

Faits saillants de la rencontre

- Objet :** Rencontre de voisinage – Sainte-Dorothée
- Date :** 7 et 8 décembre 2021, 11 h 45 à 13 h 15
- Lieu :** Rencontre virtuelle via l'application TEAMS
- Participants :** Dave Arseneau, consultant, relations avec la communauté, REM
Judith Gendron, conseillère, relations avec la communauté, REM
Gabrielle Marcil, conseillère, relations avec la communauté, NouvLR
- Environ 35 citoyens et citoyennes à proximité des travaux**

Ces rencontres de voisinage visaient à informer et à échanger avec les personnes vivant à proximité du Réseau express métropolitain (REM), à propos de l'avancement des travaux dans leur secteur.

La rencontre a permis de présenter les travaux sur les chantiers suivants, notamment :

- Rue Gobeil
- Terrasse de Fontenelle
- Avenue des Bois, rue du Chemin-de-Fer et rue Hector-Nadon
- Station Sainte-Dorothée

Voici les principales questions et principaux commentaires exprimés pendant la rencontre.

Questions	Réponses
Les futurs travaux sur la rue Gobeil prévoient un meilleur réalignement de la rue avec le chemin du Bord-de-l'Eau. Qu'advient-il de la parcelle de terrain? Y a-t-il des plans de reboisement?	<p>Tout arbre qui sera abattu sera documenté et replanté. De plus, la plantation sera bonifiée à hauteur de 10% selon les politiques environnementales du projet REM. Il est pour l'instant prévu qu'une vingtaine d'arbres soient coupés, tout ce qui pourra être replanté sur place le sera, à condition que les plantations ne rentrent pas en conflit avec des utilités publiques.</p> <p>Les arbres qui ne pourront être replantés sur place seront replantés à Laval en partenariat avec la municipalité.</p>
Est-ce que le sentier piéton entre Terrasse de Fontenelle et chemin du Bord-de-l'Eau va-t-il être démobilisé après les travaux?	<p>Oui, celui-ci devrait être démobilisé. Un chemin de circulation piétonne menant directement à la station du REM sera aménagé via une passerelle piétonnière au-dessus de l'avenue des Bois.</p>

	<p>Pour plus d'informations, consulter le plan d'intégration de la station à l'adresse : https://rem.info/fr/stations/sainte-dorothee</p>
<p>Pourquoi le sentier piéton entre Terrasse de Fontenelle et la rue du Chemin-de-Fer n'a pas été mis en place comme prévu?</p>	<p>Un sentier piéton temporaire était initialement prévu à l'été 2021 pour longer l'avenue des Bois vers le nord et permettre de rejoindre la nouvelle rue du Chemin-de-Fer.</p> <p>Il a finalement été jugé préférable de ne pas mettre ce sentier en place dans la mesure où la sécurité des piétons ne pouvait être assurée avec les activités de construction et la présence des équipements.</p>
<p>Je ne sais pas si l'enjeu de sécurité aux alentours du chantier sera abordé. Certains signaleurs passent tout leur temps sur leur téléphone cellulaire à texter et ne font pas la circulation. Ceci perdure et c'est très dangereux, car les camions sortant du chantier sortent à une vitesse pas possible sans regarder.</p>	<p>Si une telle situation devait se reproduire, les riverains sont invités à documenter le tout en envoyant des photos à l'adresse info@rem.info afin qu'un suivi soit fait avec l'équipe de signaleurs. Par ailleurs, un rappel de sensibilisation à la sécurité routière sera fait aux équipes affectées dans le secteur.</p>
<p>Va-t-il y avoir un stop à l'intersection de l'avenue des Bois et de la nouvelle rue du Chemin-de-Fer?</p>	<p>Un stop est prévu à cette intersection du côté de la nouvelle rue Chemin-de-Fer pour assurer la traverse piétonne.</p>
<p>Quels sont les éléments qui justifient l'emplacement de la ligne de lampadaires d'un côté de la rue plutôt que l'autre sur la nouvelle rue du Chemin-de-fer?</p>	<p>L'éclairage est positionné de ce côté de la route afin d'installer des lampadaires à potence double (2 luminaires) qui permettent d'éclairer à la fois la piste cyclable et la route. Ce type d'installation permet généralement d'optimiser l'éclairage de chacune des zones et de minimiser le nombre de lampadaires.</p>
<p>Est-ce que j'ai bien compris, il n'y a pas de passage piéton ou cycliste prévu entre la rue Antoine-Dalmas et le chemin du Bord-de-l'Eau en remplacement de Graveline une fois les travaux complétés?</p>	<p>La circulation piétonne et cycliste se fera via l'avenue des Bois.</p>
<p>Avec les inondations que nous avons vécues il y a quelques années, est-ce qu'il y a un risque élevé d'inondation sur l'avenue de Bois aussi dans la nouvelle configuration puisqu'elle est plus bas qu'auparavant ?</p>	<p>Le relèvement du niveau des crues a été pris en considération dans les plans de conception de l'avenue des Bois. Aucune modification du profil du chemin du Bord-de-l'Eau n'est prévue dans le cadre du projet.</p>
<p>Dans le stationnement incitatif sur le chemin du Bord-de-l'Eau, serait-il possible d'ajouter des affiches pour les personnes qui ne savent pas comment se rendre au stationnement nord?</p>	<p>La suggestion sera soumise aux équipes techniques.</p>

<p>Pendant les travaux en 2022 sur la rue des Érables, est-ce qu'un lien piéton/cyclable sera conservé?</p>	<p>Les plans de gestion de la circulation ne sont pas encore finalisés pour le moment. L'information sera diffusée via la carte info-travaux et via les infolettres électroniques lorsque l'information sera connue.</p>
<p>Pouvez-vous clarifier si le raccordement de la rue Hector-Nadon est temporaire ou permanent?</p>	<p>Dans le cadre des travaux pour le REM, le raccordement de la rue Hector-Nadon est prévu de manière temporaire, en raison des travaux de la station Sainte-Dorothée qui empiètent sur une partie de la rue du Chemin-de-Fer.</p> <p>Des discussions auront lieu avec la Ville de Laval, puisque c'est la Ville qui déterminera la configuration de cette rue à la fin des travaux.</p>
<p>La circulation des camions dans des rues peu étroites telles que rue du Chemin-de-Fer suscite des préoccupations pour les piétons. Est-il possible d'y apporter des améliorations?</p>	<p>Les plans de gestion de la circulation incluant la présence de corridors piétons sont approuvés en collaboration avec la Ville de Laval.</p> <p>Suite à l'intervention des équipes de surveillance, il a été constaté qu'en raison de l'étroitesse des rues, de la saison hivernale et de nombreuses entrées privées dans les rues Hector-Nadon/Chemin-de-Fer la configuration actuelle demeure la meilleure possible dans les circonstances.</p>
<p>Une passerelle sera-t-elle prévue entre la rue Antoine Dalmas et la rue Graveline une fois les travaux terminés?</p>	<p>Le plan d'implantation de la station disponible en ligne ne prévoit pas de passerelle entre la rue Antoine Dalmas et la rue Graveline.</p>
<p>Bien qu'il soit prévu que la rue Graveline soit fermée, pouvons-nous nous attendre à des passages de camions dans la prochaine année?</p>	<p>Oui, bien qu'à terme la rue soit fermée, des camions circuleront tant que les rails ne seront pas complétés. Notez qu'au fur et à mesure de l'avancement des travaux, une baisse des activités de camionnage est également à anticiper au cours de la prochaine année.</p>
<p>J'ai remarqué qu'un camion a vidé son chargement et qu'un autre camion a tout de suite repris la terre. Cette opération semble inutile et crée de la poussière. Avez-vous des détails?</p>	<p>Certains camions sont autorisés à rentrer sur le chantier alors que d'autres ne le sont pas. Certains sont donc affectés au transport de matériaux, et d'autres au transit dans la zone de chantier.</p>
<p>Les camions de nettoyage de rue laissent parfois de la boue dans la rue, qui laisse présager de la glace brune avec l'arrivée de l'hiver. Qu'est-il possible de faire pour assurer la sécurité?</p>	<p>Le nettoyage des rues se fait 1) avec un camion à eau et 2) un camion balais. Bien qu'il n'existe pas de technique de séchage permettant de sécher la rue après le passage du camion, celle-ci demeure la plus efficace pour effectuer le nettoyage de rue plusieurs fois par jour.</p> <p>Il a également été demandé au camion de lever son jet à proximité des entrées privées pour</p>

	<p>éviter de transporter des résidus dans les entrées des maisons.</p>
<p>La nouvelle emprise du REM va être rehaussée. Cela peut-il causer des infiltrations d'eau pour nos habitations en bordure de celle-ci?</p>	<p>Les travaux le long de l'emprise ferroviaire comprennent l'installation d'un système de captation des eaux et de drainage sur site. Ces travaux ont été commencés cet été, terminés à certains endroits et se poursuivront le long de l'emprise ferroviaire au cours de la prochaine année.</p>
<p>Le REM va-t-il utiliser un système d'aiguillage?</p>	<p>Oui, un système d'aiguillage est prévu.</p>
<p>Quels sont les mécanismes prévus en cas de panne électrique?</p>	<p>Le futur opérateur du REM a la responsabilité de prévoir un plan de mesures d'urgence qui couvre diverses situations potentielles ou risques d'incident qui pourraient survenir pendant la période d'opération, dont les pannes électriques.</p> <p>Tout d'abord, l'alimentation électrique du REM utilise plusieurs raccordements au réseau d'Hydro-Québec, donc une panne de raccordement à un seul endroit ne provoque pas d'arrêt des trains, puisque le reste du réseau vient pallier au besoin. Si malgré tout il y avait une perte très improbable d'alimentation électrique, les interventions des équipes de REM permettront aux passagers d'être emmenés à la station la plus proche.</p> <p>Il existe deux façons de récupérer le train :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La première est l'option manuelle de conduite où le personnel d'exploitation prend le contrôle du train à l'aide d'un pupitre de conduite escamotable installé dans le train, ou bien ; • La deuxième option consistant à coupler le train en panne avec un autre train qui le ramènera en (opération réalisée en conditions réelles).
<p>Pourquoi ne pas mettre des végétaux plutôt que des surfaces lisses de murs antibruit? Est-ce que les murs ont déjà été testés ailleurs? Si oui, avons-nous un comparatif?</p>	<p>Le modèle de mur antibruit permanent du projet REM est une technologie éprouvée, utilisée sur plusieurs autres projets (le même type de technologie de murs antibruit est utilisé par exemple sur le Evergreen LRT de Vancouver, sur l'A30 à Valleyfield, sur l'autoroute 91, à Richmond en Colombie-Britannique, ainsi qu'à l'aéroport de Winnipeg) et qui s'intègre dans un</p>

	<p>secteur résidentiel pour en assurer la quiétude</p> <p>Ces murs antibruit sont dotés des caractéristiques qui permettent de bloquer et d'absorber le son pour éviter qu'il ne rebondisse et installés dans le couloir ferroviaire à proximité des rails pour réduire le son à la source, dont l'origine provient majoritairement par le passage des roues sur les rails et l'équipement sous les voitures.</p>
<p>Les nouveaux lampadaires installés sur la rue Chemin-de-Fer et de l'avenue des Bois causent des nuisances lumineuses. Est-il possible de procéder à des ajustements?</p>	<p>Les premières études photométriques qui ont été contre vérifiées démontrent que l'installation est conforme aux normes routières et municipales.</p> <p>Une évaluation pour l'identification d'ajustements est en cours par les équipes.</p>
<p>Le raccordement de l'avenue des Bois avec le chemin du Bord-de-l'Eau suscite la crainte que celle-ci devienne une piste de course. Quelle sera la limite de vitesse?</p>	<p>La limite de vitesse sera de 50 km/h entre le chemin du Bord-de-l'Eau et la rue du Chemin-de-Fer. Elle augmentera à 70km/h le long de l'avenue des Bois.</p>
<p>Les arbres seront-ils replantés au même endroit qu'ils ont été coupés?</p>	<p>Deux programmes différents de replantation sont prévus.</p> <p>D'abord, le même nombre d'arbres coupés dans les aires temporaires de travaux seront replantés, plus 10 % de bonification. Lorsque possible, ces arbres seront replantés au même endroit, sinon dans la même municipalité.</p> <p>Ensuite, il est prévu de replanter au moins 2 000 arbres sur le territoire de Laval, pour compenser les coupes de végétation dans l'emprise permanente des structures du REM.</p> <p>L'emplacement de ces plantations est déterminé en collaboration avec la Ville.</p>

Boîte à outils

Info-travaux (Sainte-Dorothée) : <https://rem.info/fr/info-travaux/avancement-sainte-dorothee>

Espace citoyens : <https://rem.info/fr/rive-nord>

Bruit, vibrations et qualité de l'air : <https://rem.info/fr/bruit-vibration-air>

Pour s'inscrire à l'infolettre : rem.info/fr/infolettre



Information à titre indicatif et dates sujettes à changement

Avancement des travaux du REM – 2021 et début 2022

Sainte-Dorothée

Rencontres de voisinage
7 et 8 décembre 2021

Réseau
express
métropolitain



Déroulement



- Avancement des travaux en 2021 et début 2022
- Période de questions et d'échanges



Travaux linéaires – le long de l'emprise REM

Avancement des travaux – linéaires



À venir :

⇒ **Dès février 2022 (travaux progressifs) :**

- Construction des murs de soutènement et des talus en pente
- Installation des fondations des murs antibruit permanents
- Installation des rails
- Installation des clôtures anti-intrusion

Clôtures anti-intrusion

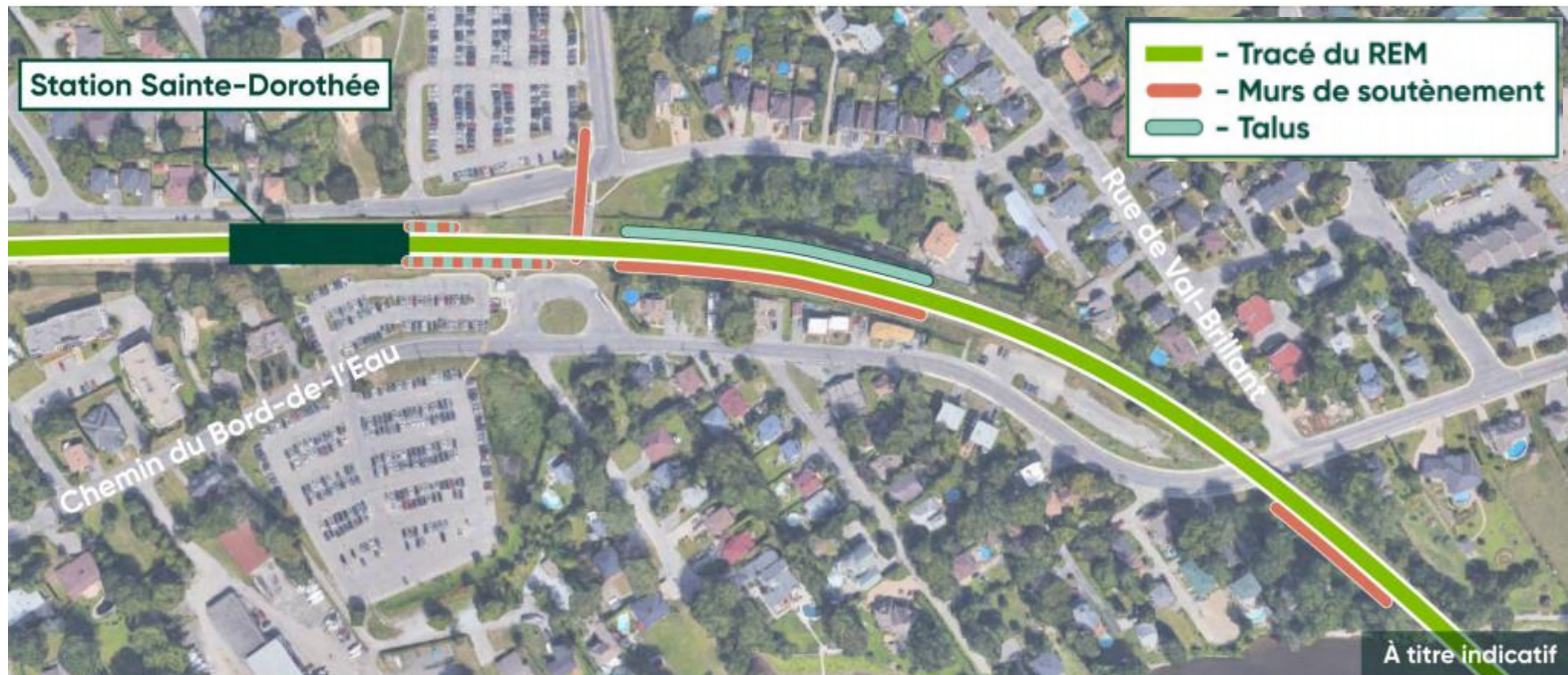
- 2,4 mètres de hauteur
- 2,4 mètres entre les poteaux



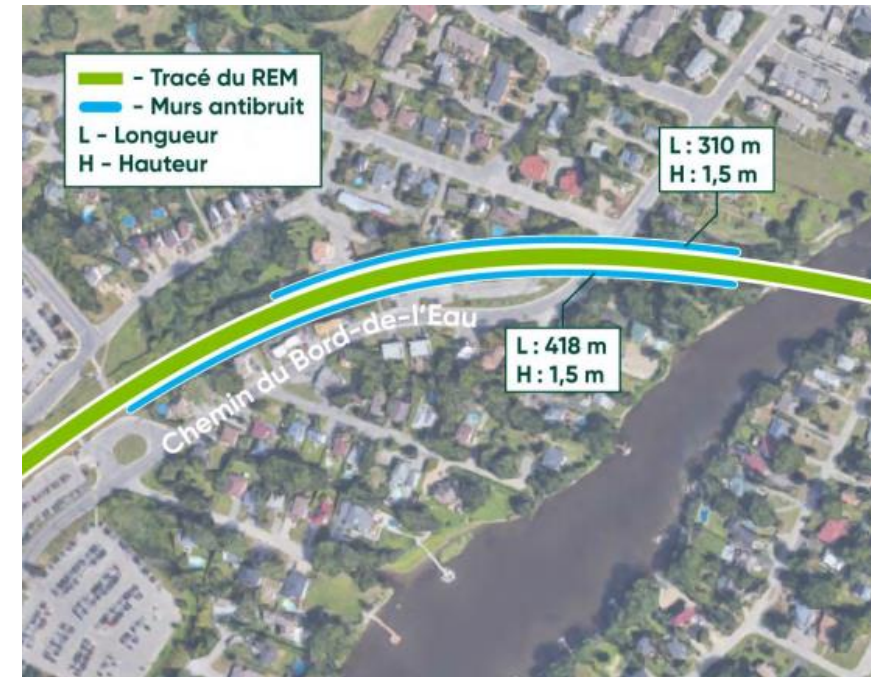
Avancement des travaux



Murs de soutènement :



Murs antibruit permanents :

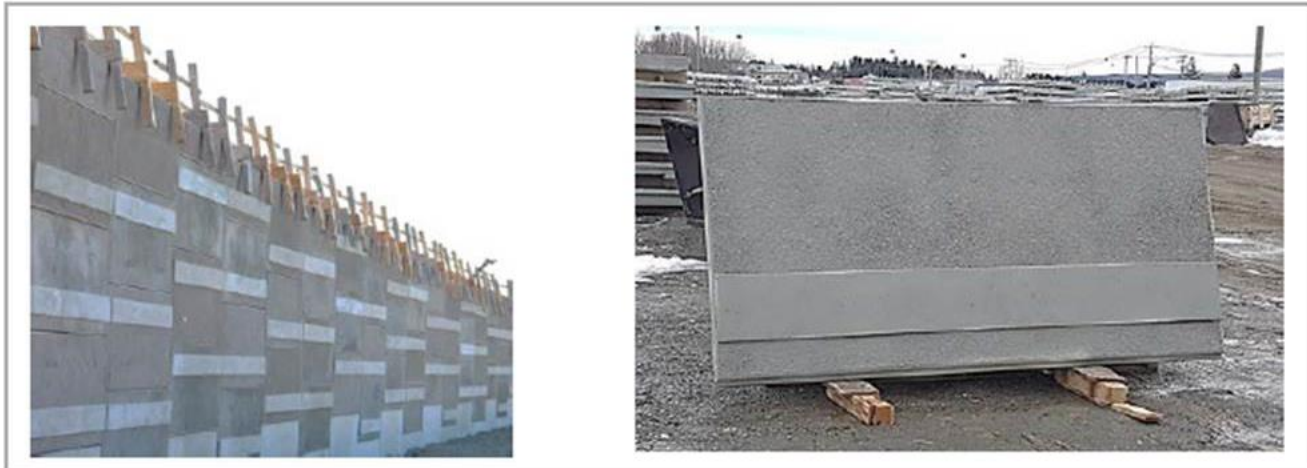


Murs de soutènement



Nécessaires lorsque l'espace dans l'emprise est insuffisant pour aménager un talus en pente

- Prennent la forme de panneaux de béton empilés

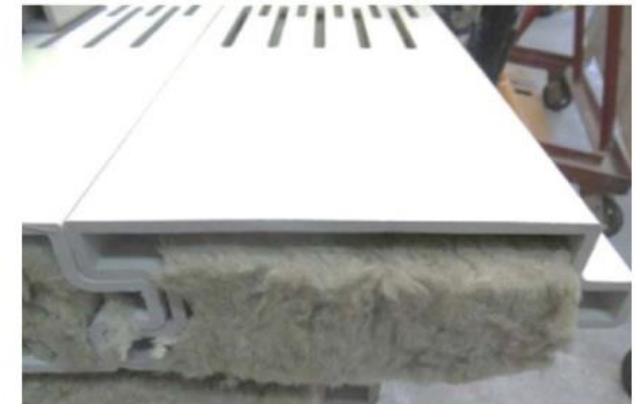


– Photos à titre indicatif 7

Murs antibruit permanents



Installés aux emplacements où des impacts sonores significatifs ont été identifiés le long du tracé





Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-2 (RPD2)

Avancement des travaux – RDP2



En cours :

- Désassemblage et reconstruction de l'ancienne voie ferroviaire (voie 1)
 - Construction d'une nouvelle voie pour permettre le passage du REM dans les deux directions (voie 2)
- ⇒ **Livraison du matériel par Laval-les-Îles**





Chemin du Bord-de-l'Eau

Avancement des travaux – Bord-de-l'Eau



En cours :

- Reconstruction du viaduc pour le REM
- ⇒ **Structure d'acier et tablier à l'hiver 2022**
- ⇒ **Changement de mobilisation/entrave (à confirmer)**





Terrasse de Fontenelle

Avancement des travaux – Terrasse Fontenelle

Terminé :

- Aménagement du tournebride
 - Travaux de finition (1^{ère} couche de pavage de la rue, clôture, glissière, bordure)
- ⇒ **2e couche de pavage prévue au printemps 2022**



Avancement des travaux – Terrasse Fontenelle

À venir :

- Accès piéton entre terrasse de Fontenelle et l'avenue des Bois
- ⇒ **Reporté au printemps 2022, pour des raisons de sécurité notamment**





Avenue des Bois

Avancement des travaux – Avenue des Bois



En cours :

– Prolongement de l'avenue des Bois jusqu'au chemin du Bord-de-l'Eau

⇒ **Printemps 2022 : ouverture prévue de l'avenue des Bois**

⇒ **Fermeture permanente du passage à niveau de la rue Graveline à ce moment**



Avancement des travaux – Avenue des Bois



Colonnes qui supporteront
le futur viaduc du REM



En cours :

- Construction du viaduc du REM au-dessus de l'avenue des Bois
- ⇒ **Installation de la structure d'acier à l'hiver 2022**

Avancement des travaux – Avenue des Bois



Structure de la future passerelle piétonne permanente



À venir :

- Installation de la future passerelle piétonne permanente au-dessus de l'avenue des Bois

⇒ **Dates à confirmer**



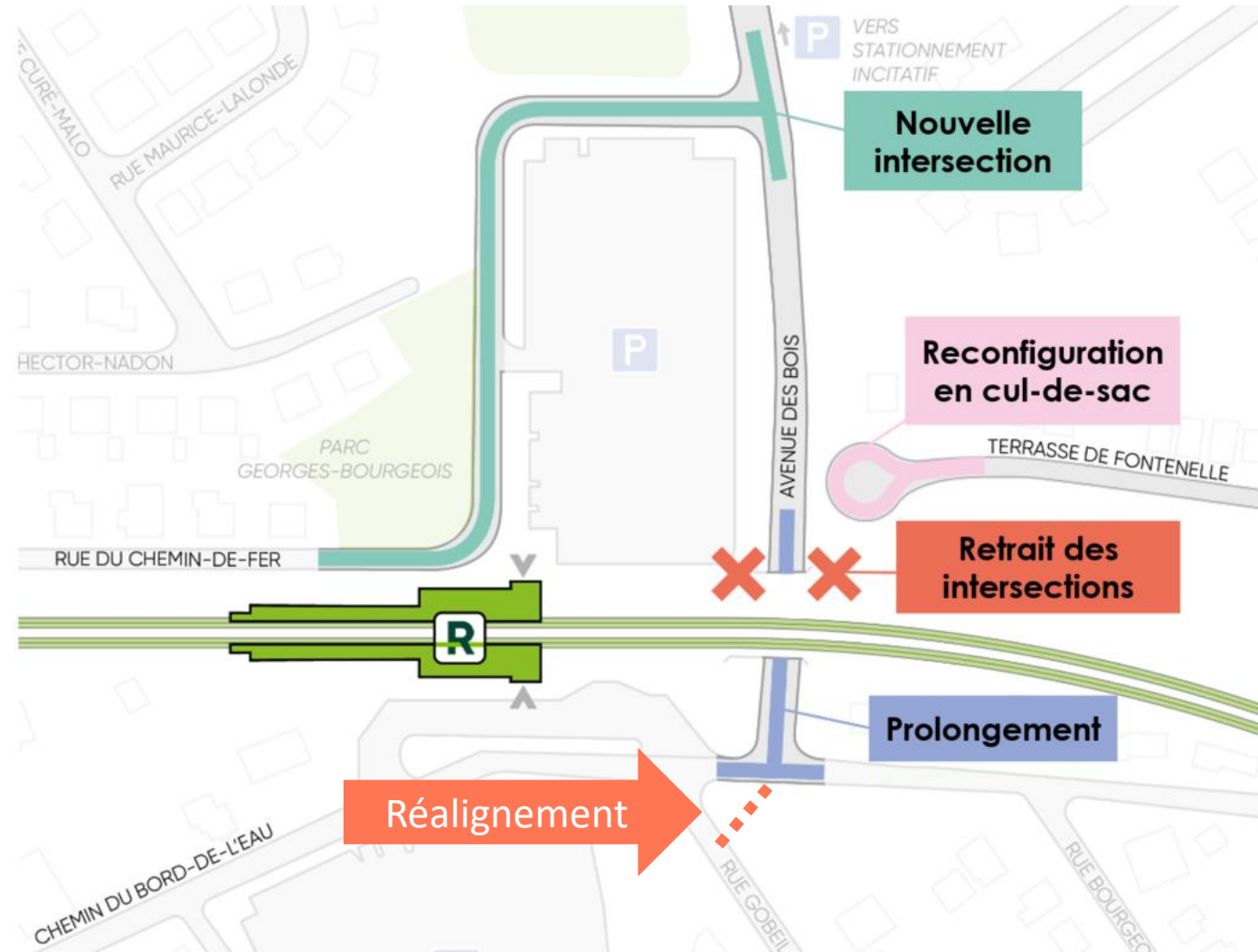
Rue Gobeil

Avancement des travaux – Rue Gobeil



À venir :

- Réalignement de la rue Gobeil – intersection avec le chemin du Bord-de-l'Eau
- Pour faciliter le transit, considérant le prolongement de l'avenue des Bois
- ⇒ **Travaux possibles dès l'été 2022 (à confirmer)**
- ⇒ **Travaux préliminaires avant l'été 2022 (forages, etc.)**





Station Sainte-Dorothée

Avancement des travaux



En cours :

- Excavation
- Structure de béton et d'acier
- Travaux électriques
- Travaux de plomberie

⇒ **Travaux prévus en différentes phases, jusqu'en 2023-2024**

⇒ **Début des travaux intérieurs vers l'été 2022**

Avancement des travaux





Rue Hector-Nadon

État de la situation – Hector-Nadon



Circulation

Exemples de mesures mises en place depuis l'été 2021 :

- Ajouts de panneaux d'arrêt
- Vitesse réduite à 30 km/h
- Interdiction de circuler sur la rue Hector-Nadon pour tous les camions de NouvLR et des sous-traitants
- Surveillance de la circulation par un signaleur
- Rappels fréquents aux équipes et visites régulières sur le terrain

⇒ **Fermeture de la rue Graveline au printemps 2022 – créera une circulation locale dans ce secteur**

État de la situation – Hector-Nadon



Poussières

Exemples de mesures mises en place depuis l'été 2021 :

- Hydro-ensemencement des piles de terre (épandage de gazon mouillé) à deux reprises
- Rétrécissement des piles de terre pour s'éloigner des clôtures
- Ajustement de la fréquence de nettoyage des rues au besoin





Mesures d'atténuation pour favoriser la cohabitation

Exemples de mesures d'atténuation

Bruit

- Alarmes de recul à bruit blanc sur tous les appareils de NouvLR (et sensibilisation des sous-traitants)
- Panneaux acoustiques temporaires

Poussières

- Utilisation d'un abat-poussière plus performant dans l'emprise

Suivi en continu



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

Gestion des plaintes

- Mécanisme de coordination entre les équipes de REM et NouvLR



**Échéancier global des
travaux à venir dans
votre secteur**

Principaux travaux en 2021, en bref



Étapes des travaux	Calendrier 2021 et début 2022
Travaux dans l'emprise (murs et talus, rails, etc.)	Dès printemps 2022 (travaux progressifs)
Désassemblage et reconstruction du pont ferroviaire Rivière-des-Prairies 2	En cours, jusqu'en 2022
Reconstruction du viaduc au-dessus du Chemin du Bord-de-l'Eau (structure d'acier, tablier)	En cours, jusqu'en 2022
Travaux sur l'avenue des Bois	Ouverture de l'avenue des Bois prévue au printemps 2022 (vers avril)
Reconfiguration de terrasse de Fontenelle en cul-de-sac	Majorité des travaux terminés en 2021
Rue Gobeil	Début des travaux prévu à l'été 2022 (à confirmer)
Construction de la station Sainte-Dorothée	En cours, jusqu'en 2023-2024 (en différentes phases)

Les grands jalons

2022 : Réouverture de l'avenue des Bois et fermeture permanente du passage à niveau sur la rue Graveline

2022 : Construction de l'enveloppe extérieure de la station

2022-2023 : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

2024 : Test du REM sur les voies et mise en service à l'automne



Outils à votre disposition

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

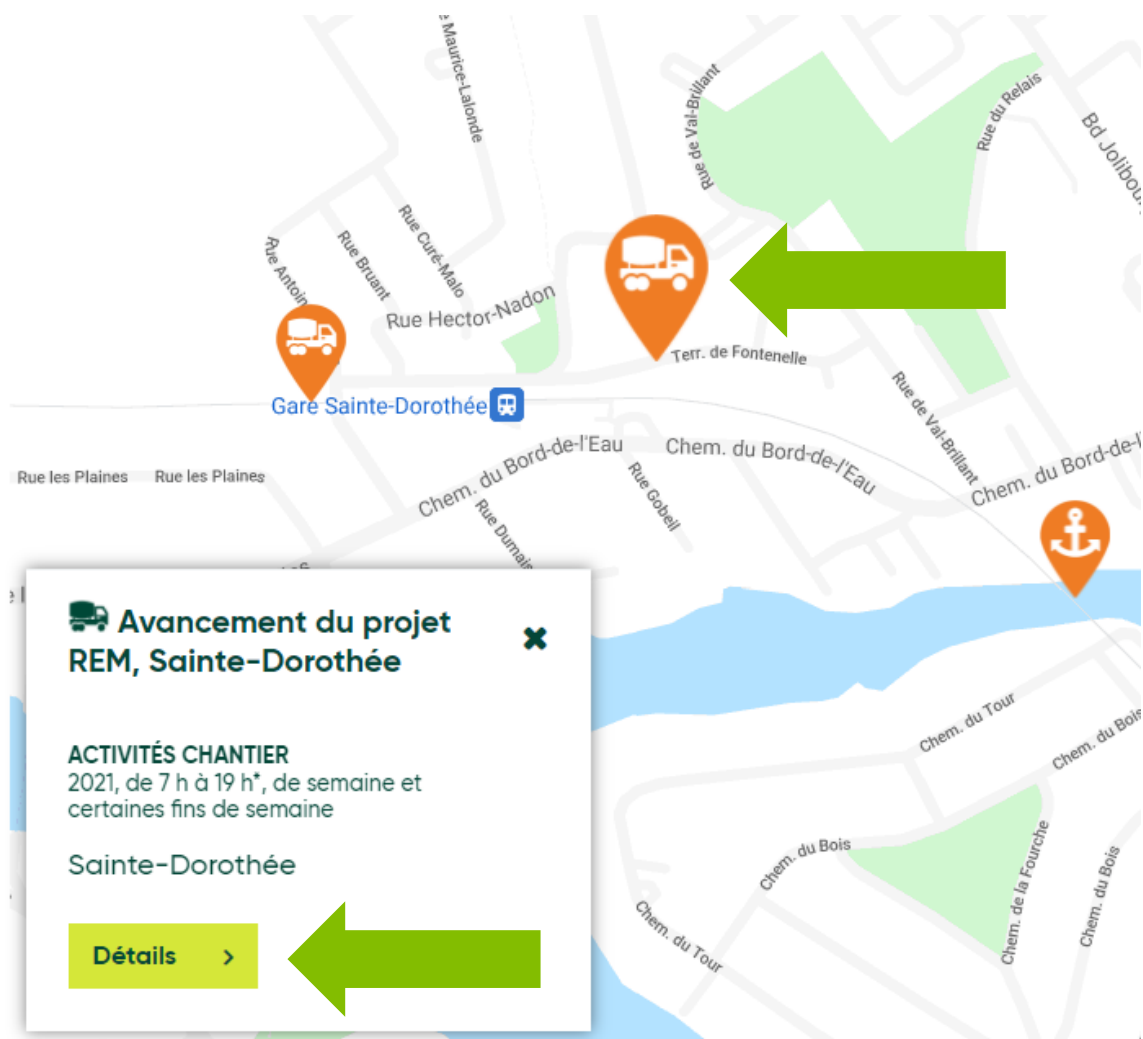
1 833 rem-info ou
info@rem.info



Consulter nos info-travaux

rem.info/info-travaux

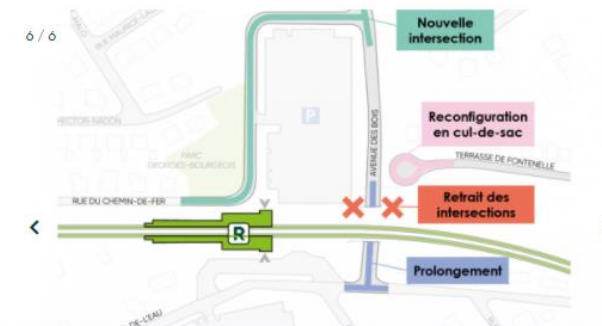
L'info-travaux pour votre secteur



Nature des travaux

En 2021, les travaux continuent à Sainte-Dorothée avec la **reconfiguration des voies routières** et la **construction de la future station**.

Novembre 2021 - Reprise des travaux sur Terrasse de Fontenelle dans la semaine du 15 novembre en vue de leur finalisation. (Voir plus bas dans la section "Pour en savoir plus") > 2021-11-17 : Travaux reportés à la semaine du 22 novembre en raison de pluie.



Reconfiguration finale des voies routières à Sainte-Dorothée

Pour en savoir plus

Avenue des Bois et rue du Chemin-de-Fer

Terrasse de Fontenelle

Chemin du Bord-de-l'Eau

Station Sainte-Dorothée

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

Réseau
express
métropolitain



Questions?

Pour toutes autres questions par la suite :
info@rem.info