

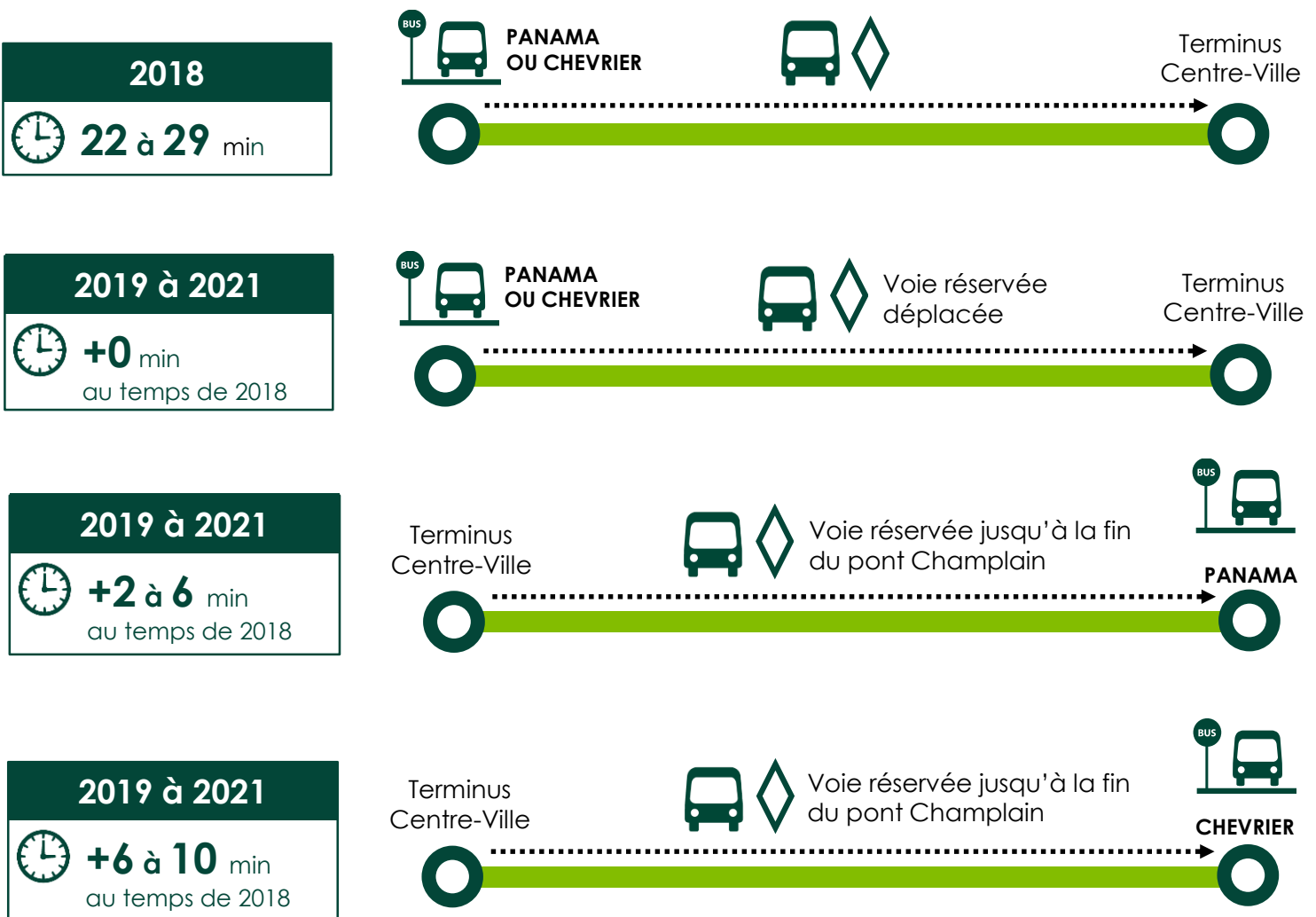
# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur Rive-Sud

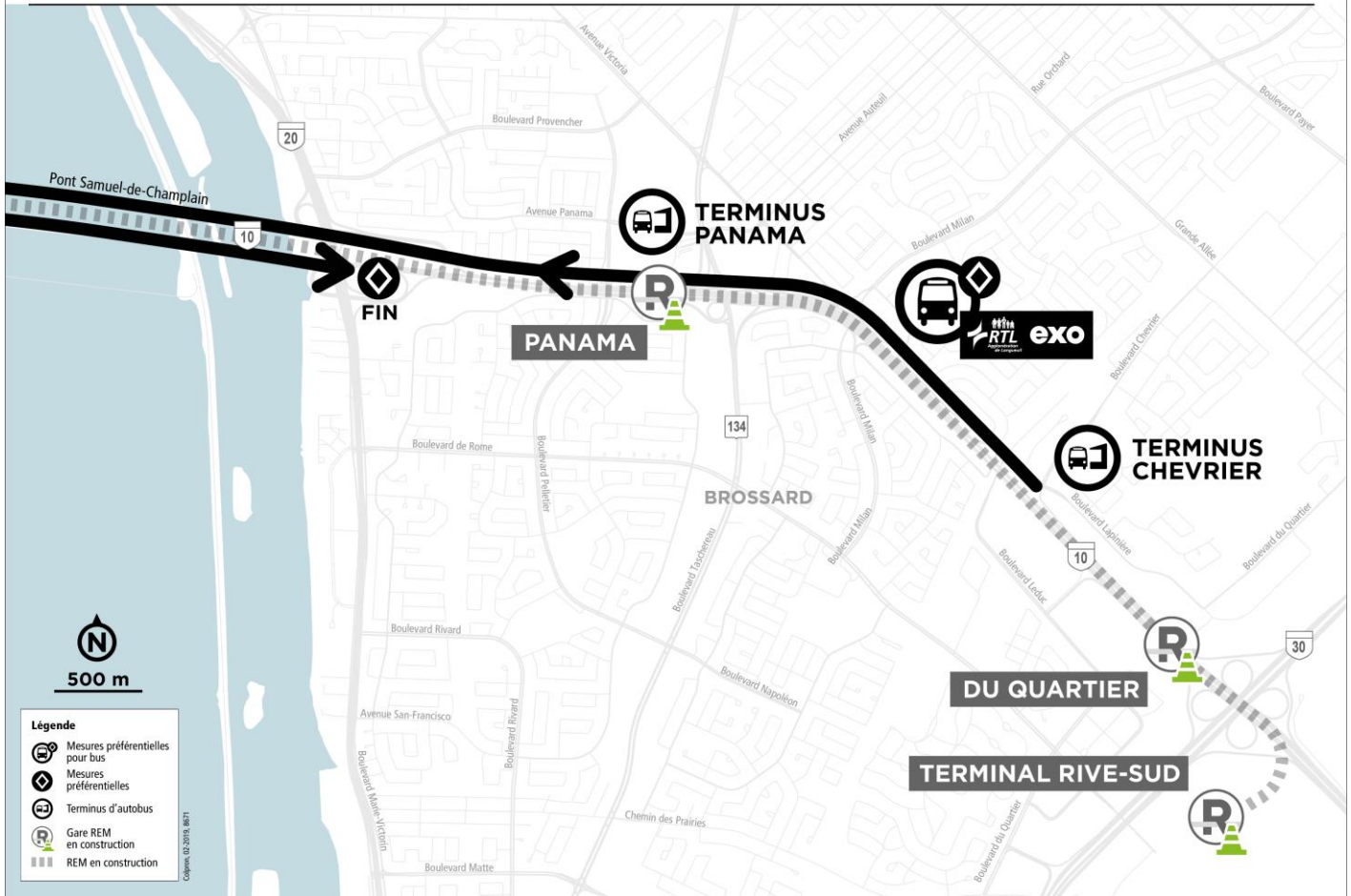
L'arrivée d'un métro léger et automatisé sur la Rive-Sud permettra d'augmenter significativement la capacité de transport collectif entre le centre-ville de Montréal et la couronne Sud, de favoriser les connexions avec les autres réseaux de transport, dont trois avec le métro, et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une voie réservée aux autobus sera maintenue en tout temps, mais déplacée selon les phases des travaux.**

Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :



Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques.

**SECTEUR RIVE-SUD : 2019 à 2021**  
(Navette autobus - Mesures préférentielles pour bus)



Rendez-vous sur le [rem.info](http://rem.info) pour suivre les différentes phases des travaux et les mesures mises en place.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques

# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur Canora/Mont-Royal

La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra d'augmenter significativement la capacité de cette ligne, de multiplier les connexions avec les autres réseaux, dont trois avec le métro, et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

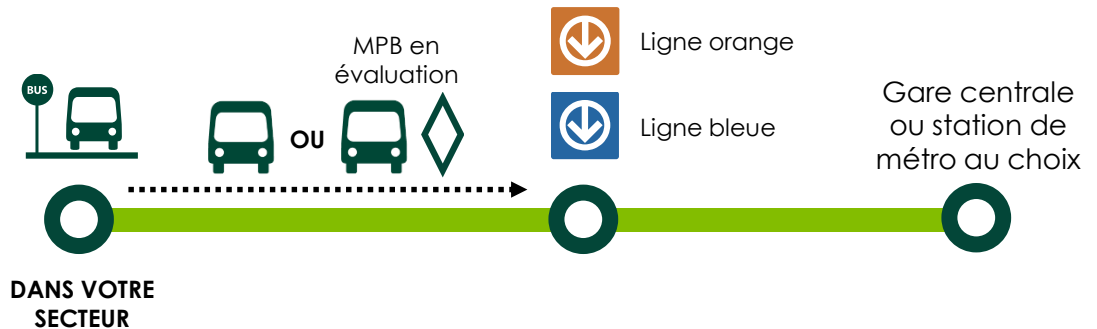
Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020** – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Bois-Franc)
  - Bonification du service d'autobus existant vers les lignes bleue et orange du métro de Montréal
  - Création de navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (voie réservée, feu prioritaire, etc. à l'étude) entre les gares et certaines stations du métro
- **2022** – mise en service du REM

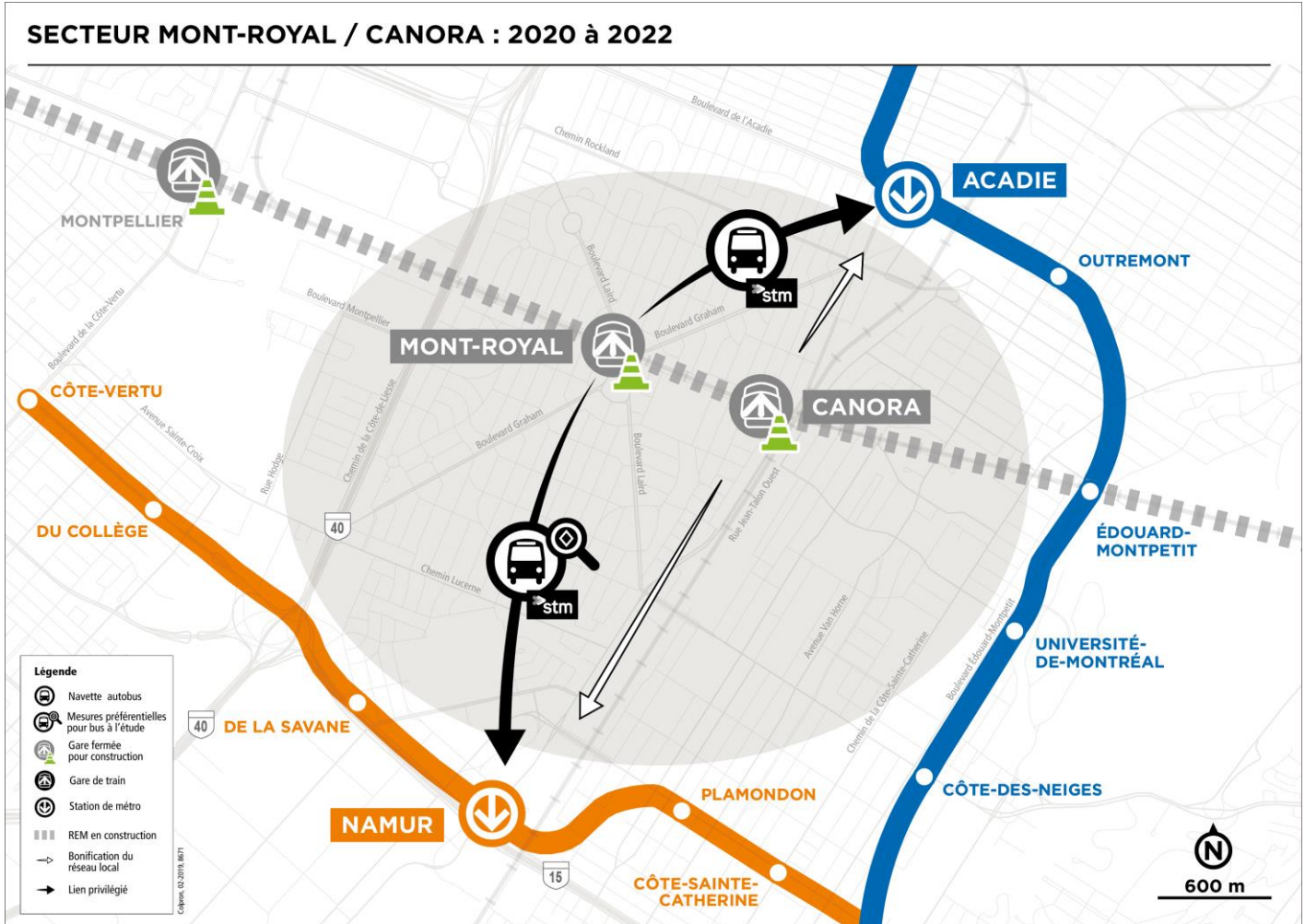
**2018**  
**8 à 10** min



**2020 à 2022**  
**+20 à 25** min  
 au temps de 2018



*Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.*



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques

# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur Côte-Vertu (gares Bois-Franc, Du Ruisseau et Montpellier)

La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra d'augmenter significativement la capacité de cette ligne, de multiplier les connexions avec les autres réseaux, dont trois avec le métro et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020** – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Bois-Franc)
  - Bonification du service d'autobus existant
  - Création de navettes d'autobus entre les gares et la station de métro Côte-Vertu
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (voie réservée, feu prioritaire, etc. en place) de la gare Bois-Franc vers la station Côte-Vertu
- **2022** – mise en service du REM

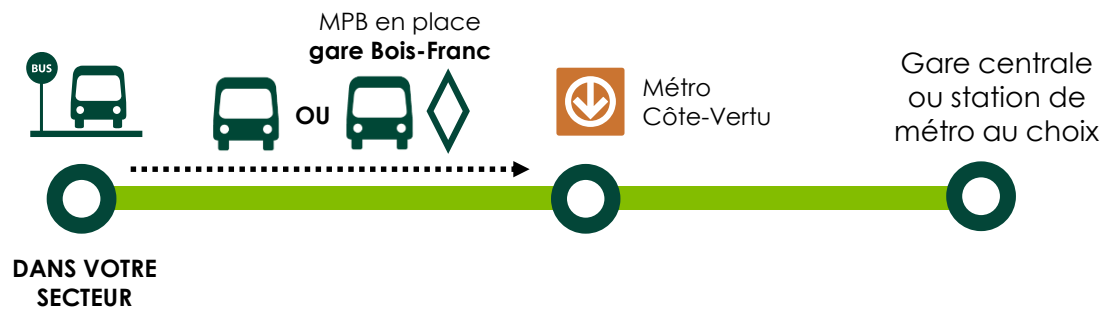
**2018**

**15 à 20** min

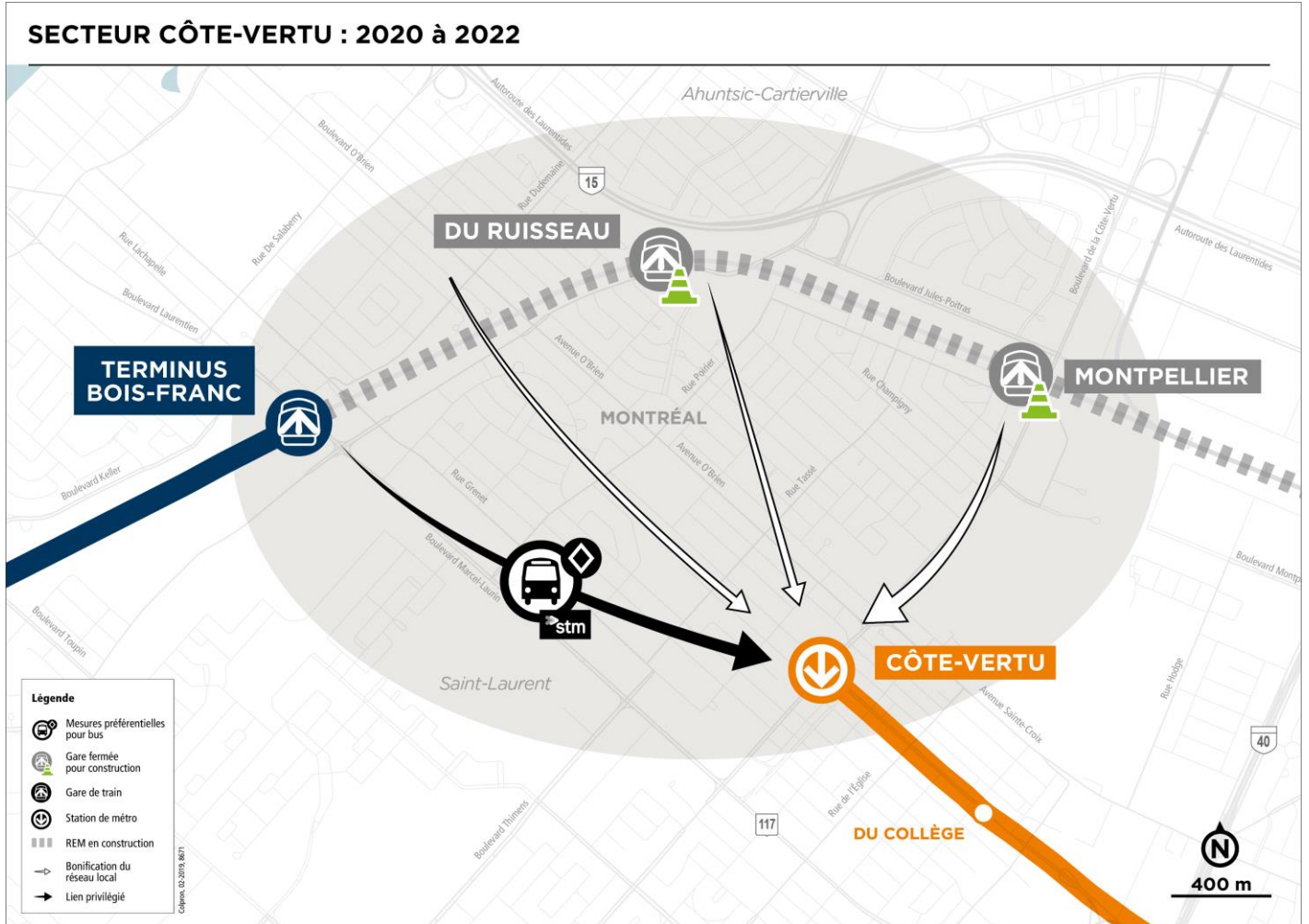


**2020 à 2022**

**+20 à 25** min  
au temps de 2018



Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques

# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur ligne Mascouche

La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra de relier la ligne Mascouche à un nouveau réseau de transport plus vaste qui inclura trois connexions avec le métro de Montréal. La nouvelle station de correspondance a été pensée pour offrir une connexion directe, efficace et fluide pour faciliter l'intégration des deux réseaux. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM), des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

Mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020 – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Ahuntsic)**
  - Maintien du train pour les usagers dont la destination est entre les gares Mascouche et Ahuntsic
  - Bonification du service d'autobus existant des gares de l'Île de Montréal et la ligne verte
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles pour bus (voie réservée, feu prioritaire, etc.) entre les gares Mascouche, Terrebonne et Repentigny vers la station Radisson de la ligne verte
- **2022 – mise en service du REM**

**2018**

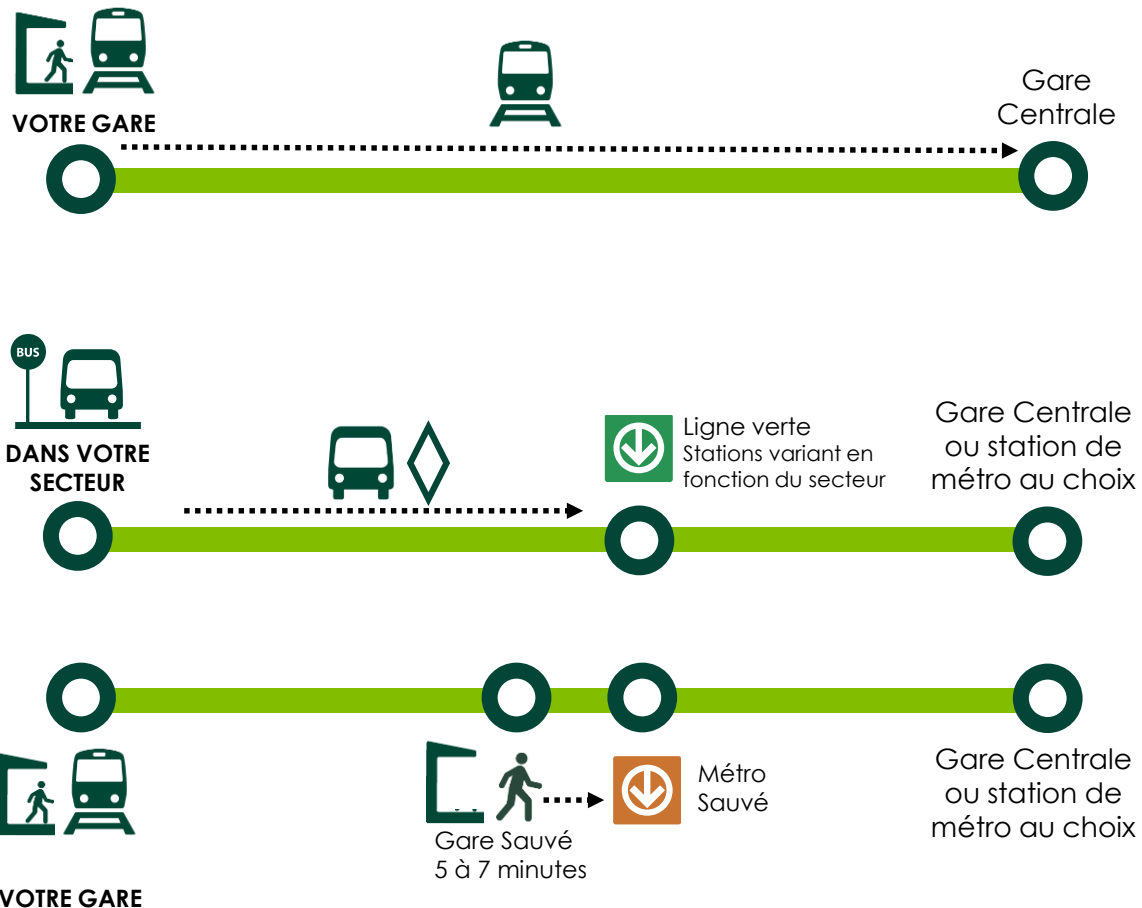
Varie selon les gares

**2020 à 2022**

**+10 à 15 min**  
au temps de 2018 et variable selon la gare

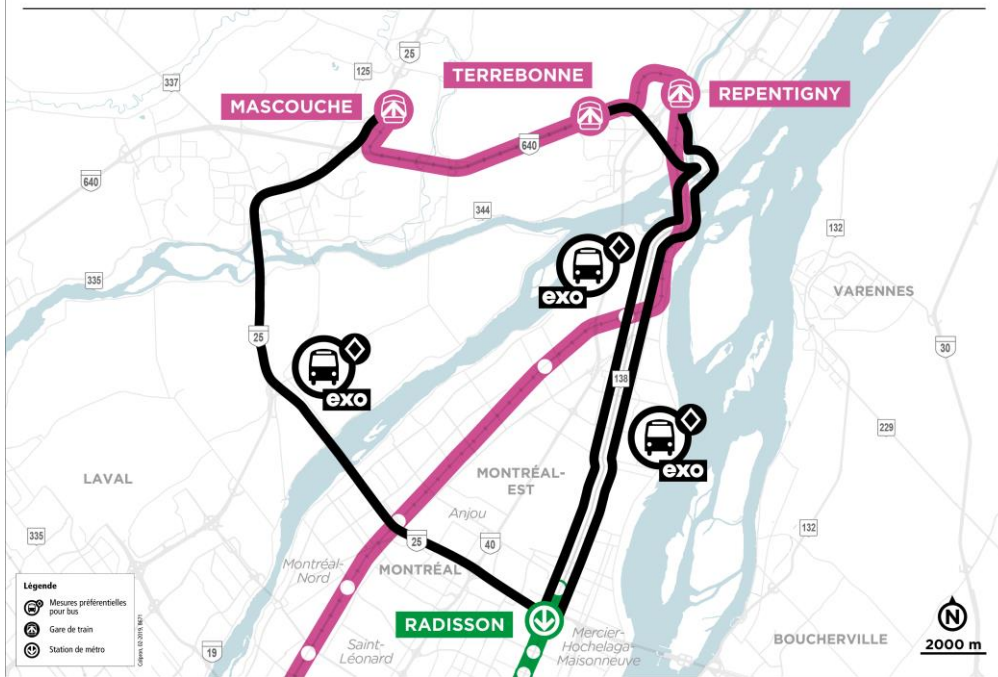
**Option 1**  
Recommandée

**Option 2**

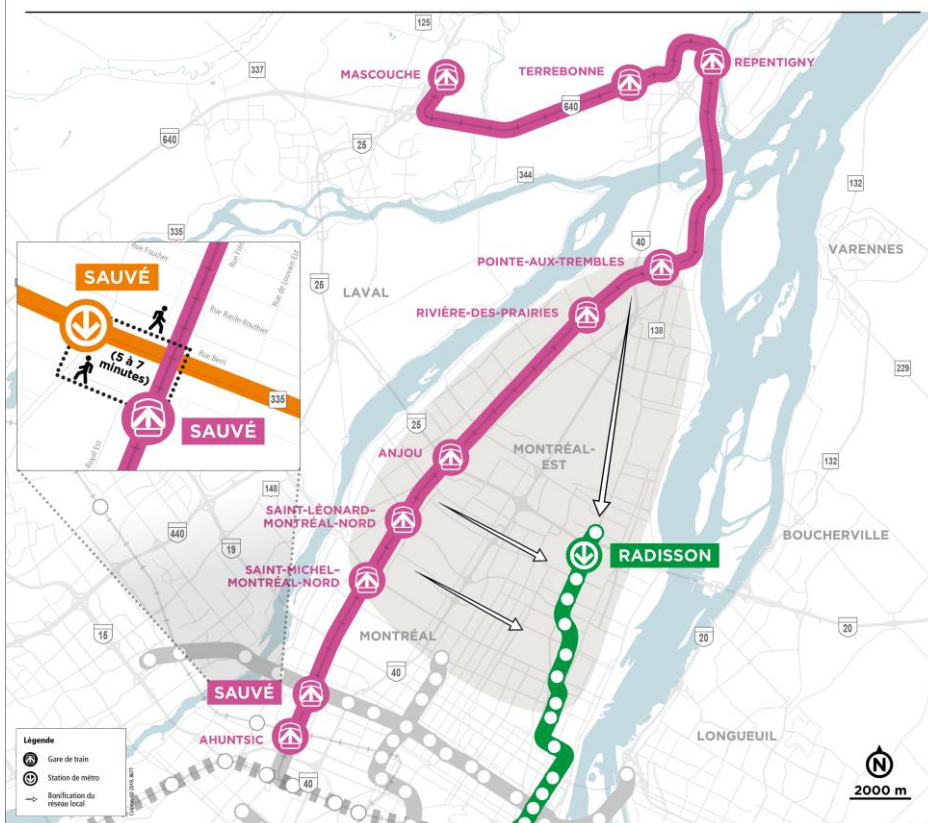


Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.

## SECTEUR MASCOUCHE : 2020 à 2022 (Navette autobus - Mesures préférentielles pour bus)



## SECTEUR MASCOUCHE - Île de Montréal et Couronne Nord : 2020 à 2022



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques



# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur Roxboro/Sunnybrooke

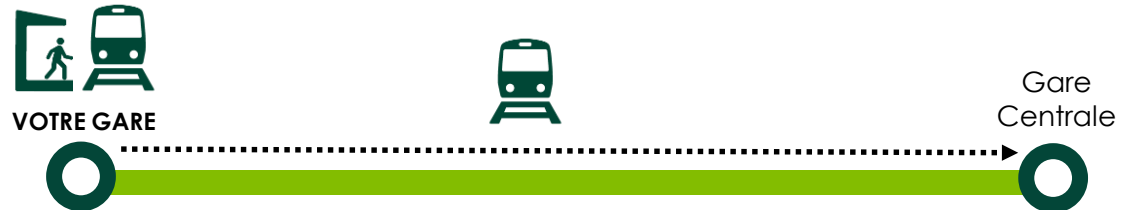
La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra d'augmenter significativement la capacité de cette ligne, de multiplier les connexions avec les autres réseaux, dont trois avec le métro et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020** – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Bois-Franc)
  - Navettes ferroviaires maintenues vers la gare Bois-Franc, puis liaison par navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. en place) vers la station Côte-Vertu
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. à l'étude) directement vers la station Côte-Vertu du métro.
- **Mi-2021** – fermeture de la section nord de la ligne Deux-Montagnes (interruption complète)
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. à l'étude) directement vers la station Côte-Vertu, puis à compter de 2022 vers la station Du Ruisseau du REM
- **Fin 2023** – mise en service du REM

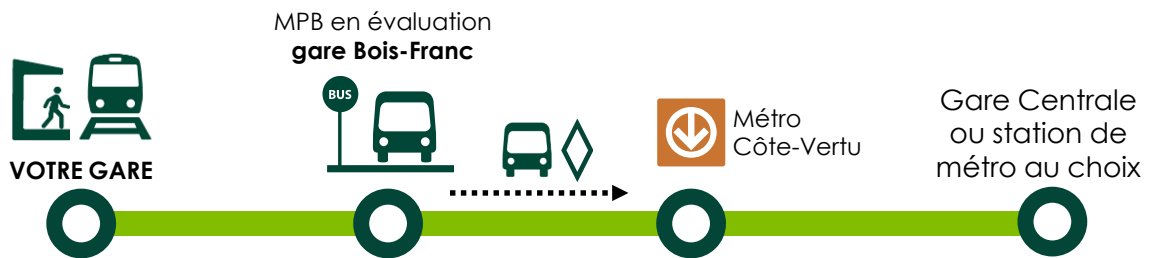
**2018**

**25 à 30 min**



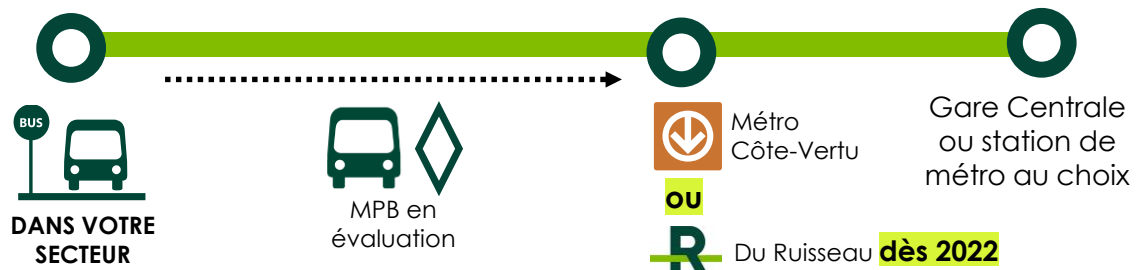
**2020 à mi-2021**

**+25 à 30 min**  
au temps de 2018



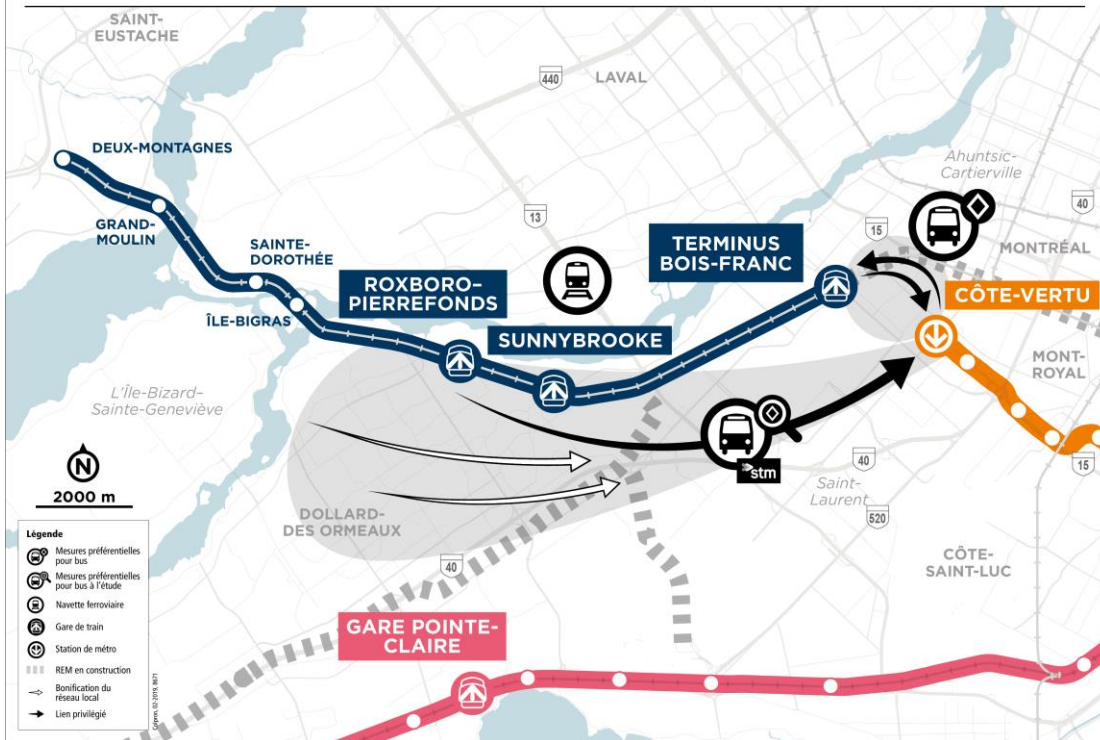
**Mi-2021 à 2023**

**+25 à 30 min**  
au temps de 2018

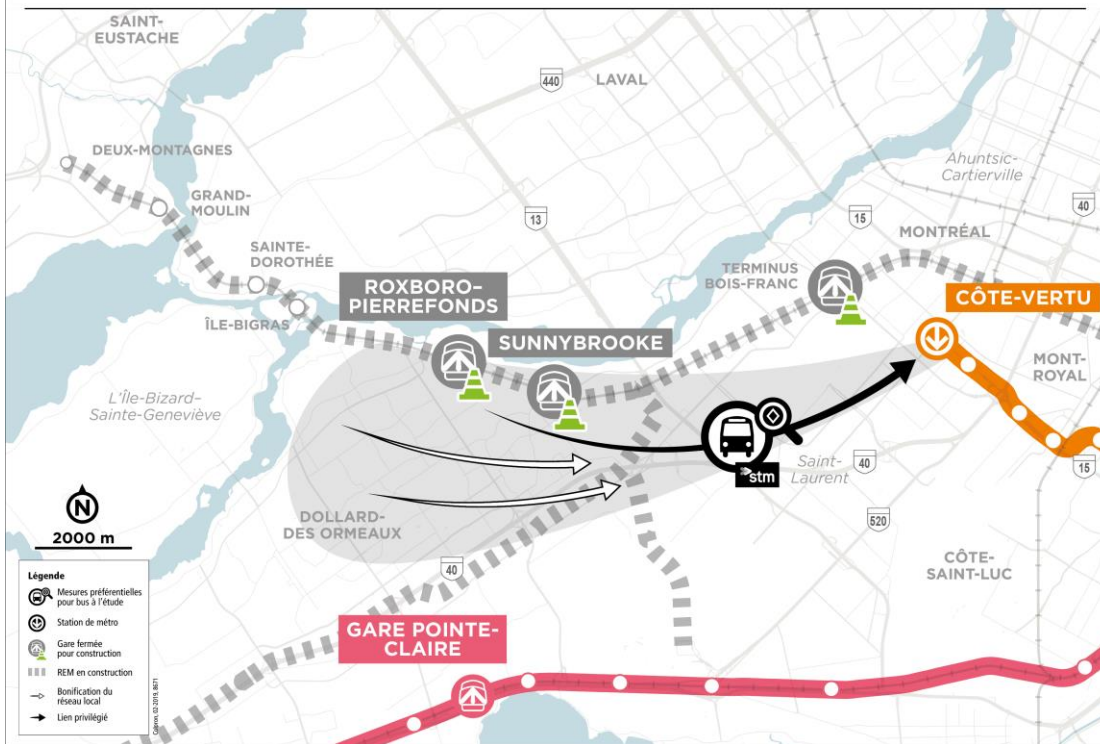


Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.

**SECTEUR ROXBORO / SUNNYBROOKE : 2020 à mi-2021**  
(Navettes autobus ou navettes ferroviaires)



**SECTEUR ROXBORO / SUNNYBROOKE : mi-2021 à fin 2023**  
(Navettes autobus)



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques

# Construction du Réseau express métropolitain

Le plus important chantier en transport collectif au Québec depuis 50 ans

## Secteur Deux-Montagnes/Laval

La transformation de la ligne Deux-Montagnes en métro léger et automatisé permettra d'augmenter significativement la capacité de cette ligne, de multiplier les connexions avec les autres réseaux, dont trois avec le métro et d'offrir un trajet plus rapide au quotidien. Pour assurer la réalisation du Réseau express métropolitain (REM) dans votre secteur, des travaux majeurs sont requis au cours des prochaines années. **Au cours de cette période, une offre en transport collectif sera maintenue en tout temps.**

Voici les mesures spécifiques prises et les temps de parcours estimés :

- **Début 2020** – fermeture du tunnel Mont-Royal (interruption du service de train à Bois-Franc)
  - Navettes ferroviaires maintenues vers la gare Bois-Franc, puis liaison par navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. en place ) vers la station Côte-Vertu
- **Mi-2021** – fermeture de la section nord de la ligne Deux-Montagnes (interruption complète)
  - Navettes d'autobus avec mesures préférentielles par bus (ex : voie réservée, feu prioritaire, etc. à l'étude ) directement vers la station Côte-Vertu, puis à compter de 2022 vers la station Du Ruisseau du REM
- **Fin 2023** – mise en service du REM

**2018**

**35-45** min



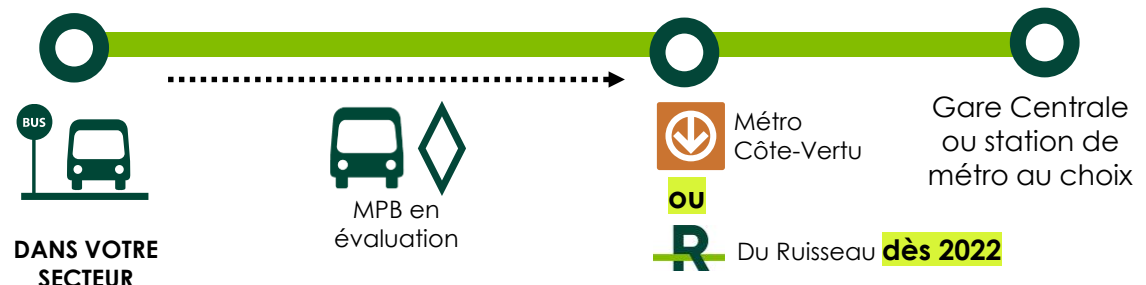
**2020 à mi-2021**

**+35 à 40** min  
au temps de 2018



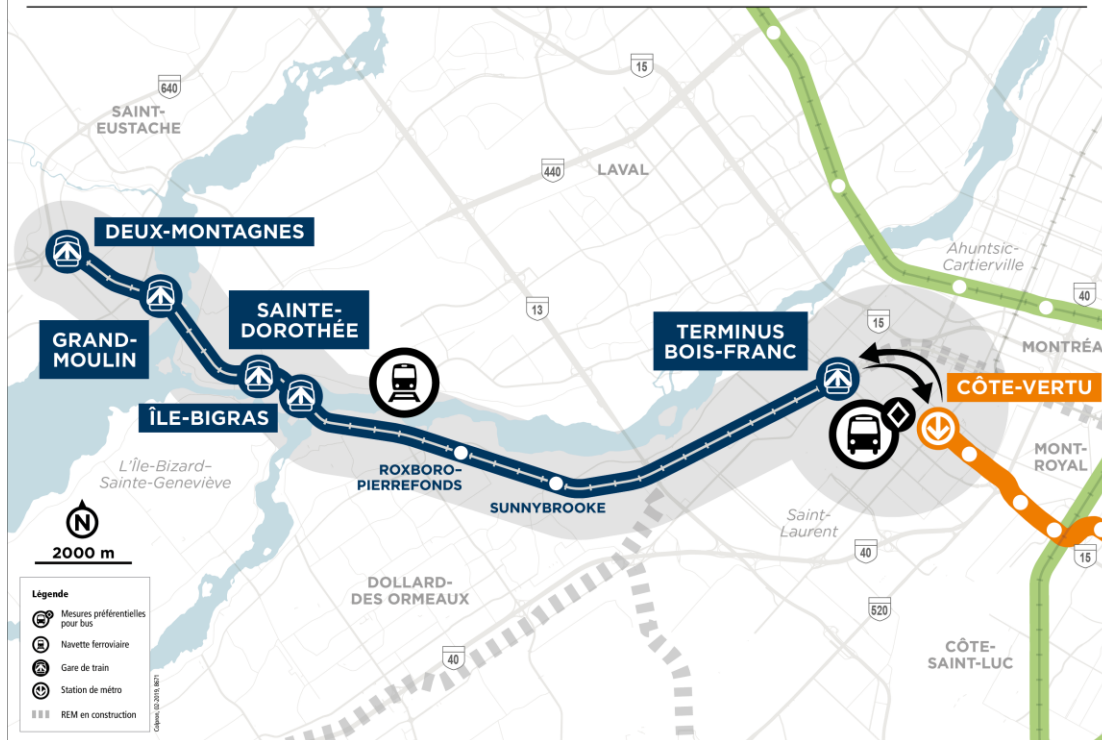
**Mi-2021 à 2023**

**Estimé en cours d'évaluation**  
MPB à confirmer sur le réseau local

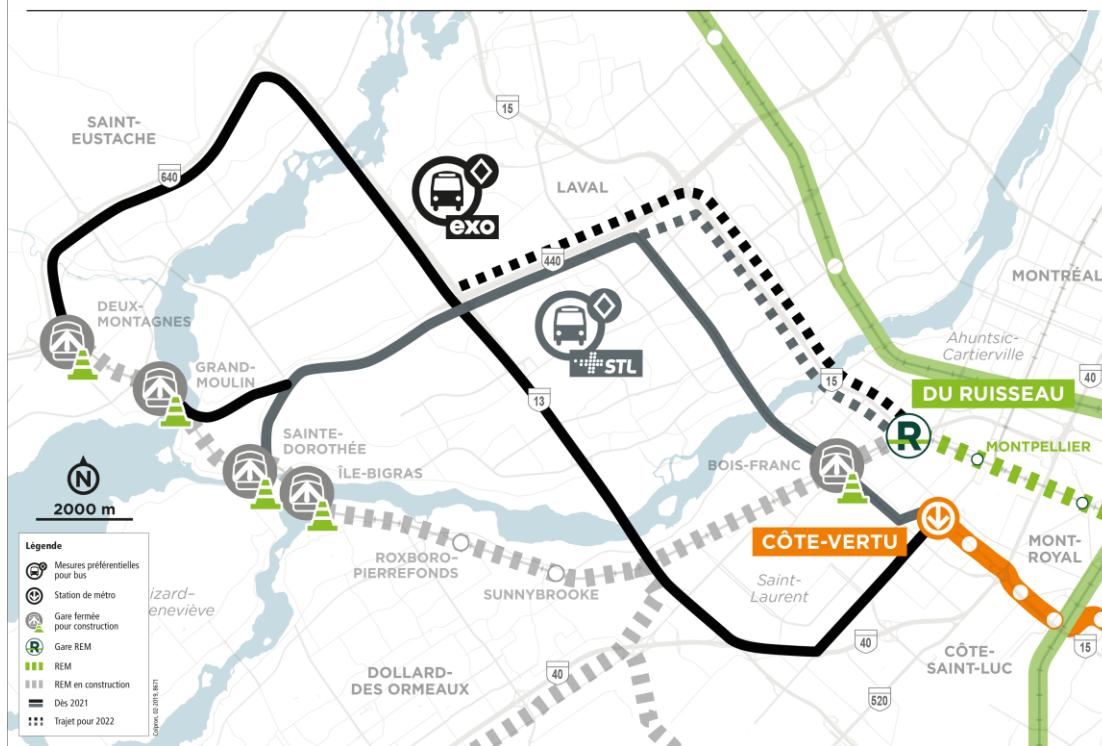


Les temps de parcours estimés sont toujours en cours d'optimisation auprès des différents experts techniques et sont basés sur la mise en place de MPB en évaluation.

**SECTEUR DEUX-MONTAGNES / LAVAL : 2020 à mi-2021**  
(Navettes ferroviaires)



**SECTEUR DEUX-MONTAGNES / LAVAL : mi-2021 à fin 2023**  
(Navette autobus - Mesures préférentielles pour bus)



Les mesures spécifiques présentées visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondance possible et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Tous les détails entourant ces mesures (emplacements des arrêts d'autobus, fréquence, trajets précis et heures de passages) seront présentés à l'automne 2019.

Suivez la progression des travaux : [rem.info](http://rem.info)



Téléchargez l'application Chrono pour vous déplacer efficacement lors de chacune des phases

Visitez les sites des sociétés de transport pour les mesures spécifiques