



# Comité de bon voisinage

## Canora et Mont-Royal

26 novembre 2018



# Ordre du jour type

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivi du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- État des travaux en cours et à venir
  - Travaux réalisés et à venir
  - Bilan des mesures de suivi
- **Période de questions**
- Conclusion



# Suivi du dernier comité de bon voisinage



## Sécurisation de la clôture près de l'entrée de chantier

- Fermeture d'un segment du chemin de Dunkirk permet la sécurisation permanente du site.



## Sécurisation de l'intersection Jean-Talon et Dunkirk et interdiction du stationnement de camions

- Orientation des portes à 45 degrés pour créer plus d'espace
- Installation de cônes qui empêchent le stationnement

## Éviter les véhicules motorisés dans le passage piétonnier

- Indication de passage piétonnier



# Suivis

## Éclairage du passage piétonnier et du parc

- Lumière sur la roulotte de chantier éteinte la nuit pour éviter le bruit de la génératrice
- Lumière en fonction la nuit dès le branchement à Hydro-Québec

## Élargissement et entretien du passage piétonnier

- Élargissement effectué afin de permettre l'entretien hivernal



# Suivis

## Entretien de Kirkfield

- Dorénavant un cul-de-sac
- Permet de faciliter l'entretien par les autorités municipales

## Stationnement des travailleurs

- Aucune zone de mobilisation pour le stationnement des travailleurs
- Les travailleurs vont se stationner dans les endroits autorisés sur le territoire municipal

## Nombre de travailleurs en fonction des périodes de travaux

- Phase en cours – Environ 10 travailleurs par station
- Au plus fort du chantier (2020) – Environ 50 travailleurs



# Suivis

## **Jours de mesure considérés pour établir l'état de référence du bruit dans le secteur**

- Semaine du 14 mai 2018 (14 au 18), de jour et de nuit, sur 24h, en continu.

## **Relocalisation des stations de qualité de l'air**

- Localisation de la station permanente en révision

## **Respect du critère provincial concernant les particules fines, plutôt que la ligne directrice canadienne**

- La norme du MELCC s'applique sur le territoire du Québec.

# Suivis

## Dimensions des stations:

### Longueur:

+/- 140 mètres (station + quais)

### Hauteur:

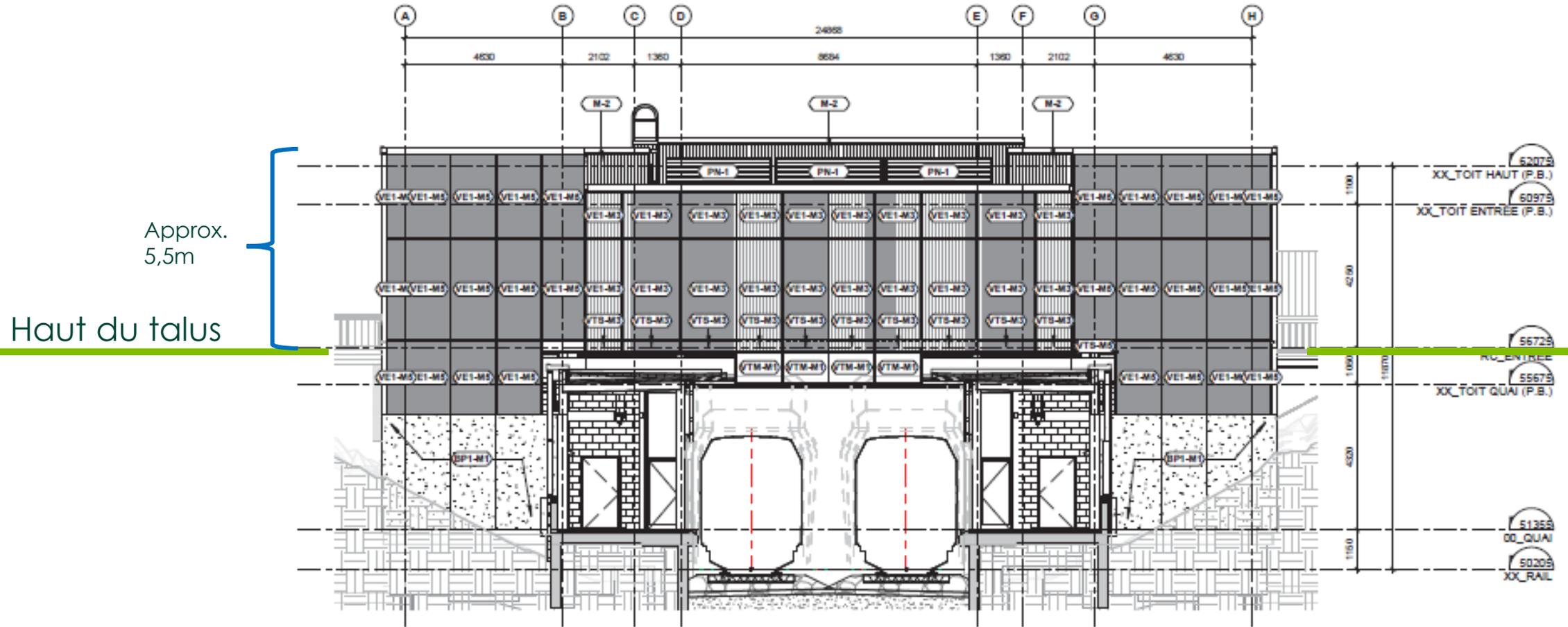
+/- 5,5 mètres au-dessus du talus



*\* Station Mont-Royal. Vue 3D préliminaire présentée à titre indicatif. Les rendus architecturaux seront disponibles en 2019*

# Suivis

## Plan en élévation



8 ÉLÉVATION AGRANDIE - OUEST 2  
4121 Échelle: 1 : 100

\* Stations Mont-Royal et Canora

## Accès aux données de suivi environnemental

- Onglet sur le site web du REM, en attendant l'infrastructure TI complète

## Obligations et engagements concernant :

### 1) La remise en état des sites

- Remise des sites en état des lieux à la fin des travaux
- Bonifier de 10% le nombre d'arbres replantés

### 2) La replantation des arbres

- Protéger les espèces à statut (ne s'applique pas sur les territoires environnant les stations Canora et Mont-Royal)
- Plantation de 250 000 arbres pendant la construction du REM

Chantier

Espace citoyens

Actualités

#### Calendrier des travaux

Photos et vidéos

Charte de chantier

Environnement

Qualité de l'air et suivi sonore

x Fermer

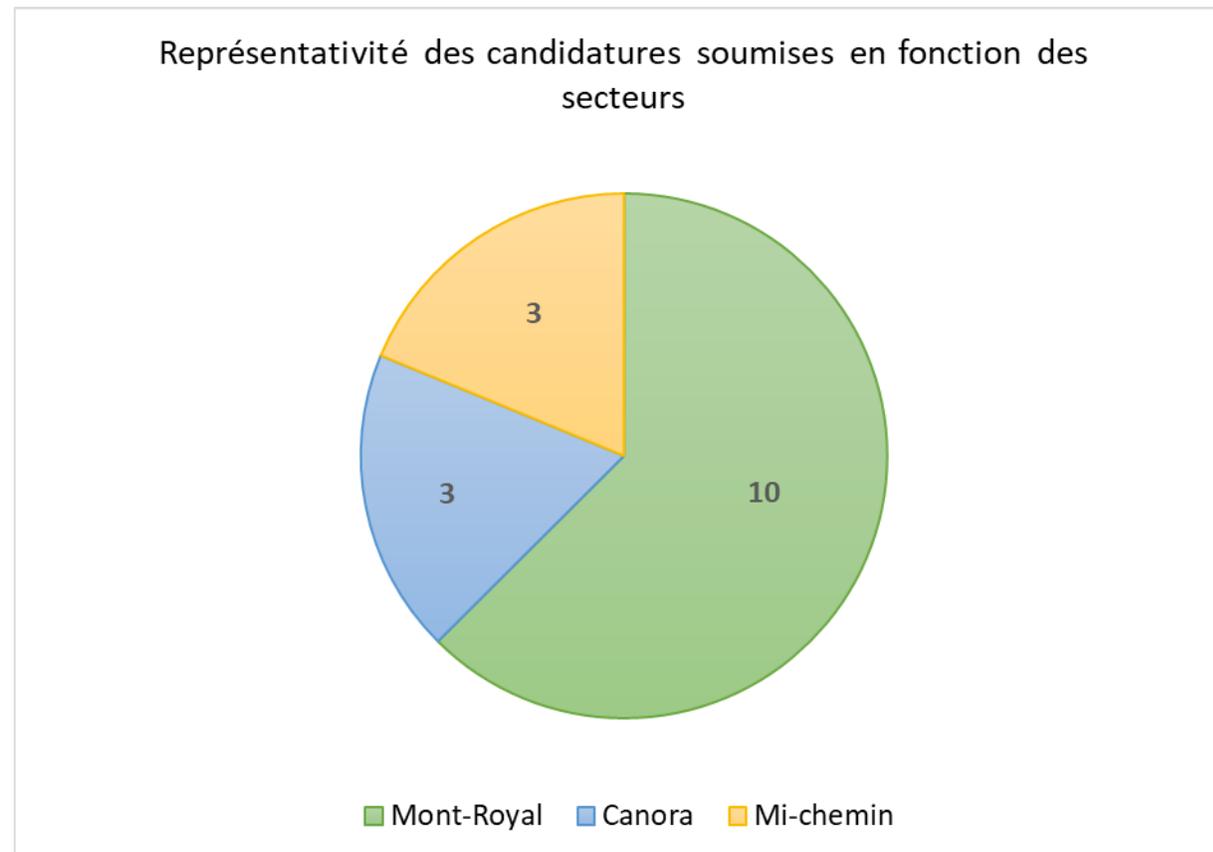
## Impacts des champs électromagnétiques sur la santé des résidents

- REM applique le principe de précaution:
  - Technologies homologuées reconnues pour leur qualité, leur conformité aux normes, et leur utilisation dans les métros de nombreuses villes majeures sur tous les continents
  - Respect des normes applicables

## Analyse d'impact complète sur la santé concernant la période d'exploitation du REM

- Ce type d'analyse n'est pas prévu au projet. L'engagement est le respect des normes en vigueur.

## Représentativité des candidatures soumises pour le groupe de travail sur le REM en exploitation



# Suivis

## **Couleur du mur anti-bruit (autre que noir)**

- Peint en noir à la demande de citoyens de la rue de Chambois

## **Temps de réponse prescrit dans le processus de réponse aux questions et niveau de service**

- Prise en charge dans les 2 jours ouvrables suivant la réception
- Réponse dans les 10 jours et documentation des actions posées

## **Canal direct au quotidien entre le voisinage et les équipes de chantier**

- Bureau de relations avec les communautés demeure le point d'entrée
- **Ligne téléphonique - 1-833-736-4636 (1-833-REM-INFO)**
- **Adresse courriel - info@rem.info**
- Vigie des plaintes assurée également les soirs et weekends



# Relations avec la communauté

Réseau  
express  
métropolitain



# Échanges avec la communauté

## Actions

- Mise à jour web et distribution porte à porte de l'info-travaux général pour le secteur (Canora – VMR)
- Alertes SMS et envois courriel en amont de travaux du weekend (VMR)
- Distribution d'un dépliant sur la station Mont-Royal (VMR)
- Participation au comité acceptabilité sociale (VMR, 1<sup>er</sup> novembre)
- Coordination avec la Commission scolaire Marguerite-Bourgeois et l'école secondaire Mont-Royal pour la cohabitation avec l'école

# Échanges avec la communauté

## Plaintes - Trois plaintes reçues

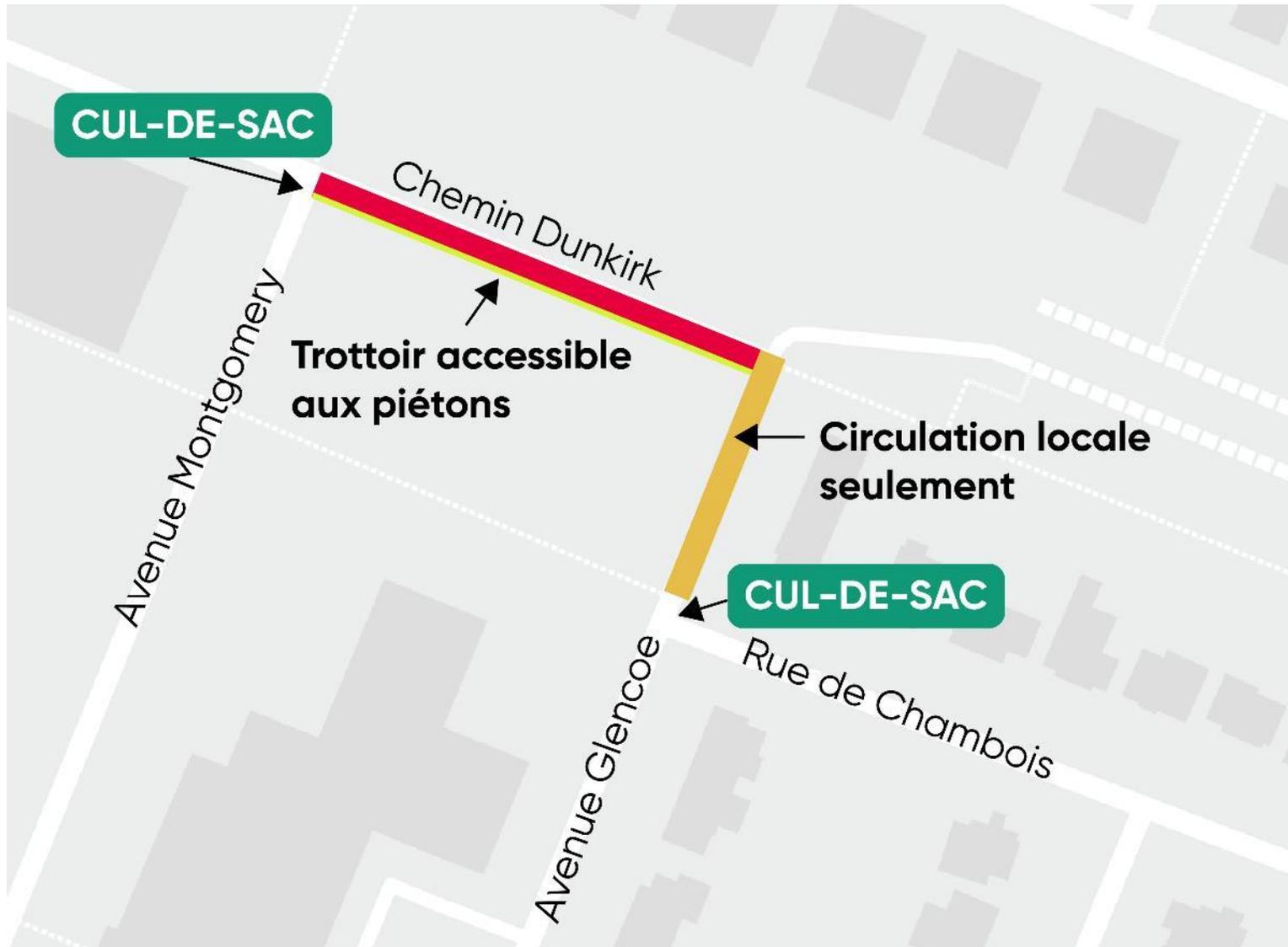
- Entretien de la rue Kirkfield - Réaménagement en cul-de-sac, hors de la zone de chantier, pour faciliter l'entretien par l'arrondissement en toute saison
- Bruit occasionné par la démolition du quai, de fin de semaine – Travaux réalisés dans la plage horaire prévue, à compter de 7h
- Stationnement sur rue – Sensibilisation aux travailleurs de préserver l'accès au commerce l'Ombrière, stationnement dans les endroits autorisés sur le territoire municipal



# État des travaux en cours et à venir

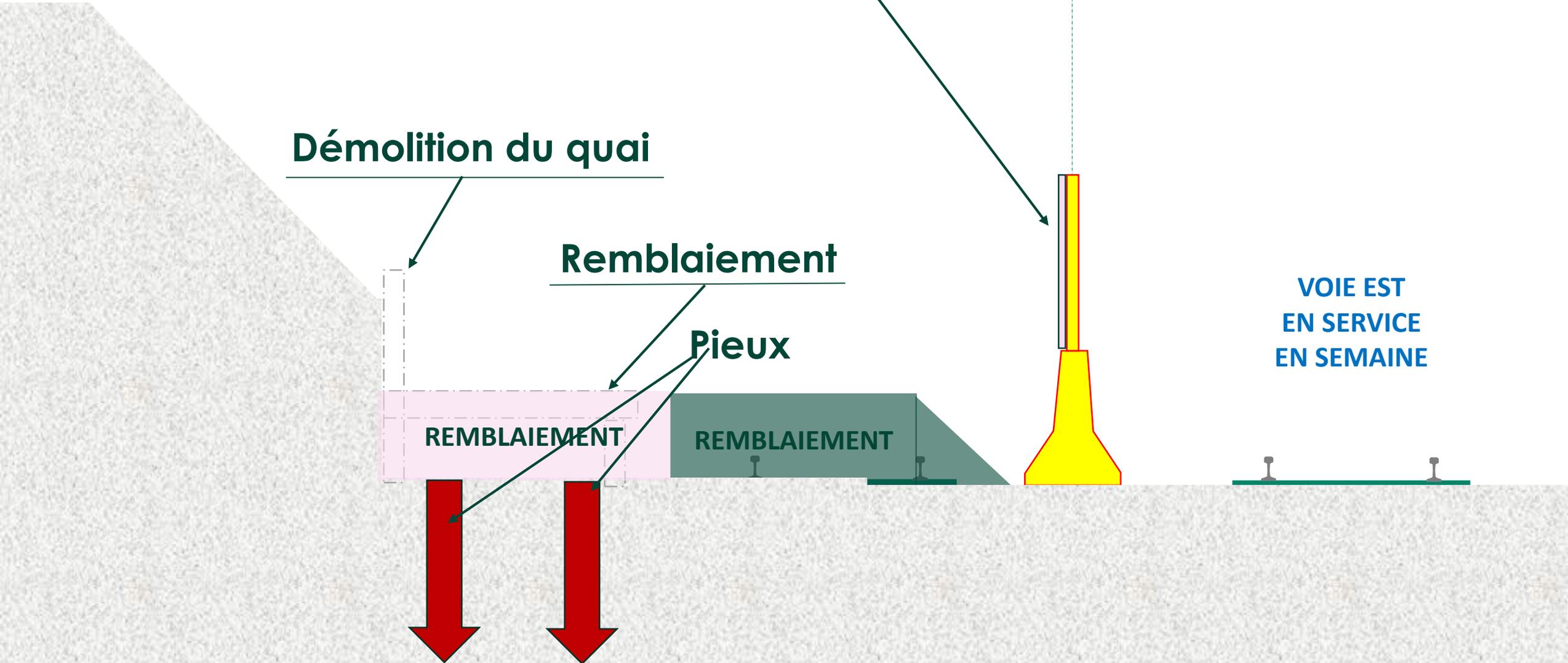


# Chemins de détour – Aire d'attente Dunkirk



# État actuel stations Canora et Mont-Royal

Mise en place du contreplaqué sur la cloture



# Projection des travaux Canora et Mont-Royal

Tirants

Mur berlinois

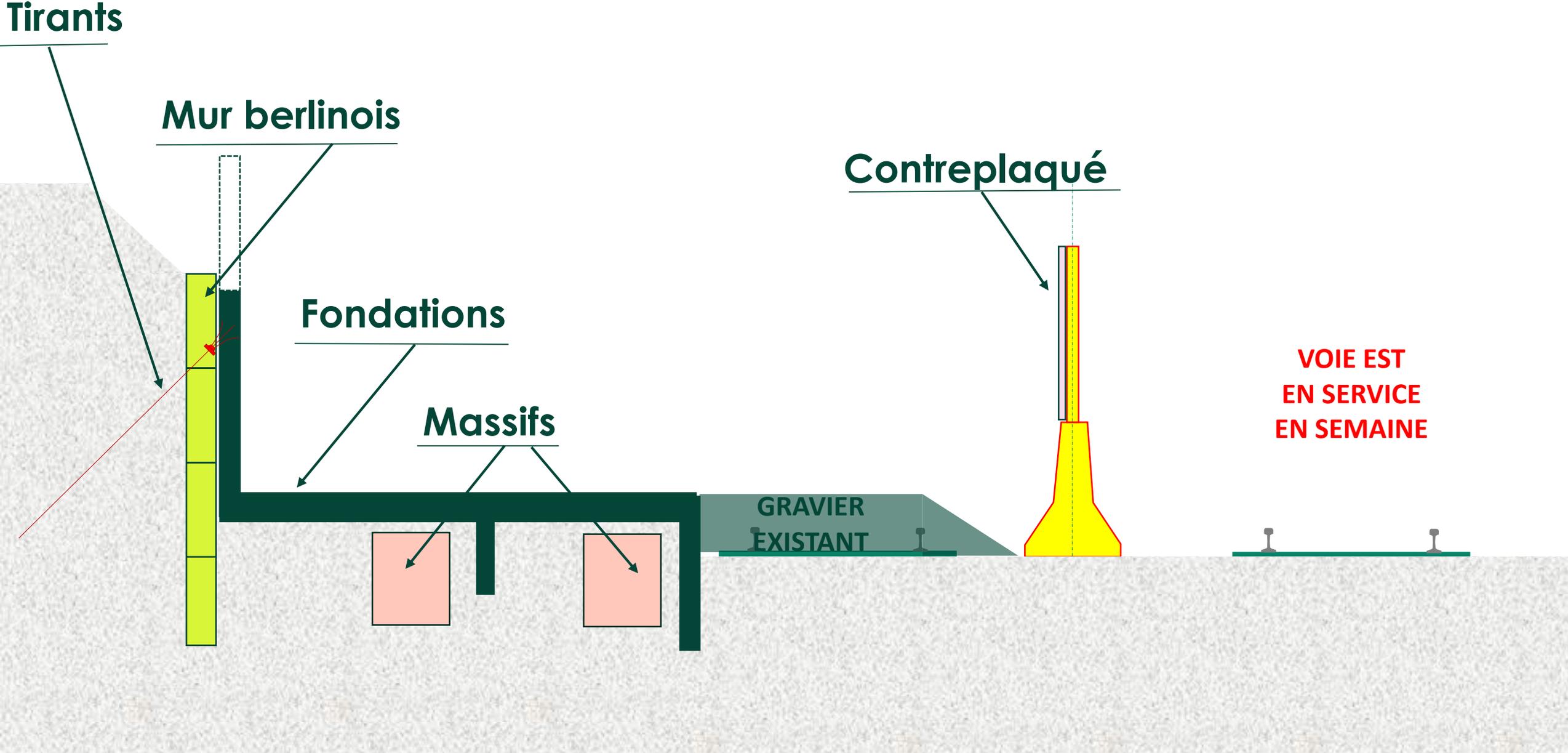
Fondations

Massifs

Contreplaqué

GRAVIER  
EXISTANT

VOIE EST  
EN SERVICE  
EN SEMAINE



# Forage de pieux - Station Canora



# Forage de pieux - Station Mont-Royal





# Bilan des mesures de suivi



# Dispositif de mesure – bruit

## Information sur l'équipement dans les stations de mesure

- Sonomètre CUBE de la marque 01dB, certifié IEC 61672 class 1
- Calibration manuelle aux 3 semaines

## Méthode de consignation pour le bruit

- Alerte en cas de pic sonore
  - Écoute
  - Identification de la source du pic (chantier ou autre)
  - Si pic est d'origine hors chantier:
    - Retrait de l'analyse

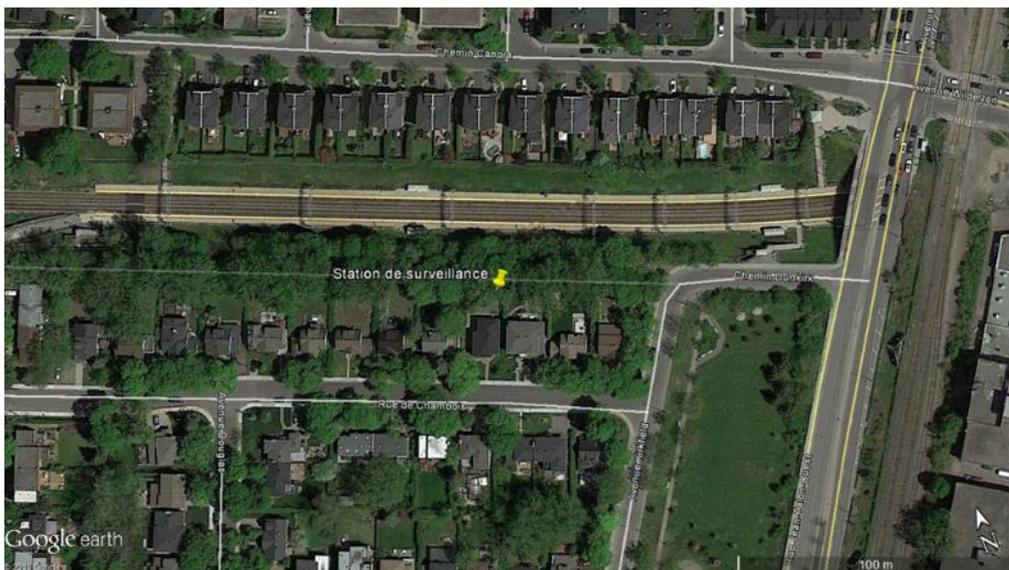


# Bilan des mesures de suivi - Bruit

Les stations sont activées lors des jours de travaux.

## Station Canora

7351, rue de Chambois



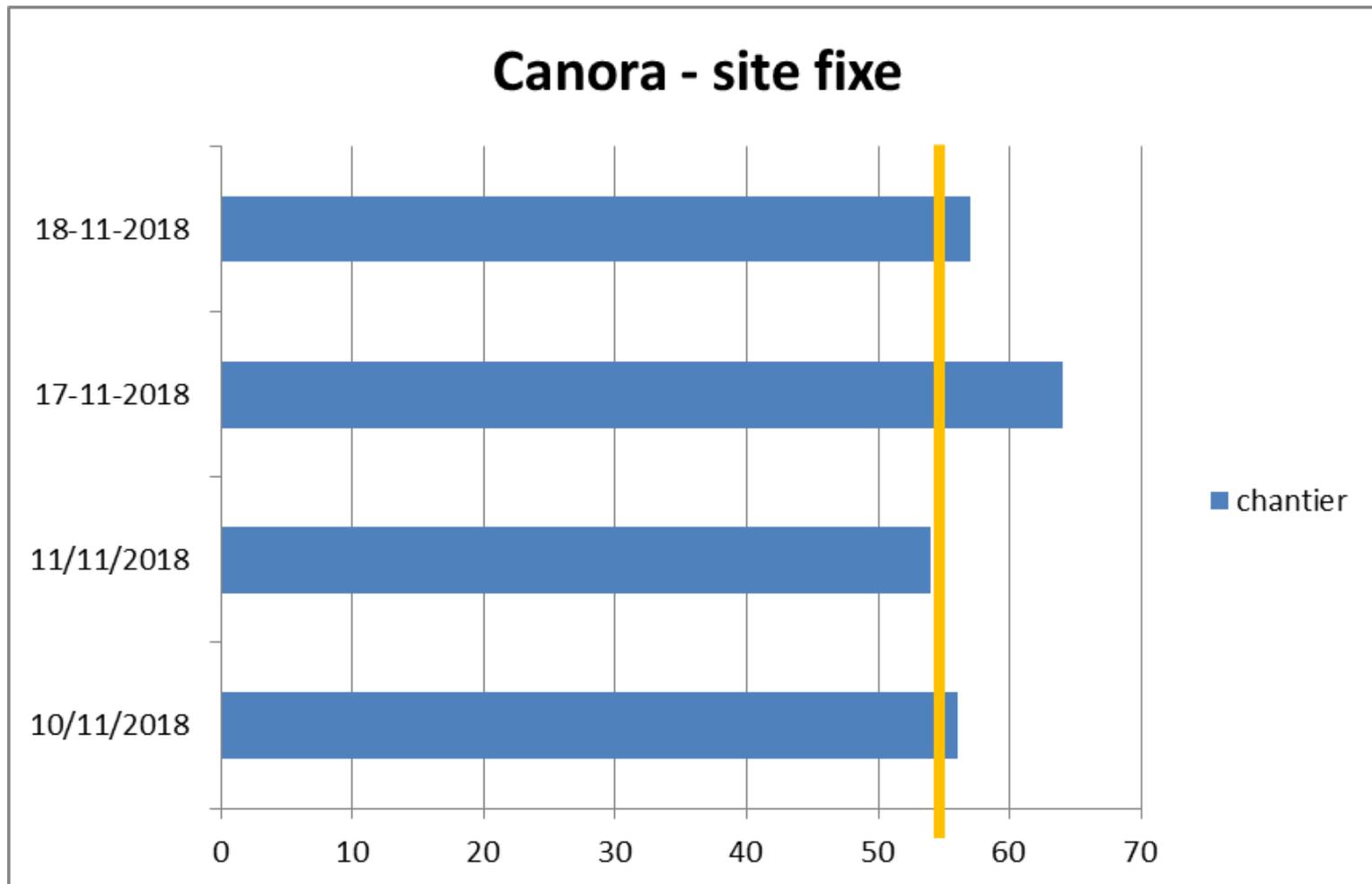
## Station Mont Royal

1354, chemin Dunkirk



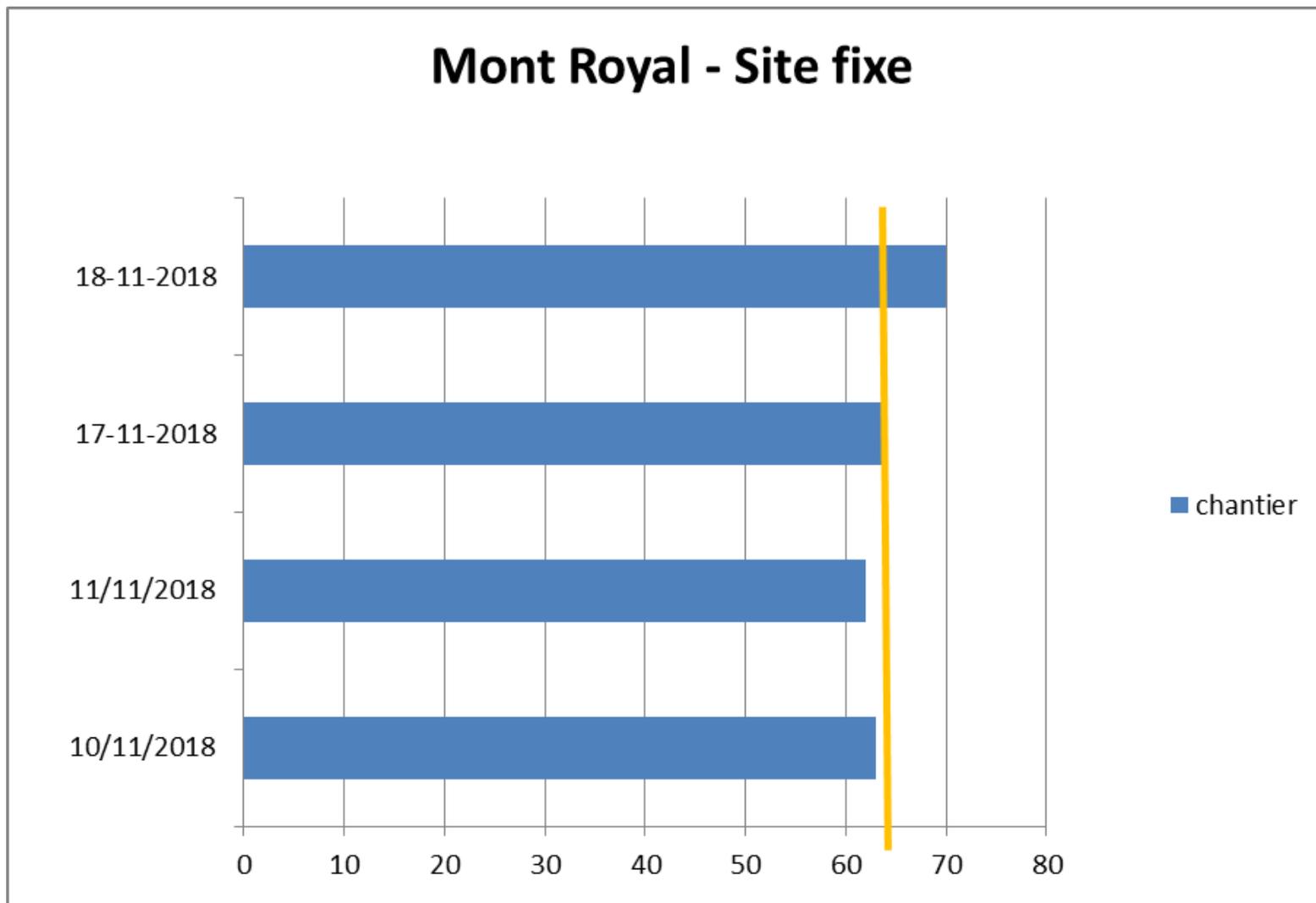
# Bilan des mesures de suivi - Bruit

Données de novembre – site fixe - Canora



# Bilan des mesures de suivi - Bruit

Données de novembre – site fixe – Mont-Royal

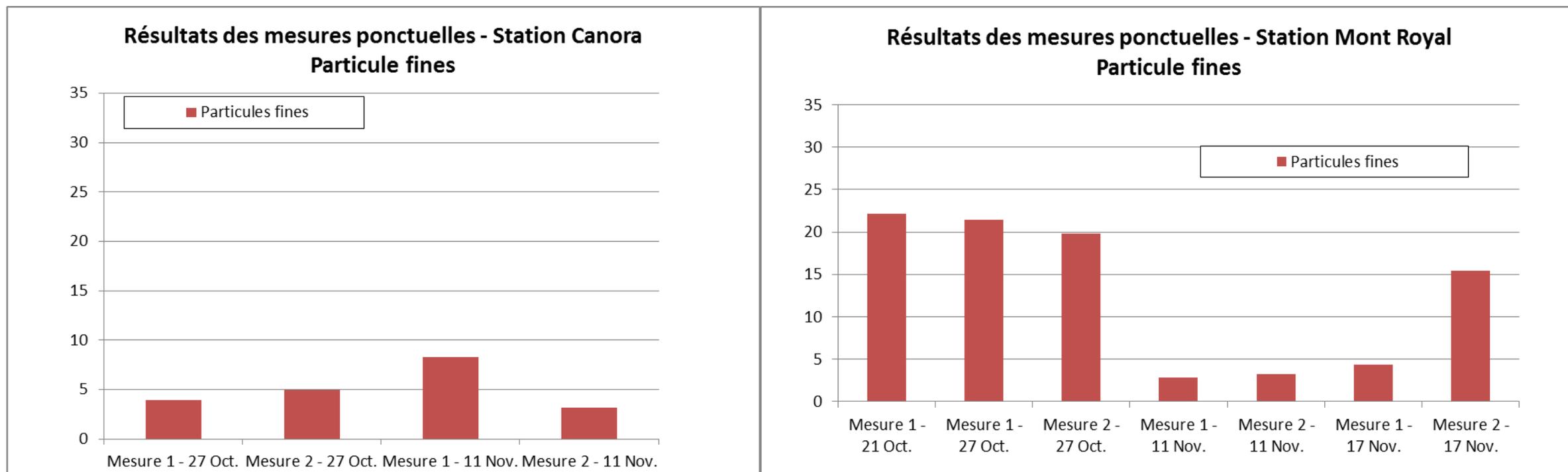


# Enceinte autour des compresseurs



# Bilan des mesures de suivi – Qualité de l'air

- Suivi ponctuel
- Critère 24h particules fines :  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$





# Période de questions



# Merci !

**Prochaines rencontres:  
27 février 2019  
14 mai 2019**

Réseau  
express  
métropolitain



 NouvLR