



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information à
Brossard

31 janvier 2019

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Travaux réalisés et à venir jusqu'à l'été 2019
- À surveiller jusqu'à l'été 2019
- Prochaines étapes



Mise en contexte

La genèse du REM



Un mode de transport saturé



Une opportunité historique



Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service dès 2021 à Brossard

Une nouvelle ligne de métro sur la Rive-Sud



Arrivée d'un réseau structurant

Projet Solar Uniquartier



Nouvelle offre de service



Multiplication des destinations et trois connexions avec le métro

Des stations arrimées à une vision d'aménagement

Panama

Le maintien
d'un **hub équilibré**
pour Brossard

Du Quartier

Une station à
échelle humaine

Rive-Sud

Une station à
vocation régionale

La station Rive-Sud

Station Du Quartier

DIX30

Centre d'entretien



Stationnement incitatif

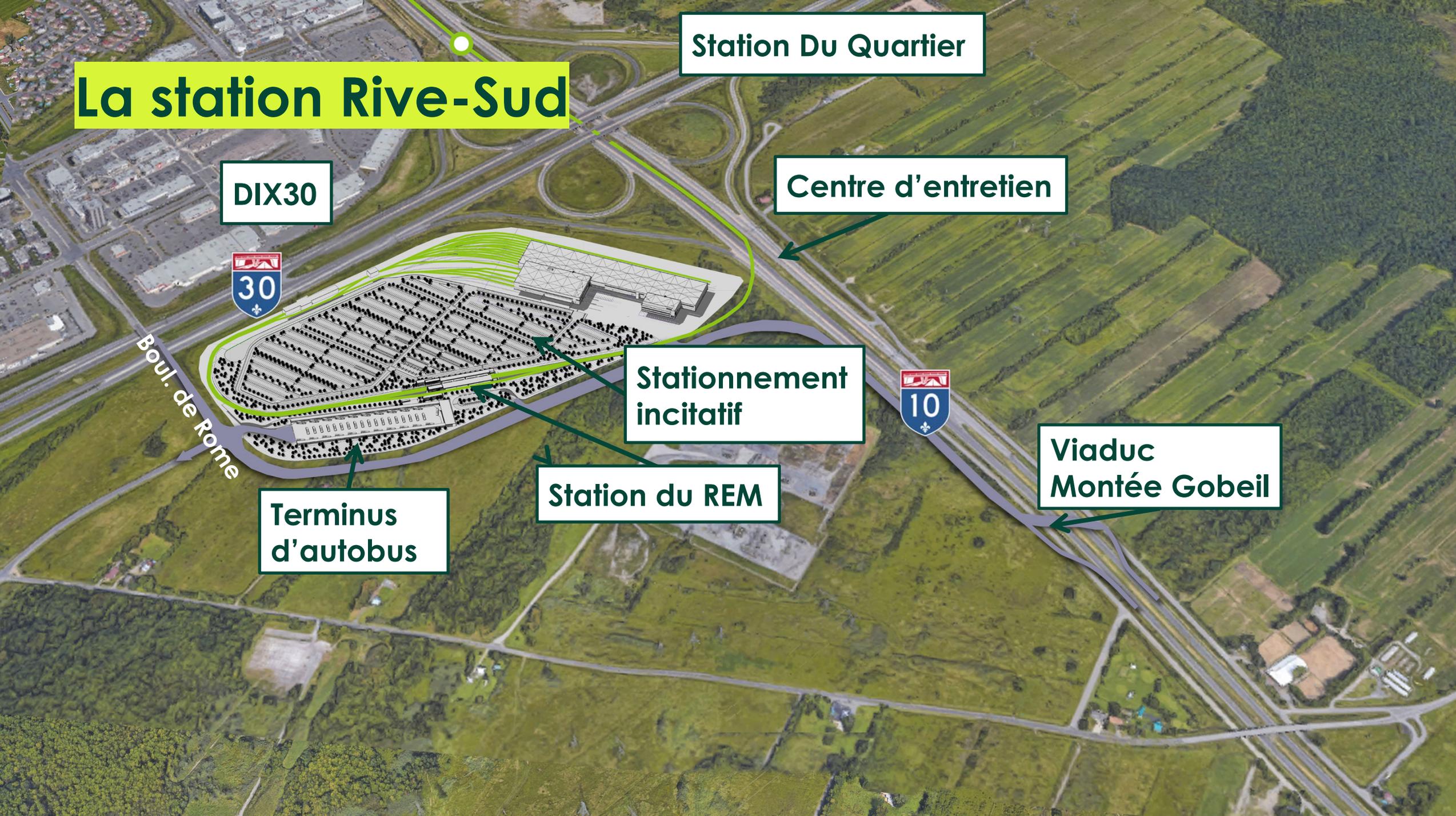


Station du REM

Viaduc Montée Gobeil

Terminus d'autobus

Boul. de Rome



La station Rive-Sud



La station Du Quartier

Station Du Quartier

Viaduc Du Quartier
(en construction)

Solar Uniquartier
(en construction)

30

10



La station Du Quartier



La station Panama

Stationnement incitatif

Terminus d'autobus

Station Panama



La station Panama



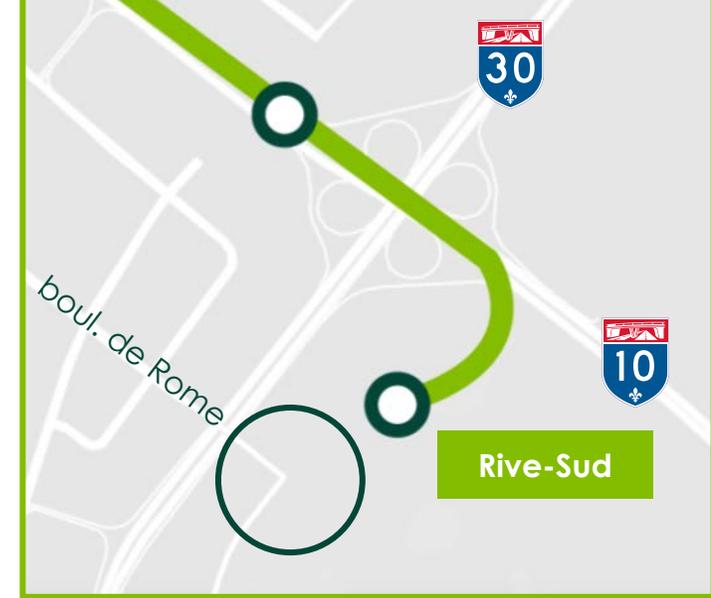


Travaux réalisés en 2018

Travaux réalisés en 2018



Élargissement et prolongement boul. de Rome



Piliers structure aérienne A10



Travaux de drainage et fondations de la station Du Quartier



Travaux de drainage



Travaux de fondations de la station Du Quartier

Structure aérienne Malo

Rampe d'accès Chevrier

(travaux préparatoires)

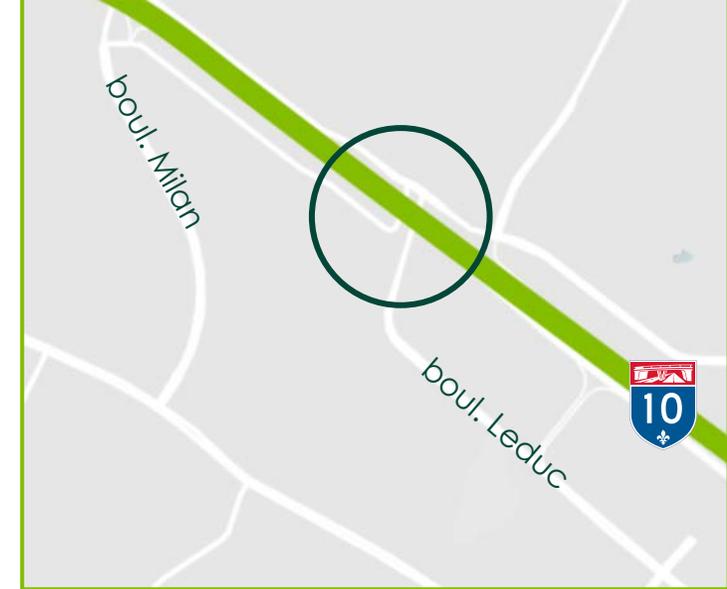
Av. Malo



Av. Malo



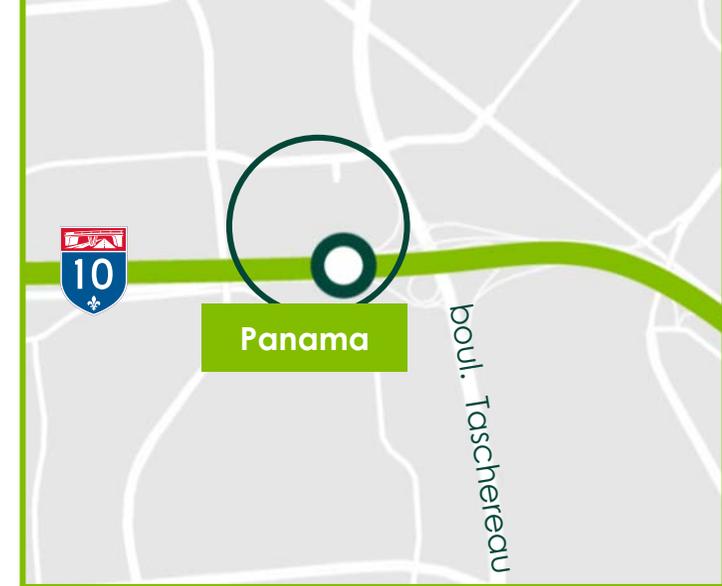
Rampe d'accès Chevrier



Réaménagement bretelle Taschereau (voie réservée autobus)



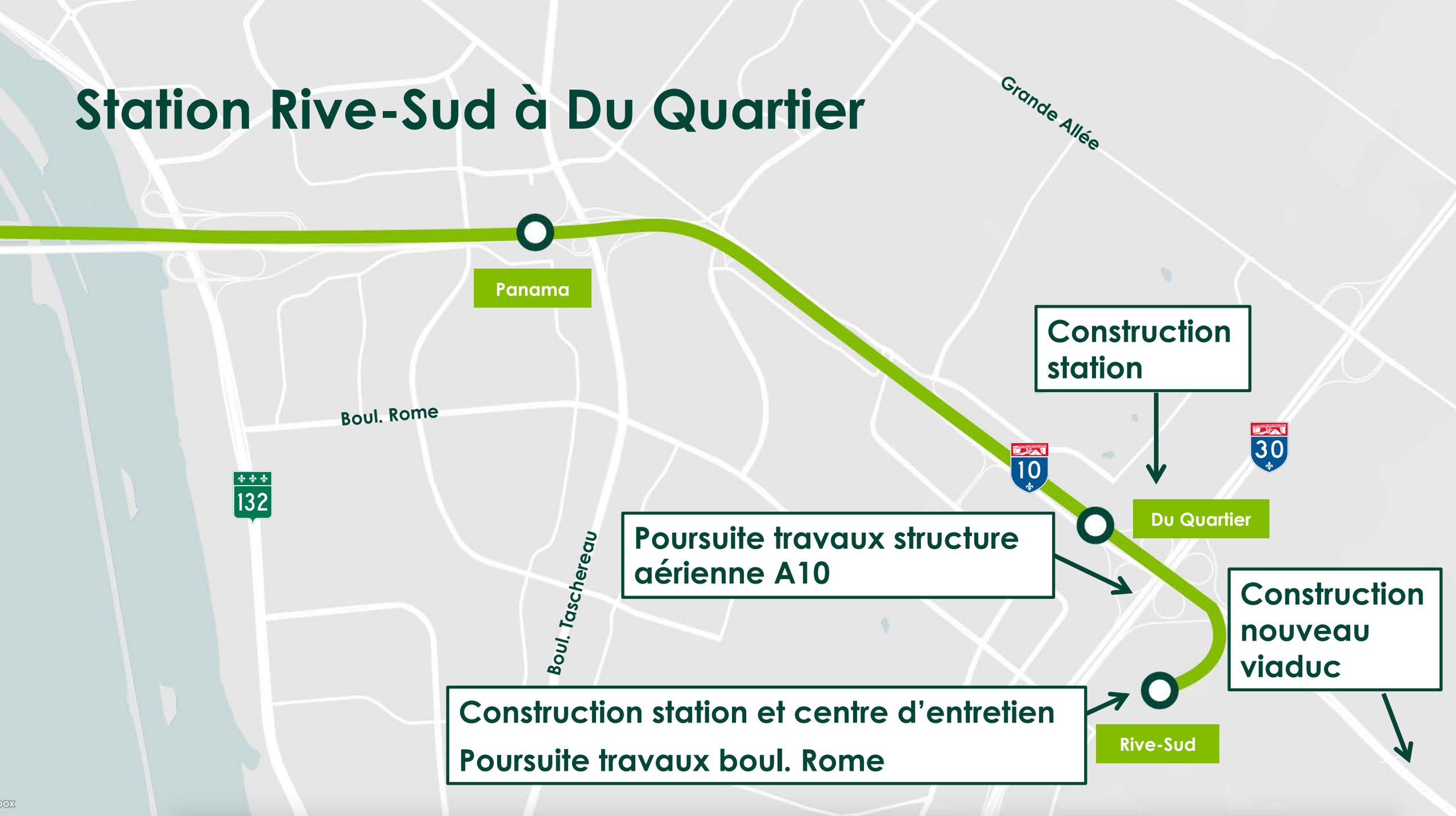
Stationnement et terminus temporaires de la station Panama (travaux préparatoires)





**Travaux à venir
jusqu'à l'été 2019**

Station Rive-Sud à Du Quartier



Panama

Boul. Rome

132

Boul. Taschereau

Poursuite travaux structure
aérienne A10

Construction
station

Du Quartier

Construction
nouveau
viaduc

Construction station et centre d'entretien
Poursuite travaux boul. Rome

Rive-Sud

Grande Allée

10

30

Station Du Quartier à Panama

Construction
stationnement,
terminus temporaires,
et nouveaux accès

Grande Allée

Structure aérienne Malo-Leduc

Fermeture et remblayage
du tunnel Chevrier

Fondations de la voie ferrée
jusqu'à Panama

Panama

Boul. Rome

132

Boul. Taschereau

Travaux d'aménagement
pour la relocalisation des
voies réservées sur l'A10
ouest, entre Chevrier et
Panama

10

30

Du Quartier

Rive-Sud



**À surveiller jusqu'à
l'été 2019**

Grands chantiers à suivre

- **Premières stations** du REM visibles
- Poutres et tablier de la **structure aérienne**
- **Début de la mise en place des rails**, en prévision des premiers tests de circulation à la fin 2020



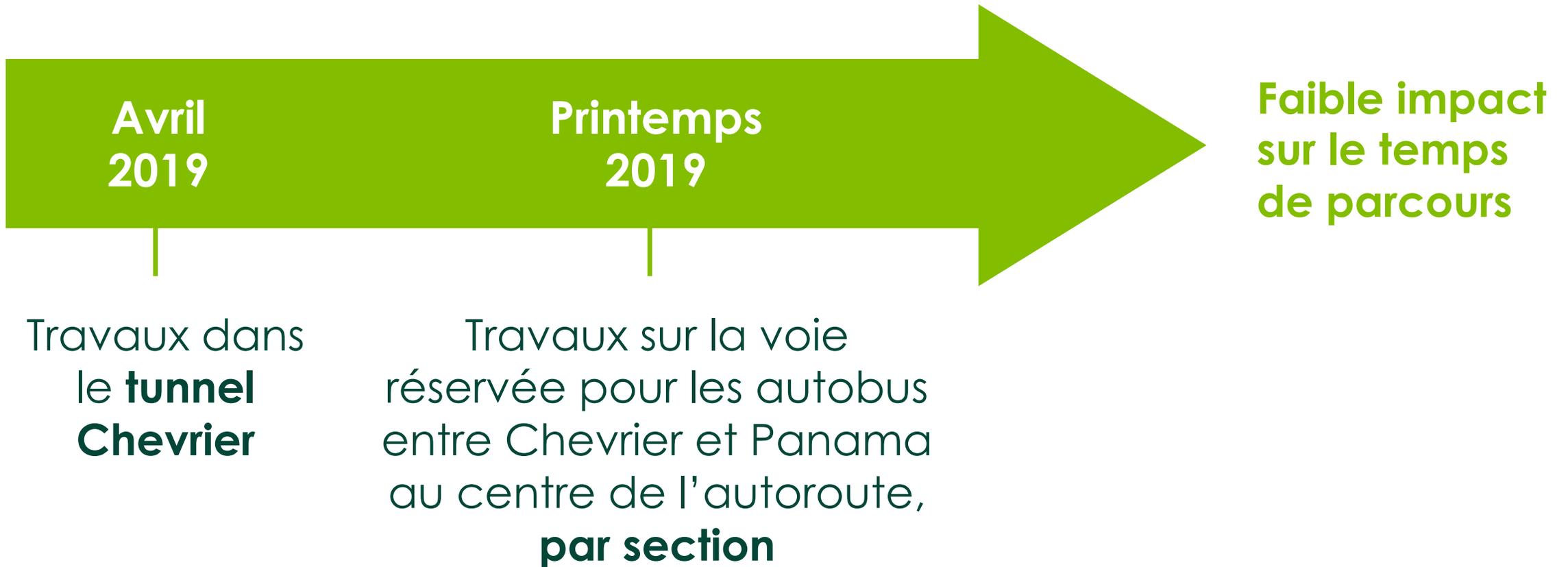
Transport collectif

- Le REM circulera au milieu de l'autoroute 10, à l'emplacement actuel des voies réservées pour les autobus
- À partir du printemps 2019 : amorce des travaux du REM dans la portion centrale de l'autoroute
- **Relocalisation des voies réservées** aux autobus

Objectif: assurer une desserte efficace à l'aller et au retour pendant toute la durée des travaux

Transport collectif

Principaux jalons à venir jusqu'à l'été :





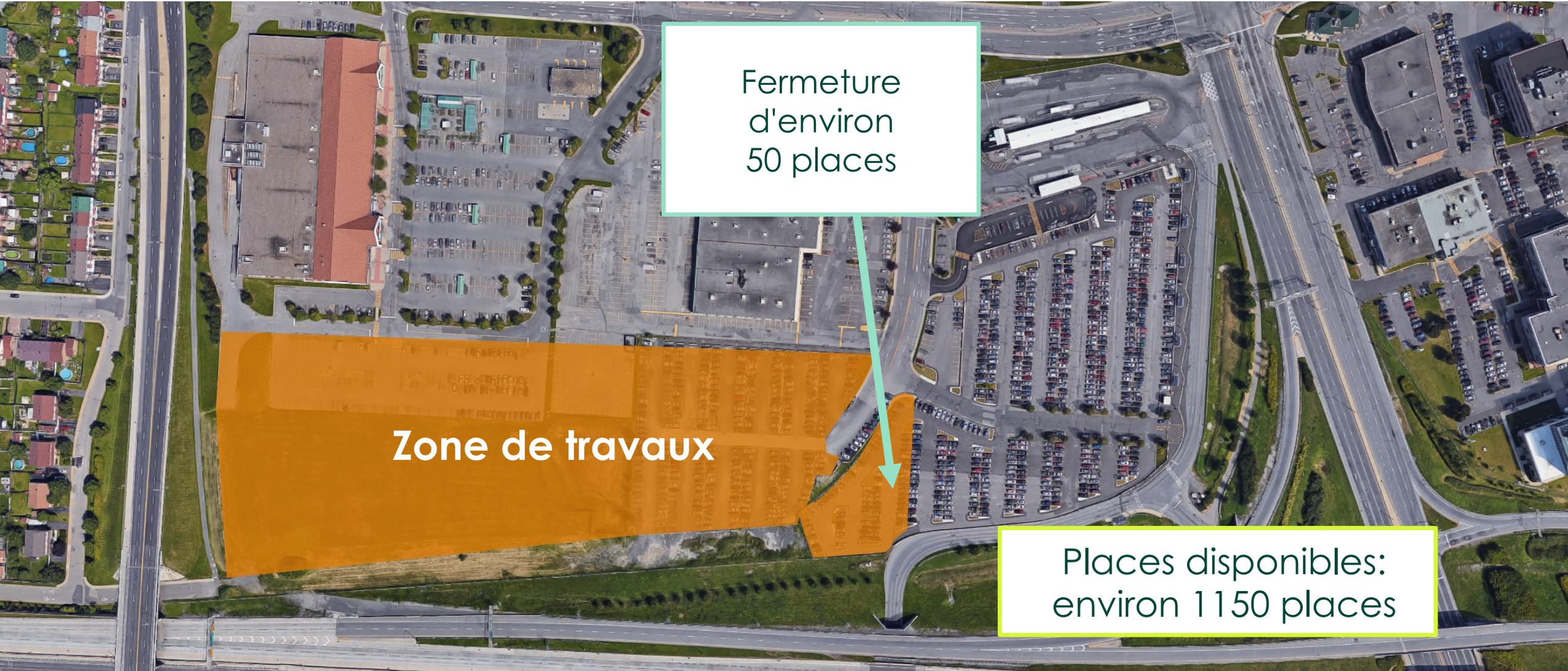
Terminus Panama – situation actuelle



Zone de travaux

Places disponibles :
environ 1200 places

Terminus Panama – avril 2019

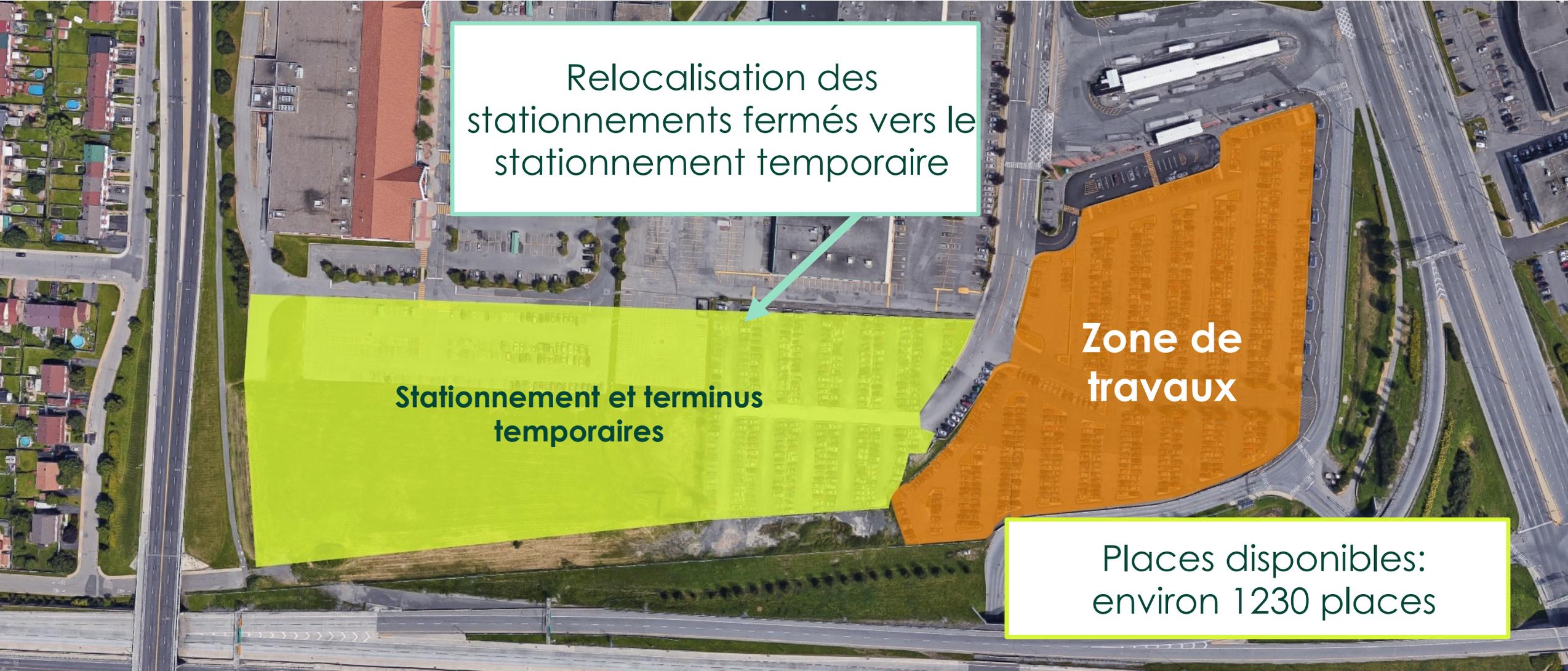


Fermeture
d'environ
50 places

Zone de travaux

Places disponibles:
environ 1150 places

Terminus Panama – été 2019



Relocalisation des
stationnements fermés vers le
stationnement temporaire

**Stationnement et terminus
temporaires**

**Zone de
travaux**

Places disponibles:
environ 1230 places

Prochaines étapes

- Poursuite des communications en continu sur les travaux (info-travaux, bulletins web, médias sociaux, etc.)
- Prochaine rencontre d'information à l'été 2019

Le REM sur la Rive-Sud



Panama à
Édouard-Montpetit



17 min



Du Quartier
à aéroport



43 min



Station terminale
à McGill



19 min

Un réseau qui rapproche le Grand Montréal





Période de questions

Réseau
express
métropolitain

 REMgrandmtl

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info



A large, dark green, stylized letter 'R' is the central focus. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the image. The 'R' has a thick vertical stem and a curved top that tapers into a diagonal leg.



Panneaux exposés à la porte ouverte

L'architecture du REM



3 composantes du design



Le mouvement

La transparence

L'identité



Les stations du REM



Des stations accessibles à tous



Architecture et aménagements intégrés au paysage



Intégration de l'art public sur l'ensemble du réseau



Bâtiments fermés et tempérés



Accès multimodal



Portes palières pour un maximum de sécurité et de fiabilité

Les voitures du REM

3 options de design présentées lors de la consultation en 2018



Saint-Laurent



Mont-Royal



L'Expo



100 % électrique



Design épuré et collaboratif des voitures



Sécuritaires et automatisées



Wifi sur tout le réseau



Climatisées l'été, chauffées l'hiver

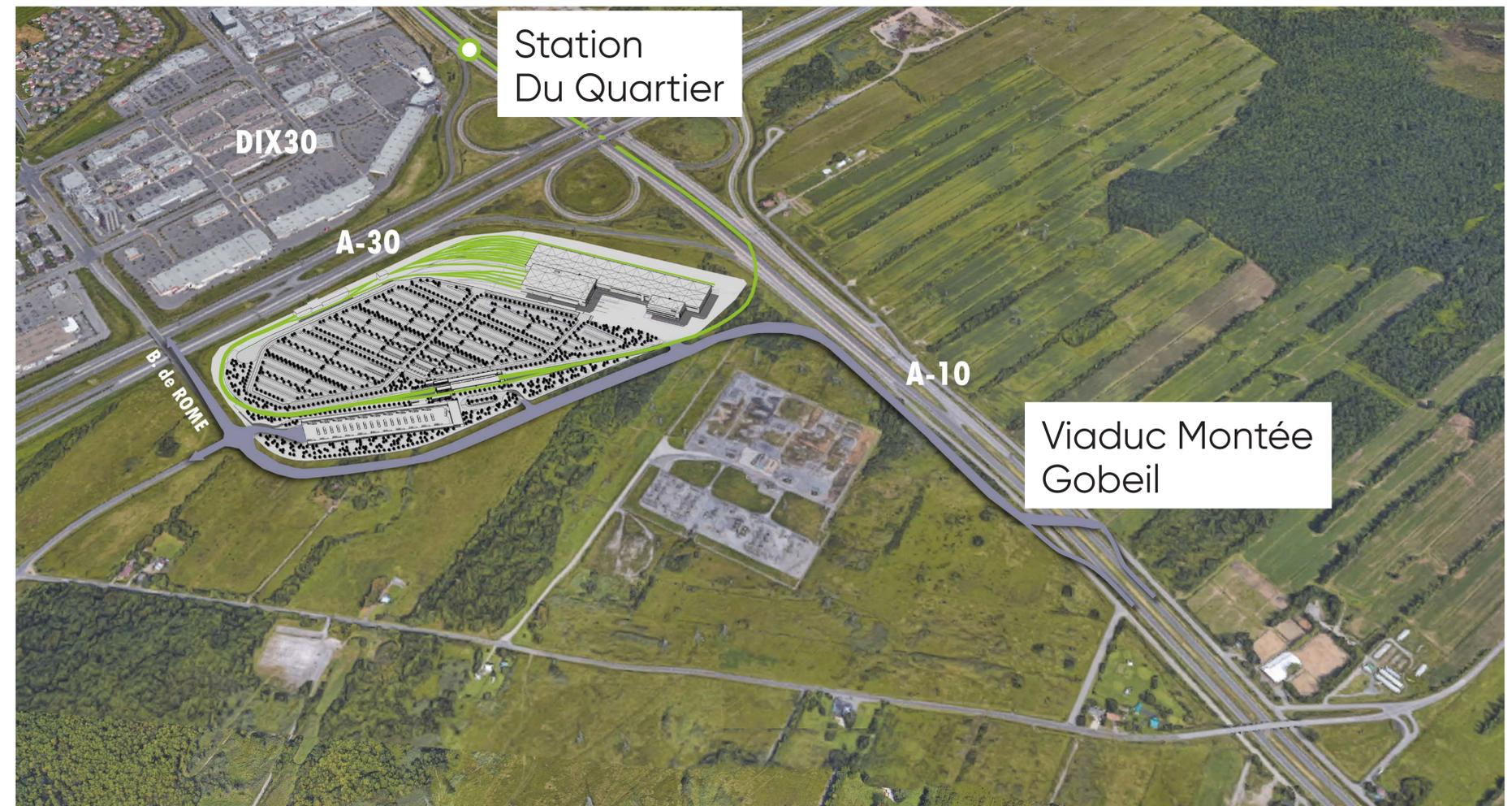


Conçues pour l'hiver

Dévoilement du design retenu en 2019, restez à l'affut !

La station Rive-Sud en bref

- Terminus d'autobus de 21 quais
- Stationnement incitatif de 3000 places
- Accès par le boulevard Rome, élargi et prolongé
- Environ 50 supports à vélo
- Accès direct pour les automobilistes à partir de l'autoroute 10 ouest (nouveau viaduc) et pour l'autoroute 10 est



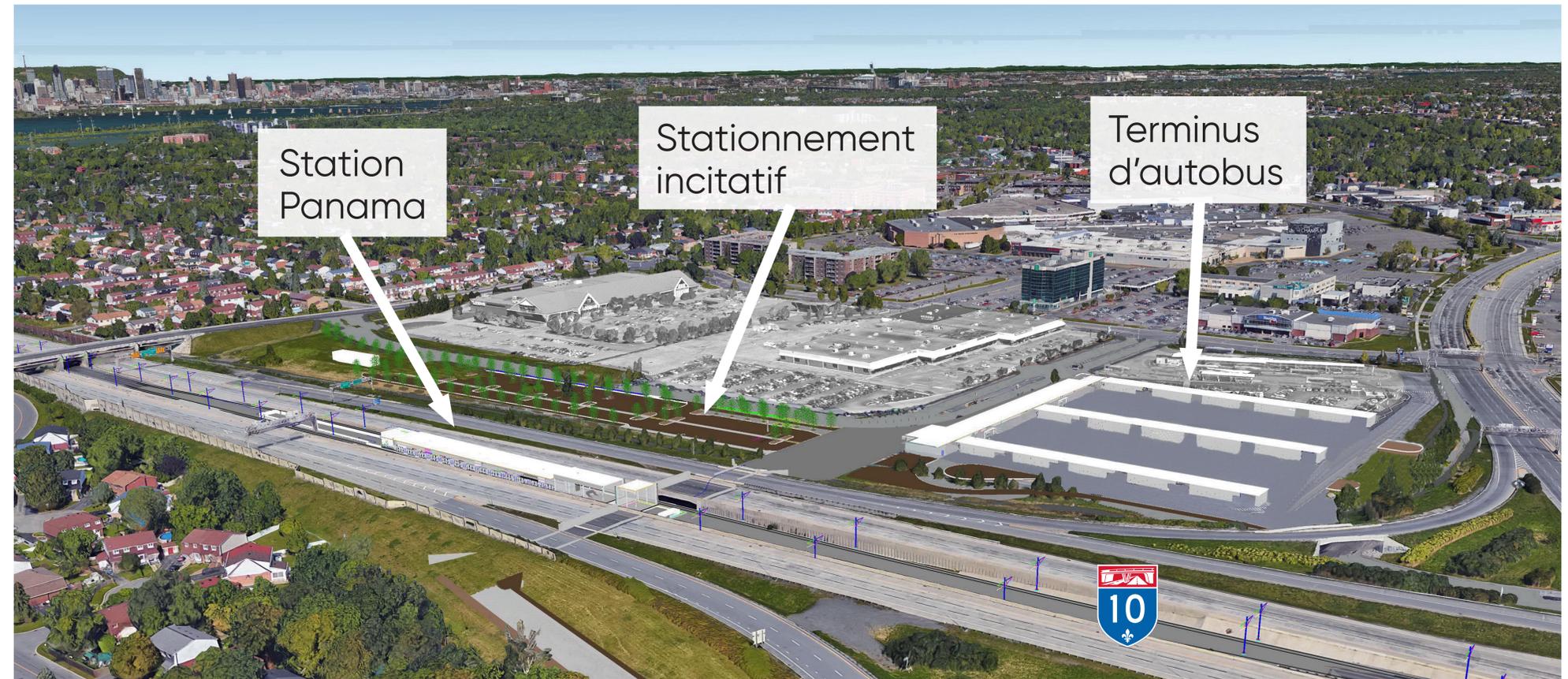
La station Du Quartier en bref

- Accès à la station par autobus, en vélo et à pied
- Environ 75 supports à vélo
- Passerelles piétonnes à partir du Dix-30 et de Solar Uniquartier
- Accès par le futur Viaduc du Quartier



La station Panama en bref

- Terminus d'autobus de 30 quais
- Nouvel accès piéton pour le secteur T
- Environ 200 supports à vélo
- Stationnement incitatif d'environ 200 places (en cours de validation)



Station Panama



Schématisation à titre indicatif seulement

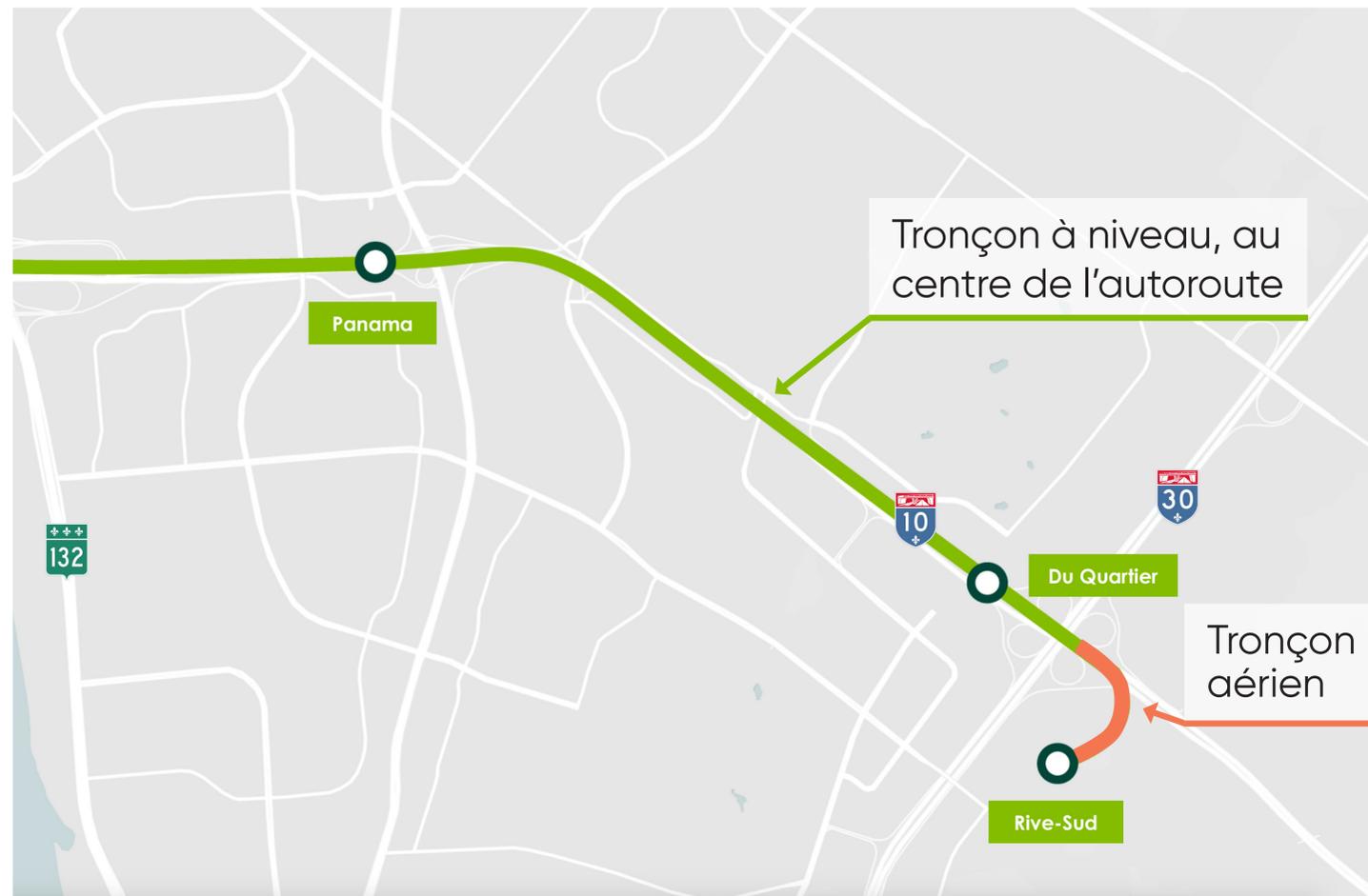
Station Panama



Schématisme à titre indicatif seulement

La structure aérienne du REM

Carte du tracé



Composantes de la structure aérienne



- 1 Tablier
- 2 Chevêtre
- 3 Colonne
- 4 Caisson