



Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

28 février 2019



Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- État des travaux en cours et à venir
- Suivi environnemental
- Prochains jalons du projet
- **Période de questions**



Suivis du dernier comité de bon voisinage

Réseau
express
métropolitain



Suivis

Format des données de bruit

- Données en format horaire bientôt disponibles sur la plateforme web complète

Retour sur la bonification des mesures d'atténuation

- Rehaussement de l'écran acoustique du côté de l'école (1,2 m)

Études d'achalandage de la future station Édouard-Montpetit du REM

- Période de pointe (aux 2,5 minutes): prévision d'environ 120 usagers par rame, qui se destinent à la connexion avec le métro de Montréal ou à l'extérieur



Exemples de maximums de bruit mesurés à la station dans la journée du 15 janvier

8 h 30	10 h	10 h 50	12 h 35	14 h 15	14 h 30	15 h 40	17 h 35
88 dBA Benne basculante	93 dBA Récréation	82 dBA Véhicule	86 dBA Récréation	82 dBA Sortie camion	77 dBA Pelle qui charge un camion	83 dBA Passage d'un hélicoptère	78 dBA Passants

Ces données correspondent à des mesures prises sur une durée de quelques secondes



Relations avec la communauté

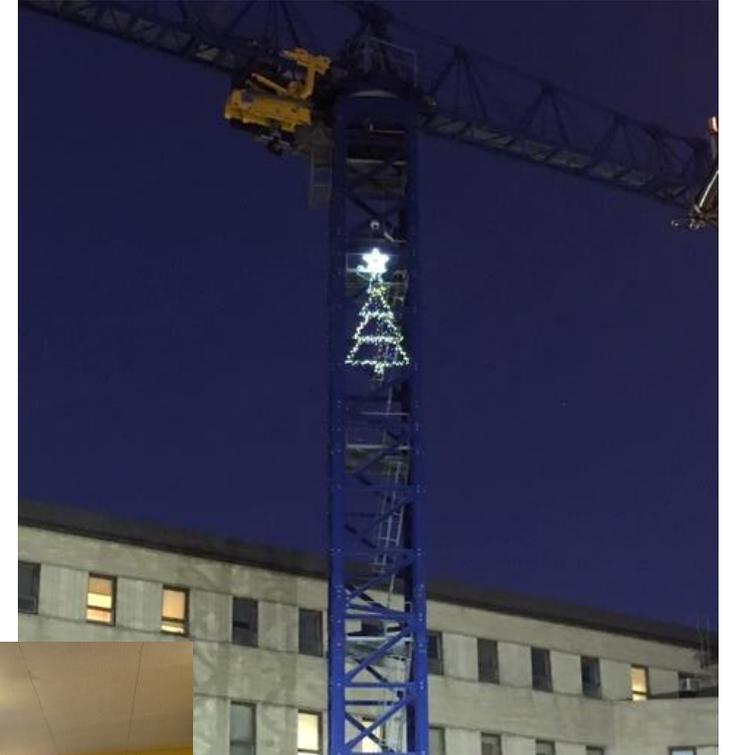
Réseau
express
métropolitain



Relations avec la communauté

Actions

- Correspondance avec les élèves et installation d'un sapin de Noël lumineux *fait maison*
- Activité pédagogique avec les 6^e années de l'école primaire le 7 février
- Communications pour le changement d'horaire de sautage



Relations avec la communauté

Plaintes – cinq plaintes reçues depuis le dernier comité

- Dérangement lié aux génératrices (bruit et vibrations)
- Projecteur allumé sur le site
- Odeur
- Bruit du chantier la nuit (deux plaintes dans la semaine du 28 janvier)

⇒ **Mesures correctives mises en place**



État des travaux en cours et à venir

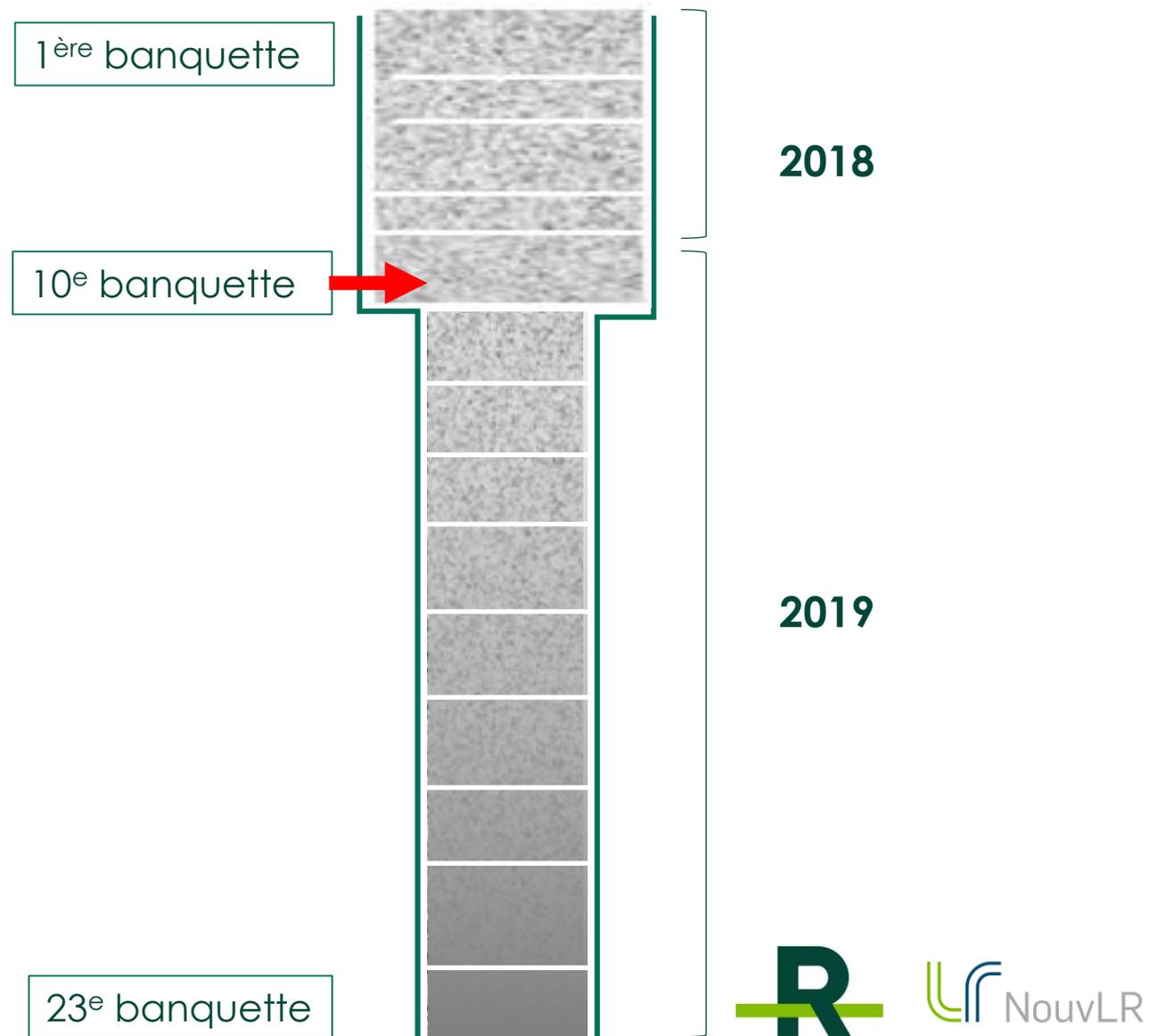
Réseau
express
métropolitain



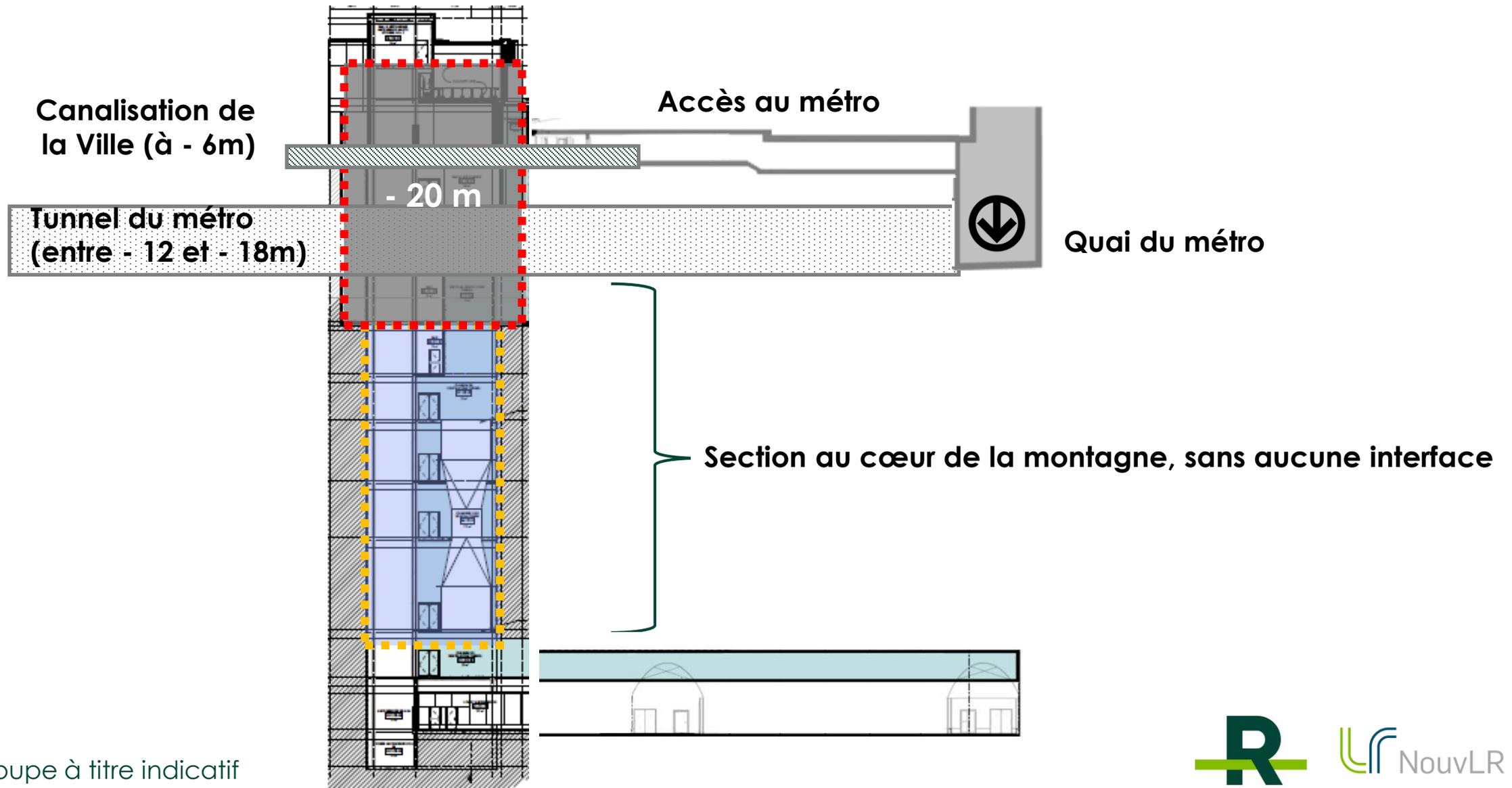
Travaux réalisés et à venir

Opérations de micro-sautage contrôlé

- Nombre réalisés :
 - 100e sautage le 11 février
 - 116 sautages le 28 février
- Niveau d'excavation atteint :
 - 19-20 mètres (65 pieds)



Une excavation souterraine



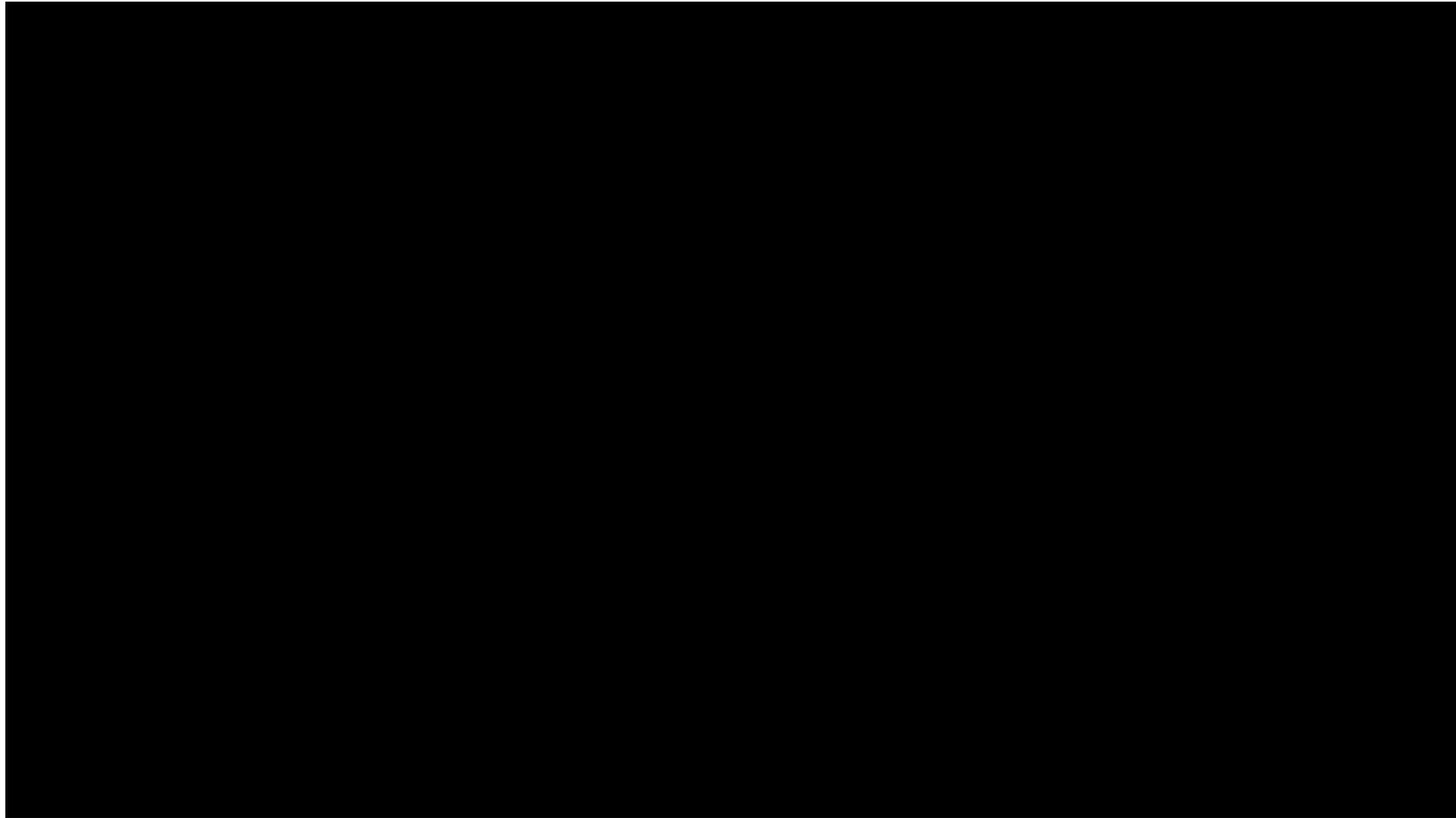
28 novembre 2018



18 février 2019



Exemples de micro-sautages réalisés



Travaux réalisés et à venir

Cycle des travaux journaliers réalisés :

- Forage
- Sautage
- Excavation – changement des méthodes de travail :
 - Utilisation de la benne basculante



Mesures d'atténuation ajoutées :

- Installation d'écrans acoustiques amovibles
- Marteaux piqueurs : système d'atténuation et arrêt de leur utilisation après 22h
- Foreuses : silencieux et matelas acoustiques

À venir :

- Raccordement Hydro-Québec



Suivi environnemental



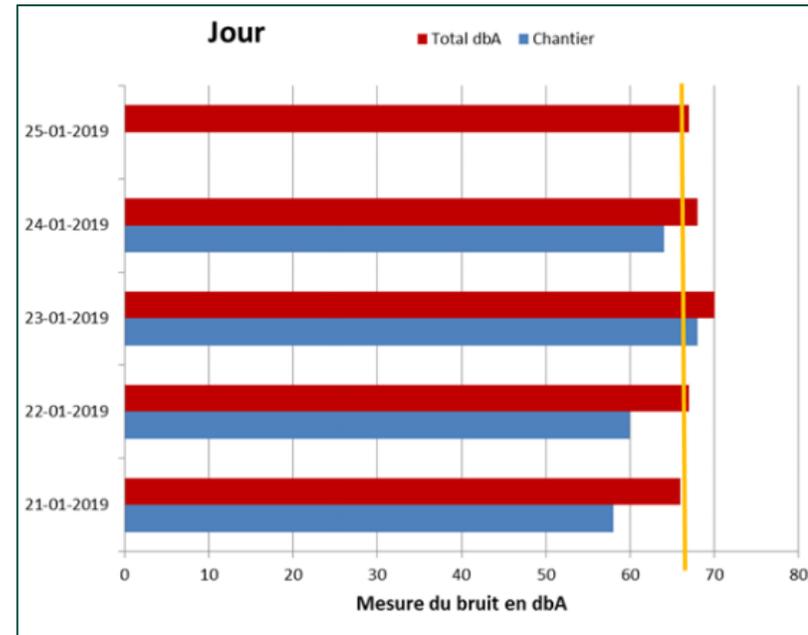
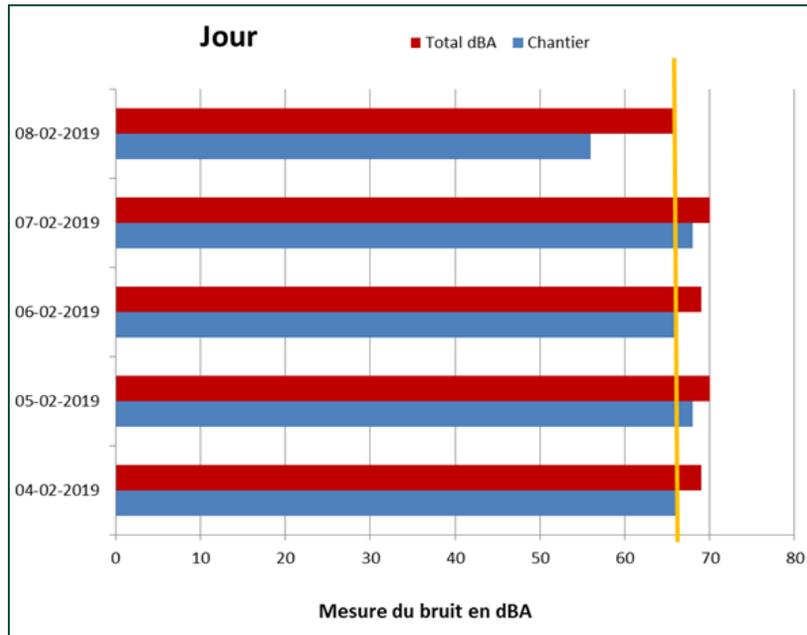
Suivi – Bruit et qualité de l'air

Qualité de l'air

- Aucun dépassement de la norme et qualité de l'air bonne

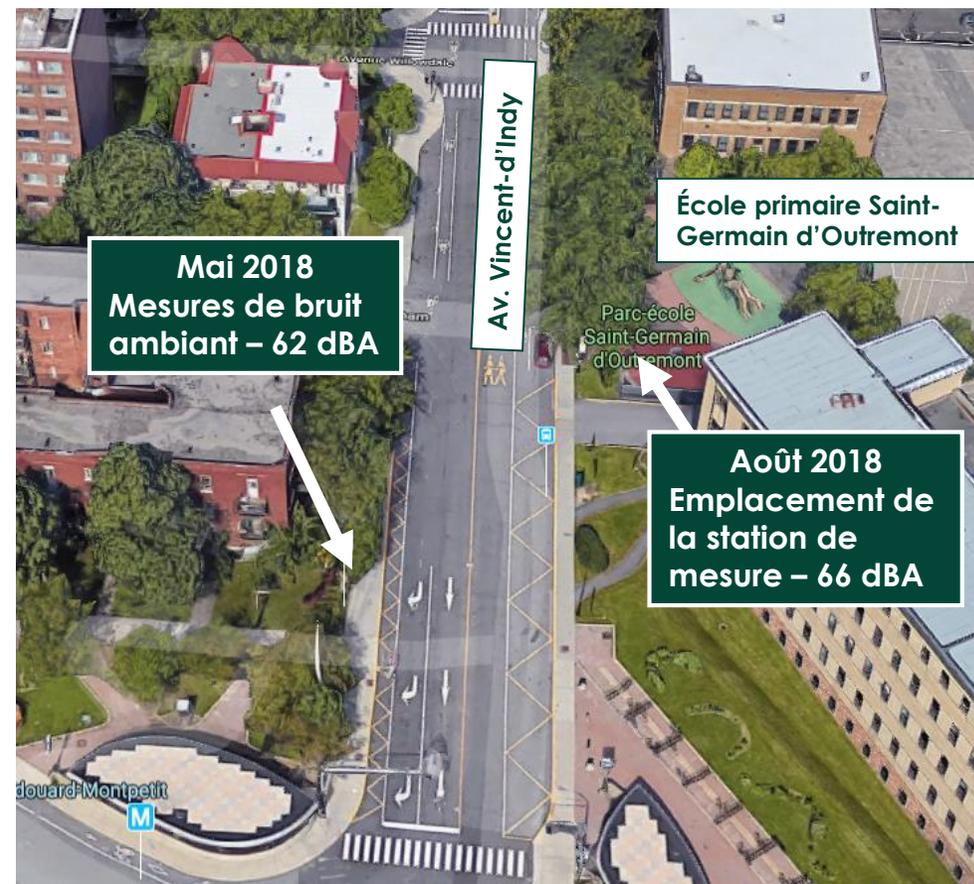
Bruit

- Respect des critères pendant la journée en général



Adaptation du critère de bruit en journée

- **Mai 2018** : Mesures du bruit ambiant côté résidence – 62 dBA
 - **Août 2018** : Installation de la station de mesure côté école
 - **Janvier 2019** : Création de la plateforme web – vérification des informations
 - **Constat** : Niveau de bruit ambiant en journée plus élevé à côté de l'école
- ⇒ **Adaptation à 66 dBA** : meilleure représentativité du critère de bruit en journée selon l'emplacement de la station de mesure



Bruit – Dépassements

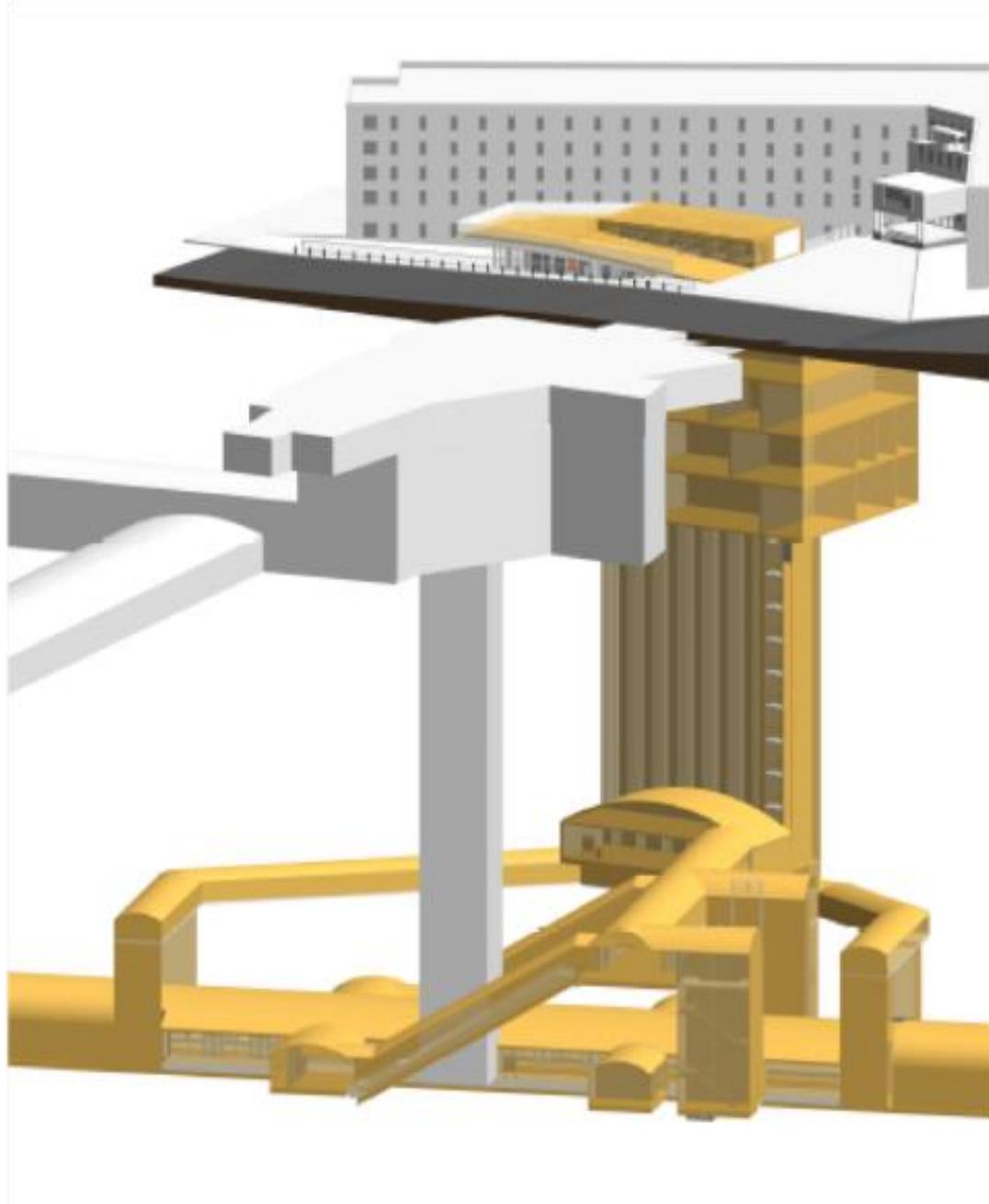
- Dépassements mesurés en soirée et surtout de nuit
 - Plaintes
- Nuit du 27 janvier au 28 janvier : 1ère utilisation de la grue et de la benne
 - Dépassement important des niveaux de bruit
- Mobilisation immédiate de nos experts environnement
 - Tests, suivis sonores et mesures correctives (amélioration de la benne)
- Tentative de procéder aux activités les moins bruyantes, mais dépassements persistants

⇒ **Suspension des travaux de nuit depuis le 12 février**



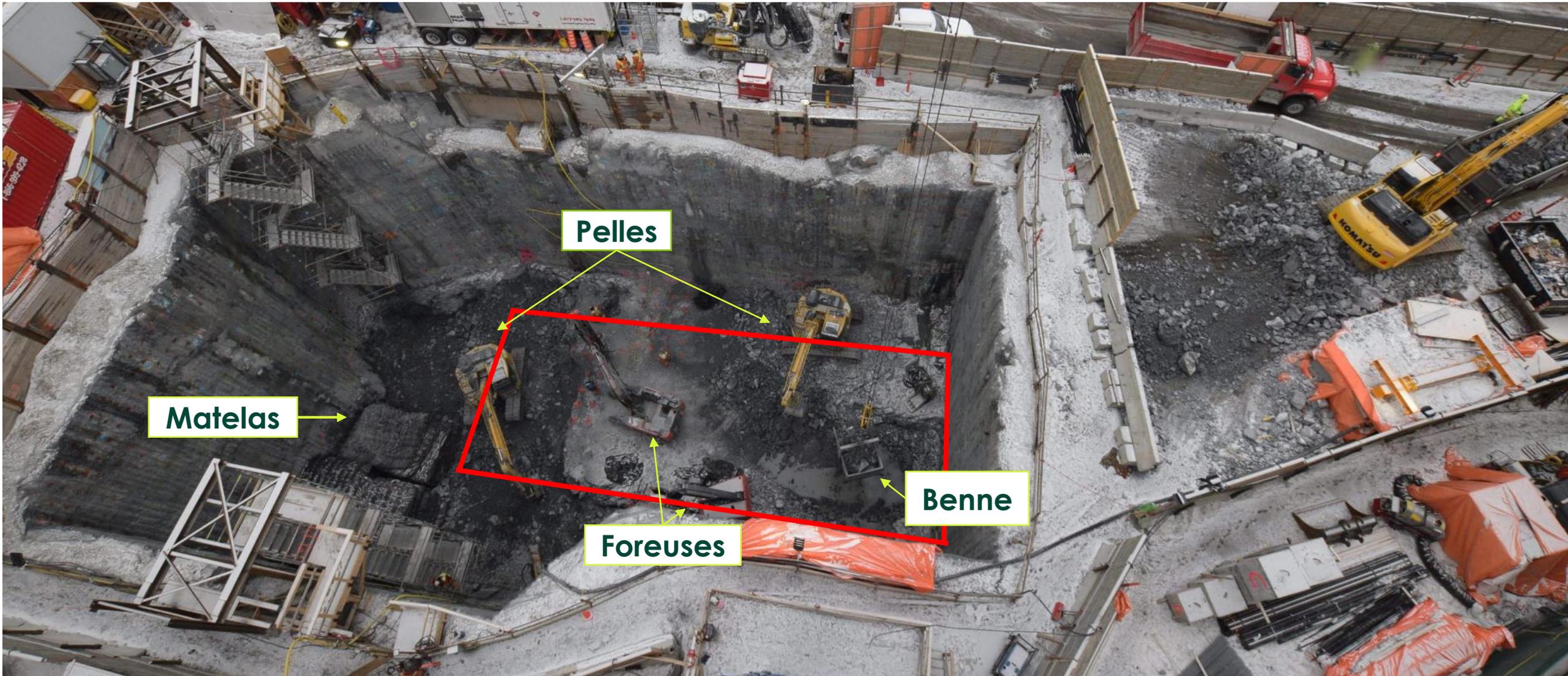
Prochains jalons du chantier





Géométrie du puits – début mars

— Future zone de travaux



Actualisation du cycle des travaux

- Progression de la profondeur de l'excavation:
 - Seuil franchi – sans interface avec des infrastructures
 - Cycle des travaux en évolution
 - Modification de la géométrie du puits
 - Temps requis
 - Impossibilité de respecter les critères de bruit la nuit
 - Certaines phases de travaux incompressibles (ex. forage)
- Nécessité d'adapter le déroulement des activités en journée, incluant le sautage contrôlé

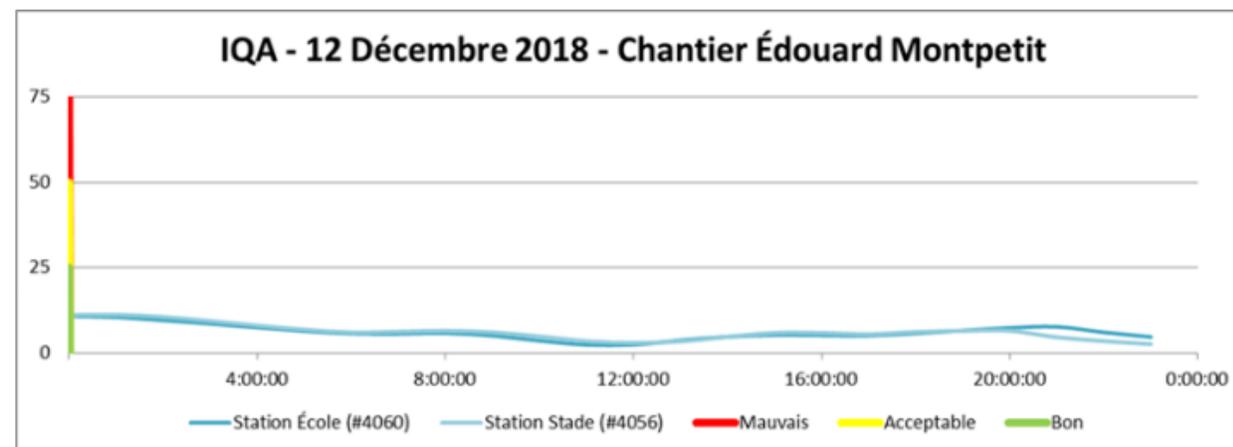
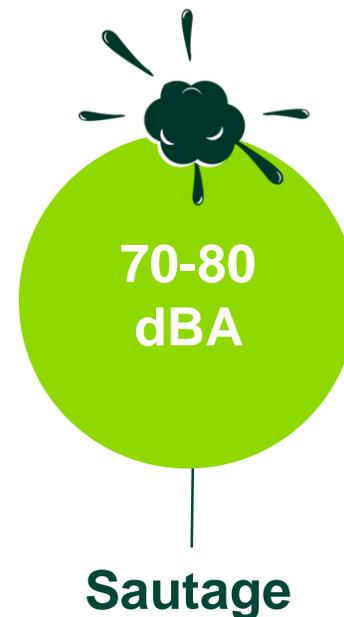
Actualisation du cycle des travaux

- **À partir du lundi 4 mars: micro-sautages contrôlés pendant la journée**
 - Modification de l'horaire fixe des sautages
 - Selon l'évolution du chantier: entre un et quatre sautages environ effectués par jour, du matin au soir (peut varier en fonction de la planification des travaux)
 - Souhait d'offrir la meilleure prévisibilité possible aux riverains
- Aucun micro-sautage réalisé durant les périodes de récréation (matin et après-midi) et la période du dîner de l'école
- Suivi environnemental accessible sur le site web du REM (rem.info)

Impacts – changement d’horaire

Retour sur les micro-sautages en journée :

- Deux sautages réalisés durant les heures d’école (14 nov. et 12 déc.)
- Résultats du suivi environnemental:
 - Qualité de l’air: aucun effet sur la qualité de l’air
 - Bruit: impact pendant quelques secondes (sifflet, détonation)
- Sifflet: obligatoire et réglementaire

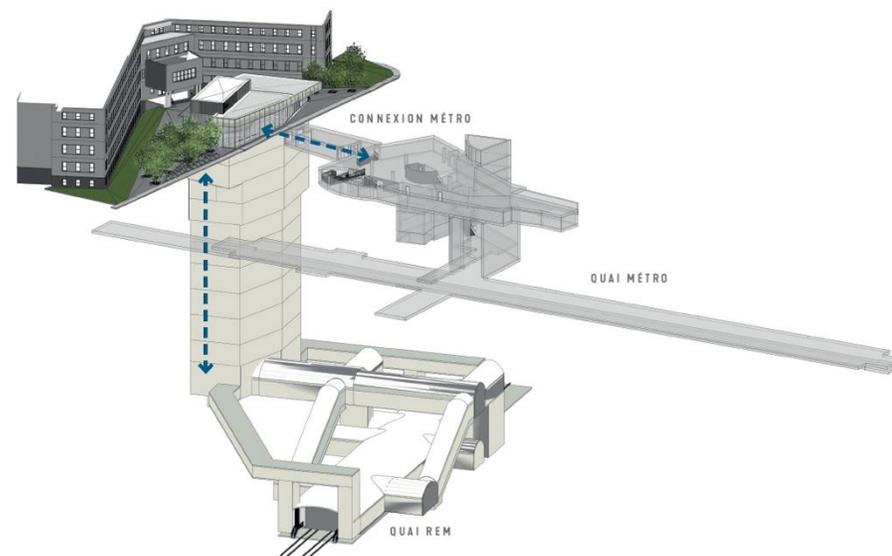


Impacts – changement d’horaire

- Camionnage: maintien du volume annoncé d’environ 20 camions par jour d’ici l’automne 2019
 - Actuellement: autour de 10 à 12 camions
- Aucun changement aux restrictions de camionnage aux heures d’arrivée et de sortie des élèves
 - 7h30 à 8h00
 - 15h à 15h20

Prochains jalons en 2019

- **Août 2019**: début des travaux dans le tunnel Mont-Royal pour amorcer la liaison avec la station Édouard-Montpetit
- Jusqu'à l'**automne 2019**: excavation
 - Forage, sautage et collecte des déblais
- À partir de l'**automne 2019**: construction de la station
 - Nouvelle phase de travaux





Période de questions

Réseau
express
métropolitain



Merci!



**Date proposée de la prochaine
rencontre: 9 mai 2019**

