



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information à
Brossard

31 janvier 2019

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Travaux réalisés et à venir jusqu'à l'été 2019
- À surveiller jusqu'à l'été 2019
- Prochaines étapes



Mise en contexte

La genèse du REM



Un mode de transport saturé



Une opportunité historique



Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service dès 2021 à Brossard

Une nouvelle ligne de métro sur la Rive-Sud



Arrivée d'un réseau structurant

Projet Solar Uniquartier



Nouvelle offre de service



Multiplication des destinations et trois connexions avec le métro

Des stations arrimées à une vision d'aménagement

Panama

Le maintien
d'un **hub équilibré**
pour Brossard

Du Quartier

Une station à
échelle humaine

Rive-Sud

Une station à
vocation régionale

La station Rive-Sud

Station Du Quartier

DIX30

Centre d'entretien



Stationnement incitatif

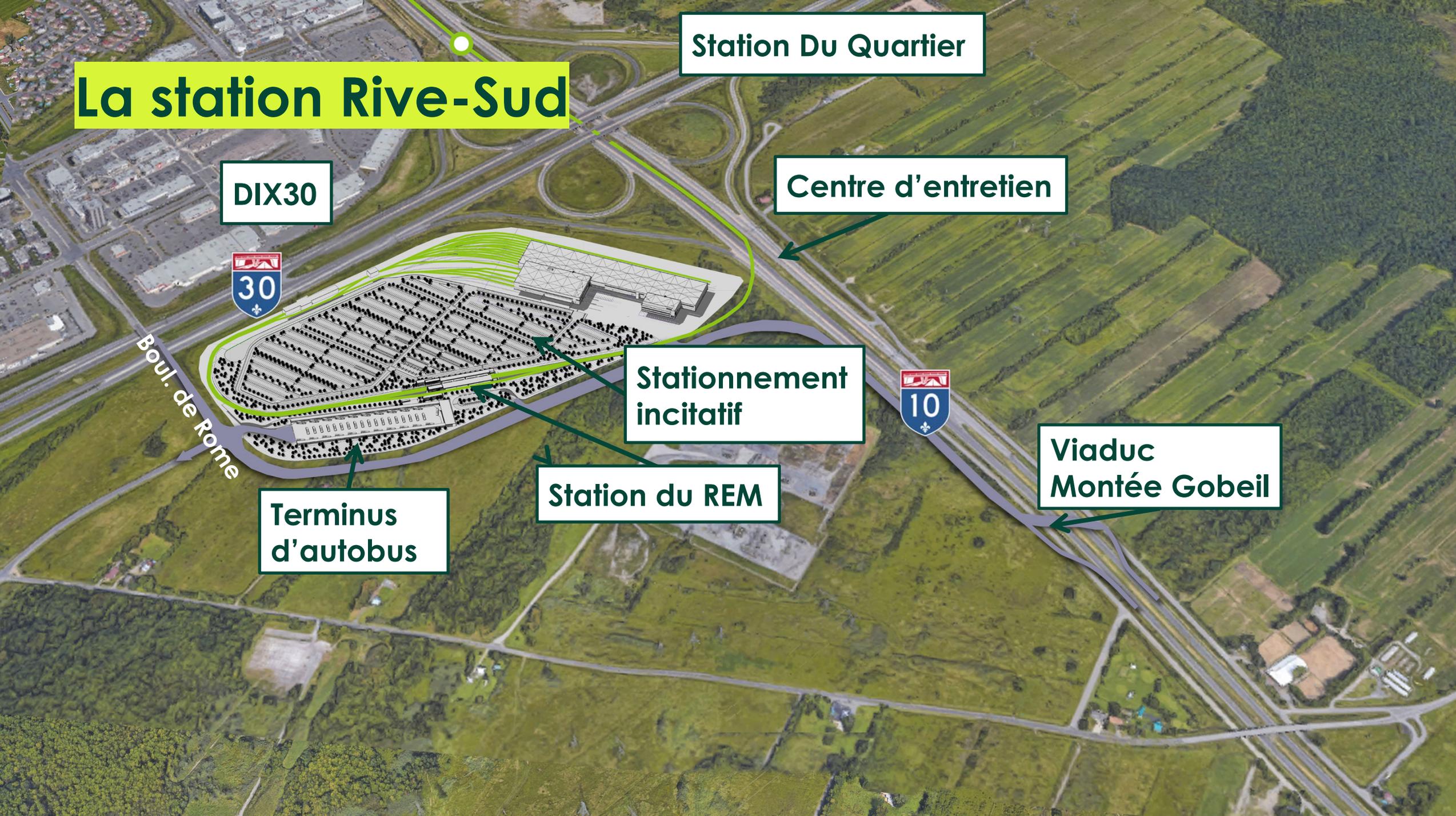


Station du REM

Viaduc Montée Gobeil

Terminus d'autobus

Boul. de Rome



La station Rive-Sud



La station Du Quartier

Station Du Quartier

Viaduc Du Quartier
(en construction)

Solar Uniquartier
(en construction)

30

10



La station Du Quartier



La station Panama

Stationnement incitatif

Terminus d'autobus

Station Panama



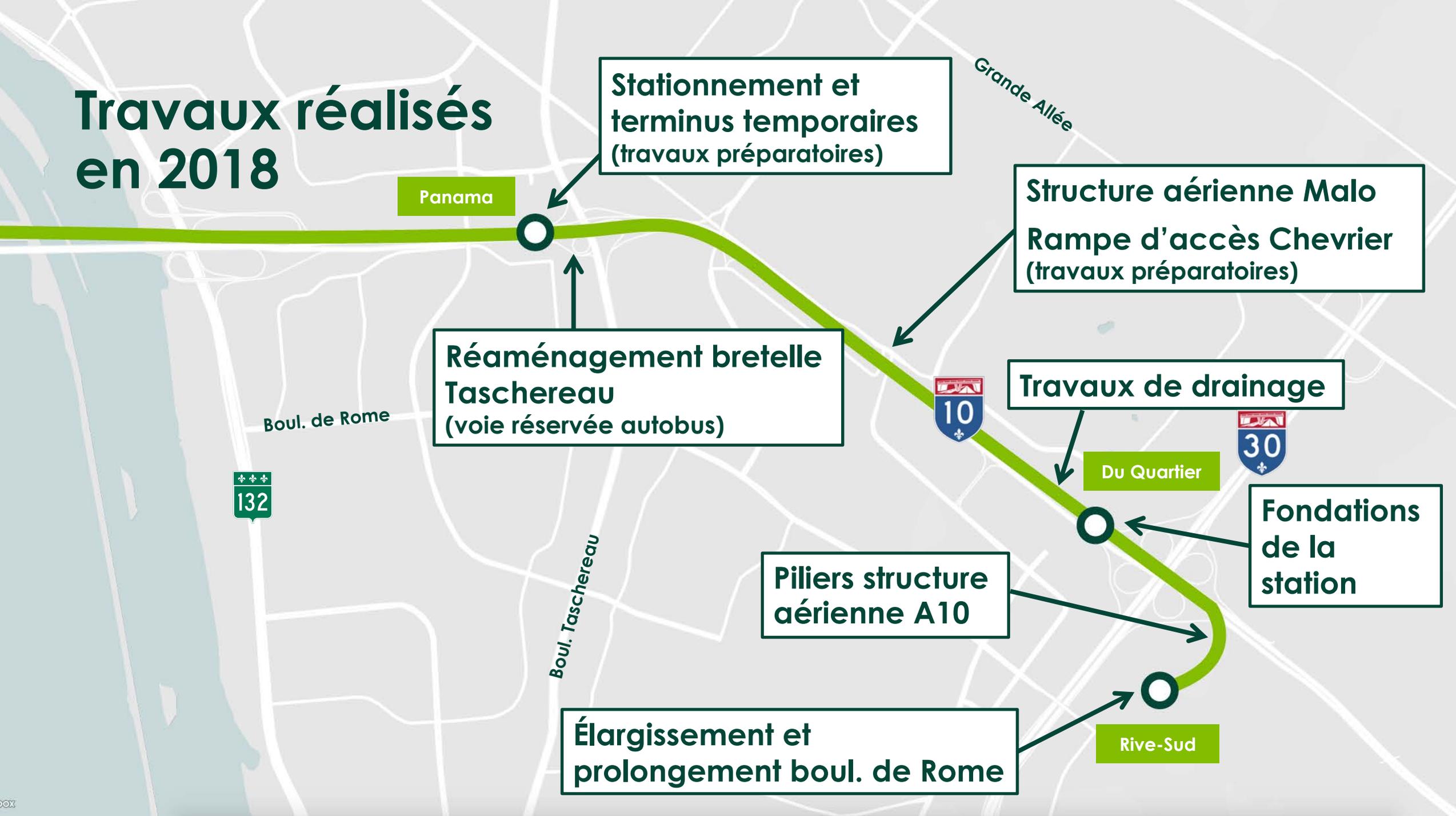
La station Panama





Travaux réalisés en 2018

Travaux réalisés en 2018



Panama

Stationnement et terminus temporaires (travaux préparatoires)

Grande Allée

Structure aérienne Malo
Rampe d'accès Chevrier (travaux préparatoires)

Réaménagement bretelle Taschereau (voie réservée autobus)

Boul. de Rome



Travaux de drainage

Du Quartier



Fondations de la station

Piliers structure aérienne A10

Boul. Taschereau

Élargissement et prolongement boul. de Rome

Rive-Sud

Élargissement et prolongement boul. de Rome



Piliers structure aérienne A10



Travaux de drainage et fondations de la station Du Quartier



Travaux de drainage



Travaux de fondations de la station Du Quartier

Structure aérienne Malo

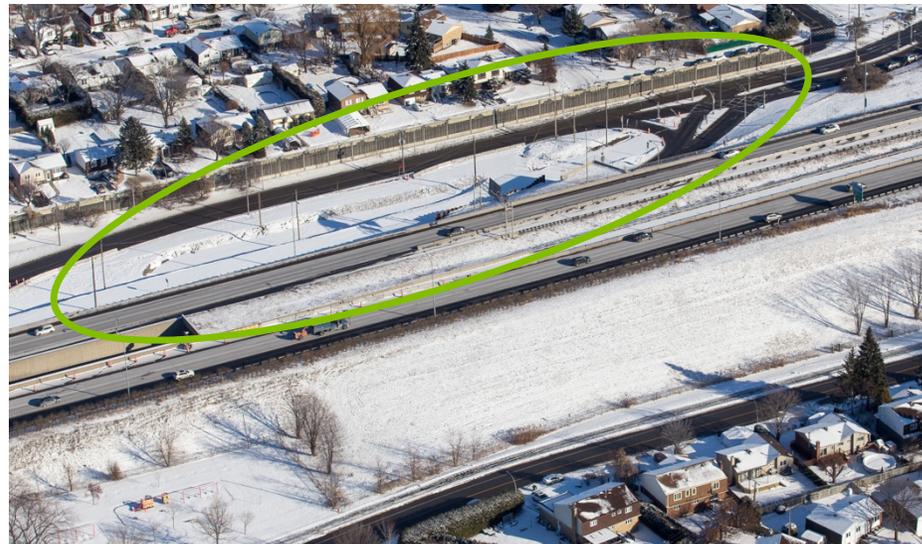
Rampe d'accès Chevrier

(travaux préparatoires)

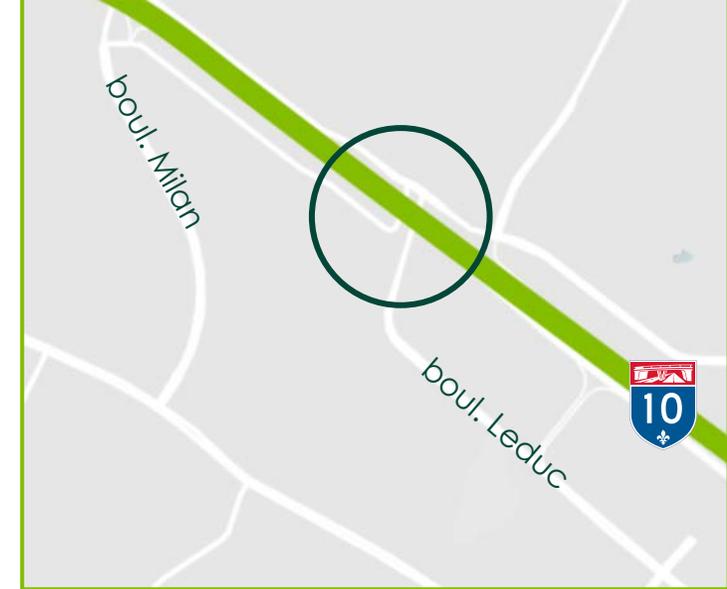
Av. Malo



Av. Malo



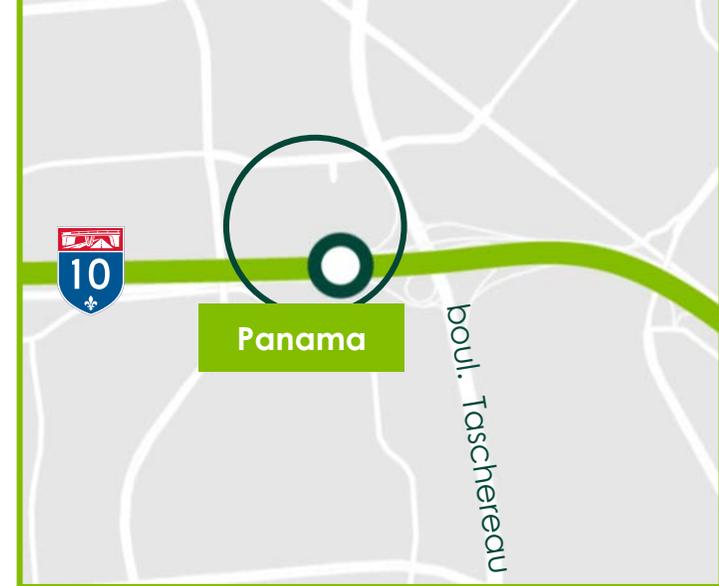
Rampe d'accès Chevrier



Réaménagement bretelle Taschereau (voie réservée autobus)



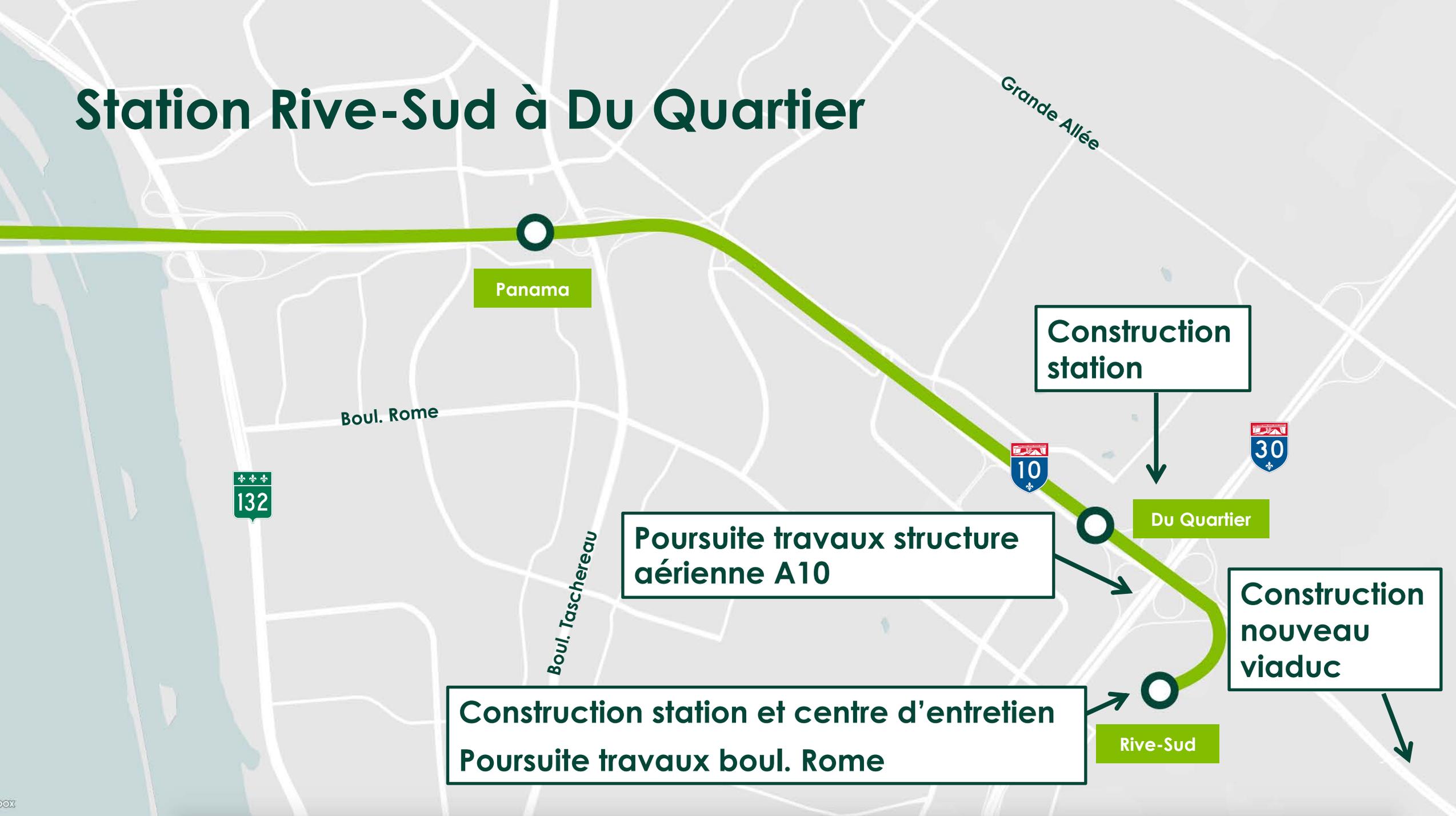
Stationnement et terminus temporaires de la station Panama (travaux préparatoires)





**Travaux à venir
jusqu'à l'été 2019**

Station Rive-Sud à Du Quartier



Panama

Boul. Rome

132

Boul. Taschereau

Poursuite travaux structure
aérienne A10

Construction station et centre d'entretien
Poursuite travaux boul. Rome

Construction
station

10

30

Du Quartier

Construction
nouveau
viaduc

Rive-Sud

Station Du Quartier à Panama

Construction
stationnement,
terminus temporaires,
et nouveaux accès

Grande Allée

Structure aérienne Malo-Leduc

Fermeture et remblayage
du tunnel Chevrier

Fondations de la voie ferrée
jusqu'à Panama

Panama

Boul. Rome

132

Boul. Taschereau

Travaux d'aménagement
pour la relocalisation des
voies réservées sur l'A10
ouest, entre Chevrier et
Panama

10

30

Du Quartier

Rive-Sud



**À surveiller jusqu'à
l'été 2019**

Grands chantiers à suivre

- **Premières stations** du REM visibles
- Poutres et tablier de la **structure aérienne**
- **Début de la mise en place des rails**, en prévision des premiers tests de circulation à la fin 2020



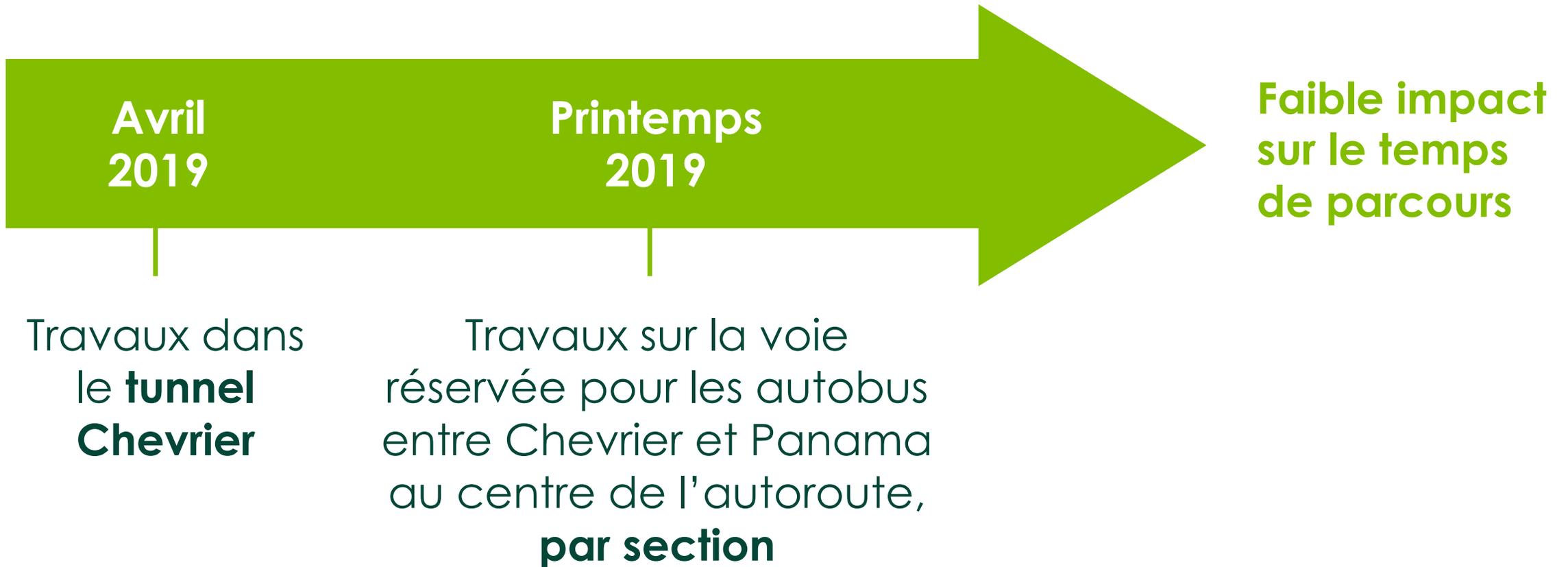
Transport collectif

- Le REM circulera au milieu de l'autoroute 10, à l'emplacement actuel des voies réservées pour les autobus
- À partir du printemps 2019 : amorce des travaux du REM dans la portion centrale de l'autoroute
- **Relocalisation des voies réservées** aux autobus

Objectif: assurer une desserte efficace à l'aller et au retour pendant toute la durée des travaux

Transport collectif

Principaux jalons à venir jusqu'à l'été :





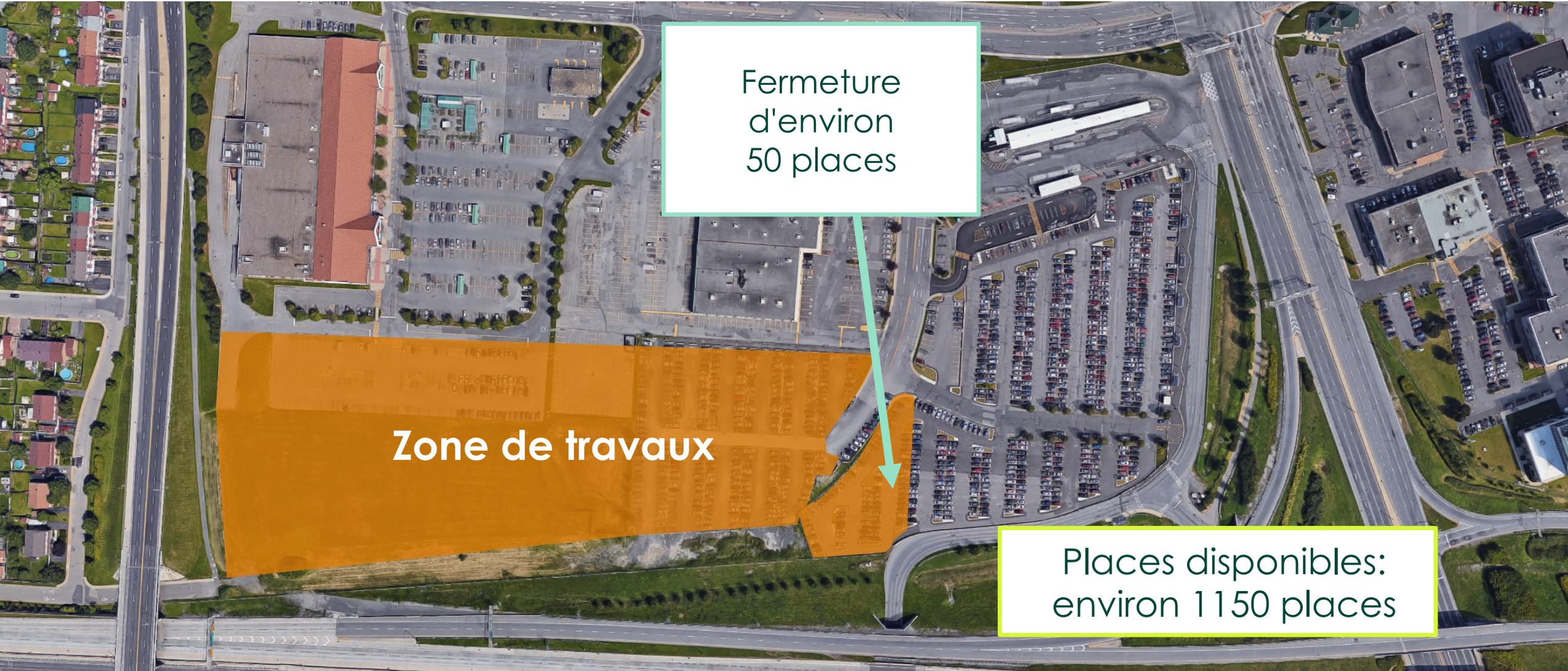
Terminus Panama – situation actuelle



Zone de travaux

Places disponibles :
environ 1200 places

Terminus Panama – avril 2019

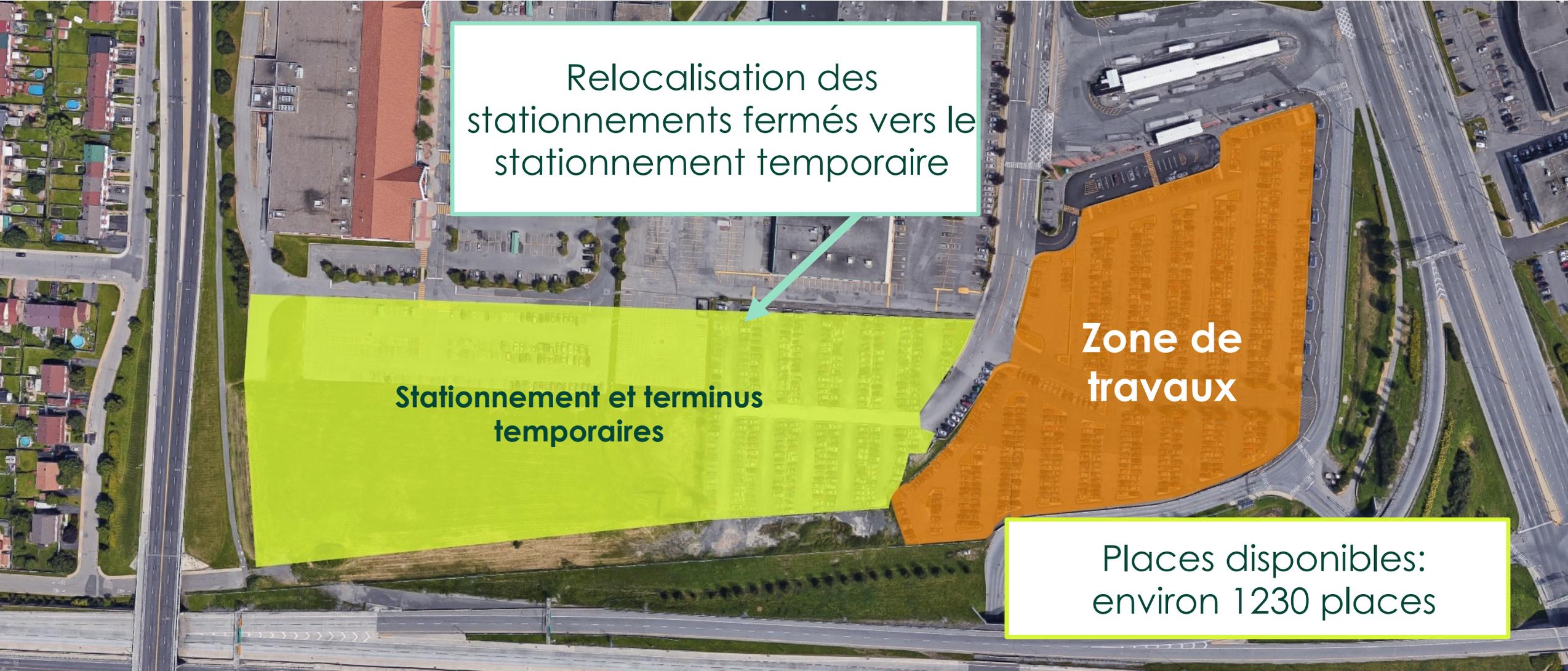


Fermeture
d'environ
50 places

Zone de travaux

Places disponibles:
environ 1150 places

Terminus Panama – été 2019



Relocalisation des
stationnements fermés vers le
stationnement temporaire

**Stationnement et terminus
temporaires**

**Zone de
travaux**

Places disponibles:
environ 1230 places

Prochaines étapes

- Poursuite des communications en continu sur les travaux (info-travaux, bulletins web, médias sociaux, etc.)
- Prochaine rencontre d'information à l'été 2019

Le REM sur la Rive-Sud



Panama à
Édouard-Montpetit



17 min



Du Quartier
à aéroport



43 min



Station terminale
à McGill



19 min

Un réseau qui rapproche le Grand Montréal





Période de questions

Réseau
express
métropolitain



REMgrandmtl



REMgrandmtl



1 833 rem-info
(1 833 736-4636)



info@rem.info

rem.info





Panneaux exposés à la porte ouverte

L'architecture du REM



3 composantes du design



Le mouvement

La transparence

L'identité



Les stations du REM



Des stations
accessibles à tous



Architecture et
aménagements intégrés
au paysage



Intégration de l'art
public sur l'ensemble
du réseau



Bâtiments fermés
et tempérés



Accès multimodal



Portes palières pour
un maximum de sécurité
et de fiabilité

Les voitures du REM

3 options de design présentées lors de la consultation en 2018



Saint-Laurent



Mont-Royal



L'Expo



100 % électrique



Design épuré et collaboratif des voitures



Sécuritaires et automatisées



Wifi sur tout le réseau



Climatisées l'été, chauffées l'hiver

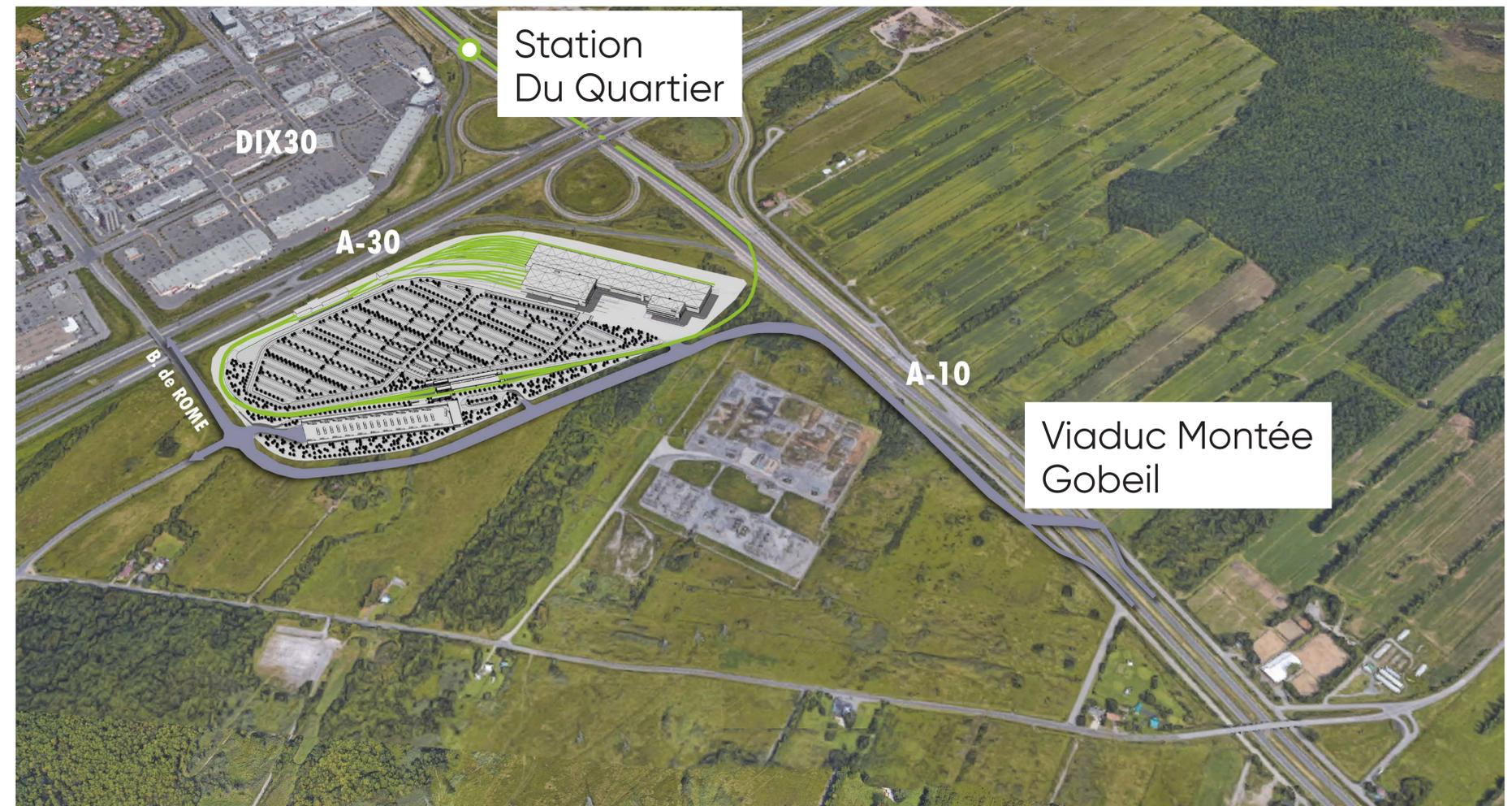


Conçues pour l'hiver

Dévoilement du design retenu en 2019, restez à l'affut !

La station Rive-Sud en bref

- Terminus d'autobus de 21 quais
- Stationnement incitatif de 3000 places
- Accès par le boulevard Rome, élargi et prolongé
- Environ 50 supports à vélo
- Accès direct pour les automobilistes à partir de l'autoroute 10 ouest (nouveau viaduc) et pour l'autoroute 10 est



La station Du Quartier en bref

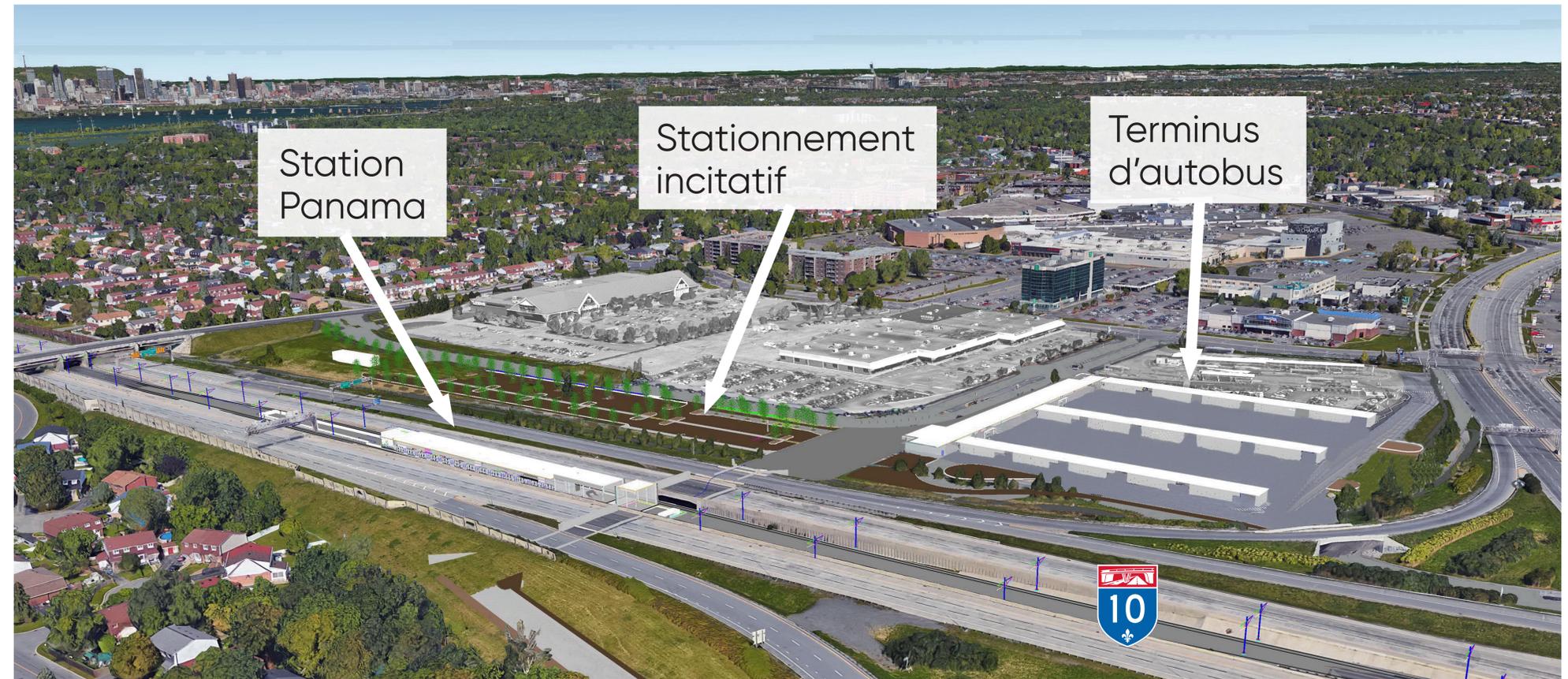


- Accès à la station par autobus, en vélo et à pied
- Environ 75 supports à vélo
- Passerelles piétonnes à partir du Dix-30 et de Solar Uniquartier
- Accès par le futur Viaduc du Quartier



La station Panama en bref

- Terminus d'autobus de 30 quais
- Nouvel accès piéton pour le secteur T
- Environ 200 supports à vélo
- Stationnement incitatif d'environ 200 places (en cours de validation)



Station Panama



Schématization à titre indicatif seulement

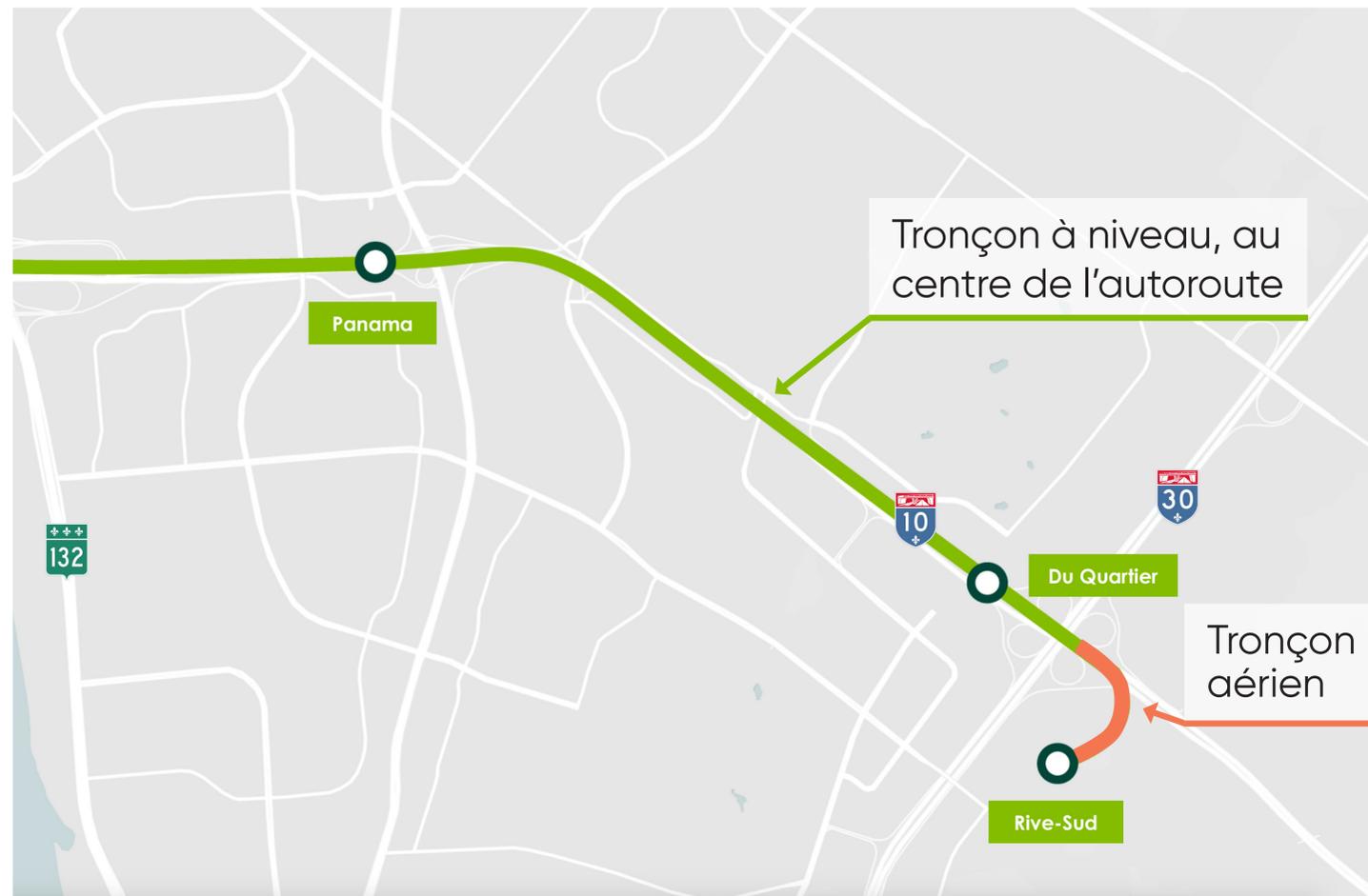
Station Panama



Schématisme à titre indicatif seulement

La structure aérienne du REM

Carte du tracé



Composantes de la structure aérienne



- 1 Tablier
- 2 Chevêtre
- 3 Colonne
- 4 Caisson

Compte rendu

Objet de la réunion : Rencontre d'information sur le Réseau express métropolitain (REM)

Date et heure : 31 janvier 2019, 18h à 21h

Lieu : Centre socioculturel Alphonse-Lepage, Brossard

La rencontre en bref :

- Plus de 300 participants
- 23 questions posées par le public lors de la période de questions
- 3 intervenants du bureau de projet REM et du consortium NouvLR, responsable des travaux de construction, pendant la séance d'information :
 - Virginie Cousineau, directrice affaires publiques, bureau de projet REM
 - Denis Andlauer, directeur opérations, CDPQ Infra
 - Samir Dekhili, ingénieur de projet principal, équipe Brossard, NouvLR
- 1 facilitateur : Pierre Tessier

La rencontre s'est déroulée en deux temps :

- Portes ouvertes avec panneaux thématiques – de 18h à 19h
- Séance d'information, suivie d'une période de questions – de 19h à 21h

La documentation présentée lors de la soirée est disponible aux liens suivants :

https://rem.info/sites/default/files/2019-02/Rencontre%20publique%20Brossard_20190131_FR.pdf

Un vidéo de la rencontre, réalisé par la Ville de Brossard, est ici :

<https://rem.info/fr/evenements/rencontre-dinformation-brossard>.

Les questions soulevées par le public lors de la période de questions, ainsi que les réponses fournies par l'équipe du projet REM et du consortium NouvLR, sont présentées ci-bas.

Questions	Réponses
Le nouveau pont Champlain sera mis en service avant le REM. Est-ce qu'une voie réservée sera toujours présente?	Oui, lorsque le pont sera ouvert à la circulation, il y aura une voie réservée sur l'accotement.
Que se passera-t-il lorsqu'un train sera en panne?	Le REM est un service automatisé, sans conducteur. En cas de panne, le REM suivant «poussera» le train jusqu'à la station. Mais si cette intervention ne fonctionne pas, il est toujours possible pour le REM suivant d'éviter le train en panne puisque le REM est en voie double sur tout le tracé. De plus, en cas de panne électrique, le réseau est alimenté par deux stations, une sur la Rive-Sud et l'autre à

Questions	Réponses
	Montréal, pour assurer une redondance. Chaque station peut alimenter l'ensemble du REM.
Est-ce qu'il y aura une tarification particulière pour les personnes âgées de 65 ans et plus?	La grille tarifaire sera déterminée par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). Il y a présentement 700 titres, l'objectif est de revoir cette grille et de la simplifier. Le REM sera intégré dans celle-ci. Il y aura des consultations par l'ARTM. L'information sera communiquée avant la mise en service du REM.
Il y aura 200 places à Panama et en ce moment, il y en a 1500. Lorsque le REM sera en service, combien de places de stationnement seront disponibles à Panama?	À la mise en service du REM, il y aura 3200 places de stationnements sur l'ensemble de la Rive-Sud, soit 3000 places de stationnements à la station terminale Rive-Sud et environ 200 places à la station Panama. L'objectif est d'augmenter l'offre en transport collectif par autobus vers les stations du REM, afin de limiter la congestion sur le réseau local.
Vous indiquez maintenir le même nombre de stationnements, mais il y a un risque que toutes les places soient déjà prises par les gens de l'extérieur. Ce n'est pas viable pour les résidents de Brossard, surtout si le service des autobus n'est pas bon. Vous ne permettez pas la croissance du réseau.	Merci pour votre commentaire, c'est bien noté.
Il n'y a pas d'informations précises sur l'accès à la station Panama, alors que vous l'avez bien décrit pour les autres stations. Ça ne sera pas très pratique, on devra beaucoup marcher entre le terminus et la station.	L'objectif est que les autobus soient le plus près possible de la future station. Les espaces de circulation seront bien différenciés pour assurer la sécurité des piétons. Un terminus de 30 quais d'autobus sera construit à Panama afin de favoriser l'accès au REM par le transport collectif. Il s'agit du plus grand terminus d'autobus de la métropole.
Est-ce que le stationnement Chevrier restera ouvert après la mise en service du REM ?	Le secteur C (Chevrier) sera desservi par la station Du Quartier située à environ 1 km, ou bien par la station Panama, avec un système d'autobus qui permettra le rabattement vers les stations du REM. Tous les usagers du secteur C auront le choix d'aller vers l'une ou l'autre des stations. L'avenir du terminus Chevrier reste entre les mains de l'ARTM, qui est propriétaire de cette infrastructure.

Questions	Réponses
<p>Est-ce que la Montée Gobeil sera pavée ou est-ce que ça demeurera un chemin forestier?</p>	<p>L'objectif du viaduc est de créer une bretelle à partir de l'autoroute 10 L'objectif n'est pas de faire circuler les automobilistes sur la Montée Gobeil.</p>
<p>Quelle coordination faites-vous avec le RTL? Il faut s'assurer que la liaison se fasse bien, surtout hors heure de pointe, parce que le service n'est pas très bon actuellement.</p>	<p>Depuis l'automne 2015, nous avons des rencontres régulières avec les autorités de transport et les acteurs pertinents, comme les villes. Ces rencontres permettent d'identifier les besoins, le nombre de lignes nécessaires, les volumes pour les quais d'autobus, de réaliser des études de circulation, etc. pour avoir le meilleur portait possible et définir les meilleures solutions.</p>
<p>Puisque le stationnement Chevrier sera fermé, est-ce que vous avez évalué la possibilité d'offrir un service de navette pour se rendre au REM?</p>	<p>Le RTL souhaite revoir son service pour connecter le secteur C aux deux stations du REM les plus proches (Du Quartier et Panama) et ainsi offrir un rabattement efficace. Une consultation publique sera menée par le RTL pour mieux définir les besoins.</p>
<p>Avez-vous pris en compte les projections de fréquentation de la ligne pour vous rendre à l'aéroport? Il y a un vrai problème de congestion pour aller à l'aéroport, avez-vous prévu un stationnement de longue durée?</p>	<p>L'objectif du stationnement incitatif n'est pas d'offrir des places de longue durée, mais bien pour les usagers qui transitent quotidiennement sur le réseau du REM. De la surveillance sera effectuée .</p>
<p>Nous avons une crainte sur le nombre de stationnements prévus dans le secteur de Brossard. Avez-vous prévu une possibilité d'augmenter le nombre de stationnements si l'achanladage et plus élevé que prévu? Avez-vous des options pour augmenter le service?</p>	<p>Nous comprenons les préoccupations en ce sens.Pour le moment, nous faisons le pari d'améliorer l'offre d'autobus pour faciliter l'accès aux stations. Dans 20 ou 30 ans, nous n'aurons peut-être pas nécessairement la même utilisation de la voiture et l'accent sera mis pour améliorer les milieux de vie. Plus il y a de stationnements, plus il y a de la demande pour en ajouter, ce qui ajoute à la congestion routière. Ce sujet est discuté avec vos élus.</p>
<p>Pour les parents qui ont des jeunes enfants et qui doivent aller chercher les enfants à la garderie, l'auto reste l'option la plus pratique. S'il n'y a plus de stationnement à Chevrier, comment fera-t-on pour nos déplacements? Pour les personnes à mobilité réduite, ça allonge le temps de parcours et augmente les</p>	<p>Le terrain du terminus Chevrier appartient à l'ARTM et cette organisation va entamer une réflexion sur la future vocation du site en collaboration avec la Ville de Brossard. La ville de Brossard a identifié ce site comme étant un T.O.D. Il y aura une desserte de transport, la</p>

Questions	Réponses
<p>changements.</p> <p>Les autobus qui passaient dans la voie réservée vont devoir circuler en ville, ça va augmenter le bruit et la pollution dans notre ville.</p>	<p>réflexion est en cours à savoir de quel type de service en transport collectif il s'agira.</p>
<p>La station Panama ne sera pas couverte entre les autobus et le REM, pourquoi? Entre 1h et 5h, il n'y aura pas de service de transport collectif?</p>	<p>L'objectif de l'espace entre le terminus d'autobus et la station Panama est de mettre en place une place publique, ce qui n'est pas couvert. Ce ne sera pas très long comme distance de marche.</p> <p>Le REM doit fermer pour l'entretien du réseau entre 1h et 5h. Nous fonctionnons avec les mêmes horaires que le métro de Montréal.</p>
<p>Si le REM est un succès, est-ce que le stationnement à Panama sera toujours plein et est-ce que vous avez une certaine marge de manoeuvre?</p>	<p>Aujourd'hui, il serait possible de répondre aux besoins de Brossard avec une fréquence aux 4 minutes. Mais en prévision du succès du REM, la capacité a été augmentée de 60%, soit une voiture aux 2,5 minutes. Cette fréquence accommode largement les besoins. Si jamais la demande est plus grande dans le futur, la fréquence pourrait être augmentée aux 90 secondes. Ainsi, il serait possible de desservir 24 000 personnes par heure, ce qu'on obtient dans le secteur de Brossard aux 3h.</p>
<p>Quelle analyse a été faite sur le bruit du REM en exploitation?</p>	<p>Des analyses de l'impact sonore du REM en exploitation ont été faites dans le cadre du BAPE. Pour le secteur de Brossard, aucun n'impact n'est anticipé, comme le REM circulera au milieu de l'autoroute. Le REM est un métro léger, avec des voitures 4 fois plus légères que le train de banlieue.</p> <p>Dans le cadre du décret environnemental, nous sommes tenus de faire un suivi de la situation et mettre en place des mesures d'atténuation si des impacts significatifs sont notés.</p>
<p>Y aura-t-il un système de surveillance dans le réseau?</p> <p>Pour la station Panama du REM, y aura-t-il des commerces au niveau des quais (comme à Longueuil)?</p>	<p>Oui, il y aura du personnel mobile sur le réseau. En complément, un système de surveillance avec des caméras intelligentes reliées au poste de commande sera installé.</p> <p>Non ce n'est pas prévu dans les stations du REM. Les stations n'auront pas de vocation commerciale directe, mais des commerces</p>

Questions	Réponses
	s'installeront fort probablement autour des stations.
Combien de temps les portes resteront ouvertes pour nous permettre d'entrer dans le REM?	Les portes d'un métro restent ouvertes entre 12 et 18 secondes en moyenne dans les autres réseaux. Il est possible, les arrêts soient un peu plus longs aux stations très fréquentées comme Panama, Gare centrale et Édouard-Montpetit.
En cas de crime, sous quelle juridiction est placé le REM?	Le réseau est grand. Normalement, c'est le corps policier de chaque secteur qui prime. Pour le pont Champlain, ce devrait être la GRC comme c'est une juridiction fédérale. Mais nous travaillons en ce moment pour coordonner l'intervention d'un seul corps policier sur toute la ligne.
En cas d'évacuation médicale d'urgence, où seront les accès sur le pont Champlain?	Pour ce qui est des évacuations, des plans d'interventions d'urgence sont en cours de développement pour toutes les situations de ce genre. Un plan sera fait conjointement avec le pont Champlain afin de pouvoir gérer tous les types possibles d'évacuations.
Est-ce que le REM sera similaire au RER de Paris?	Le RER est plus sur le modèle du train de banlieue. Il est composé de 18 wagons, et le REM aura quatre voitures. Le REM est un système plus petit et léger. Il ressemblera davantage au SkyTrain de Vancouver.