



Rencontre École primaire Saint-Germain d'Outremont

7 mai 2019

Réseau
express
métropolitain



 NouvLR

Ordre du jour

- Suivis de la rencontre du 13 mars
- Aperçu du processus du BAPE
- Activités depuis le 18 mars
- Grandes étapes et échéancier du chantier
- Prochaines étapes

Suivi des demandes - rencontre du 13 mars

Climatisation temporaire des classes près du chantier

- Installation visée en juin

Obtention d'une dérogation pour les niveaux de bruit la nuit

- Suivi effectué auprès du ministère de l'Environnement
- Vu la durée du chantier et la présence de résidents, il n'est pas possible d'obtenir une dérogation
- Tentative de reprise des travaux de nuit :
 - Test dans la nuit du 16 au 17 avril
 - Dépassements sonores persistants et plaintes de résidents
 - Maintien de la séquence de sautage actuelle

Suivi des demandes - rencontre du 13 mars

Réalisation de sautages plus importants

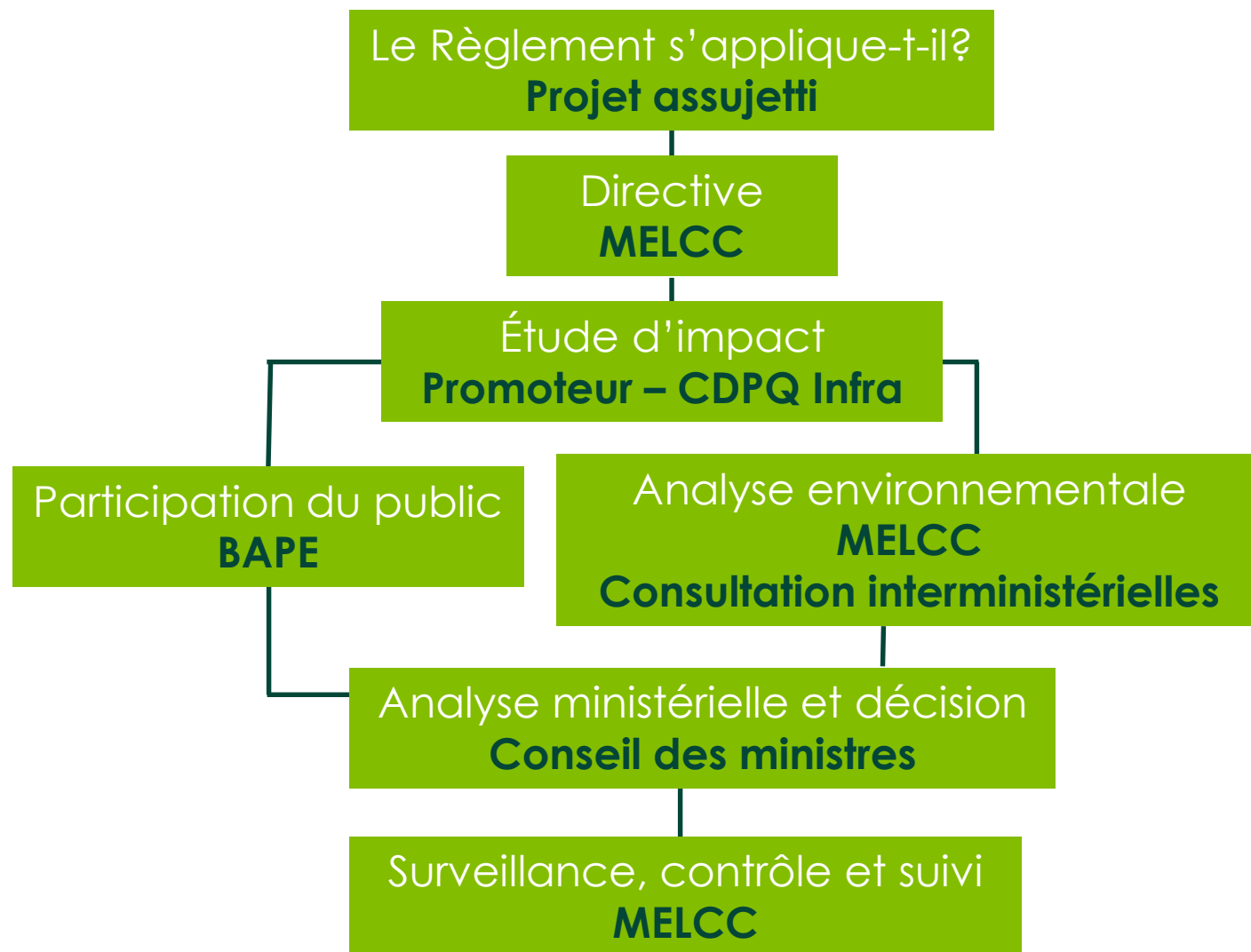
- Chantier soumis à un ensemble de critères stricts pour respecter l'intégrité des infrastructures adjacentes
 - Puissance des charges calculée en fonction des contraintes
- Impossible pour ces raisons

Inclusion d'un parent dans la gouvernance du chantier

- Plusieurs canaux déjà en place :
 - Rencontres : parents, direction de l'école, commission scolaire et représentant au conseil d'établissement
 - Comité de bon voisinage ouvert à tous
 - Bulletin pour les parents
- Changements majeurs : rencontres planifiées en amont

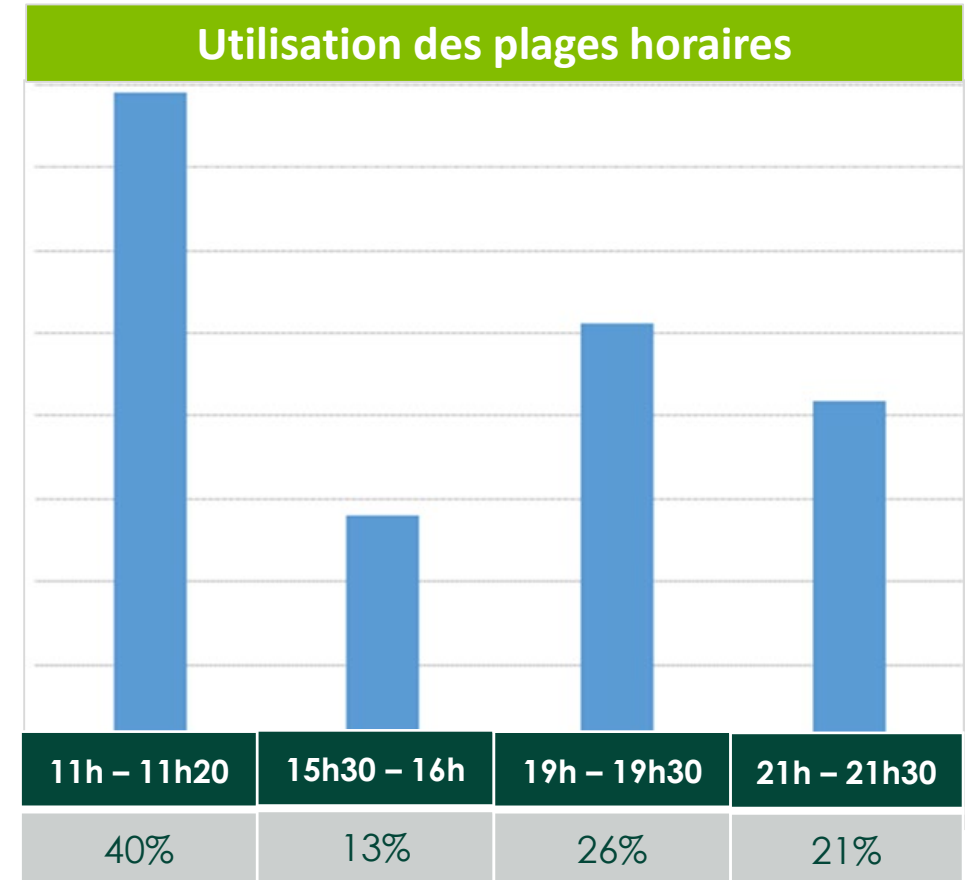
Retour sur le BAPE

- Projet assujéti au *Règlement relatif à l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*
 - Déclencheurs précis
- Procédure complète indépendante
 - Étude d'impact, questions-réponses, audiences publiques
- Suivie d'un décret gouvernemental et d'un certificat d'autorisation par le MELCC
 - **Applicable à l'ensemble du projet**



Activités depuis le 18 mars

- Respect des plages horaires :
 - Généralement de 2 à 3 micro-sautages par jour
 - Fenêtres les plus utilisées à 11h et 19h
- Qualité de l'air et bruit :
 - Respect des normes et critères
- Moyenne de 15 camions par jour :
 - Chargements aux deux jours environ, trois fois par jour



Activités depuis le 18 mars

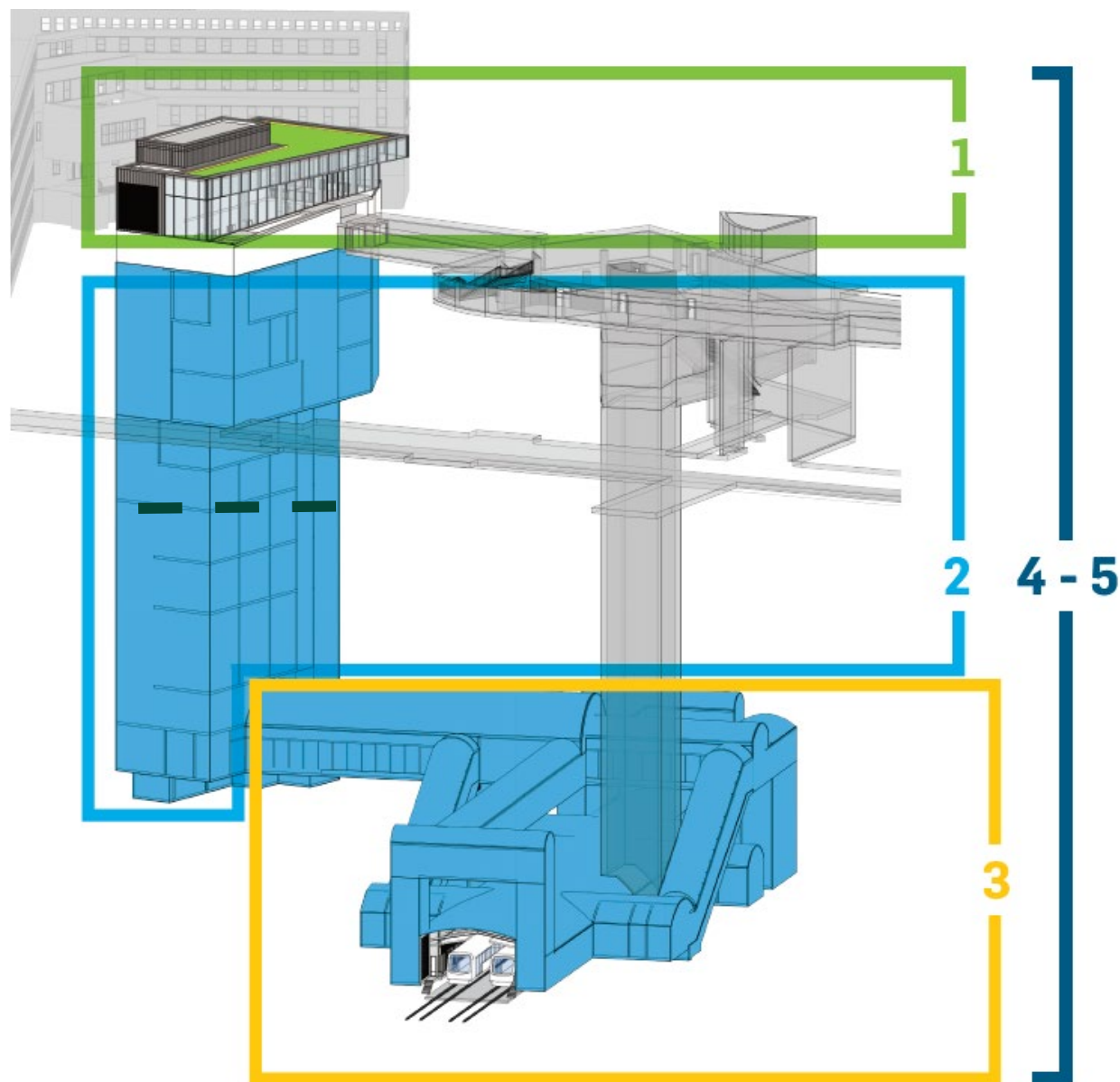
- Rappel aux équipes suite aux plaintes reçues :
 - Éteindre les moteurs des camions lorsqu'immobilisés
 - Sortie des camions lourds au début des heures d'exclusion
 - Fermeture des portes du couloir de camions lorsque possible
- Améliorations :
 - Retrait de la génératrice (branchement du chantier au réseau d'Hydro-Québec)
 - Ajout d'un écran acoustique près de l'excavation



Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**
Travaux préparatoires
 - 2** **Automne 2018**
Excavation du puits
 - 3** **Été 2019**
Excavation des galeries
 - 4** **Hiver 2020**
Construction de la station
 - 5** **Automne 2020**
Équipement de la station
- 2022 : Mise en service**



Étape 2

Excavation du puits

- Durée : de l'automne 2018 à l'été/automne 2019
- Excavation du puits de la station :
 - Partie supérieure (salles mécaniques) – 20 m
 - Partie inférieure (ascenseurs) – 38 m
- Méthode de travail :
 - Micro-sautages contrôlés
 - Excavation verticale par banquette

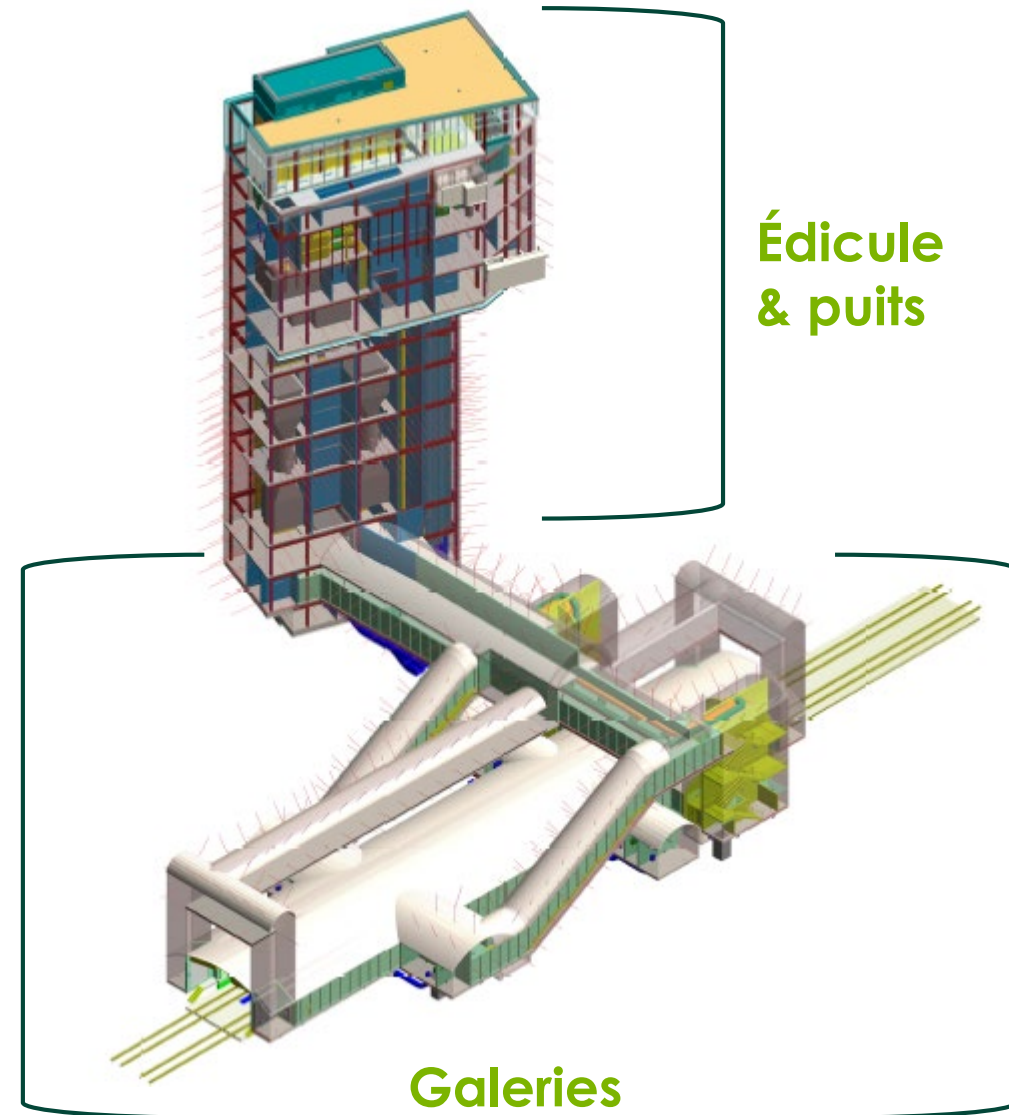
Profondeur atteinte : environ 35 m



Étape 3

Excavation des galeries souterraines

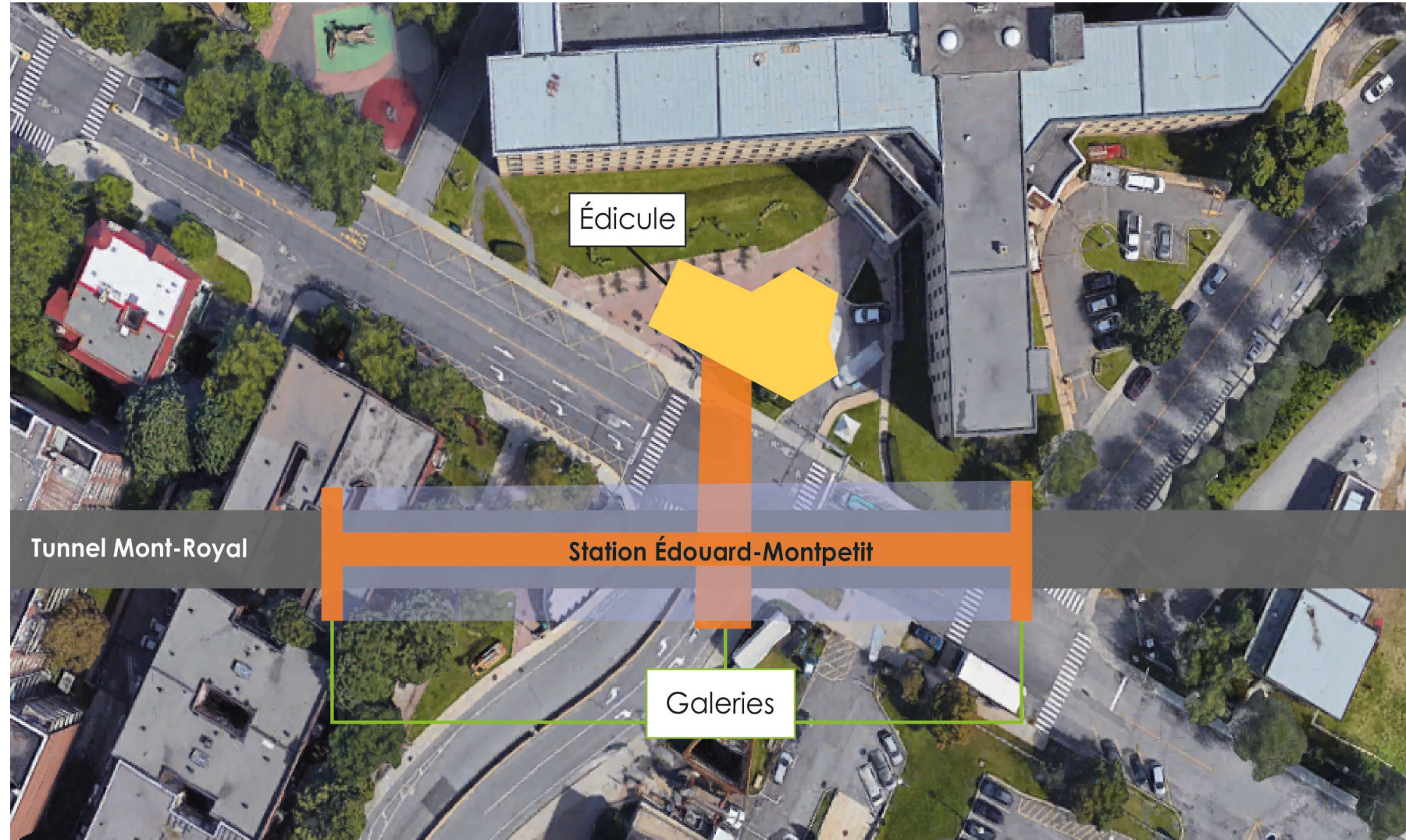
- Durée : fin été 2019 à début 2020
- Excavation des galeries pour rejoindre le tunnel Mont-Royal
 - Mezzanine, tunnels de ventilation et hall d'ascenseur
- Poursuite des micro-sautages contrôlés



Étape 3

Excavation des galeries souterraines

- Excavation horizontale, par tranches (de 60 à 70 m de profondeur)
- Travaux en direction du CEPSUM



Étape 3

Excavation des galeries souterraines

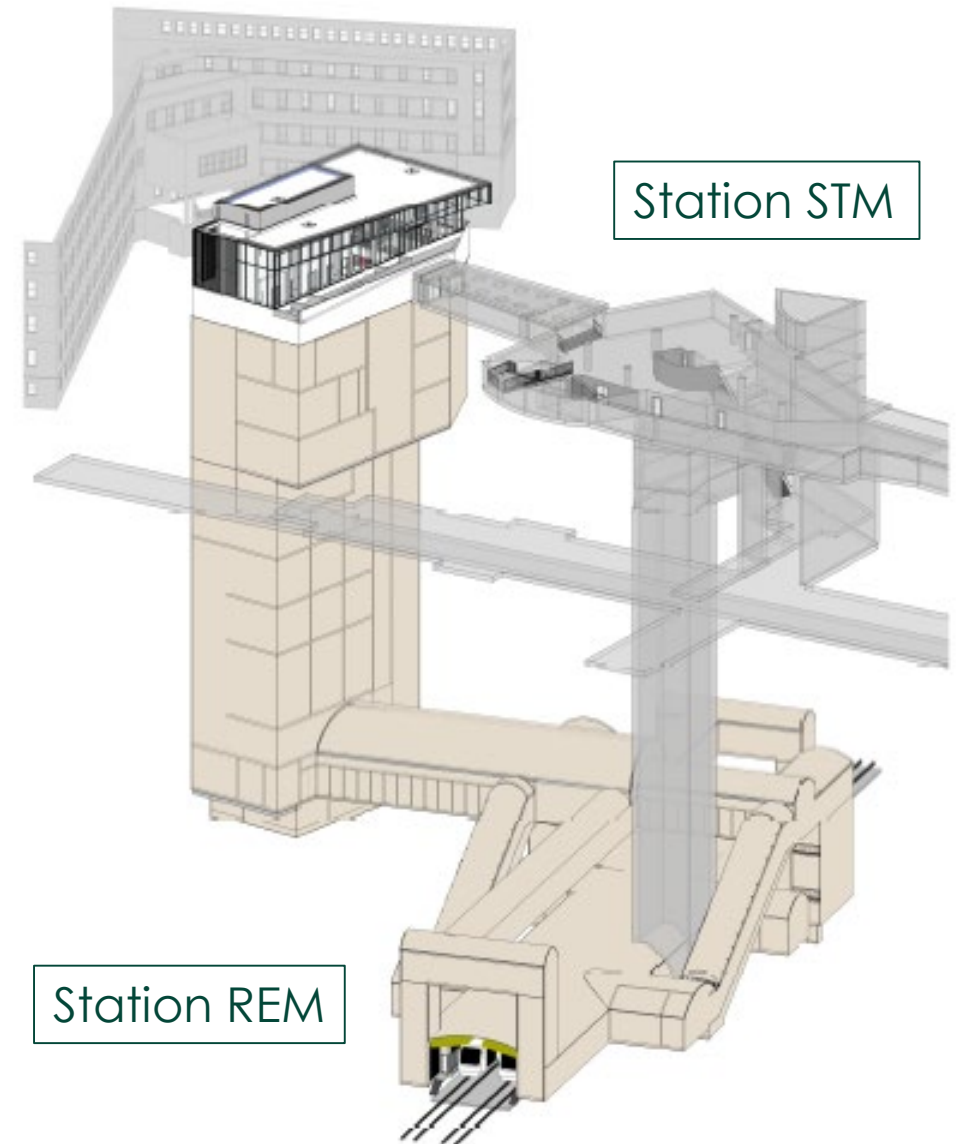
- Maintien des pratiques en cours (nombre de camions, suivi environnemental)
- Méthodes de travail détaillées en cours d'élaboration
 - Technique légèrement différente
- Changement de phase : communications en amont avec l'école
 - Même principes que pour la phase en cours: maintien des engagements pour les périodes d'exclusion pour les camions et prévisibilité

Étape 4

Construction de la station

- Durée : début 2020 à la mise en service
- Travaux de structure, bétonnage et installation des équipements :
 - Structure de la station : début 2020 à l'été
 - Aménagement intérieur : automne 2020 à hiver 2021
 - Finition de l'édicule et paysagère : 2021 à 2022

À noter : travaux dans le tunnel Mont-Royal en parallèle



Prochaines étapes

- Corvée de nettoyage autour du chantier le samedi 11 mai
- Comité de bon voisinage le mercredi 12 juin à 18h30 au Pensionnat Saint-Nom-de-Marie: ouvert à tous
- Bulletin pour les parents avant la fin des classes
- Rencontres avec la direction de l'école, la commission scolaire et le représentant des parents au conseil d'établissement
- Portes ouvertes du chantier à venir en 2019



Période de questions



rem.info

