



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information –
Ouest-de- l'Île

29 avril 2019

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Travaux réalisés, en cours et à venir en 2019
- Stratégie d'atténuation transitoire en transport collectif
- Prochaines étapes



Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



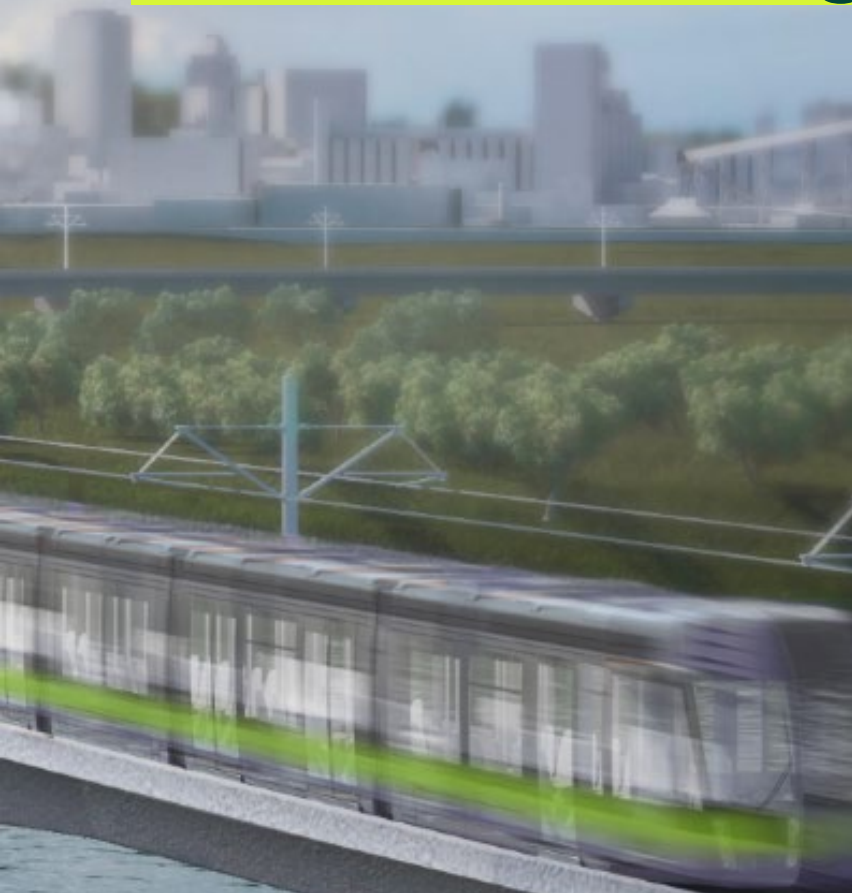
Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service en 2023

Une nouvelle ligne de métro dans l'Ouest-de-l'Île



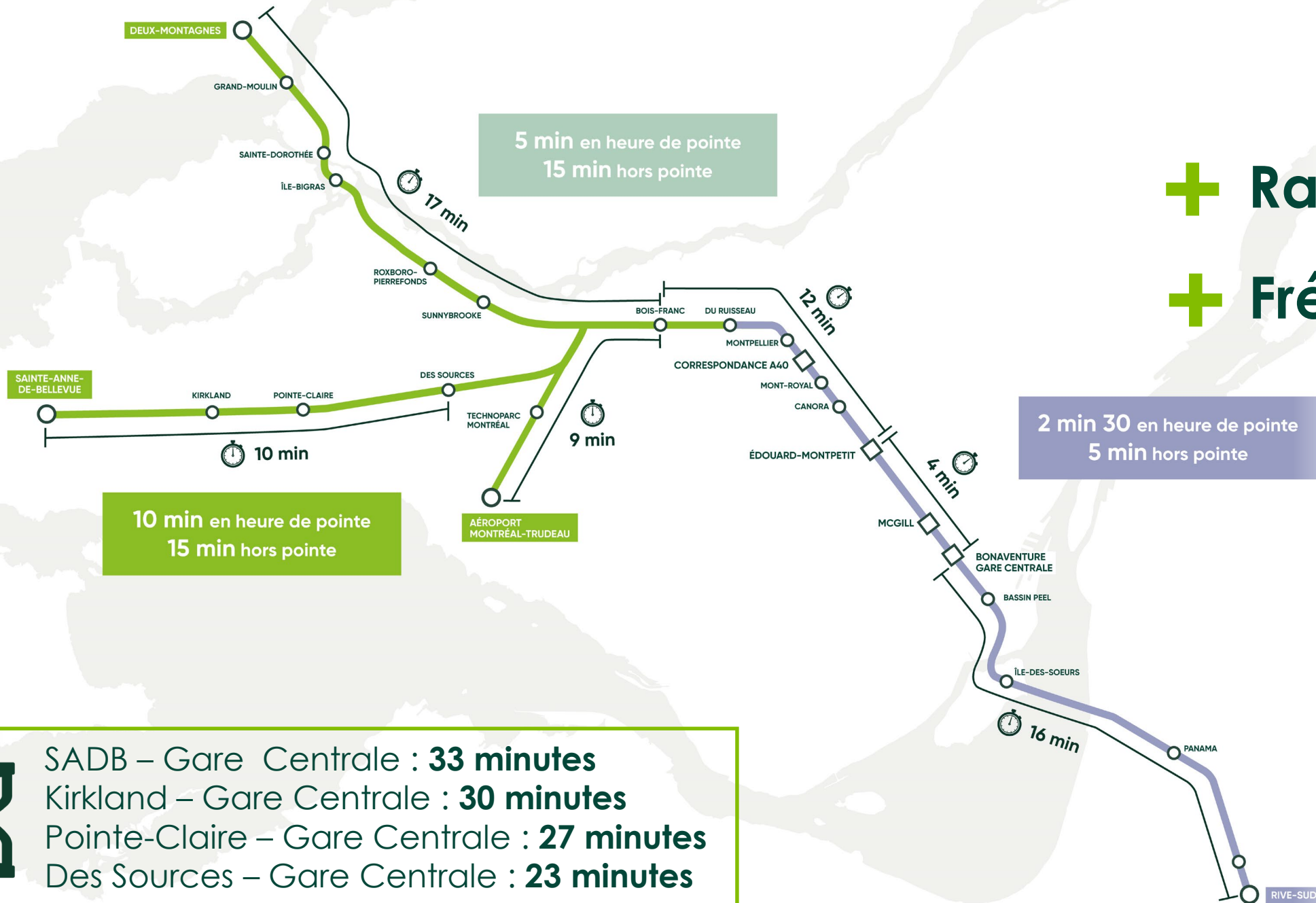
**Accroissement
significatif de l'offre
de transport**

**Desserte de
pôles industriels
et économiques**

**Desserte de
l'aéroport
international
Montréal-Trudeau**



+ Rapide
+ Fréquent



 SADB – Gare Centrale : **33 minutes**
Kirkland – Gare Centrale : **30 minutes**
Pointe-Claire – Gare Centrale : **27 minutes**
Des Sources – Gare Centrale : **23 minutes**



Les stations du REM



Des stations desservant des pôles stratégiques



Des stations accessibles par divers moyens



35 quais d'autobus

>700
stationnements

45 dépose-minute

120 supports à vélo



Cocktail transport pour la mobilité active et durable



Les contributions au développement durable

Utilisation accrue du transport collectif



- > Achalandage quotidien de 1 60 000 déplacements à l'horizon 2021
- > À terme, le REM permettra d'éviter plus de 115 millions de km parcourus en voiture sur les routes du grand Montréal à chaque année

Amélioration de la qualité de vie



- > Réduction significative des nuisances sonores, visuelles et atmosphériques liées aux passages des voitures et des autobus
- > Contribution à l'aménagement durable des milieux de vie traversés

Les contributions au développement durable

Réduction des GES



- > Diminution de près de 680 000 tonnes de GES sur 25 ans
- > Contribution à l'électrification des transports et amélioration de l'efficacité énergétique de ce secteur pour développer l'économie et réduire les émissions de GES

Plantation de 250 000 arbres



- > Un partenariat avec le Jour de la Terre pour compenser les GES pendant la construction du REM
- > Reboisement à 110% par NouvLR dans les aires de construction temporaires

Les principes architecturaux des stations



Les lignes pour l'effet de **mouvement**

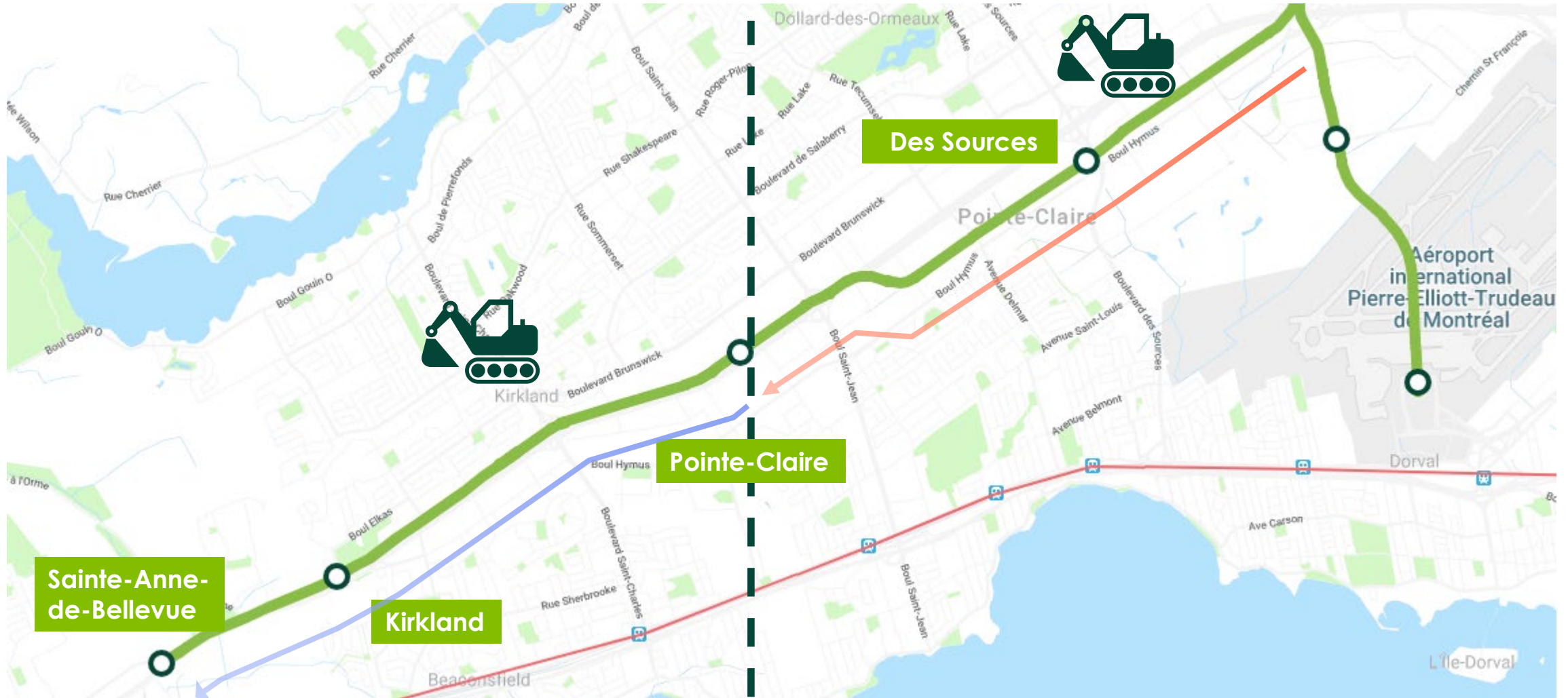
Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

Le bois pour la **chaleur** et la marque identitaire



Réalisation des travaux

Deux secteurs en action sur l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue



Stratégie de réalisation

- Réduction de **l'impact sur l'environnement** – critère de base pour la **conception**
- **Méthodes de travail permettant de diminuer les impacts** sur les services publics, entraves routières, zones de travail ainsi que diminution des impacts de bruit, poussière, vibrations et camionnage
- **Chantiers d'installation**

Travaux à venir

- Travaux évoluant sur l'ensemble de l'antenne
- Travaux de caissons, colonnes, chevêtres, poutres et tablier de la structure aérienne
- Mobilisation de **deux poutres de lancement**



- 1 Tablier
- 2 Poutre
- 3 Chevêtre
- 4 Colonne
- 5 Caisson de fondation

Construction des piliers de la structure aérienne



Construction des travées de la structure aérienne



2

Transport
des voussoirs

1

Préfabrication des
poutres voussoirs en usine



3

Assemblage des voussoirs
sur la poutre de
lancement pour construire
les travées

2 poutres de lancement (1 par secteur)



**Exemple de superstructure aérienne et n'est pas représentative du produit final du réseau REM*

Les avantages de la méthode sélectionnée

- **Optimisation accentuée** de la méthode de construction
 - Chaque poutre de lancement érigera une (1) travée tous les deux (2) jours
 - Douze (12) voussoirs seront livrés chaque jour
- **Réduction de l'impact** sur la circulation routière
- **Processus répétitif**
- **Qualité de l'ouvrage** construit accrue grâce à la préfabrication

Mise en service prévue à l'automne 2023





Réseau
express
métropolitain

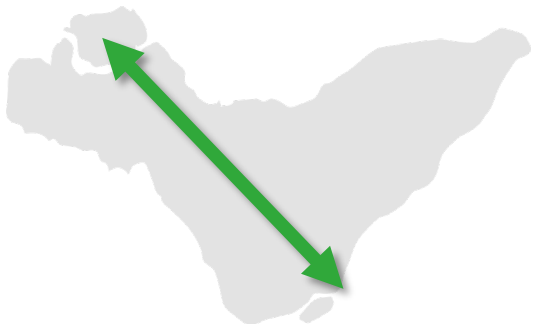


ARTM

Autorité régionale
de transport métropolitain



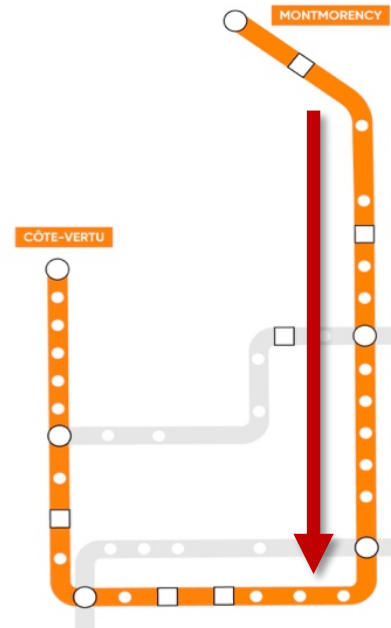
STRATÉGIE D'ATTÉNUATION



Diagonale
irremplaçable



Mont-Royal,
un obstacle
à contourner



Métro
ligne orange
(branche est)



Congestion
routière

Réseau
autoroutier
et mesures
préférentielles
pour bus

Groupe de
travail avec les
usagers

Bureau de
pilotage –
Couronne
Nord et Laval

Municipalités
et réseaux
locaux

Acteurs en
transport
collectif

QUATRE PILIERS DU NOUVEAU RÉSEAU TRANSITOIRE



Navettes
Ferroviaires



Bonification
du service existant
et navettes
d'autobus



Mesures
préférentielles
pour bus



Ligne orange*,
verte et bleue

* Branche ouest

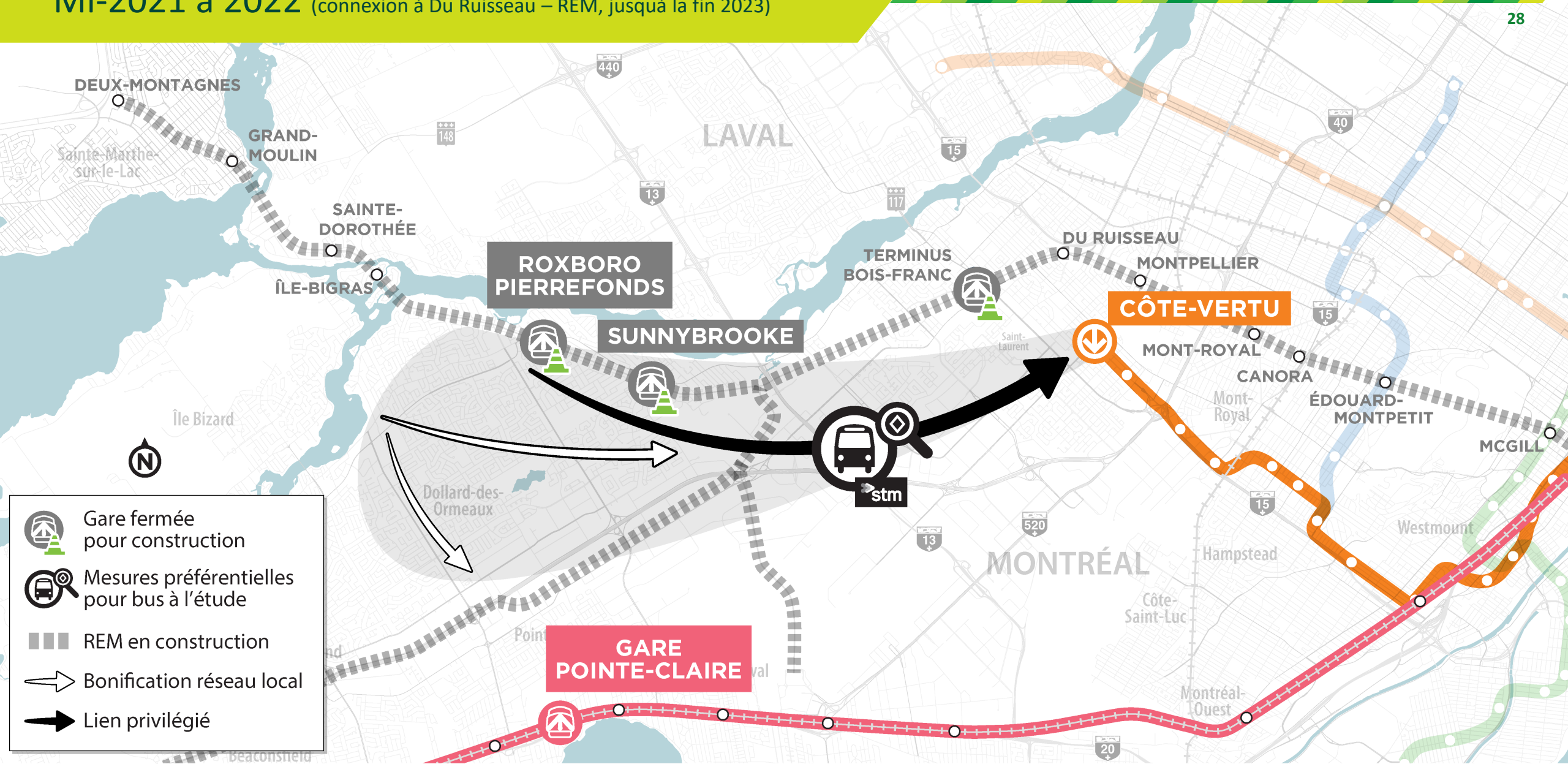
SECTEUR ROXBORO/SUNNYBROOKE






2020 à mi-2021



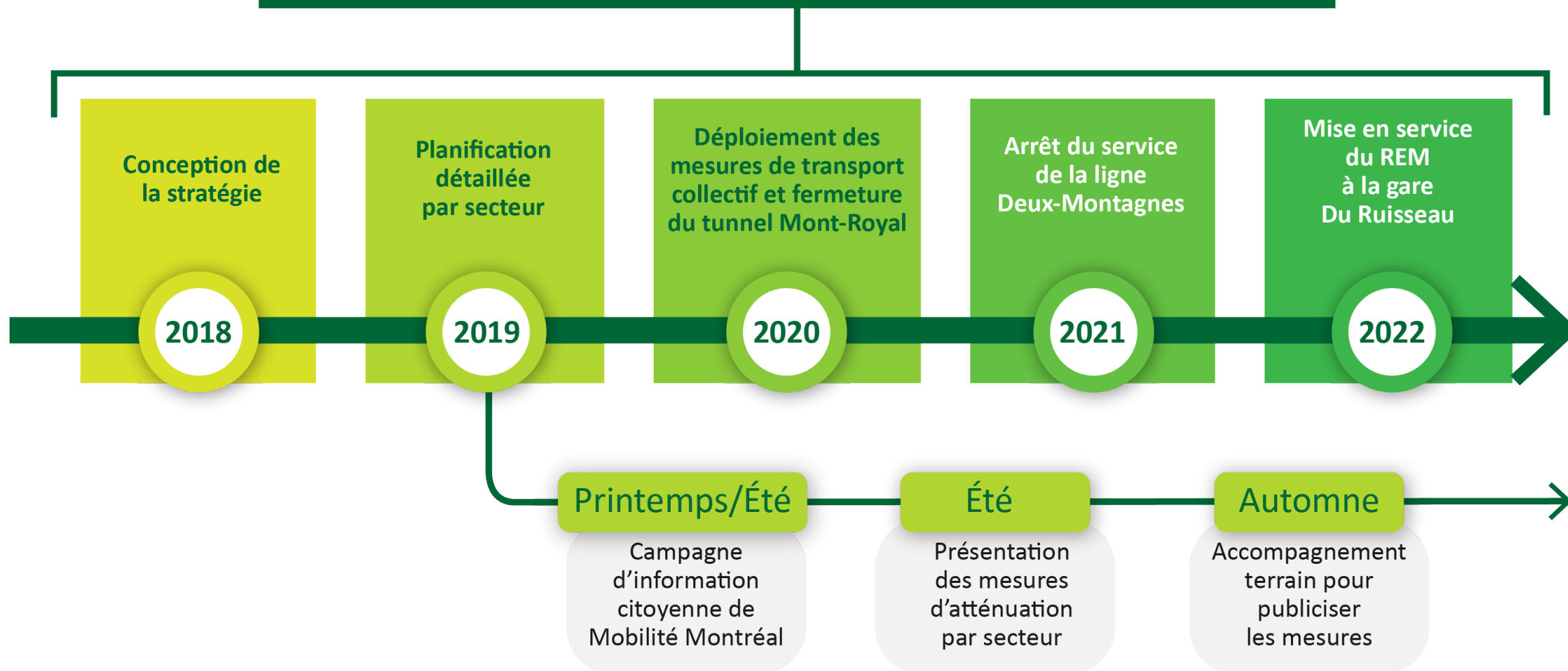
SECTEUR ROXBORO/SUNNYBROOKE

Mi-2021 à 2022 (connexion à Du Ruisseau – REM, jusqu'à la fin 2023)



-  Gare fermée pour construction
-  Mesures préférentielles pour bus à l'étude
-  REM en construction
-  Bonification réseau local
-  Lien privilégié

CONCERTATION, COORDINATION ET SUIVI DES MESURES D'ATTÉNUATION PAR LES PARTENAIRES





Période de questions

Réseau
express
métropolitain

 REMgrandmtl

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page.