Début de la présentation : 19 h

Réseau express métropolitain

Rencontre d'information – Saint-Laurent / Ahuntsic-Cartierville

14 mai 2019

Réseau
express
métropolitain

Ordre du jour

- Arrivée du REM à Saint-Laurent et Ahuntsic – Cartierville
- Travaux réalisés, en cours et à venir en 2019
- Stratégie d'atténuation transitoire en transport collectif
- Période de questions

Arrivée du REM à Saint-Laurent et Ahuntsic – Cartierville

Le Réseau express métropolitain

Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service en 2022

5 stations
Milieux de vie
Entreprises
Du Ruisseau (au sol)
Montpellier (au sol)
Bois-Franc (au sol)
A40 (au sol)
Commerces
Grands parcs
Institutions d'enseignement
Industries
Technoparc (souterraine)
desservant des pôles stratégiques
Mont-Royal
OUTREMONT
SAINT-LAURENT
Dollard-des-Ormeaux
Pointe-Claire
Hampstead
Côte Saint-Luc
Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal

+ Rapide
+ Fréquent
+ Destinations
+ Opportunités

Bois-Franc – Gare Centrale : **16 minutes**
Du Ruisseau – Gare Centrale : **14 minutes**
Montpellier – Gare Centrale : **12 minutes**
Technoparc – Gare Centrale : **23 minutes**
A40 – Gare Centrale : **10 minutes**

Des quartiers plus sécuritaires

Suppression
des passages à niveau et surélévation des voies ferroviaires

Des Sources

Gouin Ouest

11e avenue

Sunnybrooke

Alexander

Toupin

O'Brien

Les contributions au développement durable

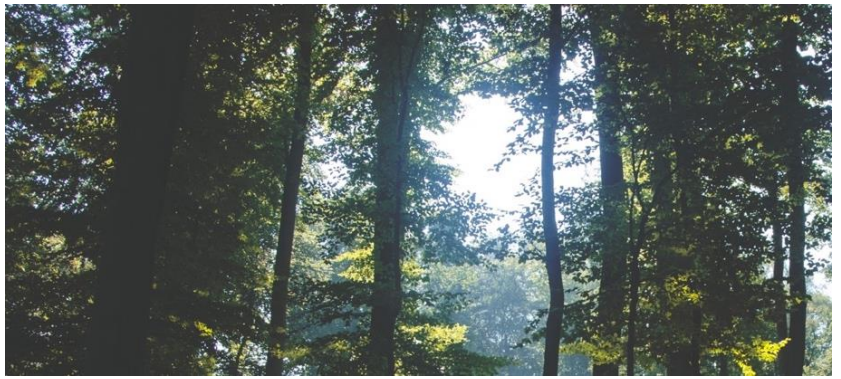
Utilisation accrue du transport collectif

Amélioration de la qualité de vie

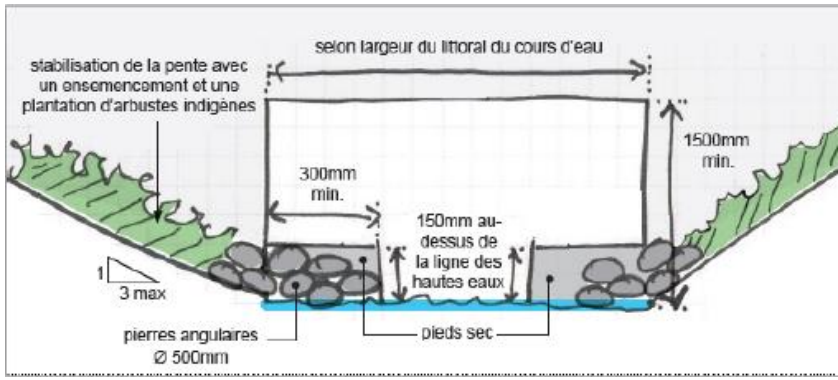
Préservation des milieux humides

Réduction des GES

Plantation de 250 000 arbres



Aménagement de passages fauniques



Les stations et les voitures du REM

Des stations accessibles par divers moyens

1800 stationnements

280 supports à vélo

28 dépose-minute

7 quais d'autobus (+ arrêts sur rues)

MOBILITÉ MONTRÉAL

ARTM Autorité régionale de transport métropolitain

exo stm RTL Agglomération de Longueuil STL

bixi netlift CAR2GO VQ Vélo Québec communauto

Architecture

Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

Le bois pour la **chaleur** et la marque identitaire

Station Du Ruisseau

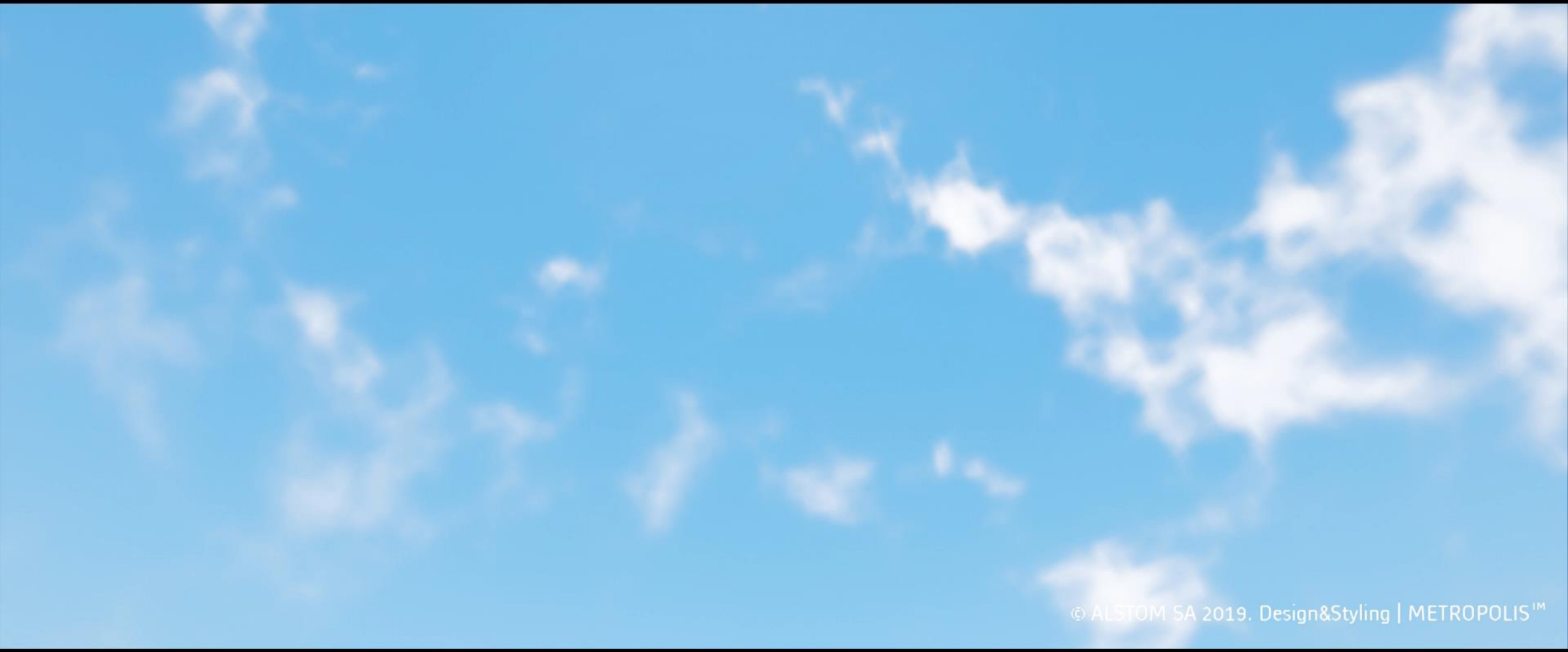
Aménagements extérieurs

- Éclairage sécuritaire et non évasif
- Portes palières pour un maximum de fiabilité et sécurité
- Accessibilité universelle

Aménagements intérieurs

Station Technoparc

- Ilots de biodiversité (grille d'arbres, arbustes, vivaces, graminées)
- Place publique aux entrées
- Cheminements usagers sécuritaires
- Mobilier urbain
- Bâtiments fermés et ventilés
- Wifi sur l'ensemble du réseau


© ALSTOM SA 2019. Design&Styling | METROPOLIS™

Réalisation des travaux

Stratégie de réalisation

– Plusieurs « chantiers » menés en parallèle pour optimiser le projet

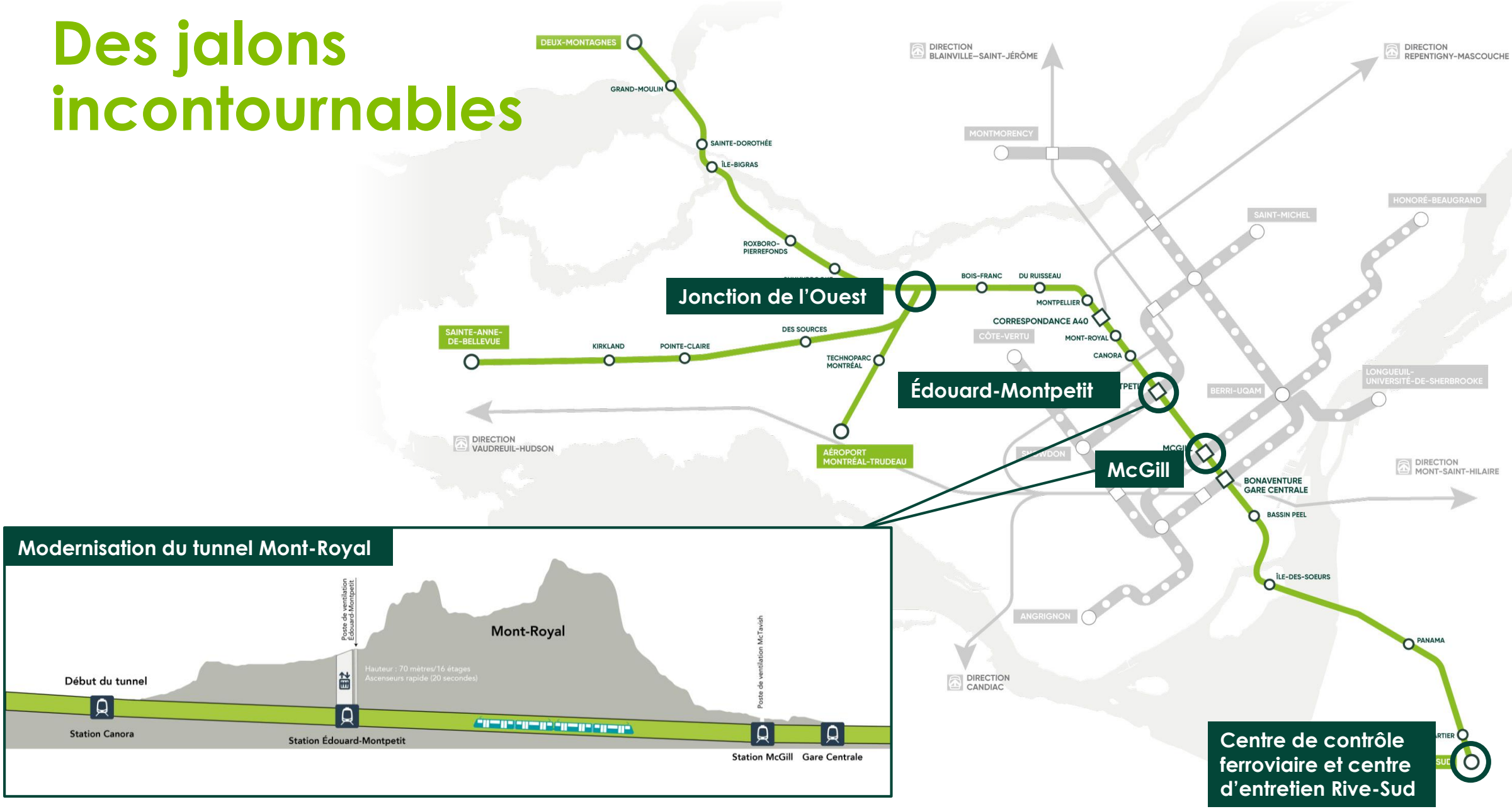
CONCEPTION - INGÉNIERIE

APPROVISIONNEMENT

CONSTRUCTION

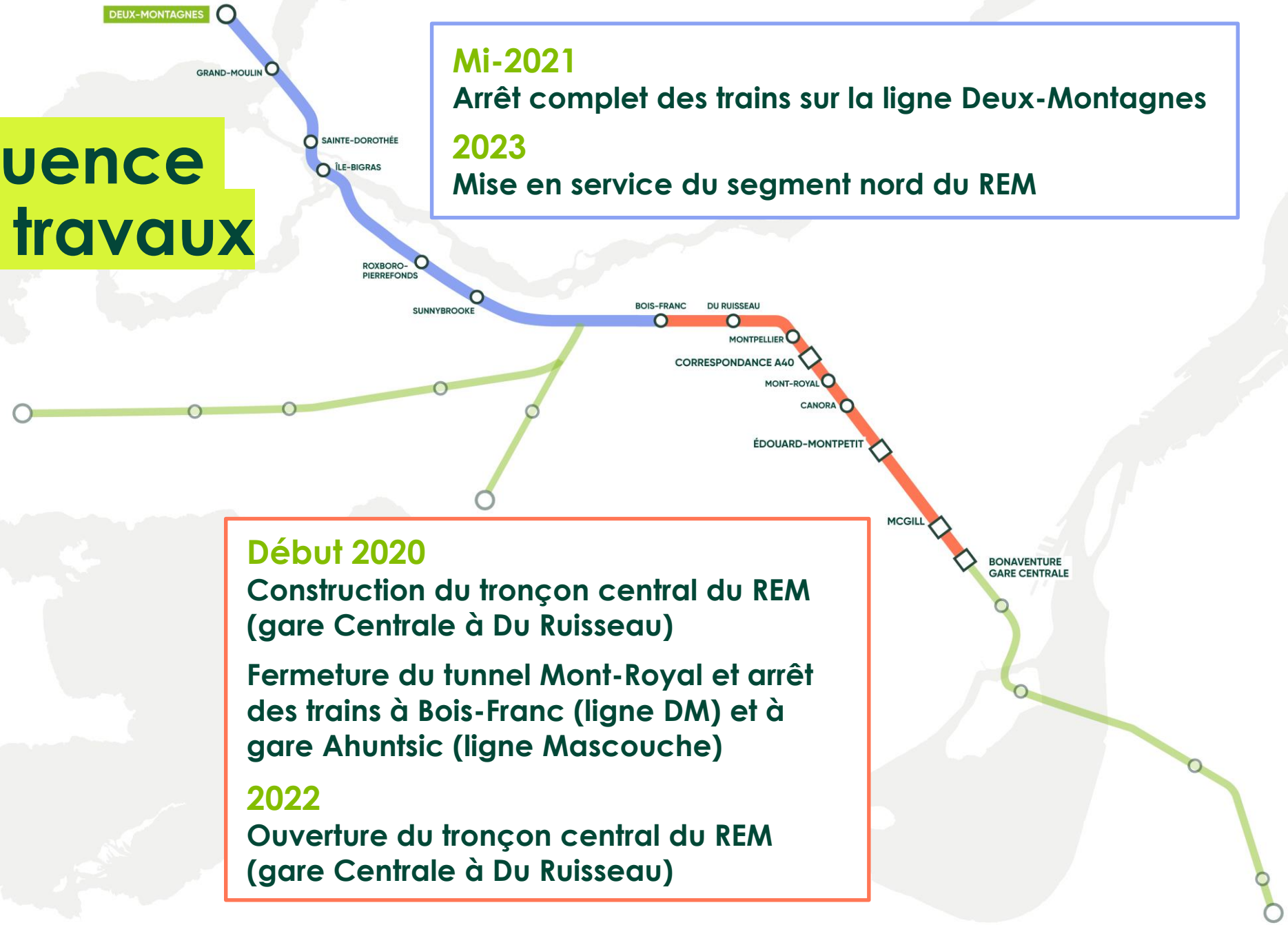
Relocalisation d'utilités publiques → Fondations des stations → Construction des infrastructures → Rendus architecturaux

Des jalons incontournables



Modernisation du tunnel Mont-Royal

Séquence des travaux



Mi-2021
Arrêt complet des trains sur la ligne Deux-Montagnes

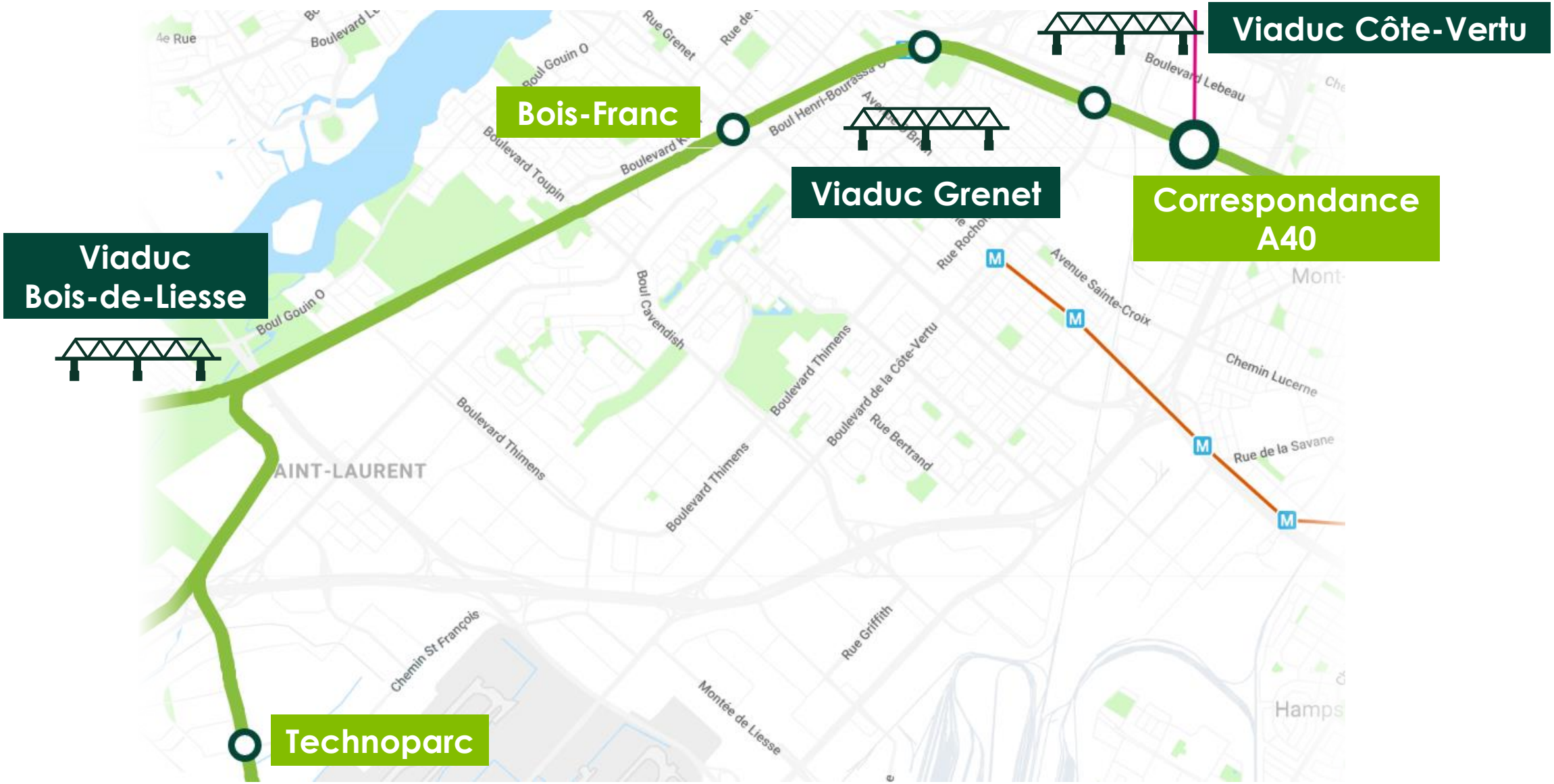
2023
Mise en service du segment nord du REM

Début 2020
Construction du tronçon central du REM (gare Centrale à Du Ruisseau)

Fermeture du tunnel Mont-Royal et arrêt des trains à Bois-Franc (ligne DM) et à gare Ahuntsic (ligne Mascouche)

2022
Ouverture du tronçon central du REM (gare Centrale à Du Ruisseau)

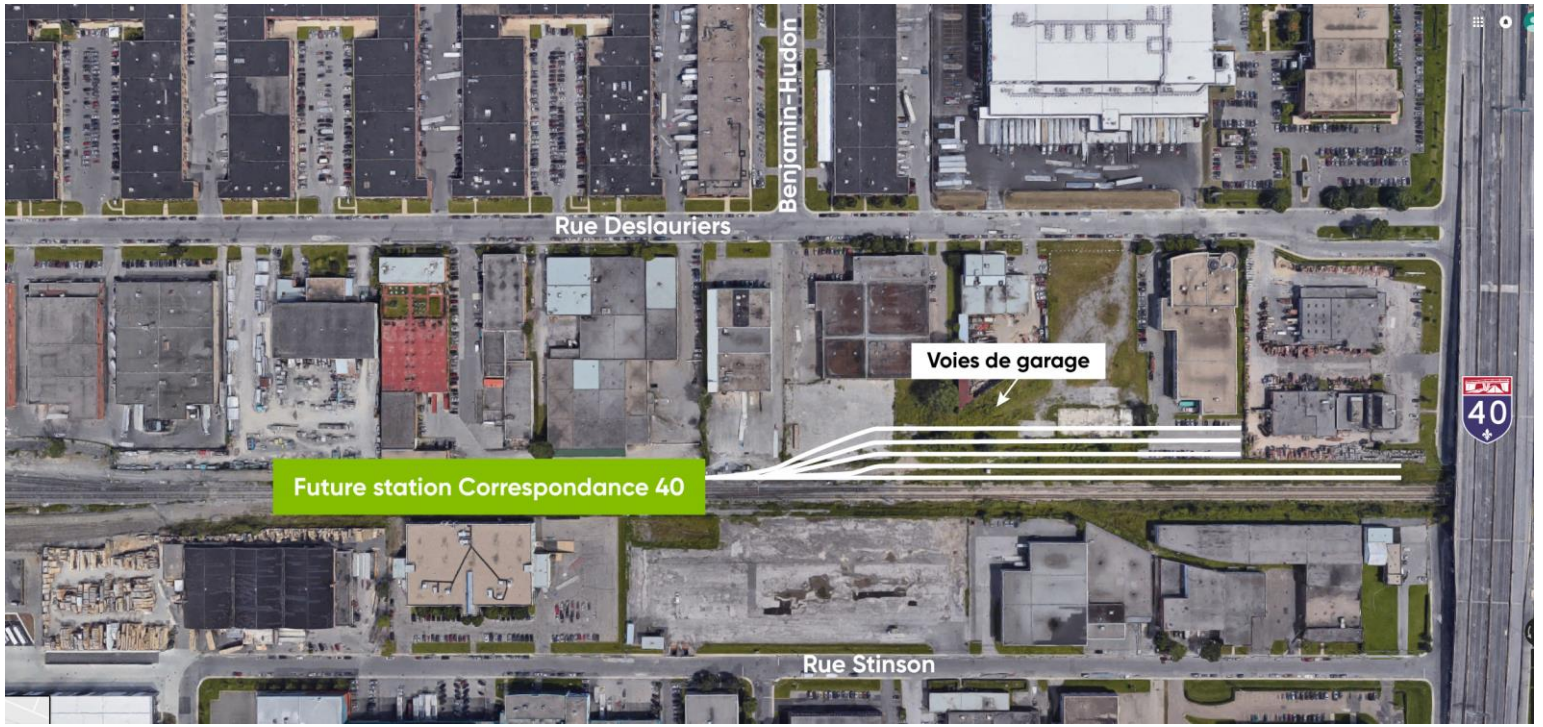
Travaux dans Saint-Laurent et Ahuntsic-C.



Station Correspondance A40

Travaux prévus en 2019, à partir de mai, se trouvant dans un secteur industriel :

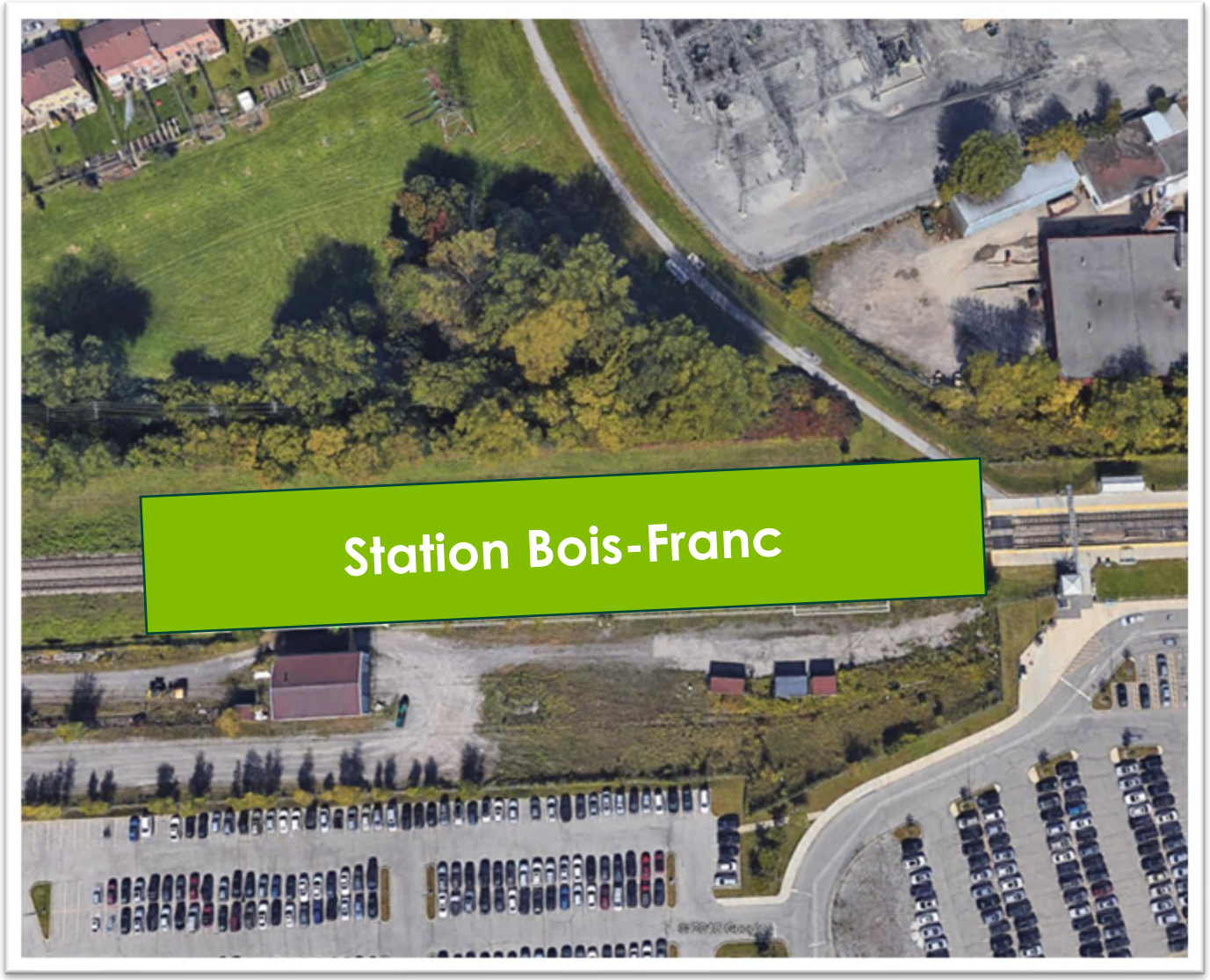
- Construction du nouveau garage de fin de ligne Mascouche
- Construction des fondations de la nouvelle station Correspondance



Station Bois-Franc

Travaux prévus à partir de 2019 :

- Relocalisation de la caténaire
- Construction des fondations de la station
- Mise en place des mesures transitoires en prévision de l'arrêt de service en janvier 2020



Réfection des ponts ferroviaires

Viaduc Côte-Vertu

Pont ferroviaire Côte-Vertu

Travaux prévus de mai à novembre 2019 :

- **Travaux de réfection sous le pont ferroviaire** existant annexé au boulevard **Côte-Vertu**
- **Aucun impact à prévoir sur le service de train**
- **Entraves routières** à prévoir
- **Relocalisation d'utilités public de** septembre à novembre

Réfection des ponts ferroviaires

Viaduc Grenet

Pont ferroviaire Grenet

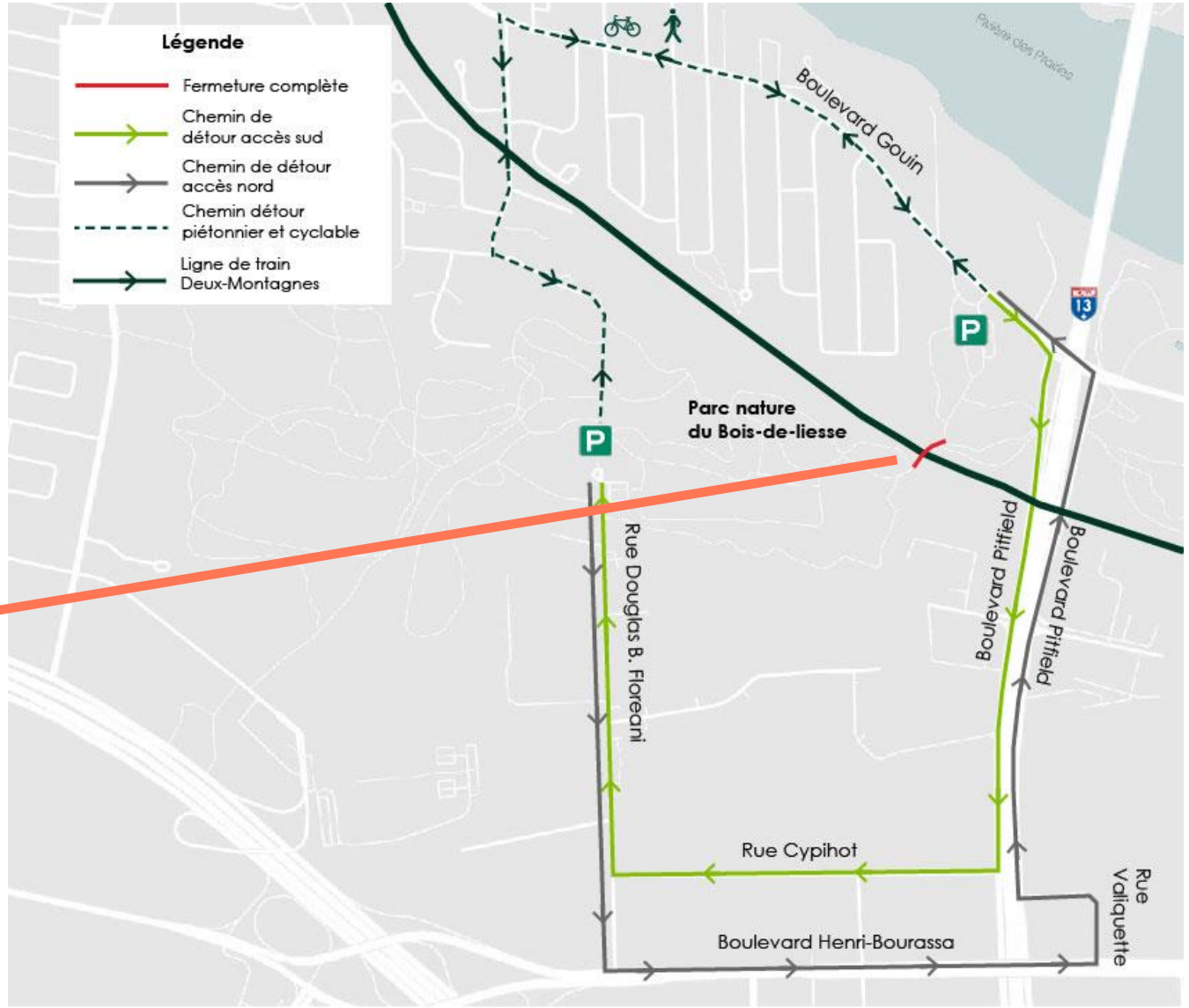
Travaux prévus de mai à août 2019:

- **Travaux de réfection sous le pont ferroviaire** existant annexé au boulevard **Grenet**
- **Aucun impact à prévoir sur le service de train**
- **Entraves routières** à prévoir

Parc-nature du Bois-de-liesse

Travaux prévus de mai à octobre 2019 :

- **Construction d'un nouveau pont ferroviaire** au-dessus du sentier piétonnier et cyclable
- **Fermeture en longue durée à l'été 2019** du sentier piétonnier et cyclable



Station Technoparc

Travaux prévus en 2019 :

- Relocalisation d'utilités
- Construction de la tranchée couverte pour la future station Technoparc ainsi que du portail du tunnelier
- Mobilisation du tunnelier (été 2019) et début des travaux de forage du tunnel (automne 2019)
- **Aucun impact** sur les milieux humides

Impacts et mesures d'atténuation

Impacts	Mesures d'atténuation
Bruit, vibration et poussières	– Écrans acoustiques – Abats poussières et brumisateurs – Déploiement de sismographes – Stations de mesures environnementales
Entraves (ferroviaires, routières, cyclistes) et Camionnage	– Réseau transitoire d'atténuation (transport en commun) – Plan de gestion de la circulation – Présence de signaleurs – Signalisation adaptée – Zones logistiques clôturées
Coupe d'arbres	– Inventaire des arbres et espèces floristiques – Relocalisation des espèces floristiques ou arbres à statut – Valorisation commerciale des arbres de qualité – Plantation de 250 000 arbres pendant la construction du REM

Mises en service prévues

2022 :

Segment entre la gare Centrale et la station Du Ruisseau

2023 :

Segment entre les stations Du Ruisseau et Deux-Montagnes

MOBILITÉ MONTRÉAL

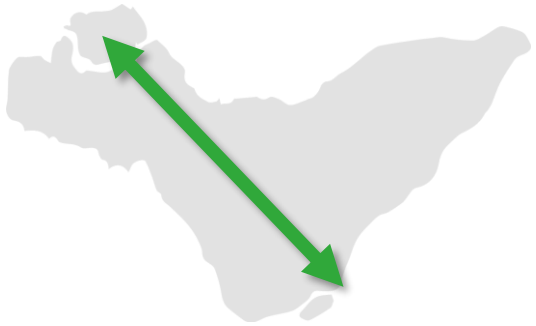
Réseau express métropolitain

ARTM Autorité régionale de transport métropolitain

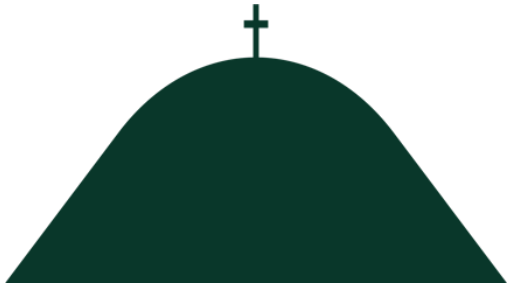
STRATÉGIE D'ATTÉNUATION

Québec

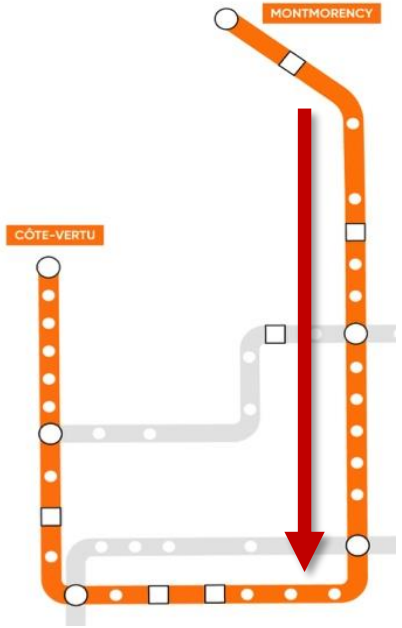
LES GRANDS DÉFIS



Diagonale
irremplaçable



Mont-Royal,
un obstacle
à contourner



Métro
ligne orange
(branche est)

Congestion
routière

GRANDS CHANTIERS DE COLLABORATION MÉTROPOLITAINE

Réseau autoroutier et mesures préférentielles pour bus

Groupe de travail avec les usagers

Bureau de pilotage – Couronne Nord et Laval

Municipalités et réseaux locaux

Acteurs en transport collectif

QUATRE PILIERS DU NOUVEAU RÉSEAU TRANSITOIRE

Navettes Ferroviaires

Bonification du service existant et navettes d’autobus

Mesures préférentielles pour bus

Ligne orange*, verte et bleue

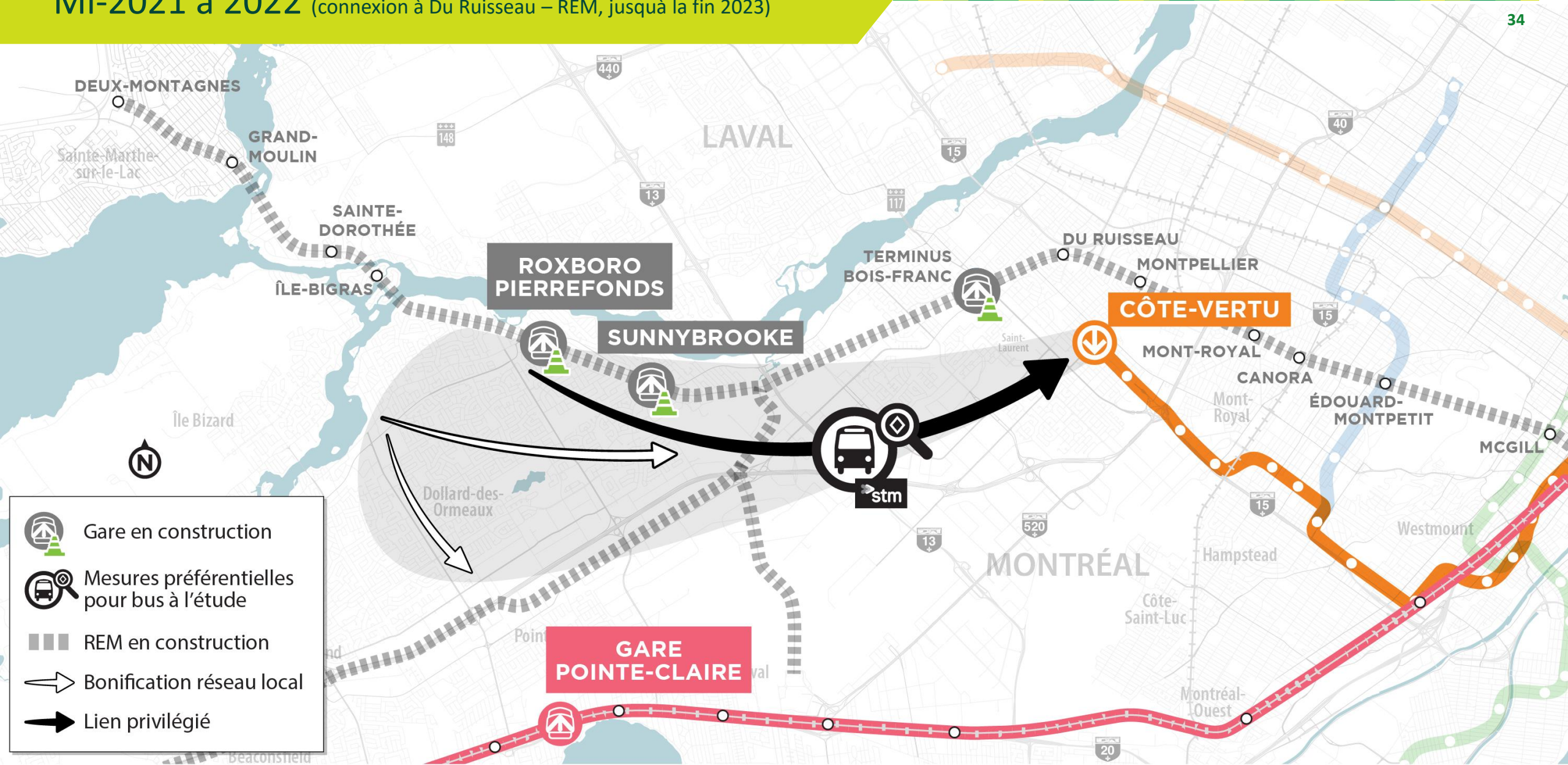
** Branche ouest*

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE ET RIVE-NORD

2020 à mi-2021

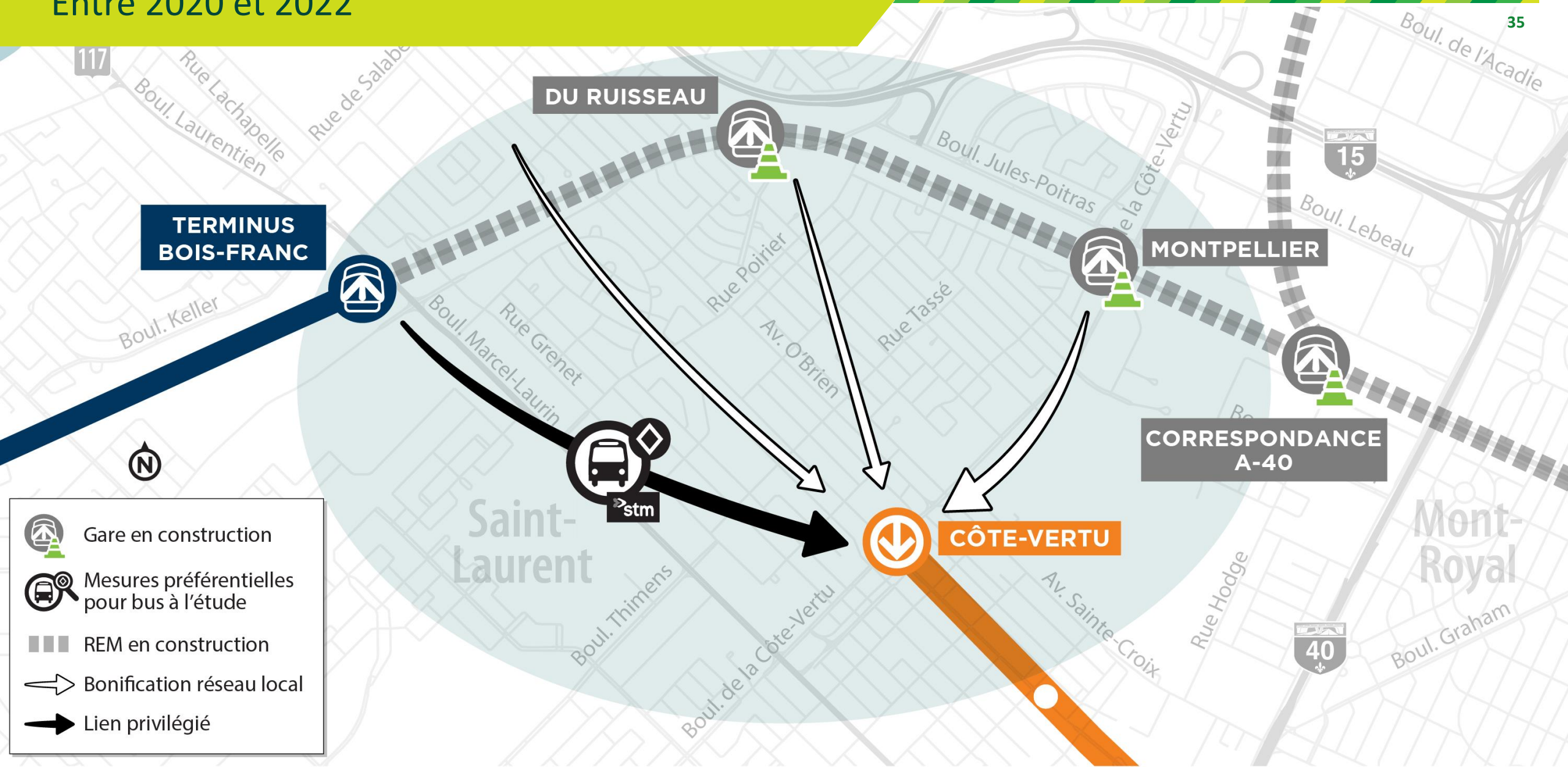
SECTEUR OUEST DE L'ÎLE ET RIVE-NORD

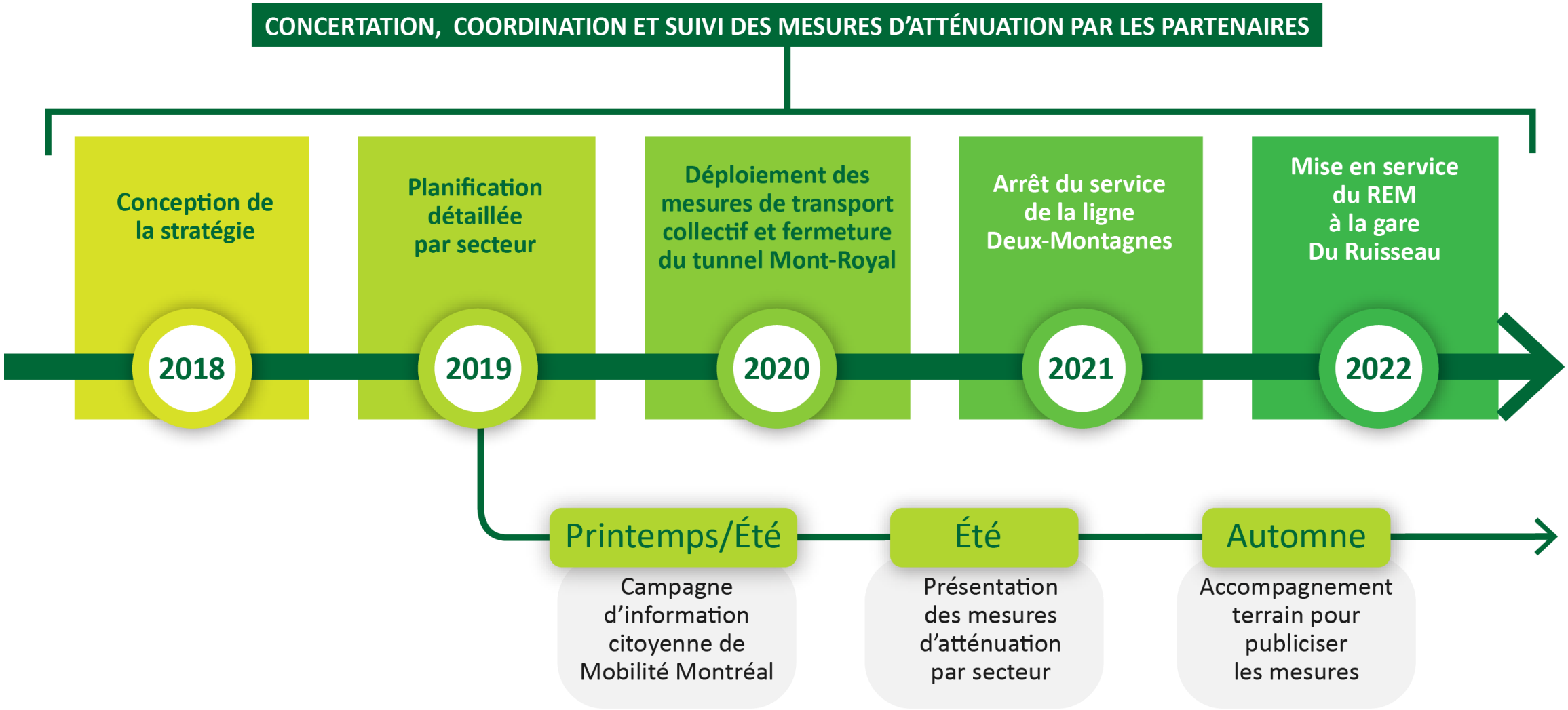
Mi-2021 à 2022 (connexion à Du Ruisseau – REM, jusqu'à la fin 2023)



SECTEUR CÔTE-VERTU

Entre 2020 et 2022




CONCERTATION, COORDINATION ET SUIVI DES MESURES D'ATTÉNUATION PAR LES PARTENAIRES
Conception de la stratégie
2018
Planification détaillée par secteur
2019
Déploiement des mesures de transport collectif et fermeture du tunnel Mont-Royal
2020
Arrêt du service de la ligne Deux-Montagnes
2021
Mise en service du REM à la gare Du Ruisseau
2022
Printemps/Été
Campagne d'information citoyenne de Mobilité Montréal
Été
Présentation des mesures d'atténuation par secteur
Automne
Accompagnement terrain pour publiciser les mesures

Période de questions

Le Réseau express métropolitain

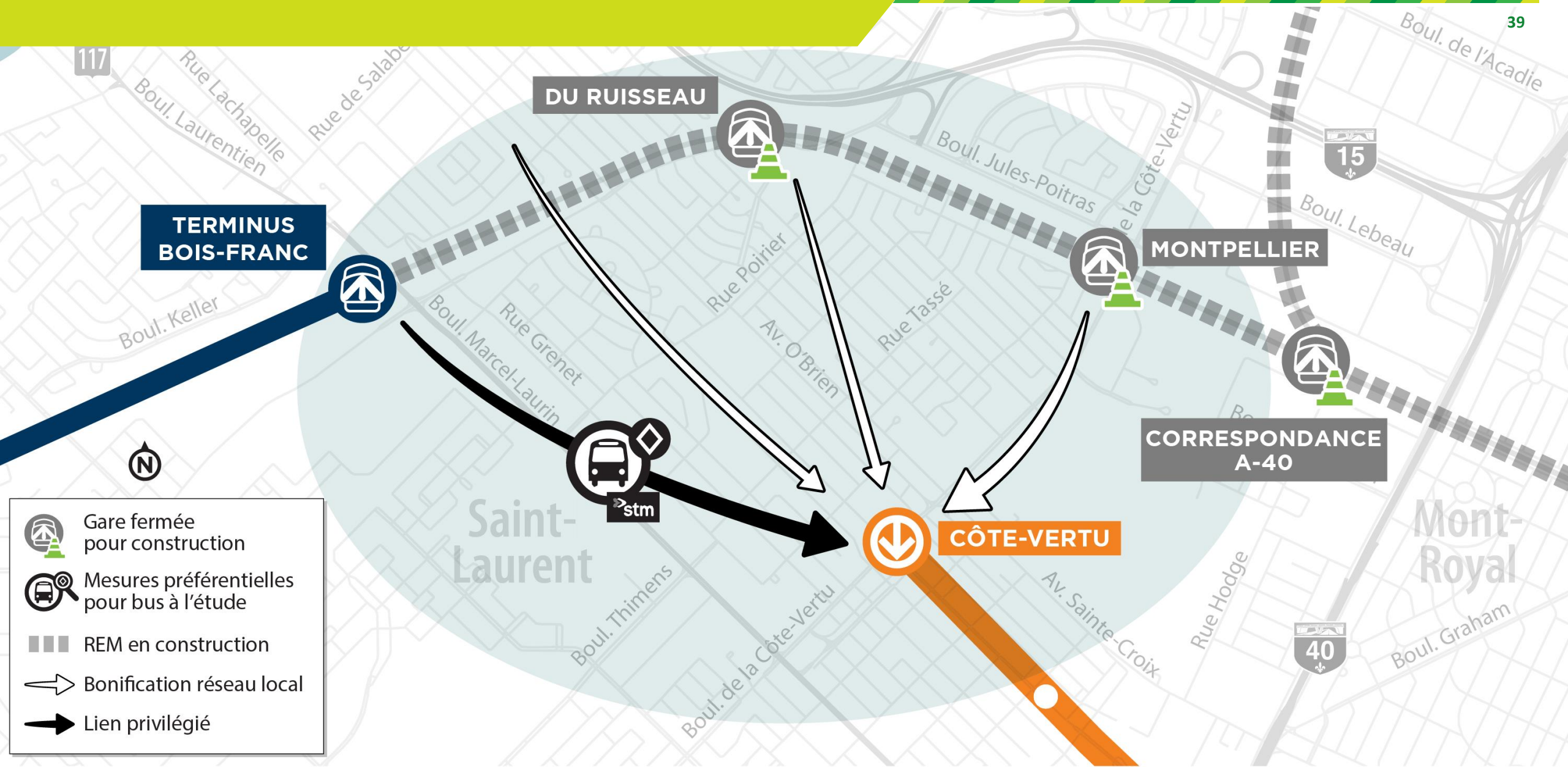
Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

En service en 2023

SECTEUR CÔTE-VERTU



Réseau
express
métropolitain

REMgrandmtl

REMgrandmtl

1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

info@rem.info

rem.info