



# Comité de bon voisinage

## Canora et Mont-Royal

28 mai 2019



# Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- État de la situation depuis le dernier comité
- Échéancier global du projet
- État des travaux en cours et à venir
- Période de questions
- Conclusion



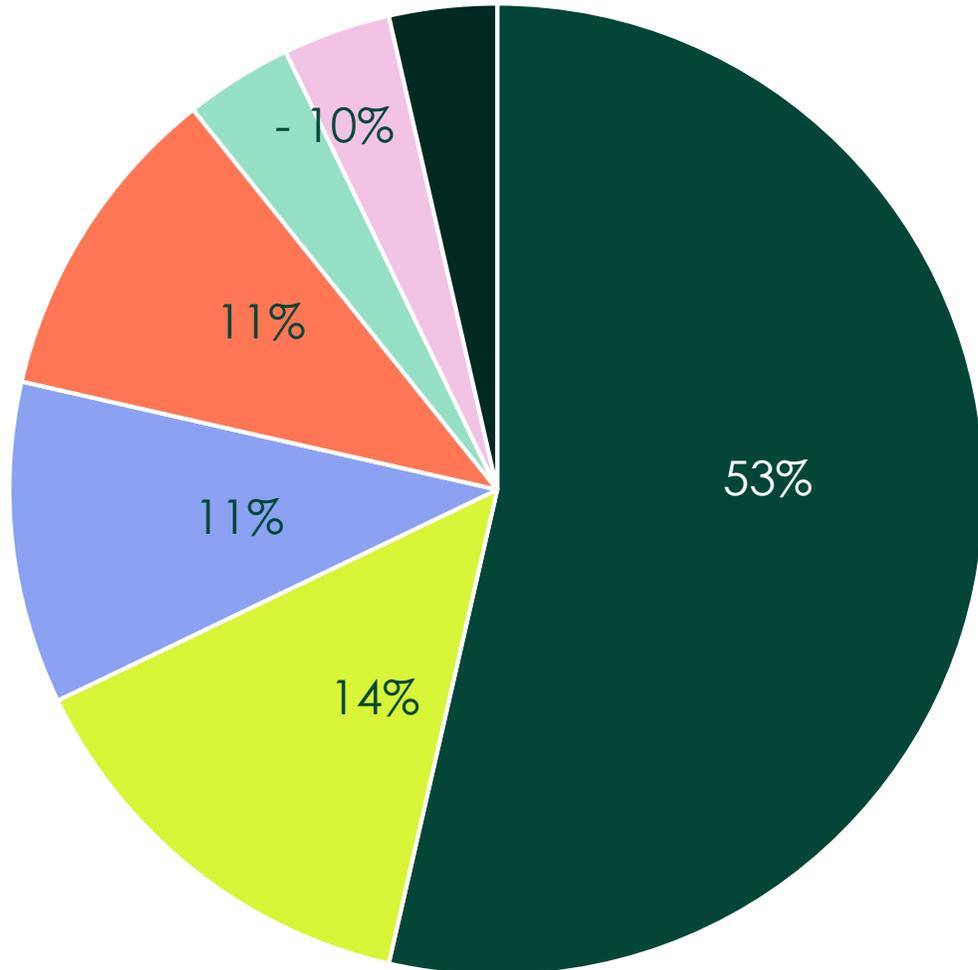
# État de situation depuis le dernier comité

Réseau  
express  
métropolitain



 NouvLR

# 29 plaintes au cours des trois derniers mois



- Horaire des travaux/bruit
- Sécurité des piétons
- Propreté
- Camionnage/route
- Camionnage/vitesse
- Comportement
- Stationnement

# Retour sur les activités de nuit

- **Mars et avril** : Équipements de chauffage et de pompage durant plusieurs nuits
  - Enceintes acoustiques lorsque possible
- **16 et 25 avril** : Travaux de nuit sur le pont Jean-Talon
  - Travaux terminés de jour afin de réduire les nuisances
- **21 mai** : Activités d'un sous-traitant très tôt le matin malgré les consignes
  - Changement de sous-traitant

Les mesures du bruit ambiant prises au site démontrent le respect des normes dans la majorité des cas

# Retour sur les activités de nuit

## Mise en service de la voie ouest

- **4 et 5 mai** : Blitz de travaux dès 6h am à Canora
- **Nuit du 7 au 8 mai** : travaux de nuit entre 1h15 et 4h30 à Canora et Mont-Royal
- **14 au 17 mai** : travaux en soirée

# Propreté aux abords des zones logistiques

- Installation de toiles anti-poussière puis prolongement de l'écran acoustique pour diminuer la propagation de poussière
- Nettoyage de la rue par l'arrondissement
- Corvée de nettoyage bénévole NouvLR/REM/GPMM (parc, sentier et abords de la zone logistique)
- Nettoyage plus fréquent de la zone logistique pour diminuer la propagation de poussière
- Entretien du sentier piéton par NouvLR
- Entretien du trottoir près du parc à chien par Ville Mont-Royal

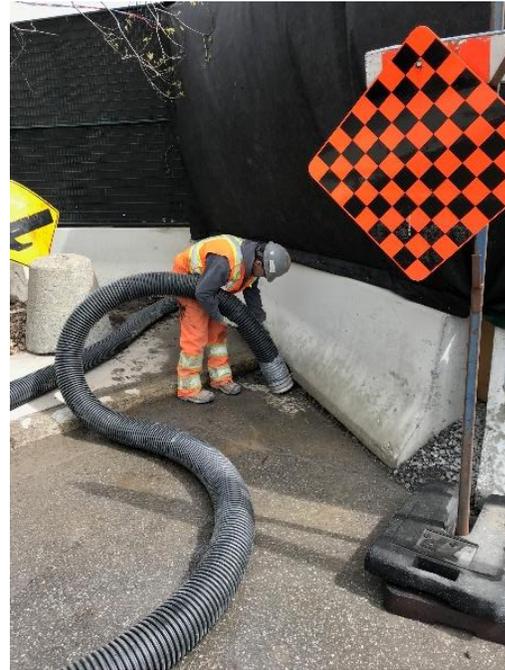
# Propreté aux abords des zones logistiques



Jointures bouchées  
entre les glissières



Entretien du  
passage piéton



Entretien autour des  
glissières de béton



Géotextile sur les  
clôtures

# Prolongement des écrans acoustiques



Coin avenue Kirkfield



Coin avenue Glencoe

# Stationnement

- Aménagement d'un stationnement alternatif à Canora pour une vingtaine de véhicules
- Pose d'enseignes « défense de stationner »
- Consignes claires données aux employés et aux sous-traitants sur le respect des consignes des places disponibles sur le domaine public



# Routes de camionnage

- Malgré des consignes claires données aux sous-traitants, il est arrivé des situations de non-respect des routes de camionnage
  - Zone d'attente des camions sous l'autoroute 40 pour éviter que les rues résidentielles deviennent des zones d'attente
  - Prise en charge des camions par des signaleurs dès l'arrivée au chantier
  - Validation de la programmation des données GPS auprès des contractants et production d'une carte avec instruction des routes de camionnage pour éviter la confusion.



Camions à benne  
en attente sous l'A40

# Comportement des travailleurs

- Allégation prise très au sérieux par REM et NouvLR
- Politique sur la violence et le harcèlement en milieu de travail présentée à chaque personne appelée à travailler sur les chantiers

## Sécurité des piétons

- Réorientation de l'éclairage sur le sentier piétonnier longeant le parc Dunkirk



# Autres suivis

## Effectuer un retour sur la possibilité d'avoir un rapport d'un organisme indépendant sur les plaintes

- Les plaintes sont gérées de manière diligente par le REM et NouvLR et des rapports sont faits de manière régulière aux arrondissements/villes ainsi qu'aux citoyens par le biais du comité de bon voisinage.

# Échanges avec la communauté

## Groupe de travail sur l'intégration du REM en exploitation

- Rencontre de création du groupe le 21 mai
- Premier atelier de travail avant l'été
- Un état de situation du travail du comité sera fait lors des rencontres du comité de bon voisinage



# État des travaux en cours et à venir



# ÉCHÉANCIER

DES TRAVAUX

# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

---

- **Transfert de l'alimentation électrique**
- **Isolement sécuritaire**  
de la voie ferroviaire

Été

**2018**

# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

---

- **Transfert de l'alimentation électrique**

- **Isolement sécuritaire**  
de la voie ferroviaire

Été  
**2018**

Automne / hiver  
**2018**

- **VOIE OUEST**  
**Travaux**

de construction de la structure  
en béton des stations

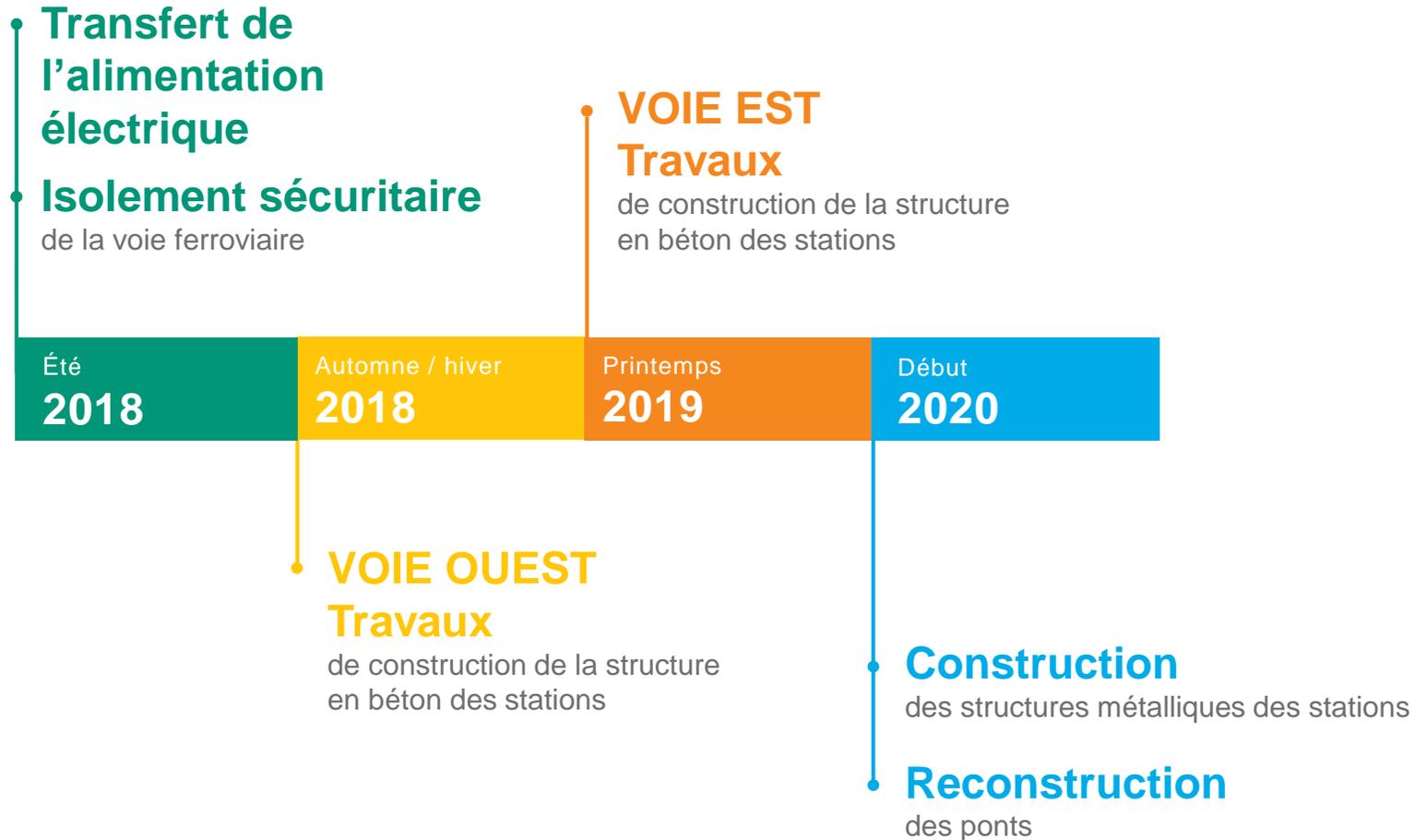
# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

---

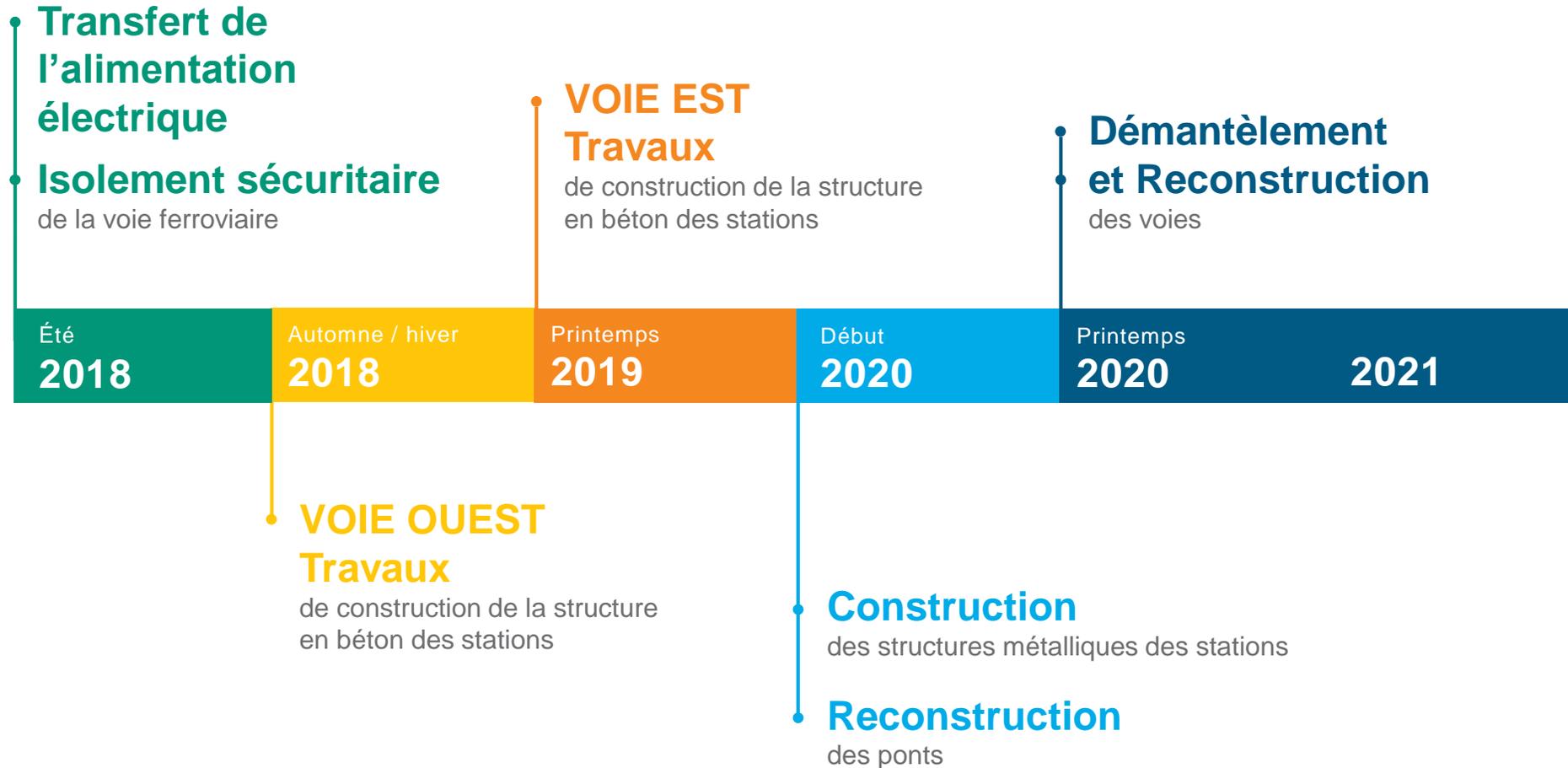


# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

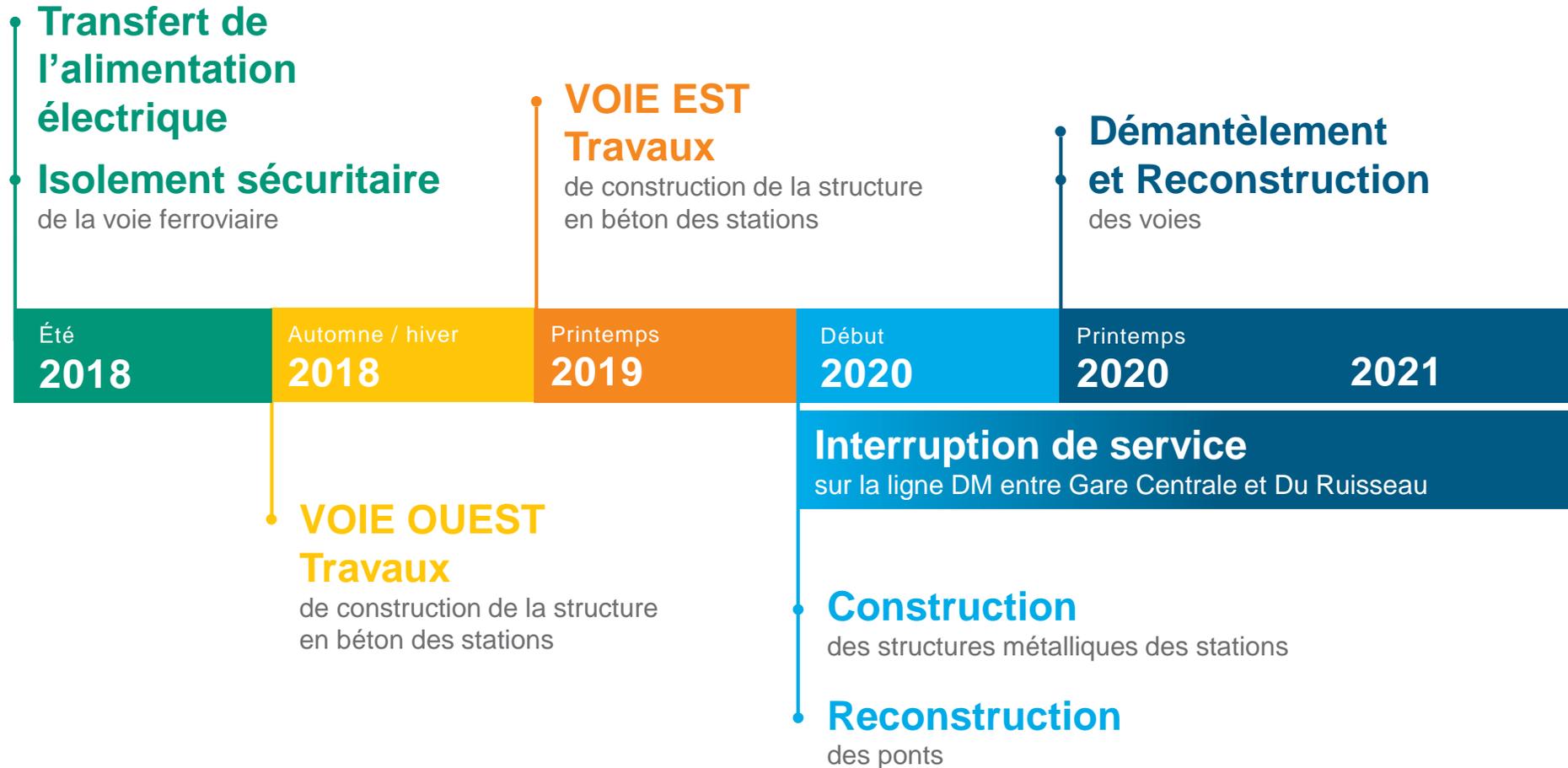
---



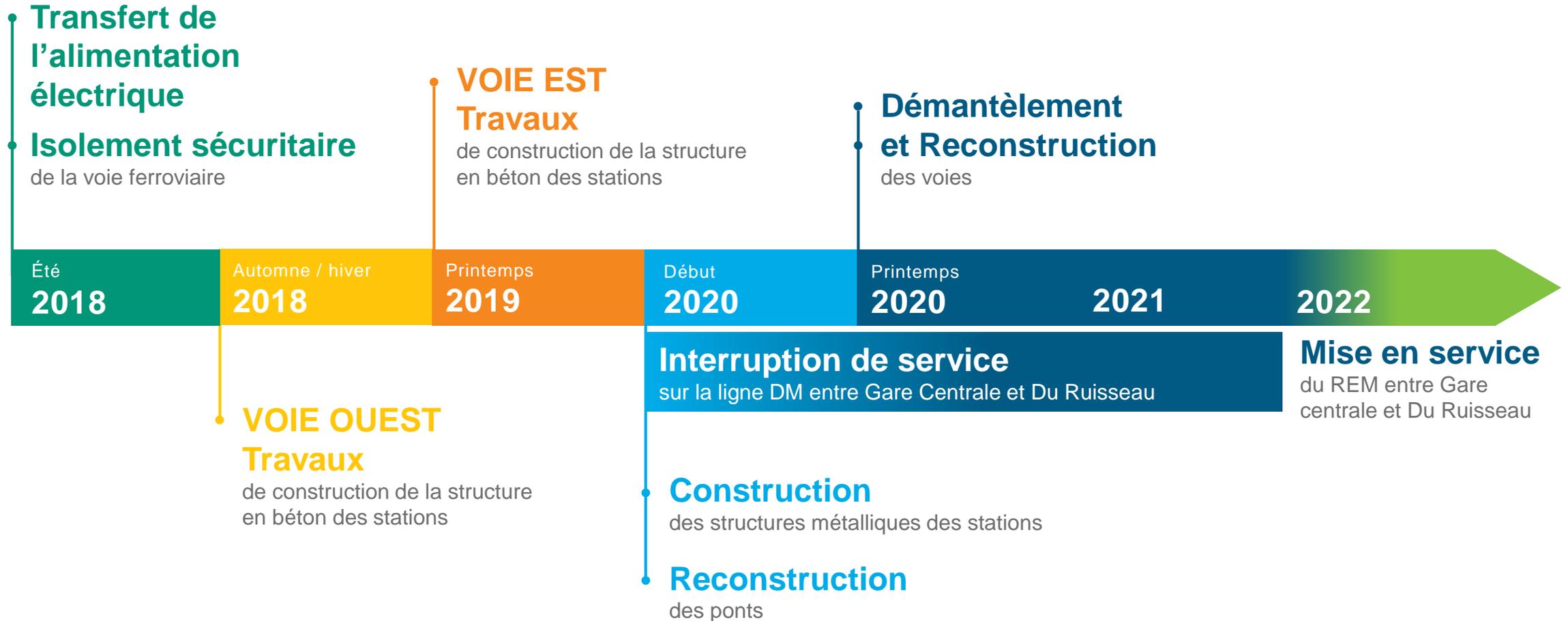
# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

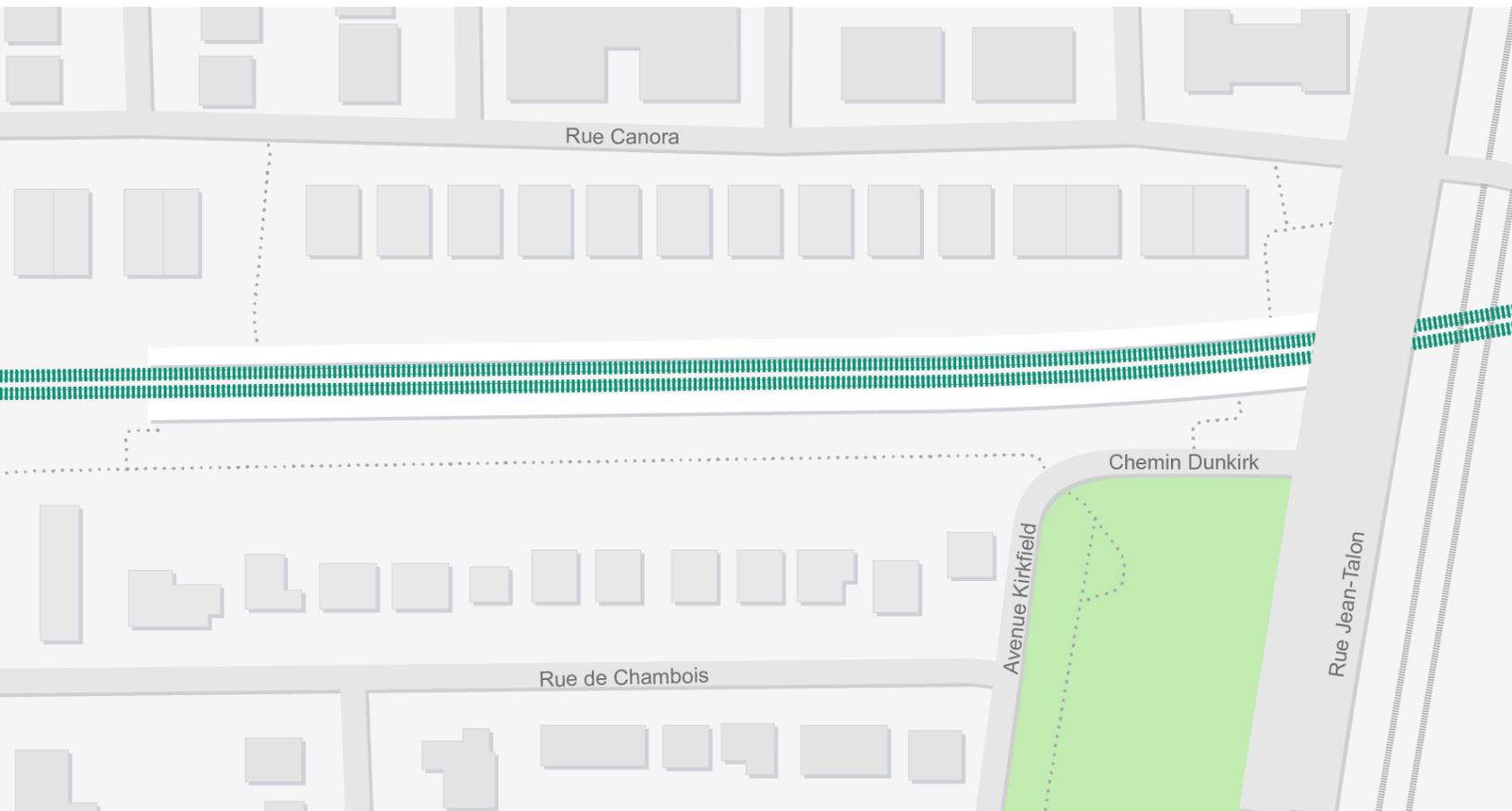


# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



# PRÉPARATION DU CHANTIER

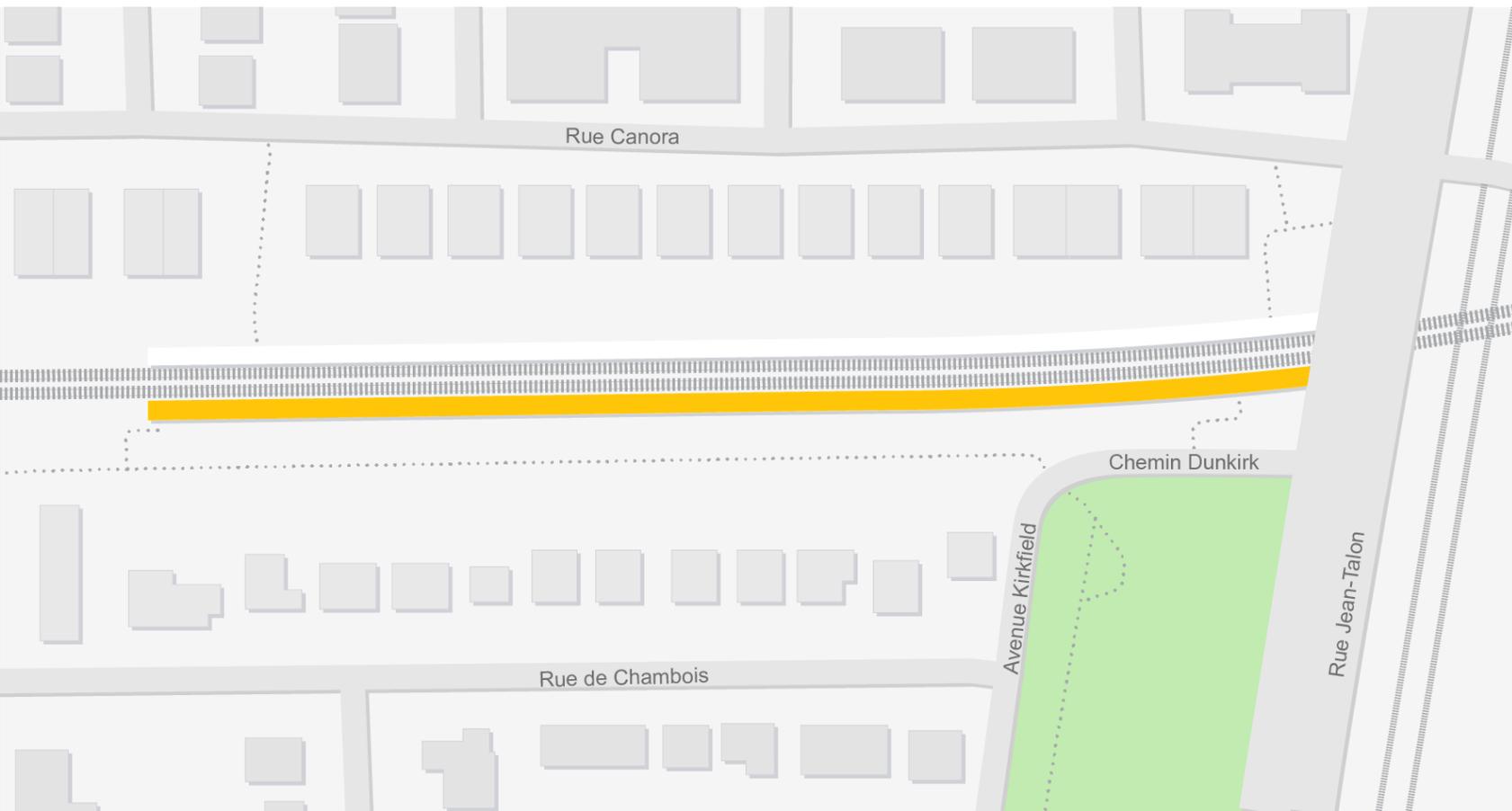
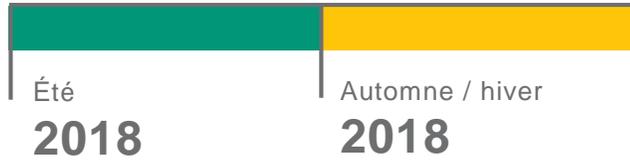
Été  
2018



**TRANSFERT DE  
L'ALIMENTATION  
ÉLECTRIQUE**

**ISOLEMENT SÉCURITAIRE**  
de la voie ferroviaire

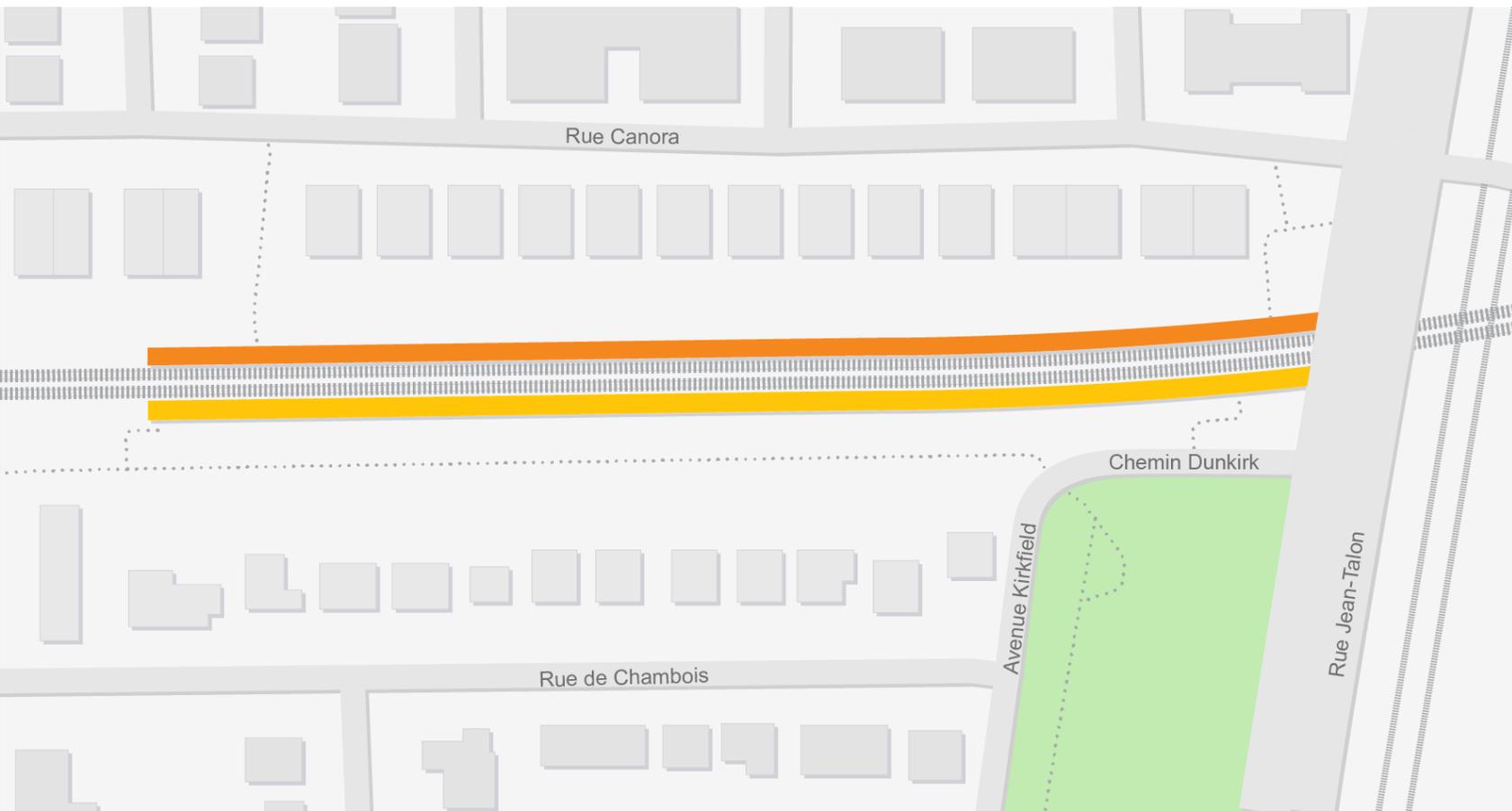
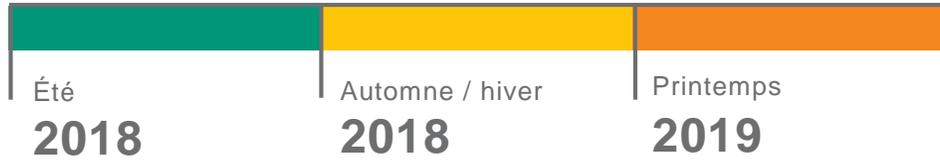
# STRUCTURE – VOIE OUEST



## TRAVAUX

de construction de la structure  
en béton des stations

# STRUCTURE – VOIE EST



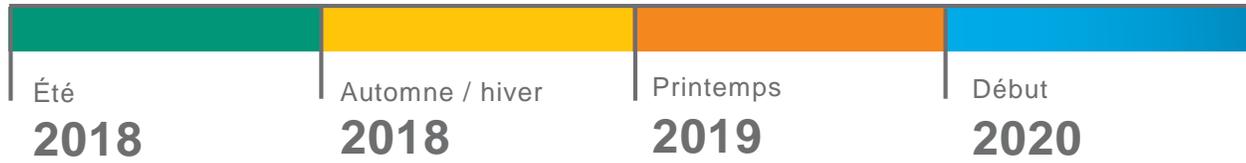
## SUITE DES TRAVAUX

de construction de la structure  
en béton des stations  
**de la voie OUEST**

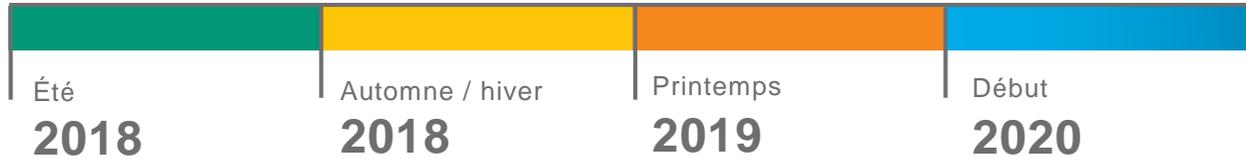
## TRAVAUX

de construction de la structure  
en béton des stations  
**de la voie EST**

# PONTS ET STATIONS



# PONTS ET STATIONS



## RECONSTRUCTION

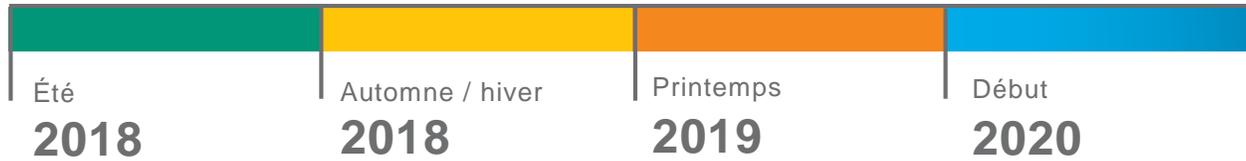
du pont Jean-Talon (■ phase 1)

## INTERRUPTION DE SERVICE

sur la ligne Deux-Montagnes



# PONTS ET STATIONS



## RECONSTRUCTION

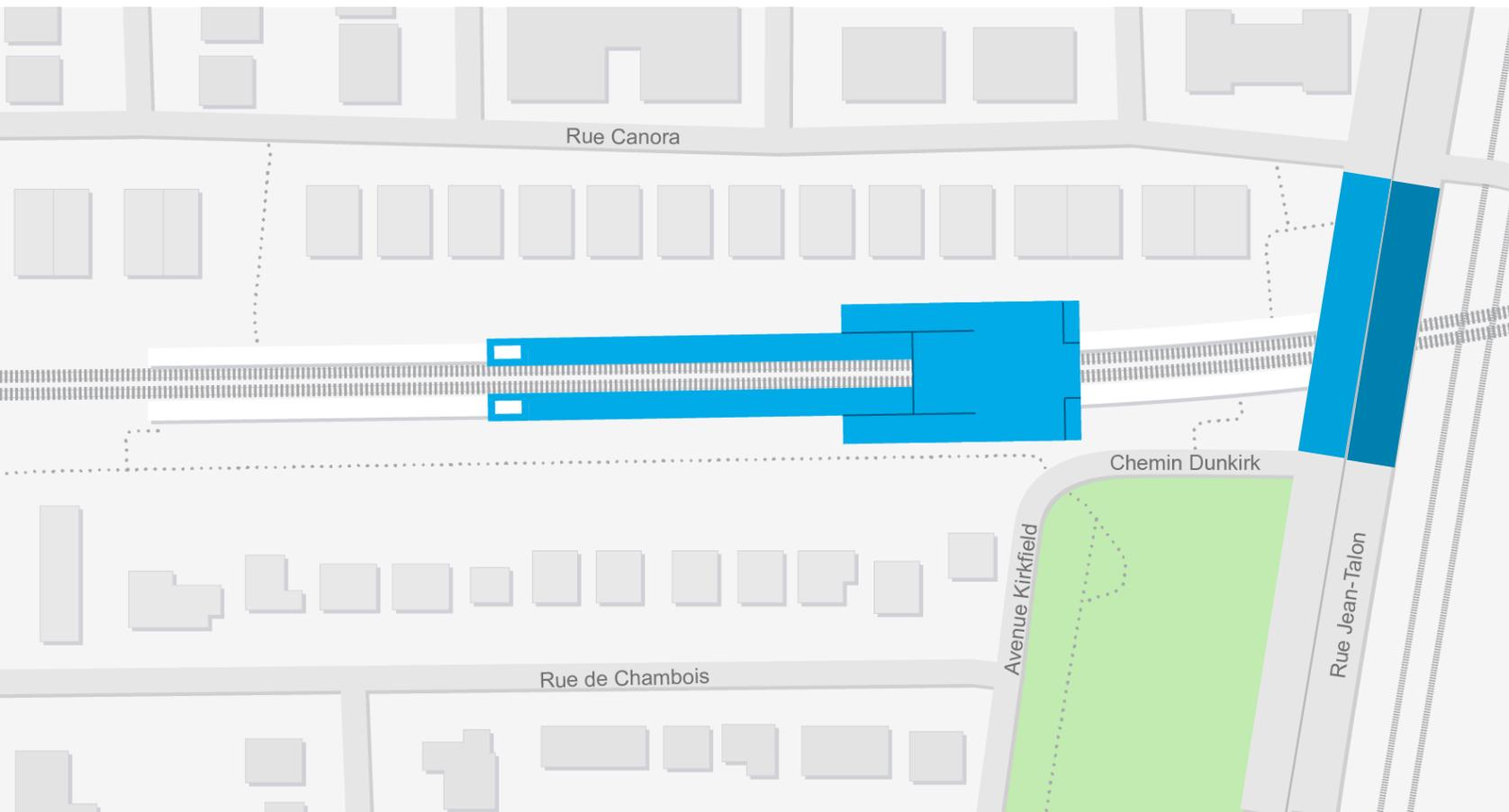
du pont Jean-Talon (■ phase 1 et ■ phase 2)  
et du pont Cornwall (phase 1 seulement)

## INTERRUPTION DE SERVICE

sur la ligne Deux-Montagnes



# PONTS ET STATIONS



## RECONSTRUCTION

du pont Jean-Talon (■ phase 1 et ■ phase 2)  
et du pont Cornwall (phase 1 seulement)

## CONSTRUCTION

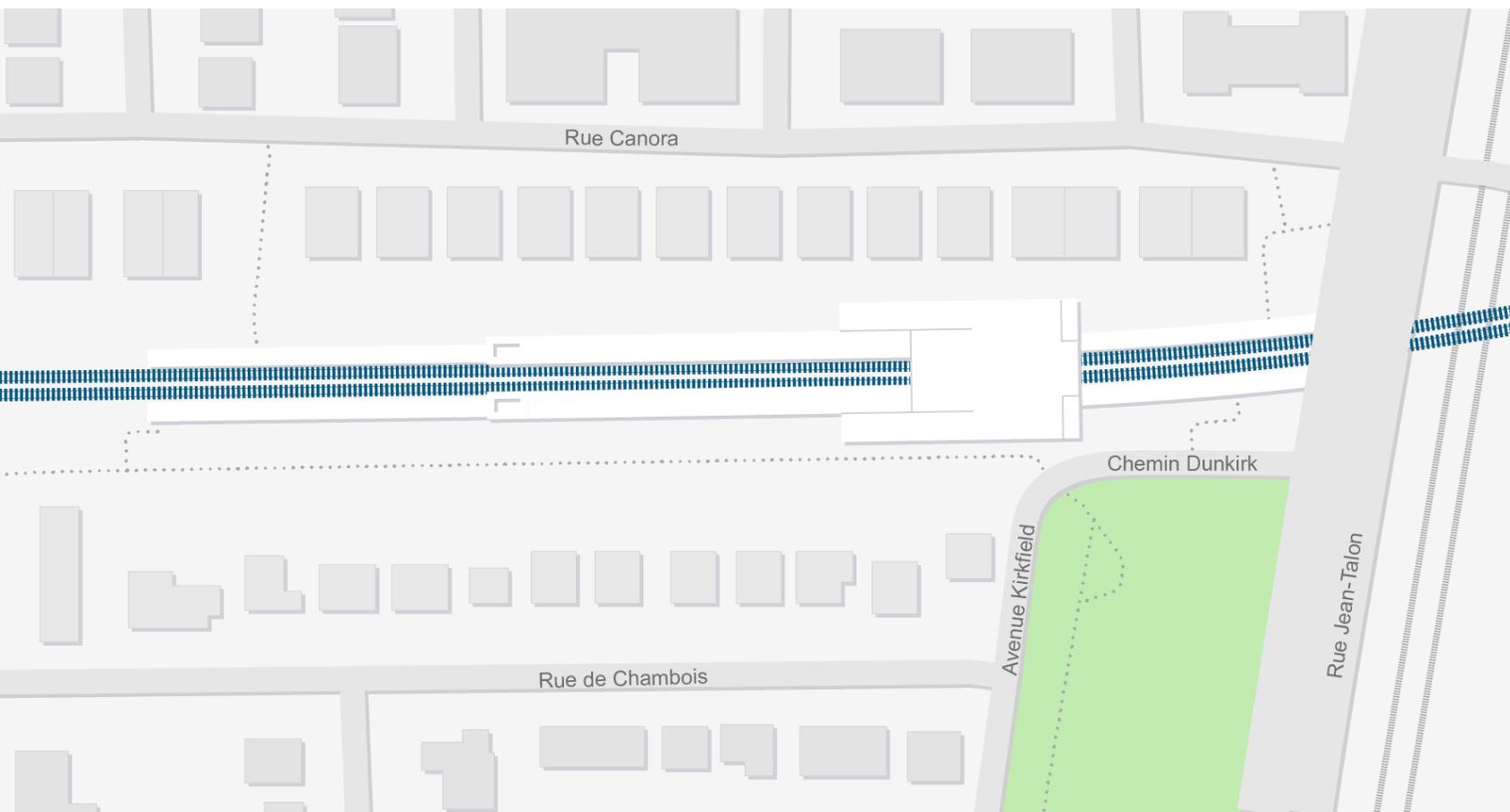
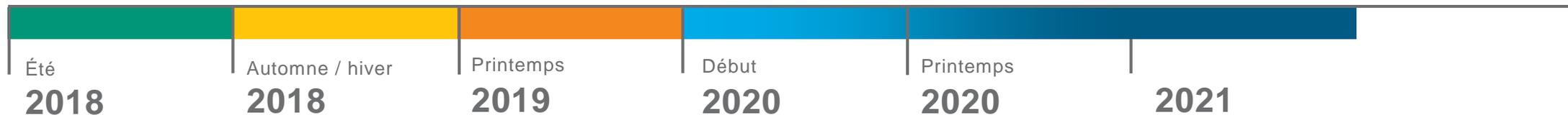
des structures métalliques des stations

## INTERRUPTION DE SERVICE

sur la ligne Deux-Montagnes



# NOUVELLES VOIES

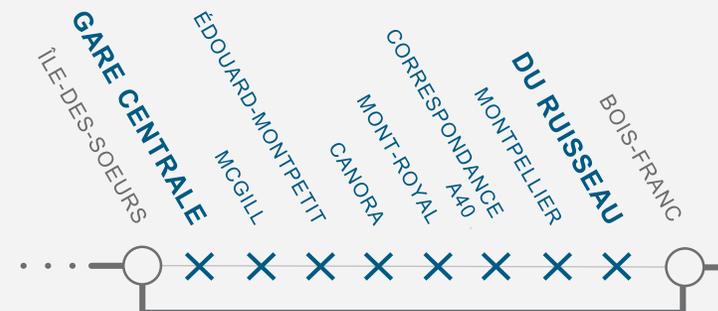


## DÉMANTÈLEMENT ET RECONSTRUCTION

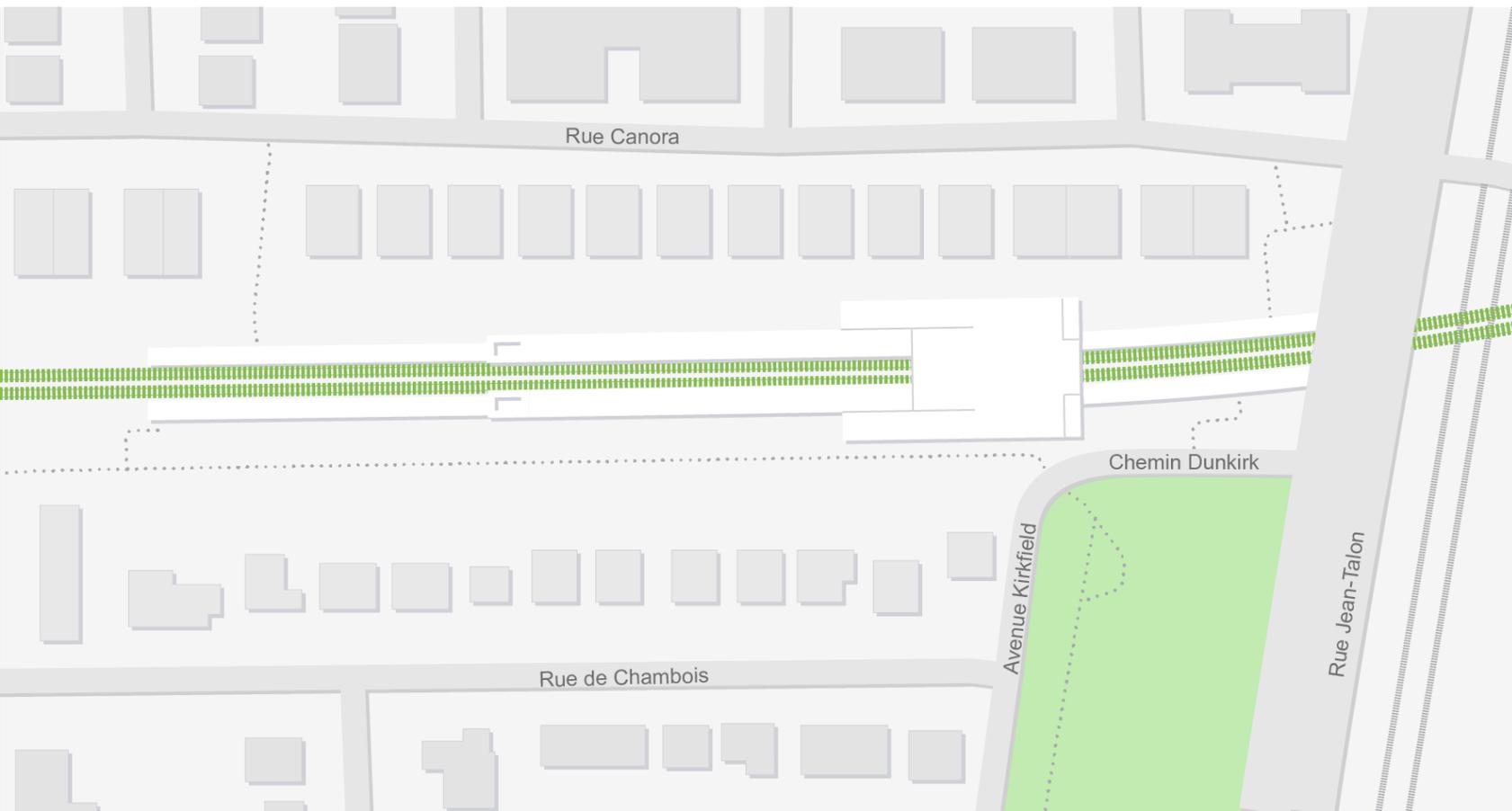
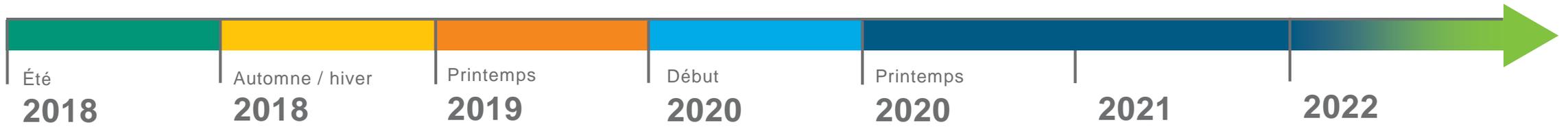
des voies

## INTERRUPTION DE SERVICE

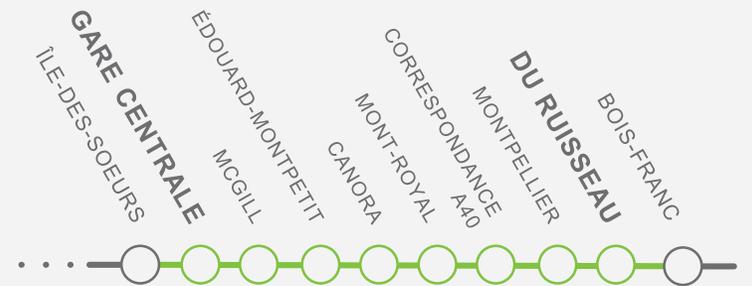
sur la ligne Deux-Montagnes



# FIN DES TRAVAUX



**MISE EN SERVICE DU REM**  
sur la ligne Deux-Montagnes



# EMPREINTE

DES CHANTIERS

# STATION CANORA

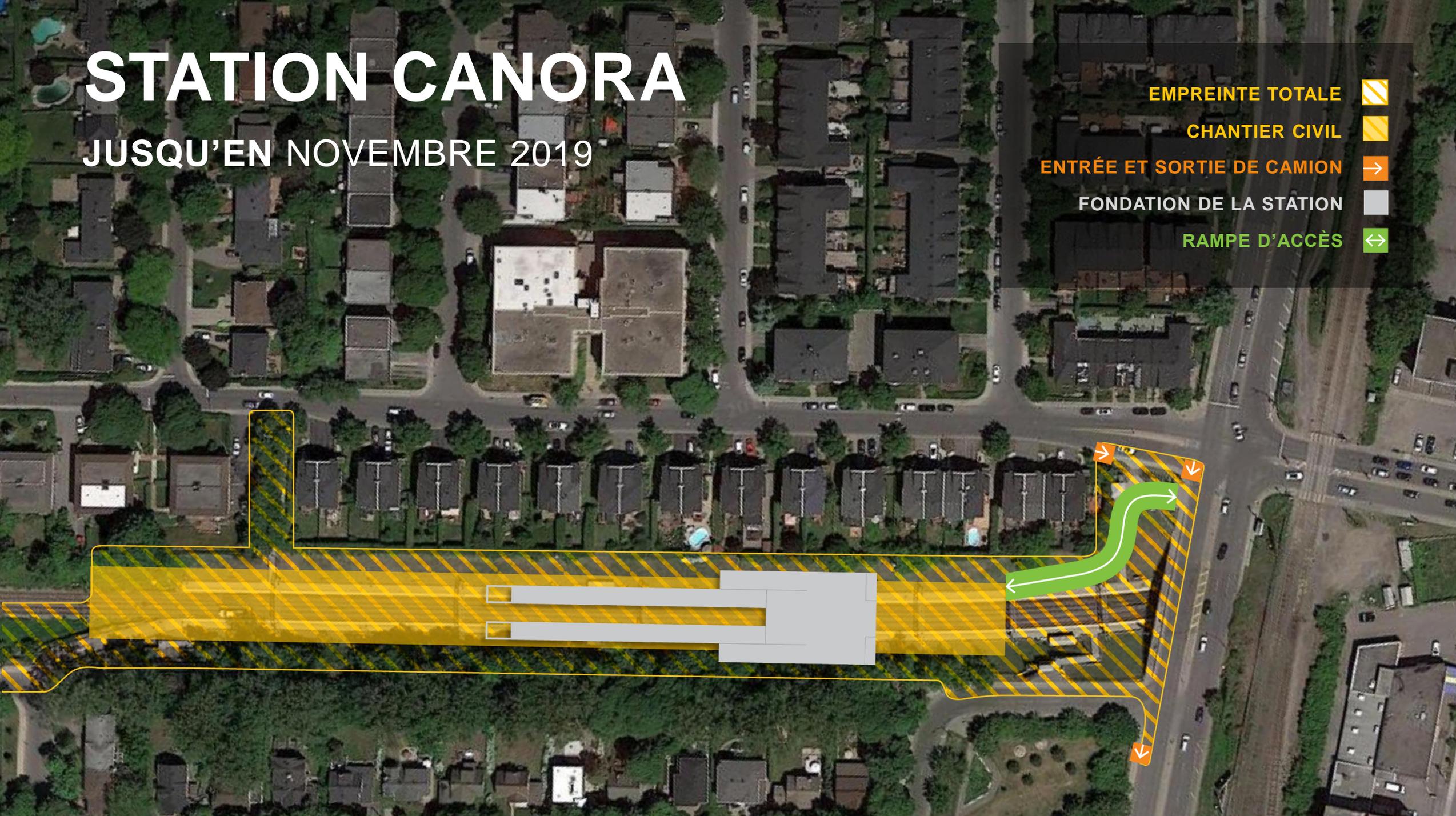
JUSQU'EN NOVEMBRE 2019



# STATION CANORA

JUSQU'EN NOVEMBRE 2019

- EMPREINTE TOTALE 
- CHANTIER CIVIL 
- ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 
- FONDATION DE LA STATION 
- RAMPE D'ACCÈS 



# STATION CANORA

DÈS NOVEMBRE 2019

EMPREINTE TOTALE



CHANTIER CIVIL



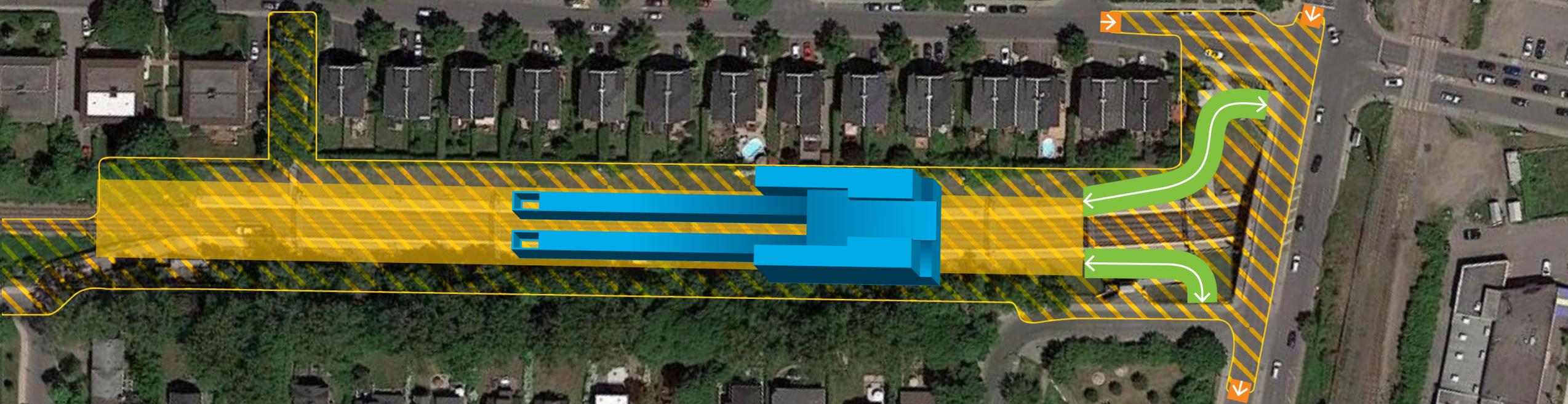
ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION



STATION



RAMPE D'ACCÈS



# STATION MONT-ROYAL

JUSQU'EN NOVEMBRE 2019



# STATION MONT-ROYAL

JUSQU'EN NOVEMBRE 2019

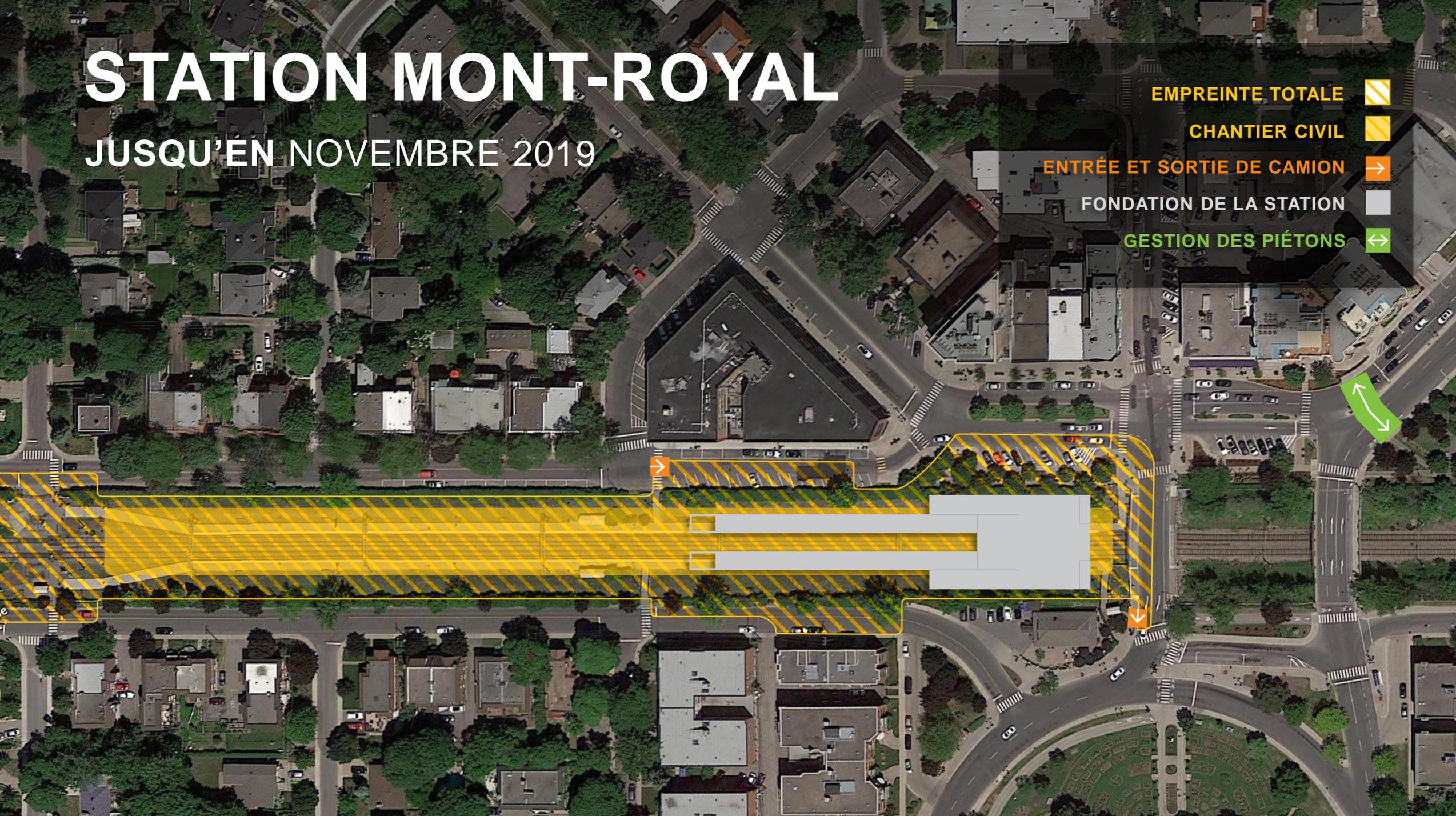
EMPREINTE TOTALE 

CHANTIER CIVIL 

ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 

FONDATION DE LA STATION 

GESTION DES PIÉTONS 



# STATION MONT-ROYAL

DÈS NOVEMBRE 2019

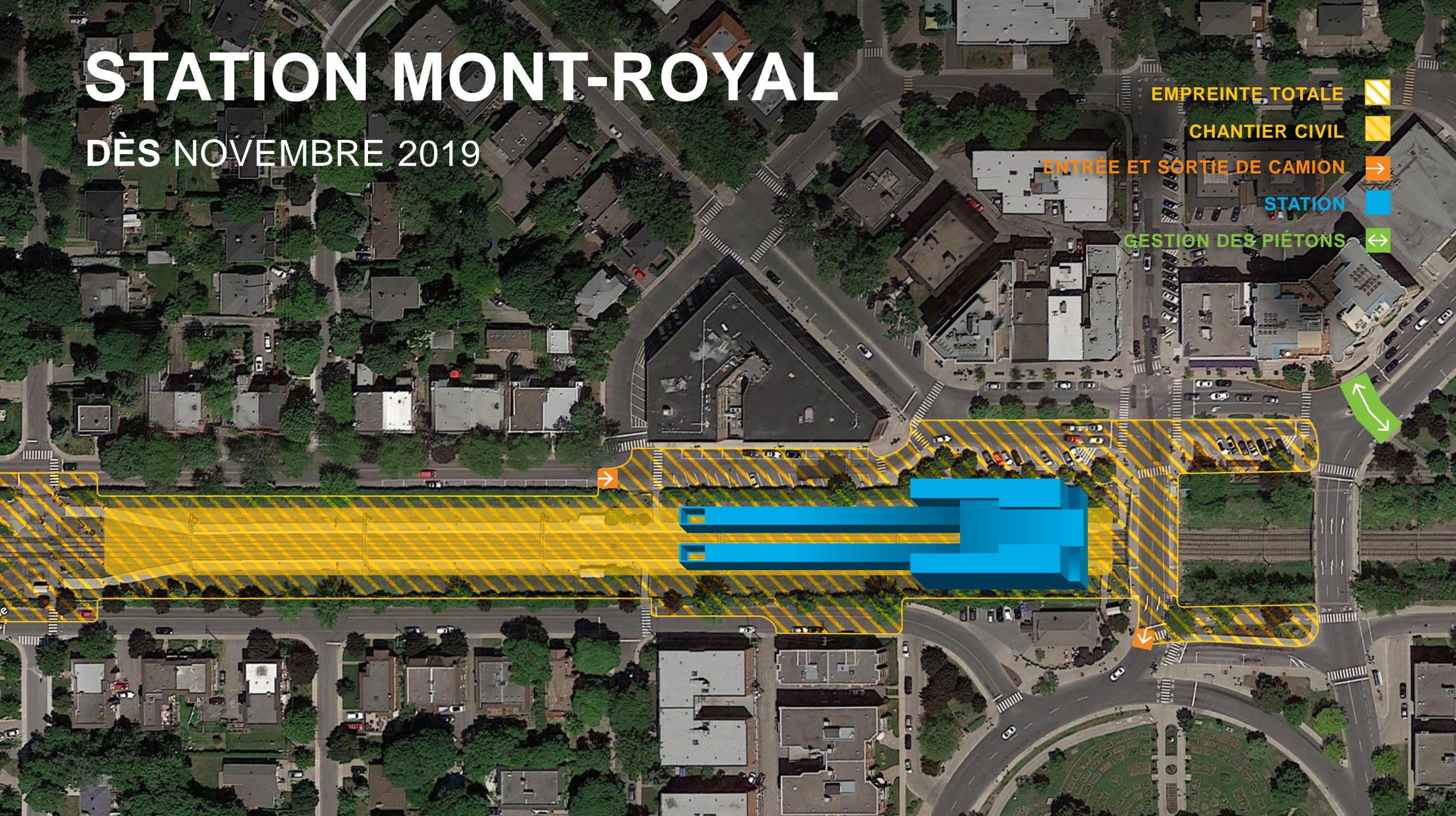
EMPREINTE TOTALE 

CHANTIER CIVIL 

ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 

STATION 

GESTION DES PIÉTONS 



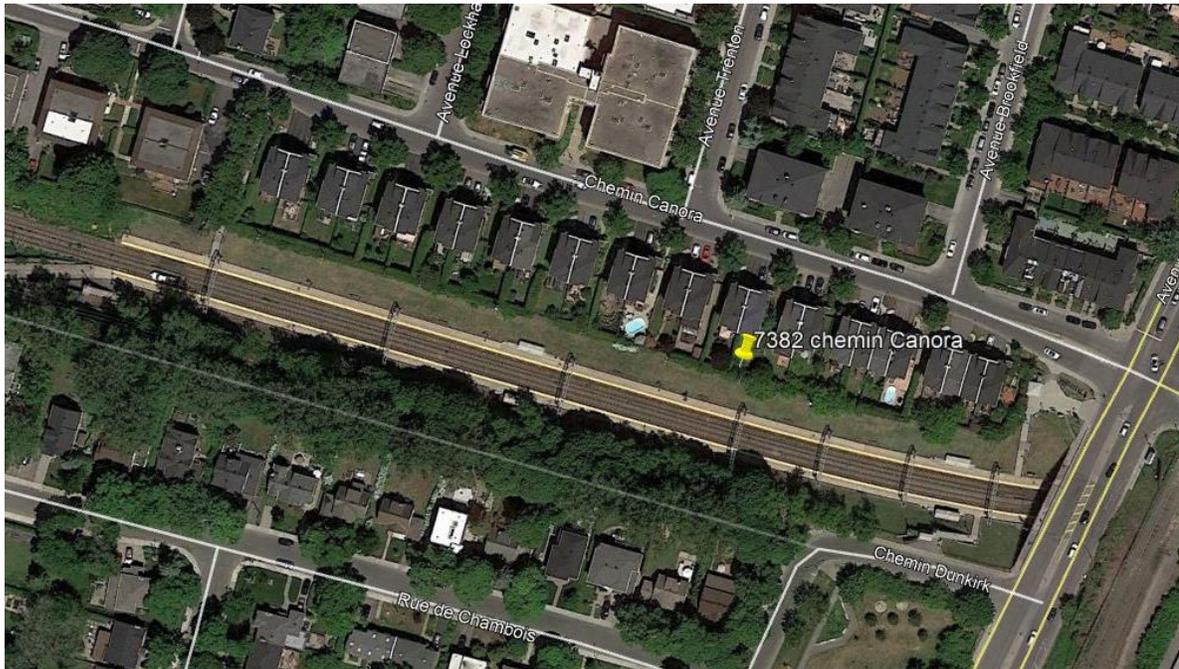
# MESURES

D'ATTÉNUATION

# STATIONS DE MESURE

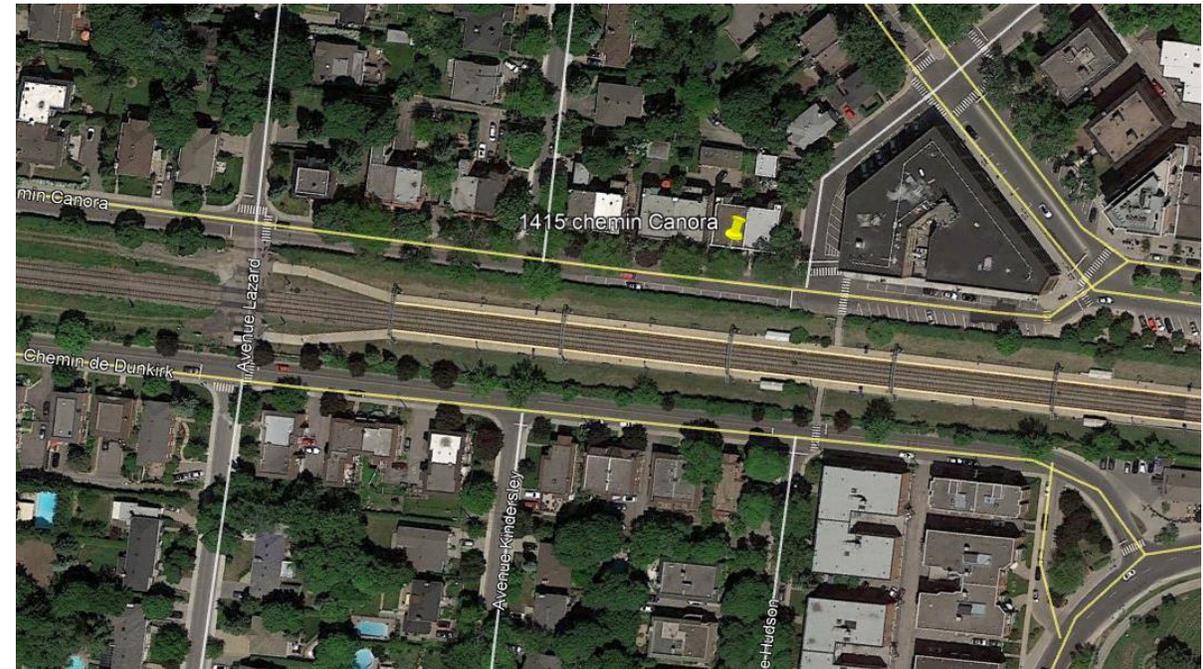
## Station Canora

7382, chemin Canora



## Station Mont-Royal

1415, chemin Canora



# BRUIT – CONTEXTE GLOBAL

Période	Critères de bruit à Canora (est)	Critères de bruit à Ville Mont Royal (est)
<b>Jour</b> (7h à 19h) Moyenne sur une plage horaire de 12h	Bruit ambiant avant travaux (58 dBA)	Bruit ambiant avant travaux (63 dBA)
<b>Soir</b> (19h à 22h) Moyenne sur une plage horaire de 3h	Bruit ambiant avant travaux (54 dBA)	Bruit ambiant avant travaux (59 dBA)
<b>Nuit</b> (22h à 7h) Moyenne sur une plage horaire de 1 h	Bruit ambiant avant travaux (48 dBA)	Bruit ambiant avant travaux (54 dBA)

Critères fixés d'après les recommandations du MDDELCC et adaptés à chaque site selon le contexte de départ

# MESURES D'ATTÉNUATION TYPIQUE - BRUIT



Caisson acoustique installé autour d'un compresseur



Caisson acoustique autour du marteau lors de vibrofonçage de pieux

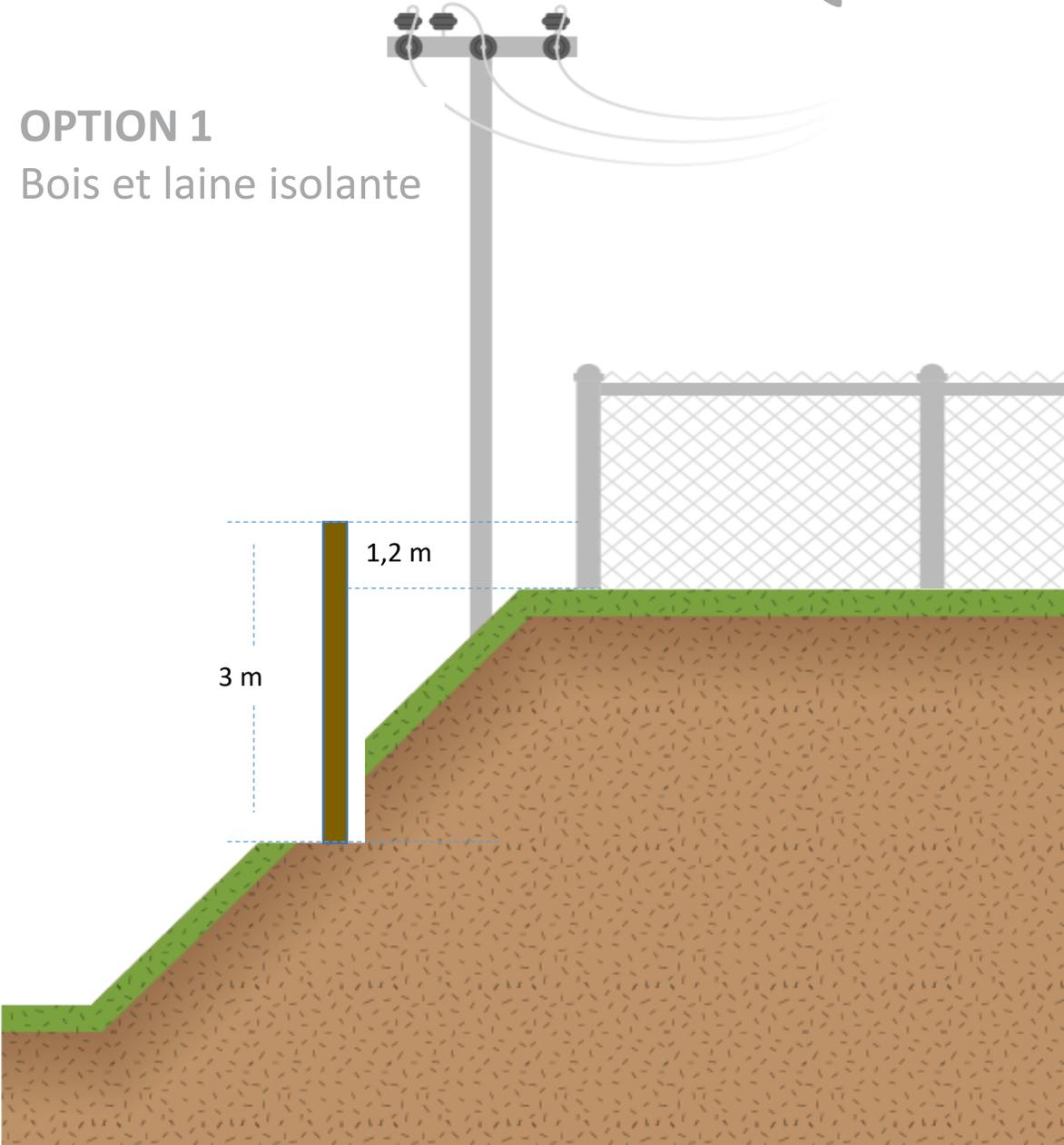


Utilisation de matelas acoustique autour d'équipement ou lors d'activité de courte durée

# MUR ACOUSTIQUE – CHEMIN CANORA

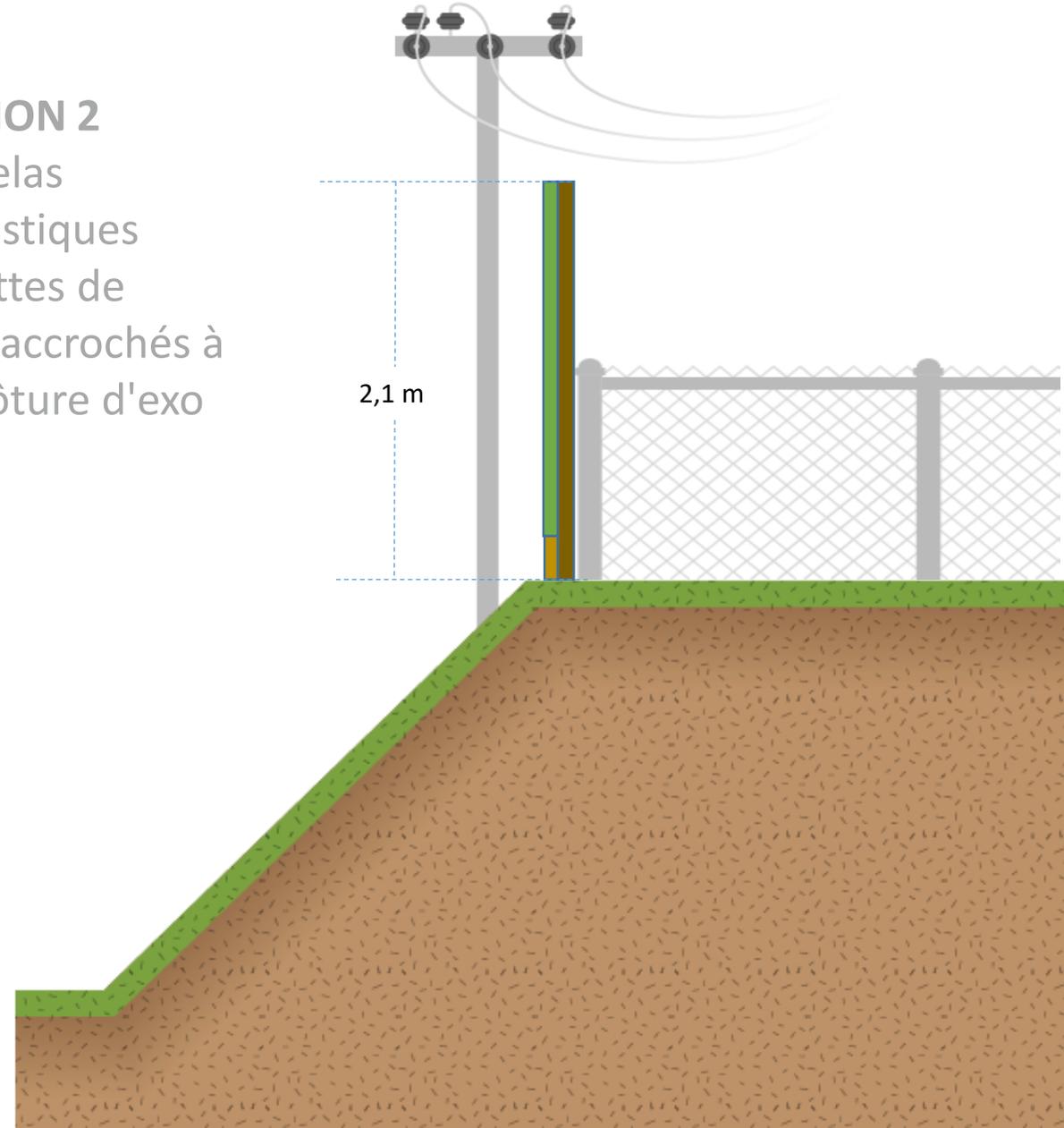
## OPTION 1

Bois et laine isolante



## OPTION 2

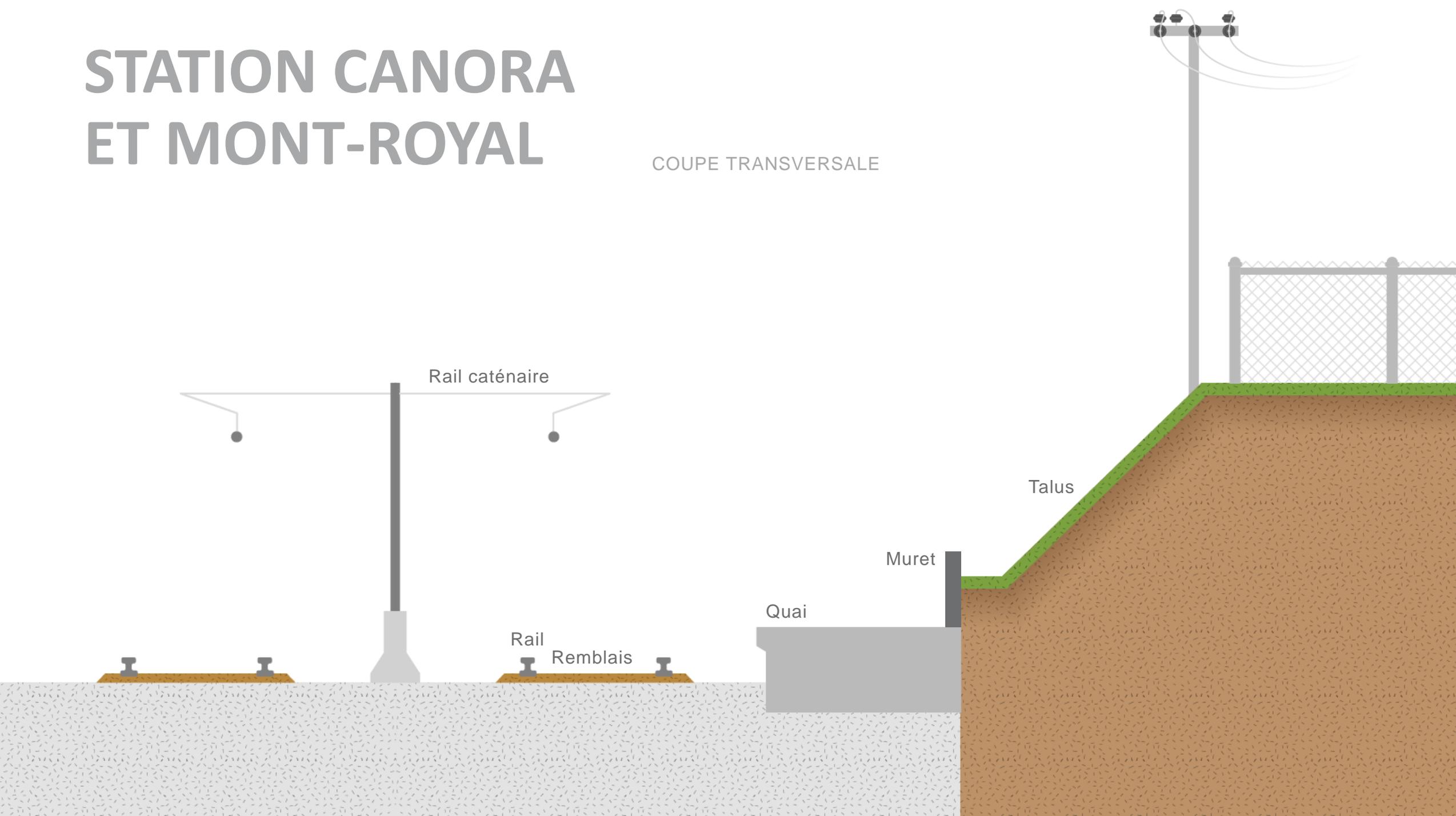
Matelas acoustiques  
et lattes de bois  
accrochés à  
la clôture d'exo



# SÉQUENCE DES TRAVAUX

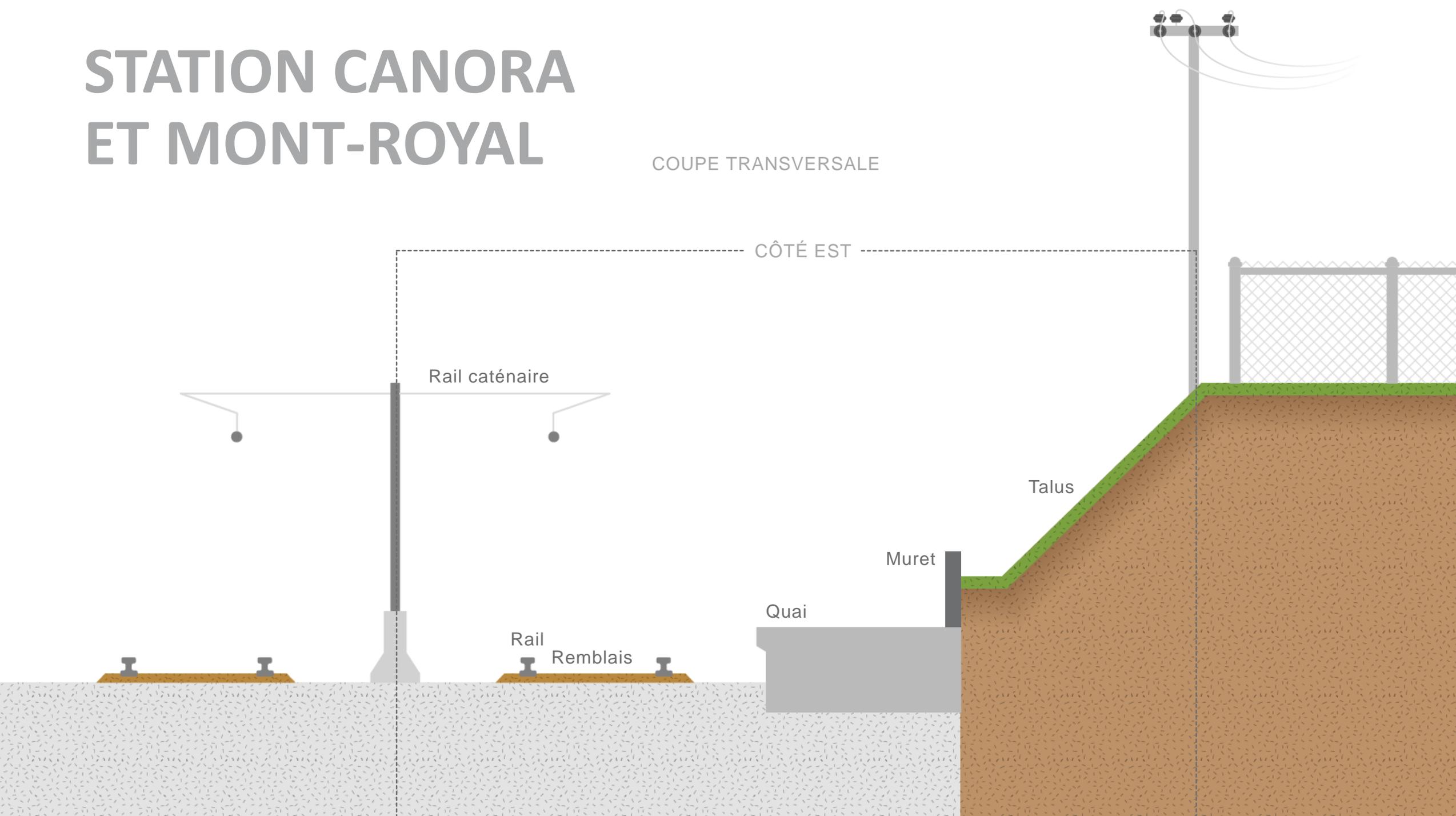
# STATION CANORA ET MONT-ROYAL

COUPE TRANSVERSALE



# STATION CANORA ET MONT-ROYAL

COUPE TRANSVERSALE



Rail caténaire

CÔTÉ EST

Talus

Muret

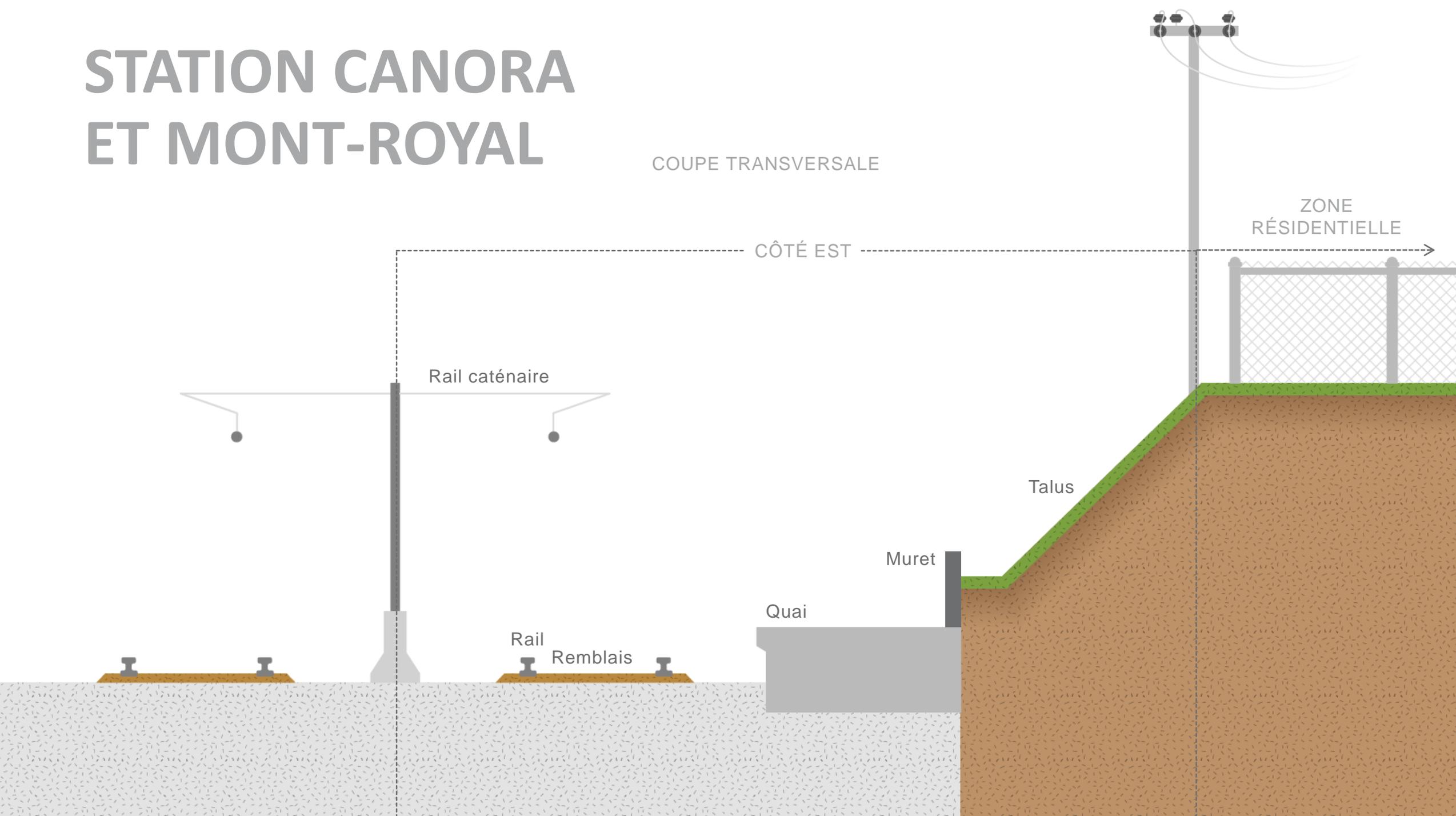
Quai

Rail

Remblais

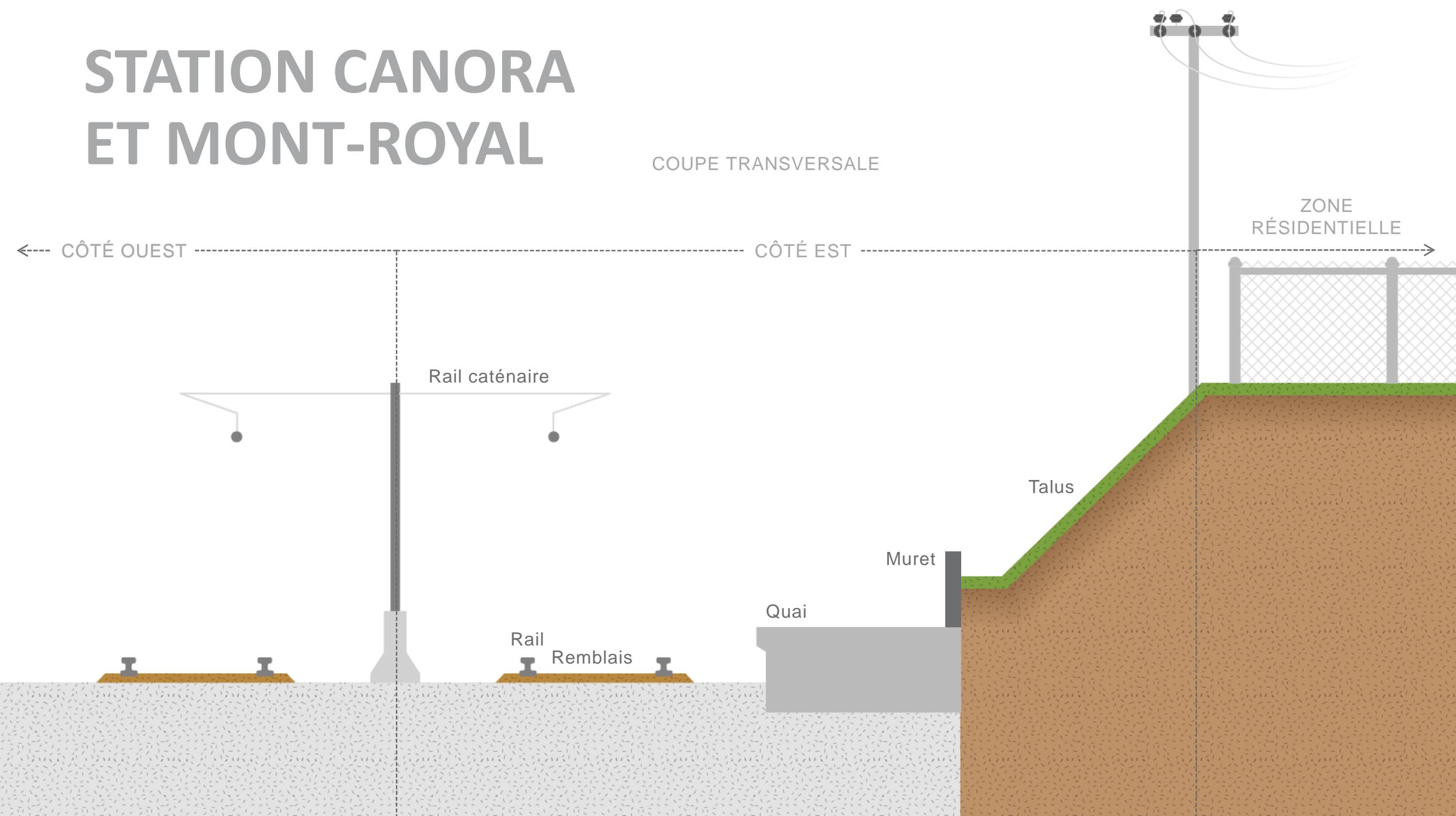
# STATION CANORA ET MONT-ROYAL

COUPE TRANSVERSALE



# STATION CANORA ET MONT-ROYAL

COUPE TRANSVERSALE



← CÔTÉ OUEST

CÔTÉ EST →

Rail caténaire

ZONE  
RÉSIDENTIELLE

Talus

Muret

Quai

Rail  
Remblais

1

2

3

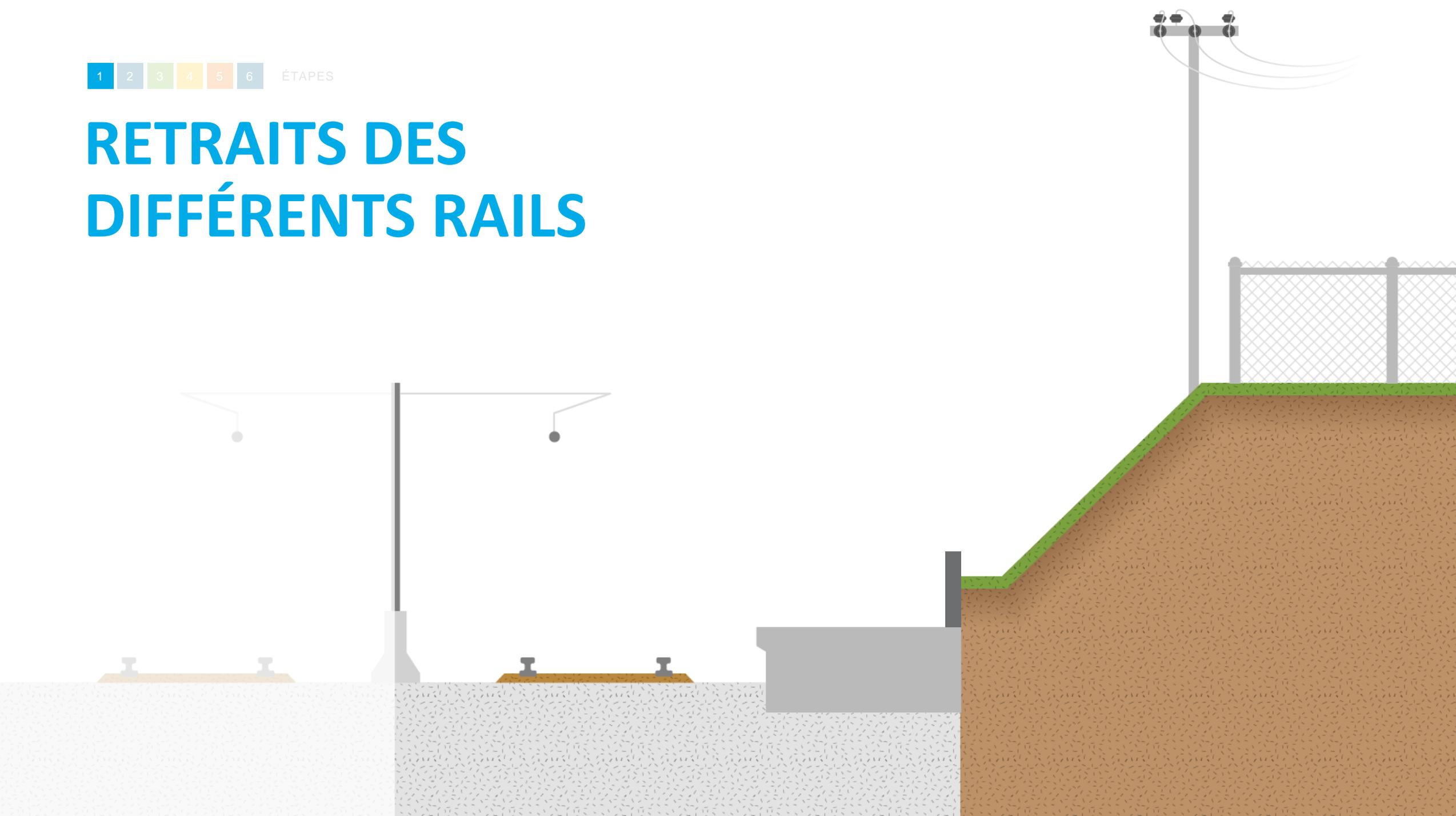
4

5

6

ÉTAPES

# RETRAITS DES DIFFÉRENTS RAILS



1

2

3

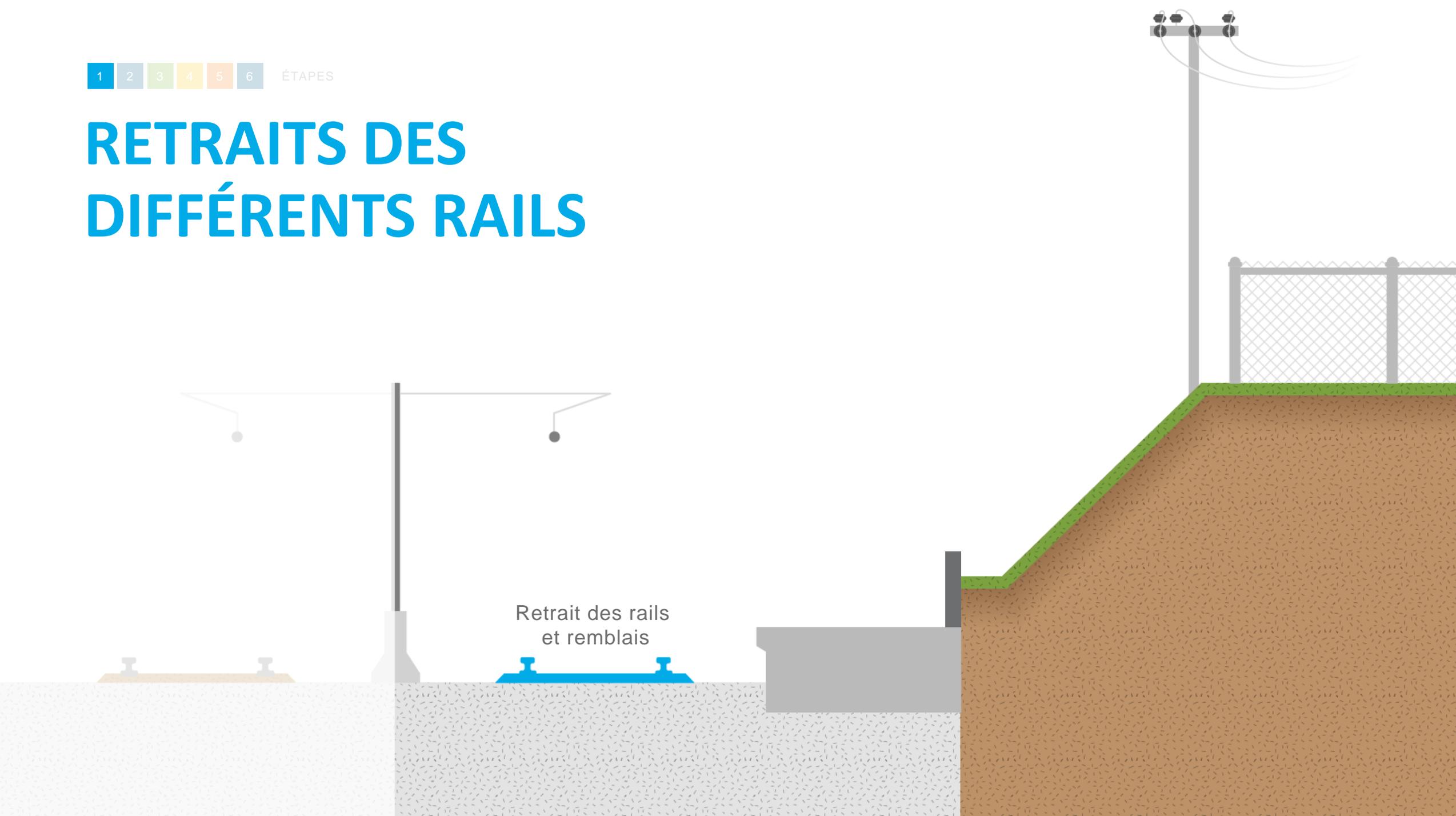
4

5

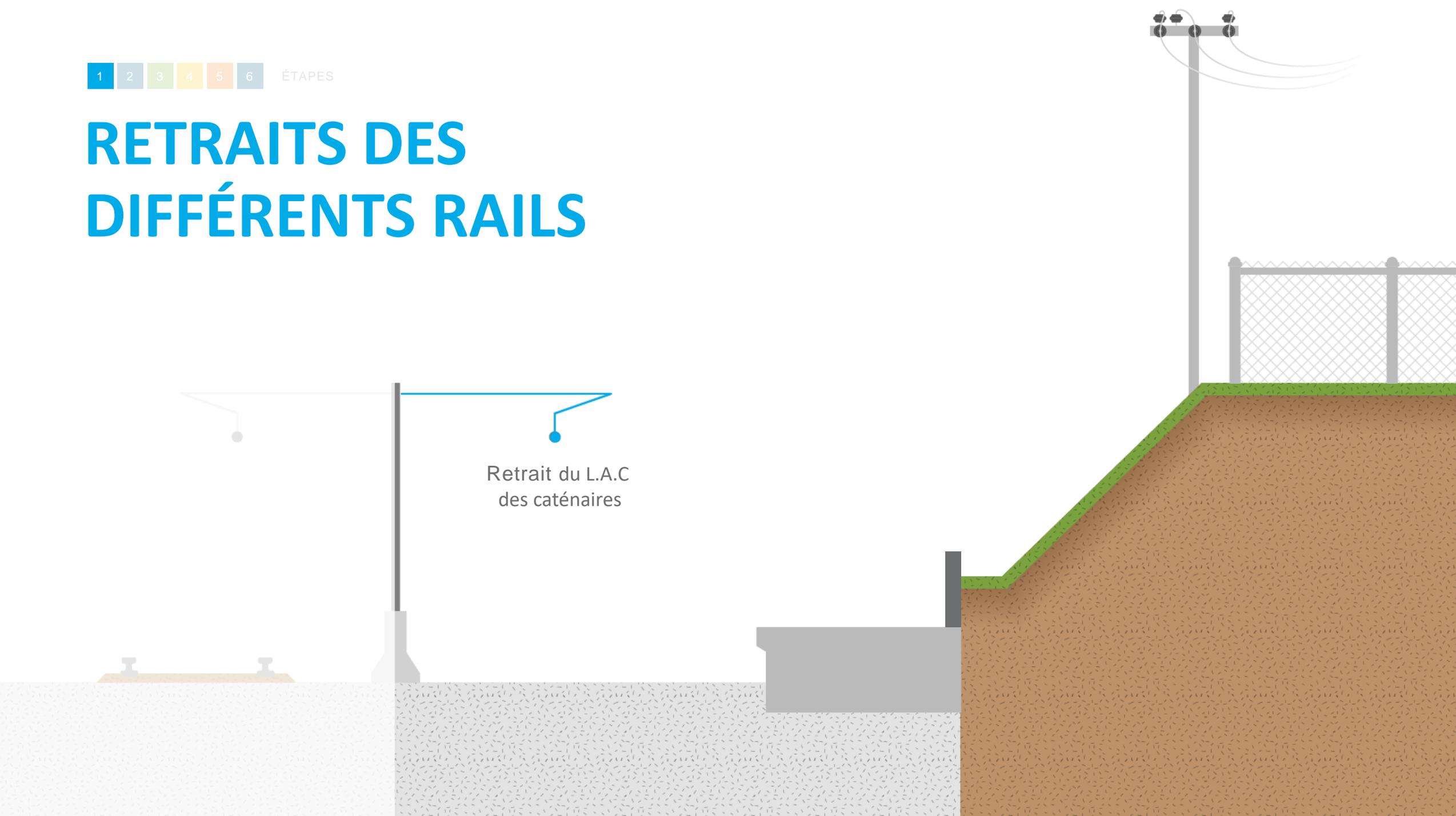
6

ÉTAPES

# RETRAITS DES DIFFÉRENTS RAILS



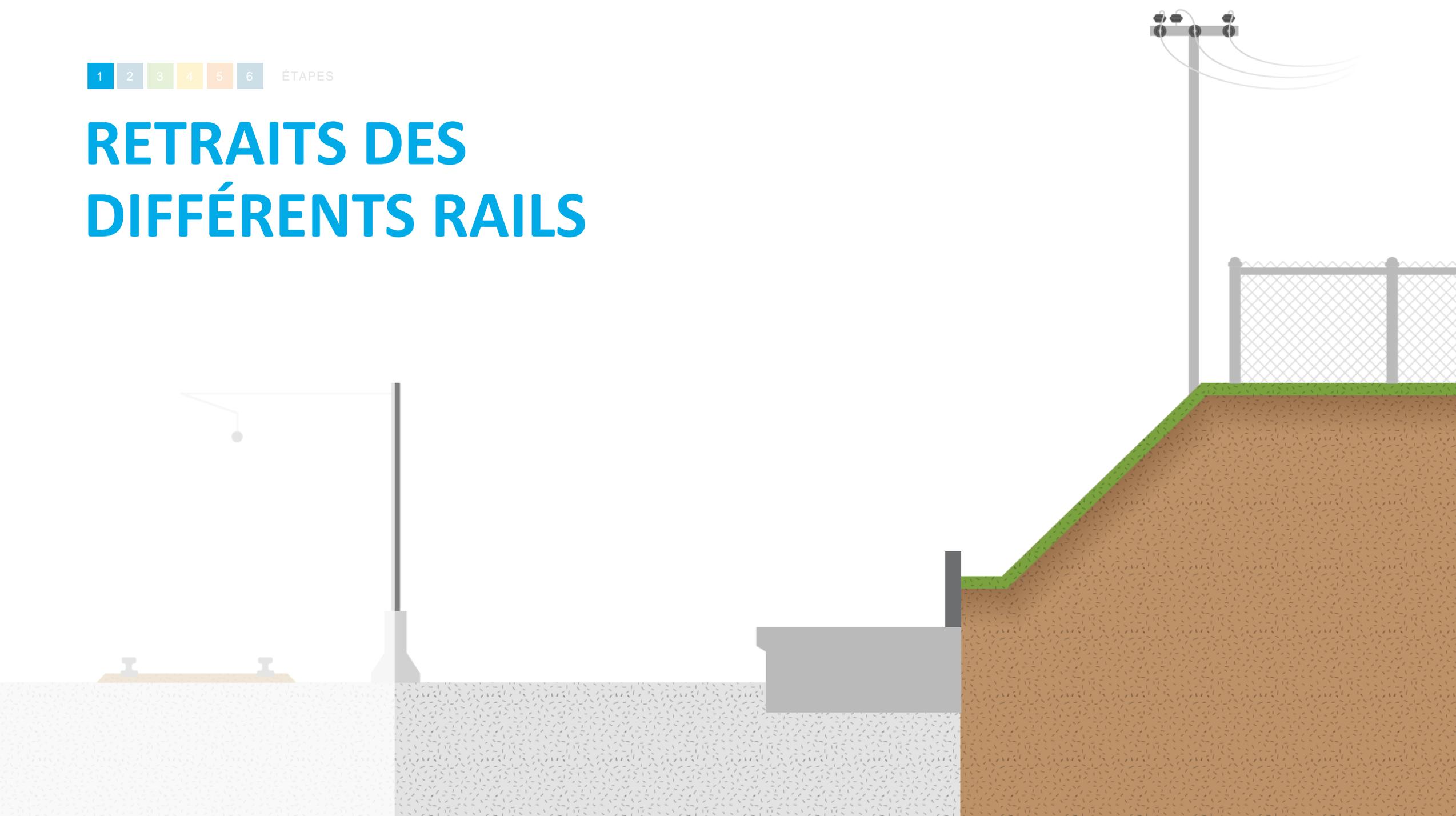
# RETRAITS DES DIFFÉRENTS RAILS



1 2 3 4 5 6

ÉTAPES

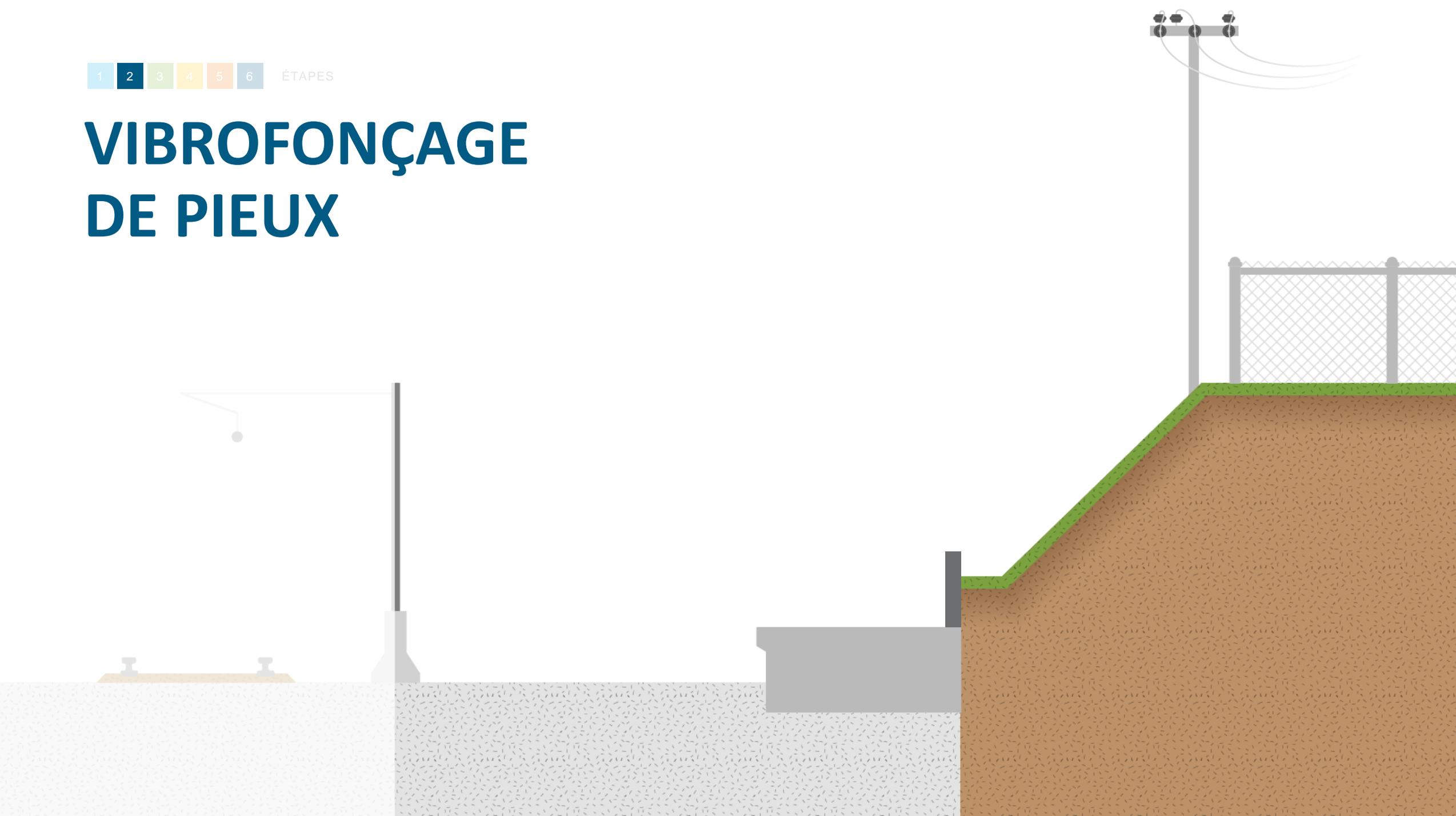
# RETRAITS DES DIFFÉRENTS RAILS



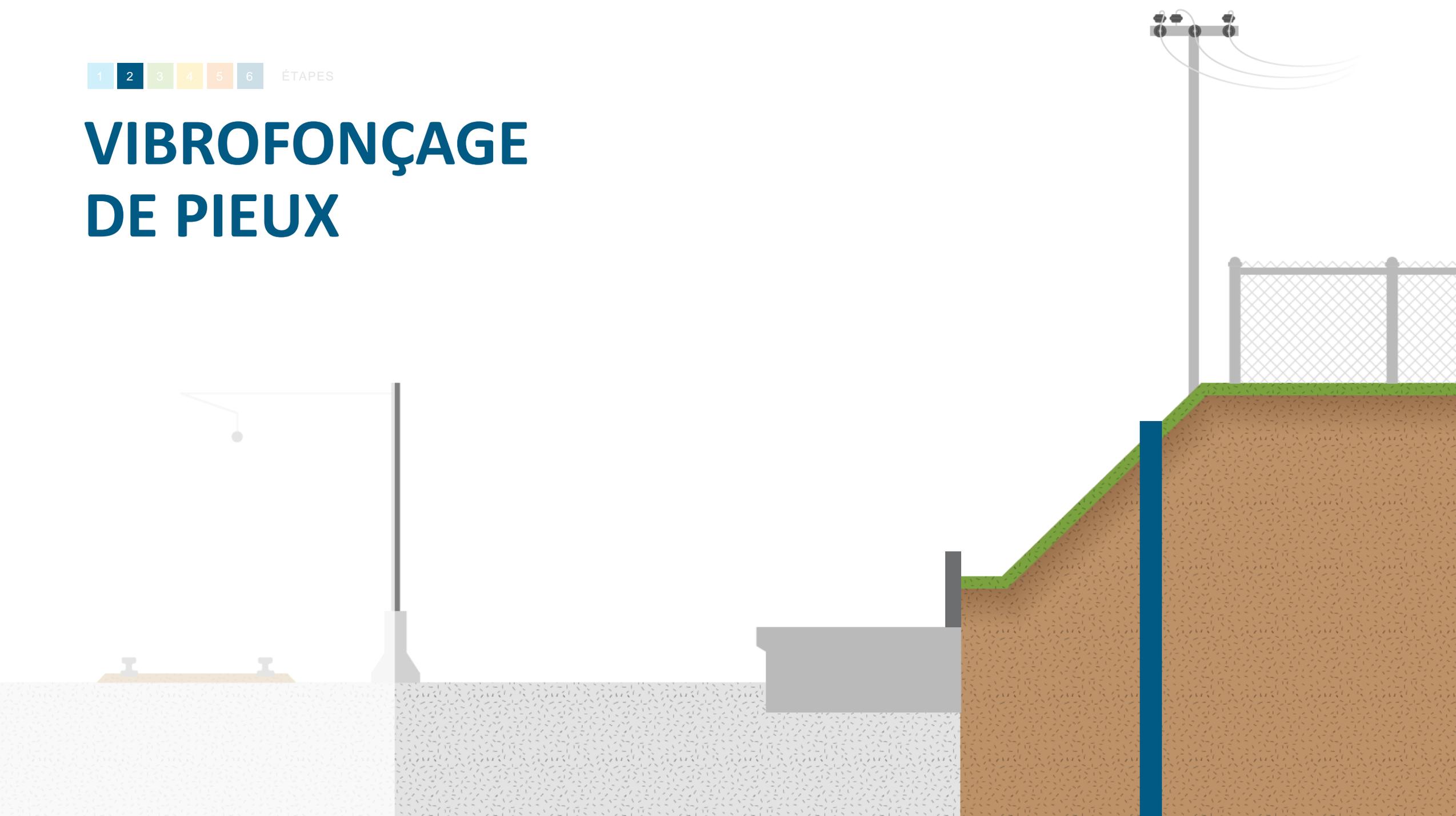
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

# VIBROFONÇAGE DE PIEUX

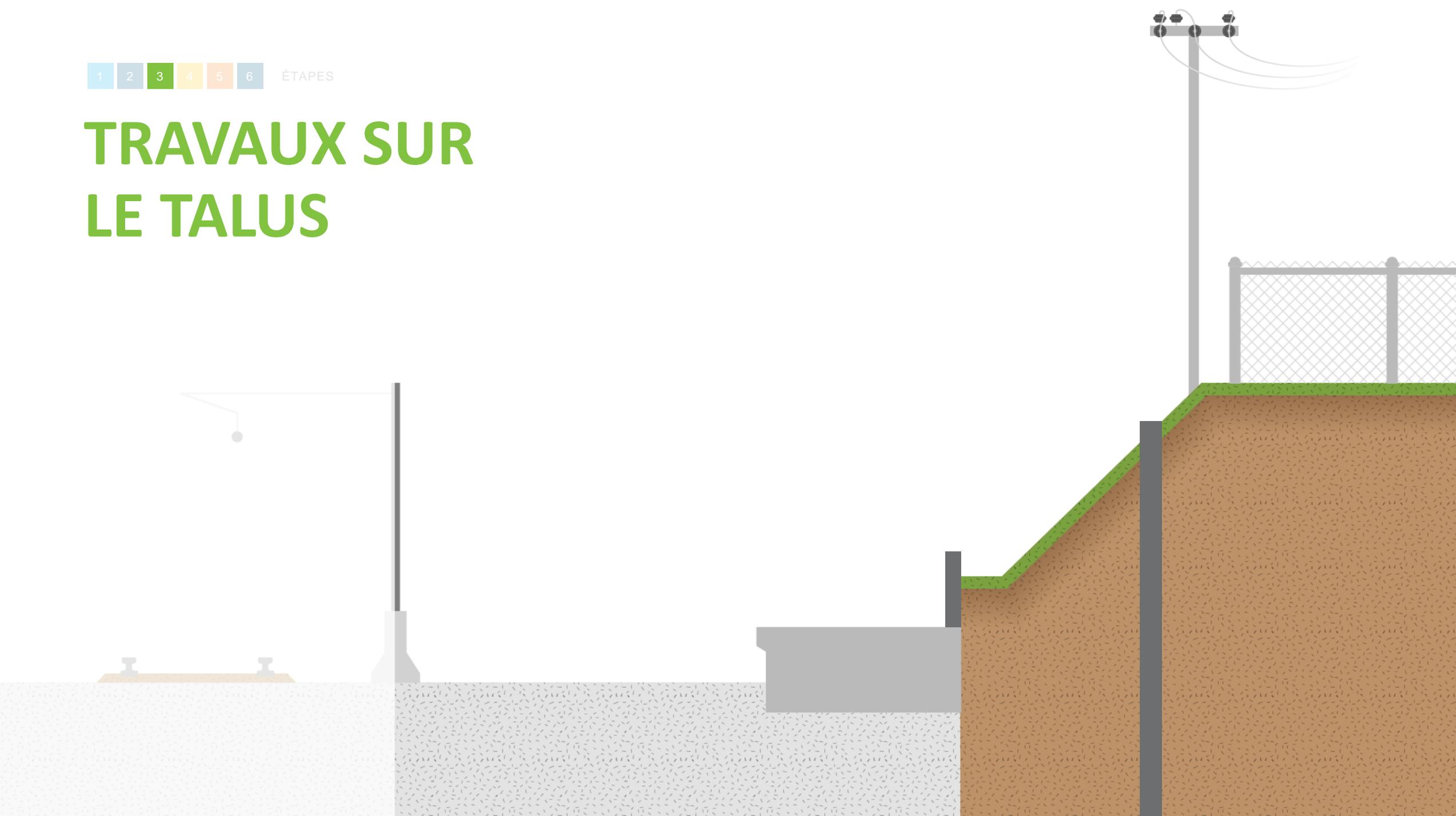


# VIBROFONÇAGE DE PIEUX

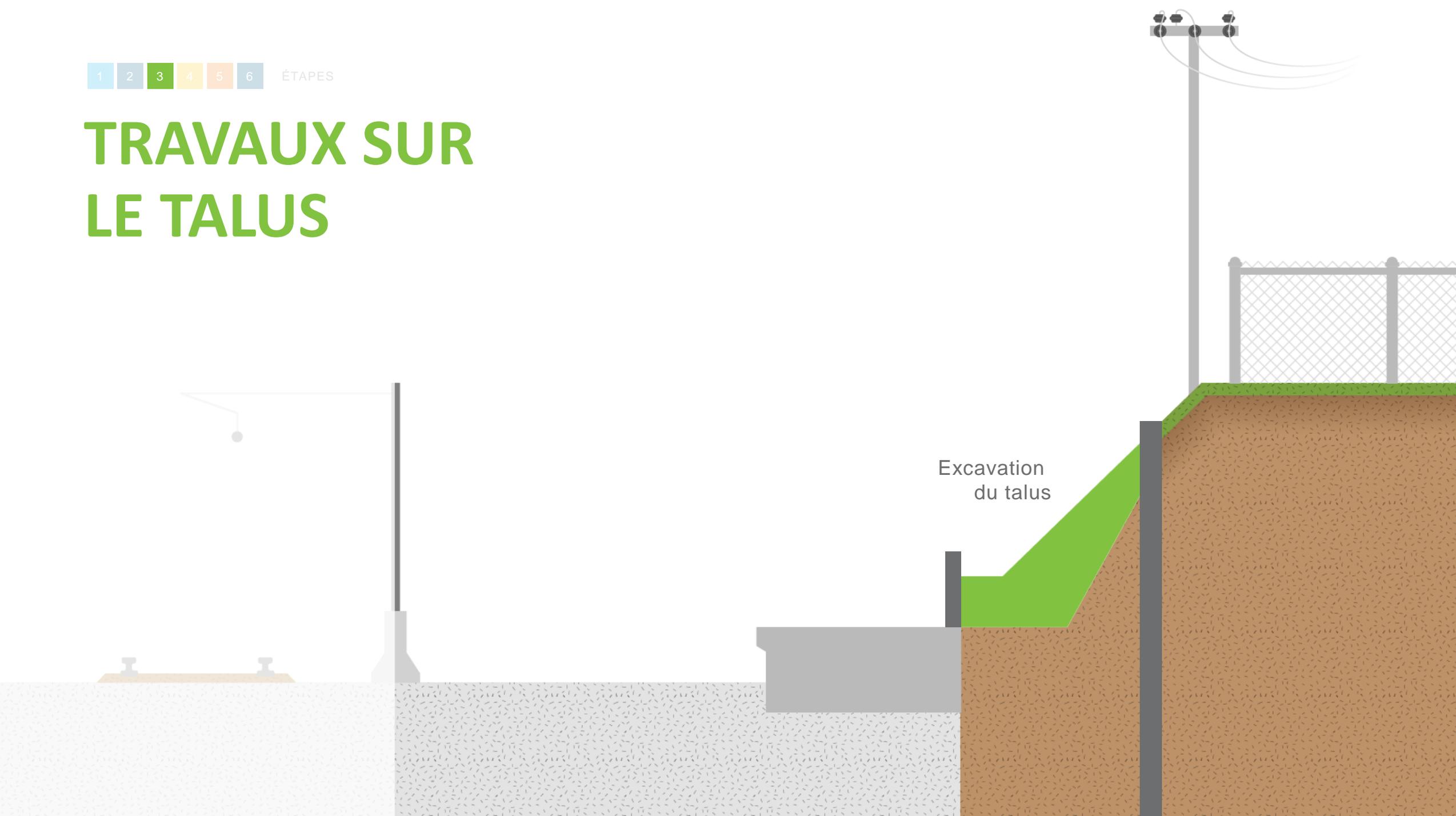


1 2 3 4 5 6 ÉTAPES

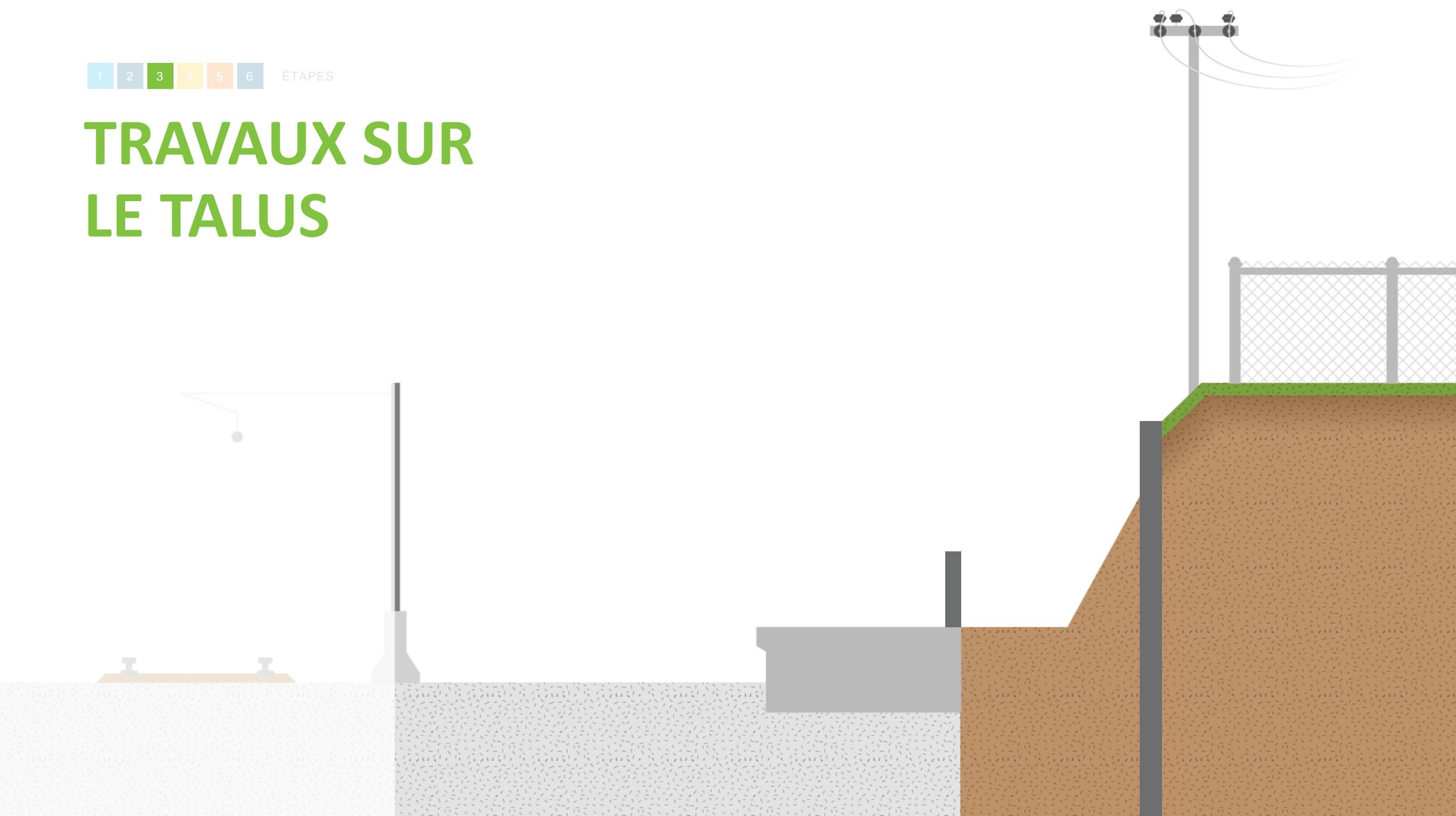
# TRAVAUX SUR LE TALUS



# TRAVAUX SUR LE TALUS



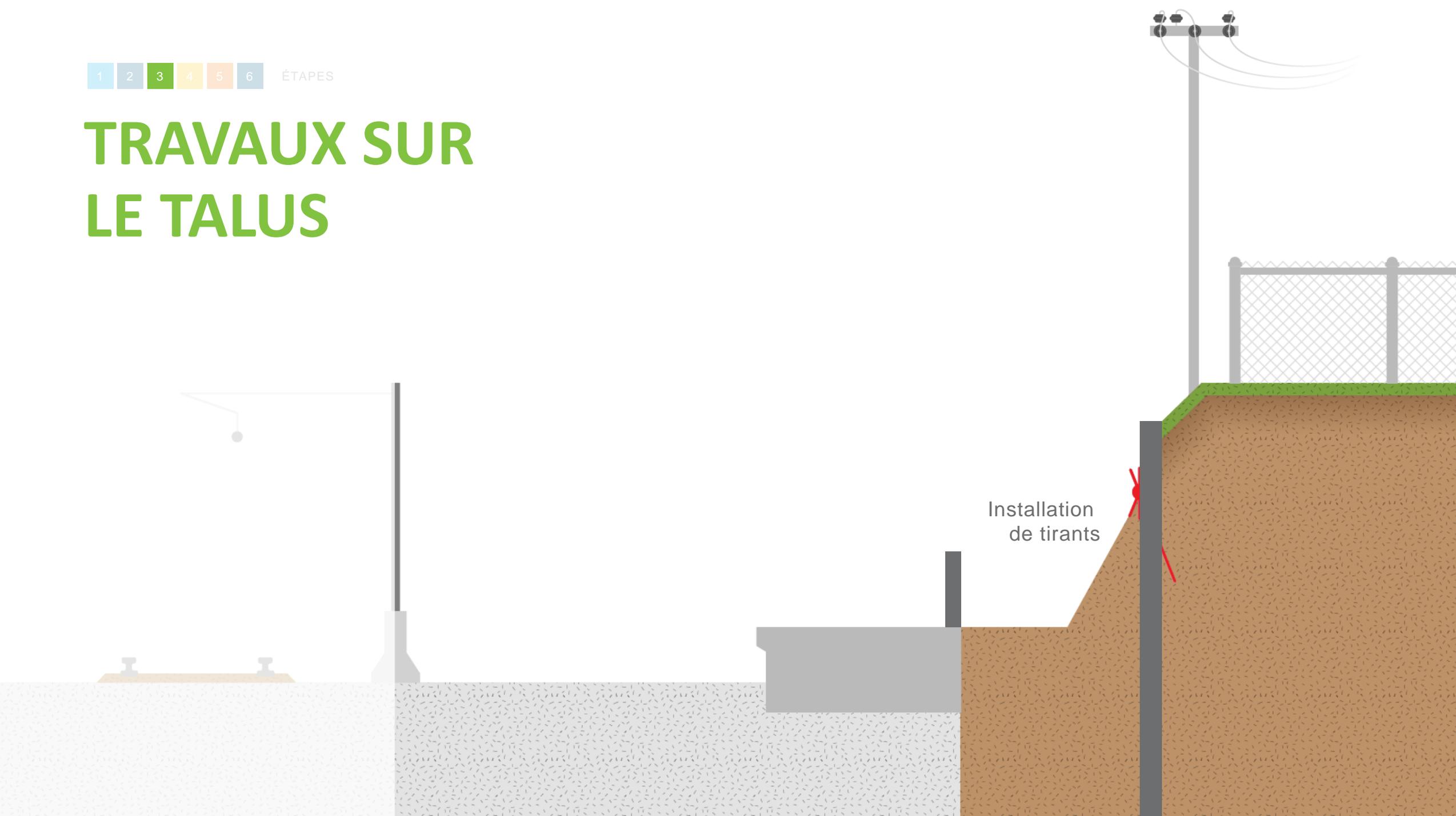
# TRAVAUX SUR LE TALUS



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

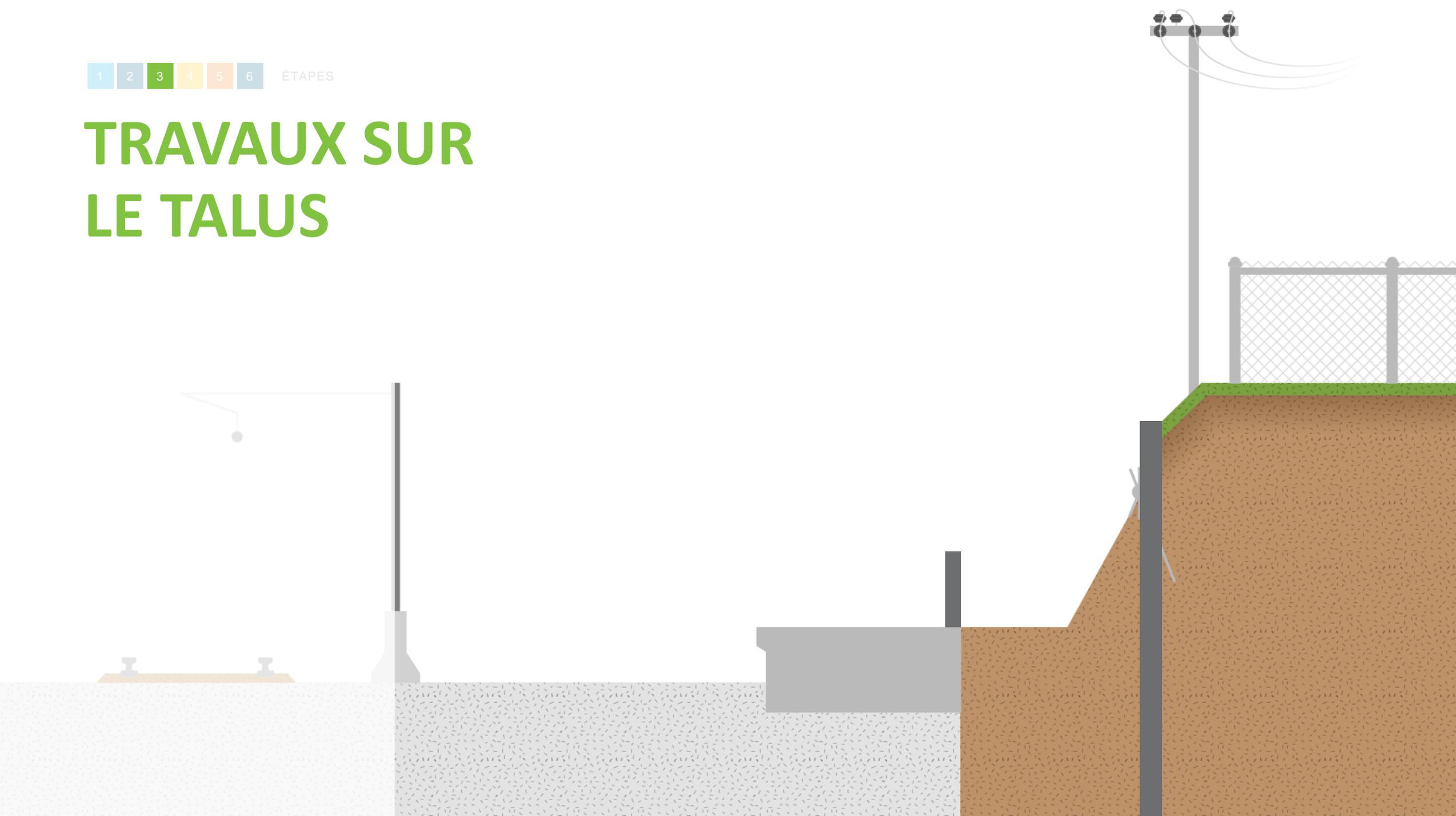
ÉTAPES

# TRAVAUX SUR LE TALUS



Installation  
de tirants

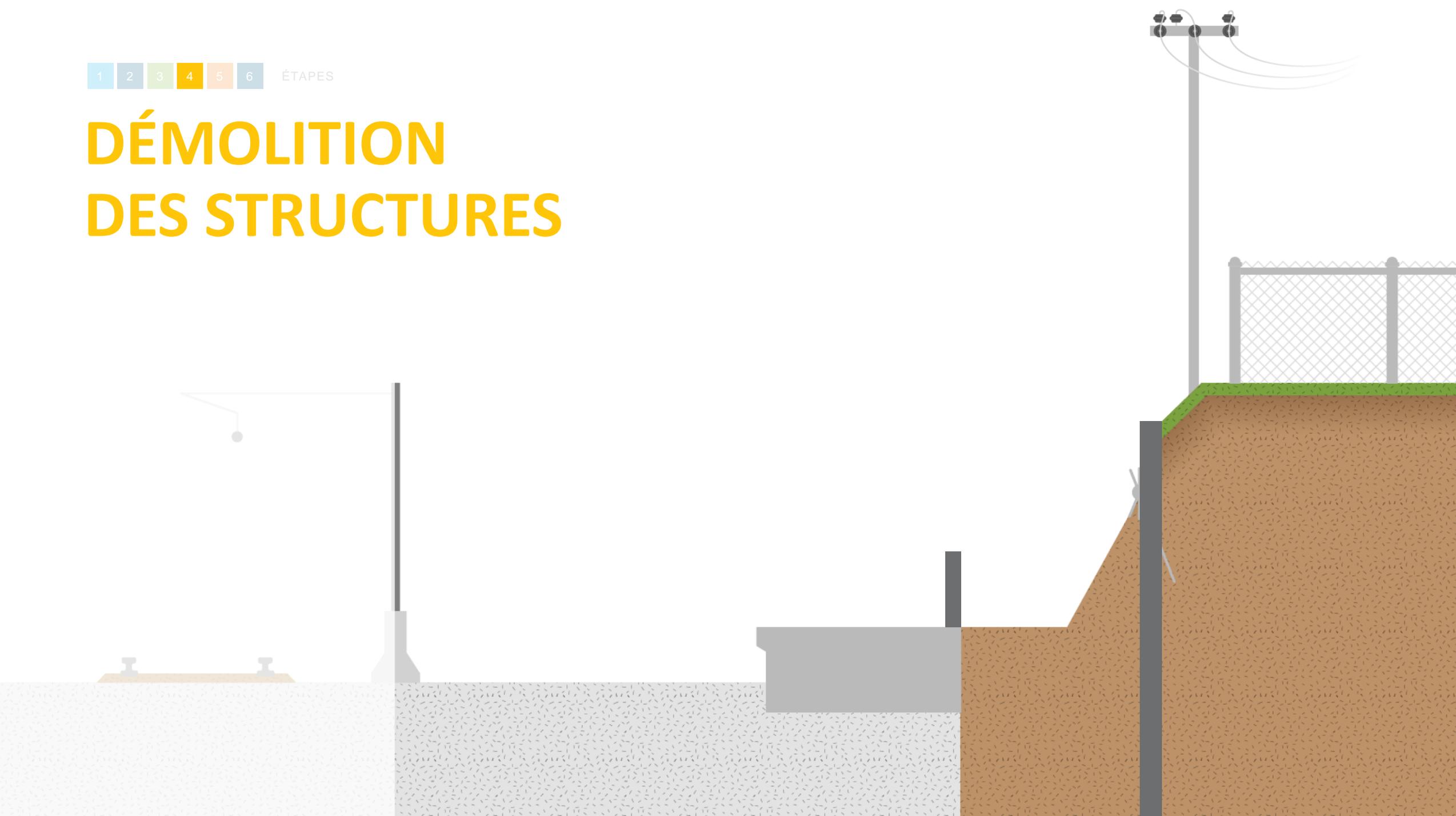
# TRAVAUX SUR LE TALUS



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

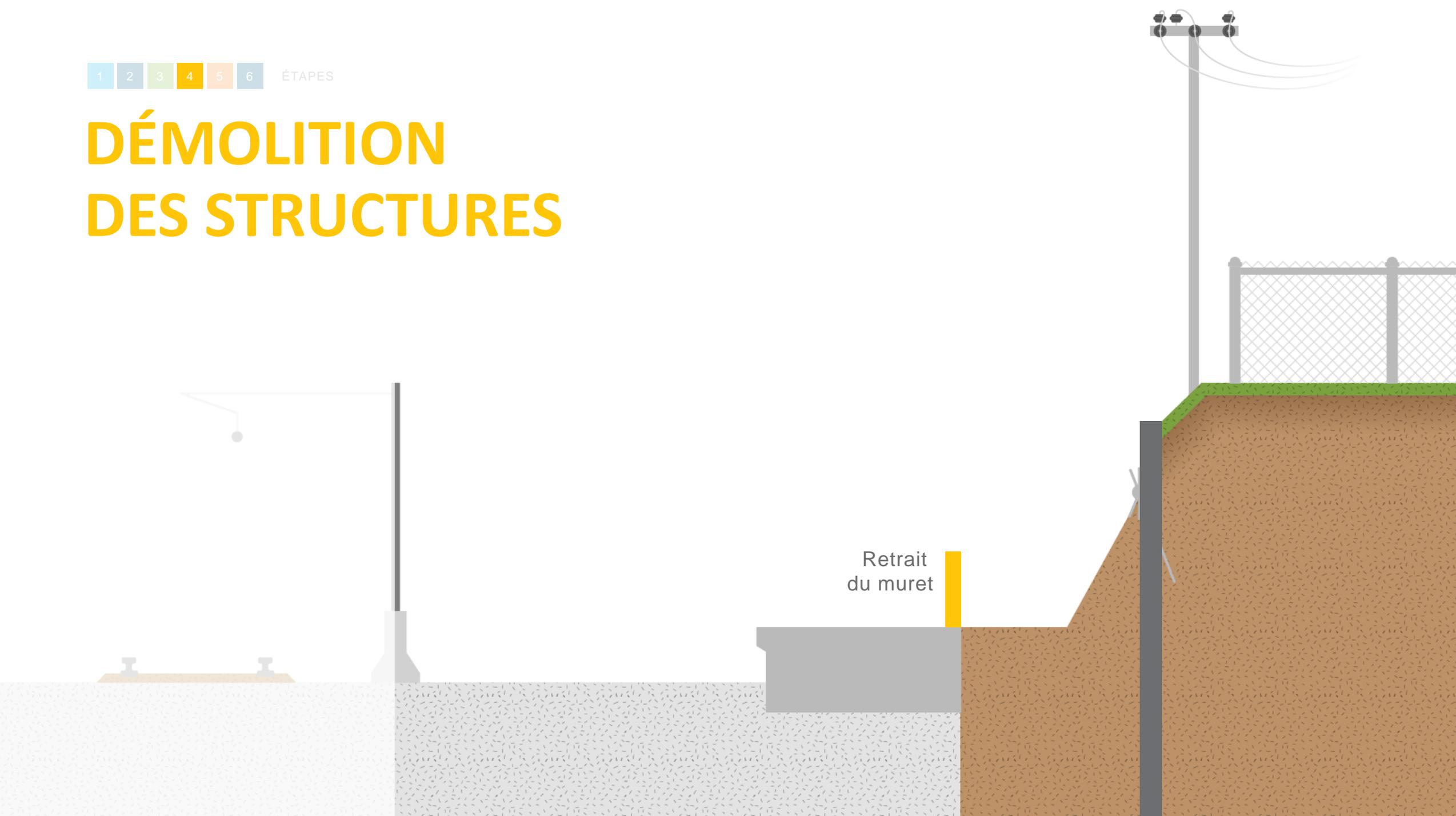
# DÉMOLITION DES STRUCTURES



1 2 3 4 5 6

ÉTAPES

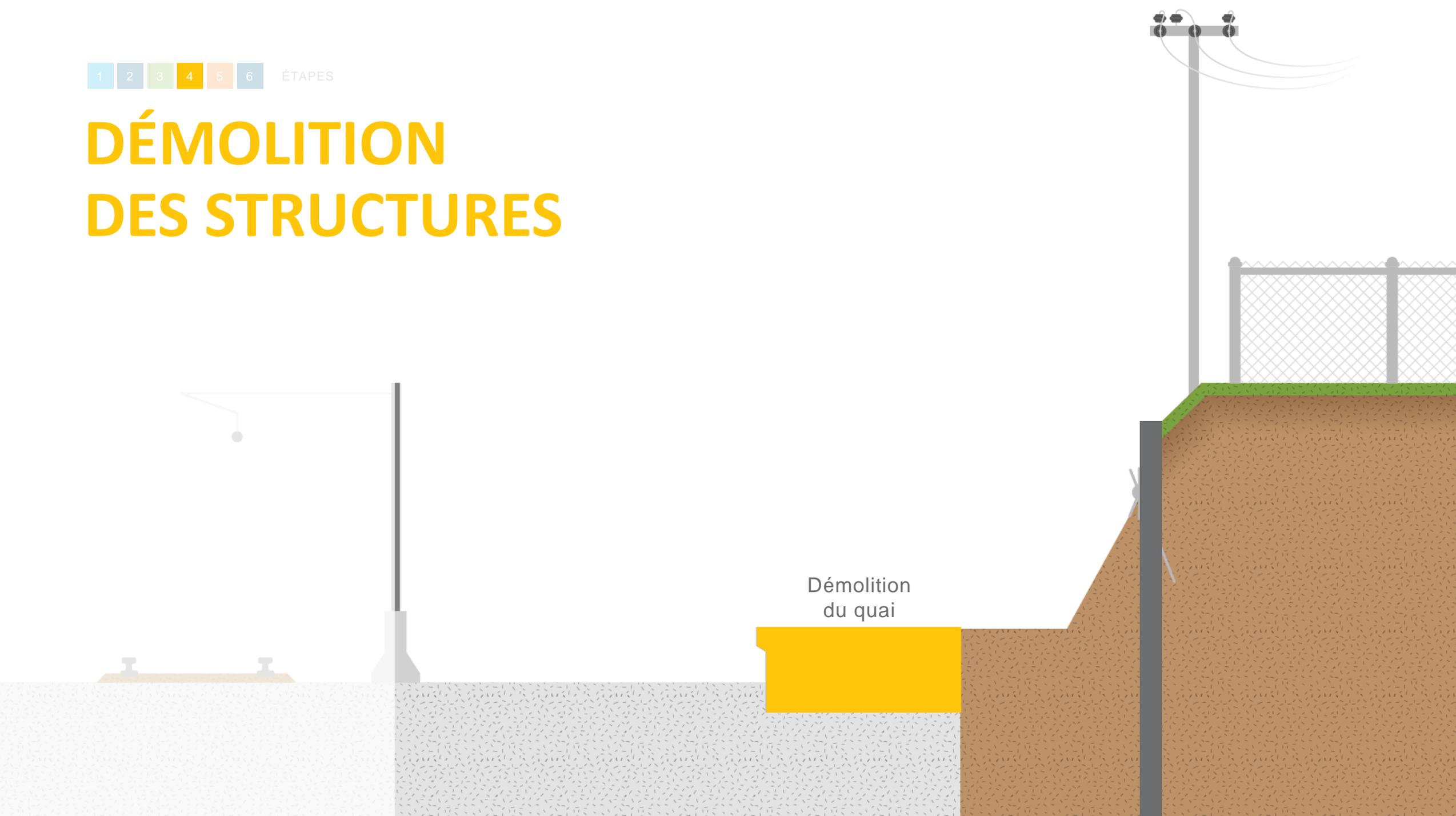
# DÉMOLITION DES STRUCTURES



1 2 3 4 5 6

ÉTAPES

# DÉMOLITION DES STRUCTURES

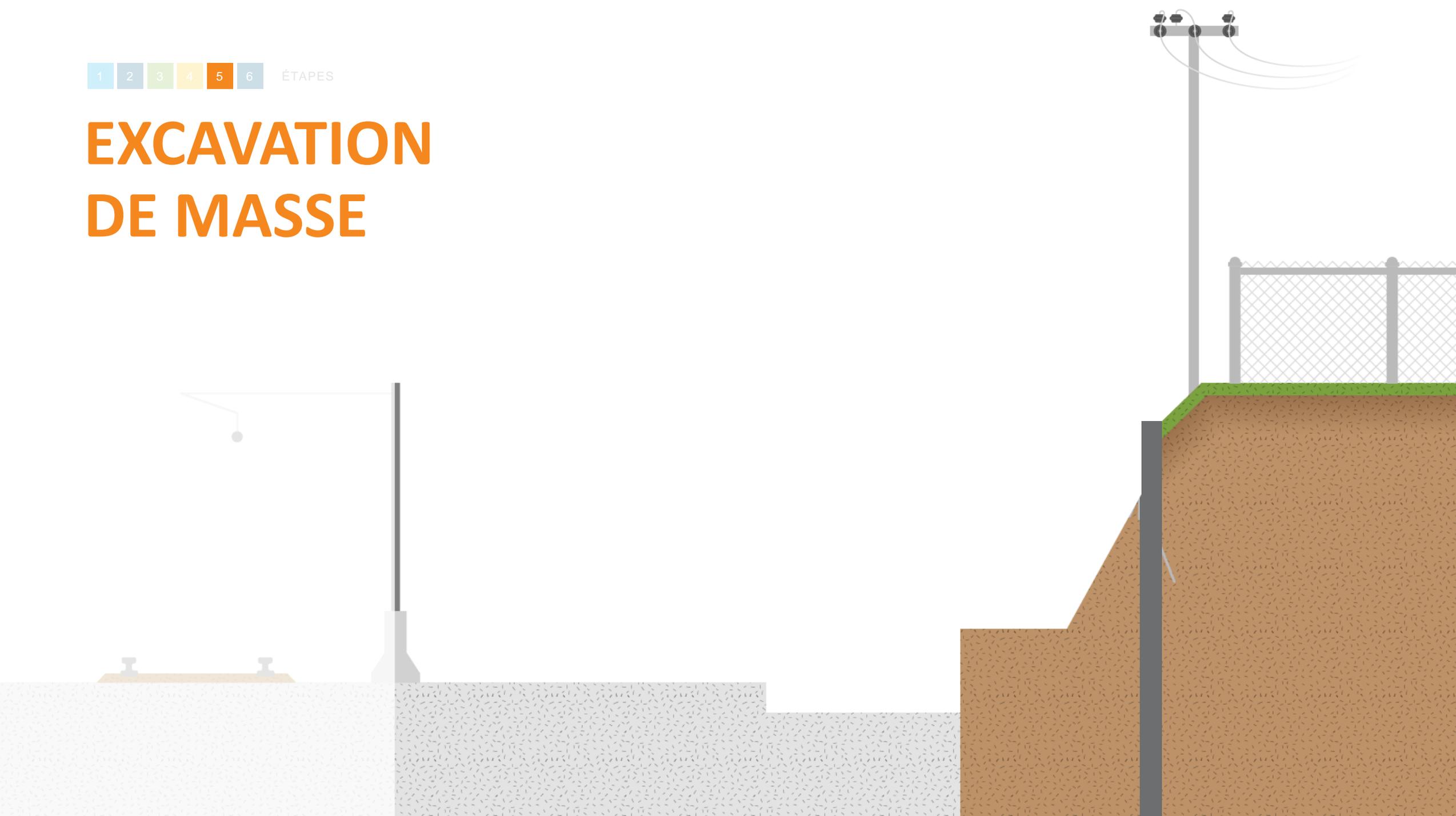


Démolition  
du quai

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

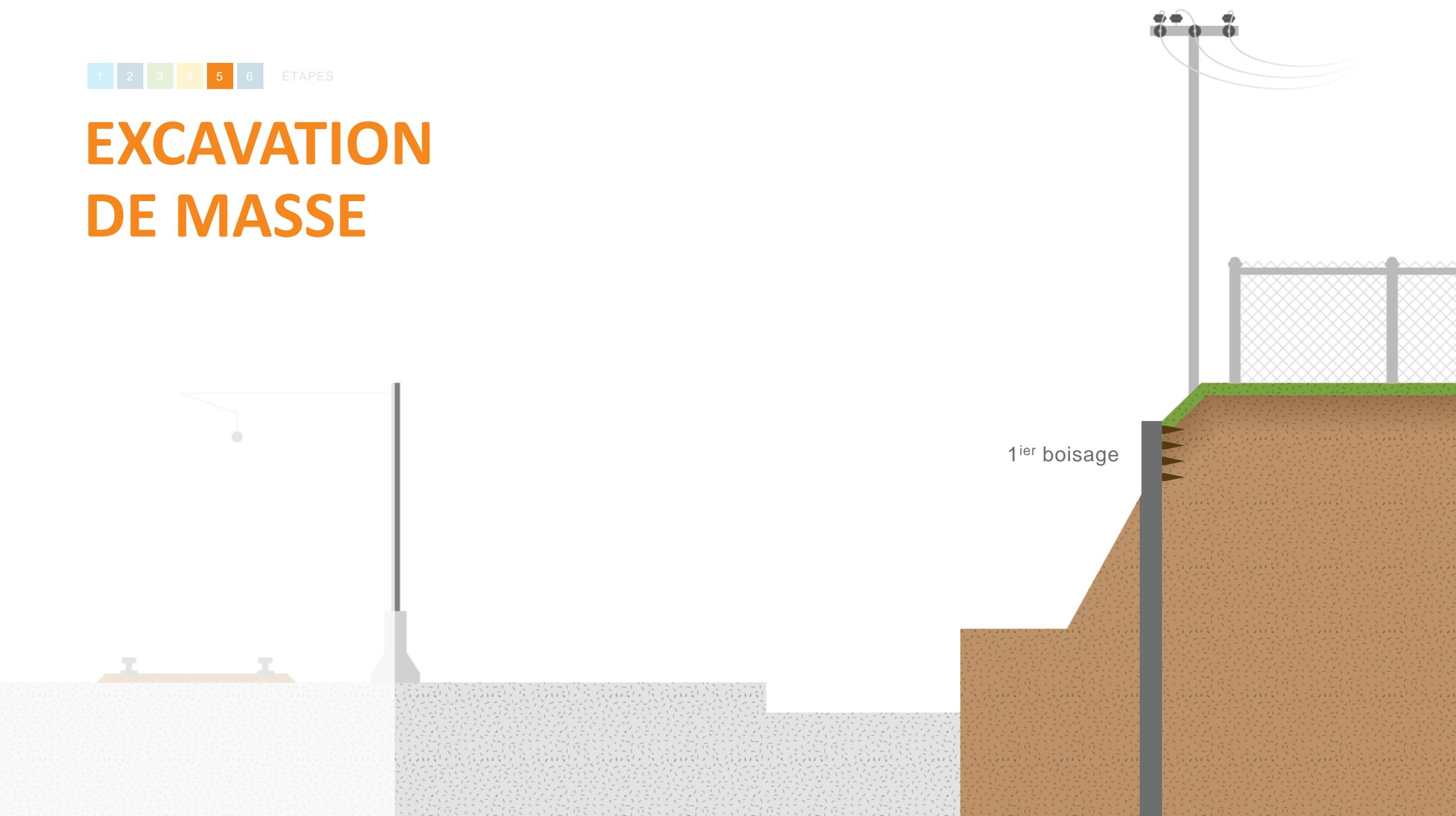
# EXCAVATION DE MASSE



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

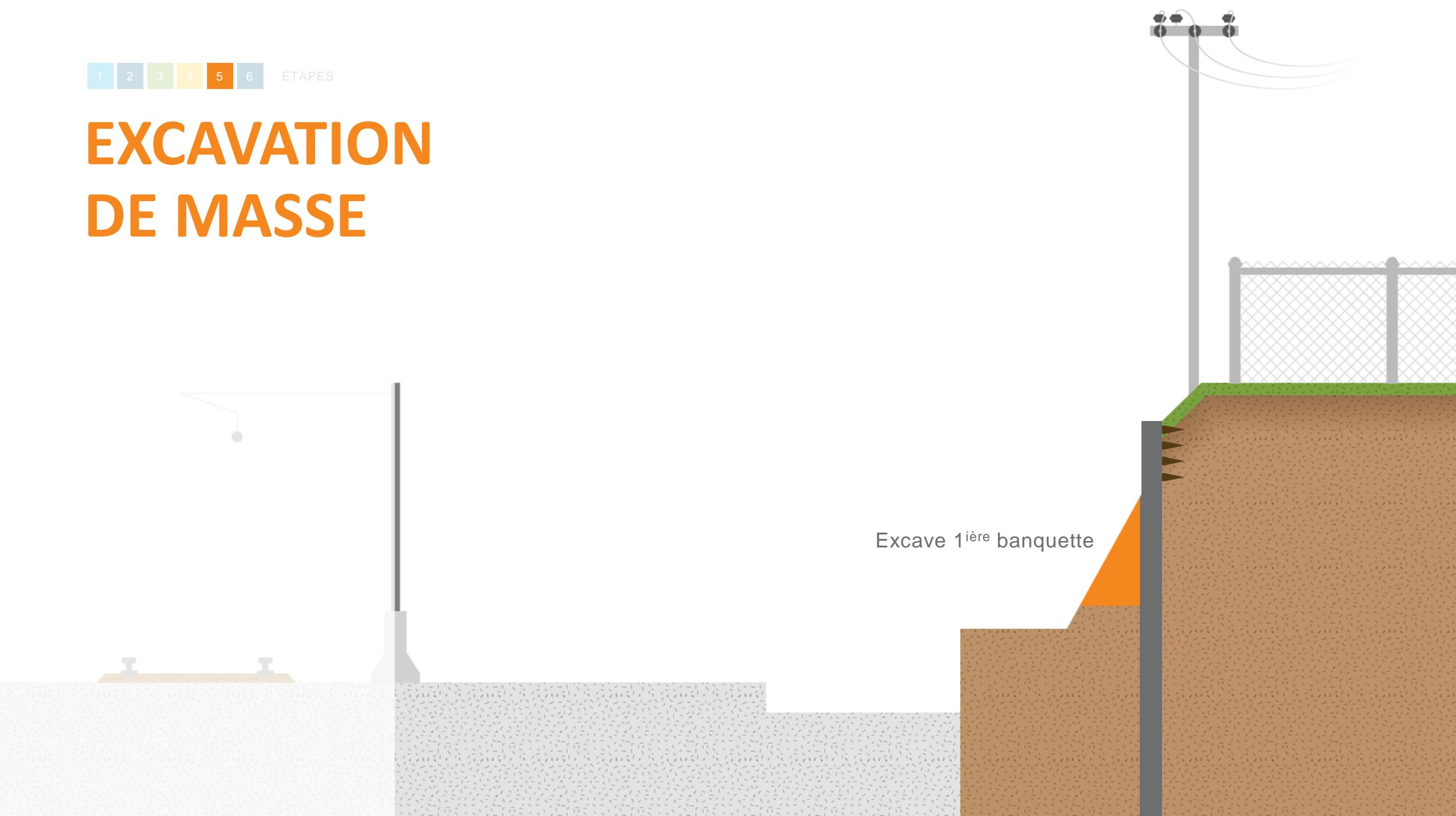
# EXCAVATION DE MASSE



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

# EXCAVATION DE MASSE

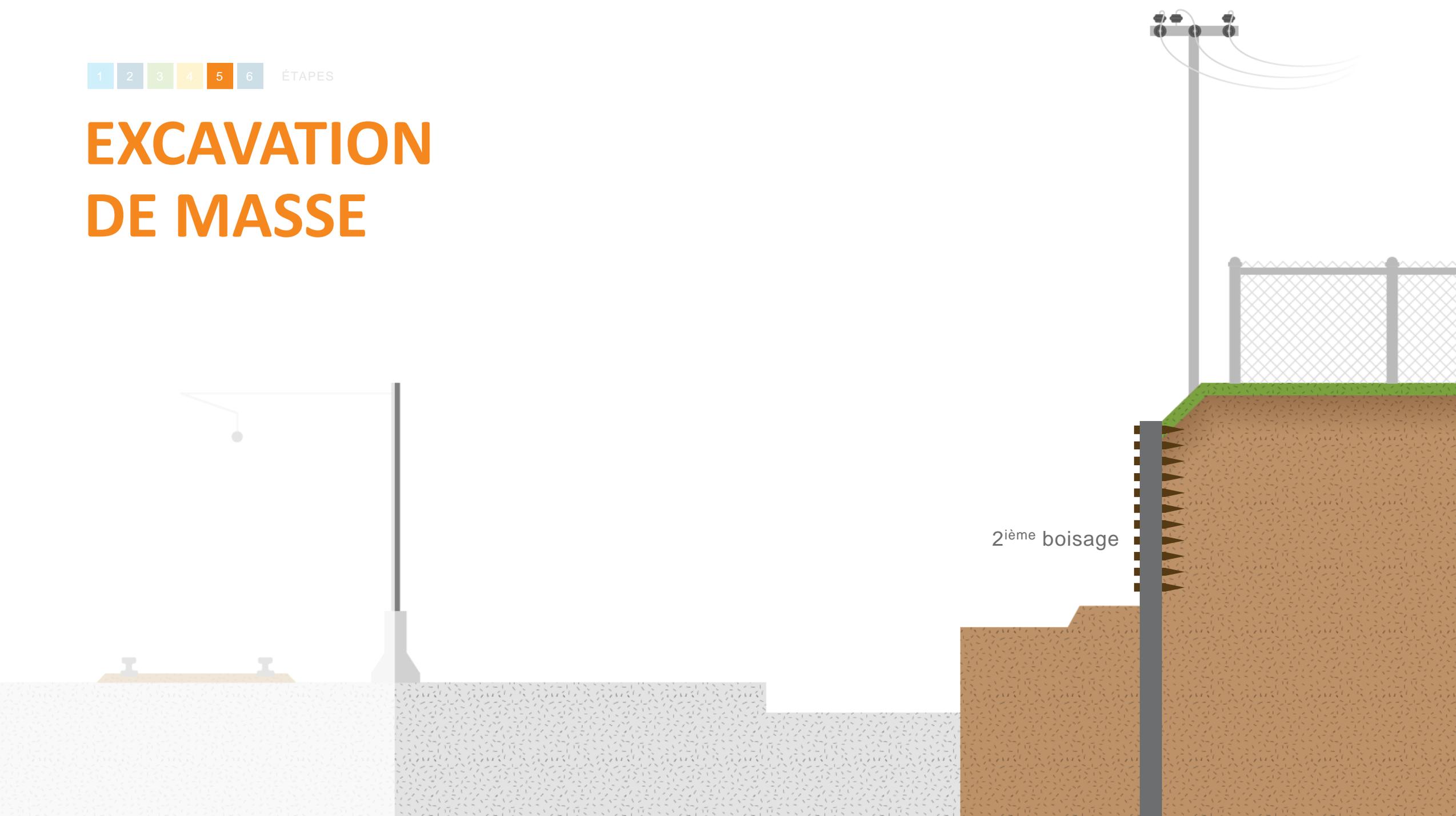


Excave 1<sup>ière</sup> banquette

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

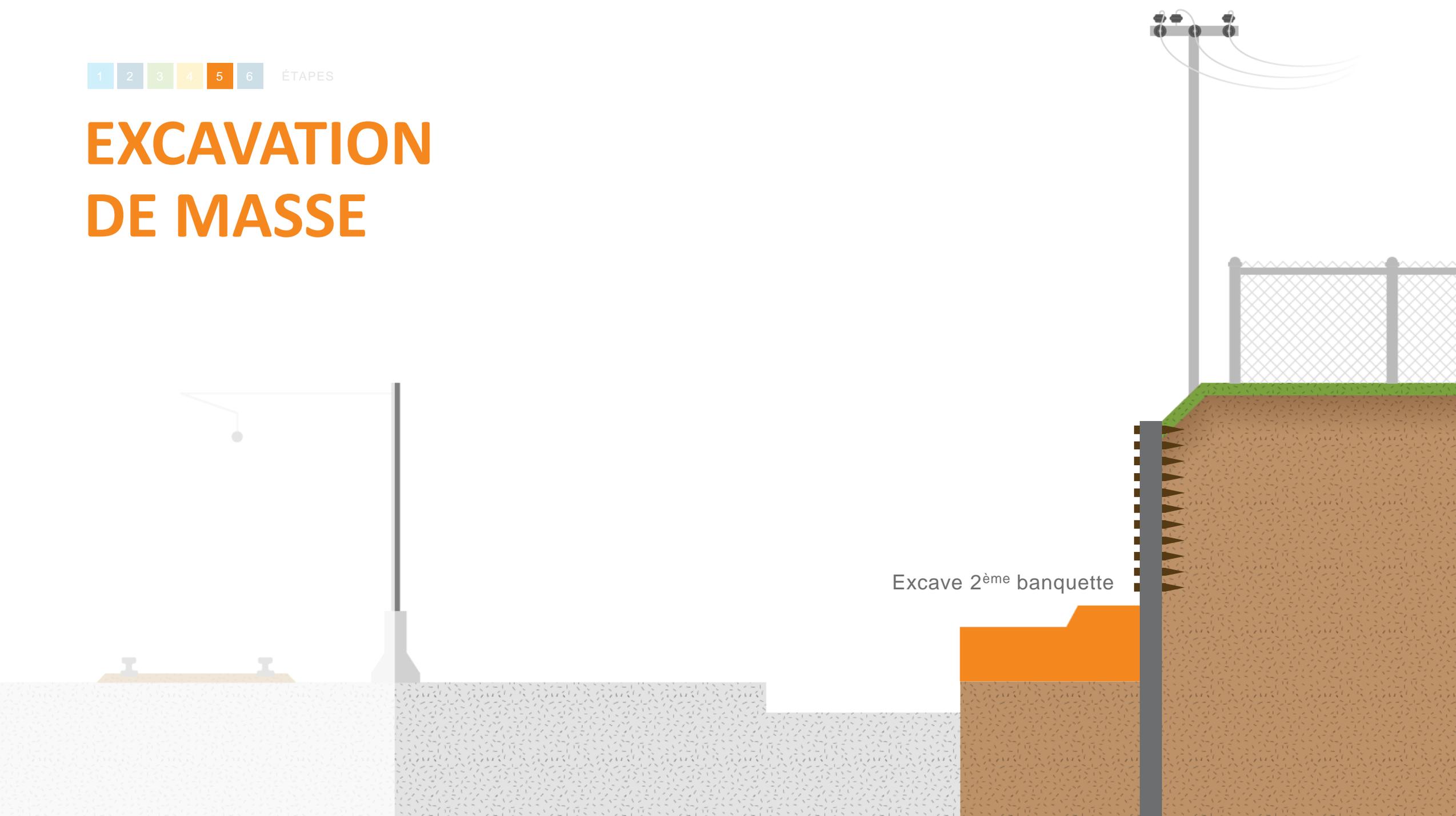
# EXCAVATION DE MASSE



1 2 3 4 5 6

ÉTAPES

# EXCAVATION DE MASSE

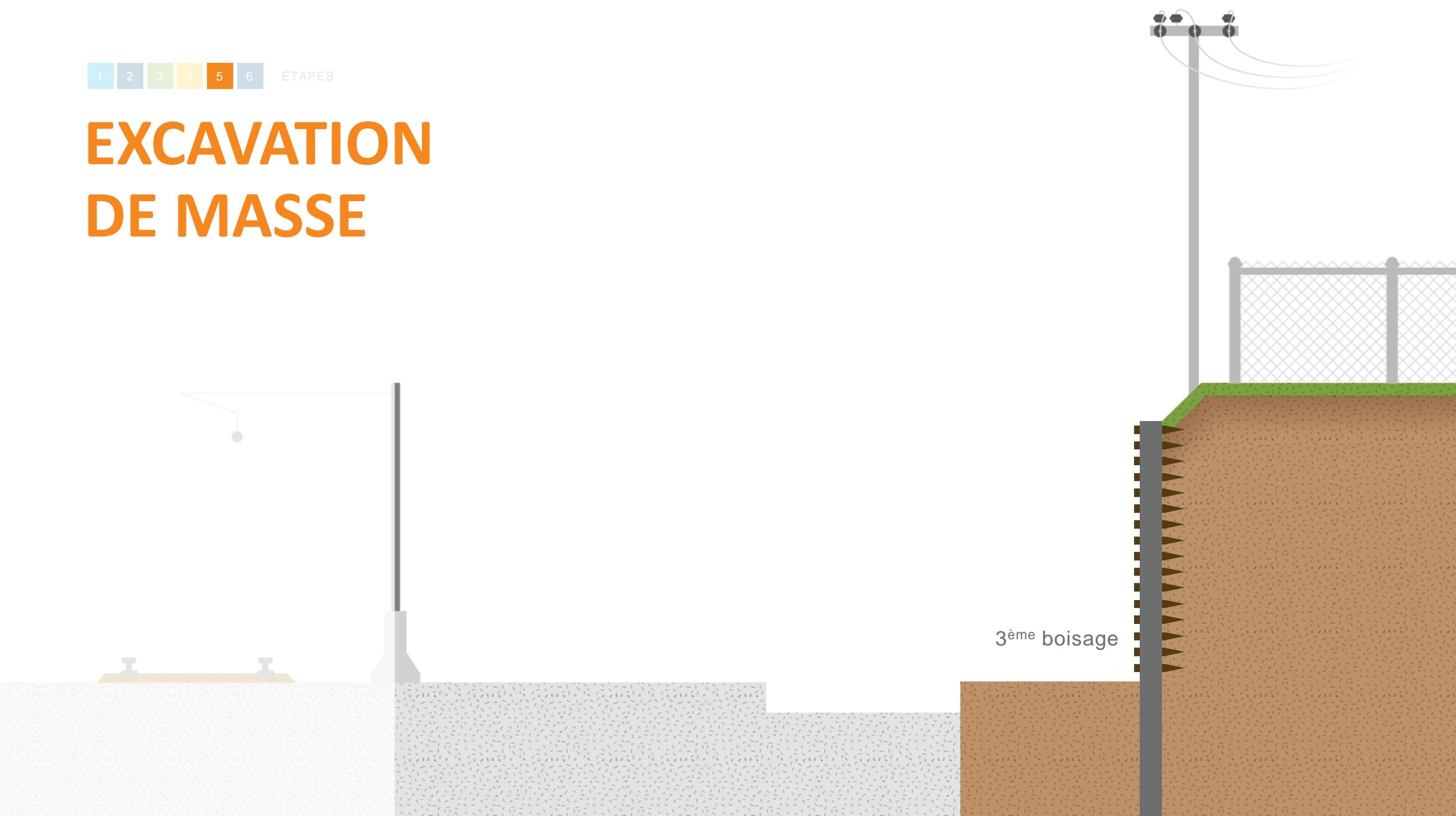


Excave 2<sup>ème</sup> banquette

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

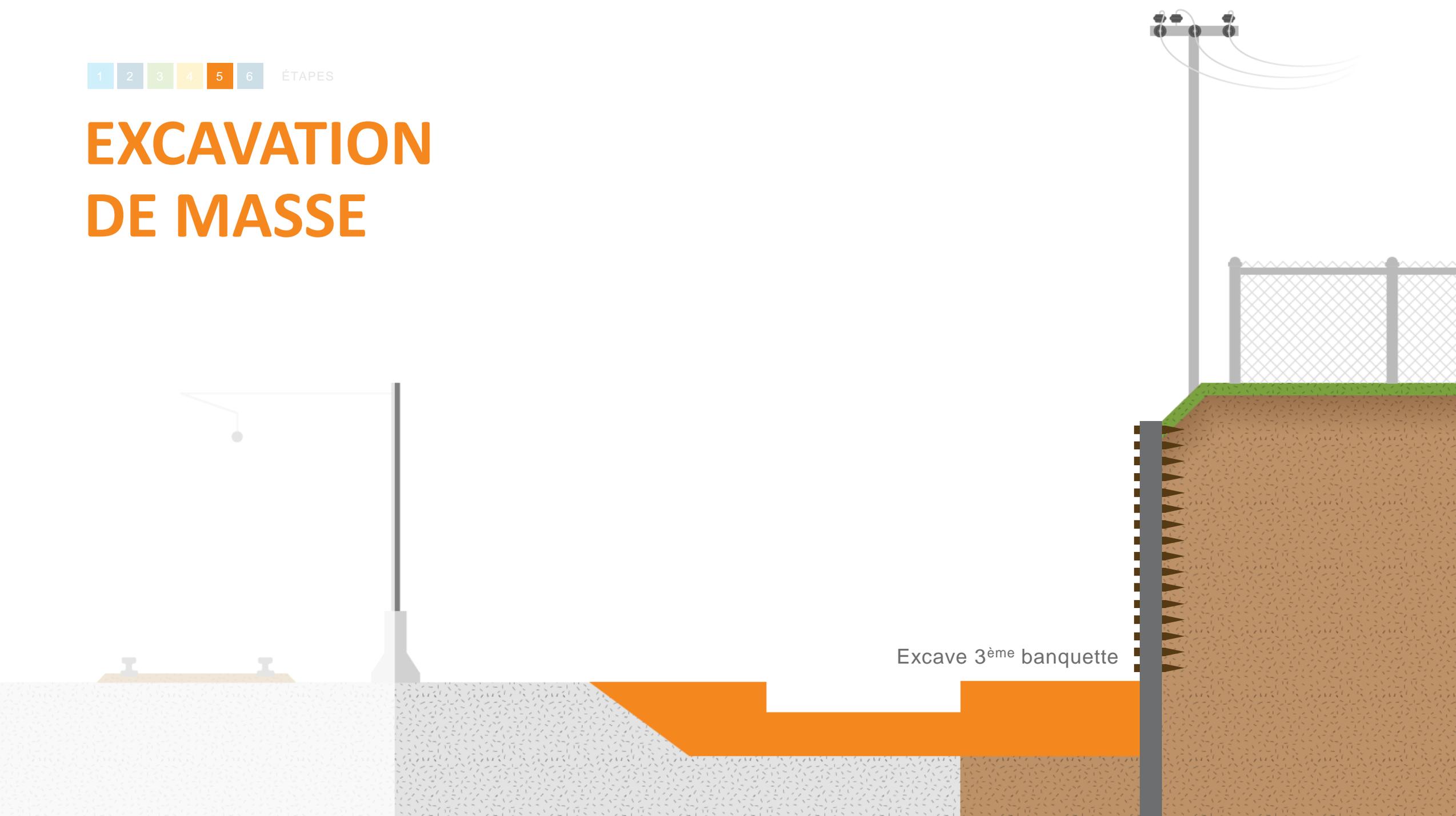
# EXCAVATION DE MASSE



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

# EXCAVATION DE MASSE

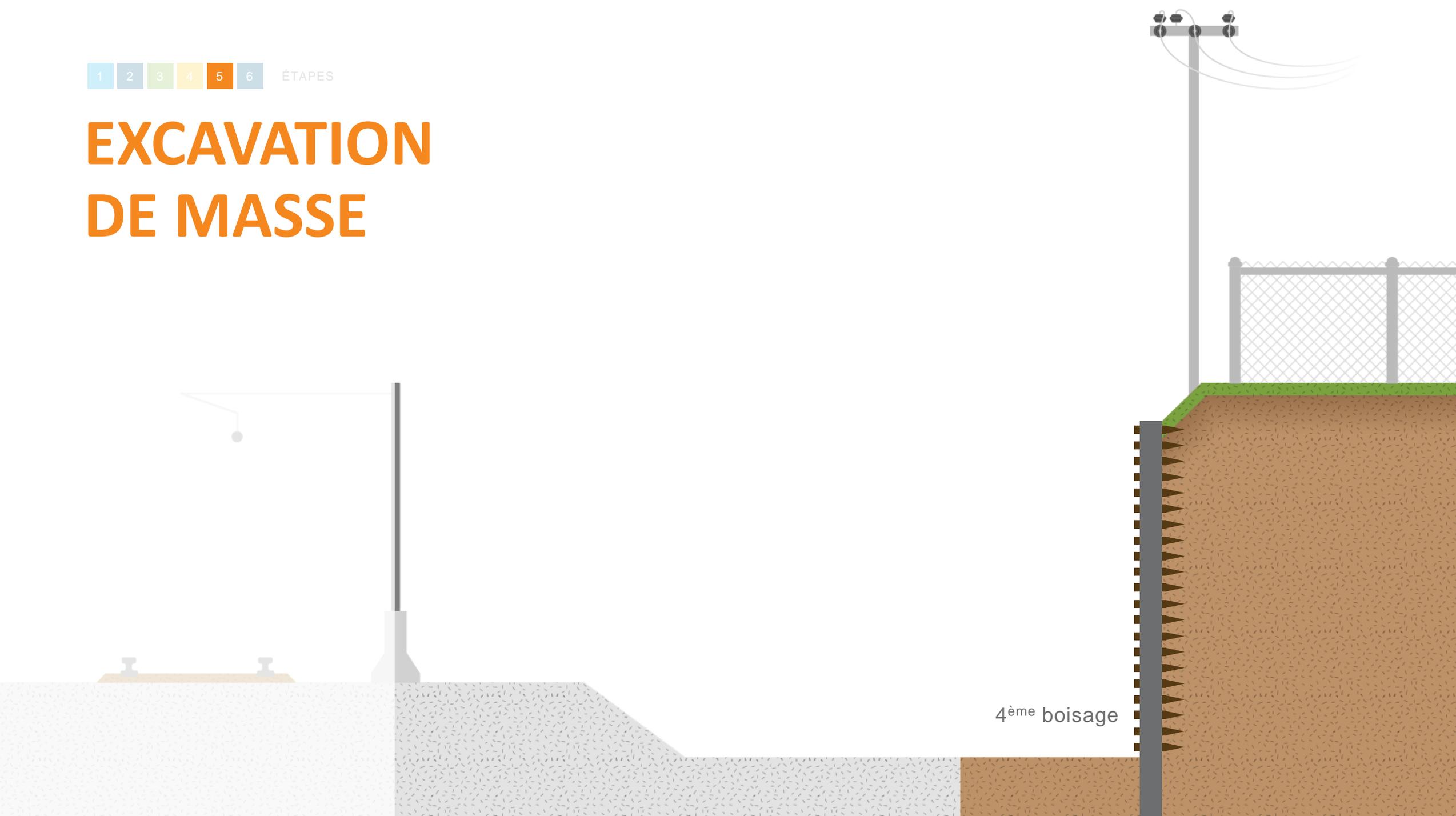


Excave 3<sup>ème</sup> banquette

1 2 3 4 5 6

ÉTAPES

# EXCAVATION DE MASSE

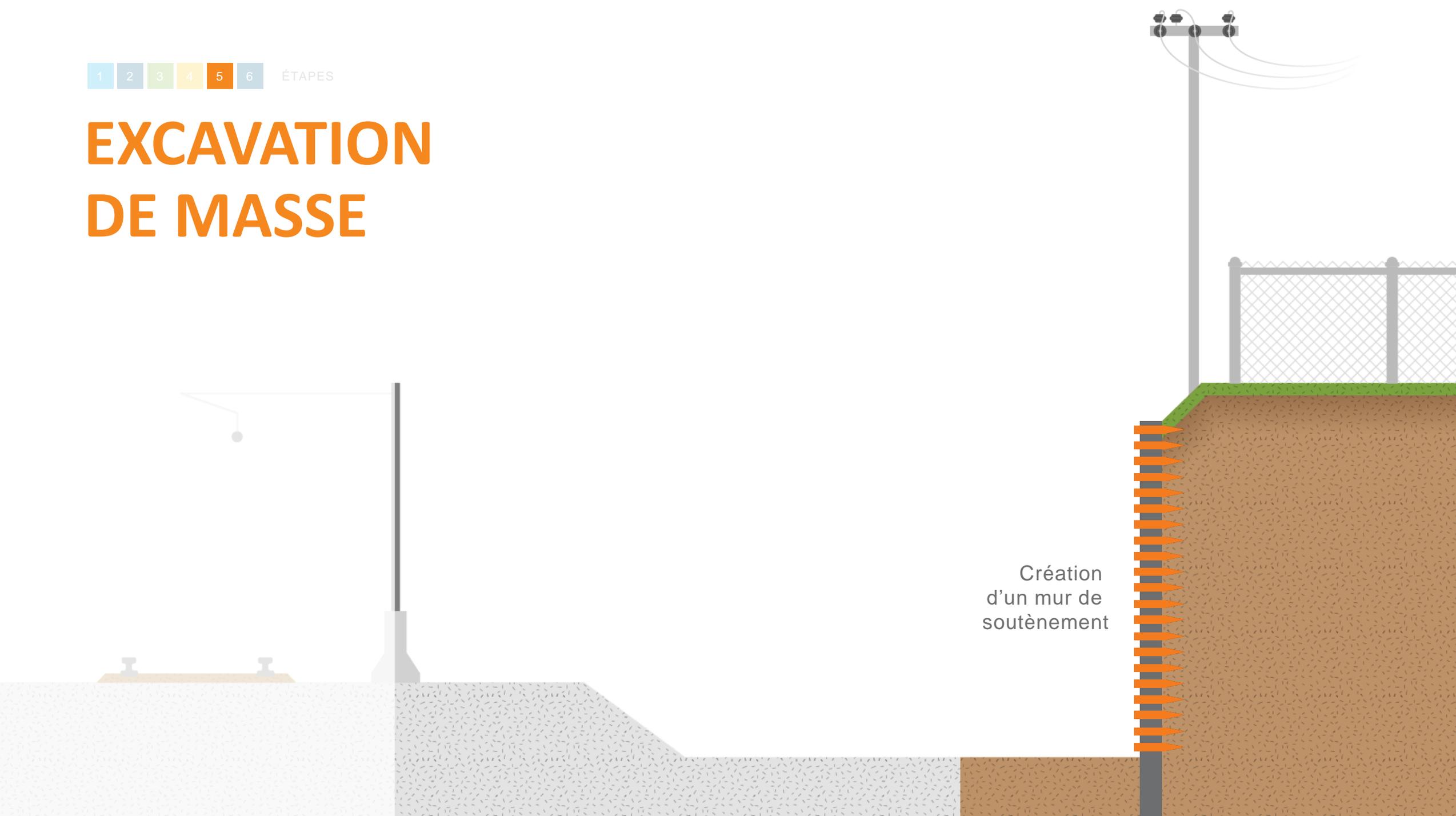


4ème boisage

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

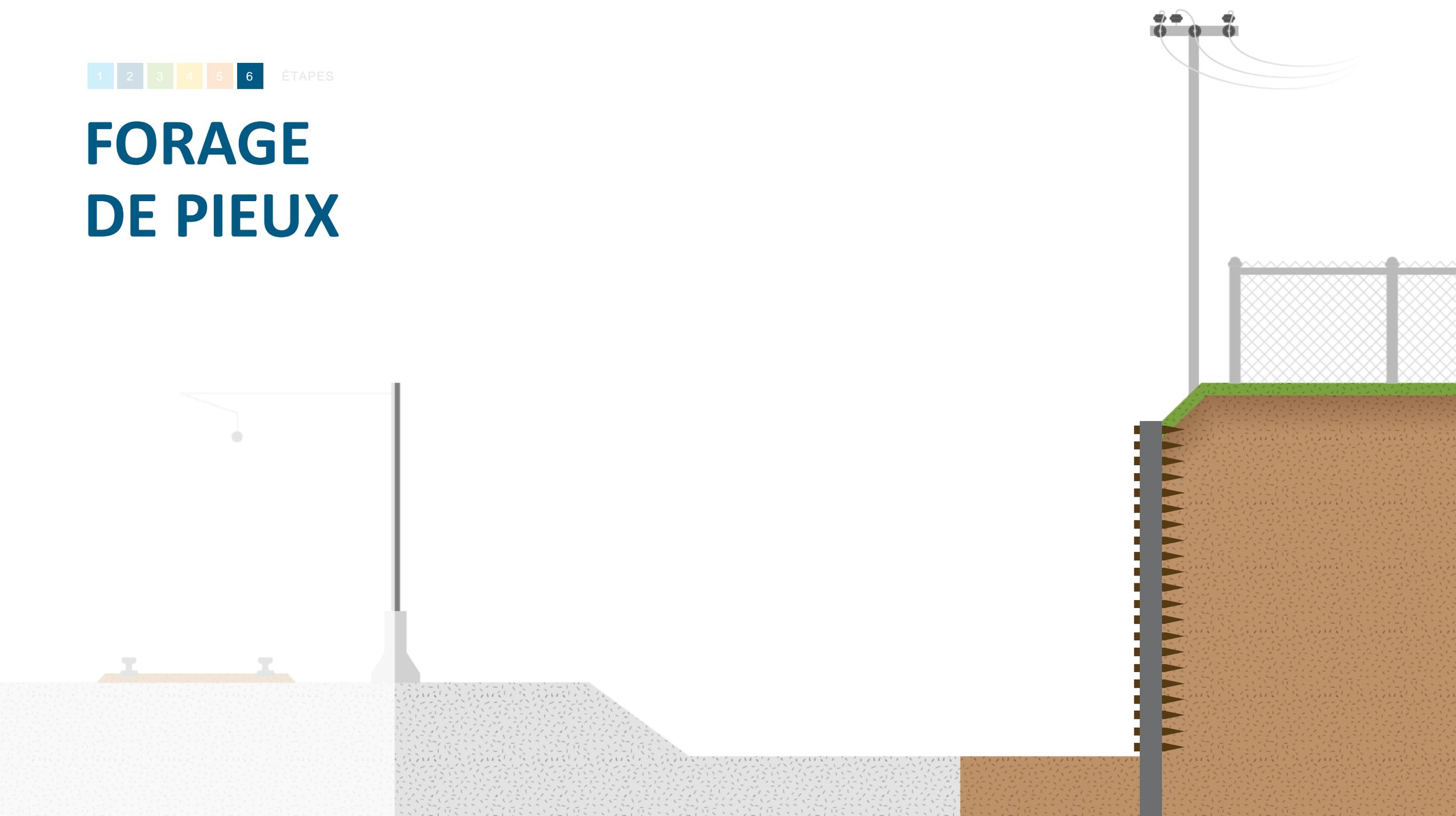
# EXCAVATION DE MASSE



Création  
d'un mur de  
soutènement

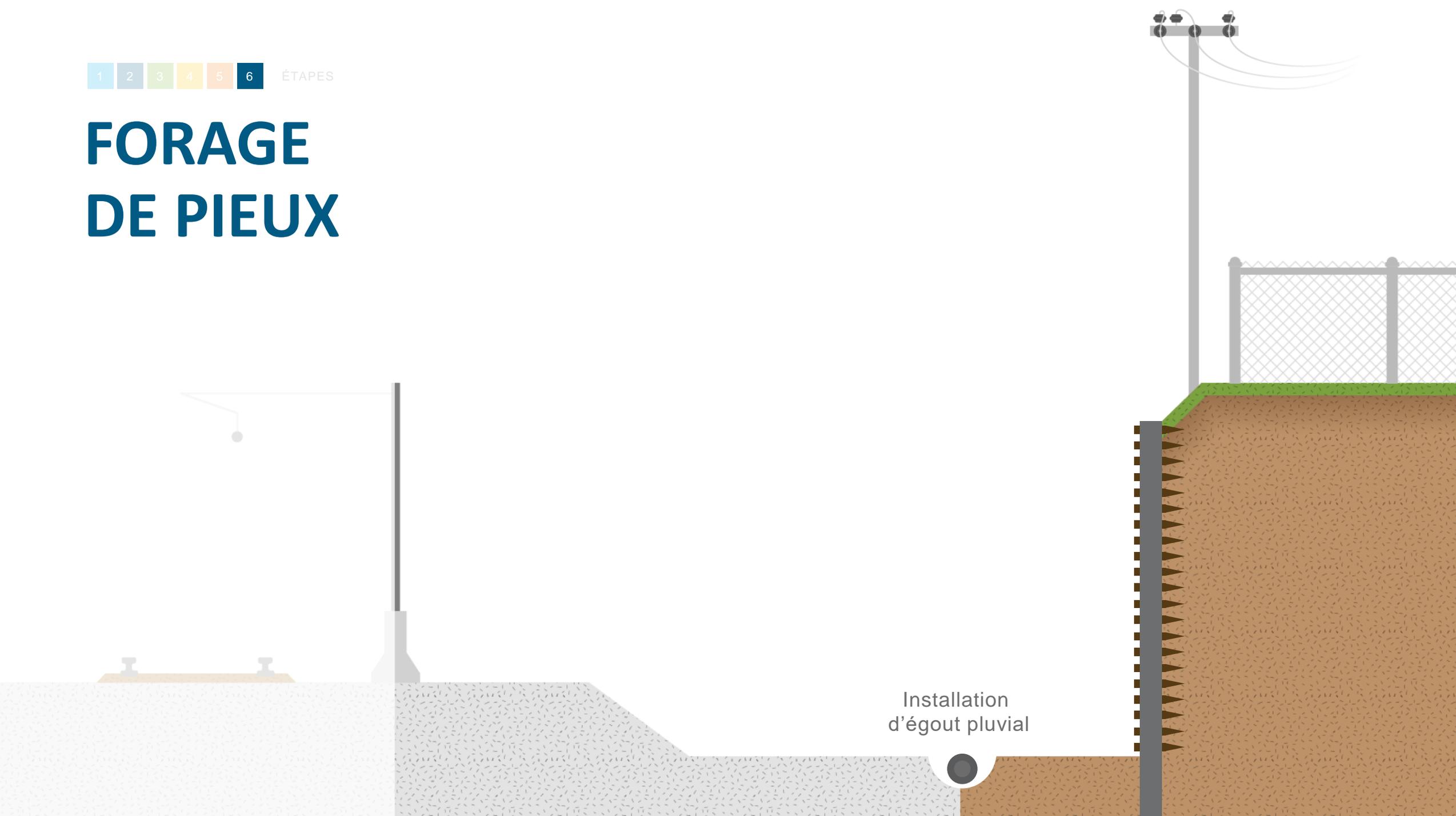
1 2 3 4 5 6 ÉTAPES

# FORAGE DE PIEUX



1 2 3 4 5 6 ÉTAPES

# FORAGE DE PIEUX

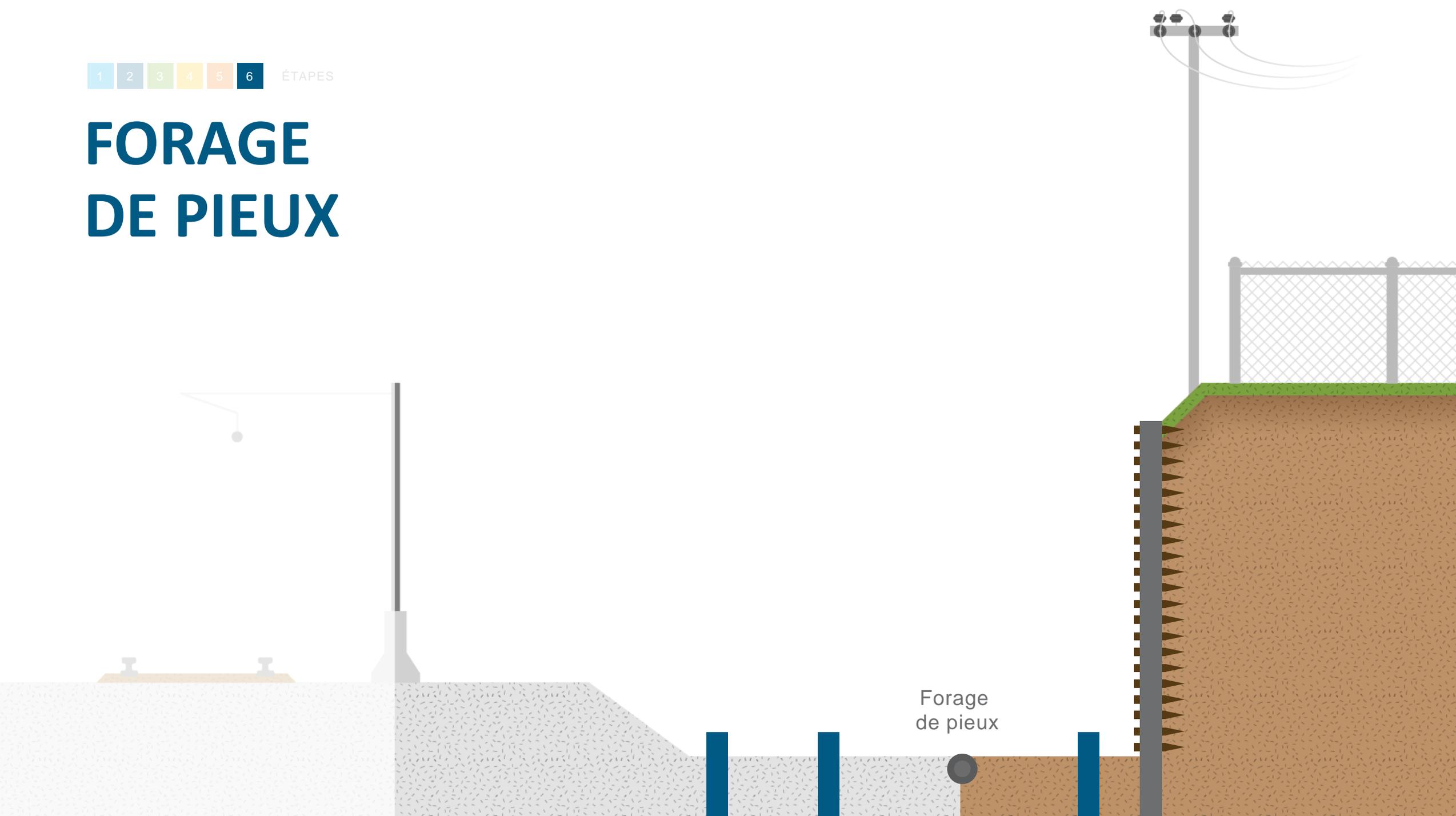


Installation  
d'égout pluvial

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ÉTAPES

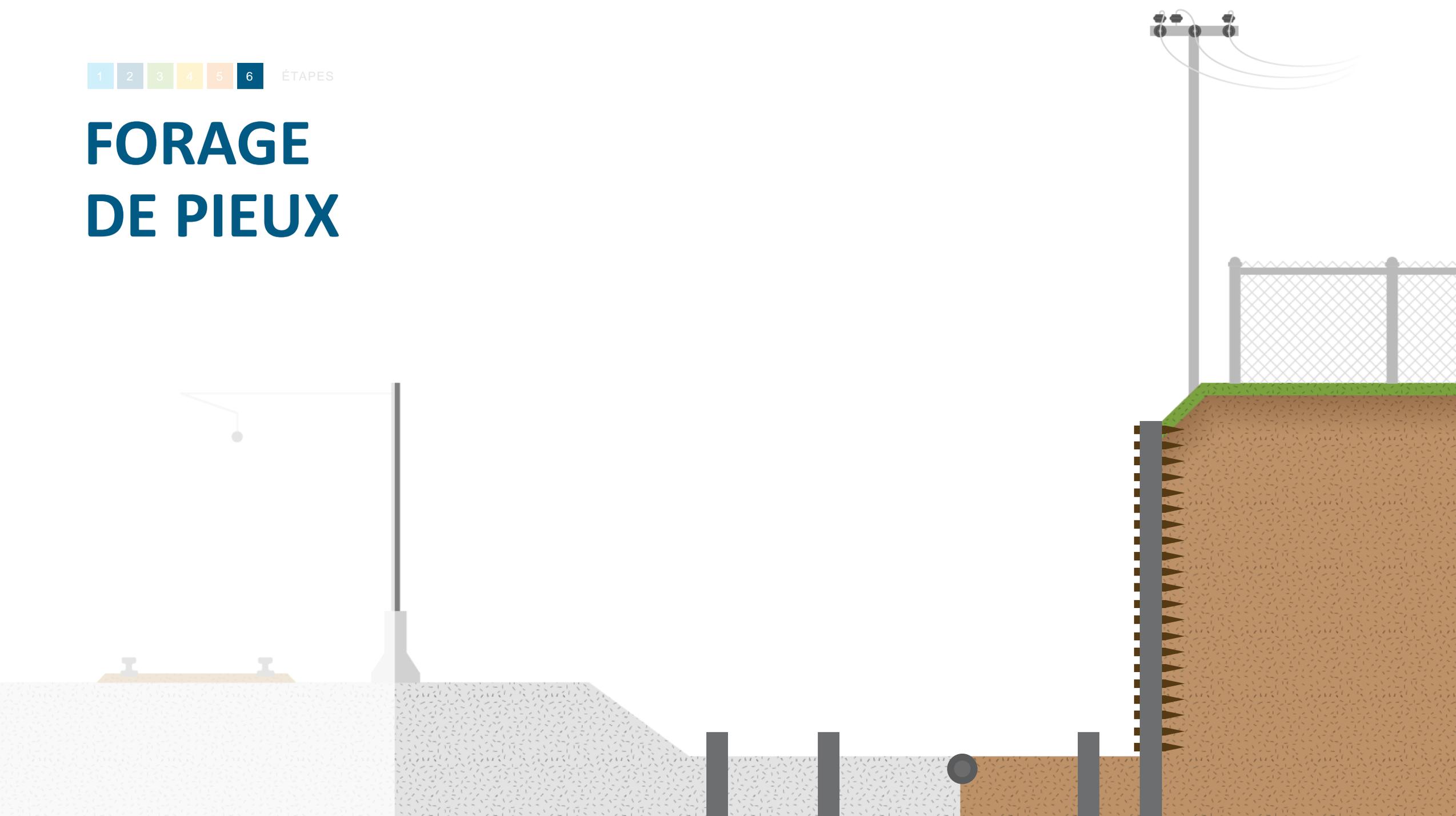
# FORAGE DE PIEUX



Forage  
de pieux

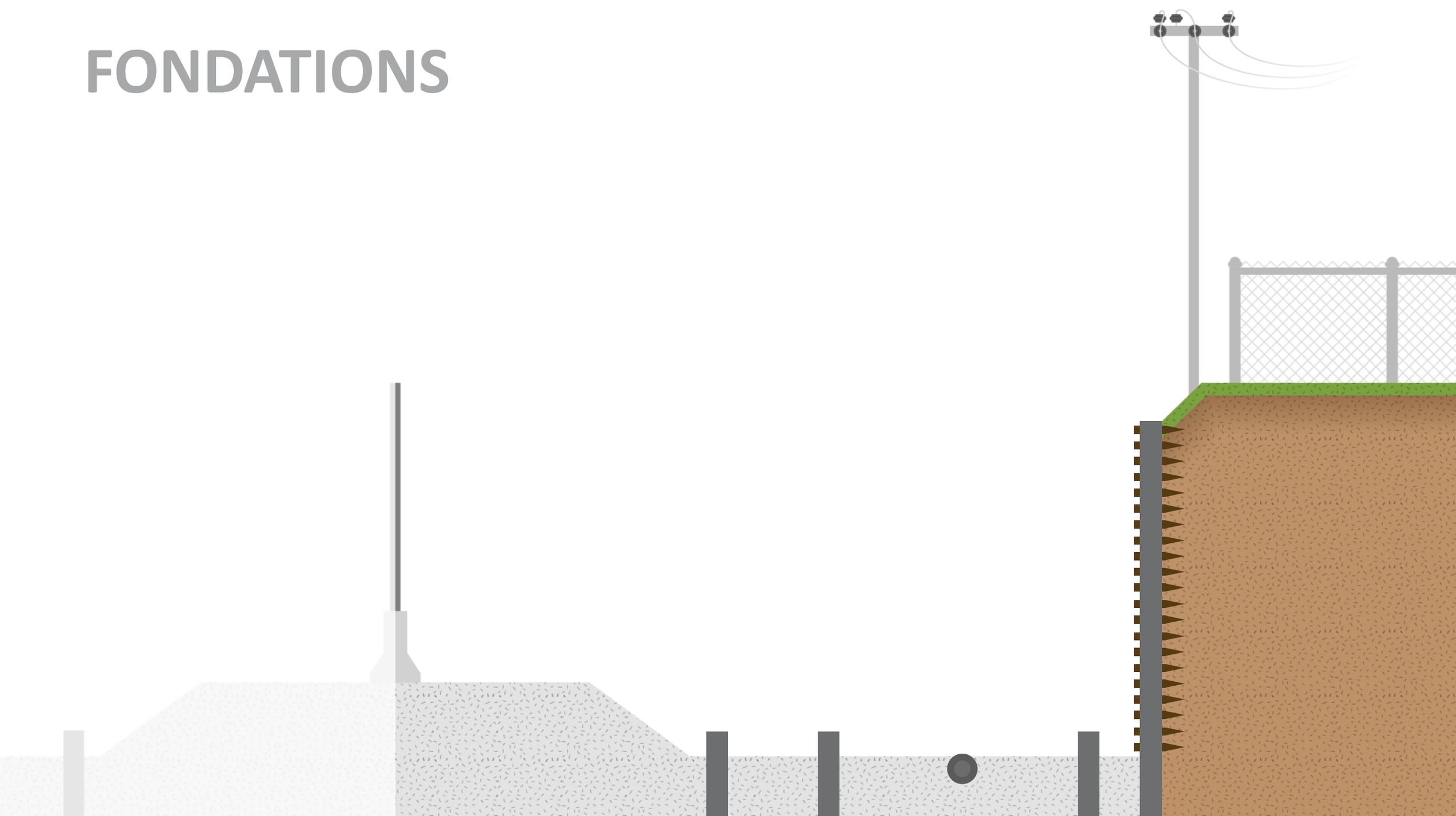
1 2 3 4 5 6 ÉTAPES

# FORAGE DE PIEUX

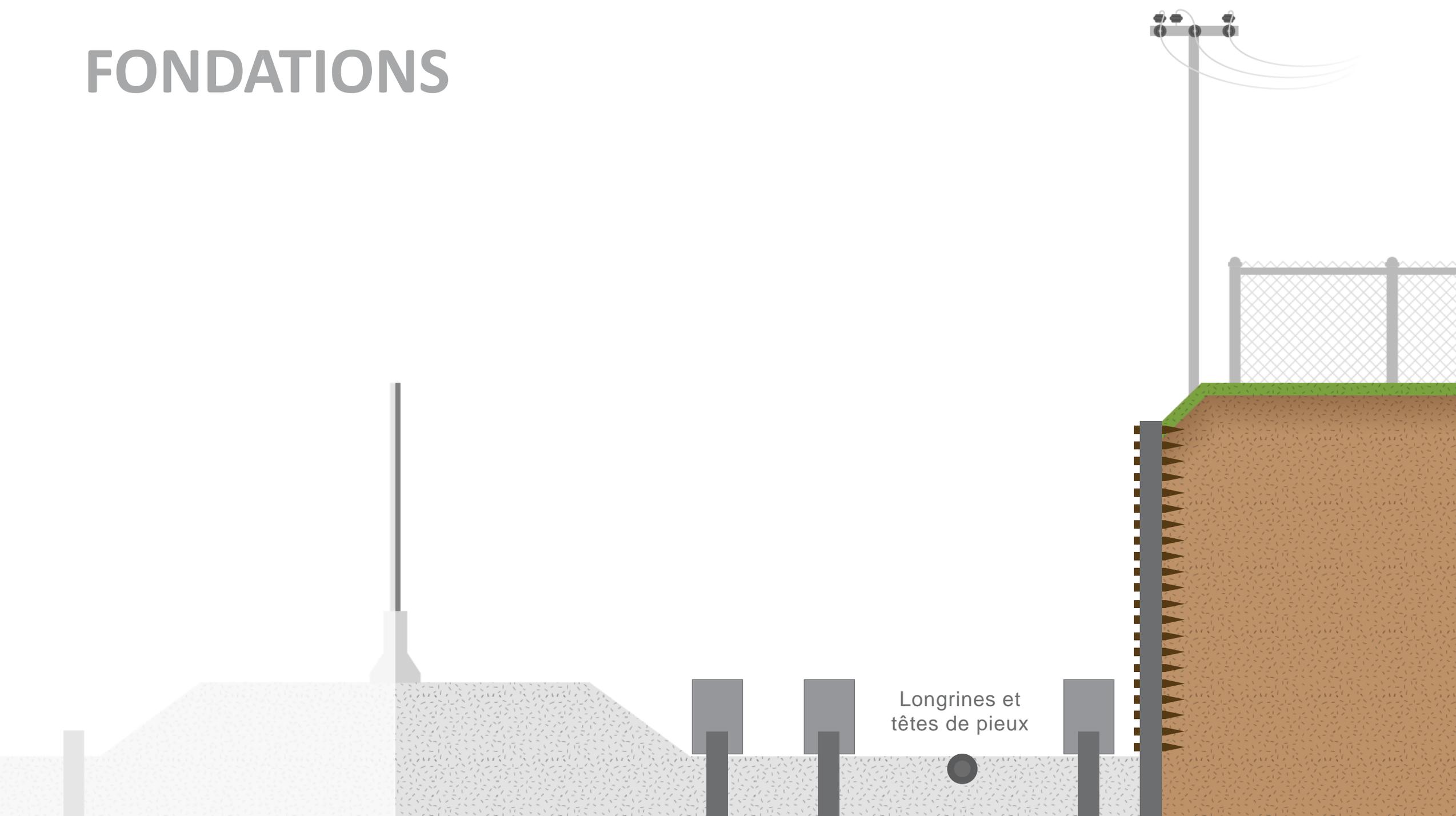


# FONDATIONS ET STRUCTURES

# FONDATIONS

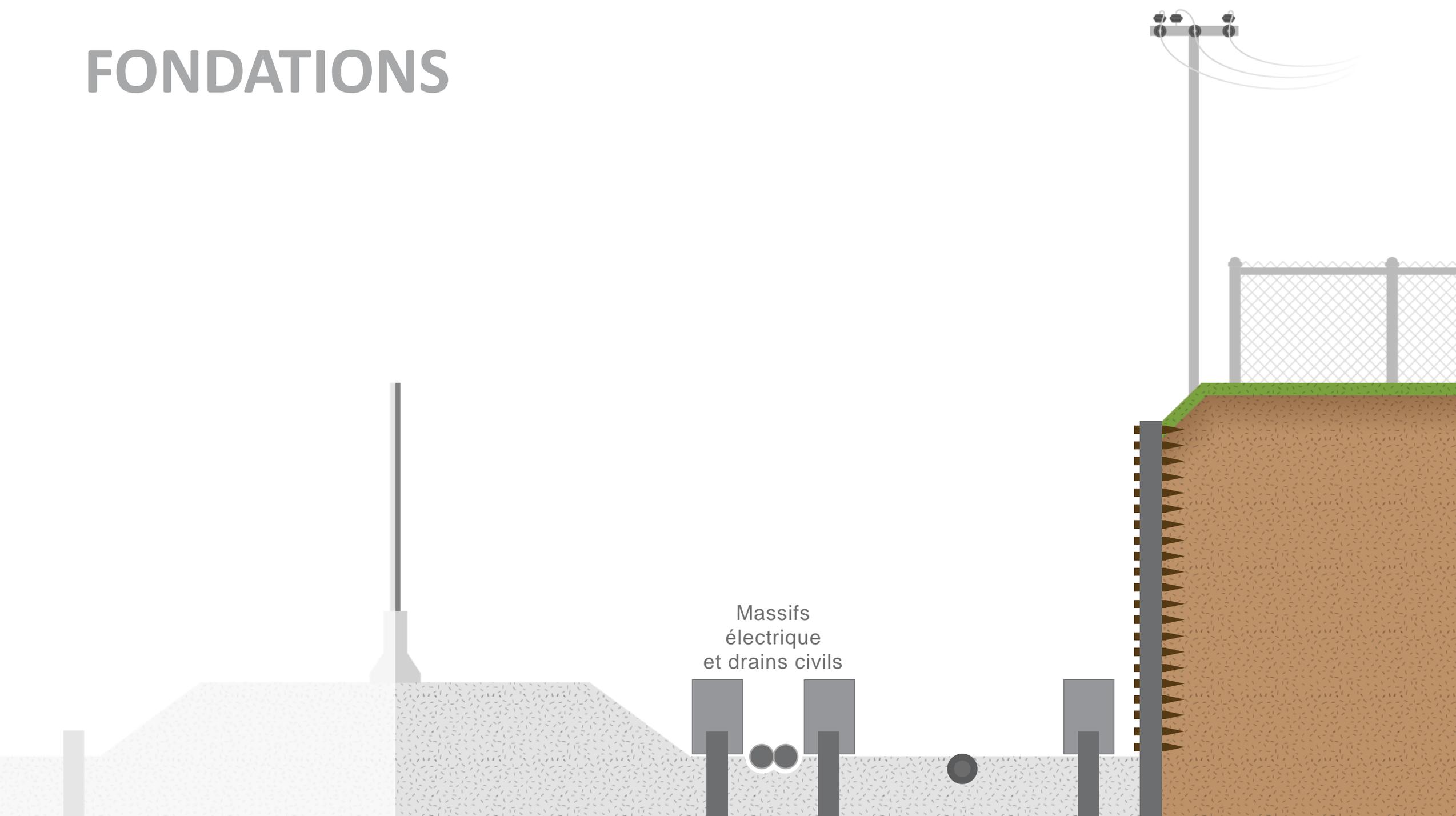


# FONDITIONS



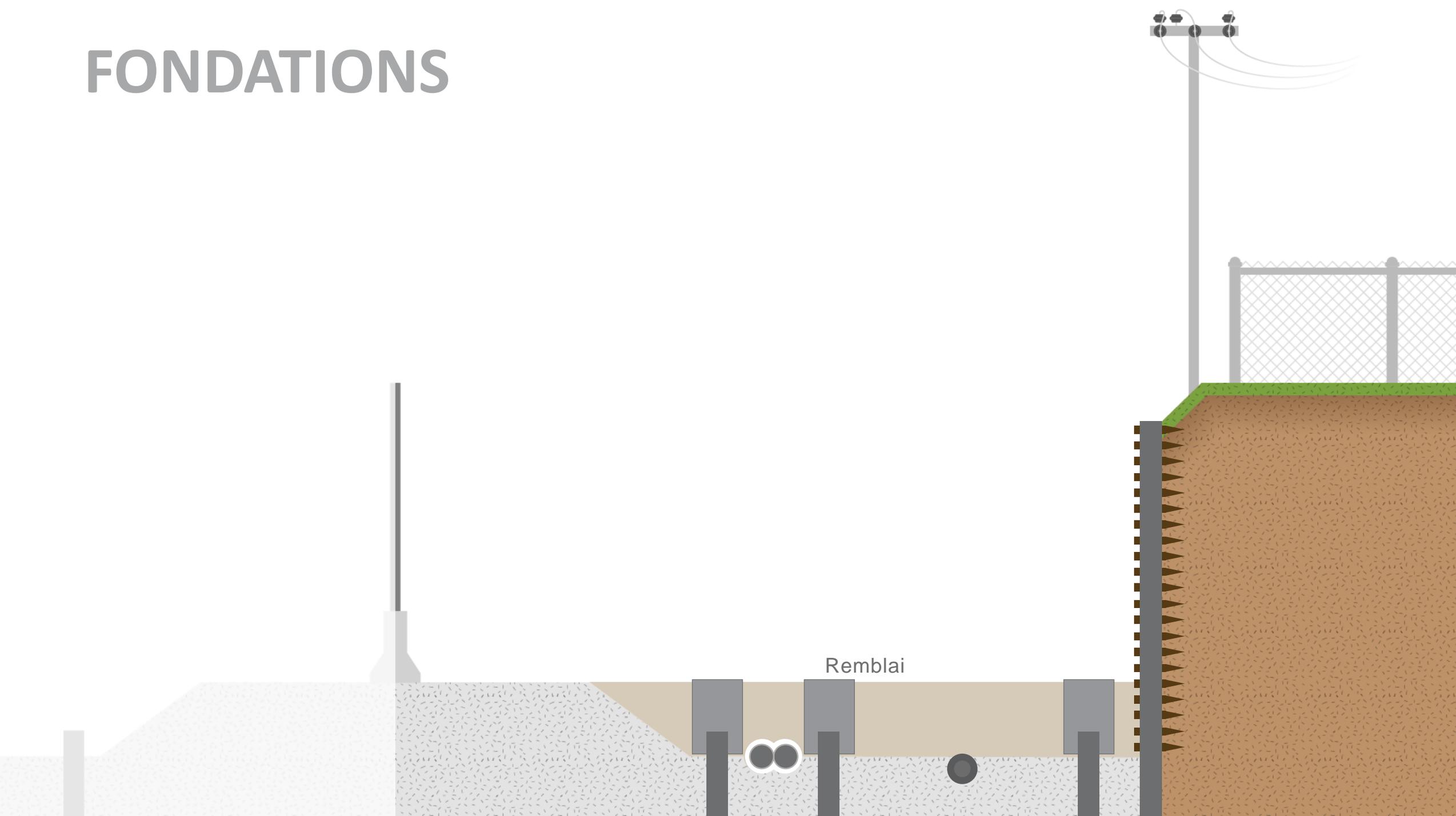
Longrines et  
têtes de pieux

# FONDITIONS



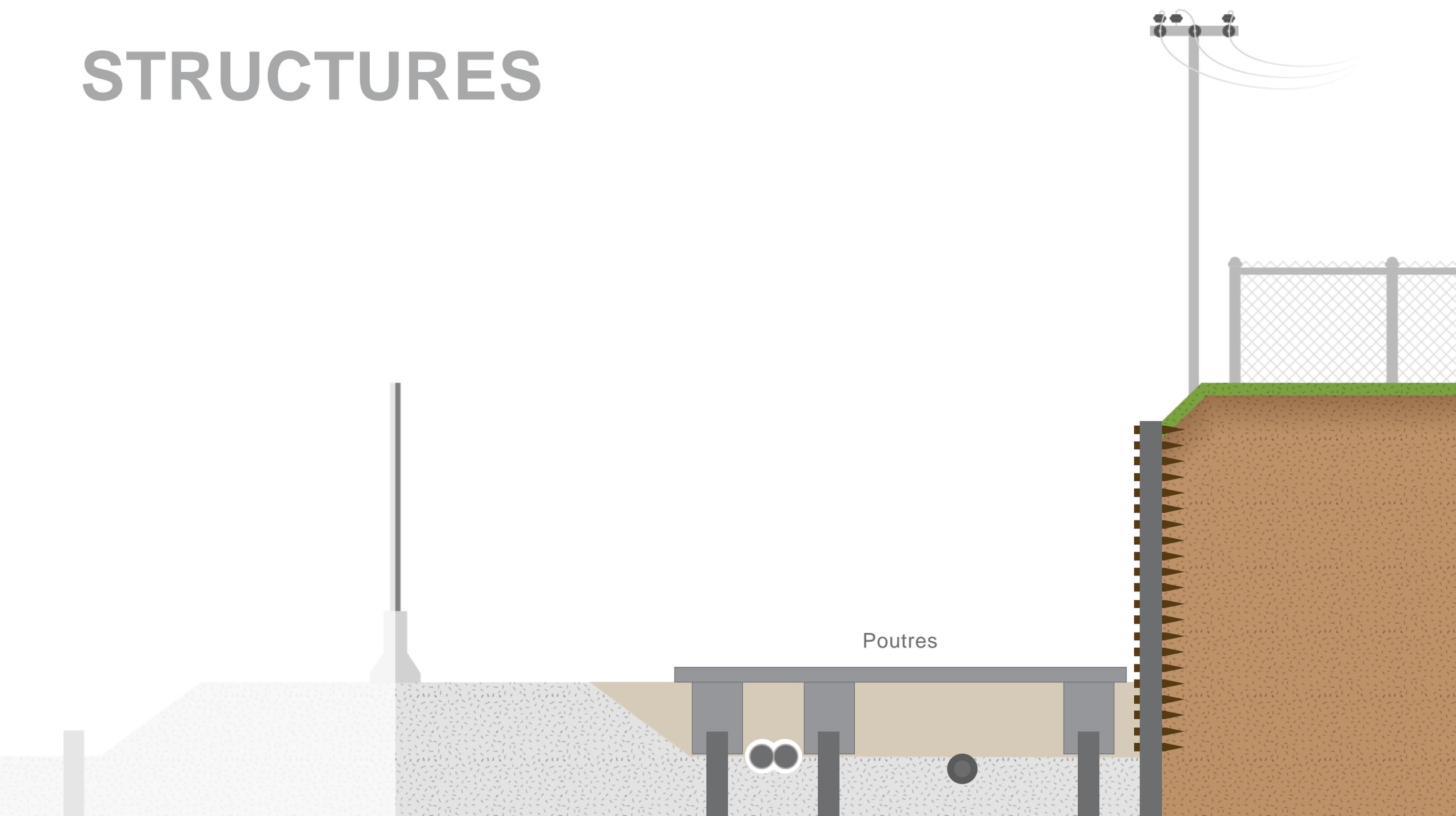
Massifs  
électrique  
et drains civils

# FONDATIONS

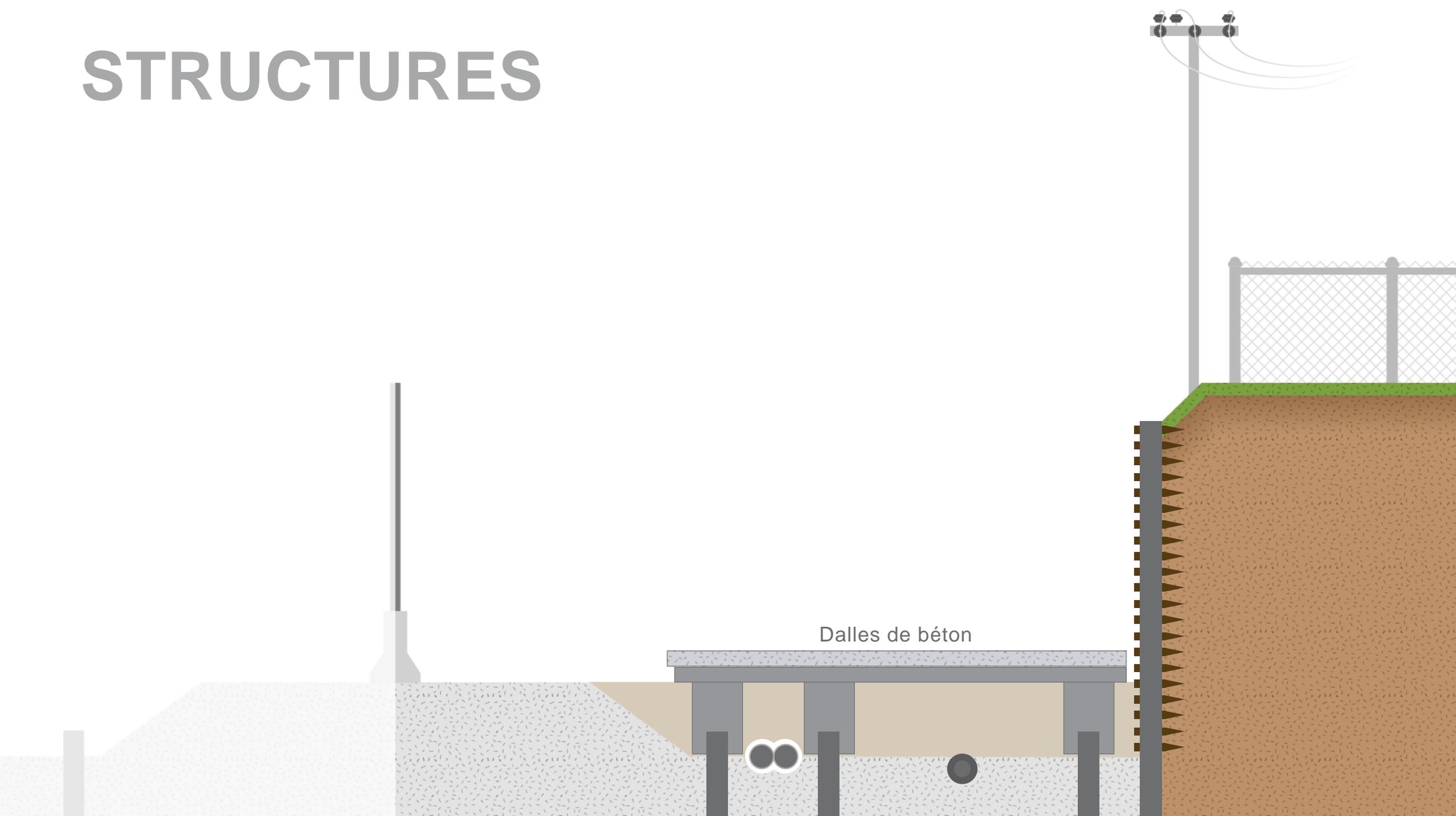


Remblai

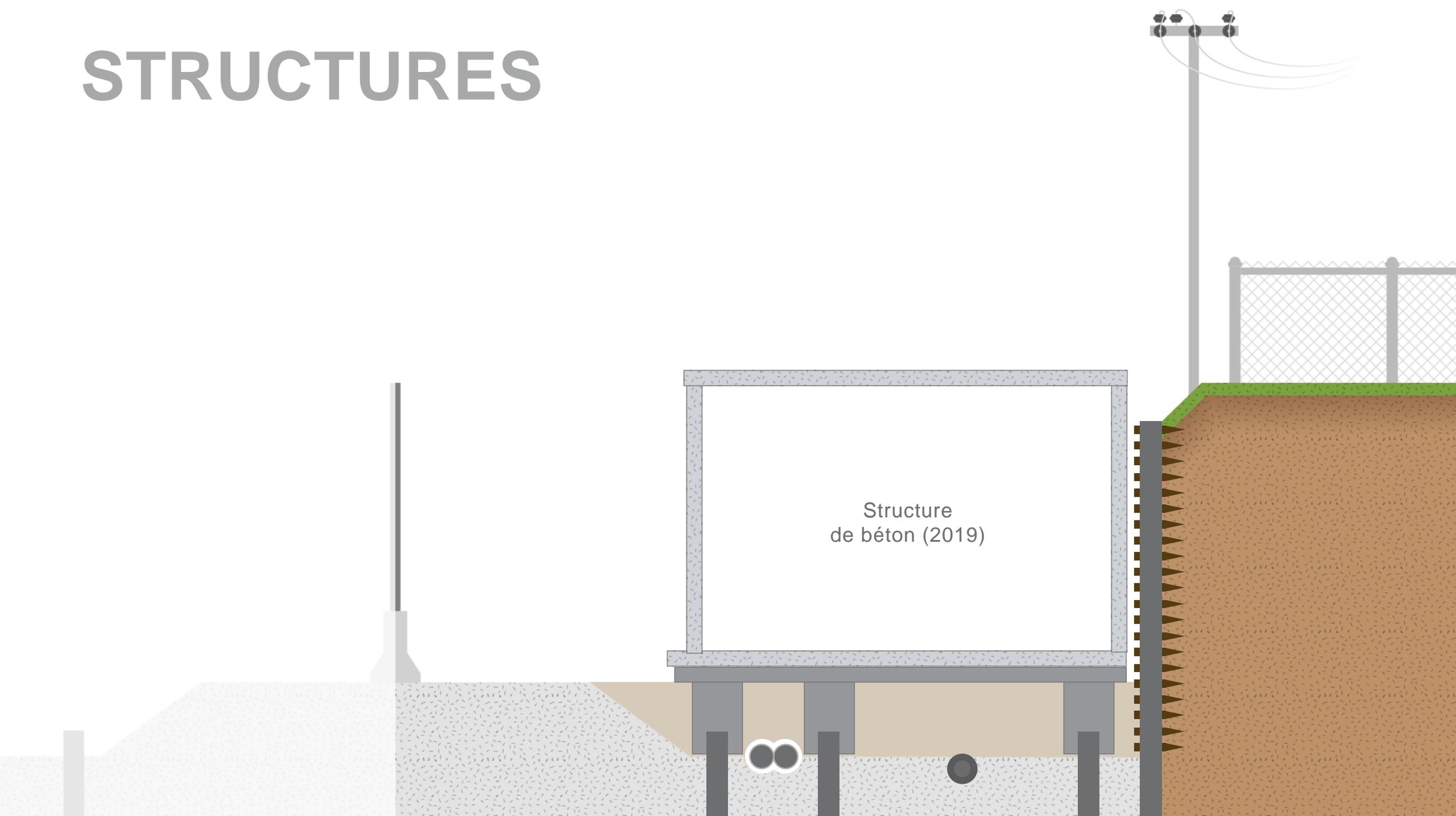
# STRUCTURES



# STRUCTURES

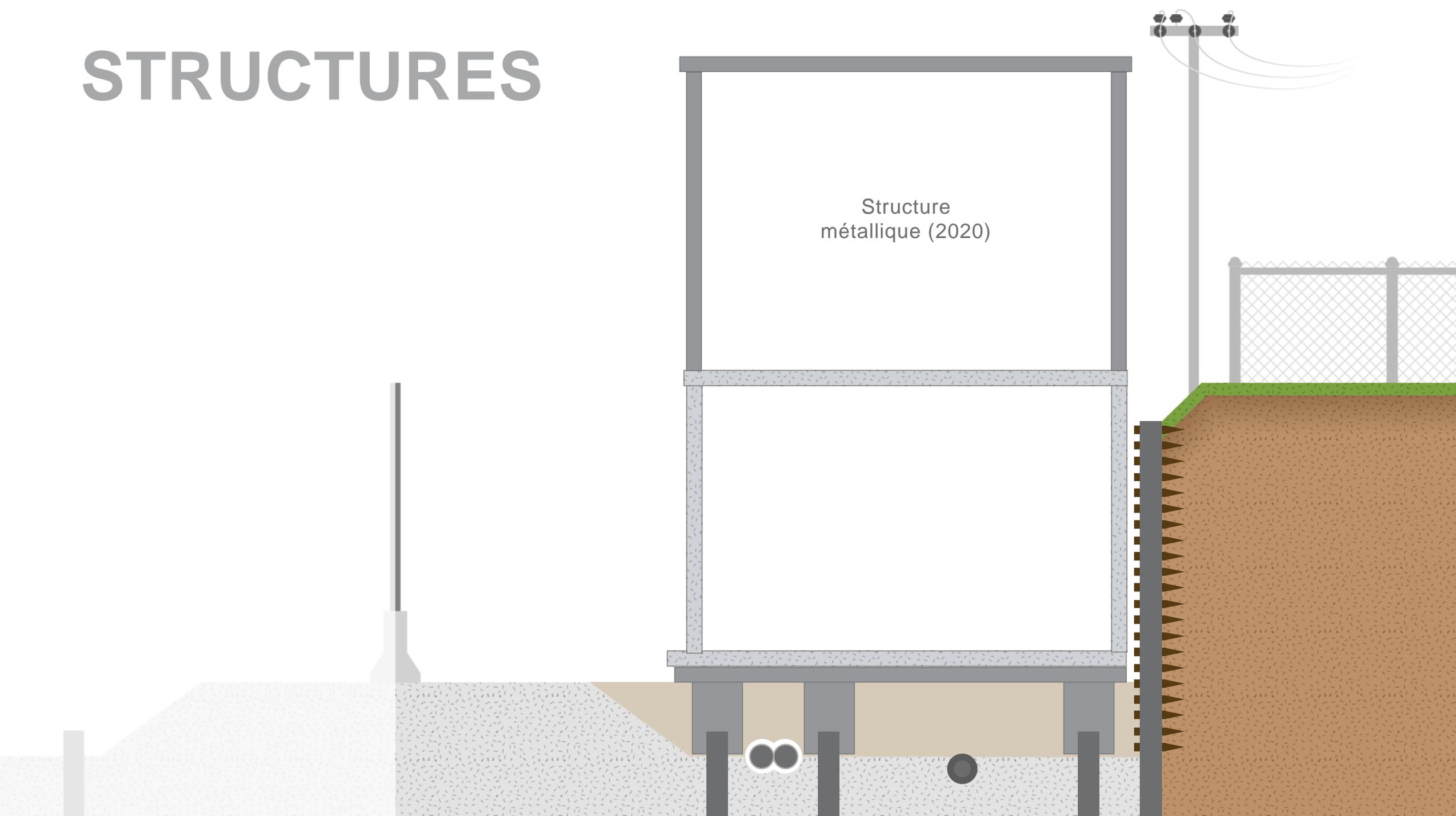


# STRUCTURES



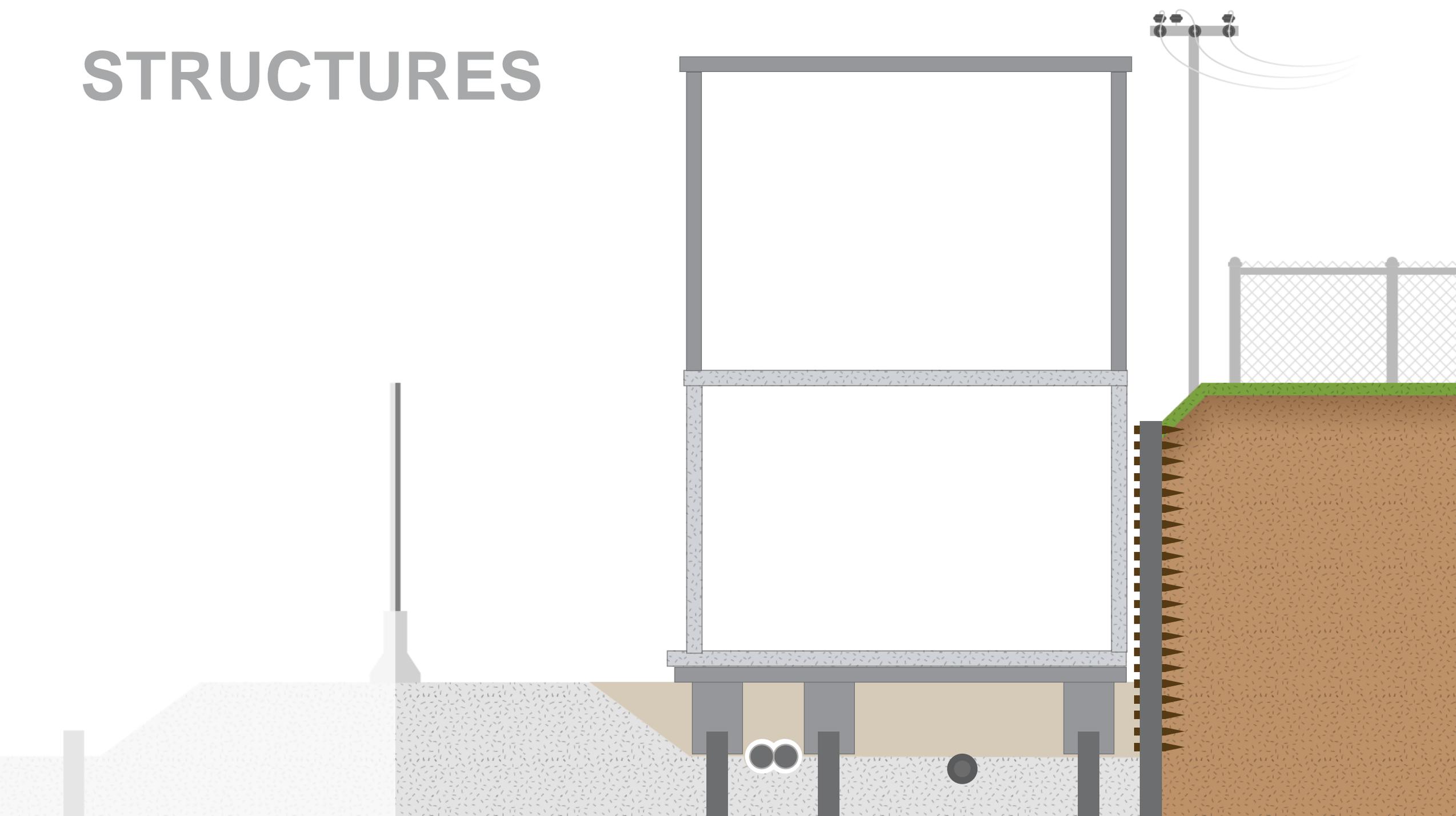
# STRUCTURES

Structure  
métallique (2020)



The diagram illustrates the foundation and structural details of a metal structure. The main structure is a rectangular frame with a top horizontal beam and two vertical columns. It is supported by a concrete base. The base is divided into sections by vertical supports. On the right side, there is a vertical wall with a sawtooth pattern, likely representing a retaining wall or a specific foundation detail. To the right of this wall is a cross-section of the ground, showing a layer of soil and a layer of gravel. A fence is visible in the background on the right. On the left, there is a vertical pipe or post extending from the ground level. The text 'Structure métallique (2020)' is centered within the upper part of the metal frame.

# STRUCTURES



FONDATIONS  
ET STRUCTURES  
**DES PONTS**

1 2 3 4 PHASE 1

# DÉCONSTRUCTION DE LA STRUCTURE ACTUELLE

JANVIER 2020

Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk

1 2 3 4 PHASE 1

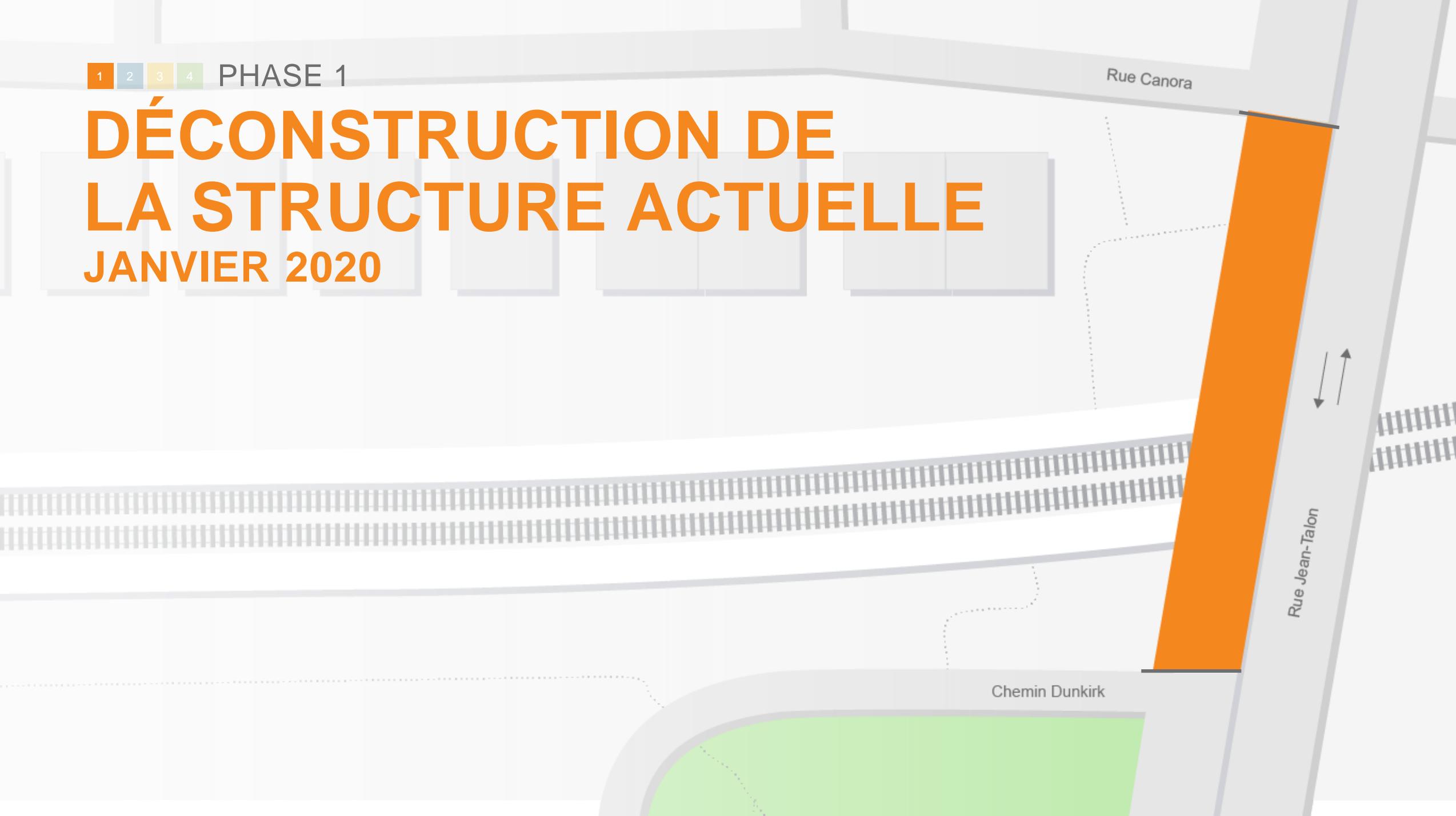
# DÉCONSTRUCTION DE LA STRUCTURE ACTUELLE

JANVIER 2020

Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk



1 2 3 4 PHASE 1

# DÉCONSTRUCTION DE LA STRUCTURE ACTUELLE

JANVIER 2020



1 2 3 4 PHASE 1

# FORAGE DE PIEUX ET BÉTONNAGE DE CHEVÊTRES

AVRIL 2020



1 2 3 4 PHASE 1

# FORAGE DE PIEUX ET BÉTONNAGE DE CHEVÊTRES

AVRIL 2020



1 2 3 4 PHASE 1

# INSTALLATION DE POUTRES EN ACIER

JUILLET 2020



1 2 3 4 PHASE 1

# INSTALLATION DE POUTRES EN ACIER

JUILLET 2020



1 2 3 4 PHASE 1

# RECOUVREMENT DES TABLIERS

AOÛT 2020



1 2 3 4 PHASE 1

# RECOUVREMENT DES TABLIERS

AOÛT 2020

Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk



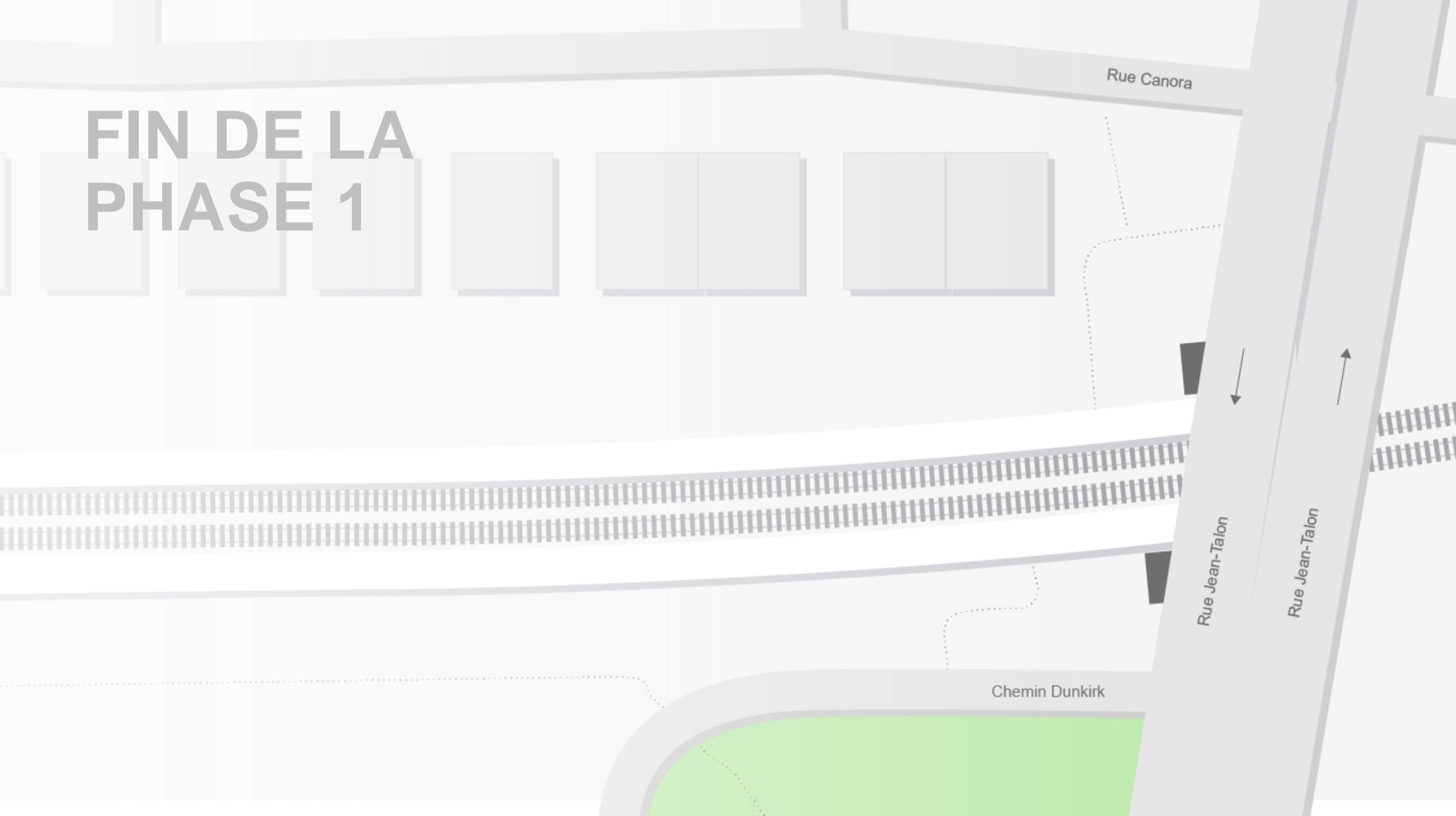
# FIN DE LA PHASE 1

Rue Canora

Rue Jean-Talon

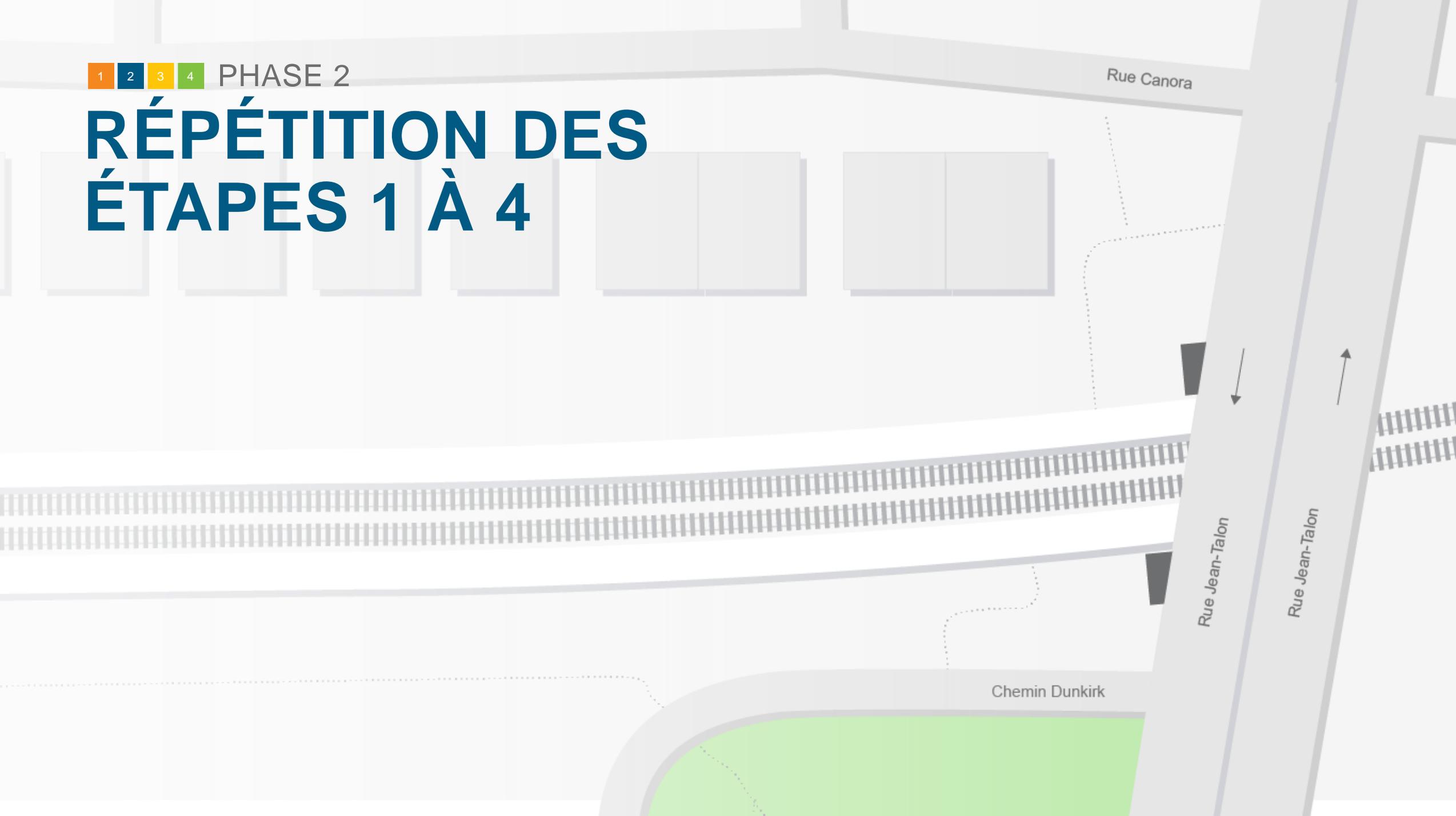
Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk



1 2 3 4 PHASE 2

# RÉPÉTITION DES ÉTAPES 1 À 4



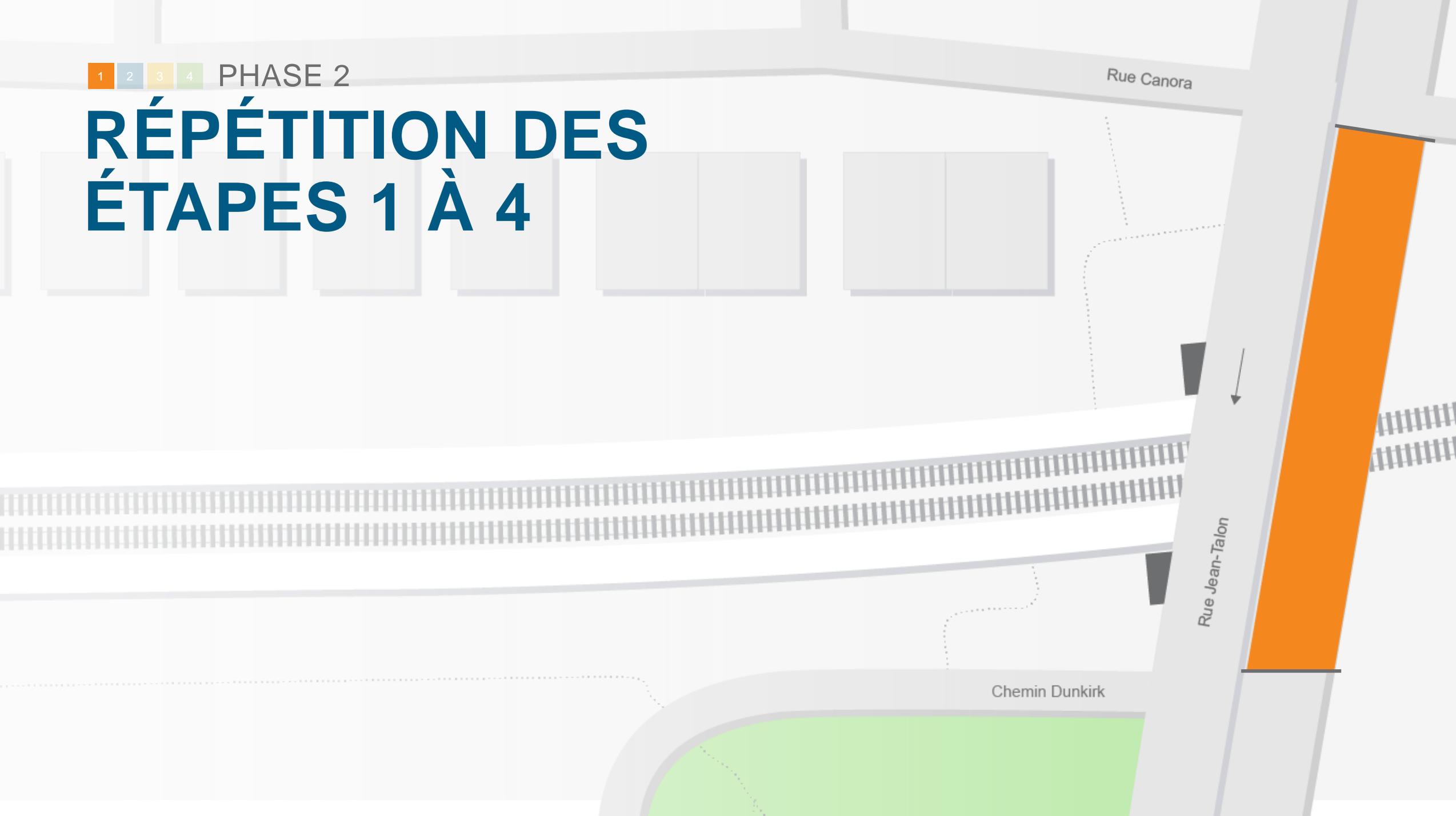
1 2 3 4 PHASE 2

# RÉPÉTITION DES ÉTAPES 1 À 4

Rue Canora

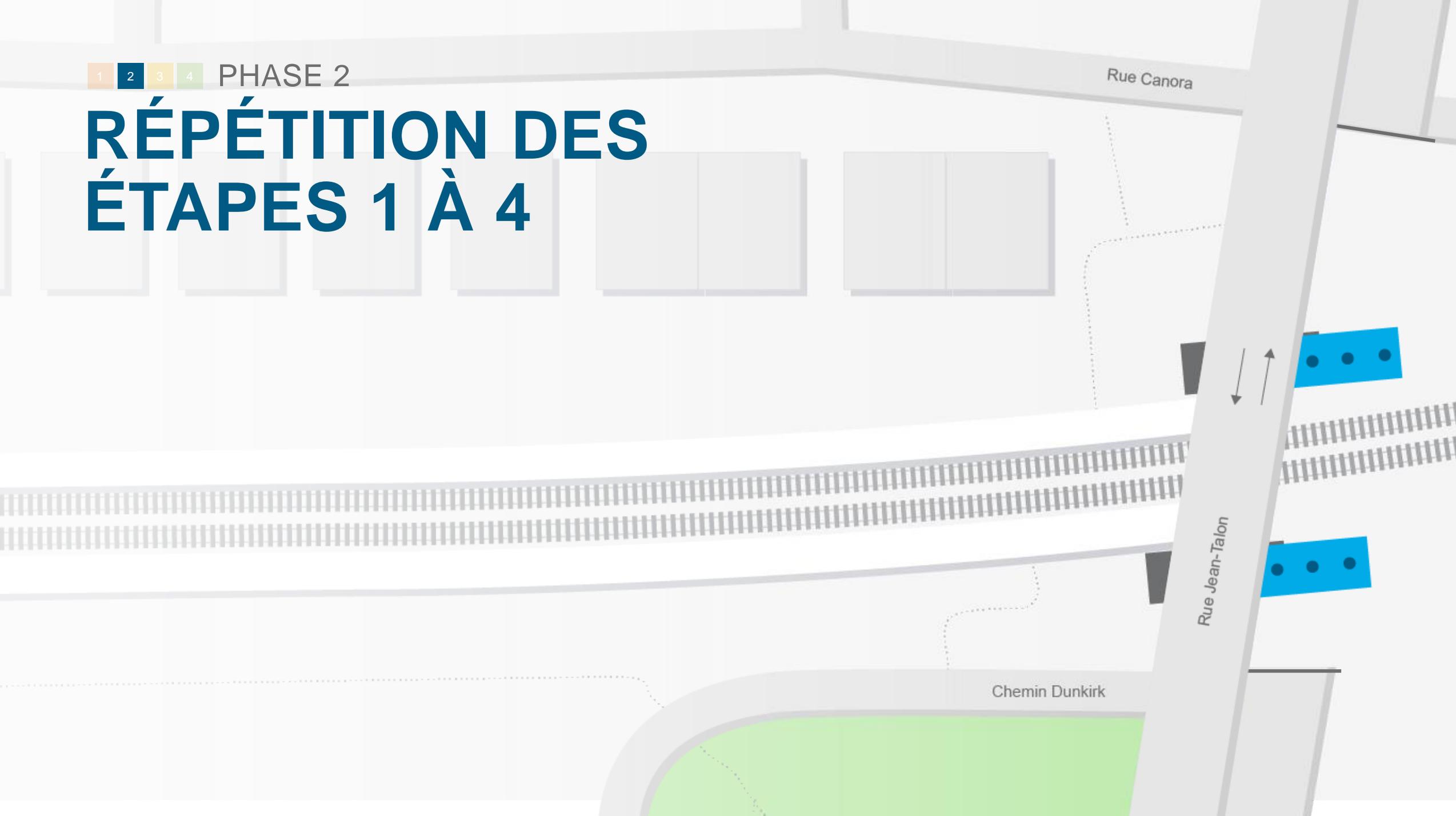
Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk



1 2 3 4 PHASE 2

# RÉPÉTITION DES ÉTAPES 1 À 4



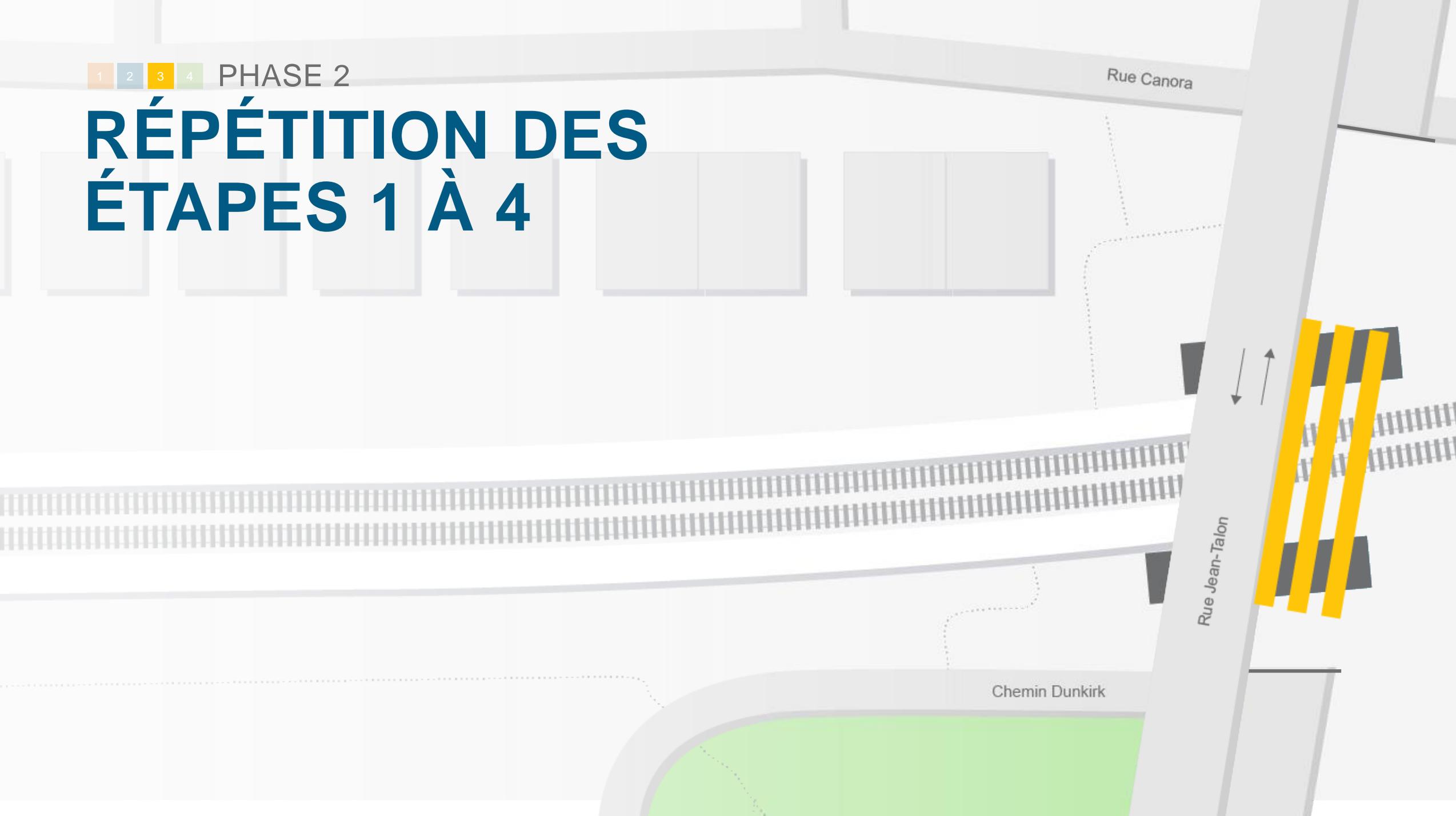
Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk

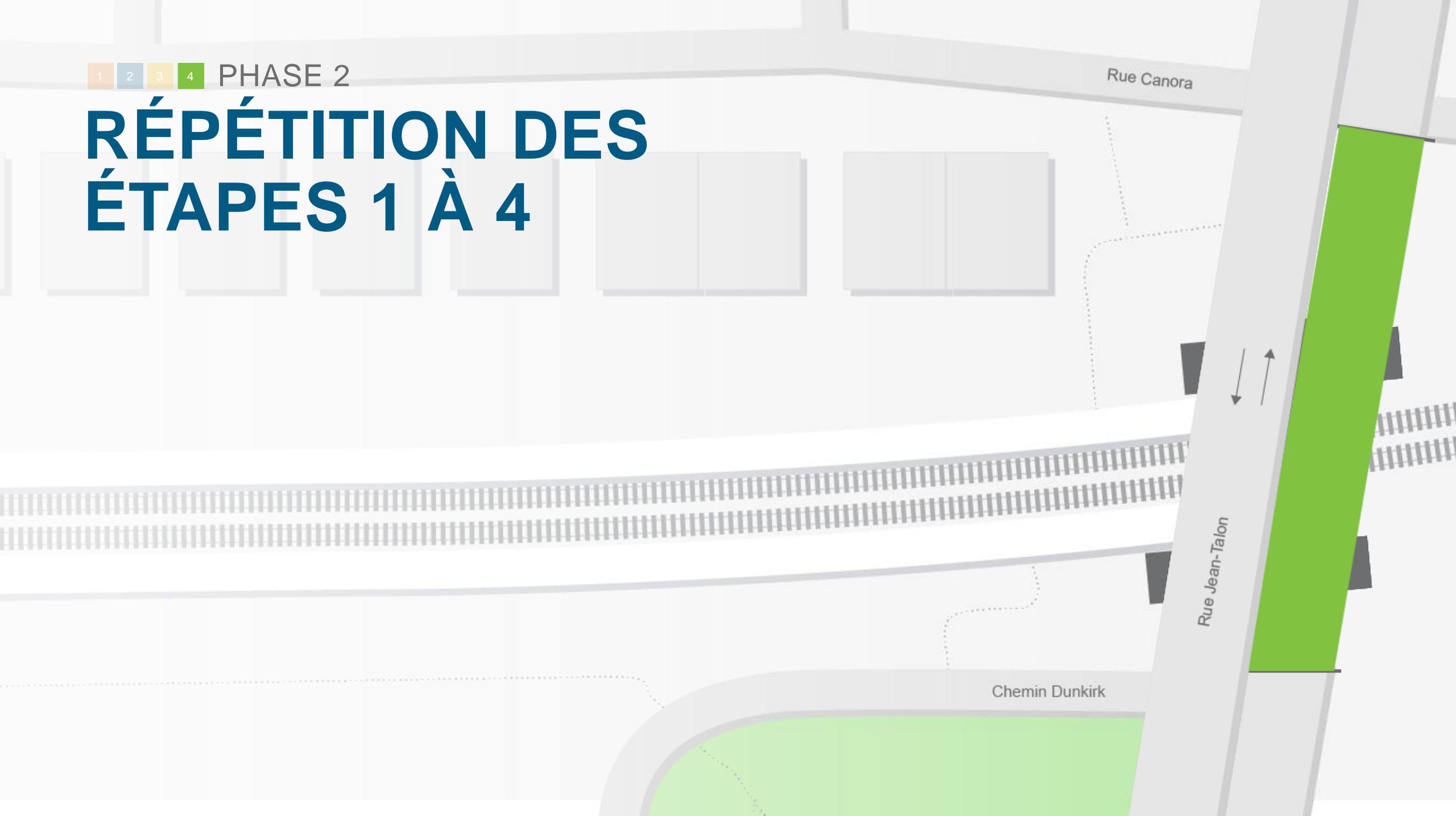
1 2 3 4 PHASE 2

# RÉPÉTITION DES ÉTAPES 1 À 4



1 2 3 4 PHASE 2

# RÉPÉTITION DES ÉTAPES 1 À 4



Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk

1 2 3 4 PHASE 2

# RÉPÉTITION DES ÉTAPES 1 À 4

Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk



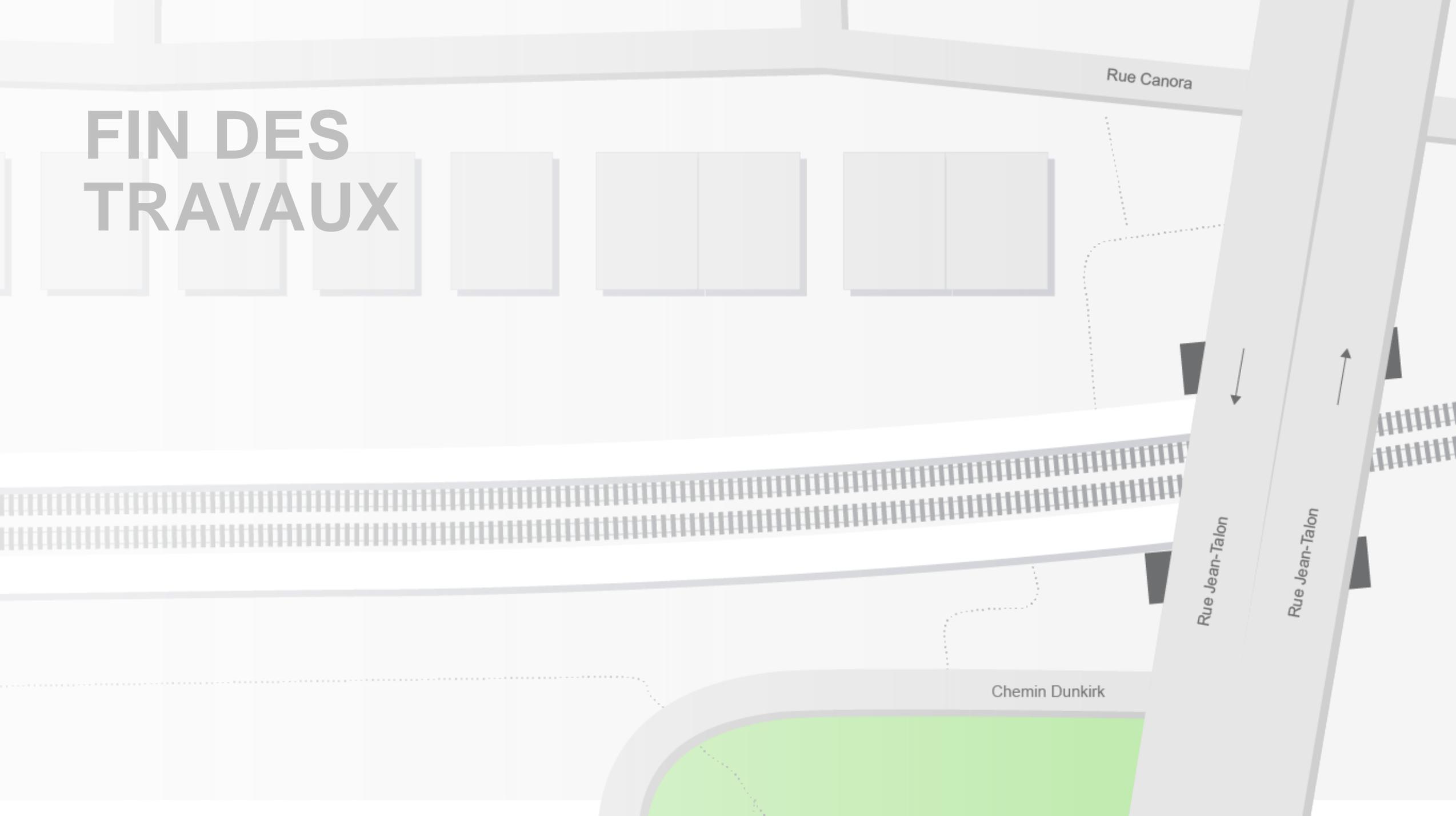
# FIN DES TRAVAUX

Rue Canora

Rue Jean-Talon

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk



# PONT CORNWALL

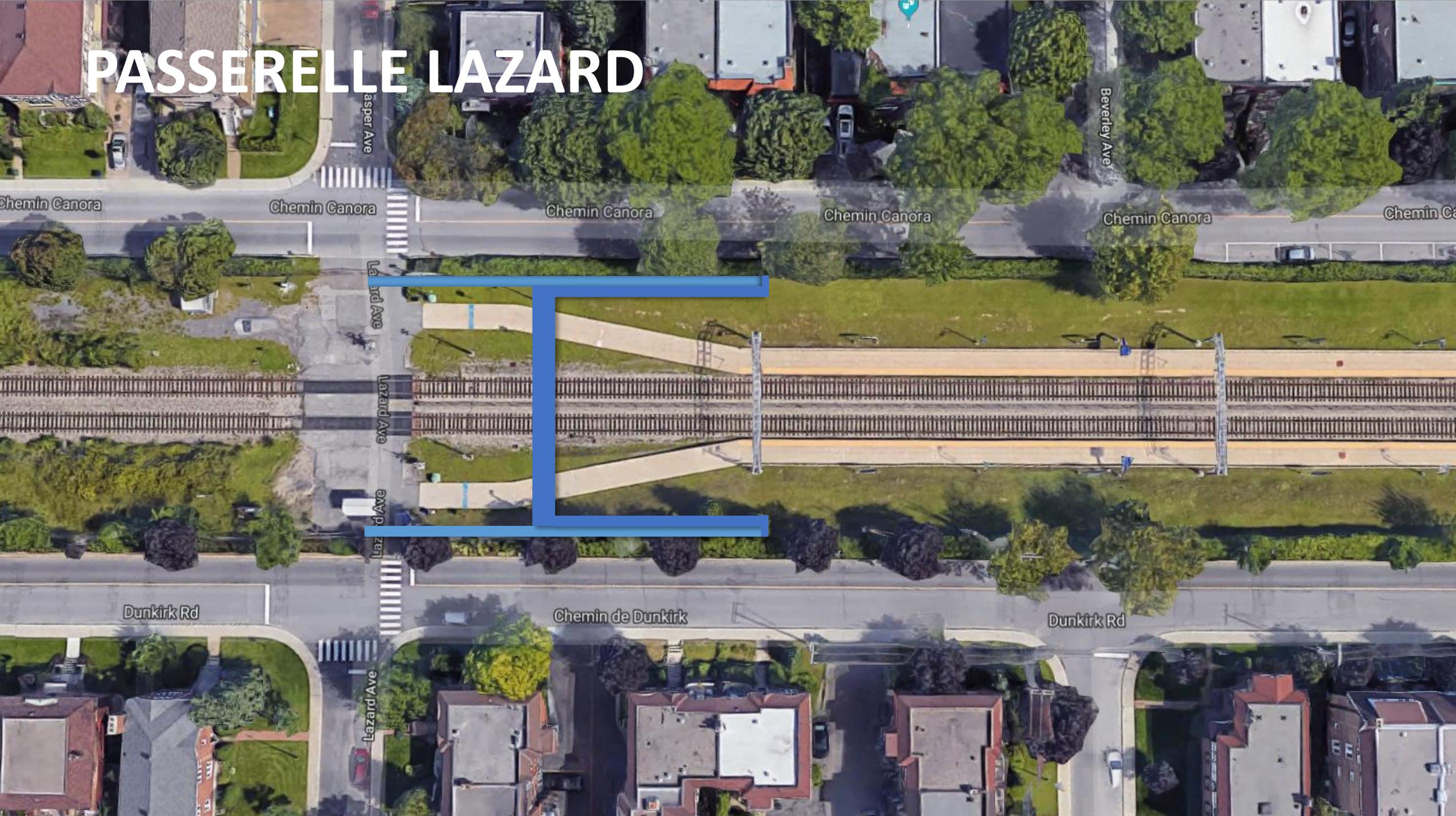
Même séquence de travaux  
En 1 seule phase  
Circulation par Boul. Laird



**PASSERELLE  
LAZARD**



# PASSERELLE LAZARD



Chemin Canora

Beverley Ave

Lazard Ave

Lazard Ave

Lazard Ave

Dunkirk Rd

Chemin de Dunkirk

Dunkirk Rd

Lazard Ave



# Période de questions



# Merci !

**Prochaine rencontre :**

**Fin août – date à  
confirmer (Doodle)**

**Annunciation Parish**

