



Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

28 février 2019

Réseau
express
métropolitain



 NouvLR

Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- État des travaux en cours et à venir
- Suivi environnemental
- Prochains jalons du projet
- **Période de questions**



Suivis du dernier comité de bon voisinage

Réseau
express
métropolitain



Suivis

Format des données de bruit

- Données en format horaire bientôt disponibles sur la plateforme web complète

Retour sur la bonification des mesures d'atténuation

- Rehaussement de l'écran acoustique du côté de l'école (1,2 m)

Études d'achalandage de la future station Édouard-Montpetit du REM

- Période de pointe (aux 2,5 minutes): prévision d'environ 120 usagers par rame, qui se destinent à la connexion avec le métro de Montréal ou à l'extérieur



Exemples de maximums de bruit mesurés à la station dans la journée du 15 janvier

8 h 30	10 h	10 h 50	12 h 35	14 h 15	14 h 30	15 h 40	17 h 35
88 dBA Benne basculante	93 dBA Récréation	82 dBA Véhicule	86 dBA Récréation	82 dBA Sortie camion	77 dBA Pelle qui charge un camion	83 dBA Passage d'un hélicoptère	78 dBA Passants

Ces données correspondent à des mesures prises sur une durée de quelques secondes



Relations avec la communauté

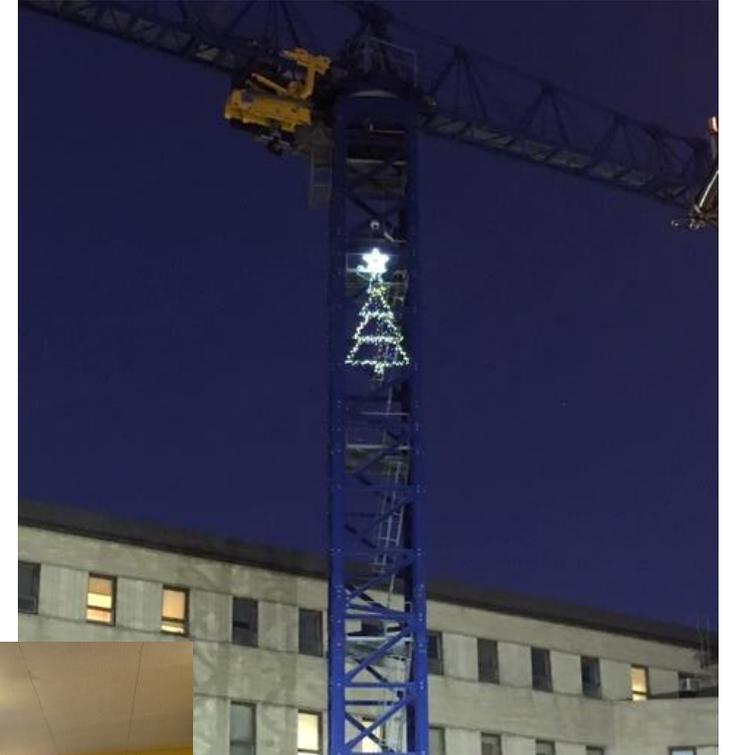
Réseau
express
métropolitain



Relations avec la communauté

Actions

- Correspondance avec les élèves et installation d'un sapin de Noël lumineux *fait maison*
- Activité pédagogique avec les 6^e années de l'école primaire le 7 février
- Communications pour le changement d'horaire de sautage



Relations avec la communauté

Plaintes – cinq plaintes reçues depuis le dernier comité

- Dérangement lié aux génératrices (bruit et vibrations)
- Projecteur allumé sur le site
- Odeur
- Bruit du chantier la nuit (deux plaintes dans la semaine du 28 janvier)

⇒ **Mesures correctives mises en place**



État des travaux en cours et à venir

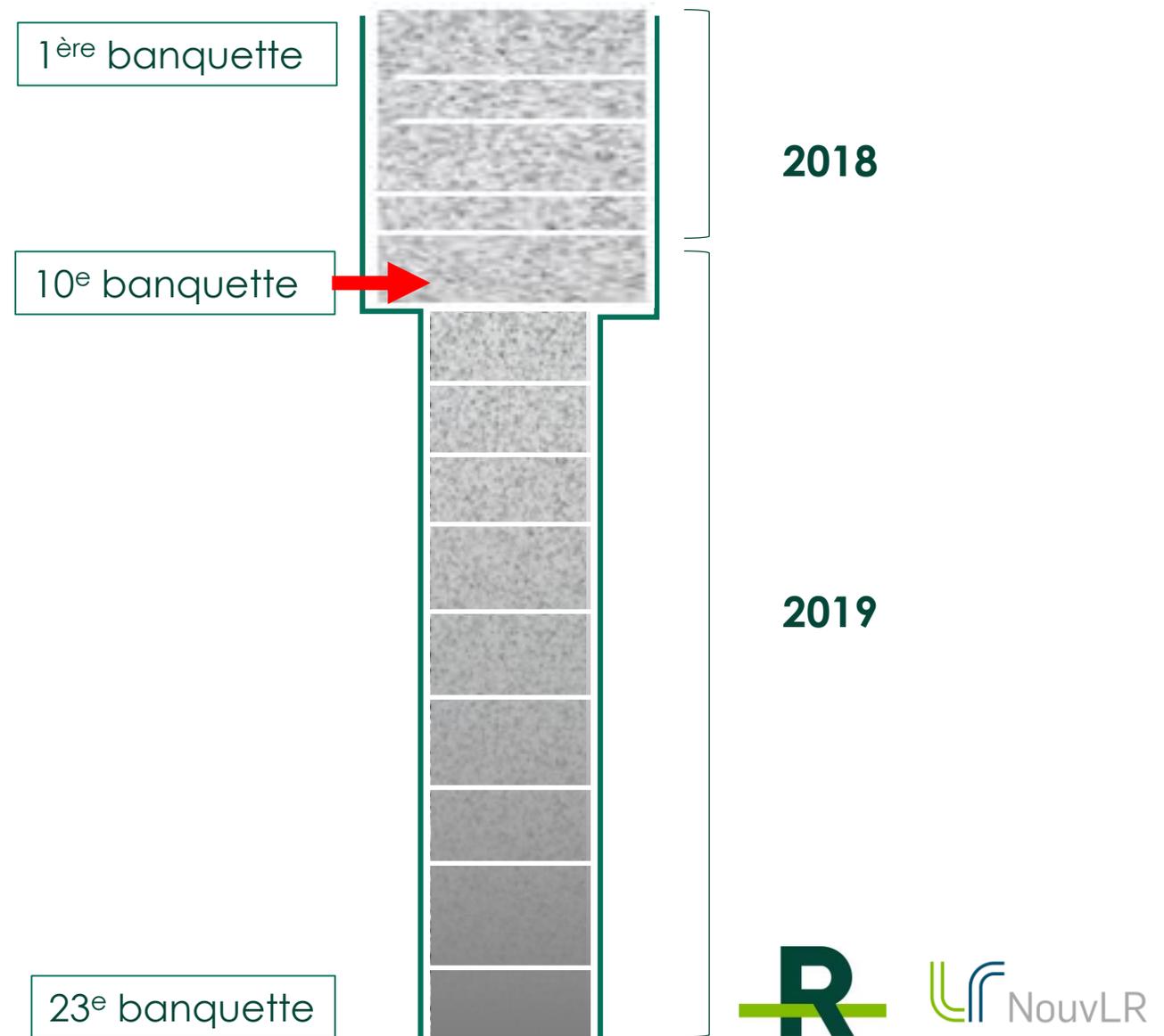
Réseau
express
métropolitain



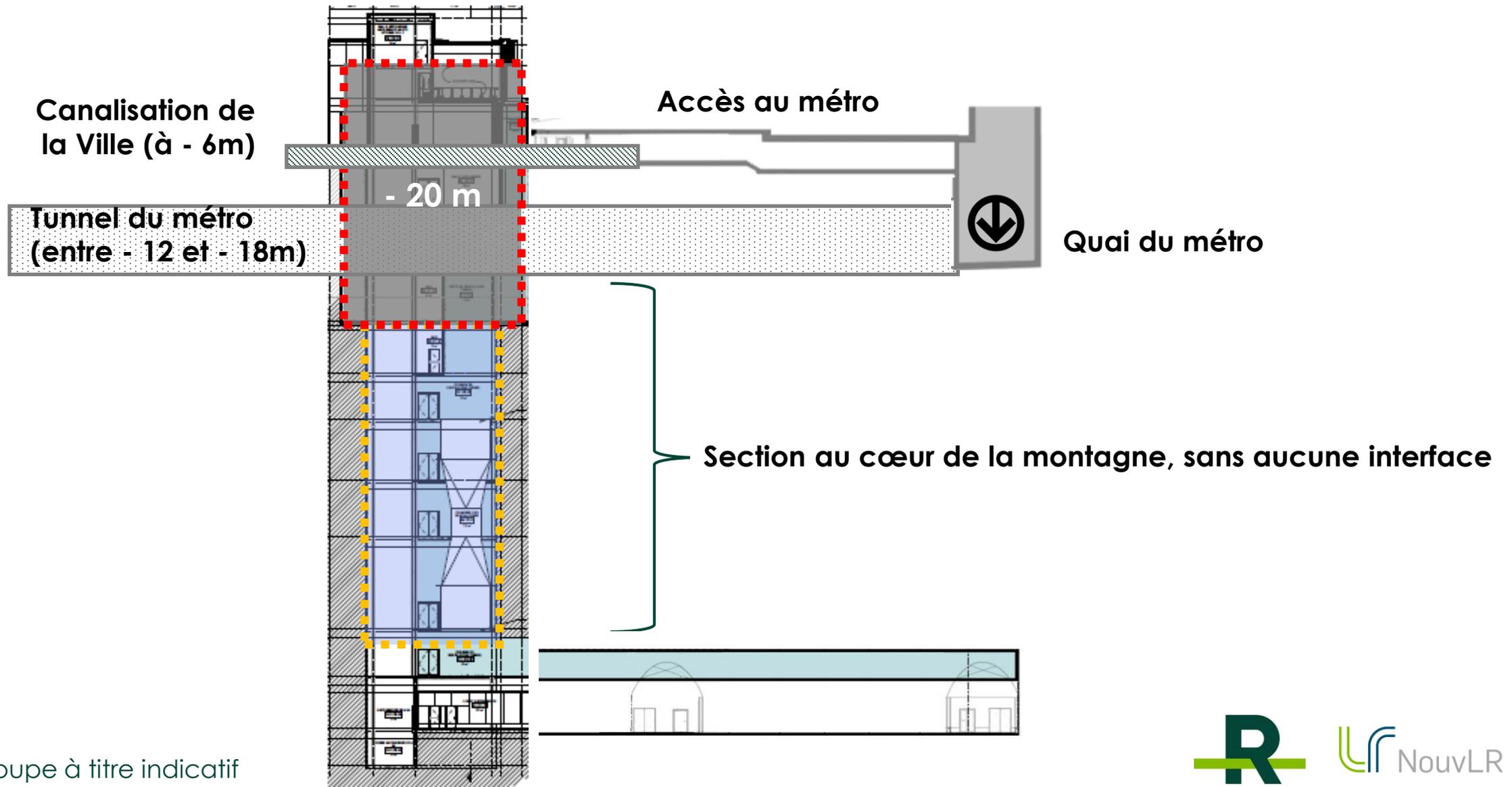
Travaux réalisés et à venir

Opérations de micro-sautage contrôlé

- Nombre réalisés :
 - 100e sautage le 11 février
 - 116 sautages le 28 février
- Niveau d'excavation atteint :
 - 19-20 mètres (65 pieds)



Une excavation souterraine



28 novembre 2018



18 février 2019



Exemples de micro-sautages réalisés



Travaux réalisés et à venir

Cycle des travaux journaliers réalisés :

- Forage
- Sautage
- Excavation – changement des méthodes de travail :
 - Utilisation de la benne basculante



Mesures d'atténuation ajoutées :

- Installation d'écrans acoustiques amovibles
- Marteaux piqueurs : système d'atténuation et arrêt de leur utilisation après 22h
- Foreuses : silencieux et matelas acoustiques

À venir :

- Raccordement Hydro-Québec



Suivi environnemental



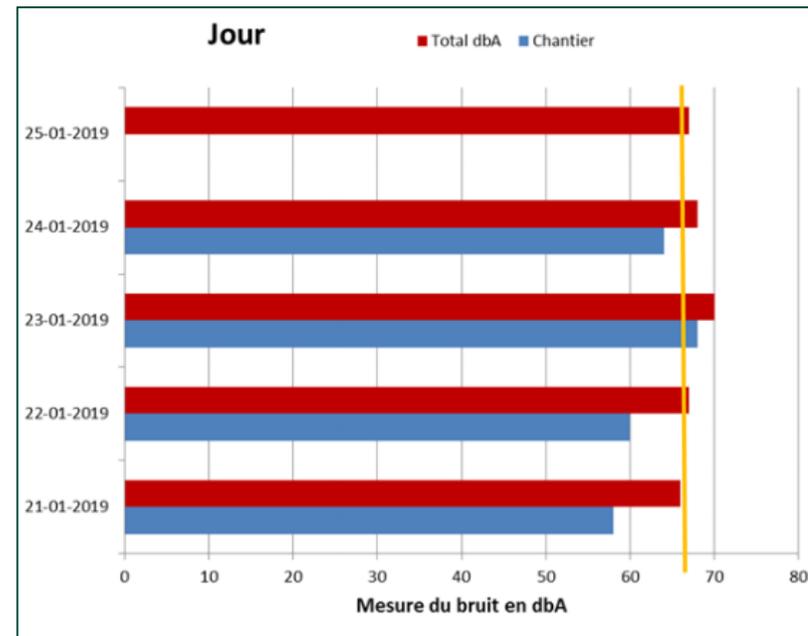
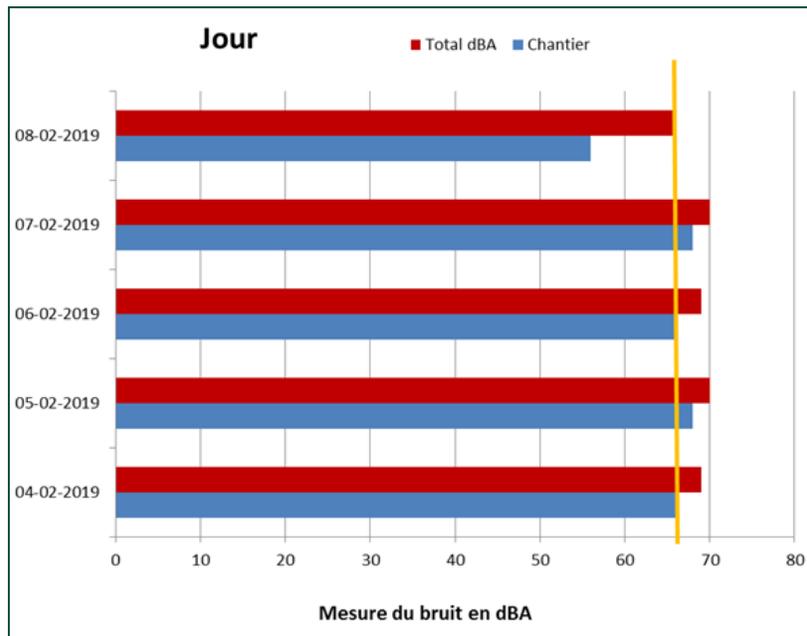
Suivi – Bruit et qualité de l'air

Qualité de l'air

- Aucun dépassement de la norme et qualité de l'air bonne

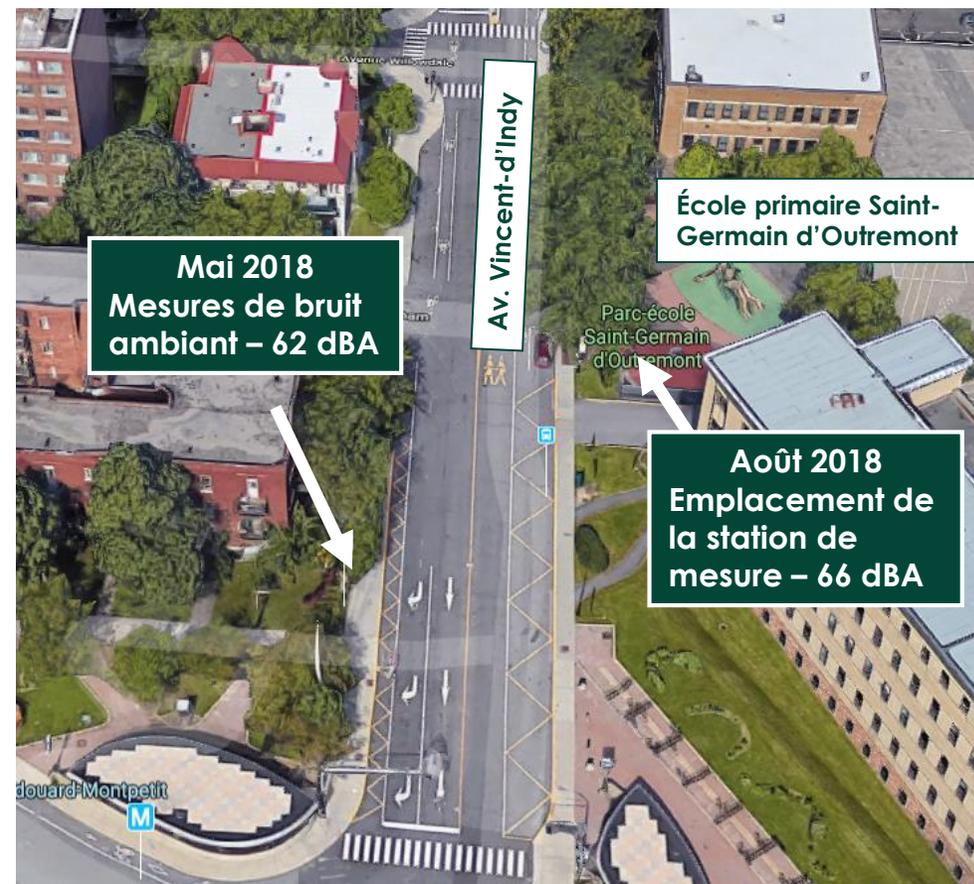
Bruit

- Respect des critères pendant la journée en général



Adaptation du critère de bruit en journée

- **Mai 2018** : Mesures du bruit ambiant côté résidence – 62 dBA
 - **Août 2018** : Installation de la station de mesure côté école
 - **Janvier 2019** : Création de la plateforme web – vérification des informations
 - **Constat** : Niveau de bruit ambiant en journée plus élevé à côté de l'école
- ⇒ **Adaptation à 66 dBA** : meilleure représentativité du critère de bruit en journée selon l'emplacement de la station de mesure



Bruit – Dépassements

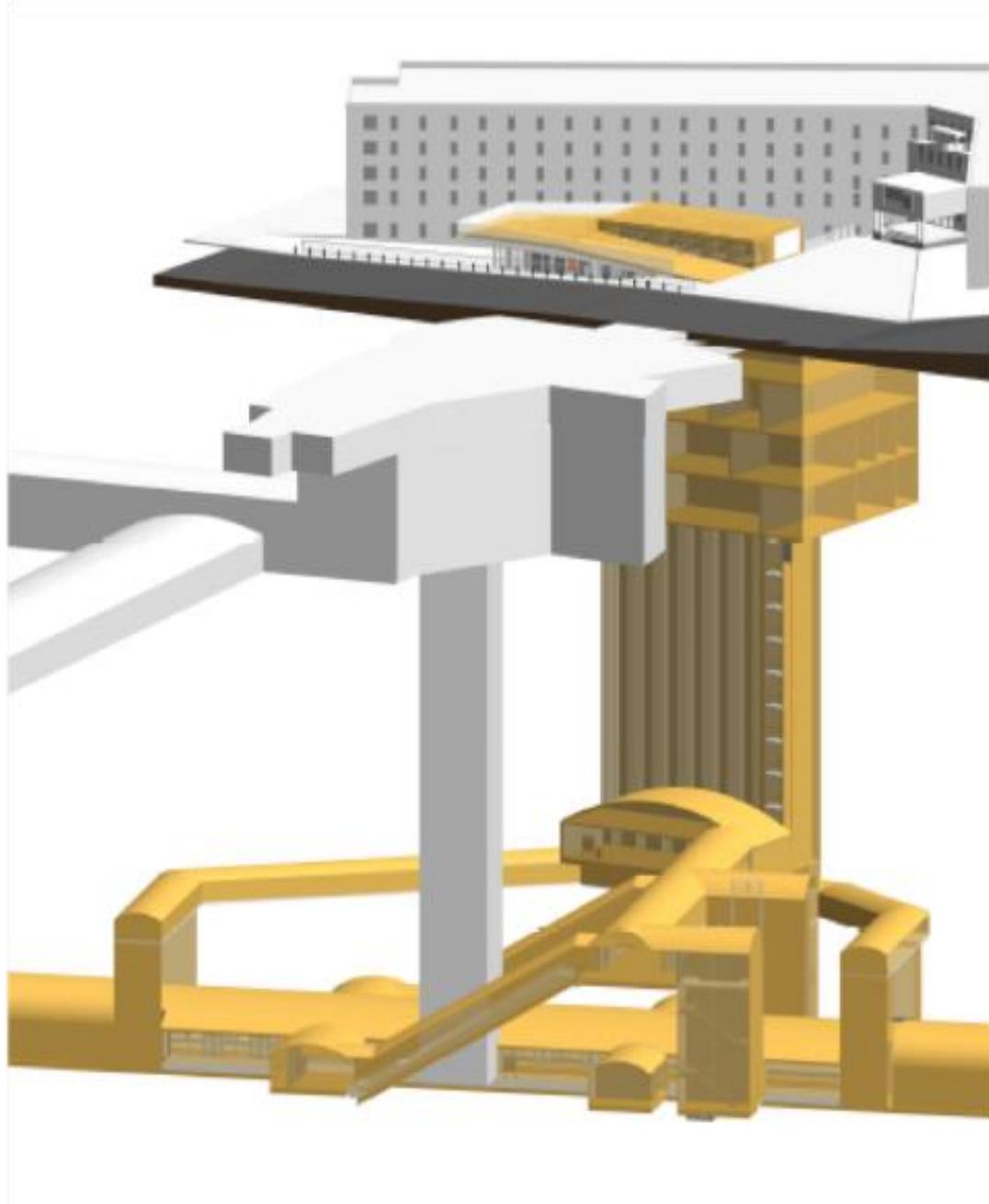
- Dépassements mesurés en soirée et surtout de nuit
 - Plaintes
- Nuit du 27 janvier au 28 janvier : 1ère utilisation de la grue et de la benne
 - Dépassement important des niveaux de bruit
- Mobilisation immédiate de nos experts environnement
 - Tests, suivis sonores et mesures correctives (amélioration de la benne)
- Tentative de procéder aux activités les moins bruyantes, mais dépassements persistants

⇒ **Suspension des travaux de nuit depuis le 12 février**



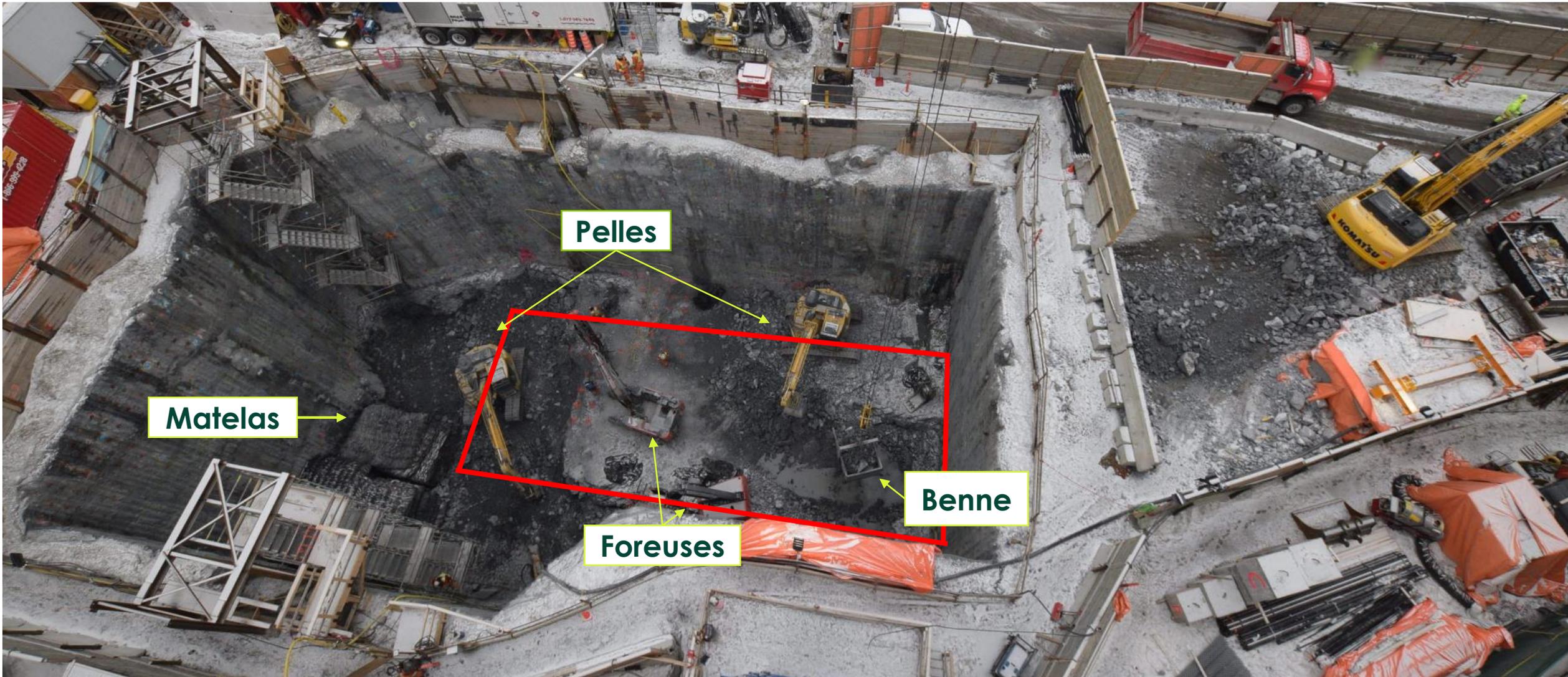
Prochains jalons du chantier





Géométrie du puits – début mars

— Future zone de travaux



Actualisation du cycle des travaux

- Progression de la profondeur de l'excavation:
 - Seuil franchi – sans interface avec des infrastructures
 - Cycle des travaux en évolution
 - Modification de la géométrie du puits
 - Temps requis
 - Impossibilité de respecter les critères de bruit la nuit
 - Certaines phases de travaux incompressibles (ex. forage)
- Nécessité d'adapter le déroulement des activités en journée, incluant le sautage contrôlé

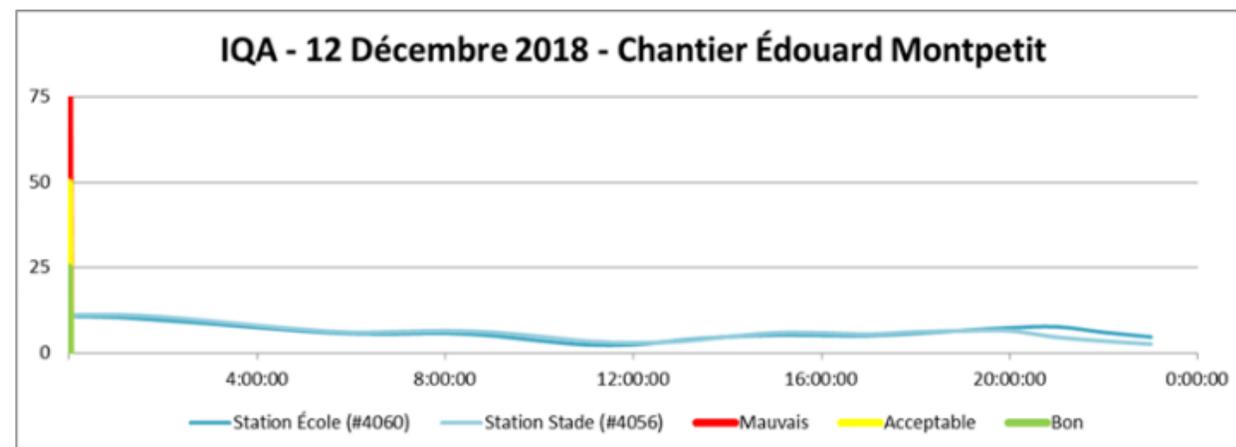
Actualisation du cycle des travaux

- **À partir du lundi 4 mars: micro-sautages contrôlés pendant la journée**
 - Modification de l'horaire fixe des sautages
 - Selon l'évolution du chantier: entre un et quatre sautages environ effectués par jour, du matin au soir (peut varier en fonction de la planification des travaux)
 - Souhait d'offrir la meilleure prévisibilité possible aux riverains
- Aucun micro-sautage réalisé durant les périodes de récréation (matin et après-midi) et la période du dîner de l'école
- Suivi environnemental accessible sur le site web du REM (rem.info)

Impacts – changement d’horaire

Retour sur les micro-sautages en journée :

- Deux sautages réalisés durant les heures d’école (14 nov. et 12 déc.)
- Résultats du suivi environnemental:
 - Qualité de l’air: aucun effet sur la qualité de l’air
 - Bruit: impact pendant quelques secondes (sifflet, détonation)
- Sifflet: obligatoire et réglementaire

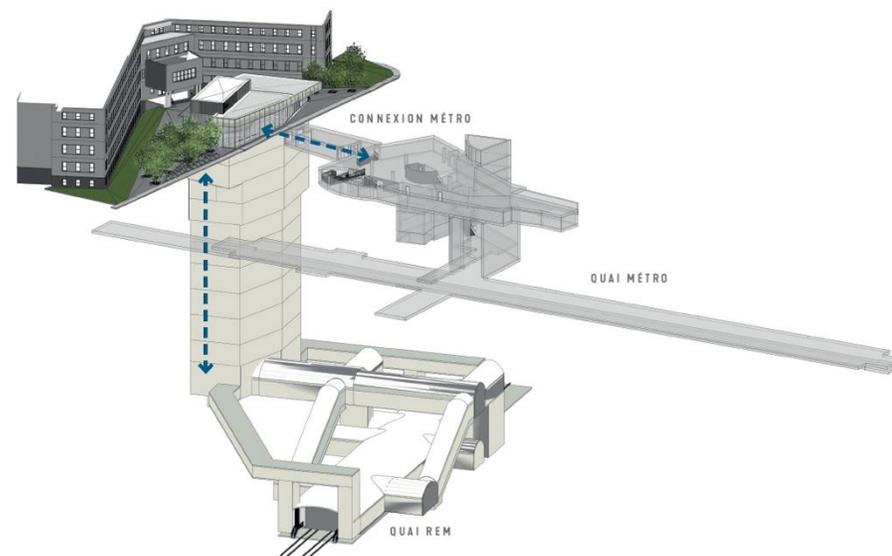


Impacts – changement d’horaire

- Camionnage: maintien du volume annoncé d’environ 20 camions par jour d’ici l’automne 2019
 - Actuellement: autour de 10 à 12 camions
- Aucun changement aux restrictions de camionnage aux heures d’arrivée et de sortie des élèves
 - 7h30 à 8h00
 - 15h à 15h20

Prochains jalons en 2019

- **Août 2019**: début des travaux dans le tunnel Mont-Royal pour amorcer la liaison avec la station Édouard-Montpetit
- Jusqu'à l'**automne 2019**: excavation
 - Forage, sautage et collecte des déblais
- À partir de l'**automne 2019**: construction de la station
 - Nouvelle phase de travaux





Période de questions

Réseau
express
métropolitain



Merci!



**Date proposée de la prochaine
rencontre: 9 mai 2019**





Comité de bon voisinage Édouard-Montpetit

Compte rendu – Rencontre 4 du comité

Date : 28 février 2019 à 18h30

Lieu : Pavillon Marie-Victorin de l'Université de Montréal, salle A-220

Membres présents du comité	
Fabrice Désormeaux	Citoyen
Catherine Lapointe	Citoyen
Maxime Pelletier	Citoyen
Sébastien Ouellet	Citoyen
Nancy Boyce	École primaire Saint-Germain d'Outremont
Caroline Méthot	Résidence Château Vincent-d'Indy
Leonardo Ospina	Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce
Radhia Djellal	Ville de Montréal
Marc Bisson	Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys

Membres présents du comité

Manon Robin	NouvLR
Agustin Rey	NouvLR
Guy Jérémie	NouvLR
Isabelle Lachance	REM
Élizabeth Boivin	REM
Jean-Philippe Pelletier	REM
Pierre Hurtubise	Facilitateur

Ordre du jour

- 1- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- 2- Suivi du dernier comité de bon voisinage
- 3- Relations avec la communauté
- 4- État des travaux en cours et à venir
- 5- Suivi environnemental
- 6- Prochains jalons du projet
- 7- Période de questions

1- Mot de bienvenue

Pierre Hurtubise, facilitateur

M. Pierre Hurtubise souhaite la bienvenue à tous. Il fait un rappel des règles du comité et indique que la rencontre portera sur les travaux du chantier Édouard-Montpetit.

2- Suivi du dernier comité de bon voisinage

Jean-Philippe Pelletier, REM

M. Pelletier présente les suivis depuis la dernière rencontre du comité :

- **Format des données de bruit**
Les données seront disponibles en format horaire sur une plateforme web complète, qui sera disponible sous peu.
- **Retour sur la bonification des mesures d'atténuation**
L'écran acoustique a été rehaussé de 1,2 mètre du côté de l'école.
- **Études d'achalandage de la future station Édouard-Montpetit du REM**
Les prévisions sont d'environ 120 usagers par rame en période de pointe (aux 2,5 minutes). Ces usagers se destineront à la connexion avec le métro de Montréal ou à l'extérieur.
- **Exemples de maximums de bruit au chantier**
Un tableau avec des exemples de maximums de bruit mesurés à la station dans la journée du 15 janvier est présenté. Du côté du chantier, les maximums oscillent entre 77 et 88 dBA, tandis que les maximums enregistrés au niveau de l'environnement extérieur sont entre 78 et 93 dBA.

3- Relations communautaires

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente ensuite un survol des principales activités de relations communautaires effectuées depuis le dernier comité. Ces activités incluent l'installation d'un sapin de Noël fait maison sur la grue à tour, suite à une demande d'élèves de l'école primaire Saint-Germain d'Outremont, et la tenue d'une activité pédagogique avec les 6^e années de cette école le 7 février dernier. L'emphase a également été mise sur les communications en lien avec le changement d'horaire pour le micro-sautage contrôlé.

Mme Lachance indique que cinq plaintes ont été reçues depuis le dernier comité, dont deux plaintes pour le bruit du chantier la nuit. Des mesures correctives ont été mises en place par NouvLR, notamment l'arrêt des travaux de nuit à partir du 12 février.

4- Bilan de mesures de suivi

Agustin Rey, NouvLR

M. Rey fait le bilan des opérations de micro-sautage contrôlé. Au 28 février, 116 sautages avaient été réalisés, pour un niveau d'excavation atteint de près de 20 mètres. Il précise que l'excavation est maintenant entièrement souterraine, sans interface avec des infrastructures existantes comme les canalisations de la Ville de Montréal ou le tunnel du métro. Il présente également des photos du chantier et une vidéo présentant des exemples de micro-sautages réalisés.

Il indique que le cycle des travaux reste le même, avec du forage, du micro-sautage et de l'excavation. Le principal changement se situe au niveau de la méthode de travail pour l'excavation, avec le début de l'utilisation de la benne basculante et de la grue à tour depuis la fin janvier. Vu la profondeur de l'excavation, les pelles mécaniques n'atteignent maintenant plus le roc dans le trou et la grue doit être utilisée pour sortir le roc.

Il explique que le chantier est en optimisation continue et que des mesures d'atténuation ont été ajoutées, incluant l'installation d'écrans acoustiques amovibles, l'ajout de systèmes d'atténuation pour les marteaux piqueurs et l'arrêt de leur utilisation après 22h, et l'utilisation de silencieux et matelas acoustiques pour les foreuses. Il indique que le raccordement du chantier sur le réseau électrique d'Hydro-Québec est à venir. À ce moment, les génératrices seront enlevées.

5- Suivi environnemental

Guy Jérémie, NouvLR

M. Jérémie débute en présentant le bilan du suivi du bruit et de la qualité de l'air. Pour la qualité de l'air, aucun dépassement de la norme n'a été observé et la qualité de l'air est demeurée « bonne » selon l'Indice de qualité de l'air de la Ville de Montréal.

Pour le bruit, les critères ont été respectés pendant la journée en général. De légers dépassements sont présentés, pour les 5, 7 janvier et 23 janvier.

Il explique que le critère de bruit en journée a été adapté, suite à la découverte que le niveau de bruit ambiant est plus élevé à la station que la mesure effectuée initialement près des résidences de l'avenue Vincent-d'Indy. Le critère a donc été adapté à 66 dBA, afin de mieux refléter l'emplacement final de la station de mesure, près de l'école primaire.

M. Jérémie indique ensuite que des dépassements pour le bruit ont été mesurés en soirée et surtout la nuit, et que des plaintes de résident ont été reçues. Ces dépassements sont dus au début de l'utilisation de la grue à tour dans la nuit du 27 au 28 janvier. Les experts en environnement de NouvLR ont effectué des tests sonores, ont assuré un suivi et ont mis en place plusieurs correctifs pour tenter de respecter les critères de bruit, incluant de procéder aux

activités moins bruyantes la nuit. Malgré cela, des dépassements ont persistés et les travaux de nuit ont donc été suspendus le 12 février.

6- Prochains jalons du chantier

Jean-Philippe Pelletier, REM

M. Pelletier rappelle que l'excavation est maintenant souterraine, sans interface, et qu'à partir de début mars, la géométrie du puits sera également plus restreinte. Il indique que l'adaptation du déroulement des activités sur le chantier devient nécessaire due à plusieurs éléments liés à la progression de la profondeur de l'excavation, incluant l'espace restreint sur le chantier à cause de la géométrie du puits, l'allongement du temps requis pour effectuer certaines tâches avec l'utilisation de la grue à tour et l'impossibilité de respecter les critères de bruit la nuit. En conséquence, l'horaire de micro-sautage contrôlé doit également être ajusté.

À partir du 4 mars, il indique que des micro-sautages contrôlés devront être effectués pendant la journée. Selon l'évolution du chantier, entre un et quatre sautages pourraient être réalisés par jour, du matin au soir. L'objectif est d'offrir la meilleure prévisibilité possible aux riverains. Aucun micro-sautage ne sera effectué pendant les périodes de récréation et la période du dîner. Il rappelle aussi que les données du suivi environnemental sont accessibles sur le site internet du REM.

Il présente ensuite les impacts liés au changement d'horaire de sautage. Il rappelle que des centaines de sautages ont déjà eu lieu et que deux sautages ont déjà été réalisés durant les heures d'école, n'entraînant aucun impact sur la qualité de l'air. Pour le bruit, l'impact des sirènes et de la détonation est de quelques secondes. Il indique que des démarches ont été entreprises pour voir s'il était possible de ne pas utiliser la sirène comme l'excavation est profonde. Toutefois, cette procédure est obligatoire et régie par un cadre réglementaire strict.

Pour ce qui touche au camionnage, M. Pelletier indique que le volume annoncé d'environ 20 camions par jour en moyenne serait maintenu, alors que le volume est actuellement d'environ 10 à 12 camions par jour. Le changement de l'horaire de sautage ne change pas les restrictions de passage des camions lourds devant l'école aux heures d'arrivée et de sortie des élèves.

Il termine en présentant les prochains jalons du chantier à venir en 2019. En août 2019, les travaux s'amorceront dans le tunnel Mont-Royal pour réaliser la liaison avec la station. La phase actuelle de travaux durera jusqu'à l'automne et une nouvelle phase débutera par la suite. Cette phase est en cours de développement et de l'information détaillée sera transmise dès que possible.

7- Période de questions

Les membres du comité et les participants posent les questions suivantes :

Questions	Réponses
Un nouvel édicule sera construit pour le REM. Connaissez-vous les impacts	REM : Les équipements du futur édicule sont conçus en utilisant les normes de la Ville de Montréal.

<p>au niveau du bruit, par exemple de la ventilation?</p>	
<p>Depuis combien de temps savez-vous que les sautages devront augmenter pendant la journée? L'école a seulement été mise au fait la semaine dernière.</p>	<p>REM : Nous travaillons étroitement avec NouvLR pour connaître les prochaines étapes des travaux. Une présentation a été faite à l'école le 21 février. L'objectif est de travailler avec vous et nous nous sommes ajustés suite aux demandes exprimées. Suite à la rencontre, nous avons indiqué que les périodes de récréation et du dîner étaient exclues de l'horaire, afin de mieux cohabiter. Nous avons reporté le début du sautage au 4 mars en journée après réception d'une lettre de la commission scolaire le 25 février.</p> <p>Depuis la mi-février, soit depuis que la décision a été prise de suspendre les travaux de nuit, nous savons que la séquence de travaux doit être modifiée. Nous avons ensuite entrepris de rencontrer les intervenants du secteur, en fonction des disponibilités de tous.</p>
<p>Est-ce que ça a un lien avec le report du comité de bon voisinage? Il était prévu le 19 février.</p>	<p>REM : Non, le report du comité n'est pas en lien avec la modification de l'horaire. Il a été reporté à cause d'un conflit d'horaire dans l'équipe et nous avons tenté de trouver une date alternative la plus près possible de la date initiale, tout en évitant la semaine de relâche.</p>
<p>Lors de la rencontre avec les parents le 25 février, nous avons proposé de reporter le début du sautage de deux semaines. Les parents auraient pu venir à l'école et constater d'eux-mêmes le bruit généré. Pourquoi ne pas avoir retenu notre proposition?</p>	<p>REM : Nous en sommes au 116^e sautage et les données déjà disponibles démontrent l'absence d'impact. Pour les sautages qui seront réalisés dans la semaine du 4 mars, les données seront également accessibles sur notre site internet.</p> <p>Pour NouvLR, il s'agit maintenant d'une opération de routine, extrêmement bien contrôlée. Il n'y a pas d'enjeu de sécurité.</p> <p>Une rencontre est prévue avec les parents de l'école le 13 mars pour présenter le bilan de la semaine du 4 mars.</p>
<p>Allez-vous faire une évaluation du bruit à l'intérieur de l'école avec les fenêtres ouvertes?</p>	<p>REM : Il n'est pas prévu de faire de telles mesures du côté du REM.</p> <p>Commission scolaire : La commission scolaire a mandaté un acousticien pour évaluer l'apport du chantier à l'intérieur de l'école avec les fenêtres ouvertes de 2 pouces et les fenêtres fermées. Ces relevés ont eu lieu pendant une journée pédagogique, pour simuler un environnement le plus près possible d'une période d'examen. Les</p>

	<p>résultats ont été présentés au conseil d'établissement au début février.</p>
<p>Est-ce que ces mesures vont être refaites avec les nouveaux sautages?</p>	<p>Commission scolaire : Le sautage est un bruit d'impact momentané, qui n'est pas majeur. Les préoccupations énoncées sont surtout liées au bruit continu, par exemple les alarmes de recul ou le bruit de la benne. Les mesures ont été prises à quatre endroits pendant 1 heure.</p> <p>Nous sommes ouverts à réévaluer la possibilité de faire des mesures additionnelles. Une rencontre est prévue entre la direction générale et le REM. Nous attendrons cette rencontre avant d'aller plus loin.</p>
<p>Est-il possible d'éviter les sautages pendant les heures de classe?</p>	<p>REM : Ce n'est pas possible. Avec le cycle actuel des travaux, il est impossible de respecter l'échéancier alors que notre souhait est de réaliser les travaux rapidement pour minimiser les impacts sur tous les riverains. L'école est présente dans le secteur, mais il y a également d'autres riverains. Nous avons dû arrêter les travaux de nuit à cause du bruit et nous devons à présent trouver un juste équilibre pour tous.</p>
<p>Vous parlez de « micro-sautage », c'est une formule utilisée pour minimiser l'activité. On nous a souvent dit que plusieurs de nos demandes étaient impossibles à réaliser. Mais au final, des mesures ont été mises en place, comme pour le mur anti-bruit.</p> <p>Les normes pour le bruit et la qualité sont faites pour les adultes, et non les enfants. Avec la fonte de la neige et le fait que le camionnage va doubler, il y aura deux fois plus de pollution, de poussière et de bruit. Des enfants sont présents à l'école après 15h et jouent dehors.</p> <p>Allez-vous débloquer des budgets pour évaluer l'impact du chantier? Car aucune étude d'impact n'a été réalisée.</p>	<p>NouvLR : Pour la question du mur anti-bruit, la demande initiale n'était pas réalisable. Toutefois, une solution alternative a été trouvée au final. Une roulotte a été ajoutée afin de soutenir le mur sur le côté de l'école pour le rehausser.</p> <p>REM : Pour la question des normes, la Direction de la santé publique est venue lors du dernier comité pour traiter de cet aspect. Les normes sont édictées par le ministère de l'Environnement et englobent l'ensemble de la population, incluant les enfants et les personnes âgées. Dans tous les cas, les données mesurées indiquent clairement que nous sommes largement en dessous des normes et qu'il n'y a aucune inquiétude à avoir.</p> <p>Tel que mentionné, NouvLR en est maintenant à plus de 116 sautages. Il n'y a pas d'enjeu de sécurité. Des données sont disponibles et des mesures sont effectuées en continu pour le bruit et la qualité de l'air. Il n'y a pas matière à effectuer une autre étude.</p> <p>L'antenne Deux-Montagnes n'était pas assujettie à la réalisation d'une étude d'impact car la ligne Deux-Montagnes est déjà en opération. Le</p>

	<p>déclencheur d'une telle étude était la construction d'un nouvel axe de transport.</p> <p>Il faut également bien cadrer l'objectif d'une étude d'impact. Ce sont des études qui ne ciblent pas un milieu précis ou qui présentent des méthodes de construction dans le détail, mais bien l'impact général d'un projet. Les exigences établies suite à la réalisation de l'étude d'impact ont été transposées à l'antenne Deux-Montagnes. Les requis sont les mêmes sur l'ensemble du projet.</p>
<p>Est-ce que des données ont été prises pendant l'été?</p>	<p>NouvLR : L'édicule a été démolie à l'été-automne dernier, pendant des journées plus chaudes. Au niveau de la poussière, aucun changement n'a été noté. L'été, il est plus facile de contrôler la propagation de la poussière en arrosant. L'hiver, en dessous de zéro degré, il est impossible d'utiliser de l'eau pour rabattre la poussière, mais la neige est une bonne alternative. Les données sont disponibles à partir d'octobre sur le site internet du REM.</p>
<p>L'école est un partenaire du REM. Nous avons été avertis trois jours à l'avance. Vous dites que vous n'étiez pas au courant avant la mi-février, mais une rencontre était prévue avec l'école le 8 février. Quel en était le sujet?</p>	<p>REM : Dès le début de l'utilisation de la grue à tour à la fin janvier, nous nous étions rendu compte que la benne provoquait beaucoup de bruit et nous voulions rencontrer l'école pour en discuter. Nous avons reporté la rencontre à cause d'un conflit d'horaire. Arrivés à la mi-février, sachant que le cycle des travaux devait être ajusté, nous avons fait une seule rencontre.</p>
<p>Comment sont vos relations avec les élus de Côte-des-Neiges et d'Outremont?</p>	<p>REM : Nous faisons des tournées régulières avec l'ensemble des élus. Nous avons informé les élus de la modification de l'horaire de sautage, la même journée que l'école et la commission scolaire.</p> <p>Nous travaillons également en collaboration avec le SIM, le SPVM, la STM, etc. Nous sommes en dialogue constant avec tous les intervenants, car il s'agit d'un chantier de construction majeur.</p>
<p>Nous souhaitons un report de deux semaines pour le début du sautage en journée, pour nous permettre de mieux comprendre les impacts et de s'adapter. Les relations étaient pourtant bonnes depuis octobre. Un partenaire ne doit pas faire uniquement des relations publiques.</p> <p>Au comité de bon voisinage de Canora/Mont-Royal, M. Pérez a indiqué que le REM n'était pas un</p>	

<p>modèle de transparence. Ça semble être la façon de faire partout.</p>	
<p>Quelle est votre définition de plaintes?</p>	<p>REM : Les riverains disposent de trois façons pour déposer une plainte, soit via notre adresse électronique, notre ligne téléphonique ou en en faisant part à la conseillère en relations avec la communauté directement. La comptabilisation des plaintes provient de ces mécanismes.</p>
<p>Le 13 mars, nous souhaitons de l'information supplémentaire sur les impacts du sautage. Nous ne voulons plus de surprises. Des discussions doivent avoir lieu avec l'école pour s'enquérir des besoins et voir ce qui peut être fait pour minimiser les impacts. Nous avons besoin d'un horaire régulier pour le sautage, pas uniquement d'un préavis de 24h.</p>	<p>NouvLR : Une analyse est en cours pour le préavis. Nous pouvons possiblement faire des plages horaires. Nous avons besoin d'une semaine pour évaluer le tout. Nous donnerons plus de précisions le 13 mars.</p> <p>REM : Notre objectif est de donner la meilleure prévisibilité possible sur les travaux. Nous essayons de ne pas créer de surprises et nous travaillons avec vous depuis le début. Nous souhaitons continuer à dialoguer et à collaborer. Plusieurs ajustements ont déjà été faits sur le chantier, incluant l'ajout de signaleurs, le rehaussement du mur et des études complémentaires pour le radon.</p> <p>Dans les derniers mois, nous avons pu donner une bonne prévisibilité. Le nouveau cycle de travaux va s'installer et nous pourrons à nouveau le faire.</p> <p>D'autres rencontres sont à prévoir d'ici au 13 mars. Une rencontre est prévue avec la commission scolaire, la date est à confirmer.</p>
<p>Aucune étude d'impact n'a été réalisée pour la construction de la station, qui est pourtant située à côté d'une école.</p>	<p>REM : Une étude d'impact a été réalisée en 2016 pour le projet global. Comme mentionné, l'antenne Deux-Montagnes n'y était pas assujettie. Le milieu humain, incluant la localisation des écoles et garderies, a tout de même été cartographié et pris en compte pour cette antenne. C'est pour cette raison qu'une station de mesure en continu a été placée près de l'école.</p> <p>Les exigences techniques du projet ont été transposées dans l'appel d'offres et dans le contrat pour l'antenne Deux-Montagnes. Un plan de gestion environnementale et sociale a aussi été réalisé par NouvLR. Ce programme inclut tous les éléments environnementaux, dont les sols, la qualité de l'air, etc.</p>

	<p>Tous les chantiers ne font pas l'objet d'une étude d'impact. Les promoteurs immobiliers n'en font pas, par exemple.</p> <p>Enfin, ce n'est pas parce qu'une étude d'impact n'a pas été réalisée que les éléments sensibles n'ont pas été pris en compte. Par exemple, pour les critères de bruit la nuit, les mesures ont été réalisées. Le chantier s'adapte en continu, en fonction des enjeux et un suivi est effectué. La Direction de la santé publique nous a interpellés au sujet des niveaux de bruit de nuit.</p>
<p>Est-ce que le plan de gestion environnementale et sociale peut être partagé?</p>	<p>REM : Le document inclut des mesures d'atténuation typiques. Il n'est pas public pour le moment, mais, a priori, nous n'y voyons pas d'objection.</p> <p>Suivi : valider s'il est possible de faire parvenir le plan de gestion environnementale et sociale aux membres du comité</p>
<p>Il y aura un à quatre sautages en plus des deux réalisés en ce moment?</p>	<p>REM : On parle de quatre sautages au total et il sera très rare que quatre sautages soient effectués. Normalement, 2 à 3 sautages seront réalisés en tout par jour.</p> <p>Nous sommes très conscients que le chantier est situé près d'une école. Des résidents habitent également autour et nous essayons de trouver un juste équilibre entre les riverains.</p> <p>Ce sont les activités de forages qui génèrent le plus d'impact sonore. Depuis quelque temps, à cause de la profondeur et de l'utilisation de la grue à tour, qui prend plus de temps, les activités de forage étaient de plus en plus décalées en soirée et la nuit pour réaliser le sautage à 7h du matin. Nous sommes arrivés au moment où il n'était plus possible de les faire dans le respect des critères de bruit la nuit.</p> <p>C'est à ce moment que nous avons décidé de modifier l'horaire de sautage, pour qu'un ou deux sautages supplémentaires soient effectués pendant la journée.</p>
<p>Est-ce que les vibrations sont prises en compte?</p>	<p>NouvLR : 19 sismographes ont été installés, notamment près de la canalisation de la Ville et du métro. Deux ingénieurs font quotidiennement l'analyse des données recueillies pour préparer le prochain sautage.</p>

<p>Allez-vous effectuer un suivi sur l'impact du sautage sur les enfants?</p>	<p>REM : Non, ce n'est pas prévu. Plusieurs chantiers opèrent à Montréal avec les mêmes contraintes, par exemple à côté de l'hôpital Sainte-Justine.</p> <p>Nous ne nous cachons pas du fait qu'il s'agit d'un chantier qui génère des impacts et nous tentons toujours d'améliorer les mesures d'atténuation. Par exemple, nous faisons pression sur Hydro-Québec pour que le branchement soit fait rapidement, pour éliminer la source de bruit de la génératrice.</p>
<p>Pourquoi ne pas utiliser la semaine de relâche pour accélérer les travaux?</p>	<p>NouvLR : Nous allons commencer à faire des sautages pendant la journée à partir du 4 mars. Néanmoins, compte tenu du temps de préparation nécessaire avant chaque sautage, il est impossible de faire 15 sautages dans une journée.</p>
<p>Est-ce que vous allez contribuer pour installer de l'air conditionné dans l'école?</p>	<p>REM : Des discussions sont en cours avec l'école. Pour l'instant, ce n'est pas prévu.</p>
<p>Il semble plus important pour vous de respecter l'échéancier que de sauvegarder la santé de nos enfants. Avez-vous prévu des indemnités pour les enfants qui vont subir des impacts?</p>	<p>REM : Non, ce n'est pas prévu. Nous travaillons avec les exigences édictées par le gouvernement du Québec. Les données démontrent que nous respectons les normes et critères qui nous ont été imposés.</p>
<p>Combien de sautages par jour devez-vous faire pour respecter votre échéancier? Vous pourriez faire des sautages de 16h à 23h. Combien de sautages visez-vous par jour?</p>	<p>REM : Nous ne pouvons donner un chiffre précis pour le nombre exact de sautages nécessaires. Il est certain qu'il s'agit d'une question d'échéancier, nous ne souhaitons pas générer des impacts pour les cinq prochaines années. Nous cherchons un équilibre. Nous travaillons avec les contraintes du site et le cadre réglementaire, au meilleur rythme possible.</p>
<p>Pourquoi ne pas faire des sautages la fin de semaine?</p>	<p>REM : Des travaux ont déjà lieu la fin de semaine, notamment la consolidation des parois. Il n'est pas prévu pour l'instant de faire des sautages la fin de semaine. Encore une fois, il y a également des résidents tout près du chantier et nous cherchons le meilleur équilibre.</p>
<p>Qui collecte et contrôle les données sur le bruit?</p>	<p>NouvLR : Nous collectons les données. L'ensemble des méthodologies sont déposées et approuvées par le MELCC. Les équipements utilisés correspondent également aux standards. Nous avons un code d'éthique à respecter.</p>
<p>Je suis choquée par la situation. Il n'y avait pas de sautages pendant les heures d'école et il y en aura</p>	<p><i>Aucune réponse donnée.</i></p>

<p>maintenant. Il s'agit d'une question de sécurité. Des mesures de boycottage seront envisagées.</p>	
<p>J'habite près du chantier depuis 10 ans. Les travaux affectent ma qualité de vie et mon sommeil. Est-ce qu'une compensation sera offerte pour les riverains affectés?</p>	<p>REM : Non, ce n'est pas prévu. Nous continuons de travailler avec NouvLR pour trouver des solutions et mettre en place des mesures d'atténuation. Il y a eu des dépassements de bruit importants dans les dernières semaines. La décision a été prise de suspendre les travaux pour l'instant à partir de 22h pour préserver au maximum la qualité de vie des riverains.</p>
<p>Quels sont les seuils de bruit le jour comparativement à la nuit?</p>	<p>NouvLR : Dans la journée, les seuils sont une moyenne sur 12h, de 7h à 19h. À partir de 19h, il s'agit d'un seuil horaire, basé sur la moyenne du bruit ambiant mesuré à chaque heure. La valeur diminue au fur et à mesure que la nuit avance. Entre 3h et 4h, la valeur est la plus basse à 48 dBA. C'est ce qui ne nous permet pas de travailler la nuit. Les données sont disponibles sur le site internet du REM. Pour le seuil pendant la journée, tel qu'expliqué, nous l'avons adapté à 66 dBA.</p>
<p>Pourquoi ne pas faire d'activités bruyantes autres que le renforcement des parois pendant la fin de semaine? Pourquoi ne pas faire de sautages?</p>	<p>NouvLR : Cette situation sera analysée. Suivi : évaluer la possibilité de faire des sautages la fin de semaine</p>
<p>Qu'en est-il des vibrations?</p>	<p>NouvLR : 19 sismographes ont été installés au pourtour du site. Il n'y a pas eu de dépassements aux critères auxquels nous sommes assujettis pour les vibrations. Une des contraintes importantes pour les sautages est de s'assurer de respecter l'intégrité des infrastructures avoisinantes.</p>
<p>Après les sautages, ça va prendre du temps avant que les enfants ne reviennent au calme. Ce serait problématique pendant les examens. Avez-vous rencontré des psychologues pour enfants?</p>	<p>REM : Non, nous n'avons pas rencontré de psychologues pour enfants et ce n'est pas prévu.</p>
<p>Allez-vous ajouter des sautages le samedi? Est-ce que vous pouvez accélérer les travaux durant juillet et août pendant les vacances scolaires? Travaillez-vous pendant les vacances de la construction?</p>	<p>NouvLR : Nous avons prévu de travailler tout l'été et nous allons tout mettre en œuvre pour faire progresser le chantier au maximum. Toutefois, il est impossible de faire 15 sautages par jour et il faut tenir compte des aléas et contraintes du chantier. Donc oui, le travail sera continu pendant les vacances de la construction.</p>

<p>Les parents ne veulent pas de sautage pendant la journée de 8h à 15h. J'ai l'impression que vous ne prenez pas en compte mes enfants dans vos décisions. Nous souhaitons collaborer avec vous, mais ce n'est pas ce qui se passe. Nous devons aller plus haut. Le comité de bon voisinage ne permet pas de collaborer.</p>	<p><i>Aucune réponse donnée.</i></p>
<p>En novembre et décembre, l'école a fait évacuer les enfants lorsque des sautages ont eu lieu. Si c'était dangereux à ce moment, pourquoi ça ne l'est plus maintenant?</p>	<p>Commission scolaire : La commission scolaire a pris la décision d'évacuer les enfants. C'était tout nouveau pour nous et nous souhaitons assurer la sécurité des enfants. Il y avait des risques de projection et une canalisation est située près de l'école. En cas de bris, le sous-sol de l'école aurait pu être inondé. Depuis le retour des fêtes, l'excavation est beaucoup plus profonde. Nous avons décidé de changer de stratégie, en demandant plutôt aux occupants du sous-sol de monter aux étages.</p> <p>Nous avons récemment appris la nouvelle que des sautages auront lieu pendant la journée. Nous avons posé des questions et nous attendons la prochaine rencontre avec le REM et la direction générale. Nous réévaluons régulièrement nos plans pour assurer la sécurité des enfants.</p>
<p>Qu'est-ce qui est prévu pour la mise en service du REM en termes de sécurisation pour les piétons et les enfants?</p>	<p>REM : L'édicule que nous construisons va remplacer l'édicule actuel du métro, au même endroit. Il n'y aura pas de changements à la station : pas de stationnements incitatifs ou de dépose-minute. La STM va possiblement modifier les horaires des autobus pour la mise en service du REM, mais ce n'est pas connu et les analyses sont en cours. Il n'y a pas de modifications prévues au carrefour. Nous sommes en discussion avec la Ville dans le cadre de la revue des plans.</p> <p>La station Édouard-Montpetit sera une station phare du réseau. Il s'agit d'une station urbaine, qui sera nourrie par le transport actif et collectif.</p>
<p>Nous sommes de retour à l'école le 11 mars après la relâche et une rencontre est prévue avec les parents le 13 mars. Je vous demanderais de suspendre le début de sautage pour les 11, 12 et 13 mars.</p>	<p>REM : Nous débutons le sautage à partir du 4 mars et nous continuons après. Beaucoup de commentaires ont été faits ce soir et nous allons continuer à travailler avec les parents et la commission scolaire. Nous souhaitons trouver les meilleures solutions pour minimiser les impacts. En</p>

	parallèle, NouvLR doit poursuivre la planification, nous aurons donc plus de précisions par la suite.
Quel serait l'impact pour vous de changer l'échéancier de construction de la station?	REM : La Caisse de dépôt et placement gère des fonds publics. L'objectif est de finir le projet dans les temps et dans le respect du budget. La station Édouard-Montpetit fait partie d'un réseau plus global. La mise en service du tronçon où est localisée la station est prévue pour 2022. Nous avons d'ailleurs fait une annonce aujourd'hui pour l'impact sur le service de la ligne Deux-Montagnes liée aux travaux. Le REM est un projet important pour le grand Montréal.
Vous devez examiner d'autres options, soit de faire des sautages le samedi ou d'augmenter le rythme.	NouvLR : Nous nous sommes engagés à examiner la possibilité de faire des sautages le samedi. Nous allons faire tout ce qui est possible pour maximiser les travaux cet été et nous n'arrêterons pas pendant le congé de la construction.
Vous deviez tenir des rencontres du comité aux 4 à 6 semaines. C'est plutôt aux 2 mois maintenant.	REM : Nous avons tenu des rencontres plus rapprochées au début du comité, parce que le besoin d'information était plus grand pour le début des travaux. Nous avons indiqué dans la rencontre de création que les rencontres se tiendraient environ aux 2 mois. Les rencontres sont planifiées en fonction de la disponibilité de nos équipes.

8- Prochaine rencontre

La date visée de la prochaine rencontre est le 9 mai. Suite aux commentaires des membres du comité, une date alternative sera proposée.

9- Annexes

Liste des suivis

Suivis de la rencontre

- Valider s'il est possible de faire parvenir le plan de gestion environnementale et sociale aux membres du comité
- Évaluer la possibilité de faire du sautage la fin de semaine

Présentation – Rencontre 4 (en pièce jointe)