



Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

12 juin 2019

Réseau
express
métropolitain



 NouvLR

Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- État des travaux en cours et à venir
- **Période de questions**



Suivis du dernier comité de bon voisinage



Suivis

Transmission du plan de gestion environnementale et sociale pour le chantier Édouard-Montpetit

- Extraits pertinents au chantier transmis le 5 avril aux membres du comité

Évaluation de la possibilité de faire des sautages la fin de semaine

- Évaluation réalisée par NouvLR
- Personnel hautement spécialisé et qualifié non disponible la fin de semaine – vérifications effectuées par les ressources humaines
- Priorité à la sécurité; se doit d'avoir le meilleur personnel en place



Relations avec la communauté



Relations avec la communauté

Actions

- Corvée de nettoyage autour du chantier le samedi 11 mai
- Rencontres avec les riverains: école Saint-Germain d'Outremont et Université de Montréal
- Communications pour inviter les riverains au comité et présenter les prochaines phases de travaux



Relations avec la communauté

Plaintes – 11 plaintes reçues depuis le dernier comité

- Moteurs qui tournent et camions en attente devant le parc-école
- Portes du couloir de camions ouvertes
- Camions qui circulent pendant les heures interdites devant l'école
- Bruit du chantier la nuit et la fin de semaine

Rappel aux équipes suite aux plaintes reçues :

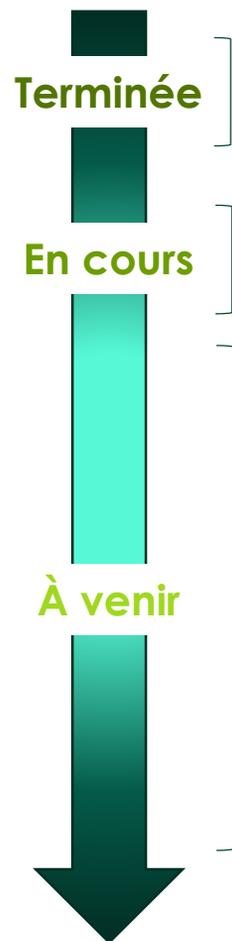
- Éteindre les moteurs des camions lorsqu'immobilisés
- Sortie des camions lourds au début des heures d'exclusion
- Fermeture des portes du couloir de camions lorsque possible



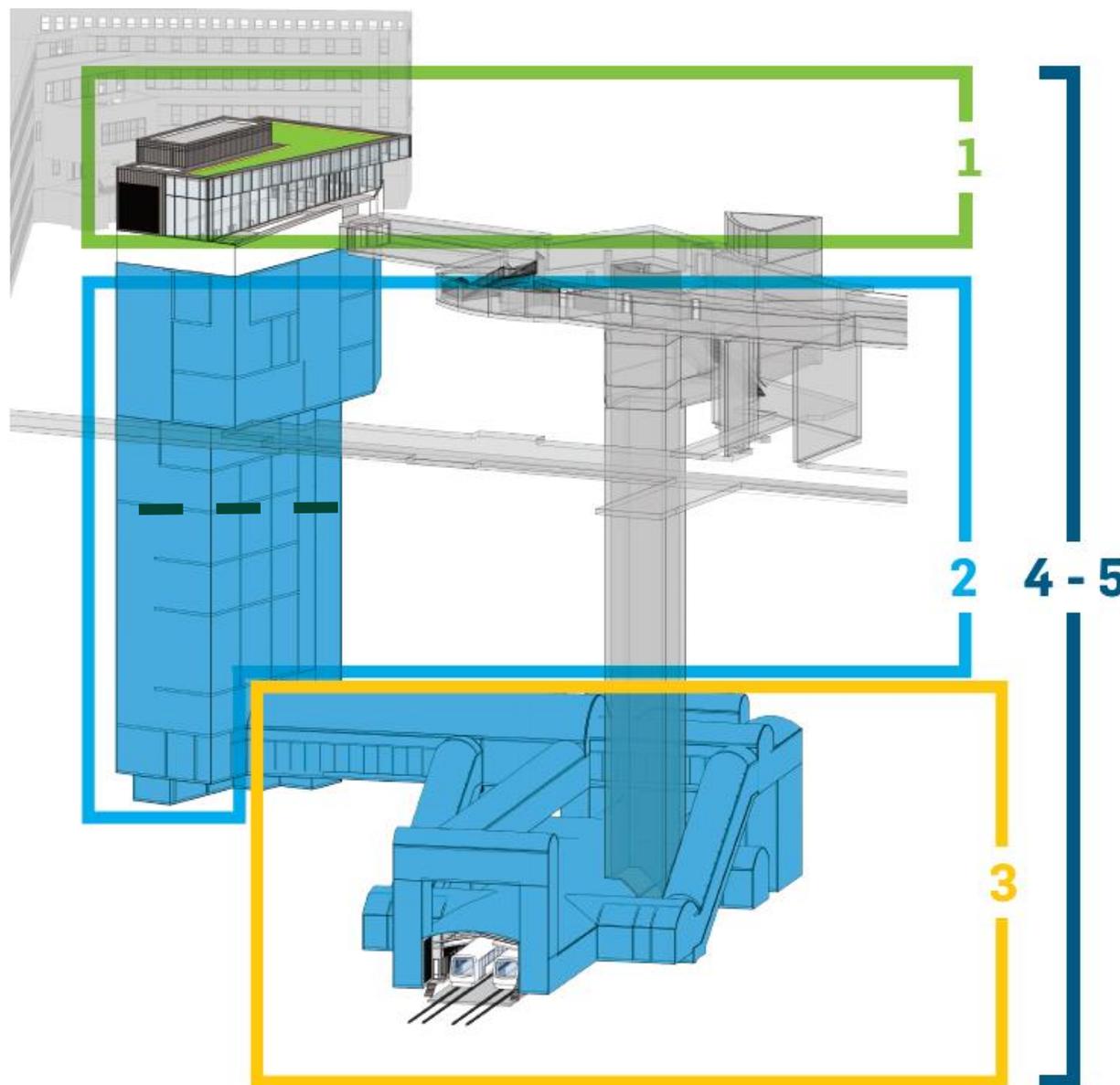
État des travaux en cours et à venir



Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**
Travaux préparatoires
 - 2** **Automne 2018**
Excavation du puits
 - 3** **Été 2019**
Excavation des galeries
 - 4** **Hiver 2020**
Construction de la station
 - 5** **Automne 2020**
Équipement de la station
- 2022 : Mise en service**



Travaux en cours

Excavation du puits

- Durée : de l'automne 2018 à août 2019
- Excavation du puits de la station :
 - Partie supérieure (salles mécaniques) – 20 m
 - Partie inférieure (ascenseurs) – 38 m
- Méthode de travail :
 - Micro-sautages contrôlés
 - Excavation verticale par banquette

Profondeur atteinte : environ 39 m



Activités depuis la fin février

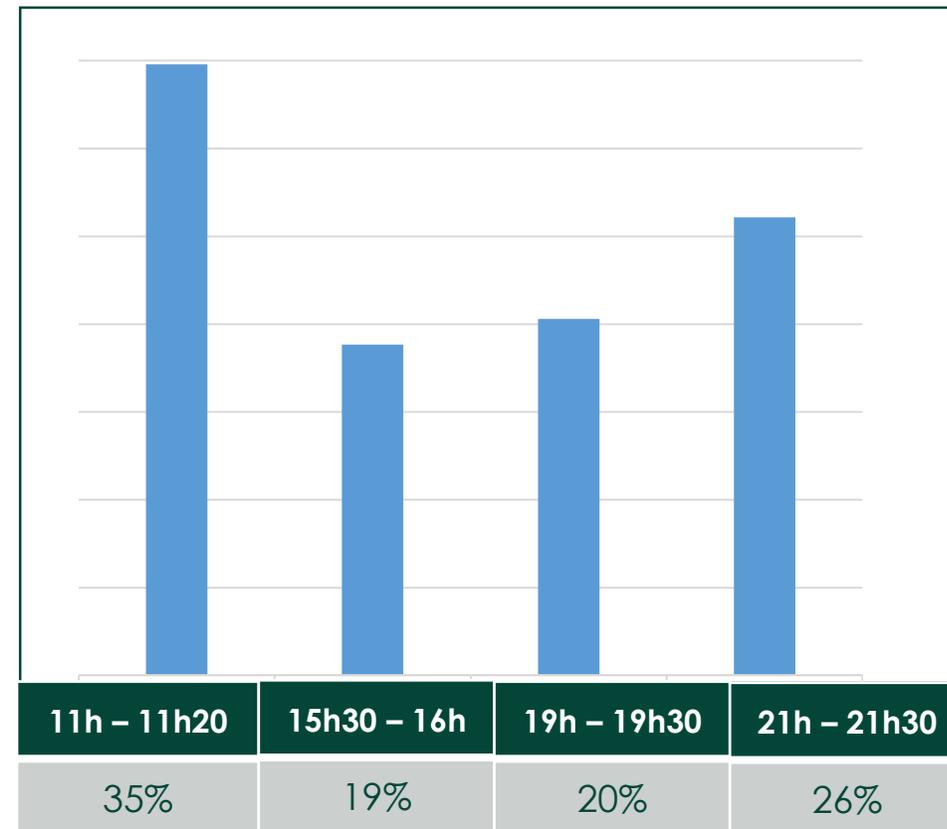
- Bétonnage du puits
- Améliorations du chantier :
 - Retrait de la génératrice (branchement du chantier au réseau d'Hydro-Québec)
 - Ajout d'un écran acoustique près de l'excavation



Activités depuis la fin février (suite)

- Respect des plages horaires :
 - Généralement de 2 à 3 micro-sautages par jour
 - Fenêtres les plus utilisées à 11h et 21h
- Moyenne de 15 camions par jour :
 - Chargements aux deux jours environ, trois fois par jour
- Qualité de l'air et bruit :
 - Respect des normes et critères
 - Travaux de nuit - test du 16 au 17 avril :
 - Dépassements persistant des niveaux de bruit
 - Maintien des plages horaires de jour

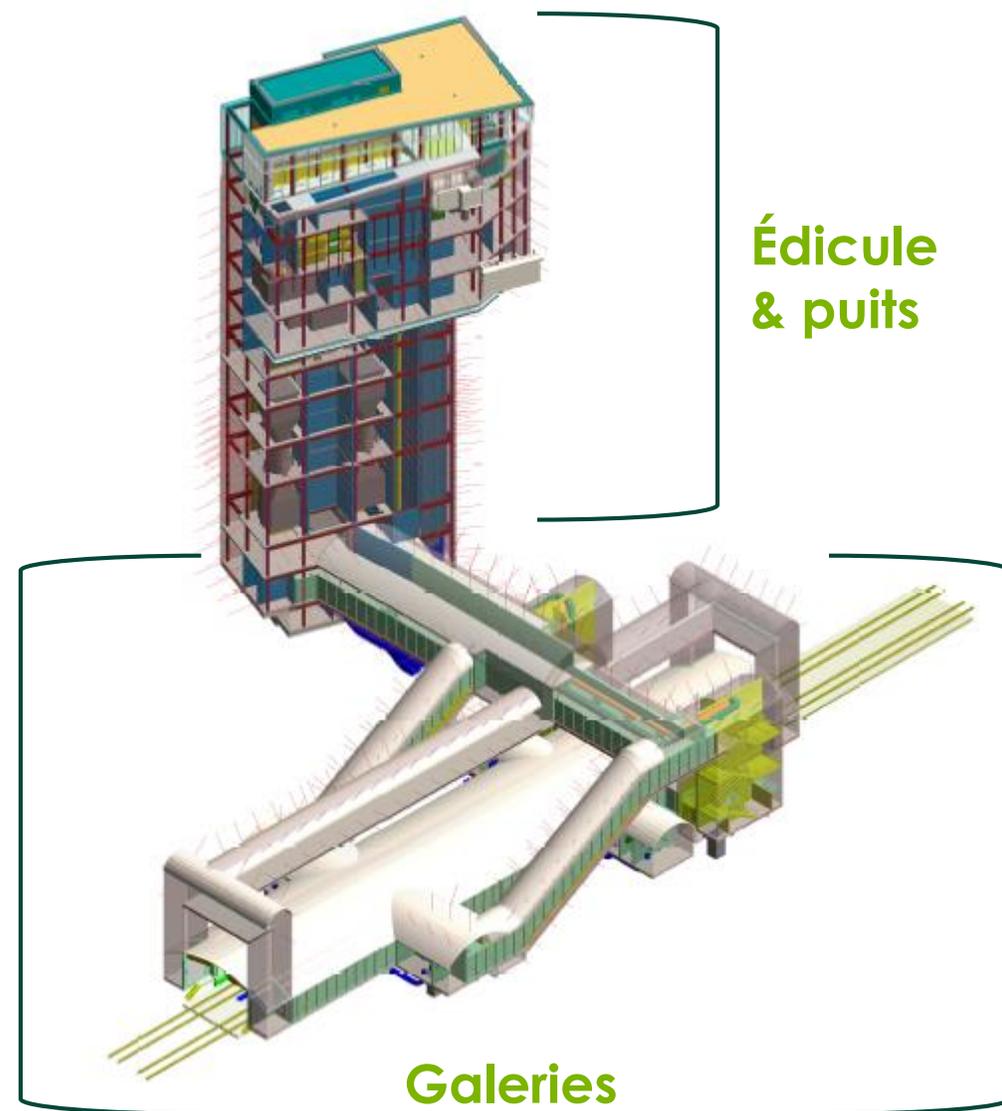
Utilisation des plages horaires (au 11 juin)



Travaux à venir

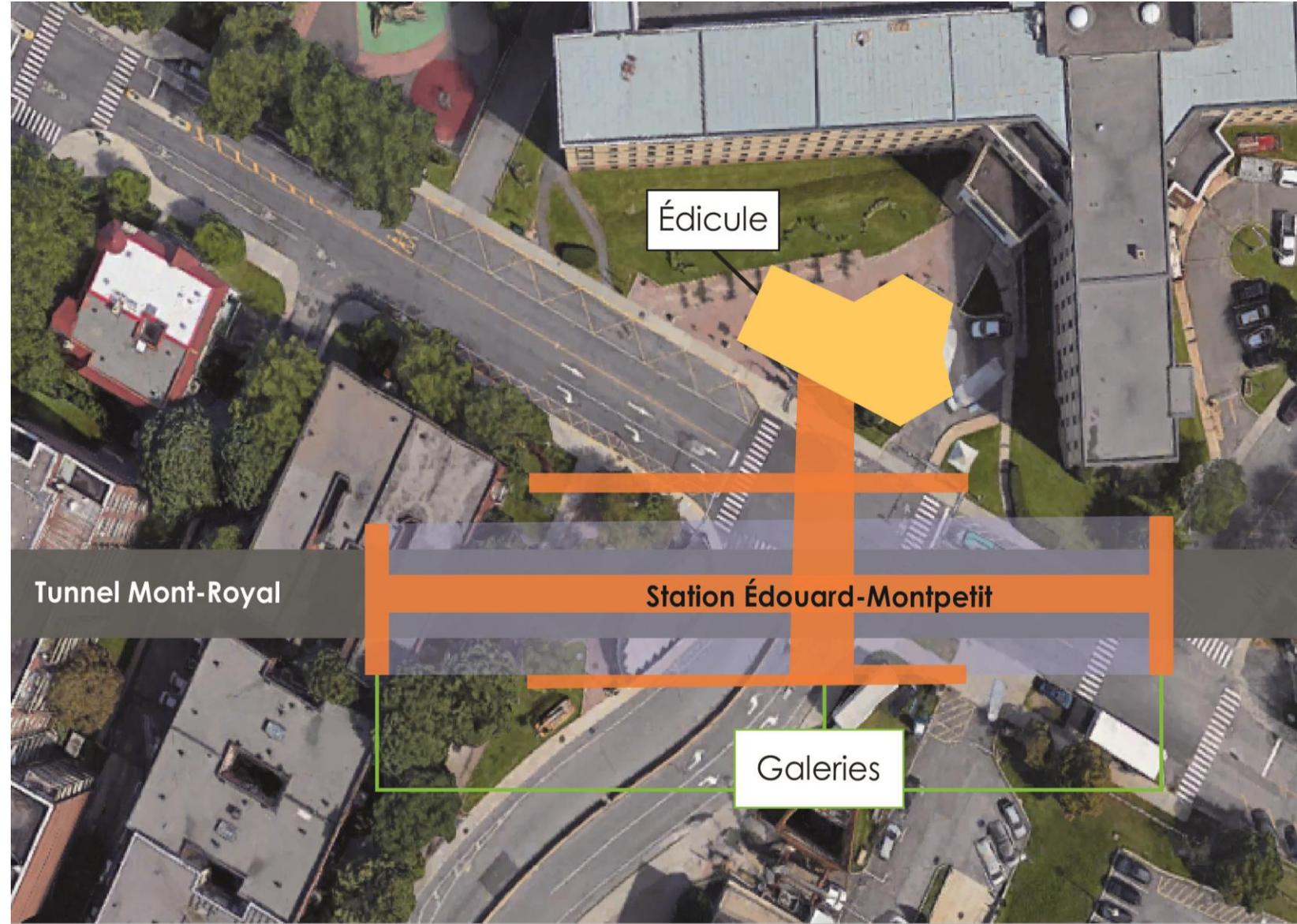
Excavation des galeries souterraines

- Durée : août 2019 à début 2020
- Excavation des galeries pour rejoindre le tunnel Mont-Royal
 - Mezzanine, tunnels de ventilation et hall d'ascenseur (entre 60m et 70m de profondeur)
- Poursuite des micro-sautages contrôlés



Caractéristiques des galeries souterraines

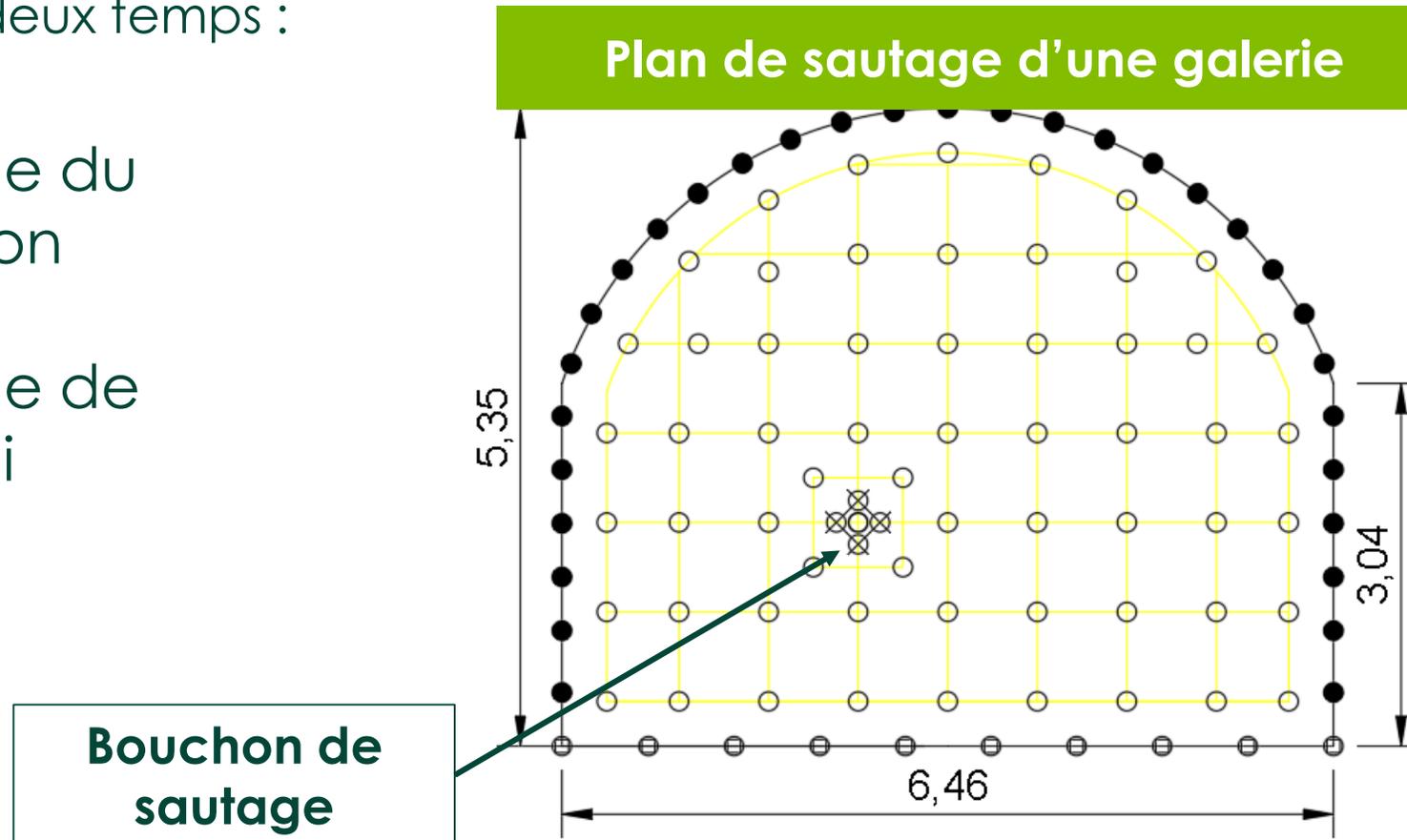
- Excavation horizontale, par tranches
- Galeries de tailles et configurations variables
- Nouvelles contraintes (sécurité des travailleurs, taille des morceaux de roc et temps nécessaire pour le sortir)



Caractéristiques d'un sautage en tunnel

- Travail de l'explosif contre la gravité et le confinement
- Détonateurs à longue période
- Sautage en deux temps :

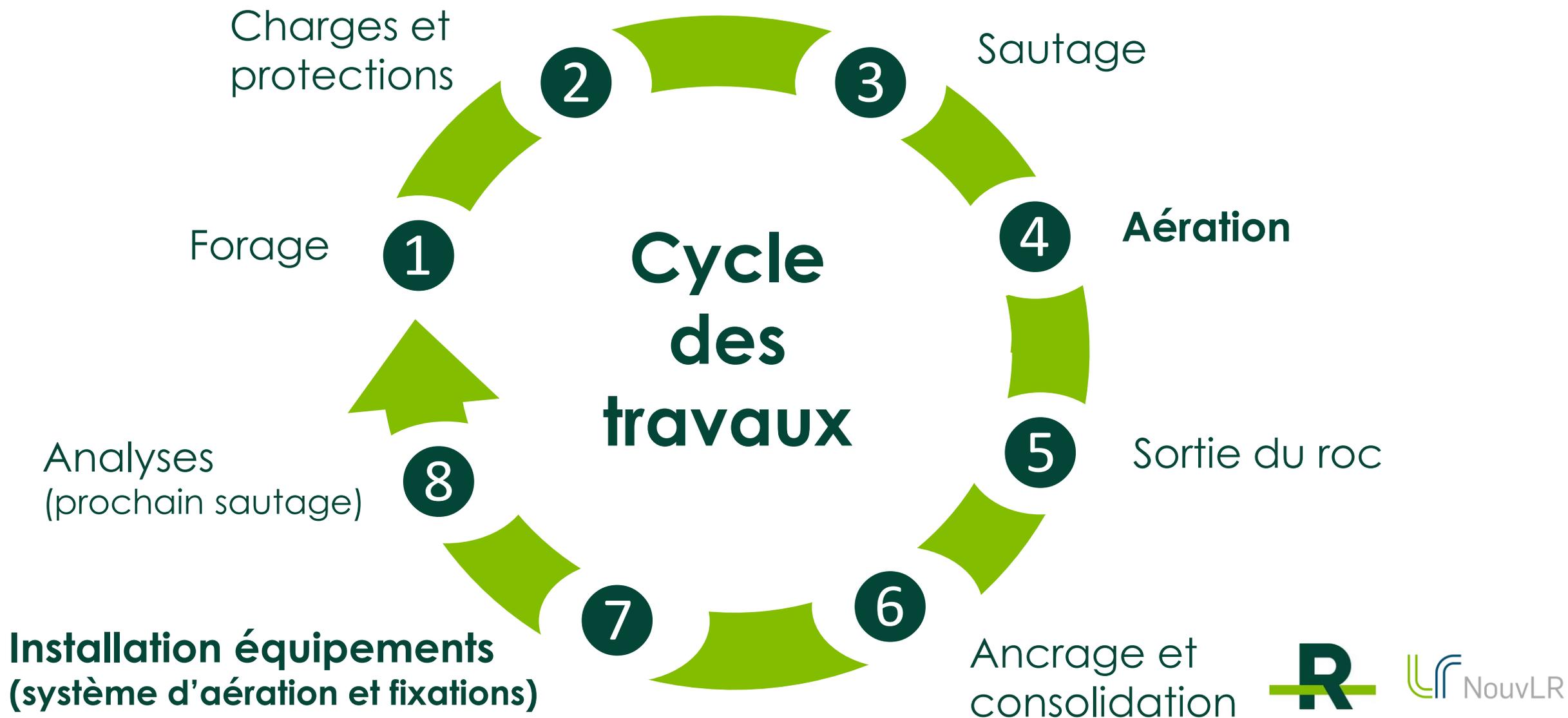
- 1 Sautage du bouchon
- 2 Sautage de la paroi



Changements anticipés

- Méthodes de travail légèrement différentes :
 - Excavation de plusieurs galeries
 - Excavation qui avance vers l'av. Vincent-D'Indy et le boul. Édouard-Montpetit
 - Nouvelles activités à intégrer dans le cycle des travaux
- Levée du périmètre de sécurité au niveau de la rue (après une certaine avancée de l'excavation)
- Séquence de mise à feu plus longue (environ 6-8 secondes par sautage)
 - Même puissance de charge

Cycle des travaux



Maintien des pratiques en cours

- Nombre de camions:
environ 20 / jour
- Suivi environnemental
- Contrôle des vibrations
- Analyse de chaque sautage
- Matériel adapté de grande qualité



Accueil Qualité de l'air Suivi sonore

Suivi environnemental pour le chantier du REM



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

Programmation des sautages contrôlés

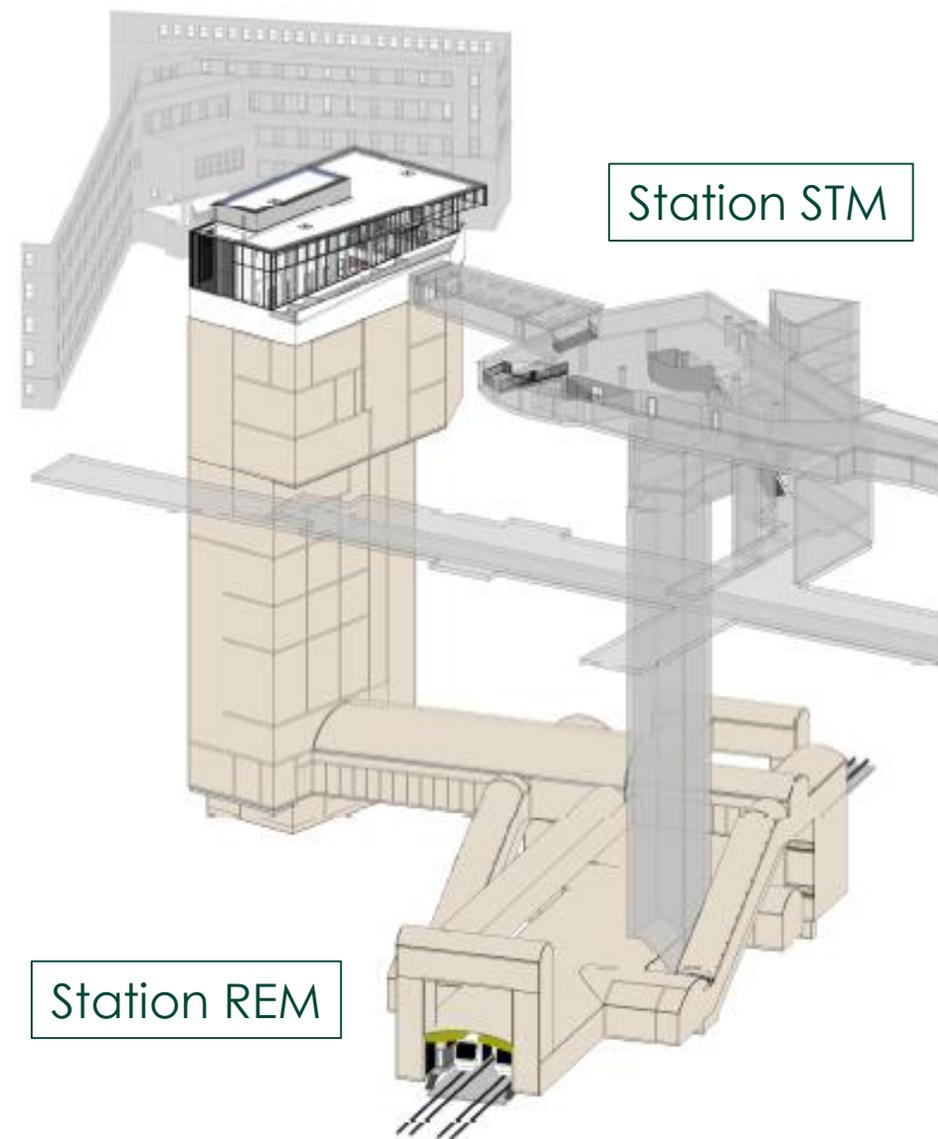
- 2 à 3 sautages contrôlés prévus par jour
- Méthodes de construction en train d'être finalisées – détails à venir
 - Confirmation d'ici la semaine du 17 juin en fonction du nouveau cycle des travaux
- Envoi des avis de sautage 24h à l'avance

Travaux à venir

Construction de la station

- Durée : début 2020 à la mise en service
- Travaux de structure, bétonnage et installation des équipements :
 - Structure de la station : début 2020 à l'été
 - Aménagement intérieur : automne 2020 à hiver 2021
 - Finition de l'édicule et paysagère : 2021 à 2022

À noter : travaux dans le tunnel Mont-Royal en parallèle





Période de questions



A vertical lime green bar on the left side of the slide, with a dark green circle centered on it.

Merci!

**Date visée de la prochaine
rencontre: 11 ou 12 septembre 2019**



rem.info

