

Début de la présentation : 19 h

**Pour toute question sur le projet,
visitez le rem.info**





Réseau express métropolitain

Rencontre d'information –
Laval

10 juin 2019

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Arrivée du REM à Laval
- Stratégie de réalisation
- Travaux à venir en 2019
- Stratégie d'atténuation transitoire en transport collectif
- Période de questions



Arrivée du REM à Laval

Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

En service en 2023

Le REM à Laval

Les Érables

Les Cèdres

Avenue des Bois

Sainte-Dorothée

Chemin du Tour

Île Bigras

Chemin du Bord-de-l'Eau

Rivière-des-Prairies

Accès fermé permanent
(Rue Graveline)

Tracé en talus

Accès routiers

Fréquence, temps de parcours et capacité

+ Rapide

Île-Bigras – Gare Centrale : 26 minutes
Sainte-Dorothée – Gare Centrale : 28 minutes
Île-Bigras – Aéroport : 19 minutes
Sainte-Dorothée – Rive-Sud : 44 minutes

+ Fréquent

20% + de fréquence
5 minutes en heure de pointe
15 minutes en hors pointe

+ Grande capacité

2,5 fois plus de personnes en pointe
(42 120 personnes)
Près de 7000 places assises en pointe
(MR-90 = 8100 places assises)

Le REM : Une technologie plus silencieuse



Trains actuels d'exo – 300 mètres



2 voitures en hors pointe — 40 mètres — 14 h/jour



4 voitures en pointe — 80 mètres — 6 h/jour

Voitures du REM

- Poids: 180 tonnes
- Aucun sifflet d'entrée en gare ni alarme de passage à niveau
- Freins électriques
- Rails soudés avec caoutchouc sur tout le réseau



Les stations et les voitures du REM

Des stations accessibles par divers moyens



1000
stationnements

65 supports à vélo

5 dépose-minute

6 quais d'autobus
(+ arrêts sur rues)



Autorité régionale
de transport métropolitain



Principes architecturaux



R

Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

Le bois pour la **chaleur** et la **marque identitaire**

Aménagements des stations



Aménagements extérieurs

- Ilots de biodiversité
- Places publiques
- Cheminement sécuritaire
- Mobilier urbain



Aménagements intérieurs

- Quais intérieurs - bâtiment fermé et ventilé
- Portes palières pour + sécurité
- Accessibilité universelle
- Wifi sur tout le réseau



© ALSTOM SA 2019. Design&Styling | METROPOLIS™



Réalisation des travaux

Rôles et responsabilités



Réseau
express
métropolitain



Bureau de projet



NouvLR

– Construction



GRUPE
PMM

– Matériel roulant
et exploitation

Intégration du projet

Ville de Montréal

Comités Mobilité
Montréal

Comités de gestion
des impacts des
travaux

Coordination avec
ministères,
municipalités,
partenaires

Comités de
coordination –
ARTM et organismes
de transport

+ d'une vingtaine de comités pour planifier et suivre les travaux 15

Stratégie de réalisation

CONCEPTION - INGÉNIERIE

APPROVISIONNEMENT

CONSTRUCTION

**Relocalisation
d'utilités
publiques**

**Fondations
des stations**

**Construction
des
infrastructures**

**Rendus
architecturaux**

Des jalons incontournables

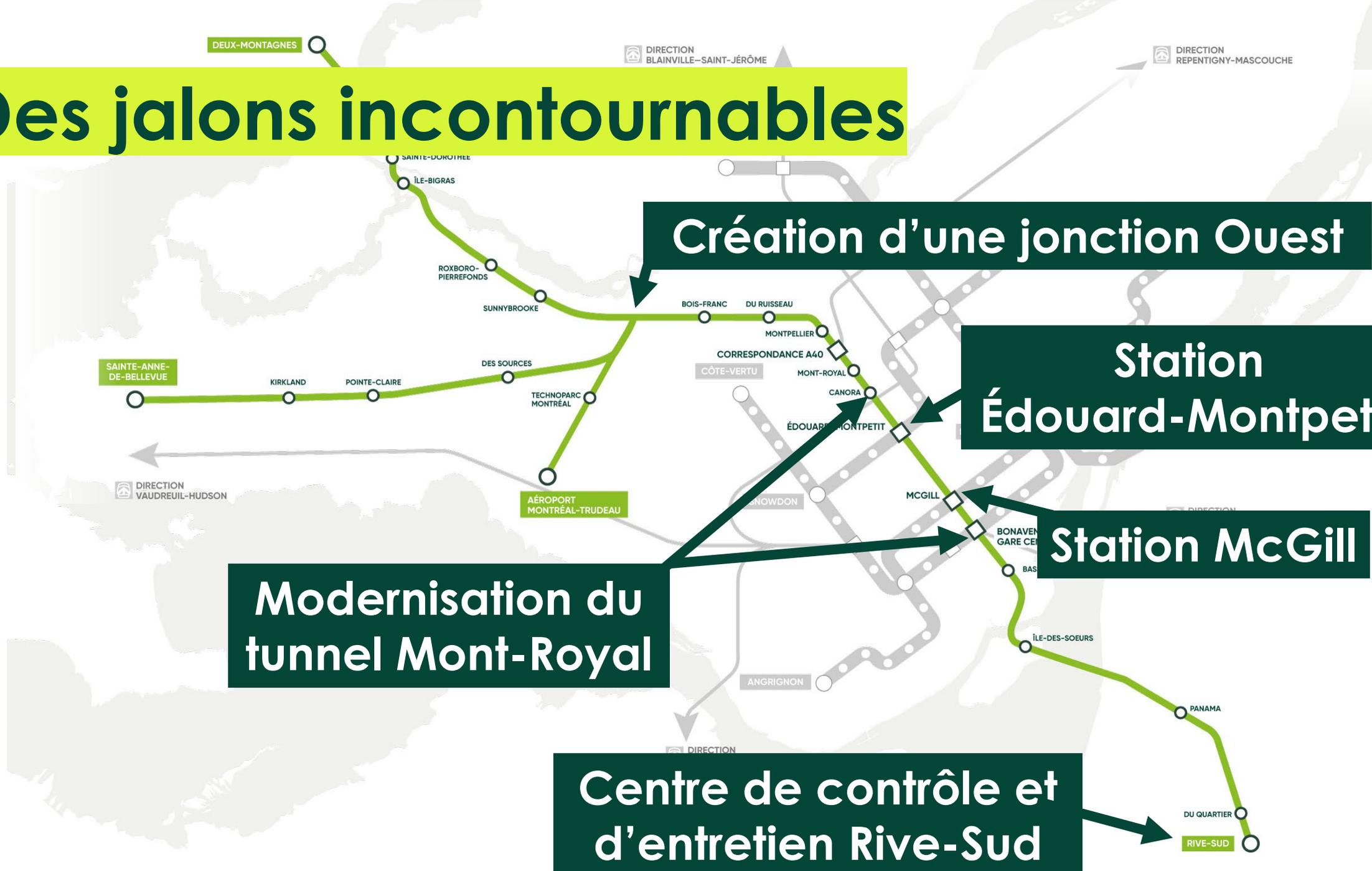
Création d'une jonction Ouest

Station Édouard-Montpetit

Station McGill

Modernisation du tunnel Mont-Royal

Centre de contrôle et d'entretien Rive-Sud



Séquence des travaux

Début 2020

- Construction du tronçon central du REM
- Fermeture du tunnel Mont-Royal
- Arrêt du service de trains entre Gare Centrale et Du Ruisseau (ligne DM)
- Arrêt des trains à la gare Ahuntsic (ligne Mascouche)

DU RUISSEAU
MONTPELLIER
CORRESPONDANCE A40
MONT-ROYAL
CANORA
ÉDOUARD-MONTPETIT
MCGILL
BONAVENTURE
GARE CENTRALE

Séquence des travaux



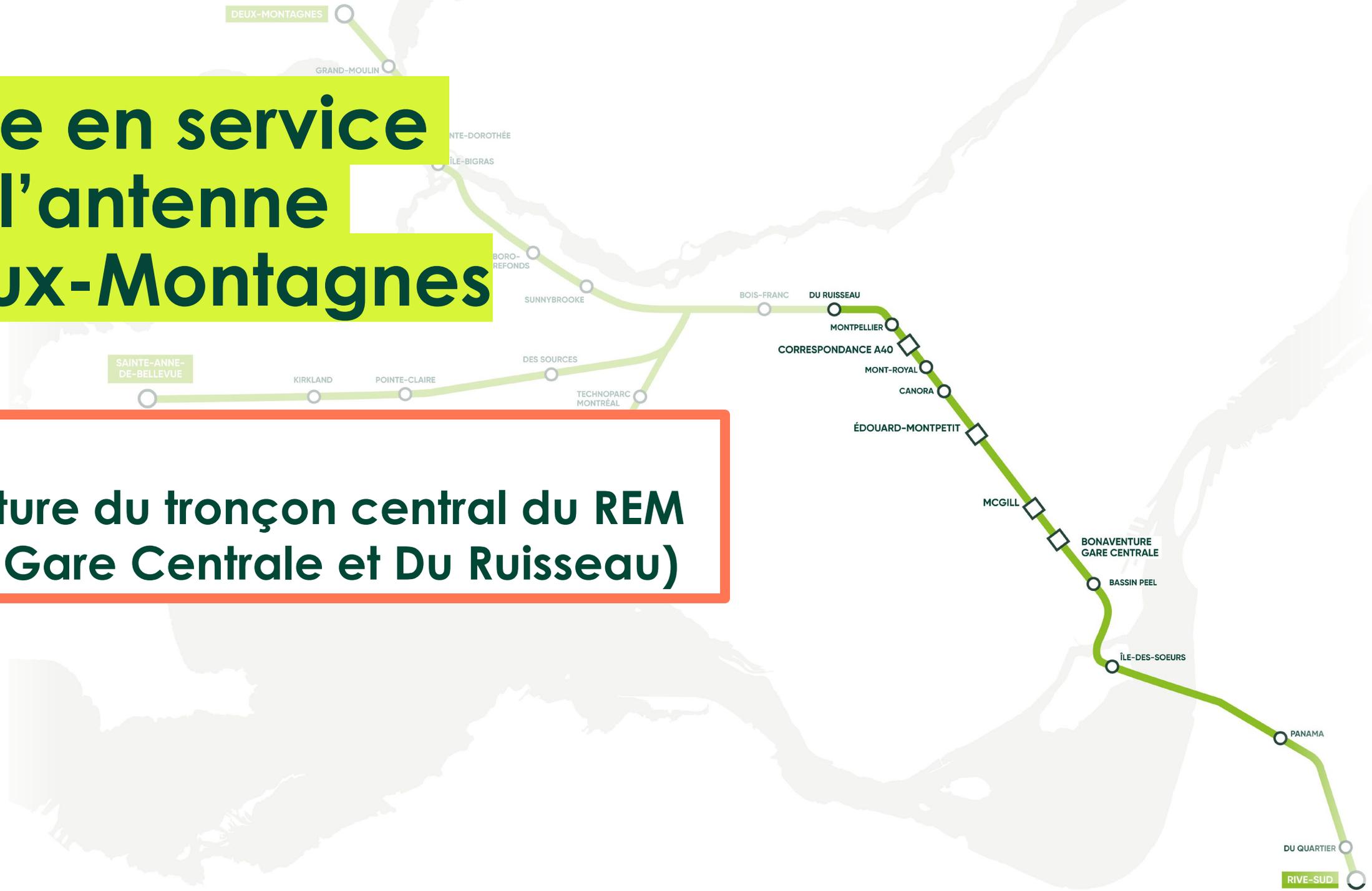
Mi-2021

- Intensification des travaux entre Bois-Franc et Deux-Montagnes
- Arrêt complet des trains sur la ligne Deux-Montagnes

Mise en service de l'antenne Deux-Montagnes

2022

Ouverture du tronçon central du REM
(entre Gare Centrale et Du Ruisseau)





Mise en service de l'antenne Deux-Montagnes

2023
Mise en service du segment nord du REM



O

Travaux à venir en 2019

Été 2019 – Déc. 2020 :

- Coupe d'arbres et création des chemins d'accès
- Construction d'une jetée et d'un quai temporaires
- Nouveau pont ferroviaire REM à deux voies



Été 2019 – Déc. 2020 :

- Coupe d'arbres et création des chemins d'accès
- Construction de jetées temporaires
- Nouveau pont ferroviaire REM à une voie pour doubler le pont existant
- Réfection du pont existant





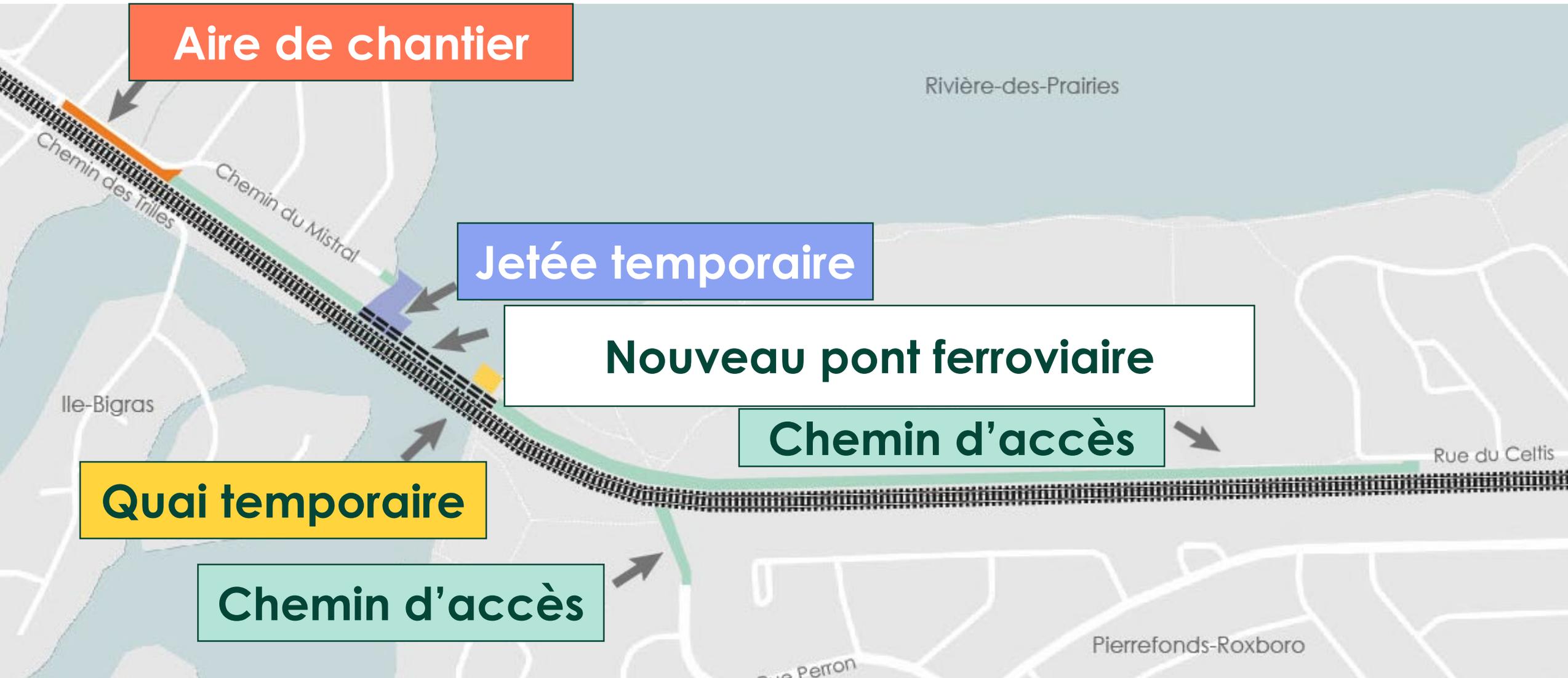
Été 2021 – 2023 :

- Construction des nouvelles stations
- Construction des ouvrages d'art :
 - Chemin du Bord-de-l'Eau
 - Avenue des Bois
 - Rue Les Cèdres
 - Pont Rivière-des-Milles-Îles



Rivière-des-Prairies

Secteur Montréal – Ile Bigras - Travaux prévus de l'été 2019 à décembre 2020



Aire de chantier

Jetée temporaire

Nouveau pont ferroviaire

Chemin d'accès

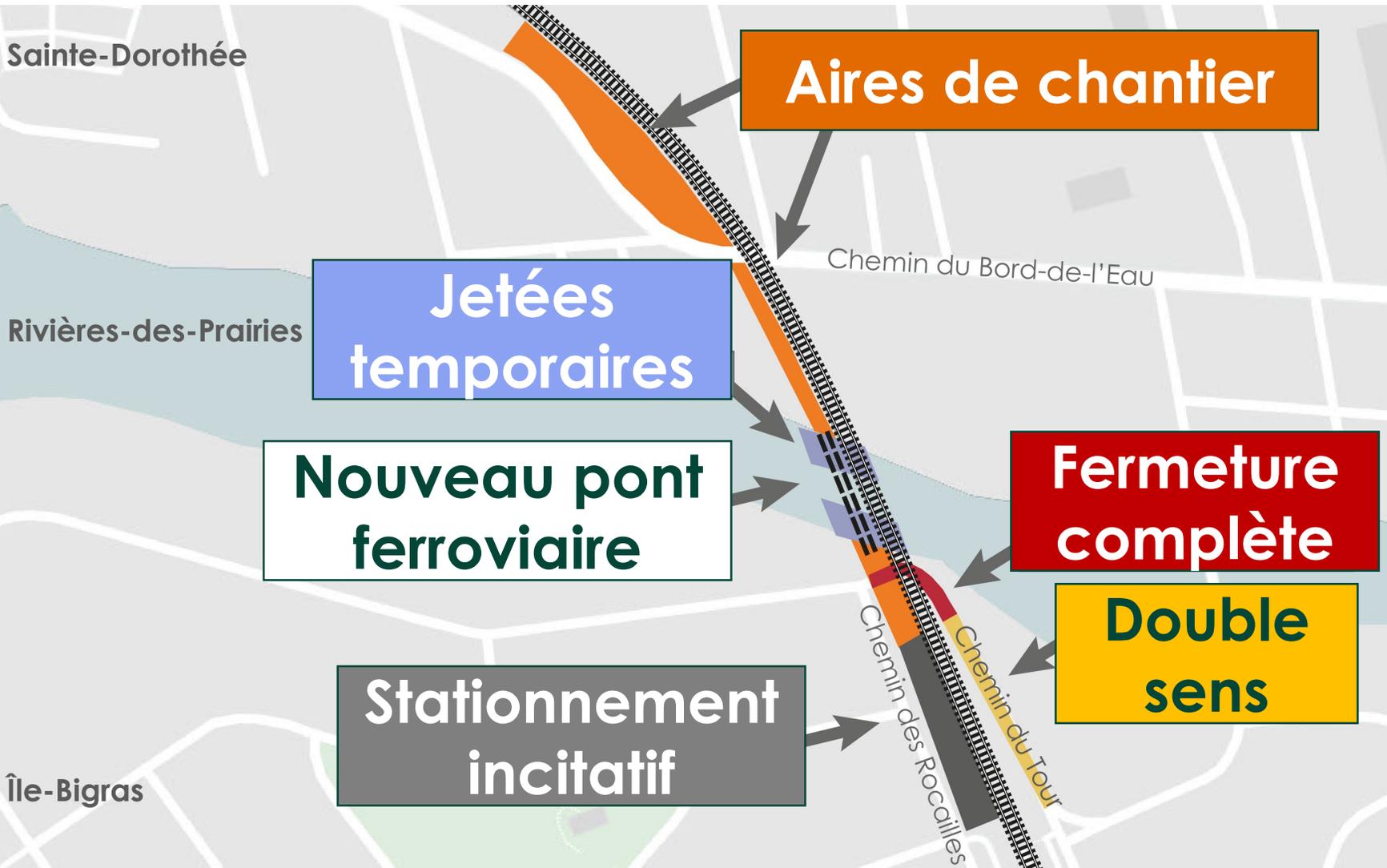
Quai temporaire

Chemin d'accès

Rivière-des-Prairies

Secteur Île-Bigras – Sainte-Dorothée

Travaux prévus de l'été 2019 à décembre 2020



- **Nouveau pont ferroviaire à 1 voie** doubler le pont existant
- Réfection du pont existant
- Maintien du stationnement incitatif
- **Travaux préparatoires**

Impacts et mesures d'atténuation



Impacts	Exemples de mesures d'atténuation
Coupe d'arbres	– Reboisement des surfaces déboisées
Bruit, vibrations et poussières	– Véhicules à bruit blanc, lorsque possible – Écrans acoustiques – Abats poussières et brumisateurs – Sismographes (mesure de vibrations) – Stations de mesure de bruit et de qualité de l'air
Entraves ferroviaires, routières et cyclistes	– Plan de gestion de la circulation – Présence de signaleurs – Signalisation adaptée
Camionnage	– Routes de camionnage discutées avec la Ville

Deux-Montagnes



2019-2021: Travaux prévus

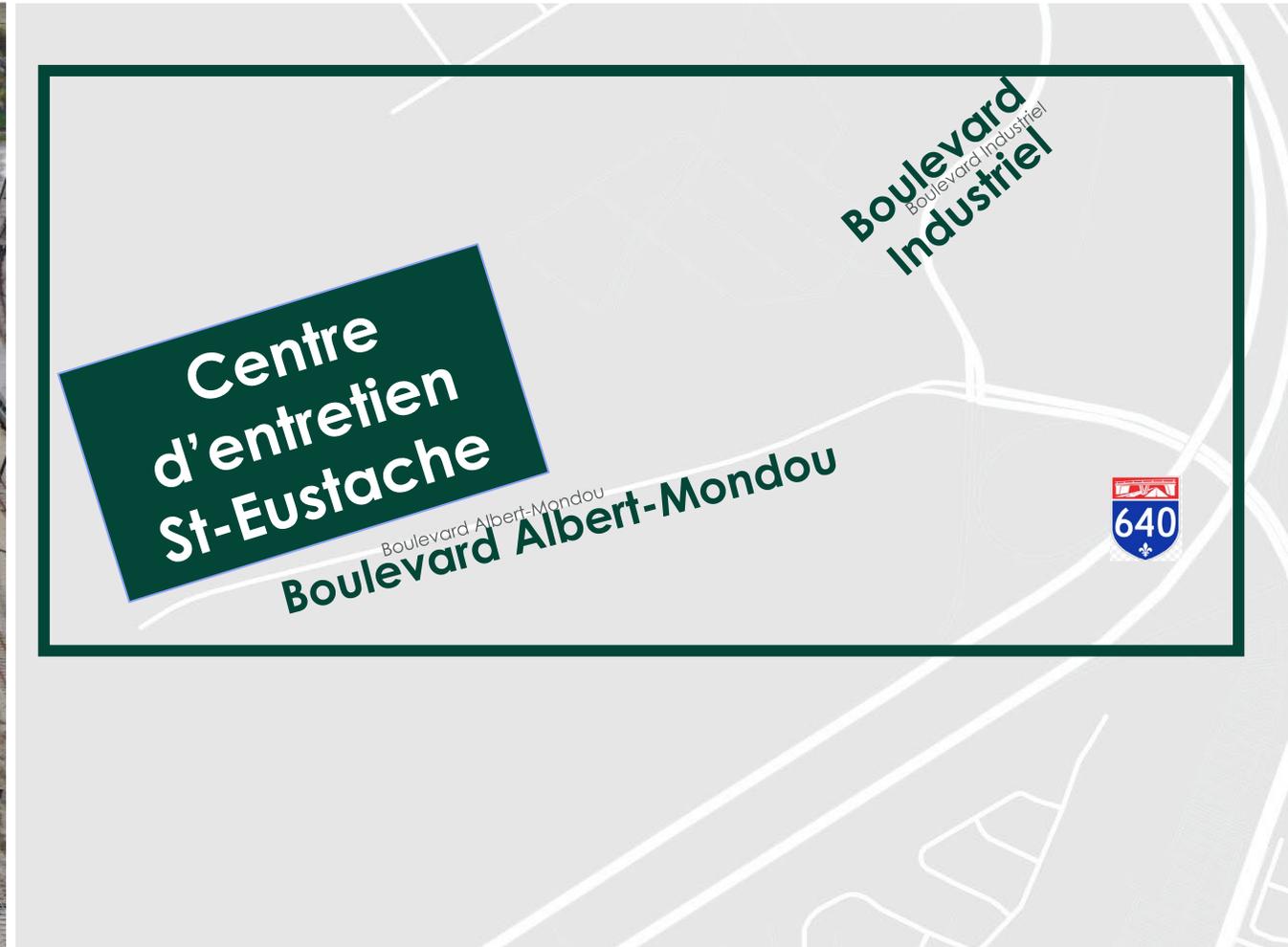
- Campagnes géotechniques
- Localisations d'utilités publiques

Été 2021: Travaux prévus

- Réfection et doublement des voies du pont ferroviaire de la Rivière-des-Milles-Iles
- Tracés au sol
- Ouvrages d'arts
- Travaux pour la construction des stations



St-Eustache – Centre d'entretien temporaire exo





Réseau
express
métropolitain



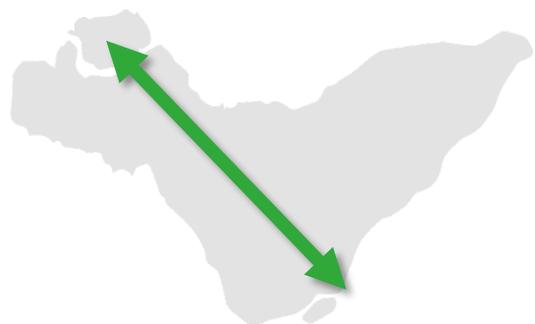
ARTM

Autorité régionale
de transport métropolitain

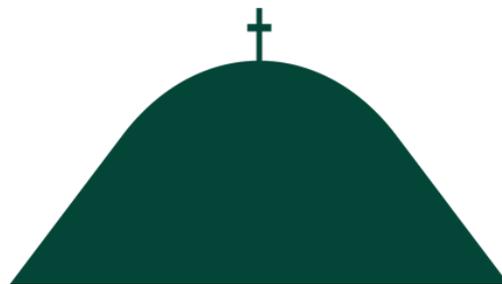


STRATÉGIE D'ATTÉNUATION TRANSITOIRE EN TRANSPORT COLLECTIF

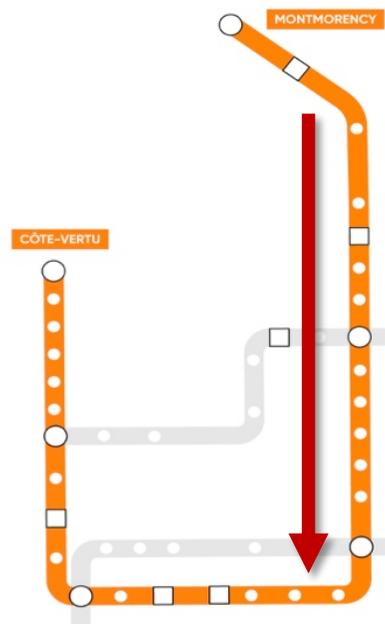
XX mai 2019



Diagonale
irremplaçable



Mont-Royal,
un obstacle
à contourner



Métro
ligne orange
(branche est)



Congestion
routière

GRANDS CHANTIERS DE COLLABORATION METROPOLITAINE

Réseau
autoroutier
et mesures
préférentielles
pour bus

Groupe de
travail avec
les usagers

Bureau de
pilotage –
Couronne
Nord et Laval

Municipalités
et réseaux
locaux

Acteurs en
transport
collectif



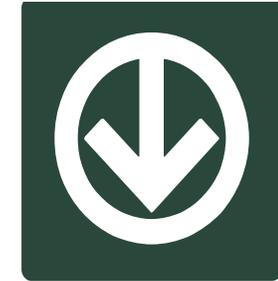
Navettes
Ferroviaires



Bonification
du service
existant et
navettes
d'autobus



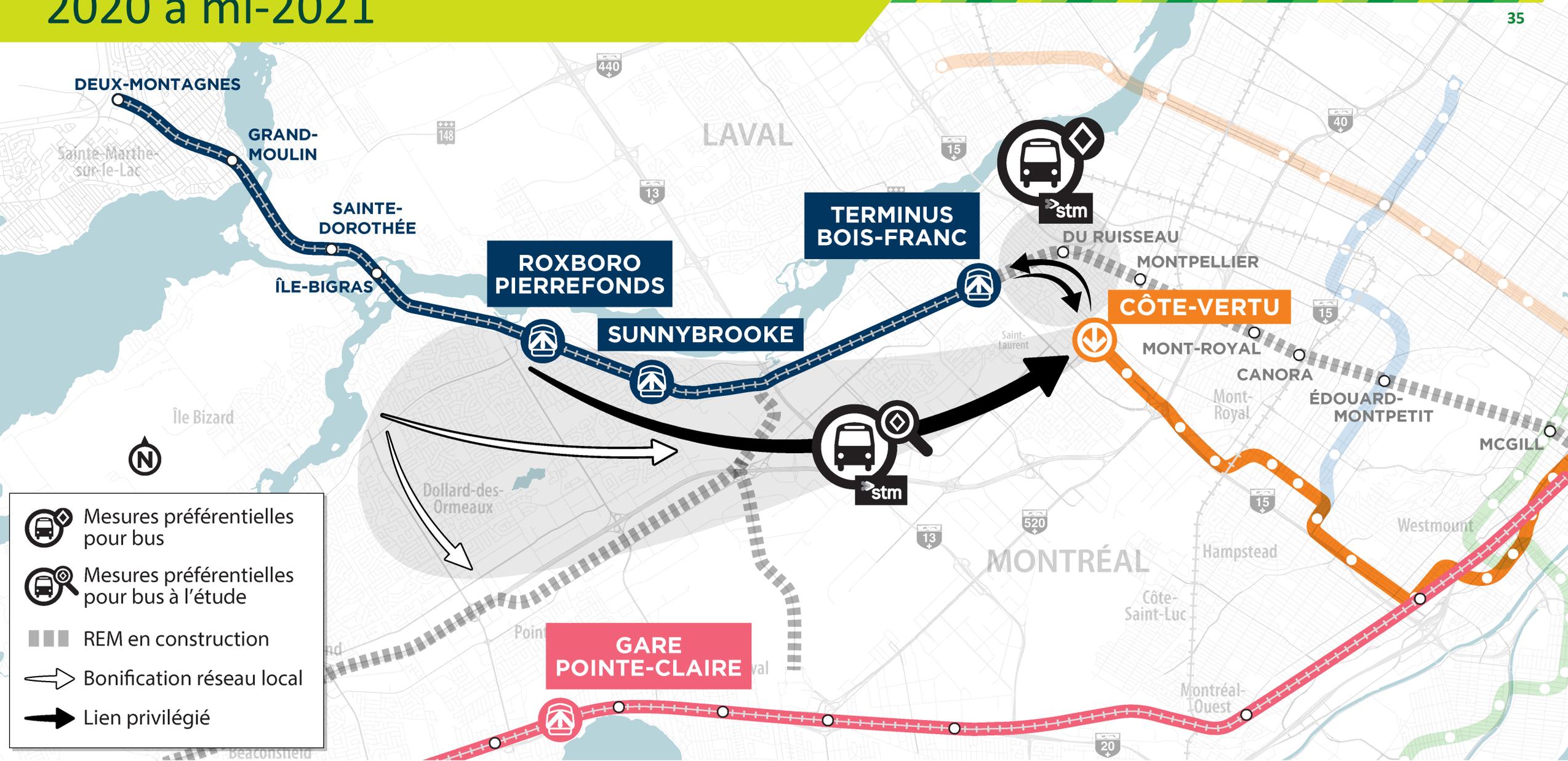
Mesures
préférentielle
s pour bus



Ligne
orange*,
verte et
bleue

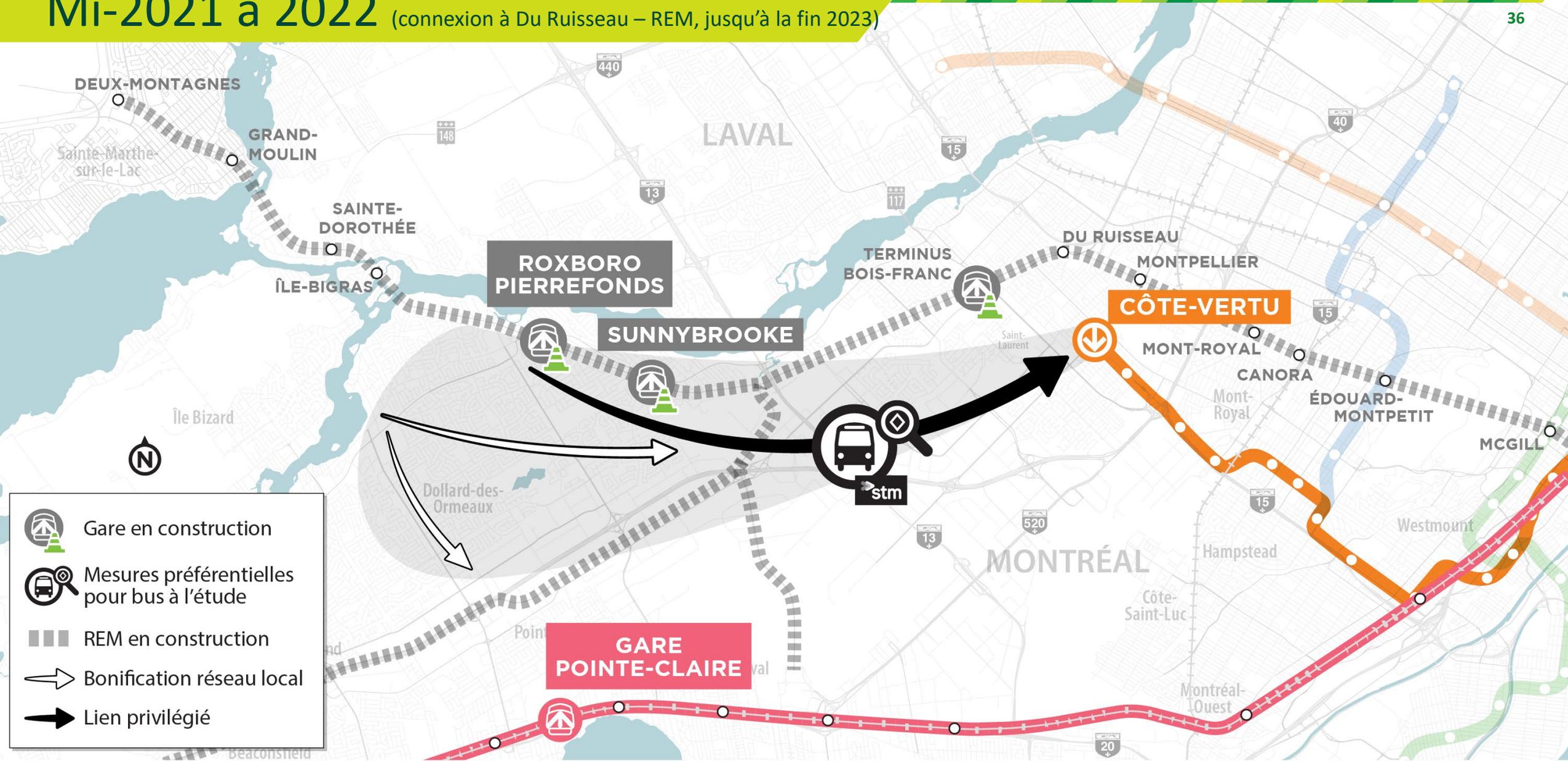
* Branche ouest

SECTEUR OUEST DE L'ÎLE ET RIVE-NORD 2020 à mi-2021



SECTEUR OUEST DE L'ÎLE ET RIVE-NORD

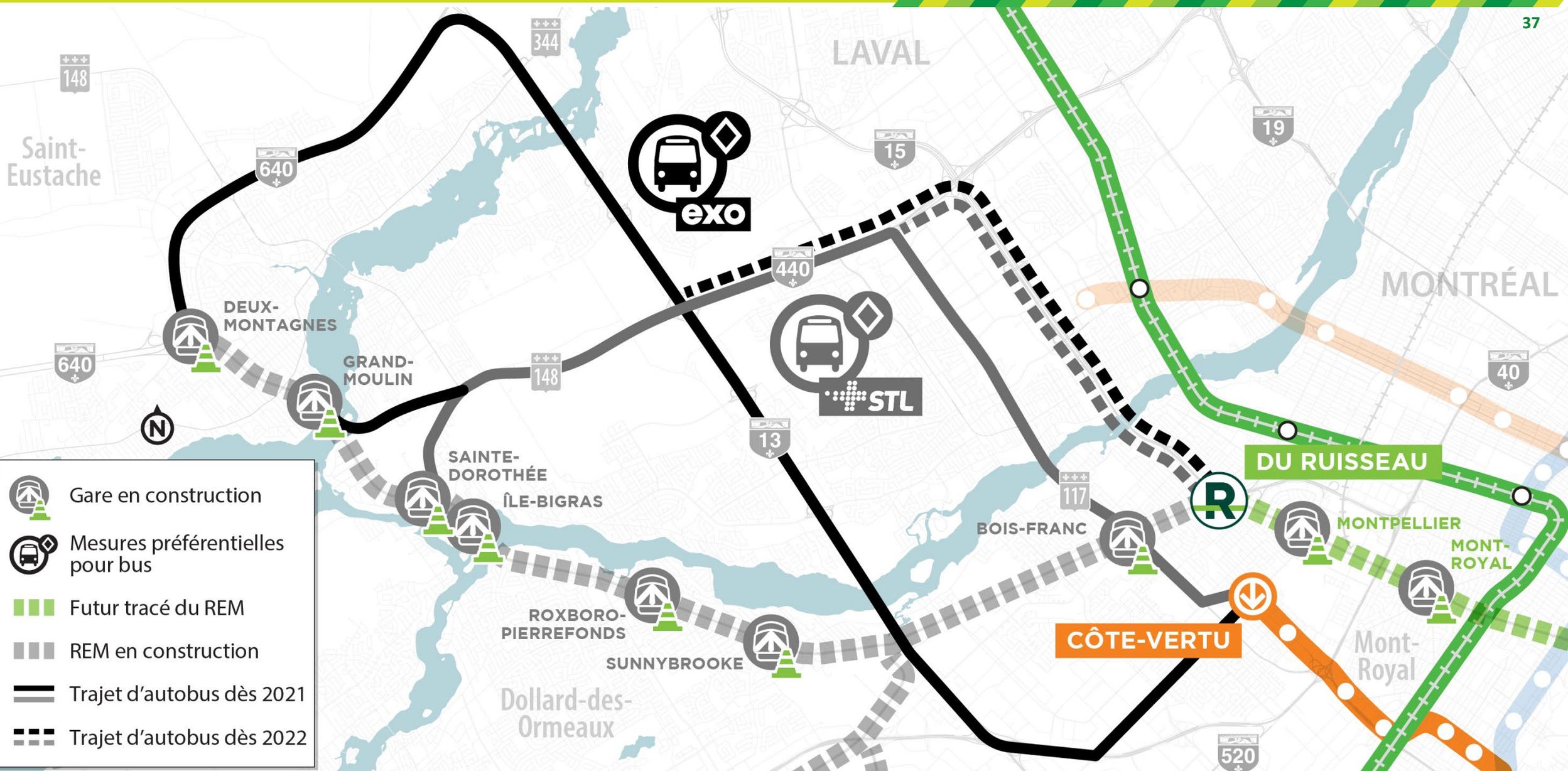
Mi-2021 à 2022 (connexion à Du Ruisseau – REM, jusqu'à la fin 2023)



- Gare en construction
- Mesures préférentielles pour bus à l'étude
- REM en construction
- Bonification réseau local
- Lien privilégié

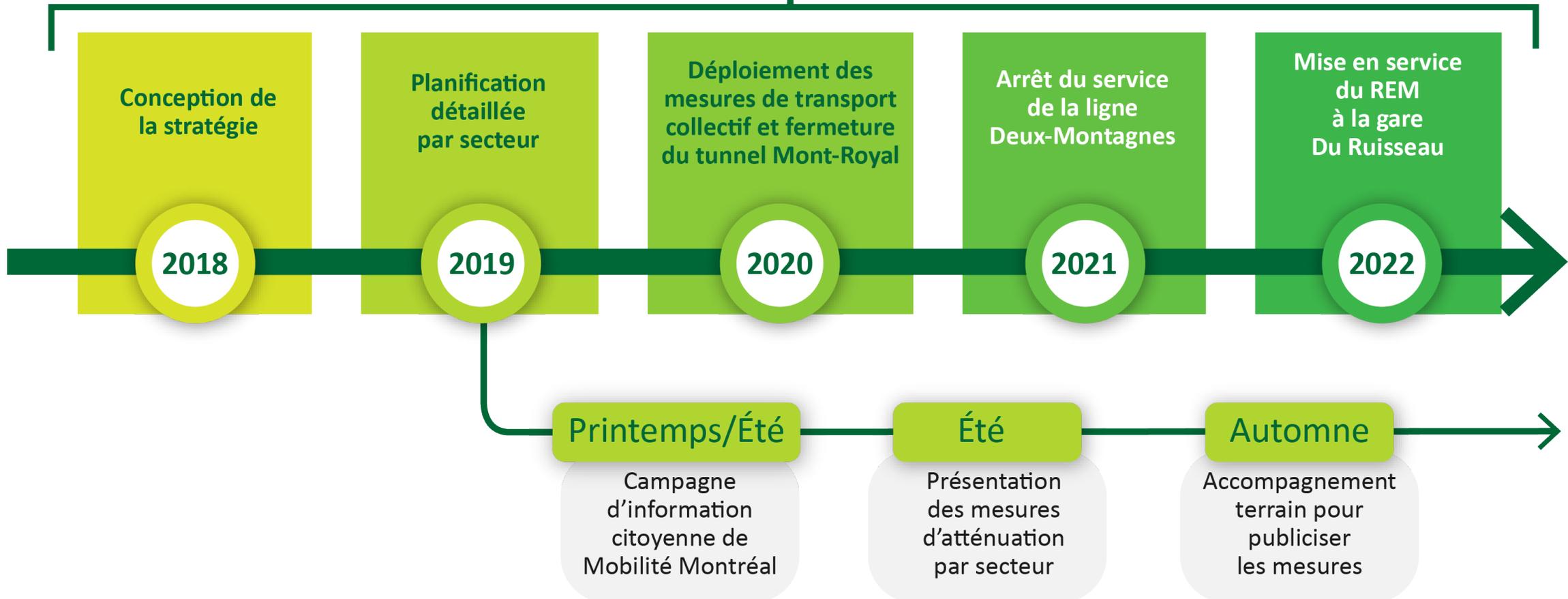
SECTEUR RIVE-NORD

MESURES PAR SECTEUR



- Gare en construction
- Mesures préférentielles pour bus
- Futur tracé du REM
- REM en construction
- Trajet d'autobus dès 2021
- Trajet d'autobus dès 2022

CONCERTATION, COORDINATION ET SUIVI DES MESURES D'ATTÉNUATION PAR LES PARTENAIRES



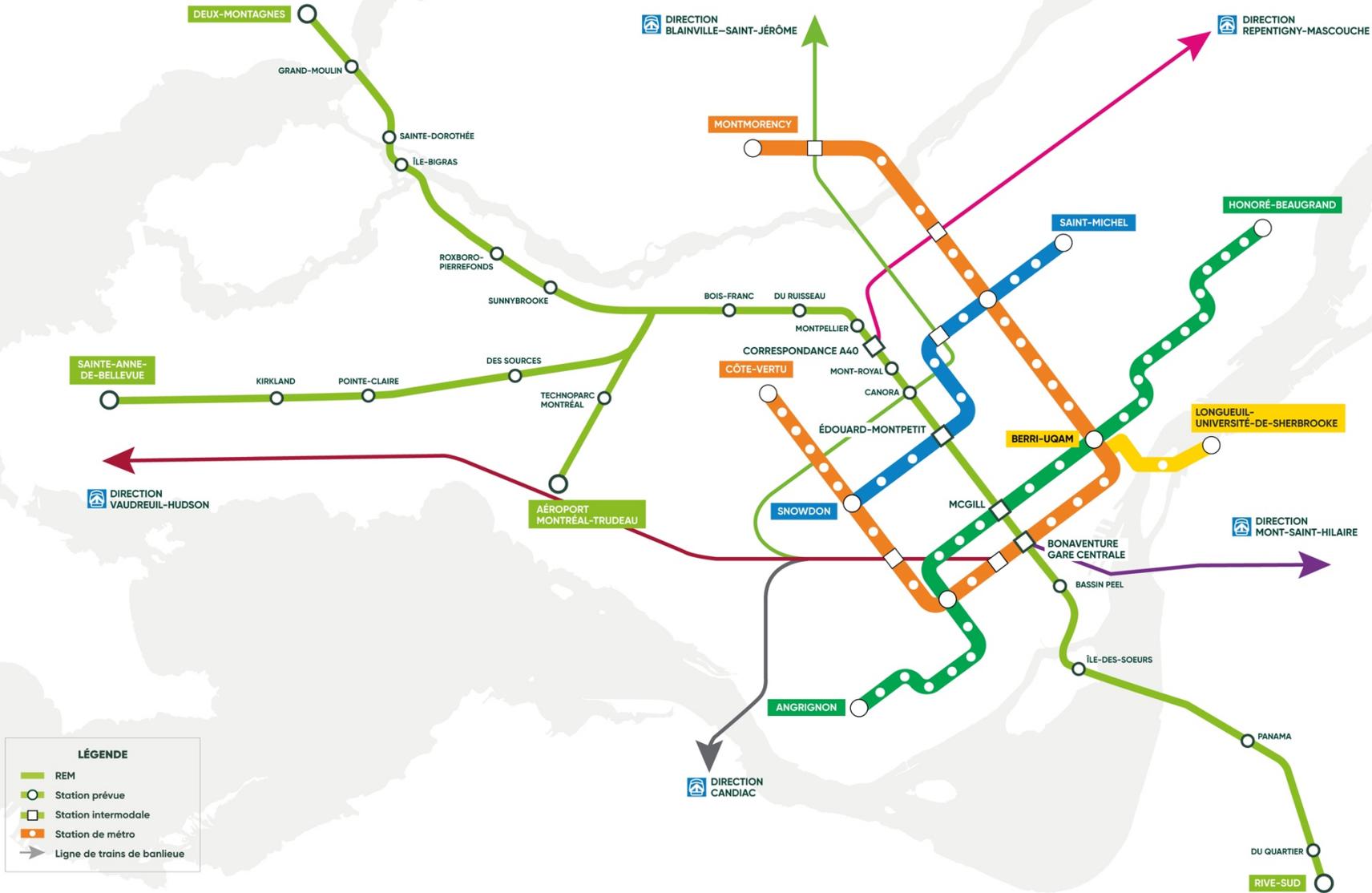


O

Période de questions



Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service en 2023

Réseau
express
métropolitain

 REMgrandmtl

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page.