



# Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

12 juin 2019

Réseau  
express  
métropolitain



 NouvLR

# Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- État des travaux en cours et à venir
- **Période de questions**



# Suivis du dernier comité de bon voisinage



# Suivis

## **Transmission du plan de gestion environnementale et sociale pour le chantier Édouard-Montpetit**

- Extraits pertinents au chantier transmis le 5 avril aux membres du comité

## **Évaluation de la possibilité de faire des sautages la fin de semaine**

- Évaluation réalisée par NouvLR
- Personnel hautement spécialisé et qualifié non disponible la fin de semaine – vérifications effectuées par les ressources humaines
- Priorité à la sécurité; se doit d'avoir le meilleur personnel en place



# Relations avec la communauté

Réseau  
express  
métropolitain





# Relations avec la communauté

## Actions

- Corvée de nettoyage autour du chantier le samedi 11 mai
- Rencontres avec les riverains: école Saint-Germain d'Outremont et Université de Montréal
- Communications pour inviter les riverains au comité et présenter les prochaines phases de travaux



# Relations avec la communauté

## **Plaintes – 11 plaintes reçues depuis le dernier comité**

- Moteurs qui tournent et camions en attente devant le parc-école
- Portes du couloir de camions ouvertes
- Camions qui circulent pendant les heures interdites devant l'école
- Bruit du chantier la nuit et la fin de semaine

## **Rappel aux équipes suite aux plaintes reçues :**

- Éteindre les moteurs des camions lorsqu'immobilisés
- Sortie des camions lourds au début des heures d'exclusion
- Fermeture des portes du couloir de camions lorsque possible

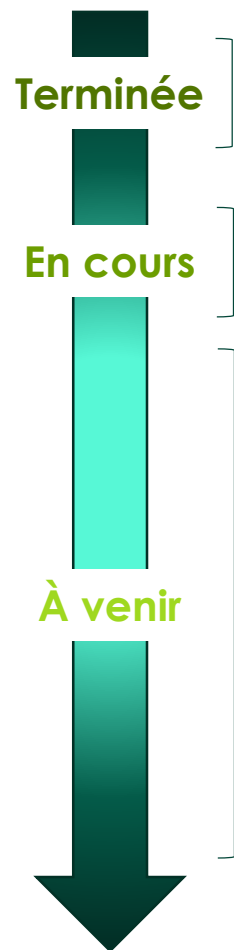


# État des travaux en cours et à venir

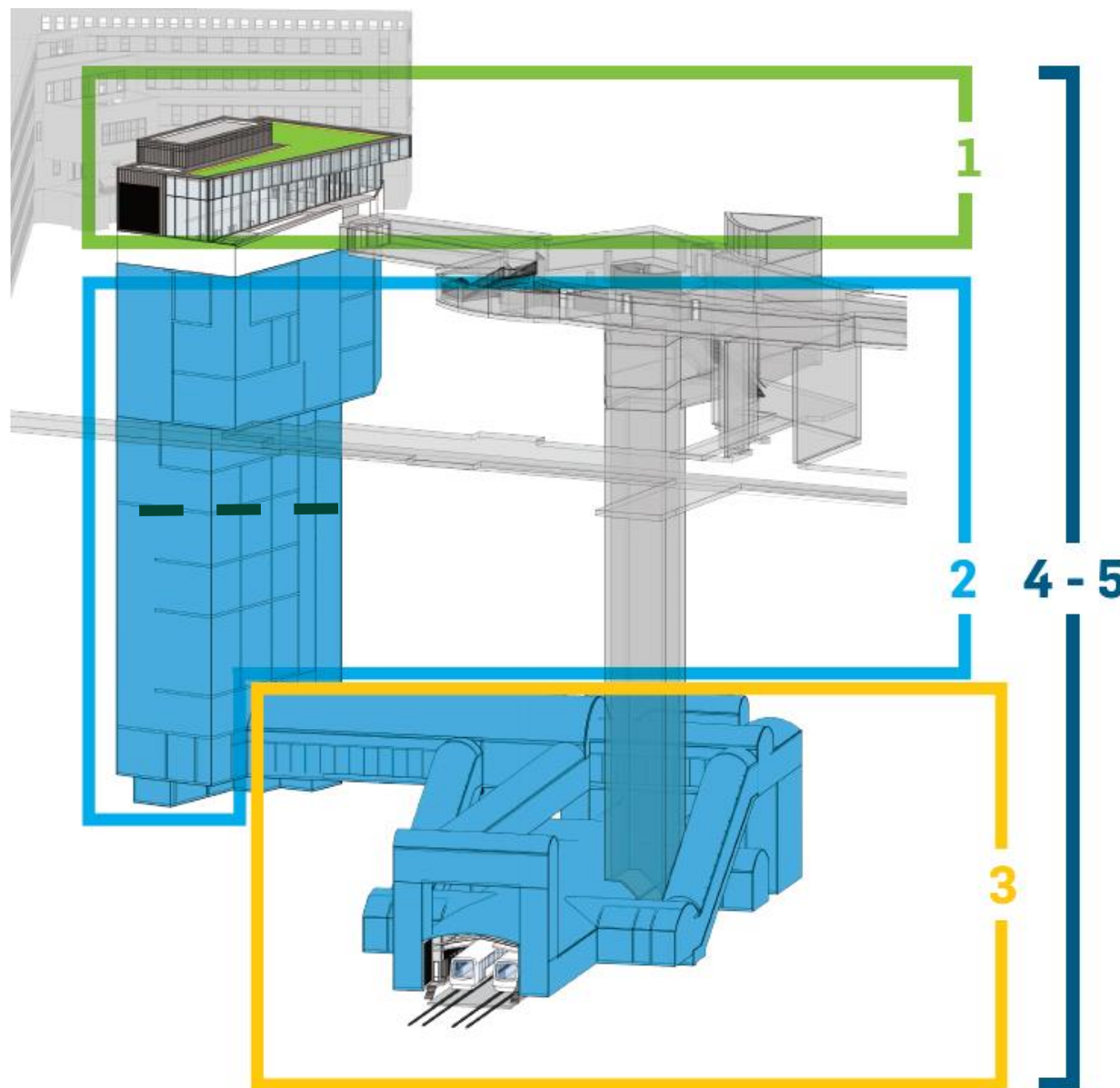




# Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**  
Travaux préparatoires
  - 2** **Automne 2018**  
Excavation du puits
  - 3** **Été 2019**  
Excavation des galeries
  - 4** **Hiver 2020**  
Construction de la station
  - 5** **Automne 2020**  
Équipement de la station
- 2022 : Mise en service**



# Travaux en cours

## Excavation du puits

- Durée : de l'automne 2018 à août 2019
- Excavation du puits de la station :
  - Partie supérieure (salles mécaniques) – 20 m
  - Partie inférieure (ascenseurs) – 38 m
- Méthode de travail :
  - Micro-sautages contrôlés
  - Excavation verticale par banquette

**Profondeur atteinte : environ 39 m**





# Activités depuis la fin février

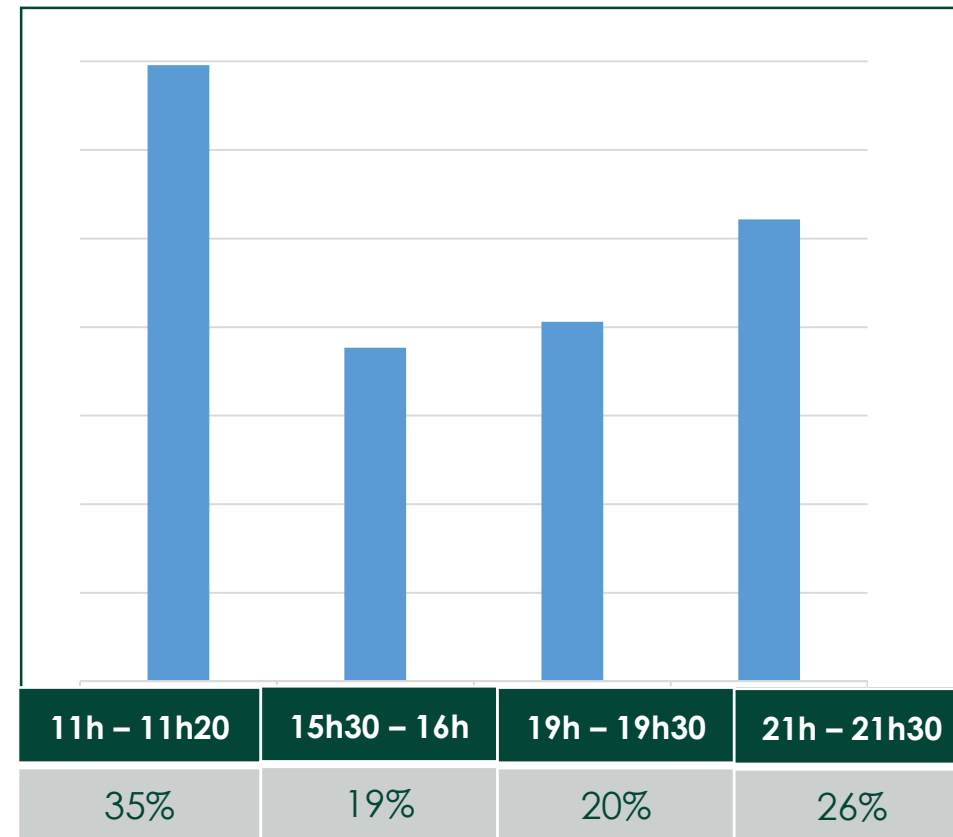
- Bétonnage du puits
- Améliorations du chantier :
  - Retrait de la génératrice (branchement du chantier au réseau d'Hydro-Québec)
  - Ajout d'un écran acoustique près de l'excavation



# Activités depuis la fin février (suite)

- Respect des plages horaires :
  - Généralement de 2 à 3 micro-sautages par jour
  - Fenêtres les plus utilisées à 11h et 21h
- Moyenne de 15 camions par jour :
  - Chargements aux deux jours environ, trois fois par jour
- Qualité de l'air et bruit :
  - Respect des normes et critères
  - Travaux de nuit - test du 16 au 17 avril :
    - Dépassements persistant des niveaux de bruit
    - Maintien des plages horaires de jour

Utilisation des plages horaires (au 11 juin)

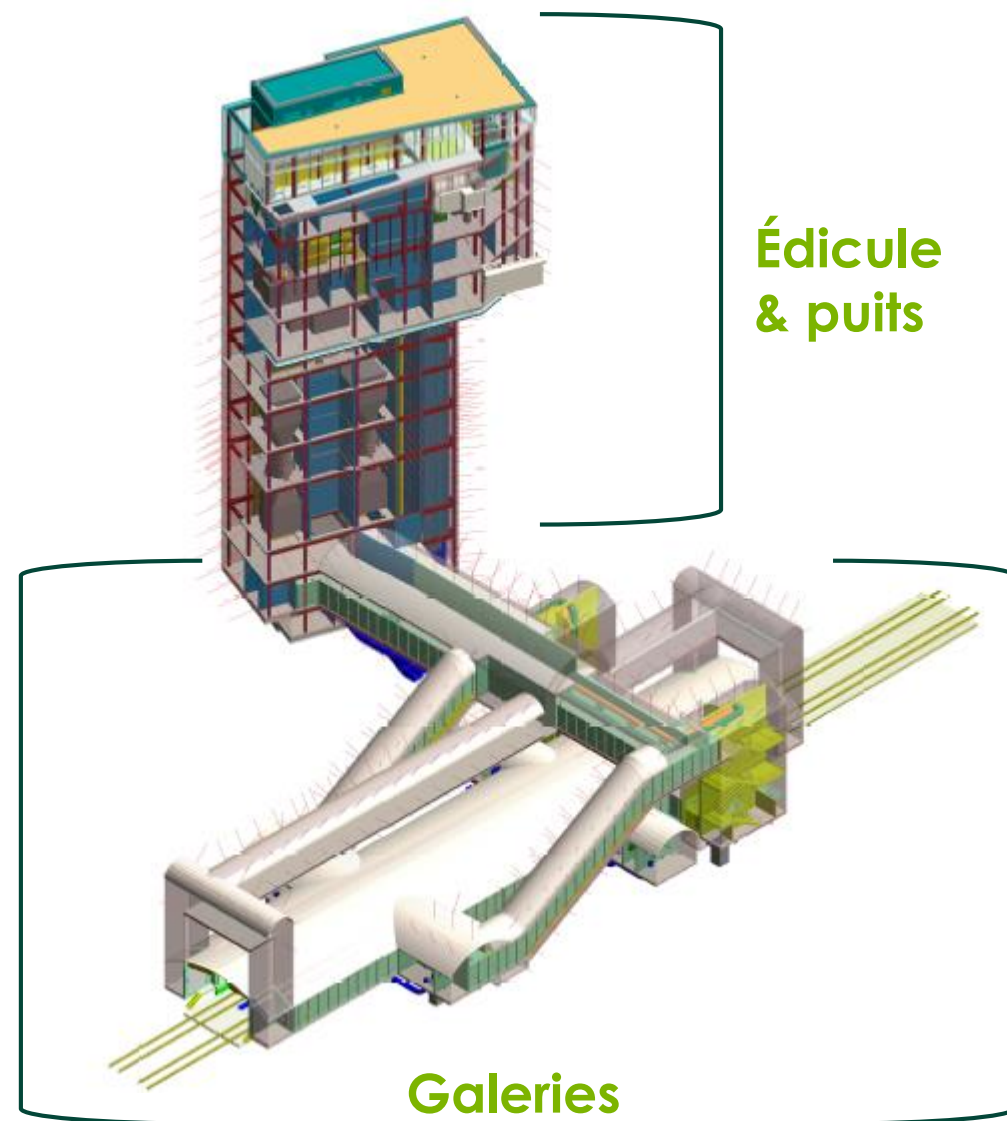




# Travaux à venir

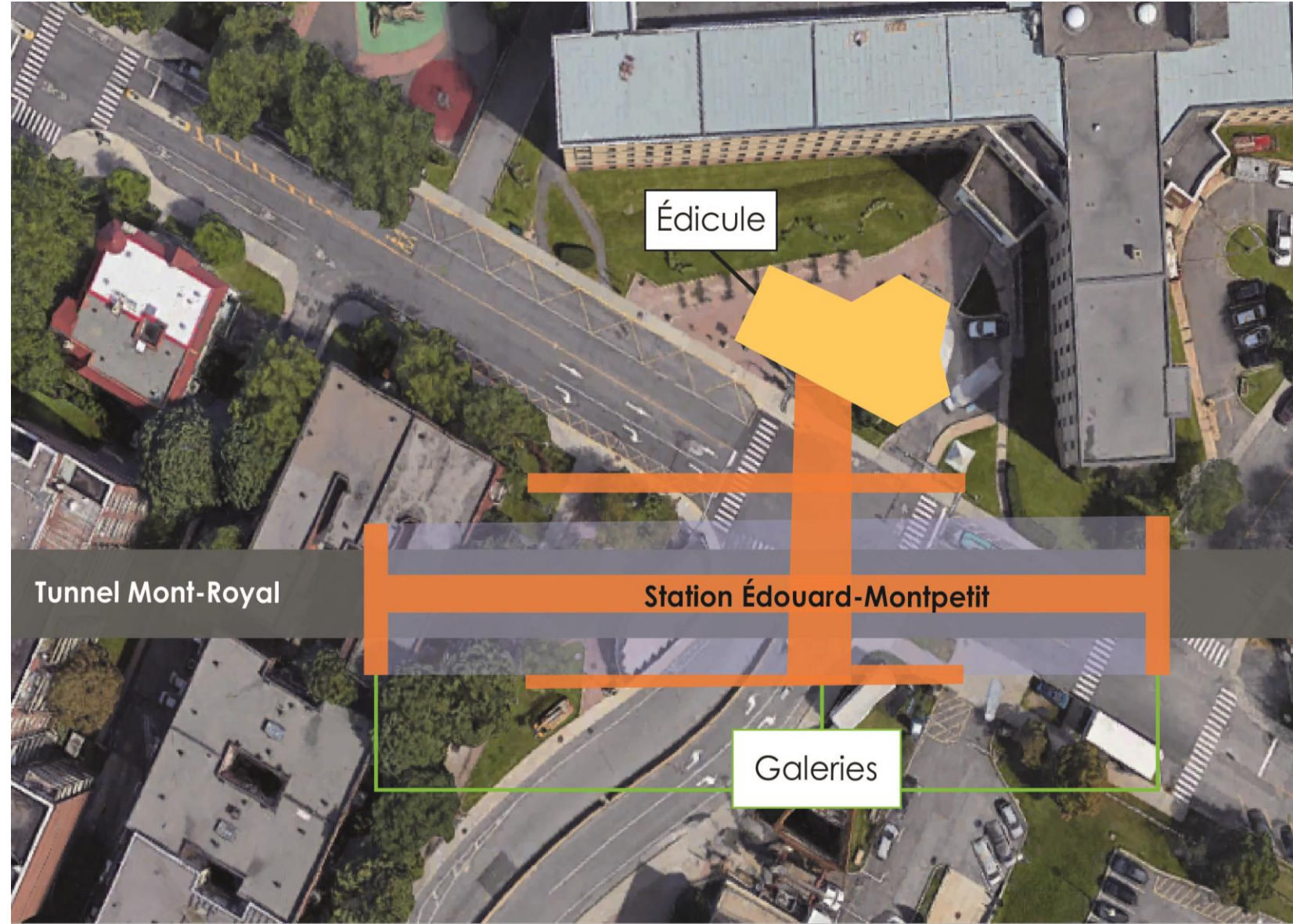
## Excavation des galeries souterraines

- Durée : août 2019 à début 2020
- Excavation des galeries pour rejoindre le tunnel Mont-Royal
  - Mezzanine, tunnels de ventilation et hall d'ascenseur (entre 60m et 70m de profondeur)
- Poursuite des micro-sautages contrôlés



# Caractéristiques des galeries souterraines

- Excavation horizontale, par tranches
- Galeries de tailles et configurations variables
- Nouvelles contraintes (sécurité des travailleurs, taille des morceaux de roc et temps nécessaire pour le sortir)

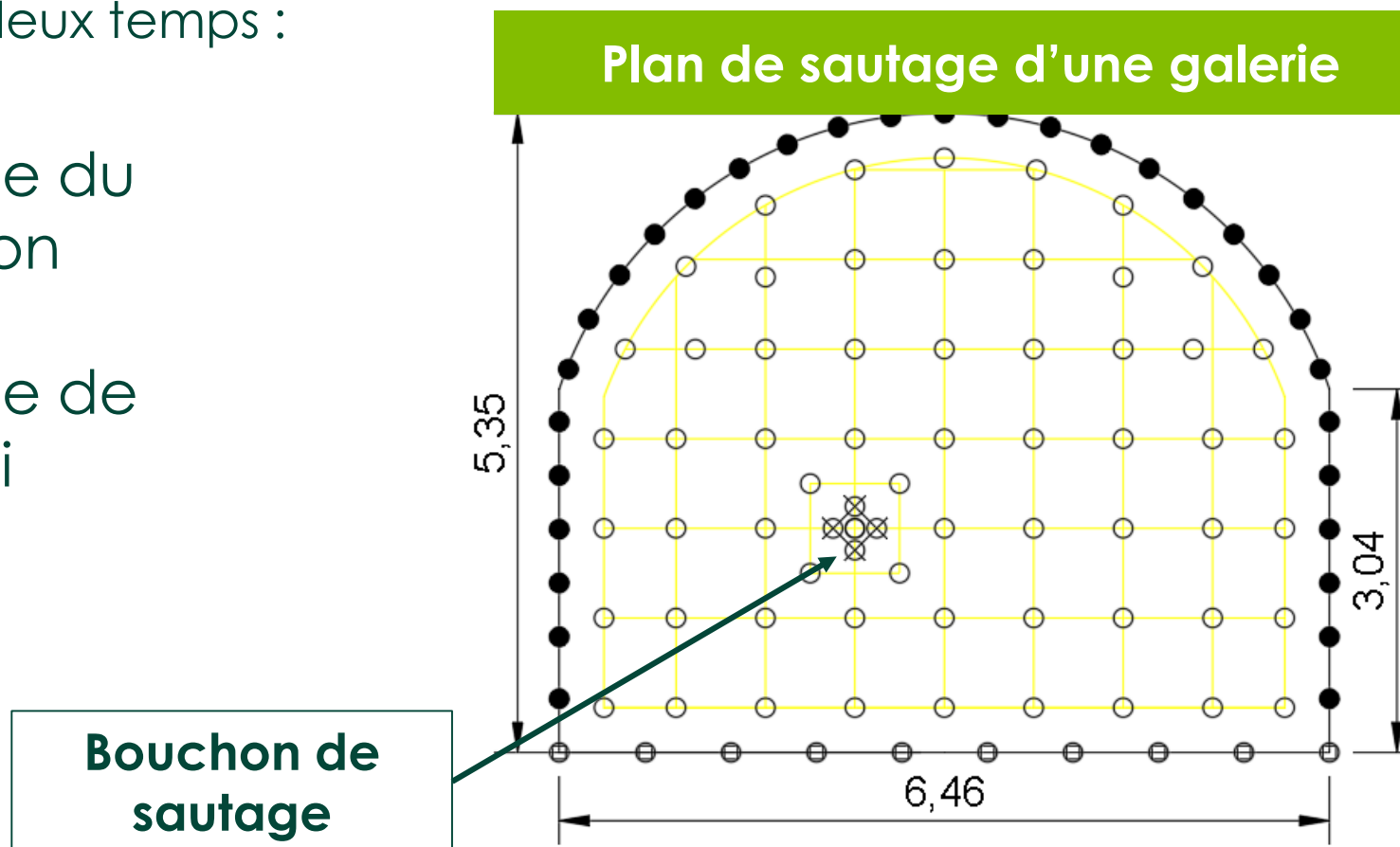




# Caractéristiques d'un sautage en tunnel

- Travail de l'explosif contre la gravité et le confinement
- Détonateurs à longue période
- Sautage en deux temps :

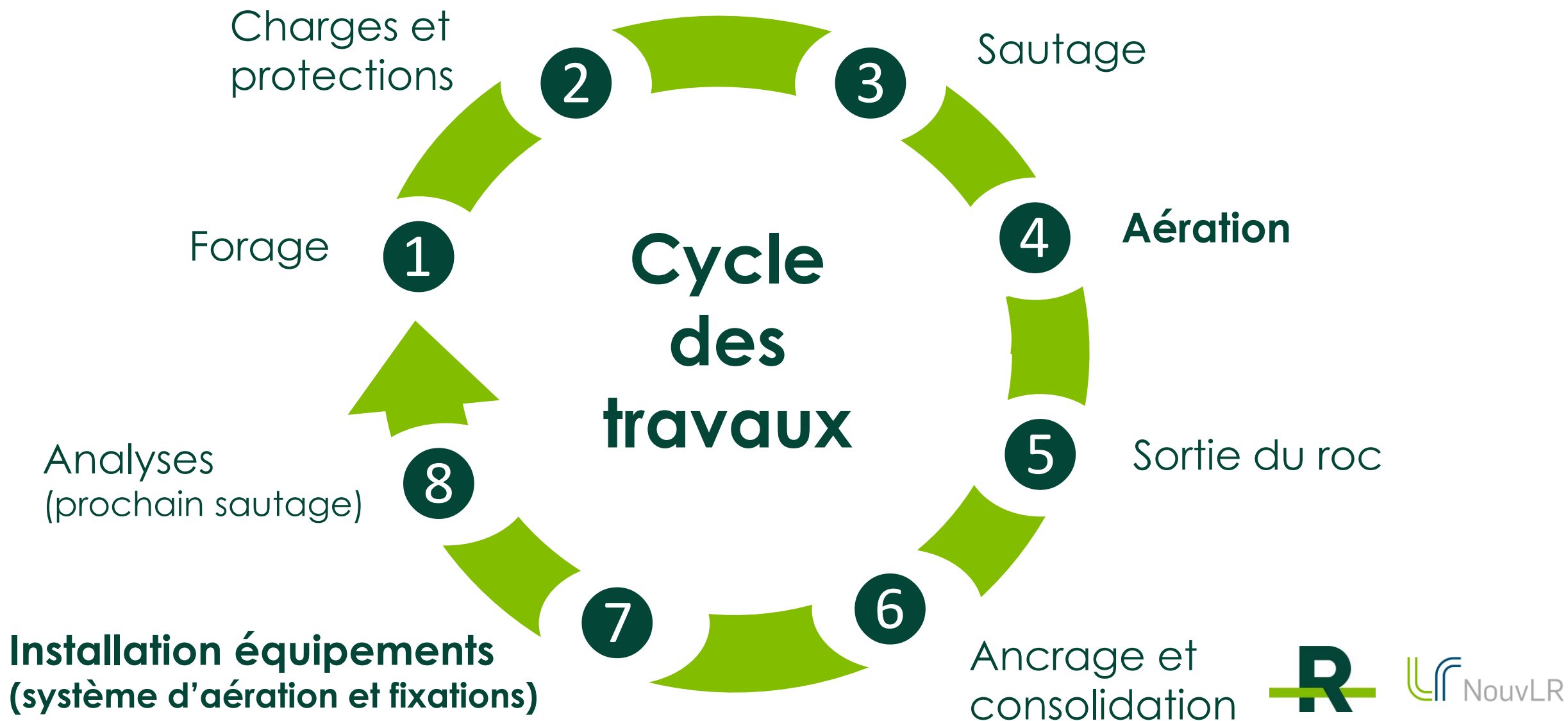
- 1 Sautage du bouchon
- 2 Sautage de la paroi



# Changements anticipés

- Méthodes de travail légèrement différentes :
  - Excavation de plusieurs galeries
  - Excavation qui avance vers l'av. Vincent-D'Indy et le boul. Édouard-Montpetit
  - Nouvelles activités à intégrer dans le cycle des travaux
- Levée du périmètre de sécurité au niveau de la rue (après une certaine avancée de l'excavation)
- Séquence de mise à feu plus longue (environ 6-8 secondes par sautage)
  - Même puissance de charge

# Cycle des travaux



# Maintien des pratiques en cours

- Nombre de camions:  
environ 20 / jour
- Suivi environnemental
- Contrôle des vibrations
- Analyse de chaque sautage
- Matériel adapté de grande qualité

[Accueil](#)[Qualité de l'air](#)[Suivi sonore](#)

## Suivi environnemental pour le chantier du REM

[Qualité de l'air >](#)[Suivi sonore >](#)

# Programmation des sautages contrôlés

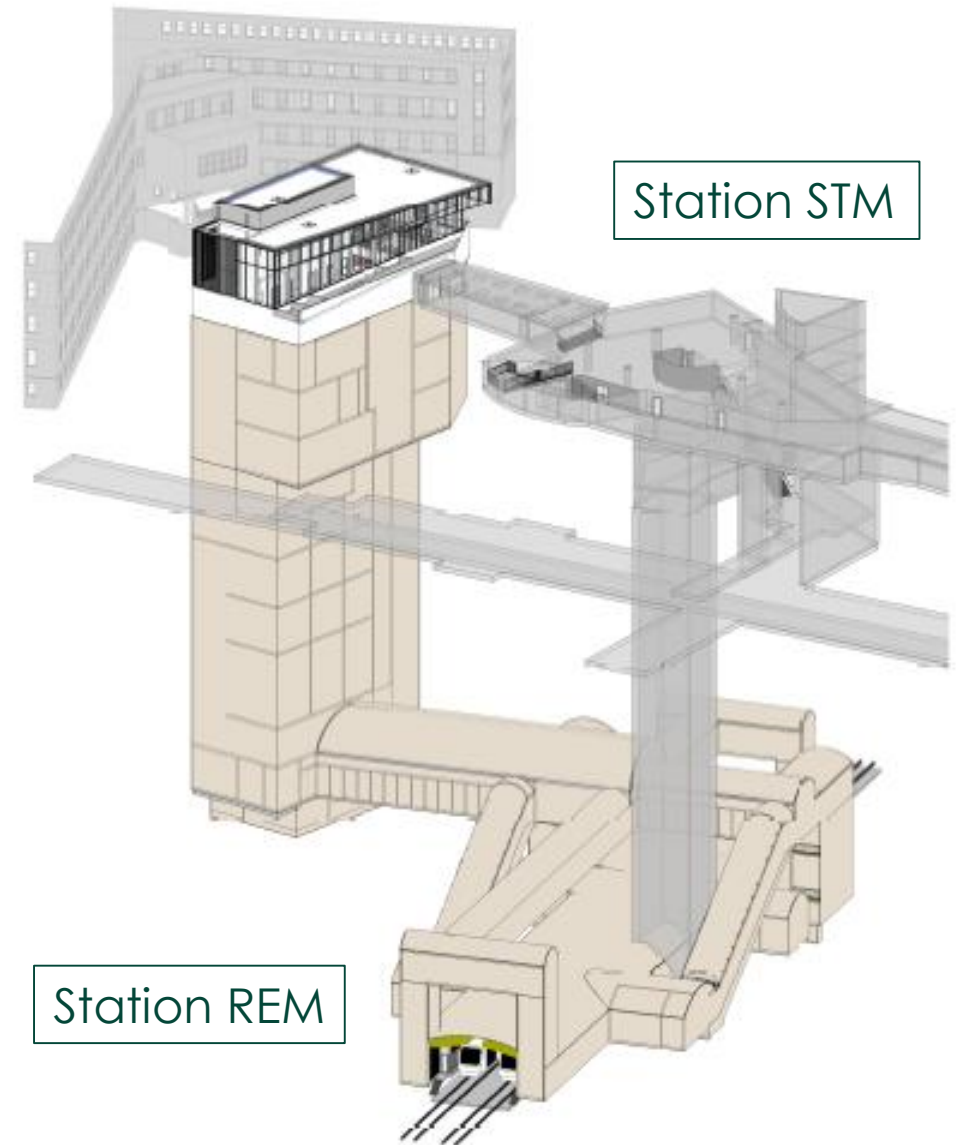
- 2 à 3 sautages contrôlés prévus par jour
- Méthodes de construction en train d'être finalisées – détails à venir
  - Confirmation d'ici la semaine du 17 juin en fonction du nouveau cycle des travaux
- Envoi des avis de sautage 24h à l'avance

# Travaux à venir

## Construction de la station

- Durée : début 2020 à la mise en service
- Travaux de structure, bétonnage et installation des équipements :
  - Structure de la station : début 2020 à l'été
  - Aménagement intérieur : automne 2020 à hiver 2021
  - Finition de l'édicule et paysagère : 2021 à 2022

**À noter :** travaux dans le tunnel Mont-Royal en parallèle







# Période de questions



A decorative vertical bar on the left side of the slide, consisting of a thick green line and a large white circle with a green outline.

**Merci!**

**Date visée de la prochaine  
rencontre: 11 ou 12 septembre 2019**



[rem.info](http://rem.info)





# Comité de bon voisinage Édouard-Montpetit

## Compte rendu – Rencontre 5 du comité

**Date :** 12 juin 2019 à 18h30

**Lieu :** Pensionnat Saint-Nom-de-Marie, salle 340

Membres présents du comité	
Catherine Lapointe	Citoyen
Nancy Boyce	École primaire Saint-Germain d'Outremont
Bruno Paquet	Arrondissement d'Outremont
Natacha Monnier	Université de Montréal
Marie-Ève Boudreau	Ville de Montréal
Renaud Clerc	Ville de Montréal
Sonia Thompson	Ville de Montréal
Manon Robin	NouvLR
Agustin Rey	NouvLR

## Membres présents du comité

Francis Trépanier	NouvLR
Isabelle Lachance	REM
Pierre Hurtubise	Facilitateur

## Ordre du jour

- 1- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- 2- Suivi du dernier comité de bon voisinage
- 3- Relations avec la communauté
- 4- Travaux en cours et à venir
- 5- Période de questions

## 1- Mot de bienvenue

Pierre Hurtubise, facilitateur

M. Pierre Hurtubise souhaite la bienvenue à tous. Il fait un rappel des règles du comité et précise qu'une invitation à assister au comité a été envoyée à près de 800 résidents situés près du chantier en porte à porte.

## 2- Suivi du dernier comité de bon voisinage

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente les suivis depuis la dernière rencontre du comité :

- **Transmission du plan de gestion environnementale et sociale pour le chantier Édouard-Montpetit**  
Les extraits pertinents au chantier ont été transmis le 5 avril dernier aux membres du comité.
- **Évaluation de la possibilité de faire des sautages la fin de semaine**  
Une évaluation de ce scénario a été effectuée par NouvLR. Après vérifications avec le service des ressources humaines, le personnel hautement spécialisé et qualifié nécessaire n'est pas disponible. Le meilleur personnel doit être en place afin d'assurer la sécurité du chantier et des riverains, considérant le type de travaux effectués.

## 3- Relations avec la communauté

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente ensuite un survol des principales activités de relations communautaires effectuées depuis le dernier comité. Ces activités incluent une corvée de nettoyage effectuée par les équipes du REM, de NouvLR et de GPMM le 11 mai dernier. Des rencontres et communications ont également été effectuées avec les riverains (par exemple l'école primaire Saint-Germain d'Outremont et l'Université de Montréal) pour la mise en place du nouvel horaire de sautage ce printemps et pour la prochaine phase de travaux à venir à la fin de l'été.

Mme Lachance indique que onze plaintes ont été reçues depuis le dernier comité. Ces plaintes touchaient principalement aux moteurs de camions qui tournent et aux camions en attente devant le parc-école, aux portes du couloir de camions ouvertes, à la circulation de camions lourds pendant les heures interdites devant l'école et au bruit du chantier la nuit et la fin de semaine. Des mesures correctives ont été mises en place par NouvLR et des rappels ont été faits aux équipes en ce qui a trait au fait d'éteindre les moteurs, à la sortie des camions lourds au début des heures d'exclusion et à la fermeture des portes du couloir de camions lorsque possible.



## 4- Travaux en cours et à venir

Agustin Rey et Francis Trépanier, NouvLR

M. Rey indique que la phase d'excavation du puits est en cours jusqu'en août 2019 environ. Il précise que le niveau d'excavation atteint est de près de 40 mètres. Depuis le dernier comité, en plus des travaux habituels, le bétonnage du puits a été réalisé et des améliorations ont été apportées au chantier par le retrait de la génératrice (suite au branchement au réseau d'Hydro-Québec) et par l'ajout d'un écran acoustique près de l'excavation. M. Rey fait également le bilan des activités depuis la fin février, en indiquant que de 2 à 3 micro-sautages sont réalisés par jour, avec une moyenne de 15 camions par jour. Il rappelle que les données pour le suivi sonore et de la qualité de l'air sont disponibles en ligne.

M. Trépanier explique ensuite les travaux d'excavation des galeries souterraines de la station à venir. Ces travaux débuteront au mois d'août et s'échelonneront jusqu'au début 2020. Ils seront caractérisés par une excavation horizontale, qui se fera toujours par 2 à 3 micro-sautages contrôlés par jour. Cette excavation aura lieu à près de 60 mètres sous la surface et elle avancera vers l'avenue Vincent-d'Indy et le boulevard Édouard-Montpetit, là où seront situées les galeries. Comme le sautage contrôlé aura lieu en tunnel, dans un espace confiné, les méthodes de travail seront légèrement différentes pour assurer un contrôle optimal des vibrations. Le sautage sera ainsi plus long (environ 6 à 8 secondes). La même puissance de charge sera utilisée. Il indique qu'il sera possible de lever le périmètre de sécurité au niveau de la rue après une certaine avancée de l'excavation horizontale, vu la grande profondeur.

M. Trépanier détaille également le cycle des travaux, qui sera relativement similaire à ce qui est réalisé en ce moment, mais comprendra de nouvelles étapes, surtout liées au besoin d'aération. Certaines étapes seront également plus longues, par exemple la sortie du roc.

M. Rey termine en présentant la phase de construction de la station, qui s'échelonnera du début 2020 à la mise en service en 2022. Cette phase comprendra les travaux de structure, de bétonnage et d'installation des équipements.

## 5- Période de questions

Les membres du comité et les participants posent les questions suivantes :

Questions	Réponses
Combien de temps en plus sera nécessaire pour les nouvelles activités dans le cycle de travaux?	NouvLR : Quelques heures supplémentaires seront nécessaires.
À la fin janvier, il n'y aura plus de transport de roc par l'extérieur, donc plus de camions pour le transport du roc?	NouvLR : Il est prévu que le roc sortira par le tunnel Mont-Royal à partir de janvier 2020, soit lors de la fermeture du tunnel. Du camionnage sera toujours

	nécessaire pour la suite des travaux, mais moins important qu'en ce moment.
Il n'y aura plus d'extraction du roc par le puits, mais des matériaux devraient toujours être livrés et entrés dans le puits?	NouvLR : Oui, la construction de la station nécessitera la livraison de plusieurs types de matériaux qui seront en partie transportés dans le puits.
Nous avons fait une demande pour vérifier les routes de camionnage des autres chantiers, notamment de celui du 1420. Il est difficile de savoir quels camions sont liés à quels chantiers. Nous n'avons pas eu de réponses de l'arrondissement.	Arrondissement d'Outremont: Les camions du chantier du 1420 Mont-Royal ne devraient pas circuler devant l'école. Il faut appeler le 311 ou la sécurité publique de l'arrondissement si ce n'est pas respecté. Un rappel a déjà été fait aux promoteurs du 1420 pour le comportement de leurs chauffeurs.  <b>Suivi</b> : valider la route de camionnage du chantier du 1420 (par l'arrondissement)
Pour l'aménagement de la station, y aura-t-il plus de camions et de quel type?	NouvLR : Il y aura moins de camionnage. Près de 50 000 m <sup>3</sup> de roc ont dû être sortis du puits et dix fois moins de matériaux seront rentrés. Le moment le plus intense pour le camionnage demeure lors de l'excavation.
Il y a eu un problème avec les feux de circulation au coin de Willowdale, était-ce en lien avec le REM?	Arrondissement d'Outremont: Il s'agissait d'un problème de connexion et ce n'était pas en lien avec le REM.
Des supports à vélo ont dû être retirés lors du début des travaux. Nous avons fait une demande pour que ce soit réinstallé auprès de l'arrondissement et nous n'avons pas eu de nouvelles. Qu'en est-il?	Arrondissement d'Outremont : Nous allons faire un suivi.  <b>Suivi</b> : valider le statut sur la réinstallation des supports à vélos qui ont été retirés en face du parc-école (par l'arrondissement)
Est-ce que la structure en construction le long de l'autoroute 40 est liée au REM?	REM : Oui, la construction de la structure aérienne s'est amorcée dans ce secteur. Des poutres de lancement sont utilisées. Pour en savoir plus, consultez notre site internet.
Quel sera le niveau de bruit du REM comparativement aux trains de banlieue?	REM : Le REM est beaucoup plus silencieux – la technologie de métro léger est différente et les rails sont également différents. Plusieurs bruits typiques du train de banlieue seront éliminés avec le REM (par exemple le freinage ou les sifflets).
Quel sera l'impact anticipé de l'achalandage généré par le REM sur le voisinage?	REM : La station du REM sera de même nature que celle de la STM : une station urbaine, sans dépose-minute ni stationnement. Des études

	<p>d'achalandage ont été réalisées et sont disponibles sur le site web de CDPQ Infra.</p> <p>La volonté est que les usagers accèdent à la station par transport collectif et actif, notamment pour limiter les impacts sur la congestion et la qualité de vie des riverains. Des partenariats ont été signés en ce sens avec Communauto et BIXI, entre autres. La STM est en cours d'évaluation pour le redéploiement de leurs lignes d'autobus, dont le détail n'est pas encore connu à ce niveau. La conception de la station est également en cours et n'est pas terminée. Dès que des rendus architecturaux seront disponibles, ils seront présentés.</p> <p>Arrondissement d'Outremont : Ce qui entoure la station relève de la Ville de Montréal et de l'arrondissement. Il n'est pas prévu d'ajouter des stationnements ou des espaces pour les taxis.</p>
Est-ce que la connexion entre le métro et le REM demeurera telle quelle ou est-ce que ça doit être refait?	REM : Un nouvel édicule conjoint sera construit avec un accès pour le métro de la STM. Des ascenseurs permettront de rejoindre la station du REM.
Est-ce que la qualité de l'air pourrait se dégrader avec l'été qui arrive?	REM : L'ensemble des données pour le suivi environnemental sont disponibles sur le site web du REM et elles sont mises à jour aux 48h. Les résultats sont largement en dessous des normes auxquelles le projet est assujéti pour la qualité de l'air. Il n'y a pas d'aggravation anticipée vu la nature souterraine des travaux. Il est également plus facile de contrôler la poussière l'été, par l'utilisation d'abat-poussières.
Où va le roc excavé?	NouvLR : Au début du chantier, le roc a été réutilisé dans d'autres secteurs, par exemple au niveau du canal de Lachine. Le surplus est maintenant vendu à une compagnie qui en fait du béton.
Y aura-t-il des travaux à réaliser dans le tunnel Mont-Royal?	NouvLR : Plusieurs travaux seront effectués, incluant de l'excavation pour élargir la voûte, l'installation de conduites de ventilation, la mise à niveau du tunnel et l'élargissement des quais des stations du REM à Édouard-Montpetit et McGill.
Est-ce que la fréquence de sortie du roc sera la même?	NouvLR : Oui, la fréquence sera relativement la même. L'espace de travail reste très contraint et doit être suffisant pour la machinerie. Il n'est donc pas possible d'attendre plus longtemps avant de sortir le roc.

<p>Avec le nouveau type de sautage, est-ce que le bruit sera plus persistant?</p>	<p>NouvLR : La mise à feu étant plus longue (8 secondes en moyenne), le bruit et surtout les vibrations seront d'avantage perçus / plus ressentis. La méthode de travail nécessite de donner suffisamment de temps à l'explosif pour fragmenter le roc, comme c'est en tunnel, et le séquençage est donc plus long.</p>
<p>Pour l'architecture de la station, Outremont a des spécificités que l'on souhaitera voir respecter.</p>	<p>REM : Une signature architecturale propre au REM a été développée. Le REM est un projet avec le statut de mandataire de l'État, donc il n'est pas assujéti aux règlements municipaux. La station Édouard-Montpetit a par contre déjà été identifiée comme une station distinctive du réseau, de par sa localisation et son importance.</p> <p>Un comité aviseur sur l'intégration urbaine et architecturale du REM a également été mis en place, avec plusieurs experts, dont par exemple Héritage Montréal et un représentant de la Ville de Montréal.</p>
<p>Est-ce que l'édicule sera plus grand qu'avant?</p>	<p>NouvLR : Ce sera très similaire à l'ancien édicule.</p>
<p>Pour payer et accéder du métro au REM, est-ce qu'il faudra payer 2 fois? Où seront les guichets?</p>	<p>NouvLR : Nous sommes en coordination étroite avec la STM pour déterminer qui est responsable de quelles parties de la station.</p> <p>REM : La tarification du transport collectif relève de l'Autorité régionale de transport métropolitain. Une étude est en cours pour clarifier la question de la tarification.</p>

## 6- Prochaine rencontre

Les dates visées de la prochaine rencontre sont le 11 ou le 12 septembre. La date finale sera confirmée sous peu.

## 7- Annexes

### Liste des suivis

Suivis de la rencontre
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valider la route de camionnage du chantier du 1420 Mont-Royal (par l'arrondissement d'Outremont)</li> </ul>



- Valider le statut sur la réinstallation des supports à vélos qui ont été retirés en face du parc-école (par l'arrondissement d'Outremont)

**Présentation – Rencontre 5 (en pièce jointe)**