



# Compte rendu

**Objet de la réunion :** Rencontre d'information sur le Réseau express métropolitain (REM)

**Date et heure :** 19 juin 2019, 18h à 20h30

**Lieu :** Église *Our Lady of the Annunciation Parish*, 75 Avenue Roosevelt, Mont-Royal

La rencontre en bref :

- Environ 35 participants
- Environ 15 questions posées par le public lors de la période de questions
- 7 intervenants présents pendant la séance d'information et la période de questions :
  - o Virginie Cousineau, directrice affaires publiques, bureau de projet REM
  - o Jean-Philippe Pelletier, directeur adjoint réalisation, bureau de projet REM
  - o Denis Andlauer, directeur opérations, bureau de projet REM
  - o Giovanni Cipolla, directeur de segment, NouvLR
  - o Simon Charbonneau, conseiller affaires publiques et relations média, ARTM
  - o Caroline Larose, porte-parole du MTQ
  - o Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur

La rencontre s'est déroulée en deux temps :

- Portes ouvertes avec panneaux thématiques – de 18h à 19h
- Séance d'information, suivie d'une période de questions du public – de 19h à 20h30

La présentation partagée lors de la séance d'information a porté sur :

- Le contexte du projet
- Les travaux réalisés, en cours et à venir en 2019
- La stratégie d'atténuation transitoire en transport collectif

Les interventions du public pendant la période de questions ont porté sur des sujets variés, en particulier les suivants :

- La possibilité d'enfouir les rails entre Jean-Talon et Ville Mont-Royal
- L'aménagement d'une passerelle surélevée sur l'avenue Lazard
- Les détails sur les navettes d'autobus lors de l'arrêt de la ligne Deux-Montagnes

L'enregistrement vidéo de la séance d'information est disponible au lien suivant :

<https://www.youtube.com/watch?v=gZAq6TpgfJs&t=166s>

La documentation présentée pendant la soirée est disponible au lien suivant :

<https://rem.info/fr/evenements>

Enfin, une synthèse des questions soulevées par le public lors de la période de questions, et des réponses fournies par les intervenants est présentée ci-dessous.

Questions	Réponses
<p>Serait-il possible de construire une station sur la voie ferrée longeant la rue Jean-Talon (ligne de Saint-Jérôme), ce qui permettrait d'accéder directement au centre-ville?</p>	<p>Cette voie n'est pas la propriété des sociétés de transport et elle doit être partagée avec la <i>Canadian Pacific Railway (CP)</i>, entre autres. Cela limite la possibilité d'y faire circuler les trains du REM à haute fréquence.</p> <p>Il n'est donc pas possible de développer une station à cet endroit.</p>
<p>Cela fait 12 mois que vous aviez promis l'étude sur l'impact sonore, mais celle-ci n'est toujours pas disponible. Avez-vous des nouvelles à ce sujet?</p>	<p>L'étude est en cours de réalisation, afin d'assurer que celle-ci soit le plus près de la réalité possible, il y a un certain délai à celle-ci. Nous prévoyons publier l'étude d'ici la fin de l'année 2019.</p>
<p>Qu'arrivera-t-il avec le passage à niveau sur l'avenue Lazard?</p>	<p>Le passage à niveau devra être supprimé. Il est prévu d'aménager une passerelle surélevée pour traverser la voie. Notre objectif est que la passerelle soit bien intégrée au milieu urbain, et qu'elle soit également accessible universellement.</p>
<p>Pourquoi avez-vous rejeté l'idée d'enfouir les rails entre Jean-Talon et le centre-ville de Mont-Royal? Il s'agit d'un secteur résidentiel, et le REM bloquera la vue.</p> <p><i>Quelques personnes ont exprimé leur déception face au refus de l'option d'enfouissement.</i></p>	<p>Le recouvrement des voies ferrées ne fait pas partie du projet de référence du REM.</p> <p>Cependant, plusieurs travaux sont en cours afin d'assurer une intégration harmonieuse du REM dans votre secteur. Des mesures seront mises en place pour limiter le bruit, par exemple souder et coussiner les rails.</p> <p>De plus, le REM demeure à 100 % dans l'emprise ferroviaire actuelle. Quant à la hauteur, c'est seulement une portion de la station qui s'élèvera à une hauteur d'environ deux étages pour permettre aux usagers de traverser la voie ferroviaire par l'intérieur de la station.</p>
<p>L'espace vacant entre le pont Jean-Talon et la station Canora sera-t-il fermé après les heures d'opération, pour prévenir le vandalisme?</p>	<p>Cet espace ne sera pas complètement fermé, mais les gens n'accéderont pas au REM par cet endroit.</p>
<p>Avec les nouveaux trajets d'autobus et la plus grande affluence, ma crainte est qu'il y ait des nouveaux aménagements affectant le milieu.</p> <p>Quelle est la garantie qu'il n'y aura pas de changements importants?</p>	<p>Dans le cadre du projet du REM, il n'y a pas de stationnements incitatifs aux stations Canora et Mont-Royal, ni de terminus d'autobus.</p> <p>Le concept demeurera le même que celui actuellement en place, soit des arrêts d'autobus sur la rue et des déposes-minutes.</p> <p>De plus, la Société de transport de Montréal (STM) s'est engagée à consulter les citoyens sur</p>

Questions	Réponses
	<p>les changements prévus lors de l'arrivée du REM dans les différents secteurs.</p>
<p>Concernant le passage sur l'avenue Lazard, la Ville de Mont-Royal refuse le plan proposé par le REM de construire une passerelle à 10 mètres de hauteur, ce qui correspond à trois étages.</p> <p>Les citoyens n'en veulent pas. Plusieurs enfants traversent à cet endroit, ainsi que des aînés et des cyclistes. Le plan du REM est inacceptable.</p>	<p>Nous sommes en discussions avec la Ville de Mont-Royal à propos de la passerelle Lazard.</p> <p>Nous avons également reçu les commentaires et préoccupations des citoyens du Comité de bon voisinage du secteur.</p>
<p>Vous affirmez que la ligne Deux-Montagnes sera en arrêt pendant deux ans, et ce à partir de janvier 2020. Est-ce que cela signifie que le REM sera en opération à partir de janvier 2022?</p>	<p>Effectivement, notre objectif est que le REM soit en opération en début 2022 dans votre secteur, et ce, jusqu'à la station Du Ruisseau du REM.</p>
<p>Il y a eu trois pannes d'électricité ces derniers jours d'une durée d'environ 20 à 30 minutes, dans le secteur à l'est de la voie ferrée. Ces pannes sont-elles dues aux travaux du REM?</p>	<p>Ces pannes ne sont pas dues aux travaux du REM.</p> <p>Si cela arrive à nouveau, vous pouvez nous contacter et nous effectuerons les vérifications.</p>
<p>Y a-t-il un plan pour rediriger le trafic lors des travaux?</p>	<p>Lorsque nos travaux causent des entraves à la circulation, nous devons déposer des plans de gestion de la circulation auprès de la ville, qui est l'autorité compétente sur le territoire.</p> <p>Dans votre secteur, les plans de gestion liés à la reconstruction des ponts Cornwall et Jean-Talon sont présentement en discussion avec les villes de Mont-Royal et Montréal.</p> <p>Une fois adoptés, ces plans sont présentés au Comité de bon voisinage de votre secteur, qui sont ouverts à tous.</p>
<p>Les autobus actuels sont déjà pleins.</p> <p>Lorsque la ligne Deux-Montagnes sera arrêtée, y aura-t-il des nouvelles voies réservées pour les autobus?</p>	<p>Certaines lignes d'autobus seront bonifiées.</p> <p>De plus, il y aura deux nouvelles navettes à haute fréquence reliant votre secteur, la station Namur sur la ligne orange (direction nord-sud), et la station Acadie sur la ligne bleue (direction est-ouest).</p>
<p>Pourquoi la navette d'autobus ira vers Namur plutôt que De la Savane? La station Namur est très achalandée, alors que De la Savane l'est moins.</p> <p>Il faudrait prévoir des voies réservées pour les autobus, ainsi que des stationnements à vélos</p>	<p>La station Namur a été privilégiée en raison de travaux qui sont prévus à De la Savane.</p> <p>Concernant les voies réservées pour autobus et les infrastructures pour les vélos, il s'agit en effet d'éléments qui sont regardés.</p>

Questions	Réponses
supplémentaires à la station Namur.	
Vous deviez évaluer la possibilité d'aménager une station du REM près de l'autoroute 40.	Une station intermodale est prévue à l'angle de l'autoroute 40 et Côte-de-Liesse (précisément entre les rues Stinson et Deslauriers, à la hauteur de la rue Hodge – lien vers la carte interactive : <a href="https://rem.info/fr#carte">https://rem.info/fr#carte</a> ) qui permettra d'effectuer la correspondance avec la ligne Mascouche d'exo, qui ne pourra plus emprunter le tunnel lors de la mise en opération du REM.

# Début de la présentation : 19 h

Pour toute question  
sur le projet, visitez  
le [rem.info](http://rem.info)





# Réseau express métropolitain

Rencontre d'information  
Ville de Mont-Royal | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

19 juin 2019

Réseau  
express  
métropolitain



# Ordre du jour

- Arrivée du REM à Ville de Mont-Royal et Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce
- Stratégie de réalisation
- Travaux à venir en 2019
- Stratégie d'atténuation transitoire en transport collectif
- Période de questions



**Arrivée du REM  
à Ville de Mont-Royal |  
Côte-des-Neiges-  
Notre-Dame-de-Grâce**

# Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger  
100 % électrique  
et automatisé

26 stations, 67 km

En service en 2023



# Fréquence, temps de parcours et capacité

+ Rapide

Canora – Gare Centrale : 7 minutes  
Mont-Royal – Gare Centrale : 8 minutes  
Canora – Aéroport : 18 minutes  
Mont-Royal – Rive-Sud : 24 minutes

+ Fréquent

20% + de fréquence  
2,5 minutes en heure de pointe  
5 minutes en hors pointe

+ Grande capacité

2,5 fois plus de personnes en pointe  
(42 120 personnes)  
Près de 7000 places assises en pointe  
(MR-90 = 8100 places assises)

# Le REM : Une technologie plus silencieuse



Trains actuels d'exo – 300 mètres



**2 voitures en hors pointe** — 40 mètres — 14 h/jour



**4 voitures en pointe** — 80 mètres — 6 h/jour

**Voitures du REM**

- Poids : 180 tonnes
- Aucun sifflet d'entrée en gare ni alarme de passage à niveau
- Freins électriques
- Rails soudés avec caoutchouc sur tout le réseau



# Les stations et les voitures du REM

# Des stations accessibles par divers moyens



160 supports à vélo  
7 dépose-minutes  
Arrêts sur rues pour  
les autobus



Autorité régionale  
de transport métropolitain



# Principes architecturaux



Les lignes pour l'effet de mouvement

Le verre pour la transparence et l'éclairage naturel

Le bois pour la chaleur et la marque identitaire

R

# Aménagements des stations



## Aménagements extérieurs

- Ilots de biodiversité
- Places publiques
- Cheminement sécuritaire
- Mobilier urbain



## Aménagements intérieurs

- Quais intérieurs - bâtiment fermé et ventilé
- Portes palières pour + sécurité
- Accessibilité universelle
- Wifi sur tout le réseau



# Relations avec la communauté

## Comité de bon voisinage

- 4 rencontres ouvertes au public
- Des mesures supplémentaires mises en place pour atténuer l'impact des travaux à la recommandation des citoyens membres

## Groupe de travail – Intégration du REM en exploitation

- Rencontre de création du groupe le 21 mai
- Première rencontre tenue le 18 juin (visite de sites)
- État de situation lors des rencontres du comité de bon voisinage



# Réalisation des travaux

# Rôles et responsabilités



Réseau  
express  
métropolitain



Bureau de projet



NouvLR

– Construction



GRUPE  
PMM

– Matériel roulant  
et exploitation

## Intégration du projet

### Ville de Montréal

Comités Mobilité  
Montréal

Comités de gestion  
des impacts des  
travaux

Coordination avec  
ministères,  
municipalités,  
partenaires

Comités de  
coordination –  
ARTM et organismes  
de transport

+ d'une vingtaine de comités pour planifier et suivre les travaux 16

# Stratégie de réalisation

**CONCEPTION - INGÉNIERIE**

**APPROVISIONNEMENT**

**CONSTRUCTION**

**Relocalisation  
d'utilités  
publiques**

**Fondations  
des stations**

**Construction  
des  
infrastructures**

**Rendus  
architecturaux**

# Des jalons incontournables

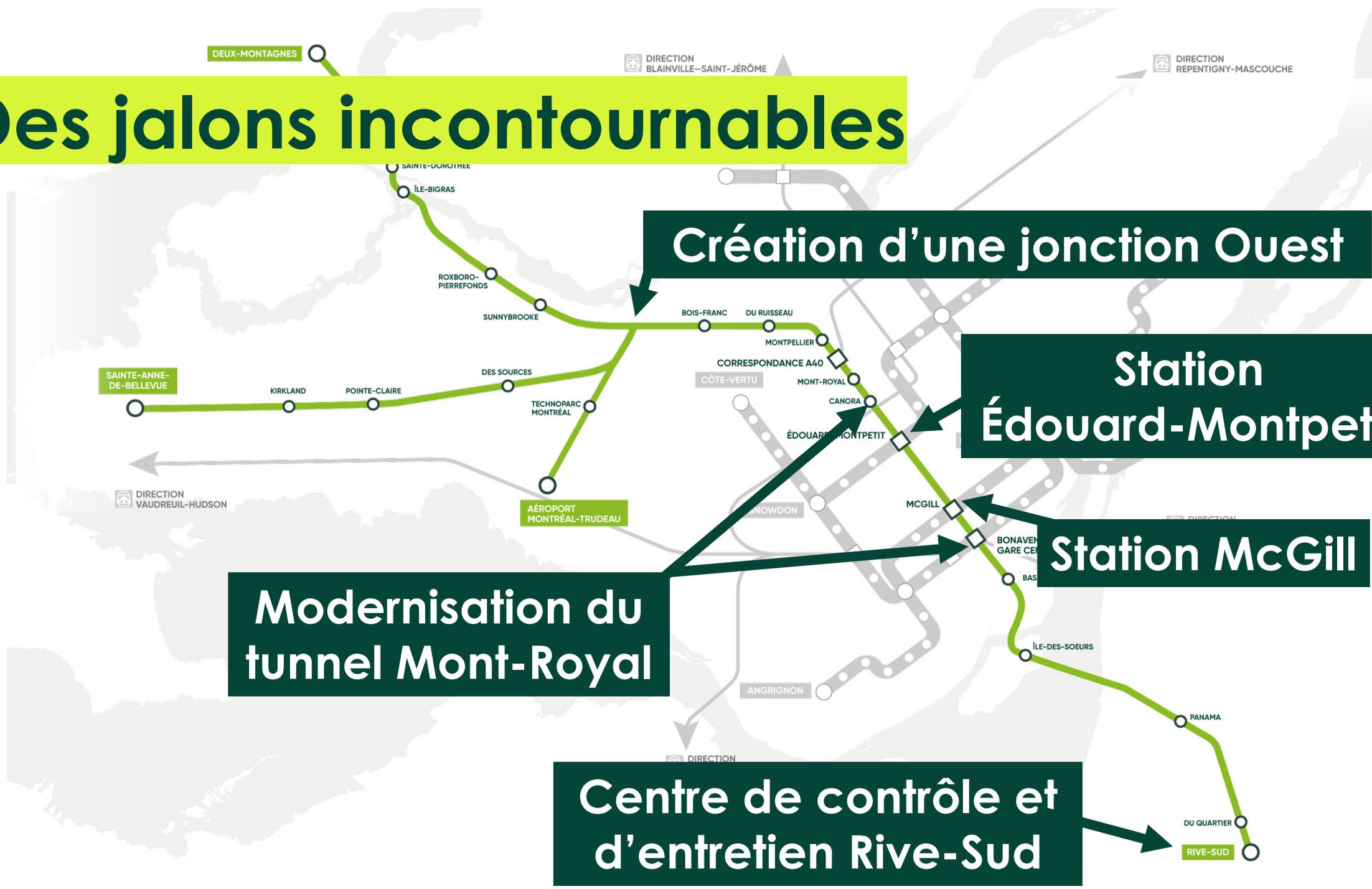
Création d'une jonction Ouest

Station Édouard-Montpetit

Station McGill

Modernisation du tunnel Mont-Royal

Centre de contrôle et d'entretien Rive-Sud



# Séquence des travaux

## Début 2020

- Construction du tronçon central du REM
- Fermeture du tunnel Mont-Royal
- Arrêt du service de trains entre Gare Centrale et Du Ruisseau (ligne DM)
- Arrêt des trains à la gare Ahuntsic (ligne Mascouche)

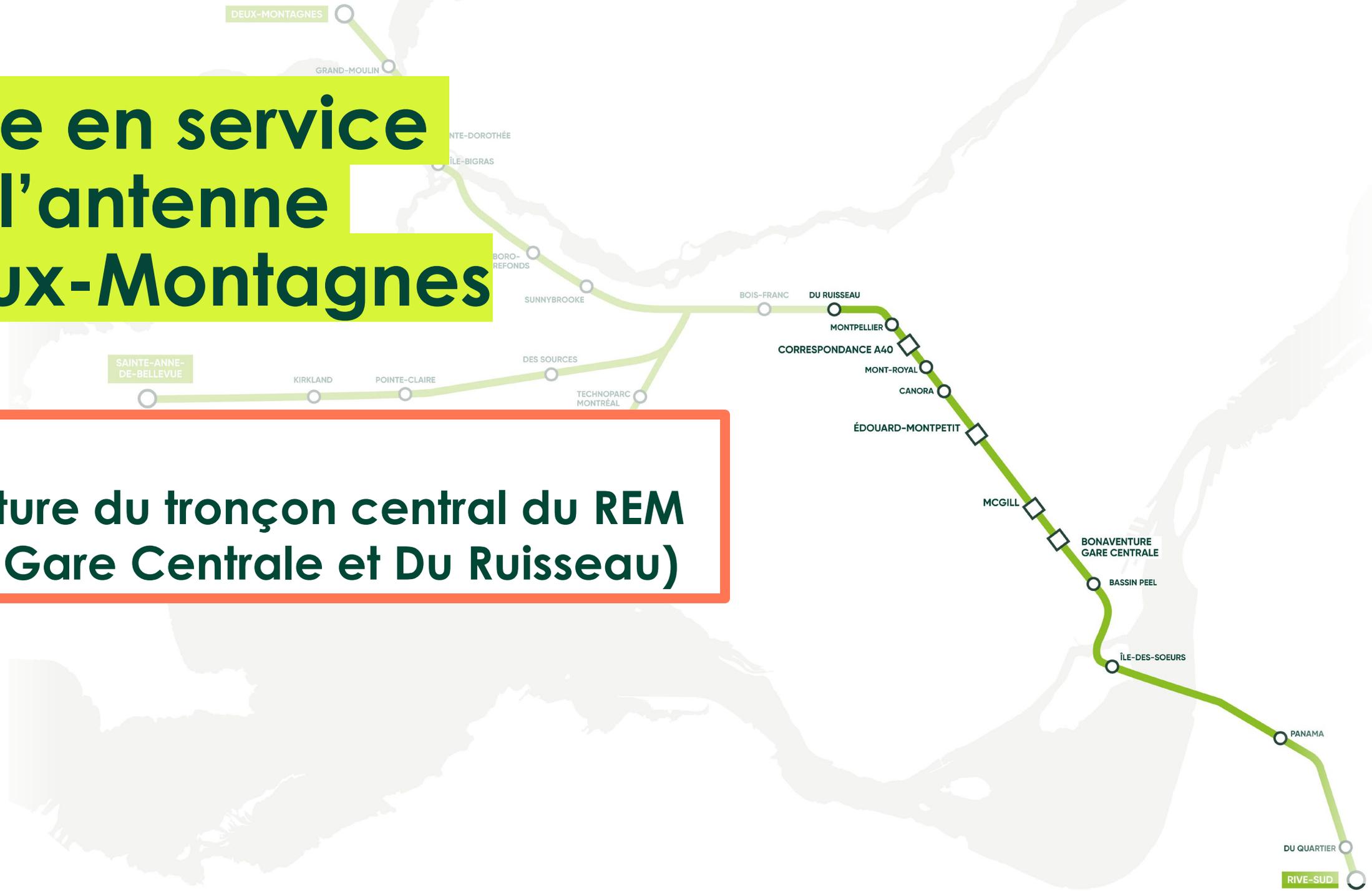
The map shows the REM network with stations marked by circles. The central section, from Du Ruisseau to Bonaventure Gare Centrale, is highlighted in red. Stations marked with squares are under construction: CORRESPONDANCE A40, MONT-ROYAL, CANORA, ÉDOUARD-MONTPETIT, and MCGILL. The rest of the network is shown in green.

DU RUISSEAU  
MONTPELLIER  
CORRESPONDANCE A40  
MONT-ROYAL  
CANORA  
ÉDOUARD-MONTPETIT  
MCGILL  
BONAVENTURE  
GARE CENTRALE

# Mise en service de l'antenne Deux-Montagnes

2022

Ouverture du tronçon central du REM  
(entre Gare Centrale et Du Ruisseau)





# Mise en service de l'antenne Deux-Montagnes

**2023**  
Mise en service du segment nord du REM

DU QUARTIER  
RIVE-SUD



# Travaux à venir en 2019

# Les travaux à venir

Mont-Royal

Remplacement du pont Cornwall (2020)

Finalisation des travaux de fondations côté ouest (2019)

Début des travaux de fondations côté est (2019)

Canora

Remplacement du pont Jean-Talon (2020)

Boul. Graham

Rue Jean-Talon O.

# Échéancier des travaux

---

- **Transfert de l'alimentation électrique**
- **Isolement sécuritaire**  
de la voie ferroviaire

Été

**2018**

# Échéancier des travaux

---

- **Transfert de l'alimentation électrique**

- **Isolement sécuritaire**  
de la voie ferroviaire

Été  
**2018**

Automne / hiver  
**2018**

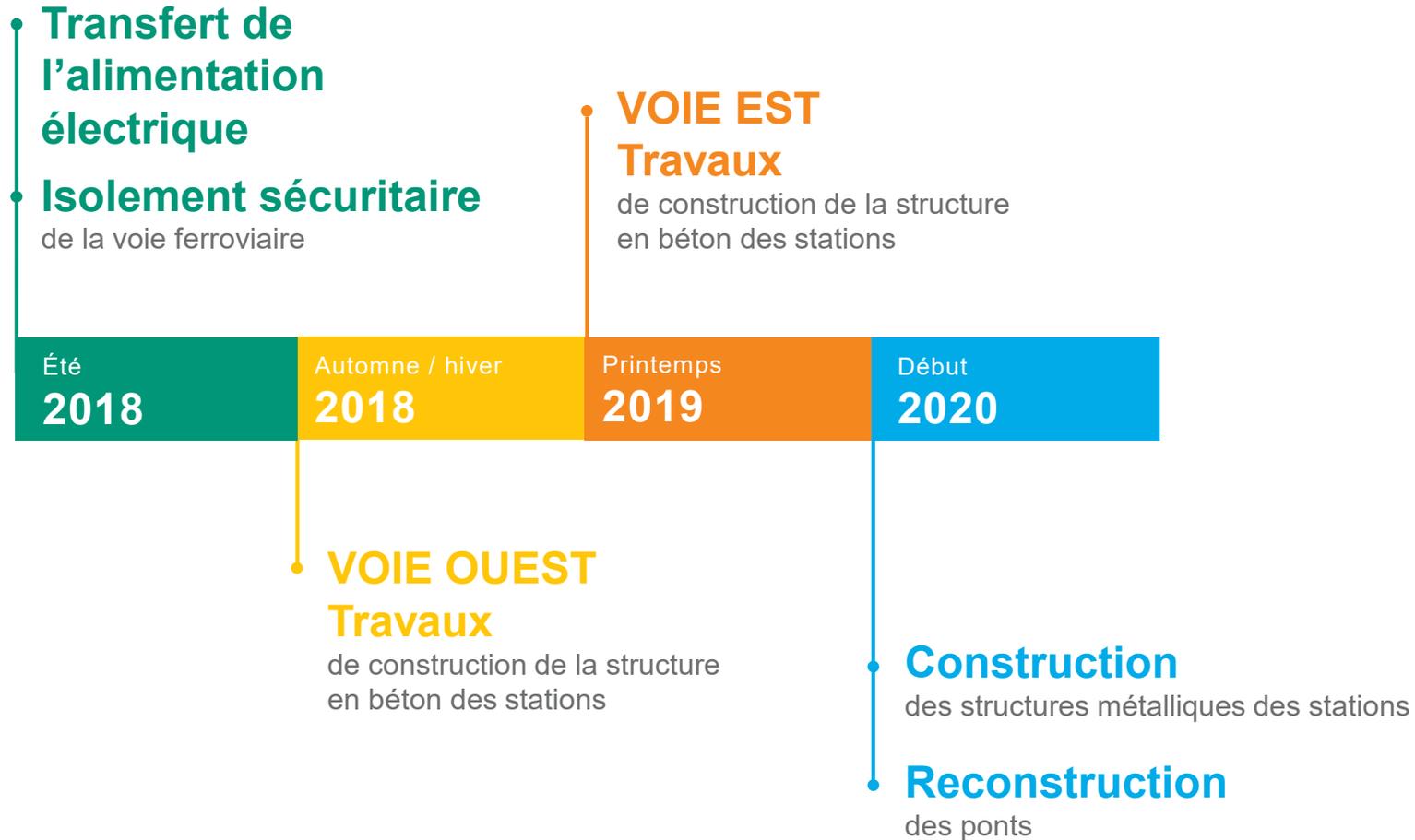
- **VOIE OUEST**  
**Travaux**

de construction de la structure  
en béton des stations

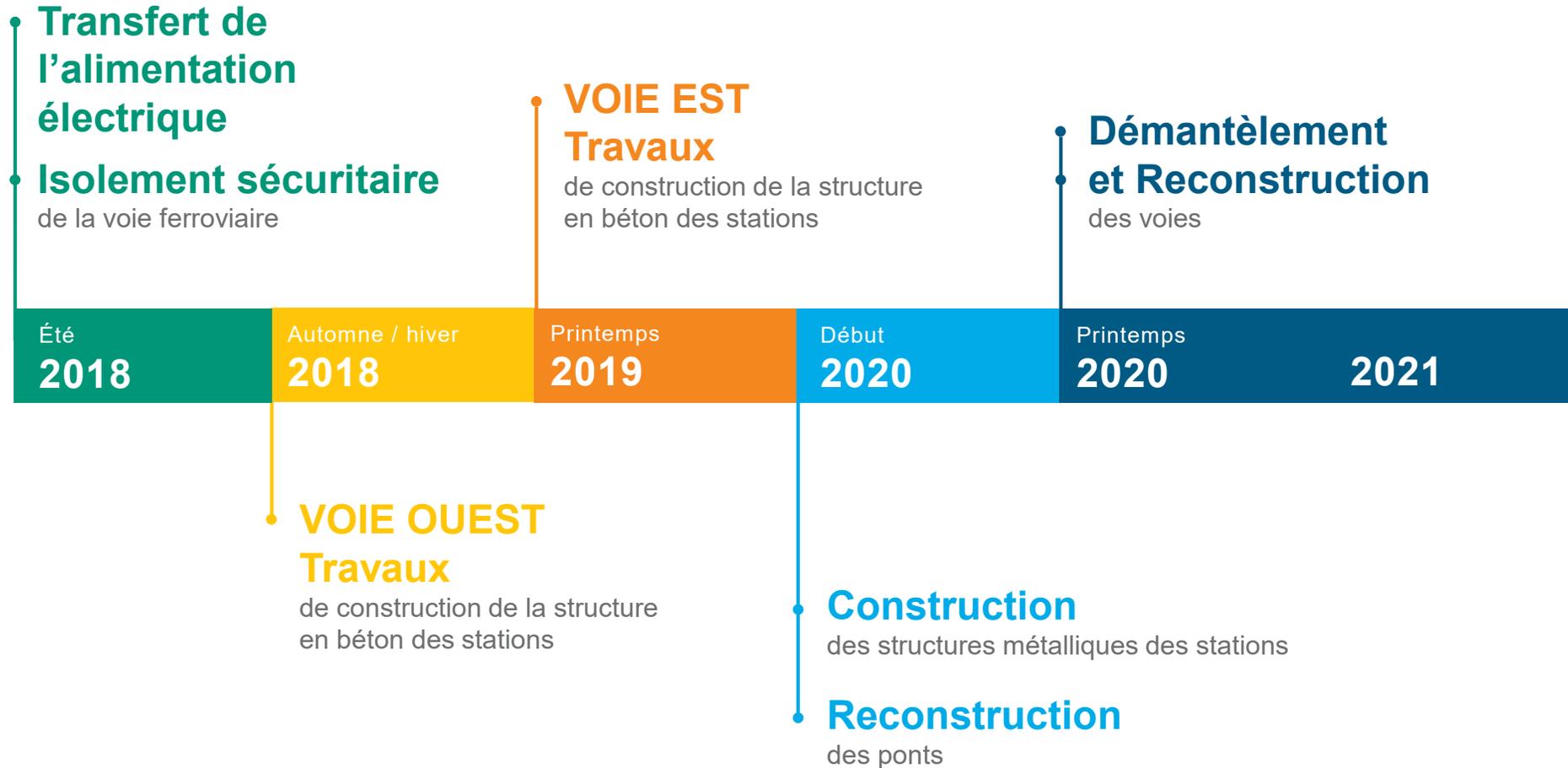
# Échéancier des travaux



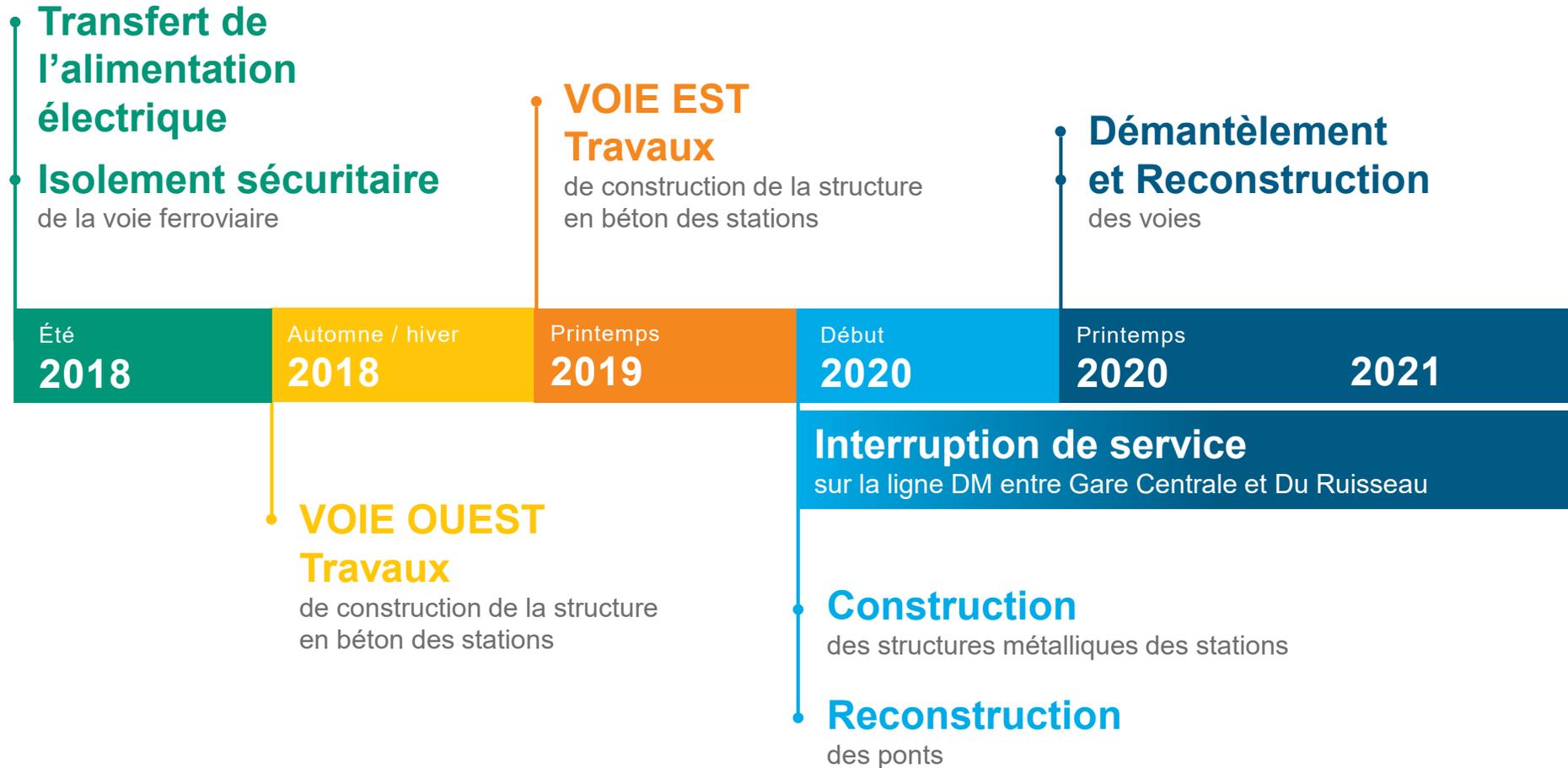
# Échéancier des travaux



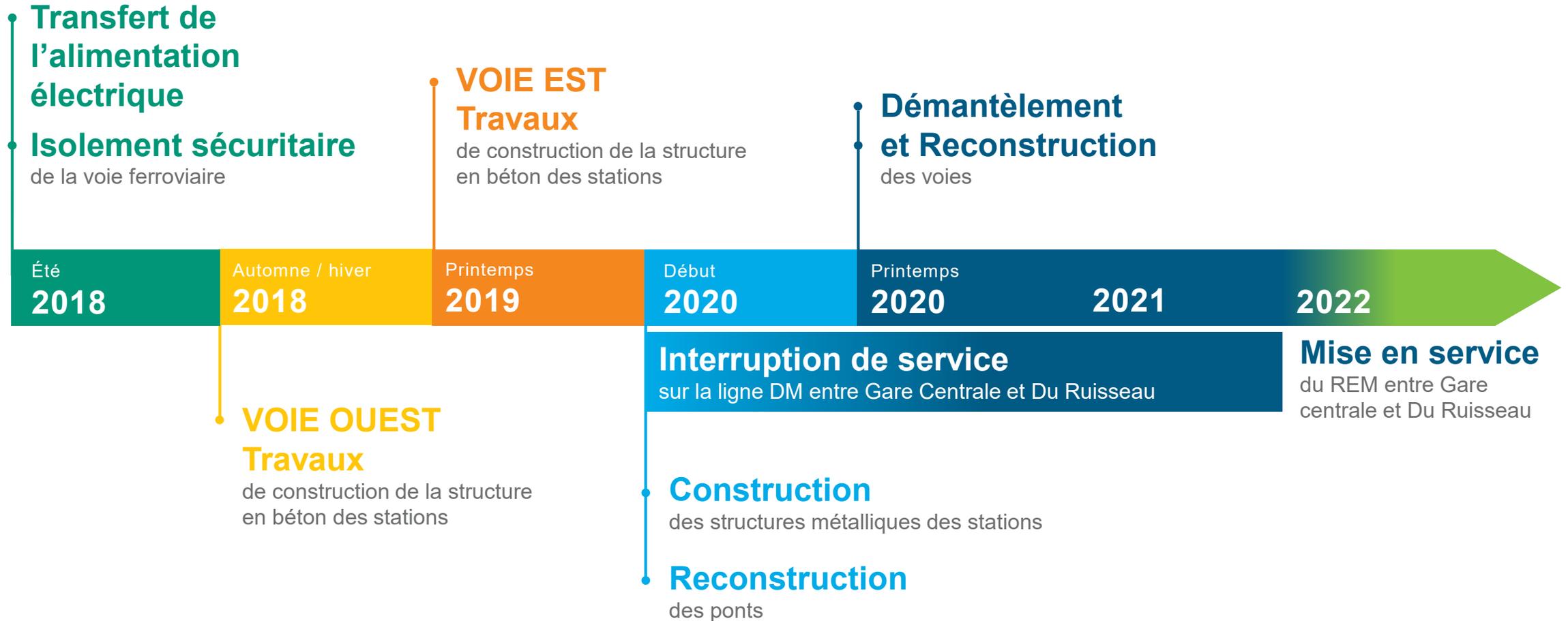
# Échéancier des travaux



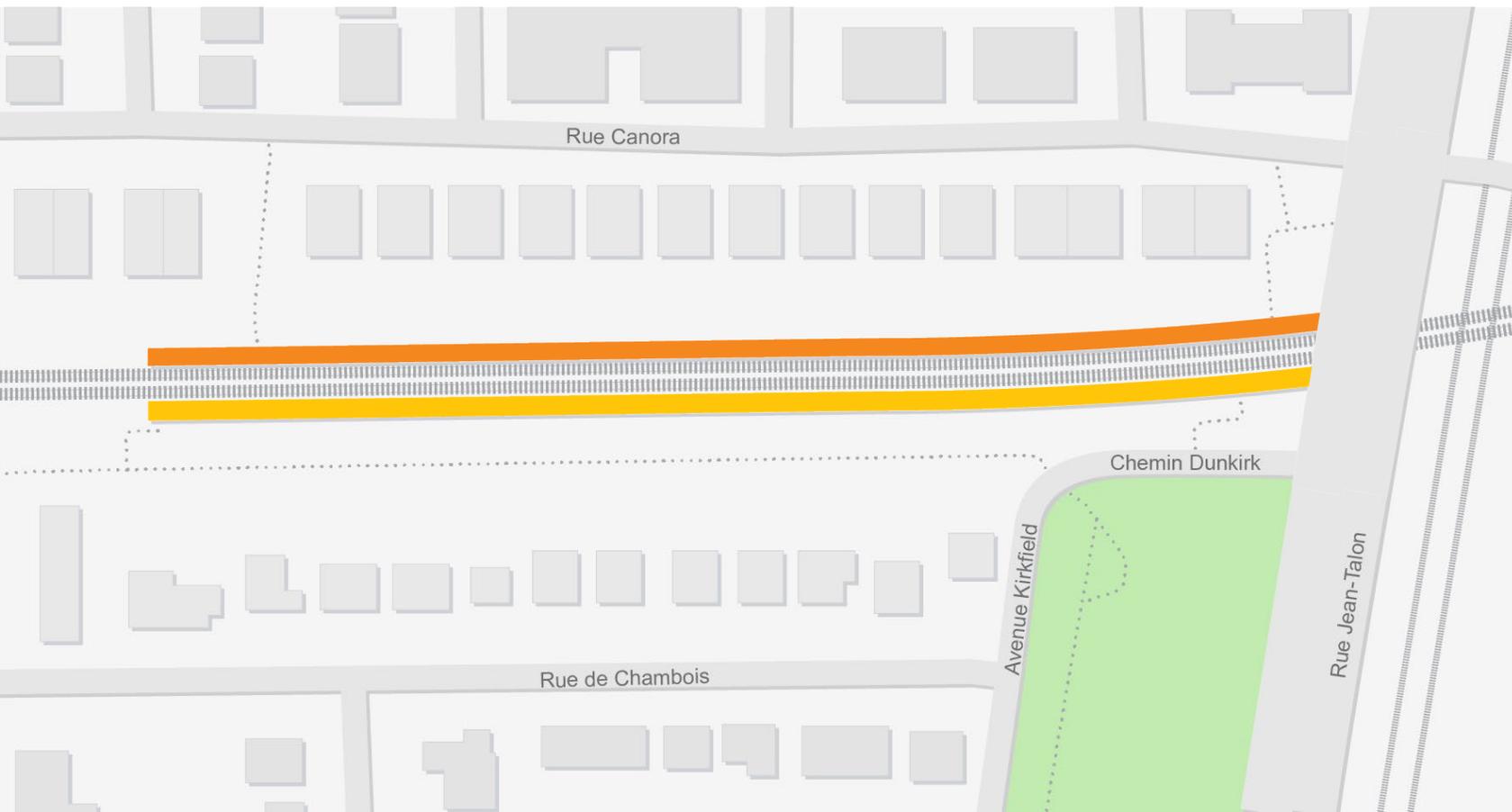
# Échéancier des travaux



# Échéancier des travaux



# Structure – voie est



## SUITE DES TRAVAUX

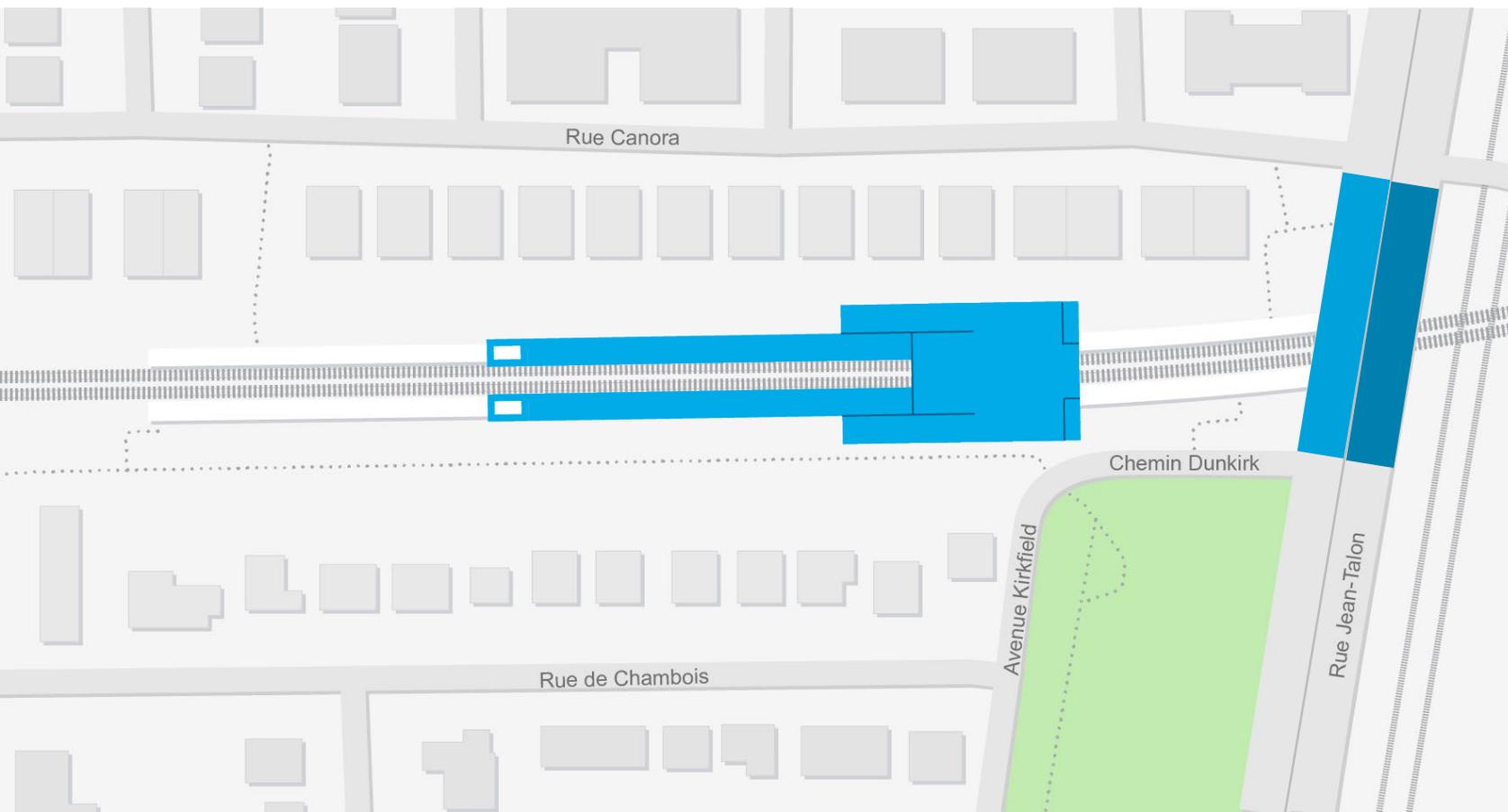
de construction de la structure  
en béton des stations  
**de la voie OUEST**

## TRAVAUX

de construction de la structure  
en béton des stations  
**de la voie EST**

- Retraits des différents rails
- Vibrofonçage des pieux
- Travaux sur le talus
- Démolition des structures
- Excavation de masse
- Forage des pieux
- Fondation et structure

# Ponts et stations



## RECONSTRUCTION

du pont Jean-Talon (■ phase 1 et ■ phase 2)  
et du pont Cornwall (phase 1 seulement)

## CONSTRUCTION

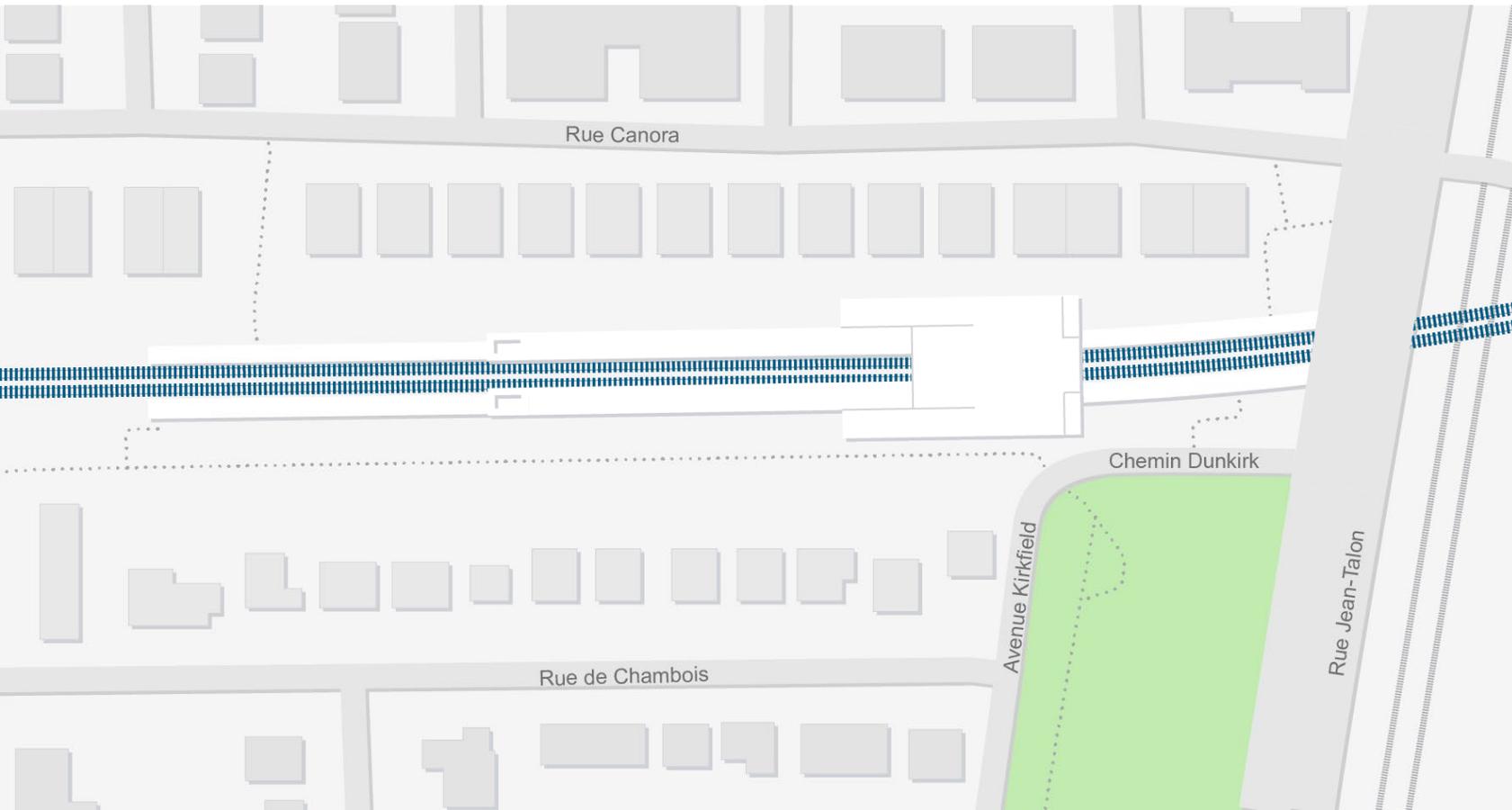
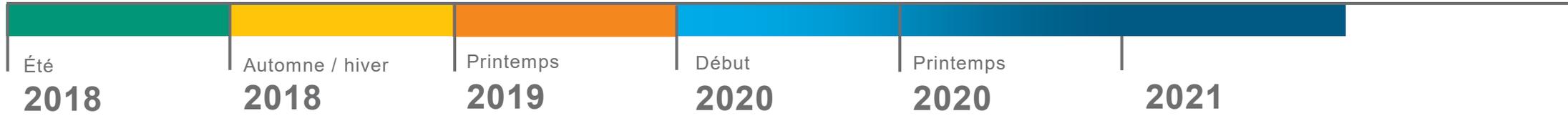
des structures métalliques des stations

## INTERRUPTION DE SERVICE

sur la ligne Deux-Montagnes



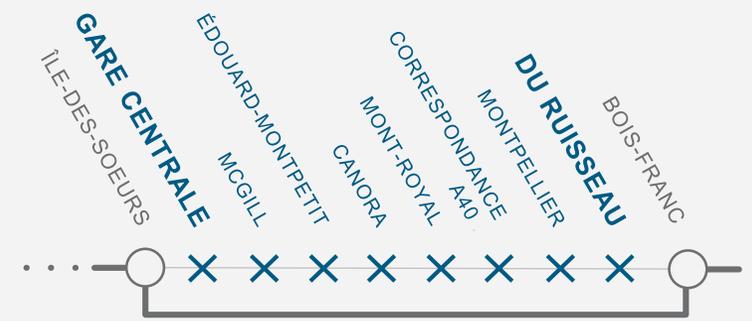
# Nouvelles voies



**DÉMANTÈLEMENT  
ET RECONSTRUCTION**  
des voies

## INTERRUPTION DE SERVICE

sur la ligne Deux-Montagnes





# Empreinte

des chantiers

# Station Canora

Jusqu'en novembre 2019

- EMPREINTE TOTALE 
- CHANTIER CIVIL 
- ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 
- FONDATION DE LA STATION 
- RAMPE D'ACCÈS 



# Station Canora

Dès novembre 2019

- EMPREINTE TOTALE 
- CHANTIER CIVIL 
- ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 
- STATION 
- RAMPE D'ACCÈS 



# Station Mont-Royal

Jusqu'en novembre 2019

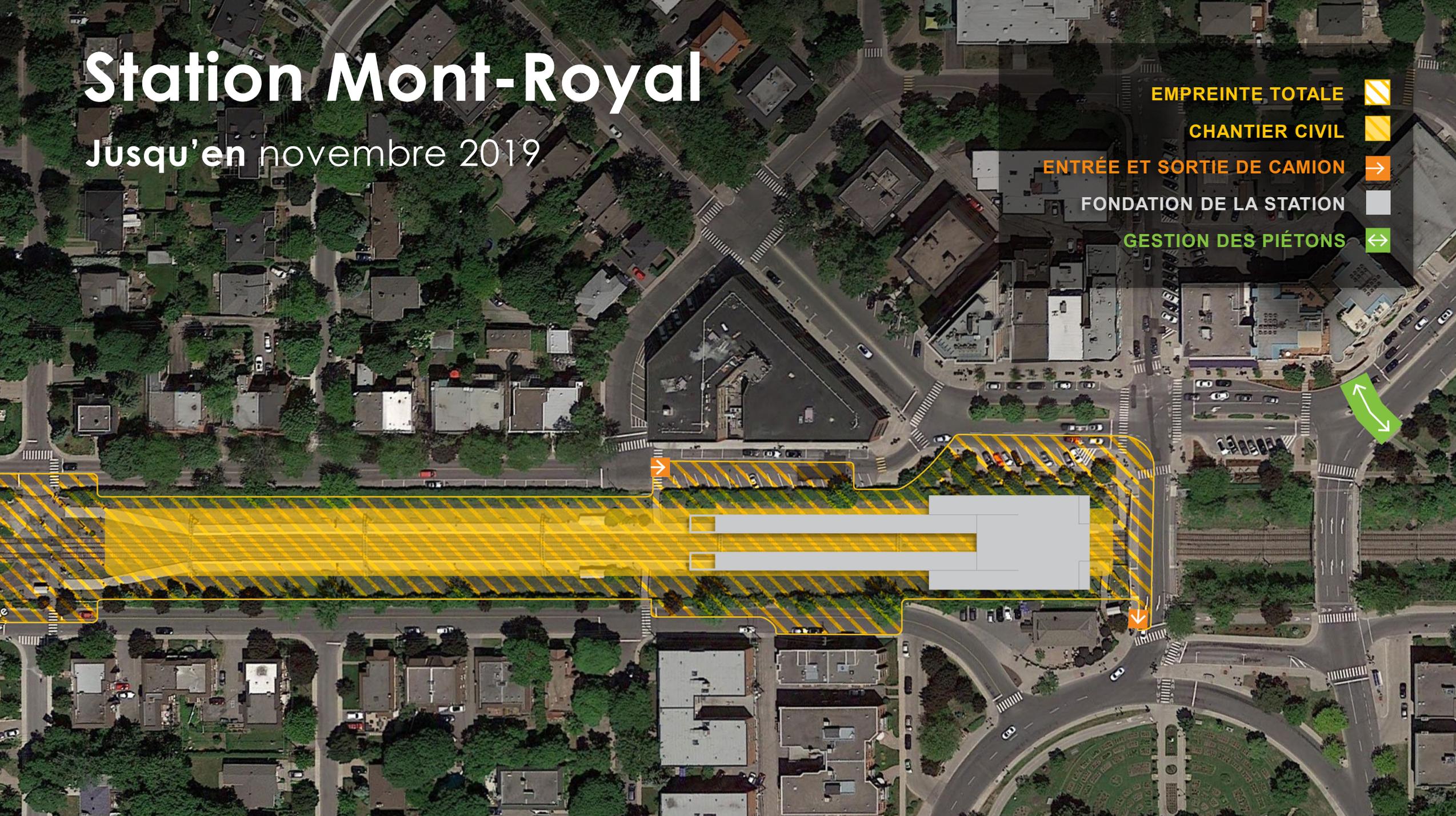
EMPREINTE TOTALE 

CHANTIER CIVIL 

ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 

FONDATION DE LA STATION 

GESTION DES PIÉTONS 



# Station Mont-Royal

Dès novembre 2019

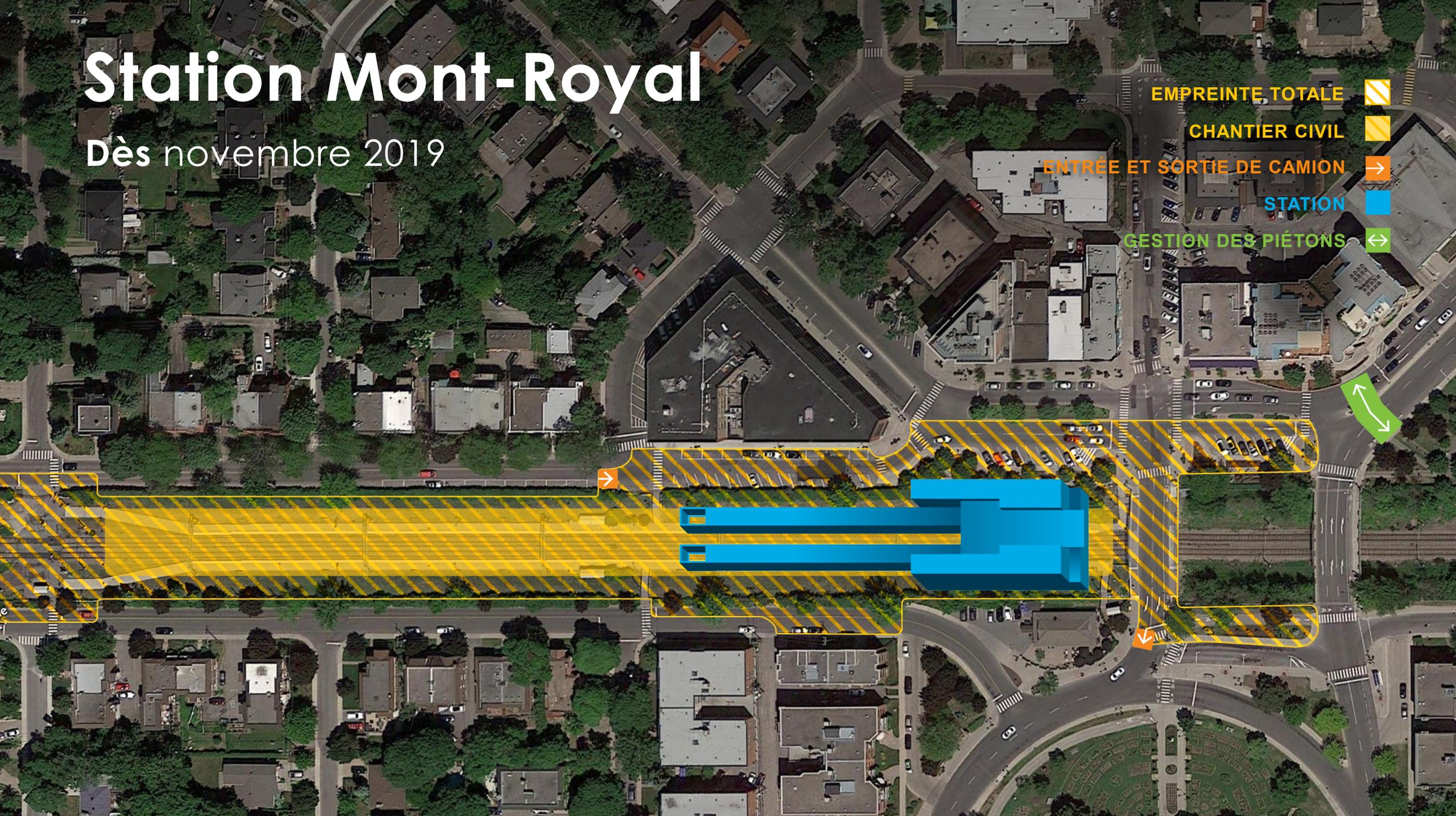
EMPREINTE TOTALE 

CHANTIER CIVIL 

ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION 

STATION 

GESTION DES PIÉTONS 



# Mesures d'atténuation typique - bruit



Caisson acoustique installé autour d'un compresseur



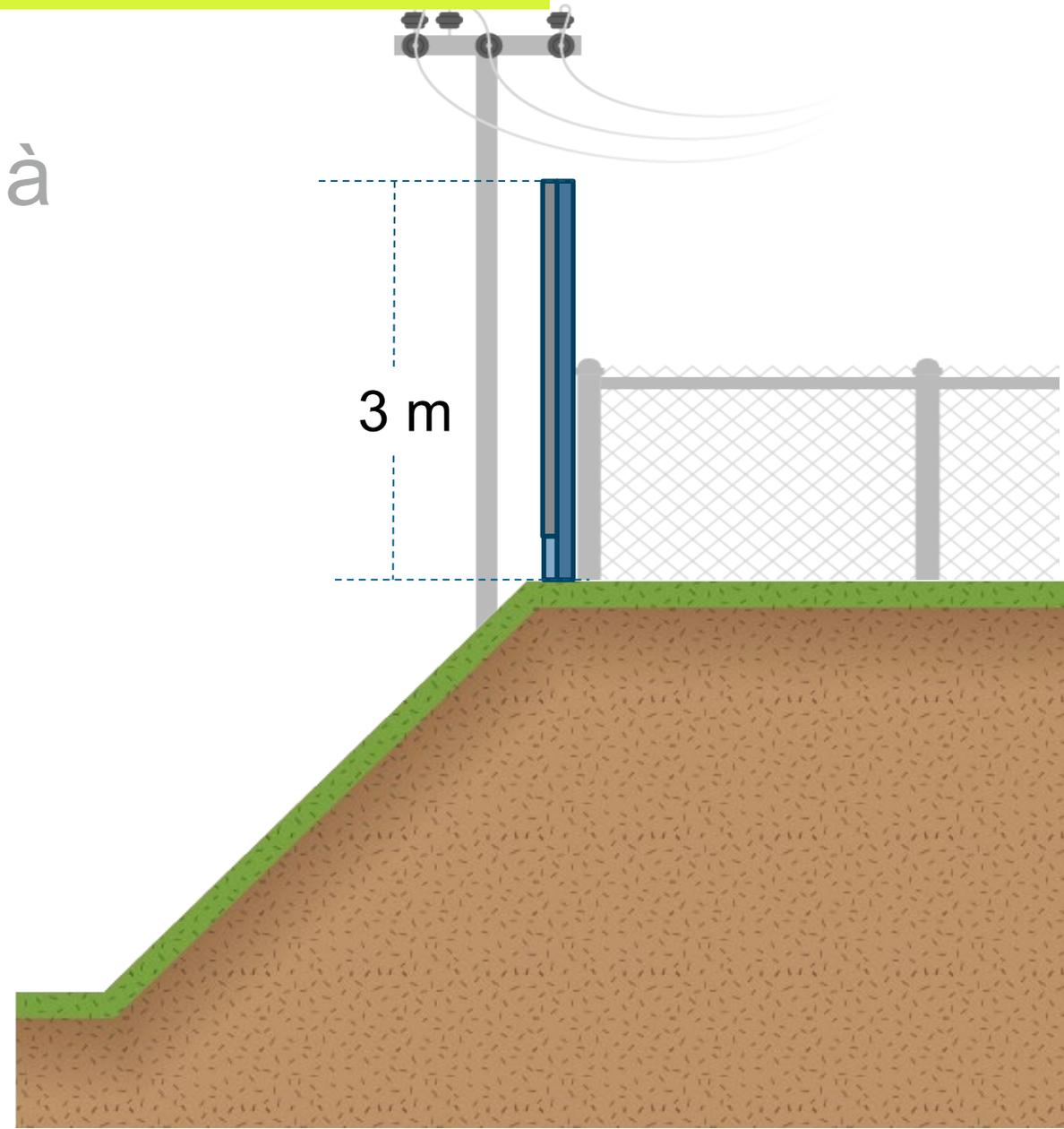
Caisson acoustique autour du marteau lors de vibrofonçage de pieux



Utilisation de matelas acoustique autour d'équipement ou lors d'activité de courte durée

# Mur acoustique – chemin Canora

Des lattes de bois accrochés à la clôture d'exo



Fondations  
et structures  
**des ponts**

1 2 3 4 Phase 1

# Déconstruction de la structure actuelle

janvier 2020



1 2 3 4 Phase 1

# Forage de pieux et bétonnage de chevêtres

avril 2020



1 2 3 4 Phase 1

# Installation de poutres en acier

juillet 2020



Rue Canora

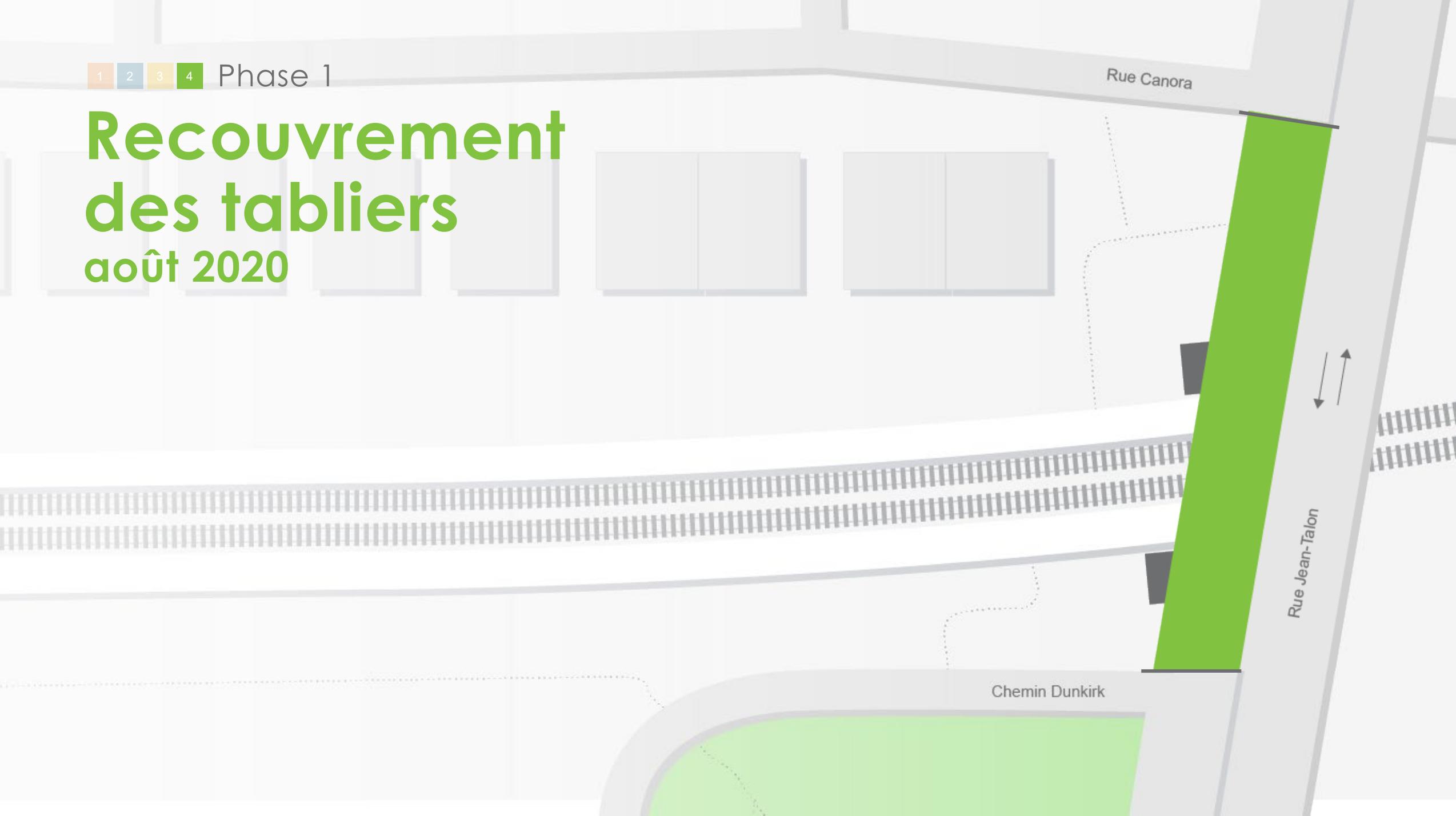
Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk

1 2 3 4 Phase 1

# Recouvrement des tabliers

août 2020



1 2 3 4 Phase 2

# Répétition des étapes 1 à 4



Rue Canora

Rue Jean-Talon

Chemin Dunkirk

# Pont Cornwall

Même séquence de travaux  
En 1 seule phase  
Circulation par Boul. Laird

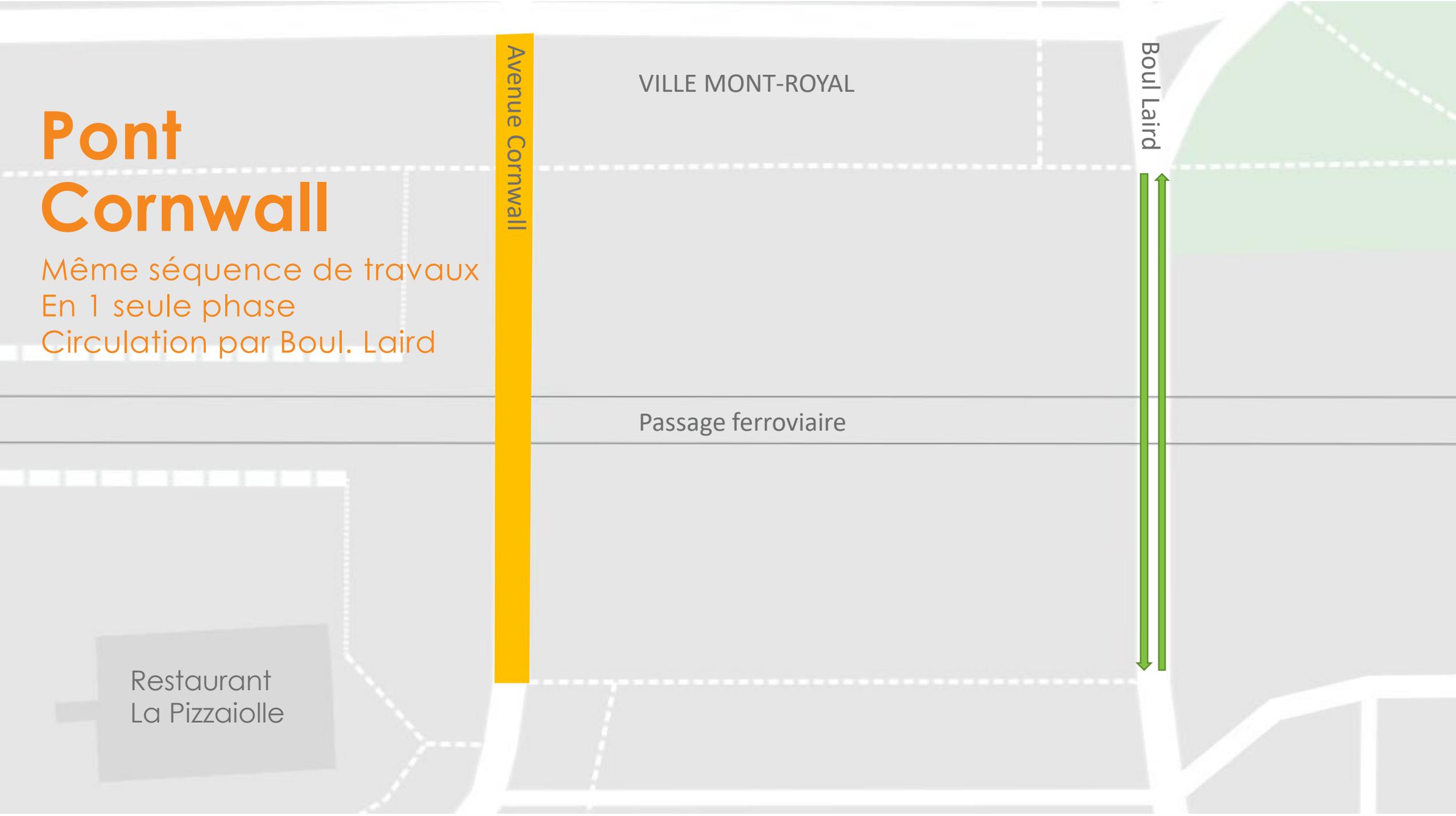
Avenue Cornwall

VILLE MONT-ROYAL

Boul Laird

Passage ferroviaire

Restaurant  
La Pizzaiolle





Réseau  
express  
métropolitain

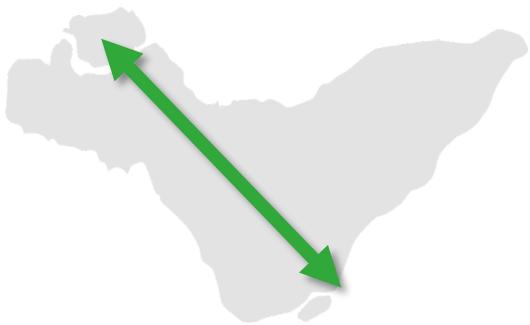


ARTM

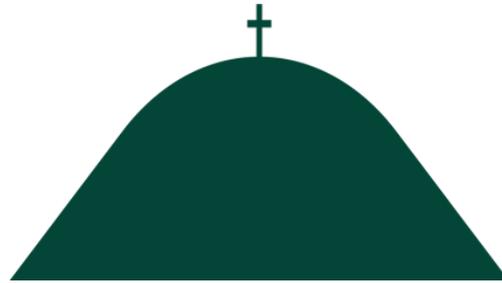
Autorité régionale  
de transport métropolitain



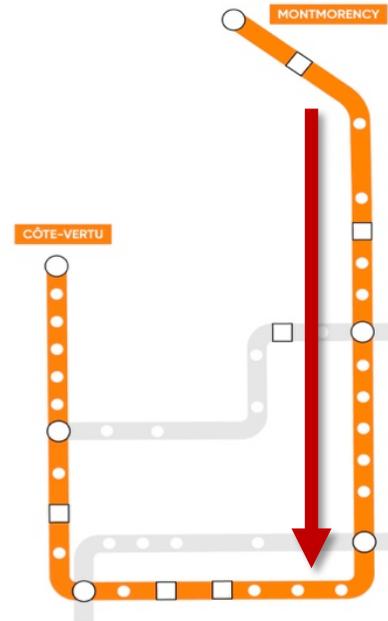
# STRATÉGIE D'ATTÉNUATION



Diagonale  
irremplaçable



Mont-Royal,  
un obstacle  
à contourner



Métro  
ligne orange  
(branche est)



Congestion  
routière

Réseau  
autoroutier  
et mesures  
préférentielles  
pour bus

Groupe de  
travail avec les  
usagers

Bureau de  
pilotage –  
Couronne  
Nord et Laval

Municipalités  
et réseaux  
locaux

Acteurs en  
transport  
collectif



Navettes  
Ferroviaires



Bonification  
du service existant  
et navettes  
d'autobus



Mesures  
préférentielles  
pour bus

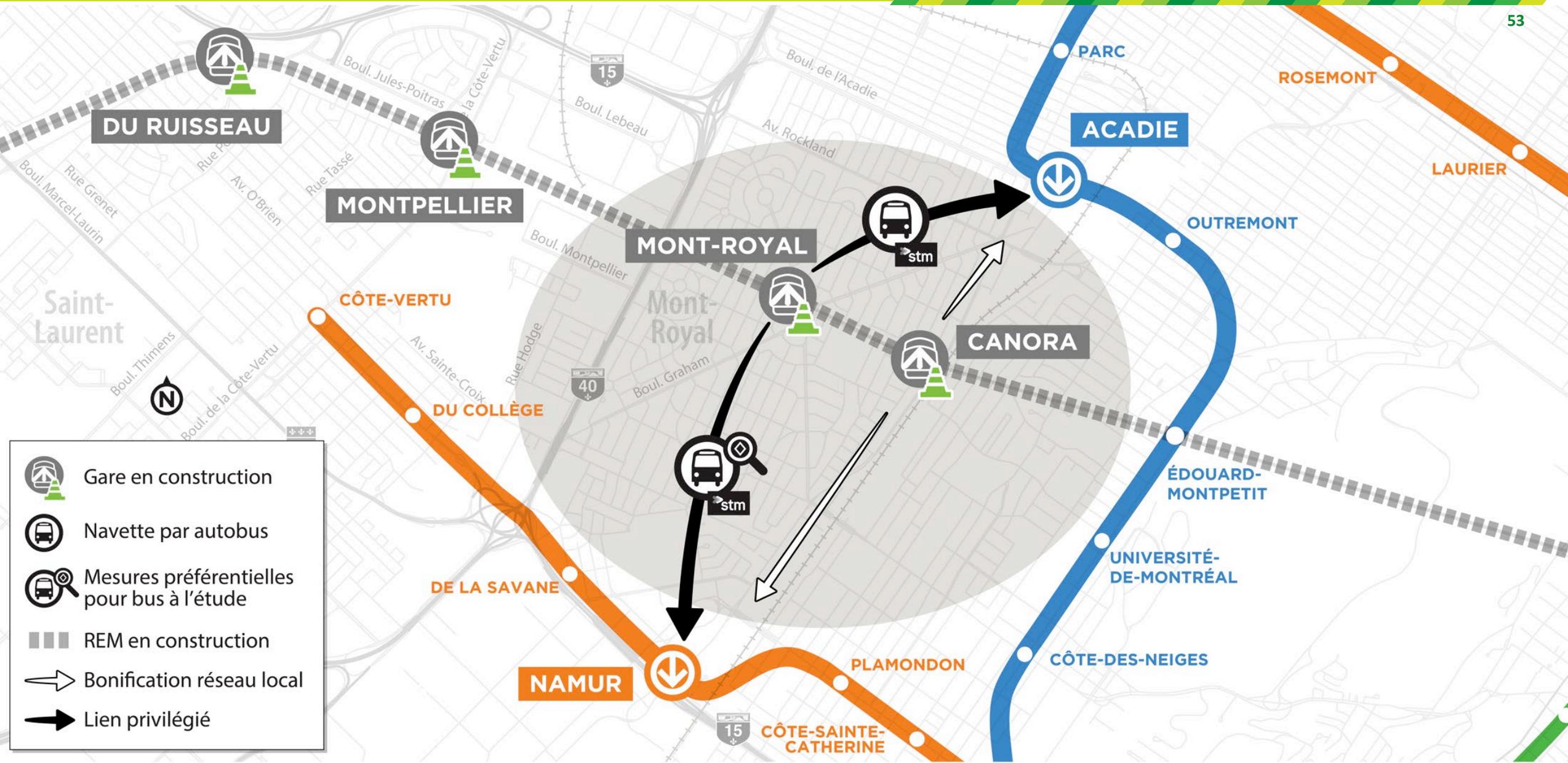


Ligne orange\*,  
verte et bleue

\* Branche ouest

# SECTEUR MONT-ROYAL–CANORA

2020-2022

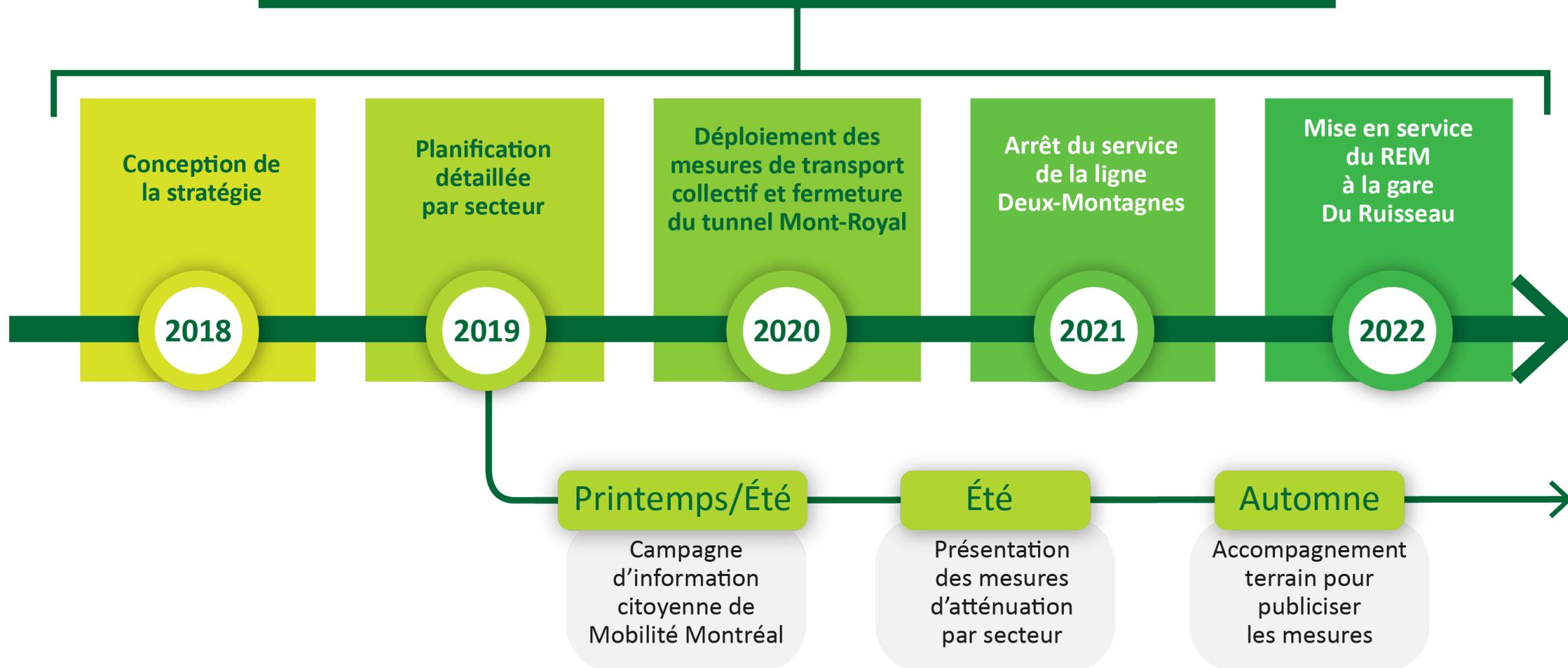


# SECTEUR MONT-ROYAL–CANORA

2022  
Mise en service du REM à Du Ruisseau



CONCERTATION, COORDINATION ET SUIVI DES MESURES D'ATTÉNUATION PAR LES PARTENAIRES





**Période de questions**

# Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger  
100 % électrique  
et automatisé

26 stations, 67 km

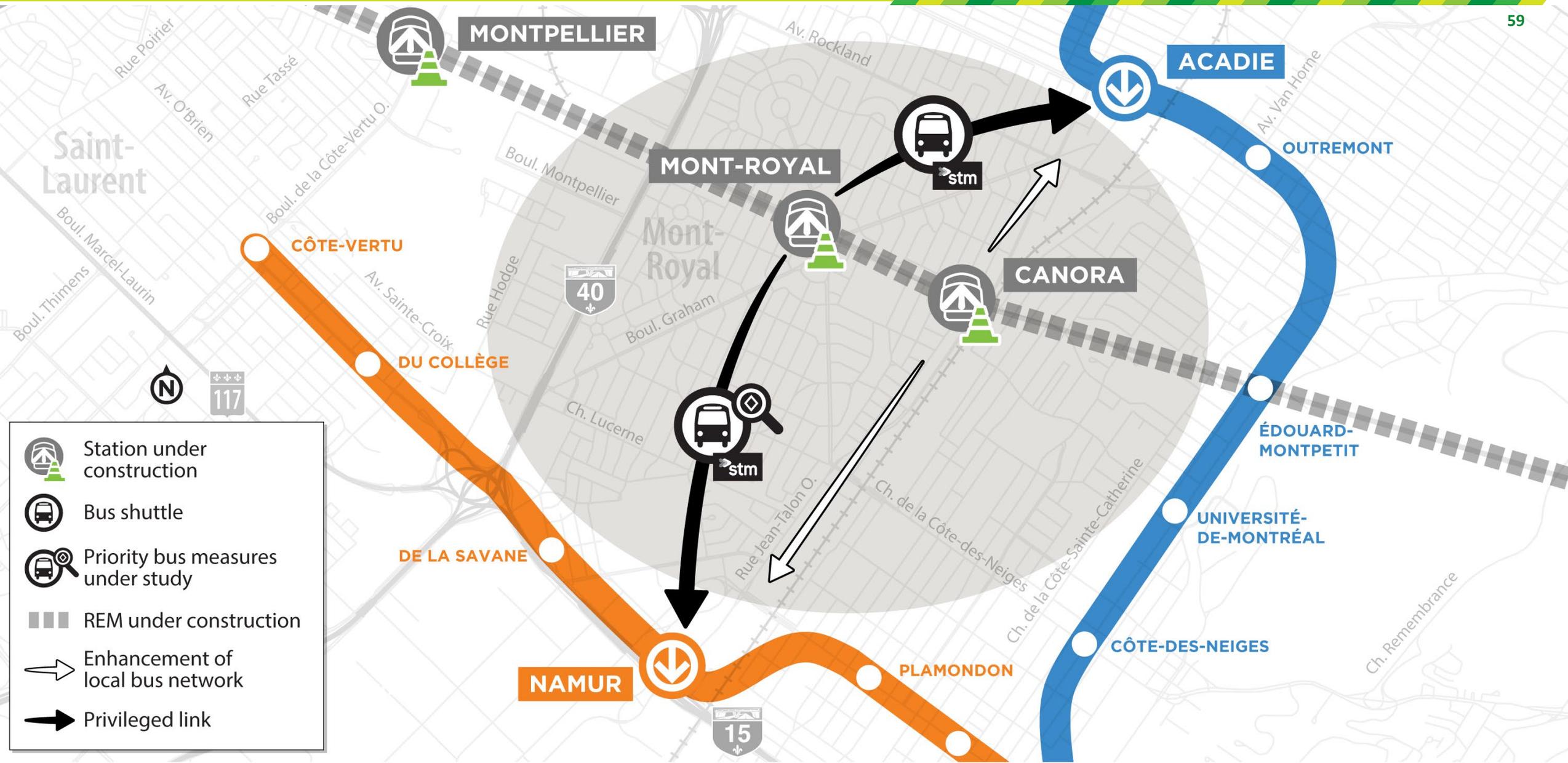
En service en 2023

# Échéancier des travaux



# MONT-ROYAL-CANORA

2020 to 2022  
(REM service at Du Ruisseau)



-  Station under construction
-  Bus shuttle
-  Priority bus measures under study
-  REM under construction
-  Enhancement of local bus network
-  Privileged link

Réseau  
express  
métropolitain

 REMgrandmtl

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info  
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page. The 'R' has a thick vertical stem and a curved top that tapers into a diagonal leg.

# Fiabilité et efficacité

## Un métro à haute fréquence



## Un système conçu pour affronter les hivers québécois



Phase de tests hivernaux préalable à la mise en service, dans l'une des meilleures chambres climatiques



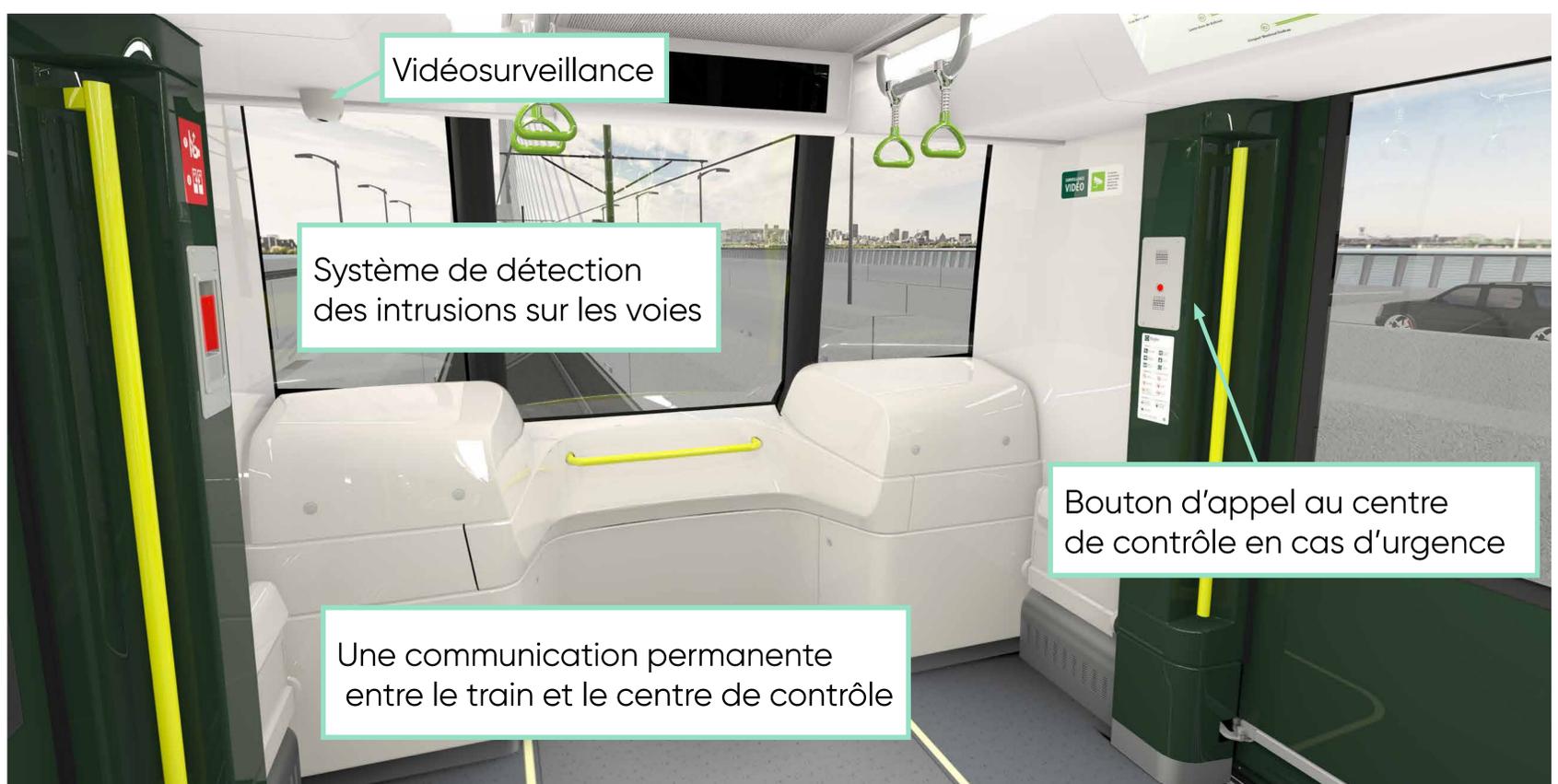
# Sécurité

## Automatisation et centre de contrôle

Le métro automatique enregistre un haut niveau de résilience et des taux de fiabilité moyens de plus de 99 %



Une technologie éprouvée dans plusieurs pays du Nord comme du Sud



## Système de portes palières

En plus de protéger l'usager, les portes palières augmentent nettement le taux de fiabilité

- Préviens les chutes sur les voies et le risque d'accident
- Permet une isolation supérieure des stations, la température et la ventilation pouvant ainsi être mieux contrôlées
- Améliore le bilan énergétique du REM
- Préviens l'effet piston causé par le passage du métro, soit le courant d'air ressenti par le passager et pouvant le déséquilibrer
- Améliore la fluidité des entrées et des sorties des passagers



# Environnement cabine

## Baie vitrée avant : une expérience unique pour l'utilisateur



Une vue exceptionnelle sur le Grand Montréal

## Services et confort



Wi-Fi



Plancher chauffant et climatisation

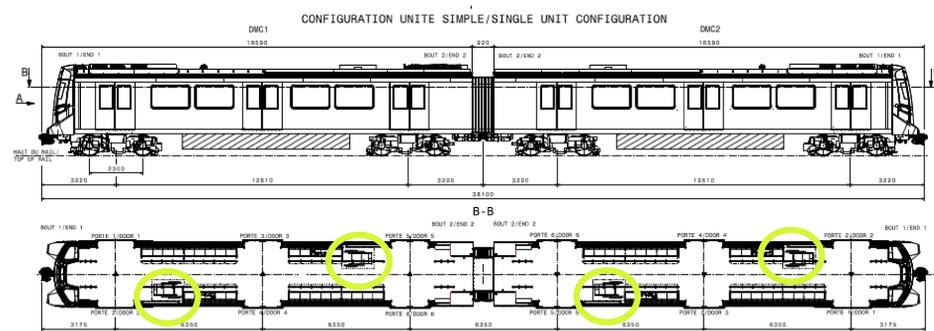
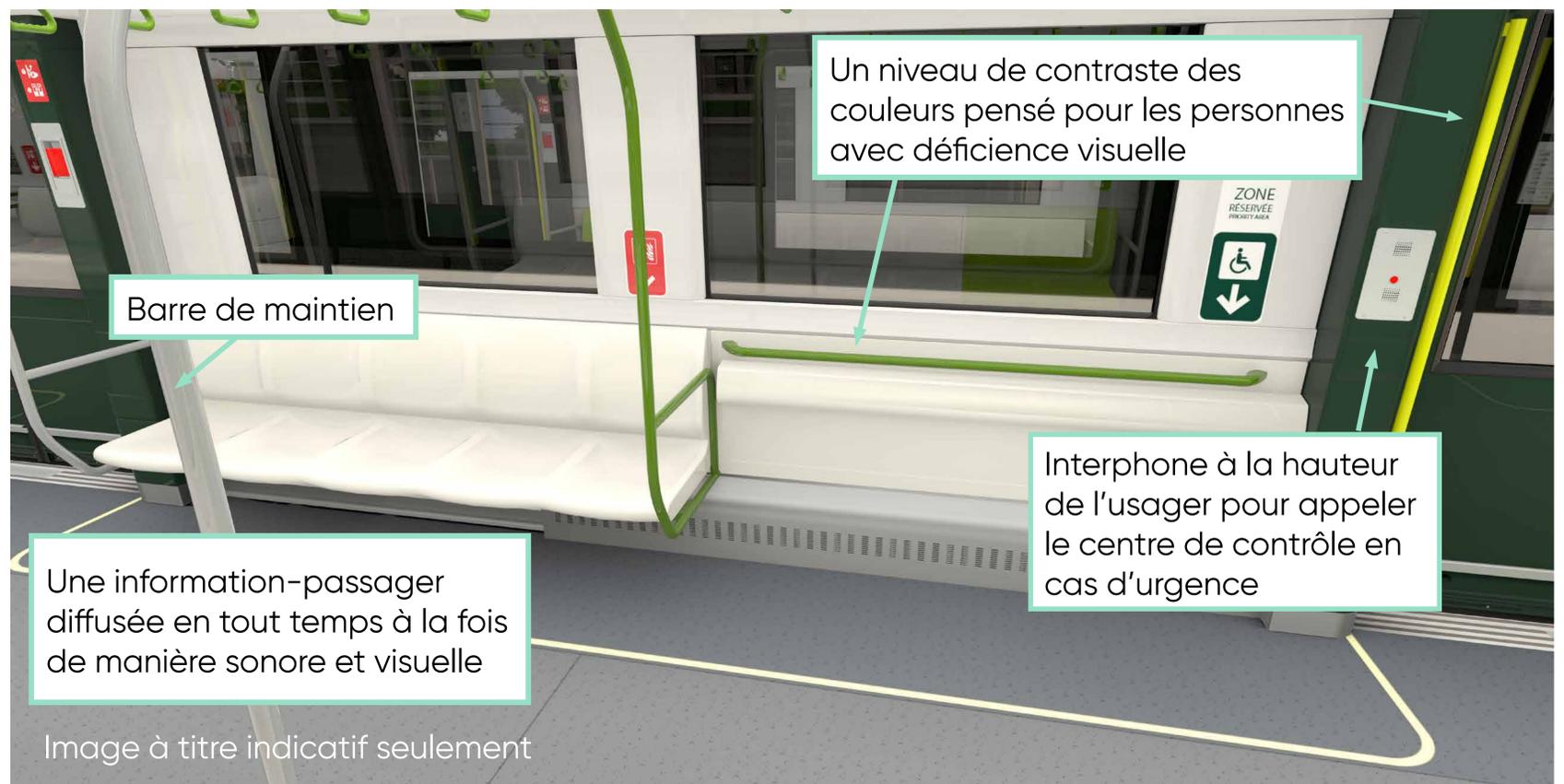


Grande luminosité



# Accessibilité et circulation

## Accessibilité universelle



Un accès universel exigé dès le début du projet et des consultations ciblées en cours pour s'ajuster aux besoins spécifiques

## Circulation fluide



Espace réservé pour :



Familles avec poussettes



Cyclistes avec vélos



Voyageurs avec bagages

Les sièges disposés de manière latérale permettent une circulation fluide des usagers



# Signalétique et ambiance sonore

## Signalétique sonore



Signal sonore à l'ouverture et à la fermeture des portes, au départ et à l'arrivée en station et plus encore



Une voix caractéristique et audible pour l'information-passager



Des sons qui contribuent aux déplacements et à la circulation de **tous les usagers**, dont les personnes avec déficience visuelle



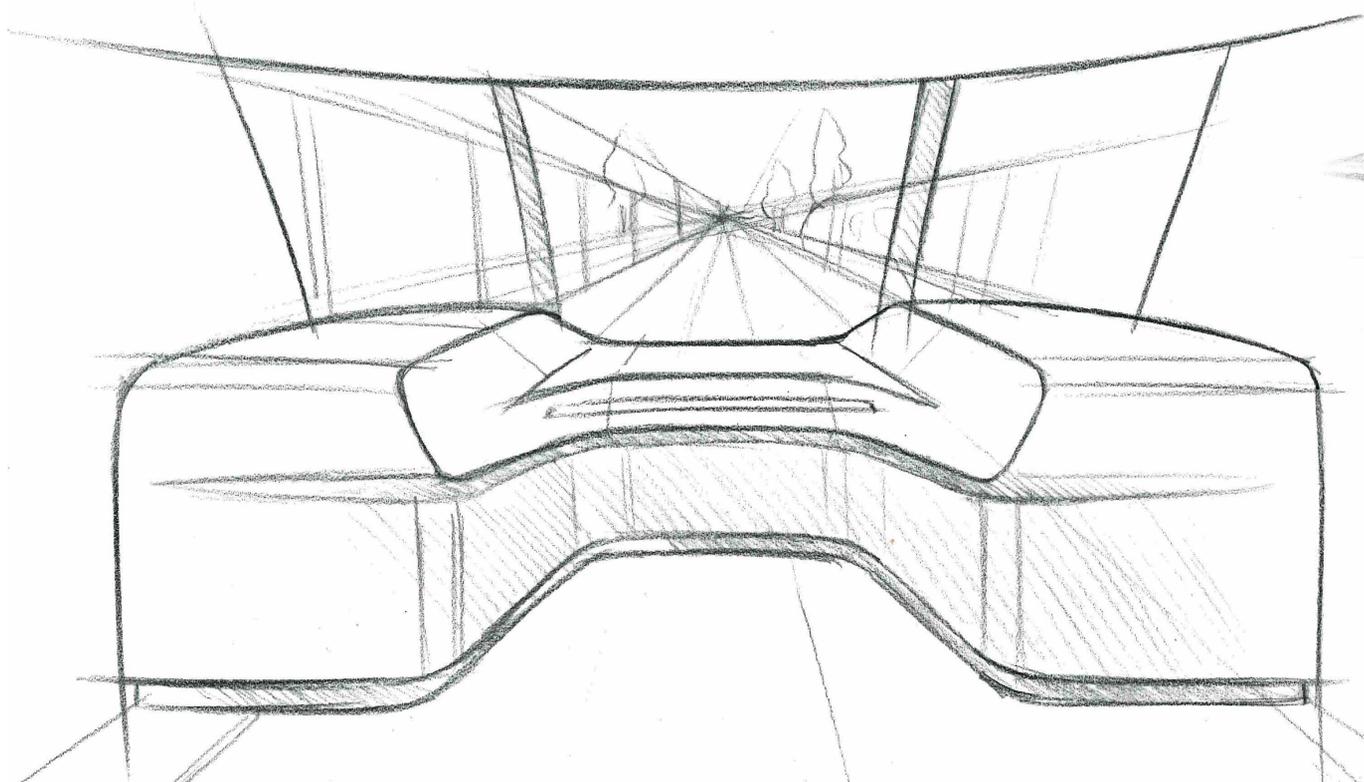
## Ambiance sonore

**Au-delà de sa fonction signalétique, comment le son peut-il contribuer à l'expérience de l'utilisateur et marquer les paysages traversés?**



### Une ambiance qui pourrait :

- Évoluer dans le temps (saisons, événements spéciaux, moments de la journée, etc.)
- Marquer les points de vues remarquables traversés par le REM
- Bonifier le parcours de l'utilisateur et augmenter son sentiment de bien-être



# 26 stations intégrées et fermées

## Stations fermées



Les stations du REM sont à l'intérieur de bâtiments fermés et tempérés. L'attente se fait sur un quai à l'abri des intempéries



Stations tempérées

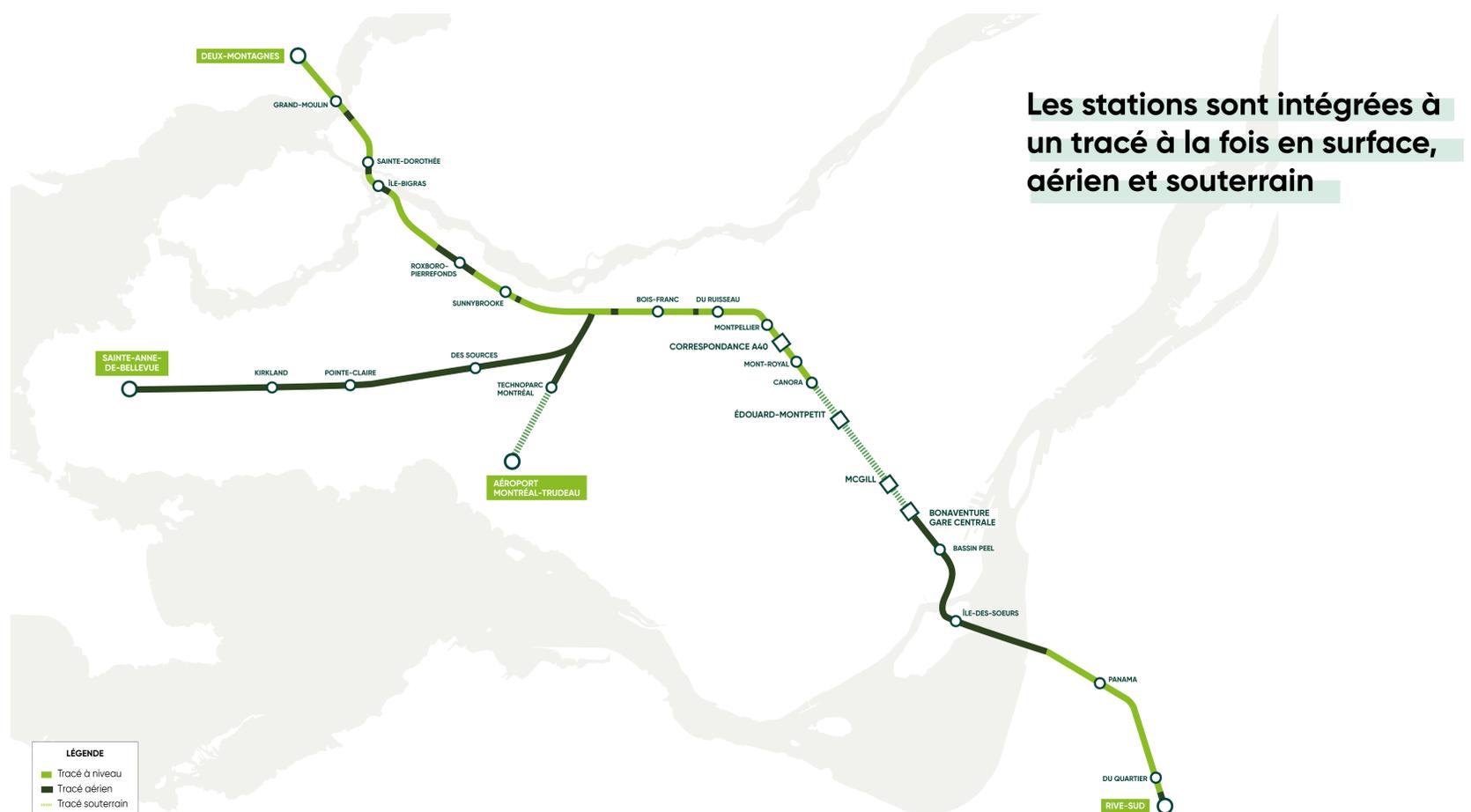


Wi-Fi

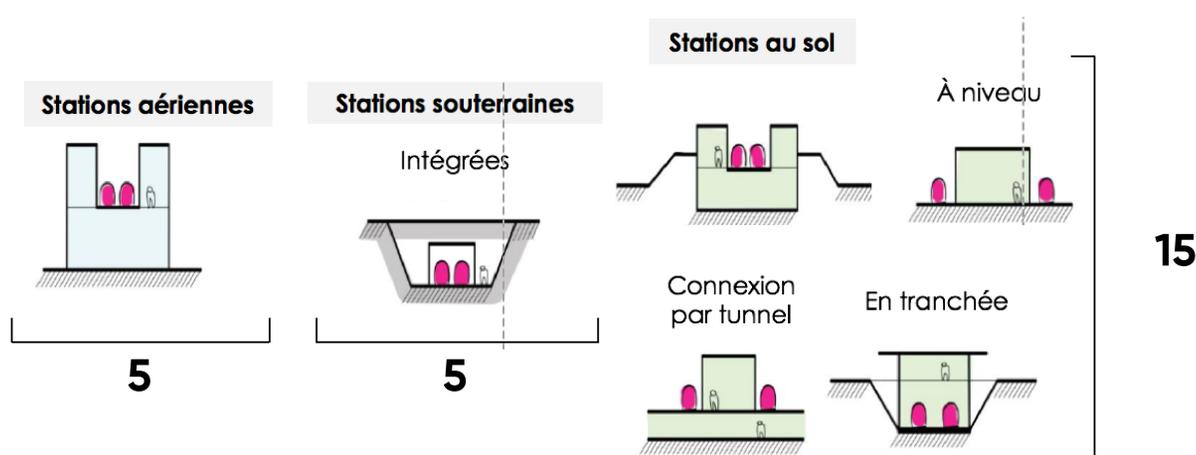


Quai d'une longueur de 80 m

## Typologies



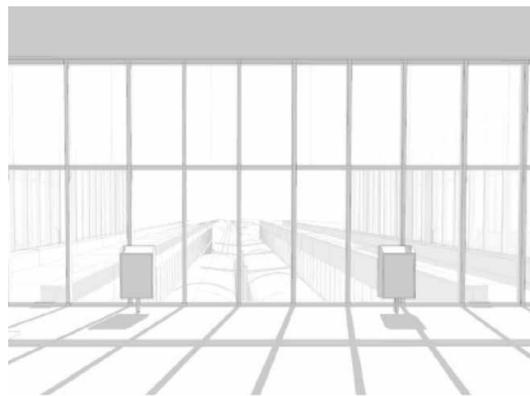
Suppression de tous les passages à niveau actuellement le long de la ligne Deux-Montagnes, pour un maximum de sécurité.



# Architecture

## Matériaux et grands principes

### Verre



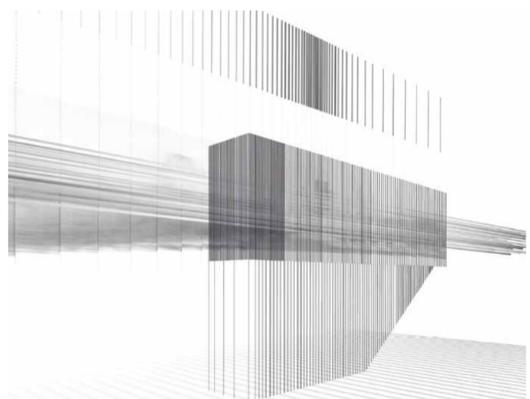
Les stations sont transparentes, pour un maximum de luminosité naturelle et de sécurité (la notion de voir et d'être vu). Le verre fritté est utilisé pour filtrer la lumière.

### Bois



Le bois est utilisé au plafond des stations pour réchauffer l'espace. Ce matériau accompagne l'utilisateur à travers le bâtiment et il est une partie intégrante de la signature architecturale.

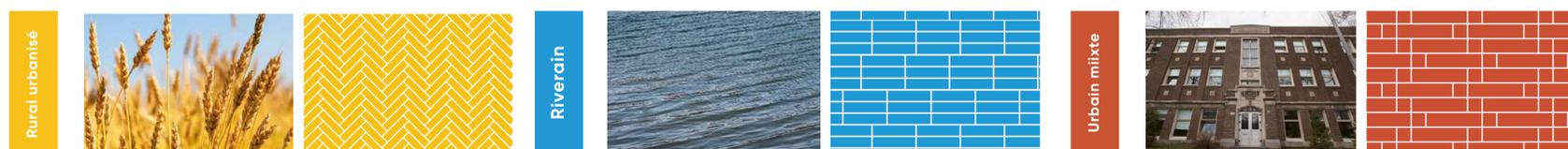
### Le mouvement



L'expression du mouvement est une constante qui s'interprète différemment de station en station. Ce mouvement se traduit sur les stations par des lignes horizontales et verticales.

## Stratégie de coloration

Afin de marquer le parcours de l'utilisateur, les différentes branches du réseau pourraient chacune avoir une couleur, qui se déploierait tant dans les stations, le mobilier que dans la végétation.



La surface colorée se déploie à l'intérieur des stations, principalement sur la céramique



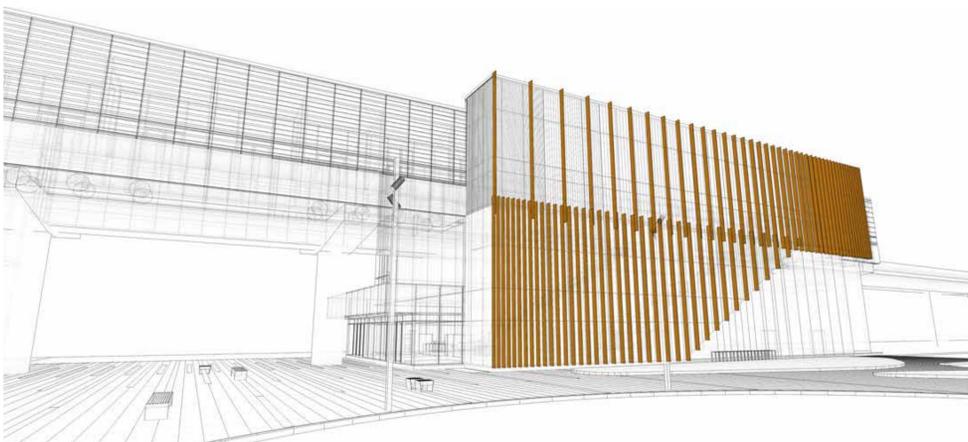
# Architecture

## Stations signatures

Des écrans verticaux seront utilisés en s'intégrant au contexte d'insertion des stations, tout en mettant de l'avant leur caractère distinctif. Cela permet de :

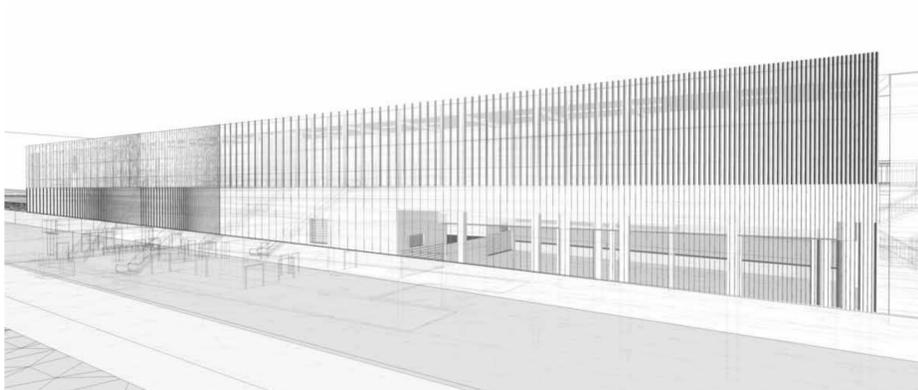
- 1 Créer un filtre pour la lumière
- 2 Créer des effets de profondeur participant au langage architectural
- 3 Créer un mouvement perceptible par l'utilisateur lors du mouvement du train
- 4 Mieux s'intégrer au quartier

## Deux-Montagnes



Une station intégrée grâce à un écran de lattes verticales rappelant le bois de l'intérieur de la station et le secteur naturel extérieur

## Île-des-Sœurs

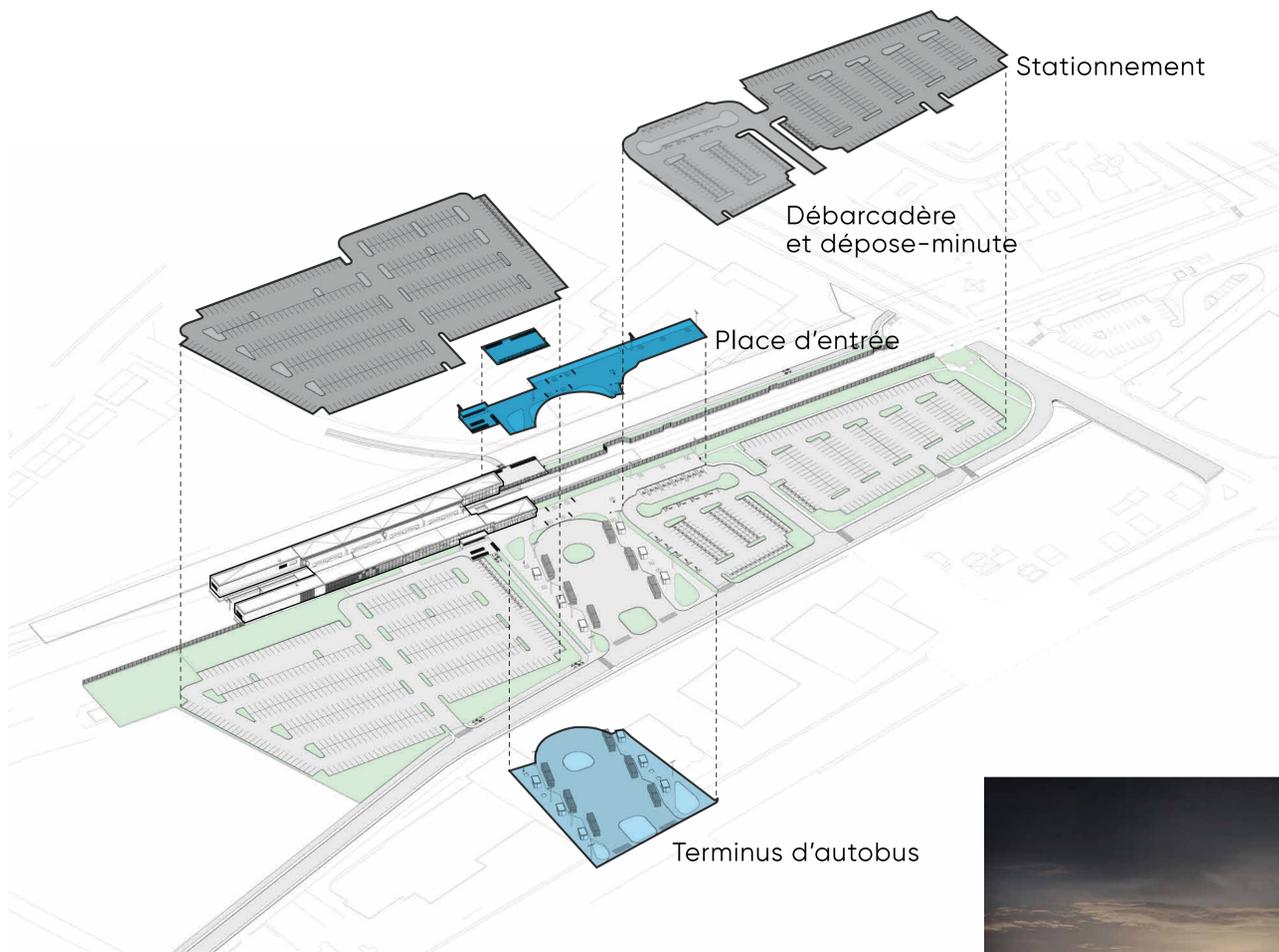


En référence au corridor de transport du nouveau pont Samuel-De Champlain, l'utilisation de câbles pour créer un écran rappelle les haubans du nouveau pont



# Accueil sur site et parcours usagers

## Les composantes du site



Sur l'ensemble du réseau :



Quais d'autobus :  
105 quais



Stationnement :  
± 9500 cases



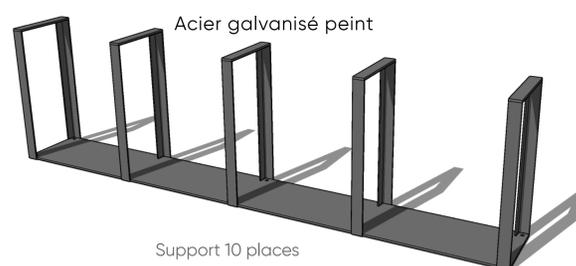
Supports à vélo :  
± 1400 supports



## Parcours usagers



## Aires vélo et abribus

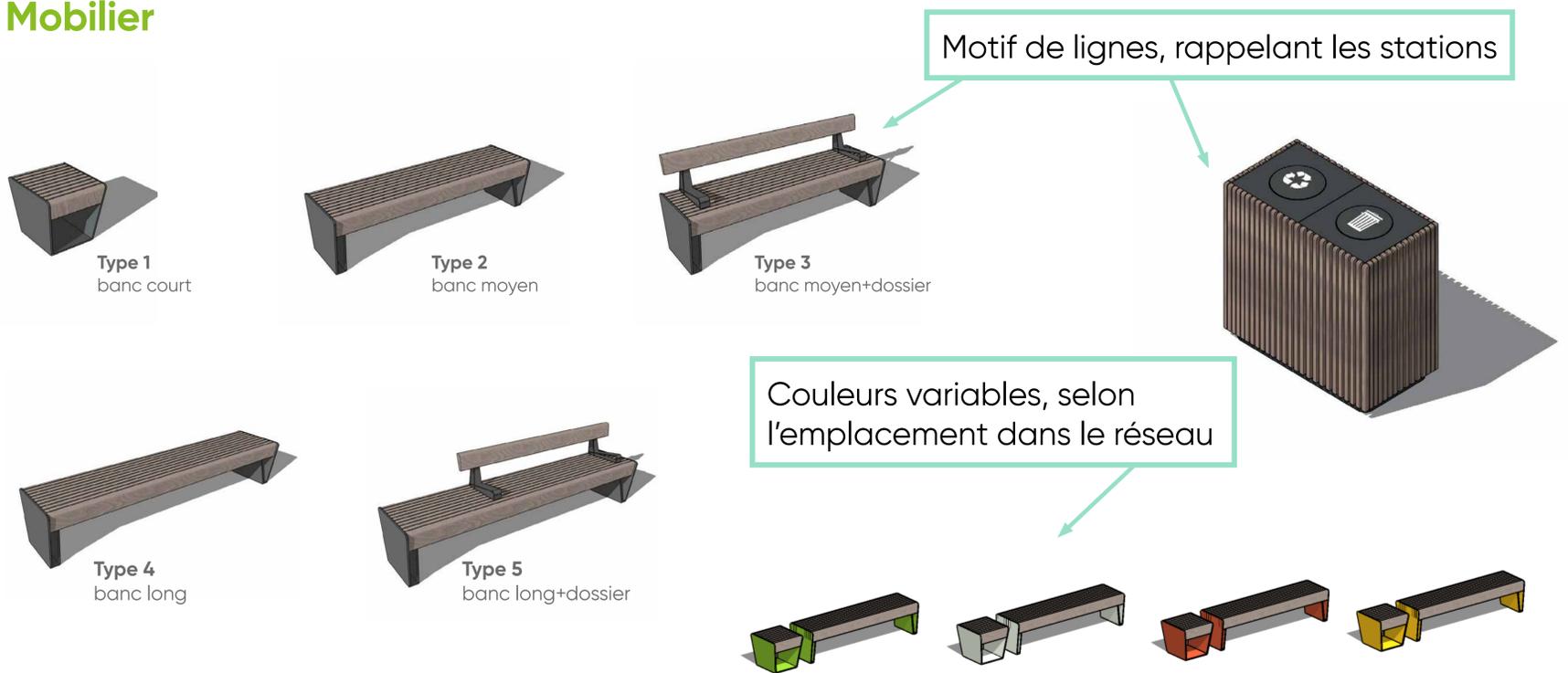


L'utilisation du bois et du verre sur les abribus et les aires vélo rappellent l'architecture des stations



# Accueil sur site et parcours usagers (suite)

## Mobilier



## Végétation

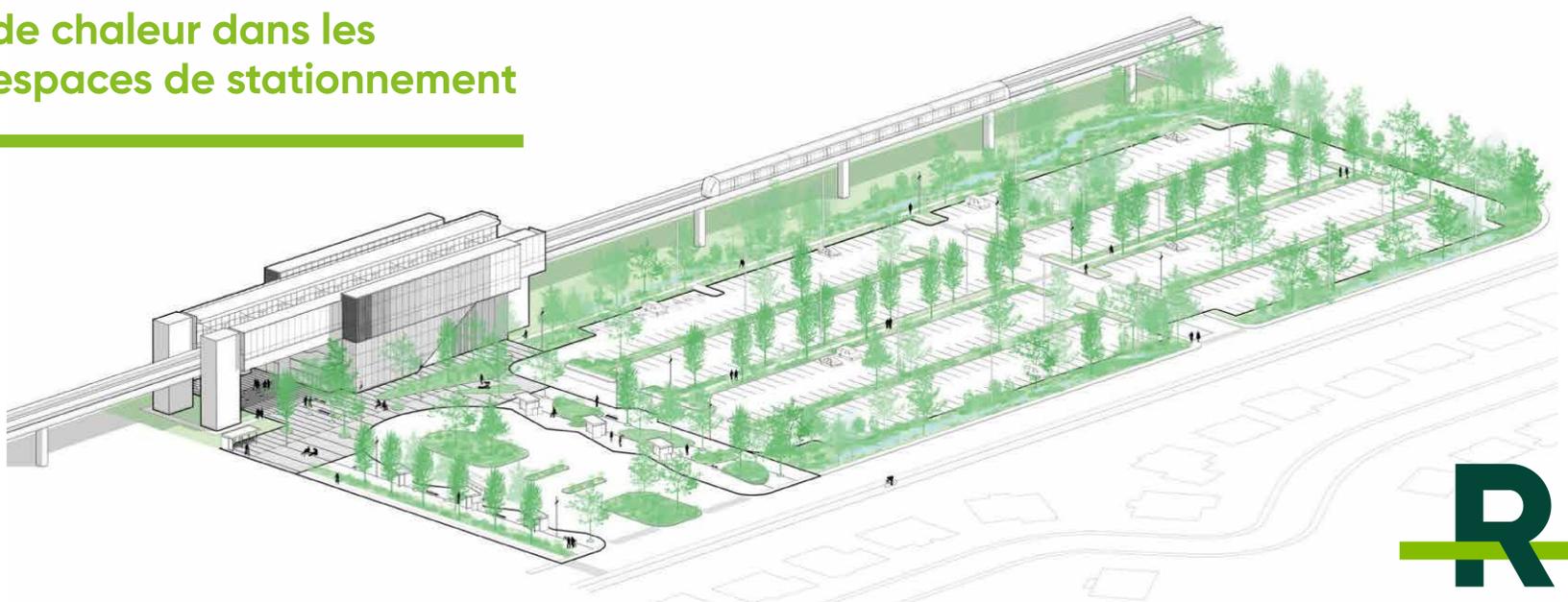
De la végétation de différentes teintes et variétés sera plantée sur les sites des stations. Les choix des végétaux sont influencés par la stratégie colorielle de la charte architecturale.



### Localisation de la végétation :

- Place d'entrée
- Entre le site et les rails
- Stationnement et passage piéton

## Réduction des îlots de chaleur dans les espaces de stationnement

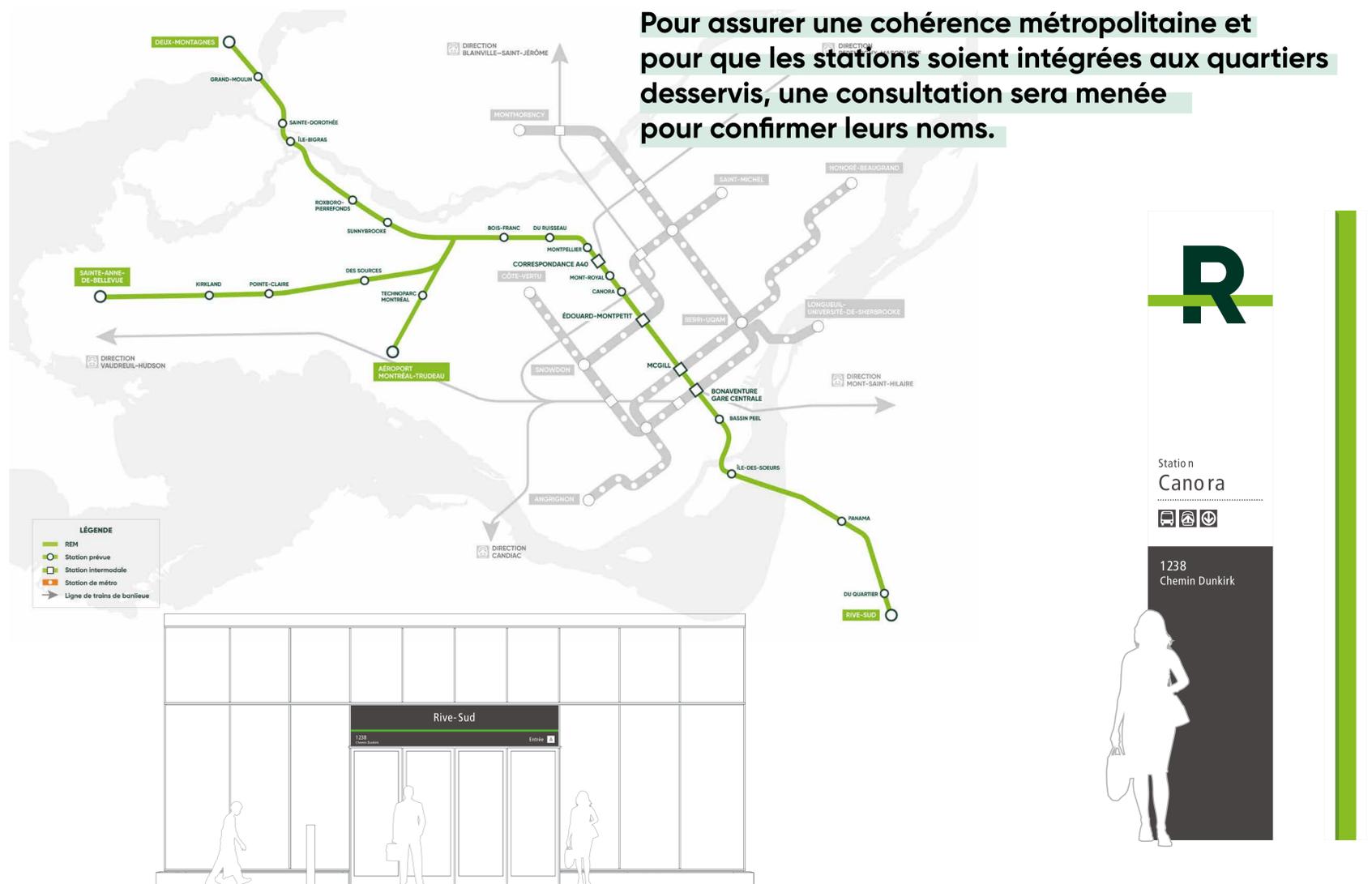


# Accessibilité et circulation

## Accès universel



## Toponymie et signalétique



Travail en cours avec les partenaires et la population, pour assurer une intégration de la signalétique du REM avec le métro, l'autobus et le train de banlieue



# Des initiatives environnementales novatrices

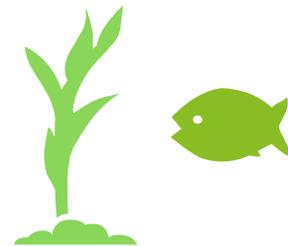
## Des efforts pour un chantier plus vert



Compenser les GES du chantier avec la plantation de **250 000 arbres** en partenariat avec le Jour de la terre



Replantation de l'équivalent de tous les **arbres coupés + 10 %** dans les aires temporaires de construction



Limitation et compensation des impacts sur les **milieux humides, la faune et la flore**

## Création d'une fiducie foncière agricole avec UPA et CMM



Assurer la **vitalité et l'occupation dynamique** de la zone agricole par les activités agricoles à proximité du REM



Optimiser la mise en valeur des **bois** et **corridors** forestiers

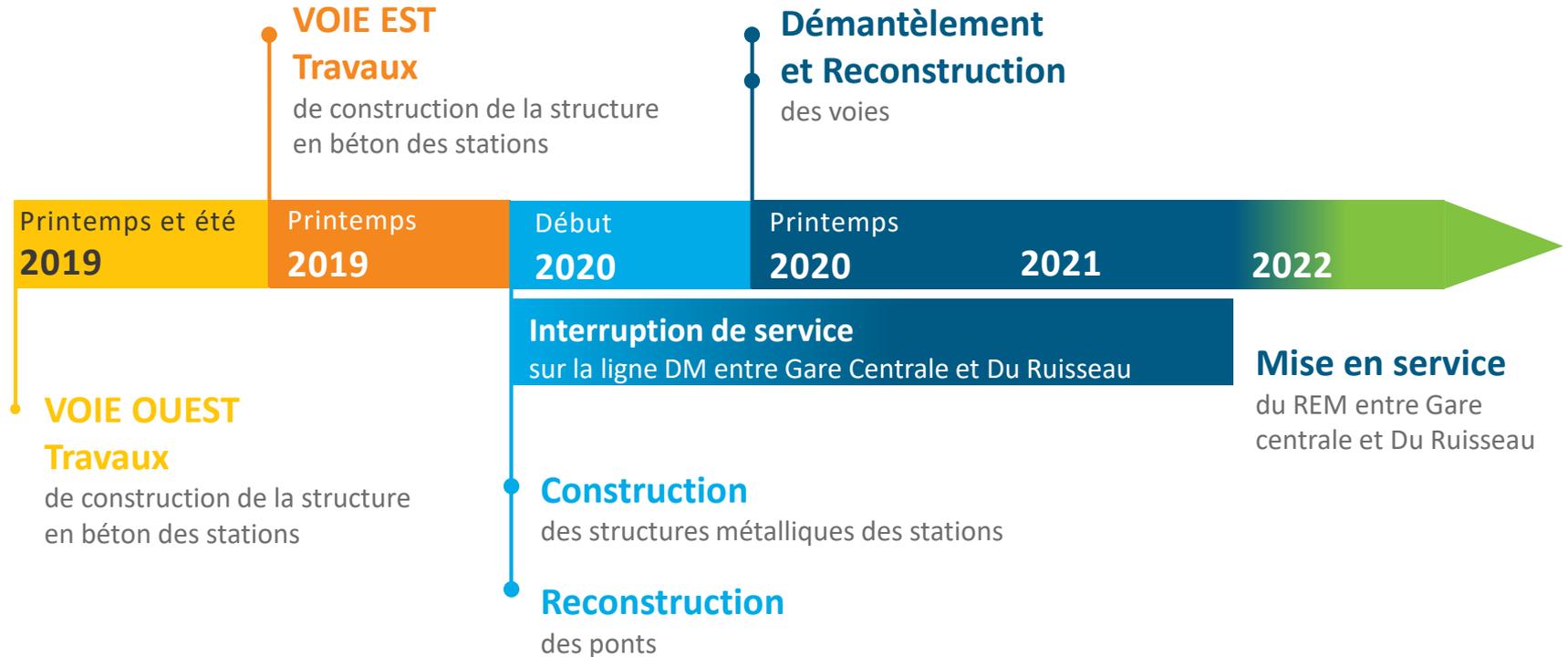


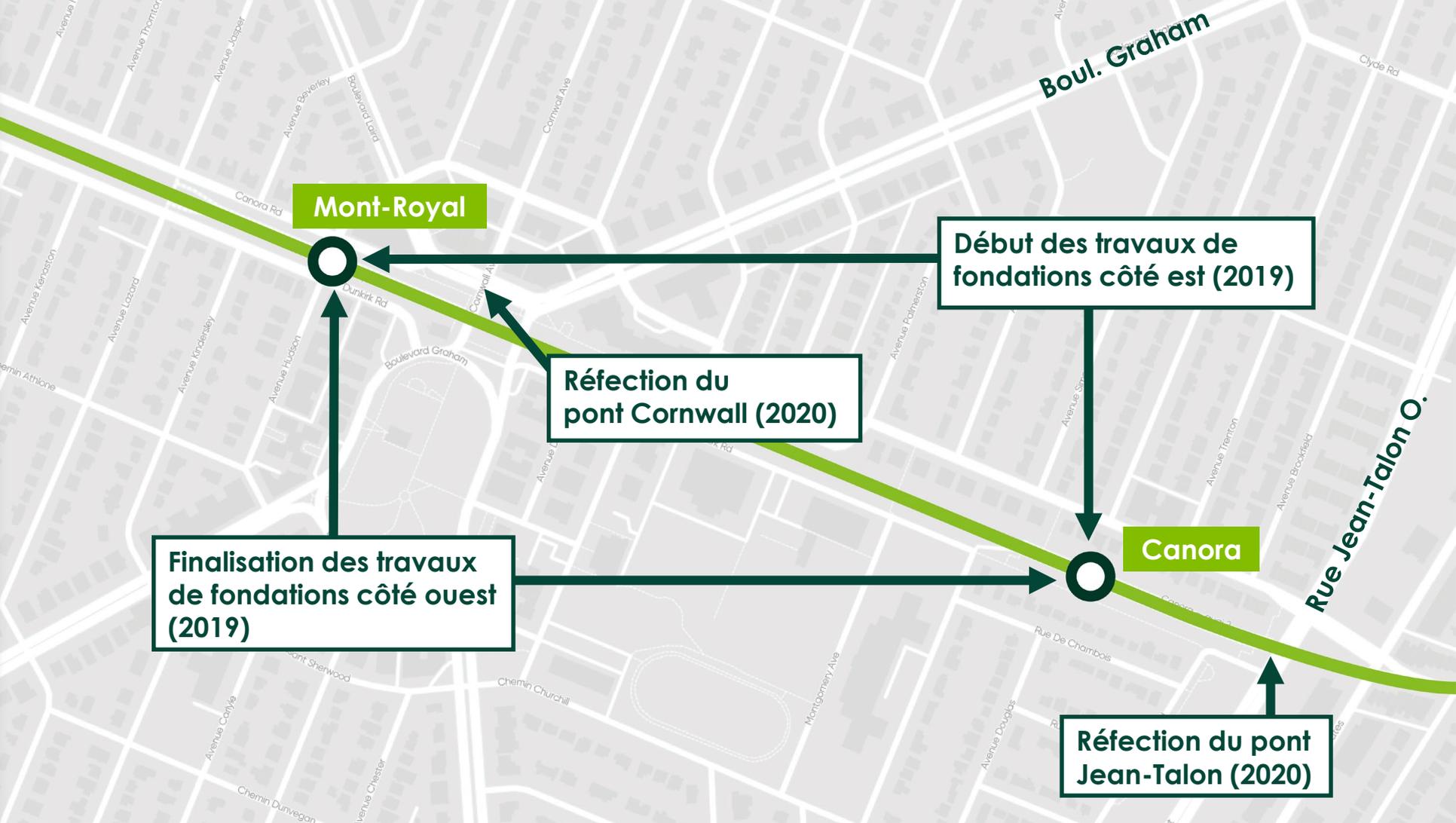
Contribuer au maintien en production des terres agricoles et la **mise en culture** des superficies non exploitées du territoire

## Cocktail transport



# Échéancier des travaux





**Mont-Royal**

**Début des travaux de fondations côté est (2019)**

**Réfection du pont Cornwall (2020)**

**Finalisation des travaux de fondations côté ouest (2019)**

**Canora**

**Réfection du pont Jean-Talon (2020)**

**Boul. Graham**

**Rue Jean-Talon O.**

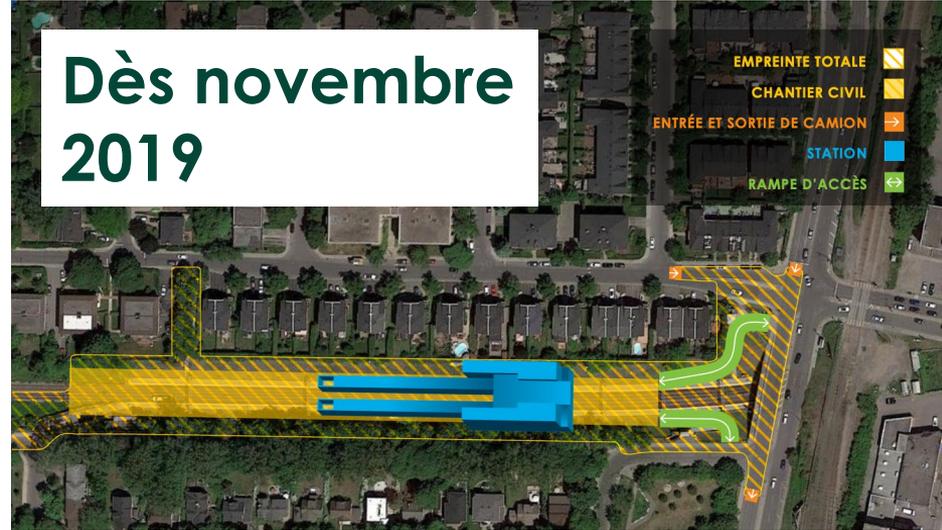
# Empreinte – Station Canora

Jusqu'à  
novembre 2019

EMPREINTE TOTALE  
CHANTIER CIVIL  
ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION  
FONDATION DE LA STATION  
RAMPE D'ACCÈS

Dès novembre  
2019

EMPREINTE TOTALE  
CHANTIER CIVIL  
ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION  
STATION  
RAMPE D'ACCÈS



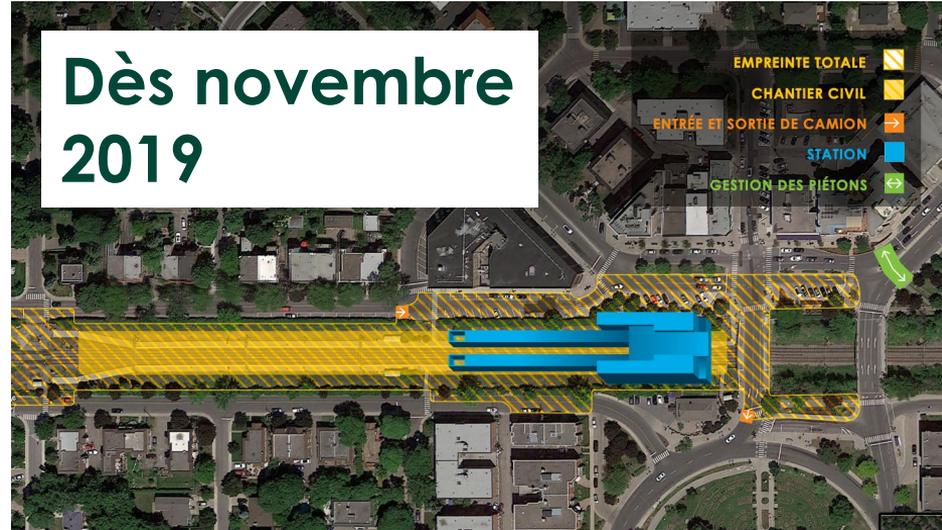
# Empreinte – Station Mont-Royal

Jusqu'à  
novembre 2019

EMPREINTE TOTALE  
CHANTIER CIVIL  
ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION  
FONDATION DE LA STATION  
GESTION DES PIÉTONS

Dès novembre  
2019

EMPREINTE TOTALE  
CHANTIER CIVIL  
ENTRÉE ET SORTIE DE CAMION  
STATION  
GESTION DES PIÉTONS

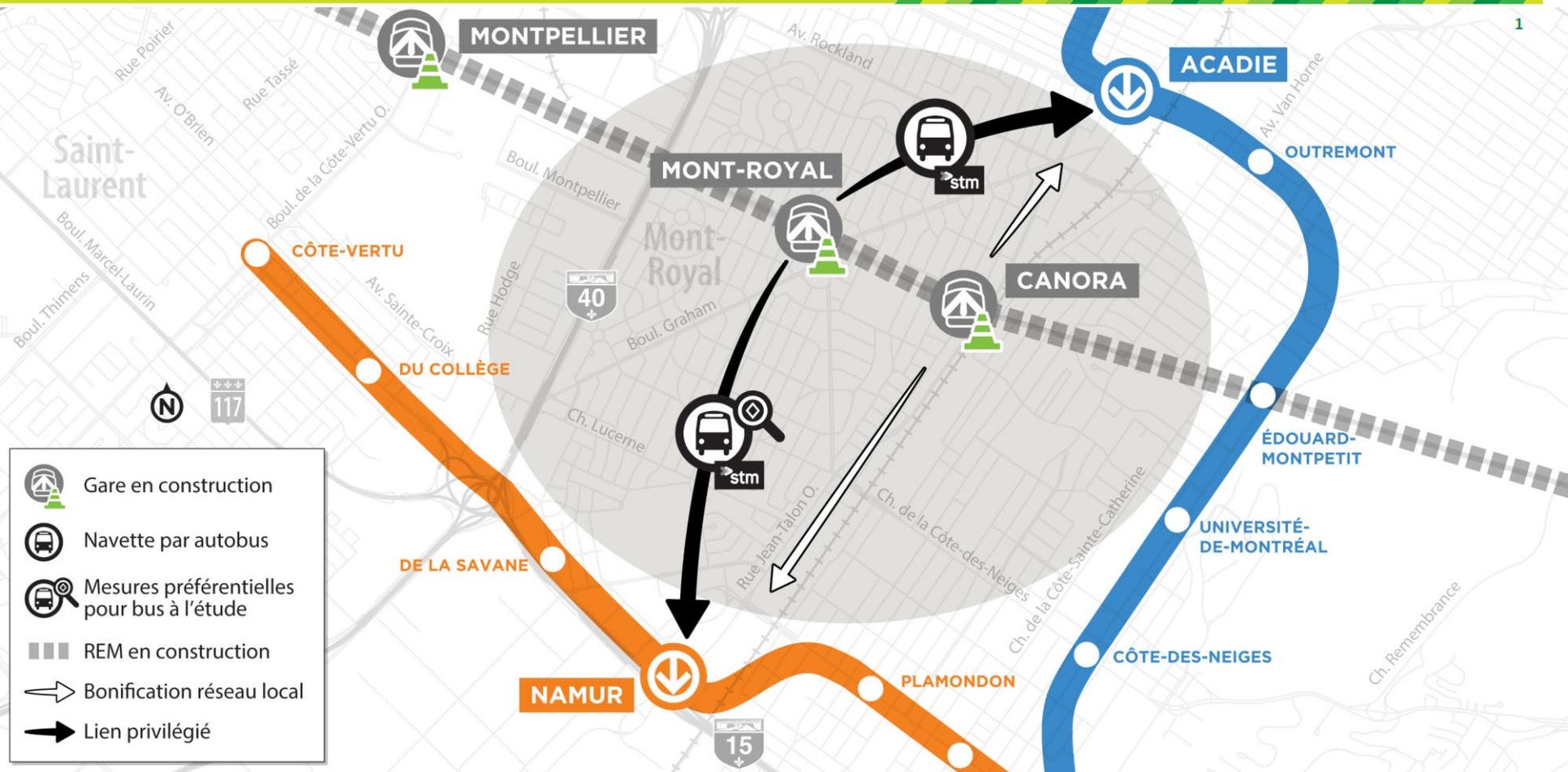


# SECTEUR MONT-ROYAL-CANORA

2020 à 2022

(mise en service du REM à Du Ruisseau)

1



- Gare en construction
- Navette par autobus
- Mesures préférentielles pour bus à l'étude
- REM en construction
- Bonification réseau local
- Lien privilégié

