



# Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

12 septembre 2019

Réseau  
express  
métropolitain



 NouvLR

# Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- Travaux en cours et à venir
- **Période de questions**



# Suivis du dernier comité de bon voisinage



# Suivis

## **Valider la route de camionnage du chantier du 1420 Mont-Royal (arrondissement d'Outremont)**

- Selon les documents fournis à l'arrondissement, la route de camionnage ne passe pas sur Vincent-d'Indy et devant l'école primaire.

## **Valider le statut sur la réinstallation des supports à vélos qui ont été retirés en face du parc-école (arrondissement d'Outremont)**

- Ce suivi est en cours par l'arrondissement.



# Relations avec la communauté



# Relations avec la communauté

## Actions

- Discussions sur la nouvelle phase des travaux à la rentrée : école Saint-Germain d'Outremont, commission scolaire et Université de Montréal
- Deux tournées de porte-à-porte en juillet
- Communications pour présenter les prochaines phases de travaux
- Visite du chantier avec le comité de bon voisinage
- Kiosque d'information au Pavillon Marie-Victorin le 12 septembre
- Diffusion d'une capsule vidéo sur les travaux

# Relations avec la communauté

## Plaintes – 8 plaintes reçues depuis le dernier comité

- Bruit et vibrations liées au début des sautages horizontaux
- Bruit du chantier

## Actions prises suite aux plaintes reçues :

- Campagne de porte-à-porte
- Évaluation des sources de bruit et re-sensibilisation des équipes sur le terrain

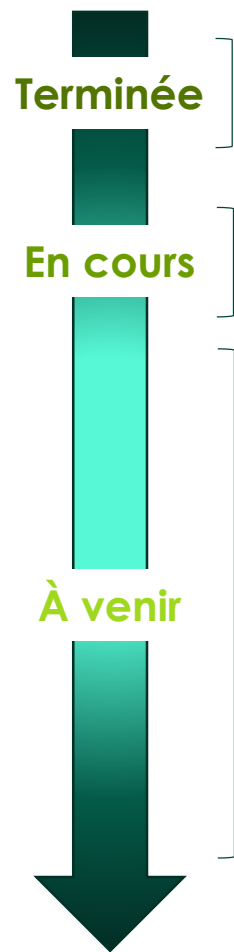


# Travaux en cours et à venir

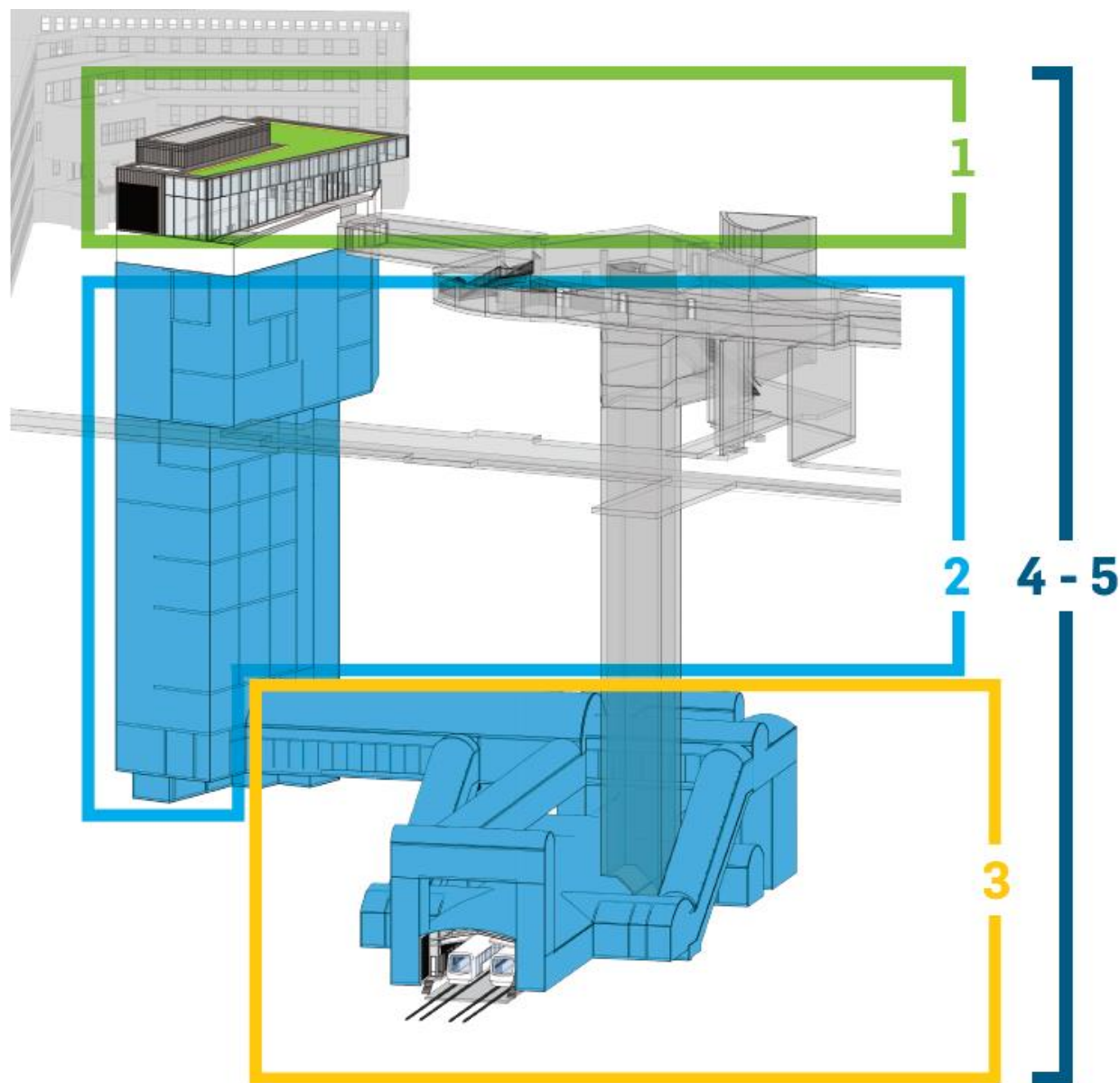




# Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**  
Travaux préparatoires
- 2** **Automne 2018**  
Excavation du puits
- 3** **Été 2019**  
Excavation des galeries
- 4** **Hiver 2020**  
Construction de la station
- 5** **Automne 2020**  
Équipement de la station



# Travaux en cours

- Phase de transition entre l'étape 2 et 3, avec trois activités de sautages contrôlés en alternance:
  - Finalisation de l'excavation du puits d'accès (vertical)
  - Élargissement de la base du puits (horizontal – tunnel/galerie)
  - Début de l'excavation des galeries (horizontal – tunnel/galerie)

**En ce moment:**

**alternance entre les sautages verticaux et horizontaux**

**À partir de la fin septembre environ:**

**poursuite de la phase 3, seulement des sautages horizontaux**

# Travaux en cours

## Excavation du puits d'accès

- Durée : jusqu'à la fin septembre 2019
- Finalisation de l'excavation
- Finalisation du bétonnage des parois



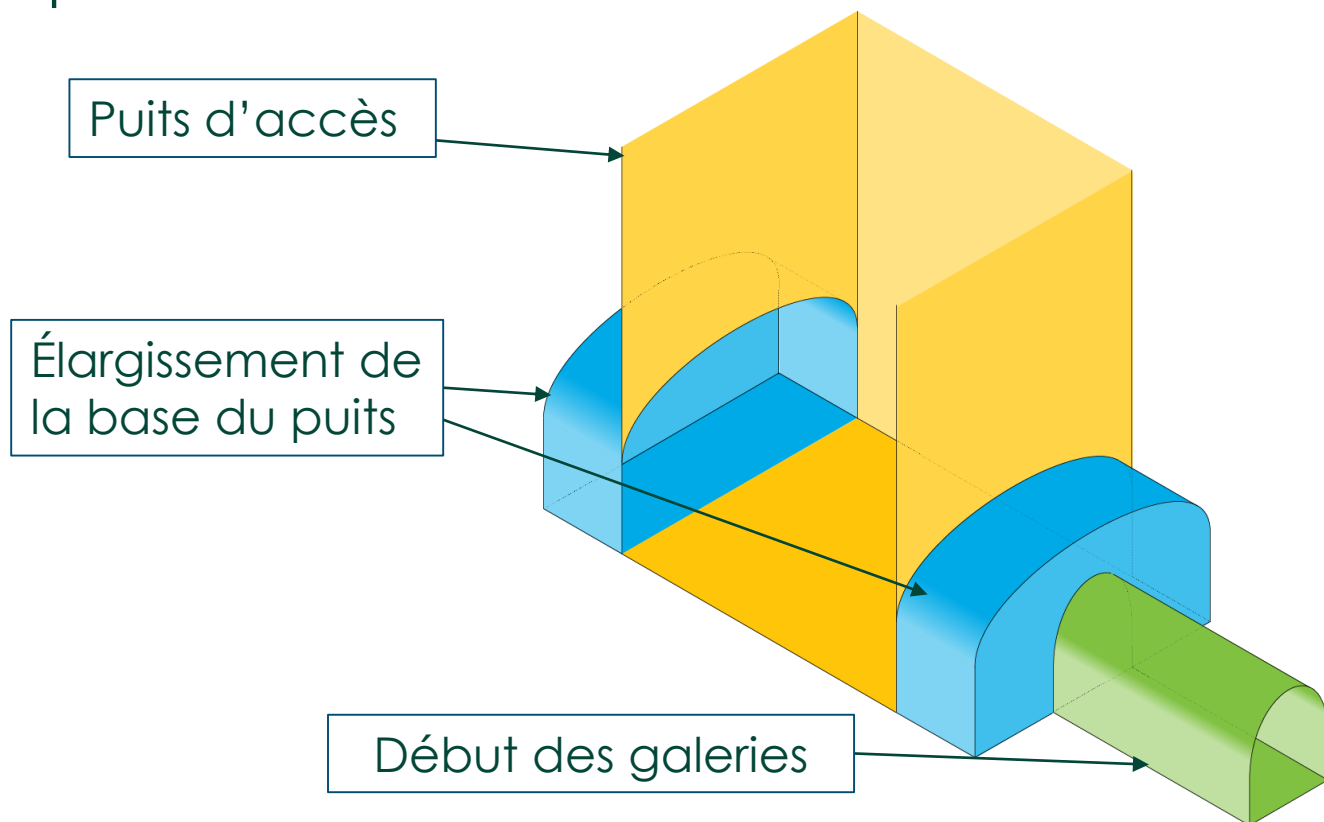
Avancée atteinte : environ 58 m



# Travaux en cours

## Élargissement - base du puits

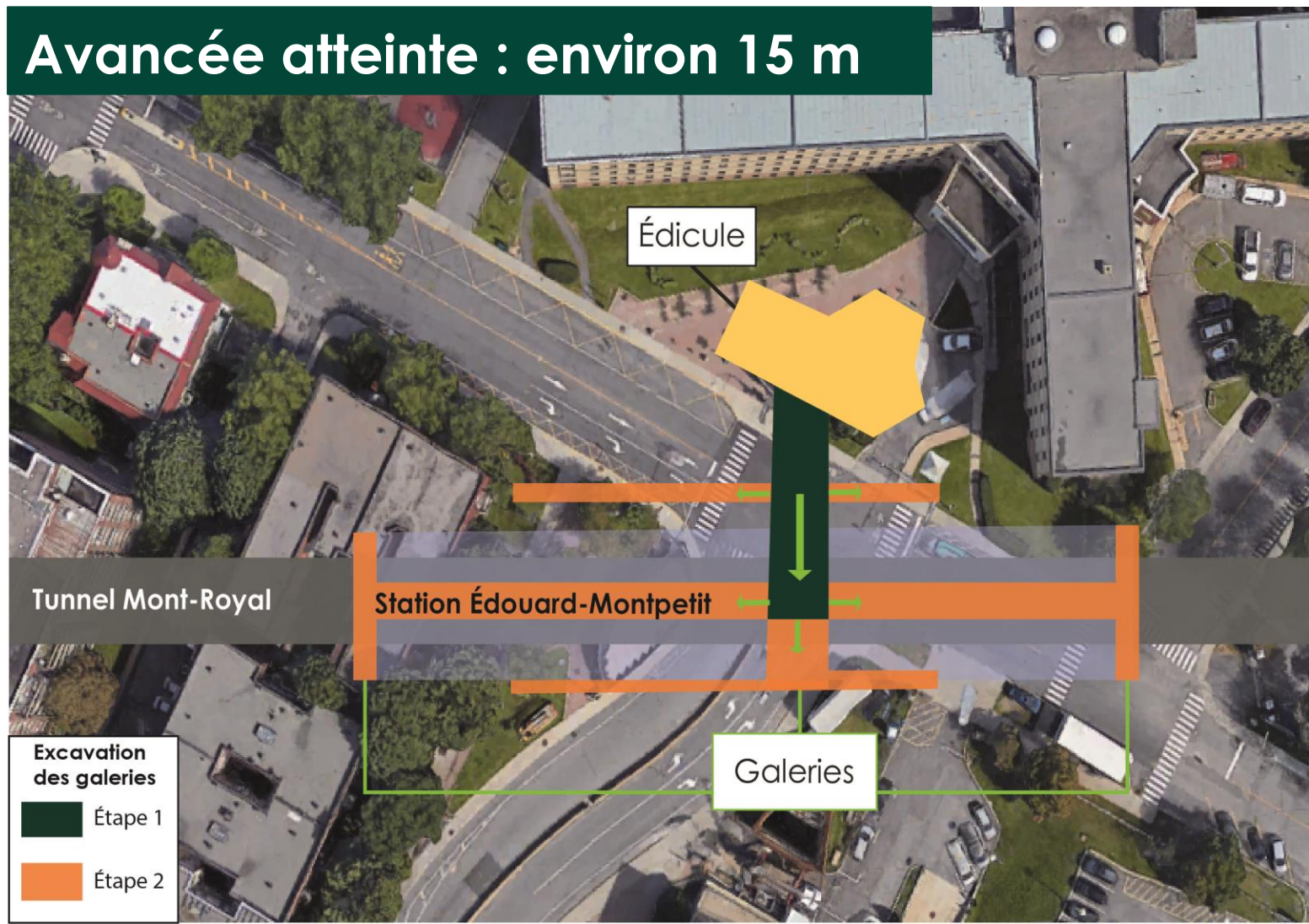
- Durée : de mi-juillet à fin septembre 2019
- Début des sautages horizontaux ponctuels



# Travaux en cours

## Excavation des galeries

- Excavation en plusieurs étapes
- En s'éloignant du Pavillon Marie-Victorin, vers le CEPSUM
- Majoritairement par sautages contrôlés horizontaux
- Durée prévue : septembre 2019 jusqu'à l'hiver 2020



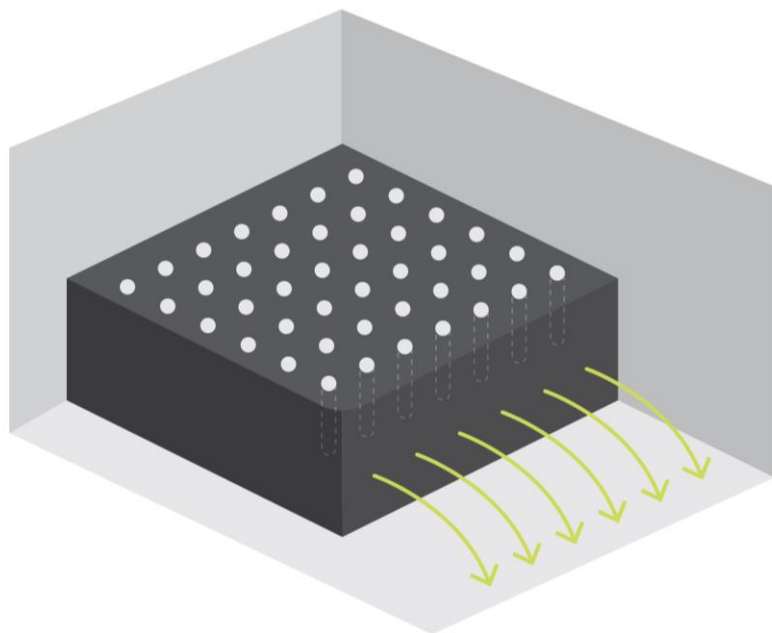
# Nouvelle perception des sautages contrôlés

Deux éléments principaux expliquent ce changement :

- Séquence de mise à feu plus longue pour un sautage contrôlé horizontal
  - Environ 8 secondes par sautage
  - Pour limiter les vibrations et pour dégager le roc plus facilement
- Configuration du chantier qui facilite la perception des sautages via le puits
  - Effet cheminée (écho) du puits
  - Installation des matelas pare-éclats à la verticale

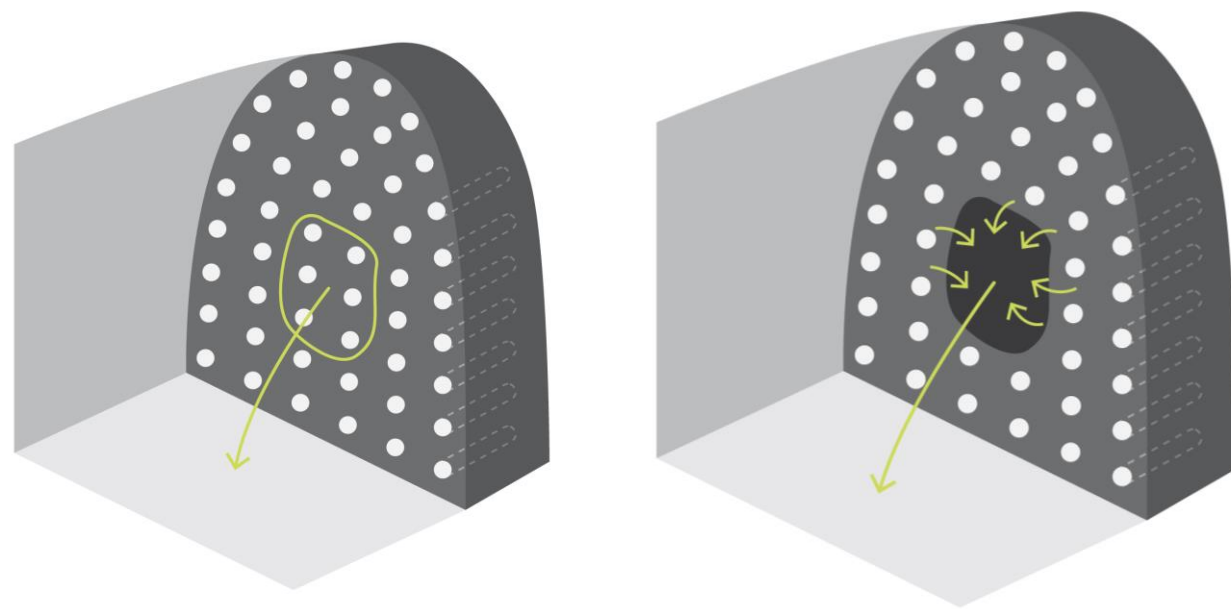
# Différence entre les méthodes de travail\*

Sautage – Vertical



Durée: moins d'une seconde

Sautage – Horizontal



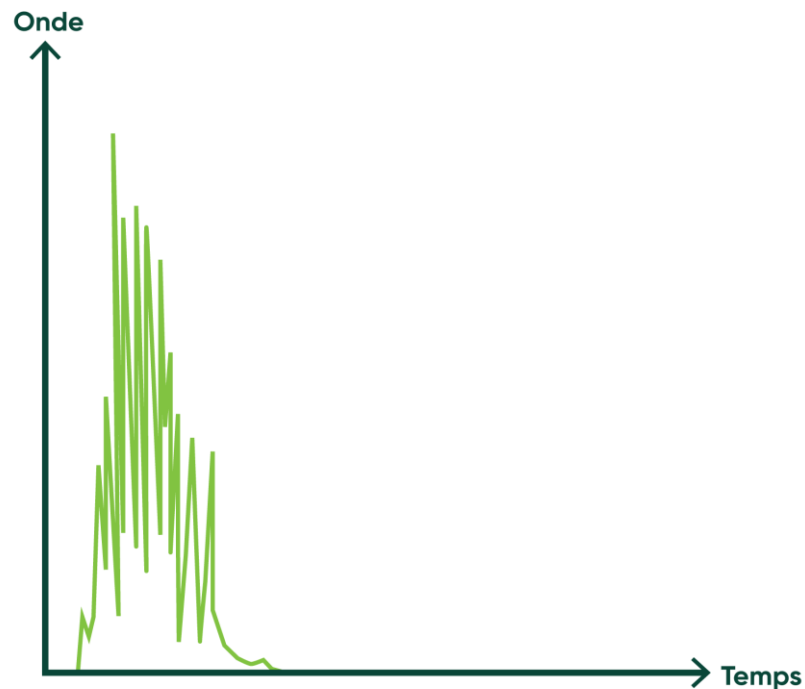
Durée: environ 8 secondes

\* À titre indicatif

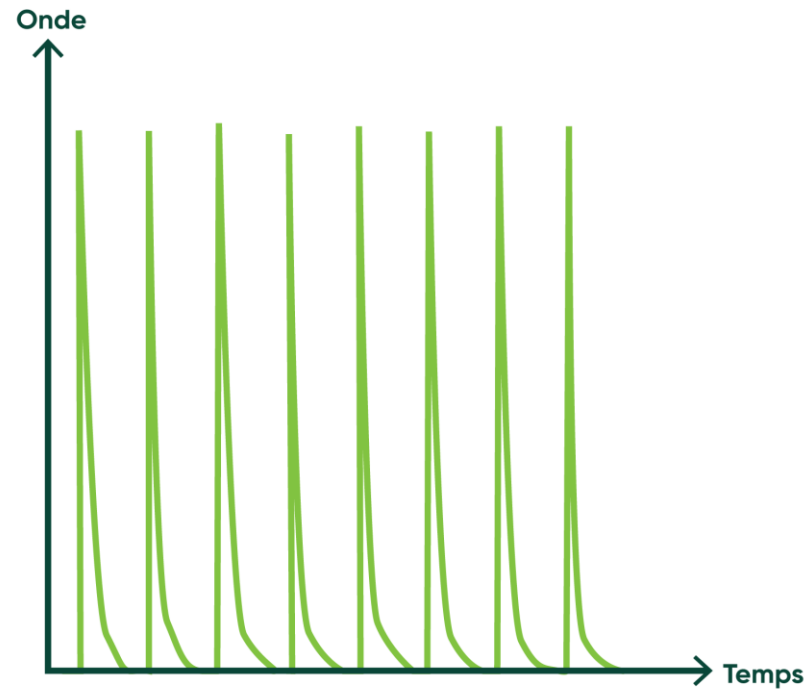
# Perception des vibrations

- Niveau de vibration similaire, mais sur une plus longue durée
- Visible sur les fenêtres

## Évolution de l'onde de vibration



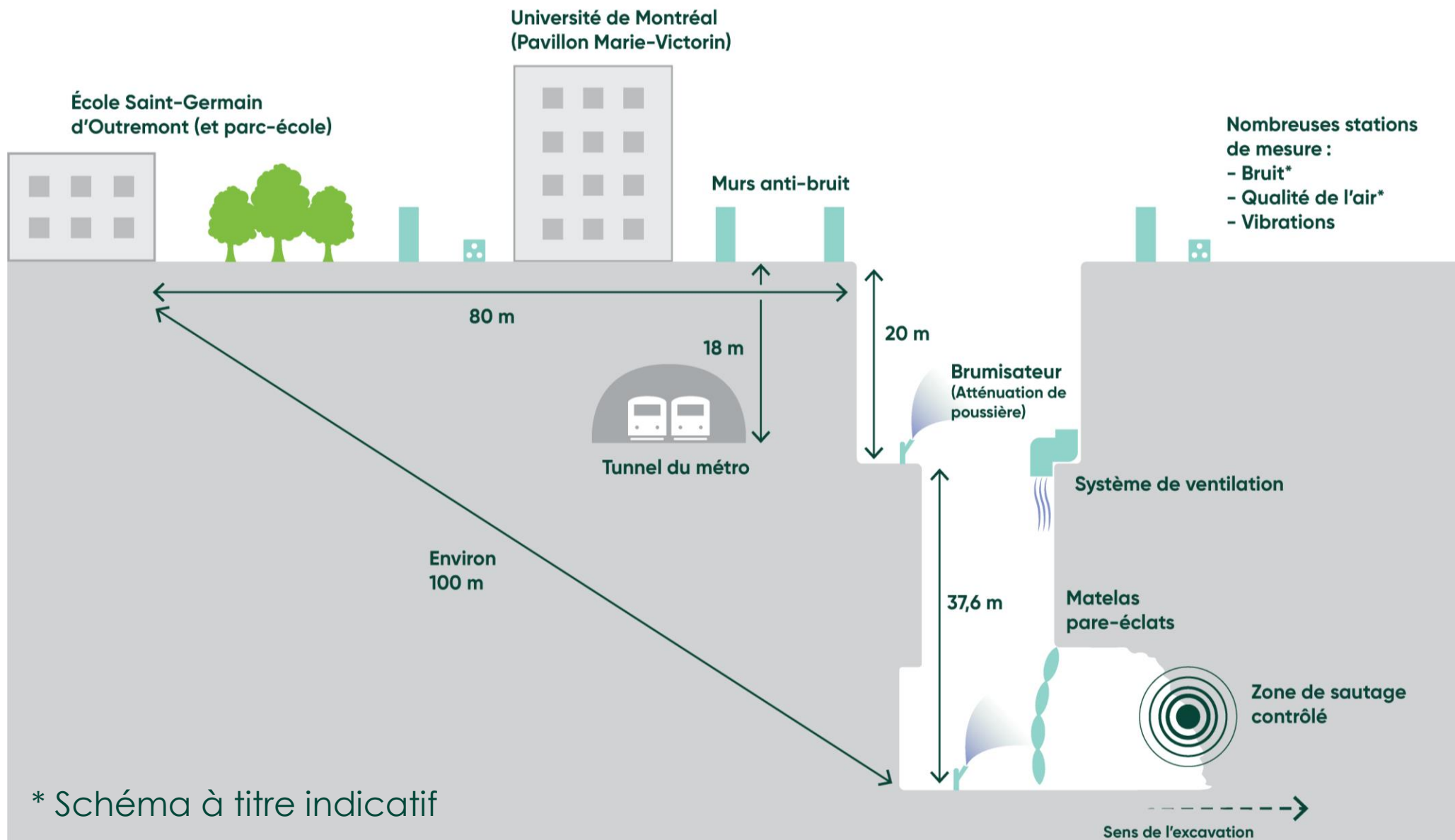
Sautage vertical



Sautage horizontal



# Nouvelle configuration du chantier



# Mesures d'atténuation

- 2 à 3 sautages contrôlés par jour sur les quatre plages horaires prévues, avec la même puissance de charges
- Moyenne de 20 camions par jour, maintien des périodes d'exclusion pour les véhicules lourds
- Maintien des mesures d'atténuation en place et optimisation en continu
  - Ajout de brumisateurs supplémentaires
- Levée du périmètre de sécurité au niveau de la rue
- Précision du type de sautage (long ou court) dans les communications envoyées aux parties prenantes

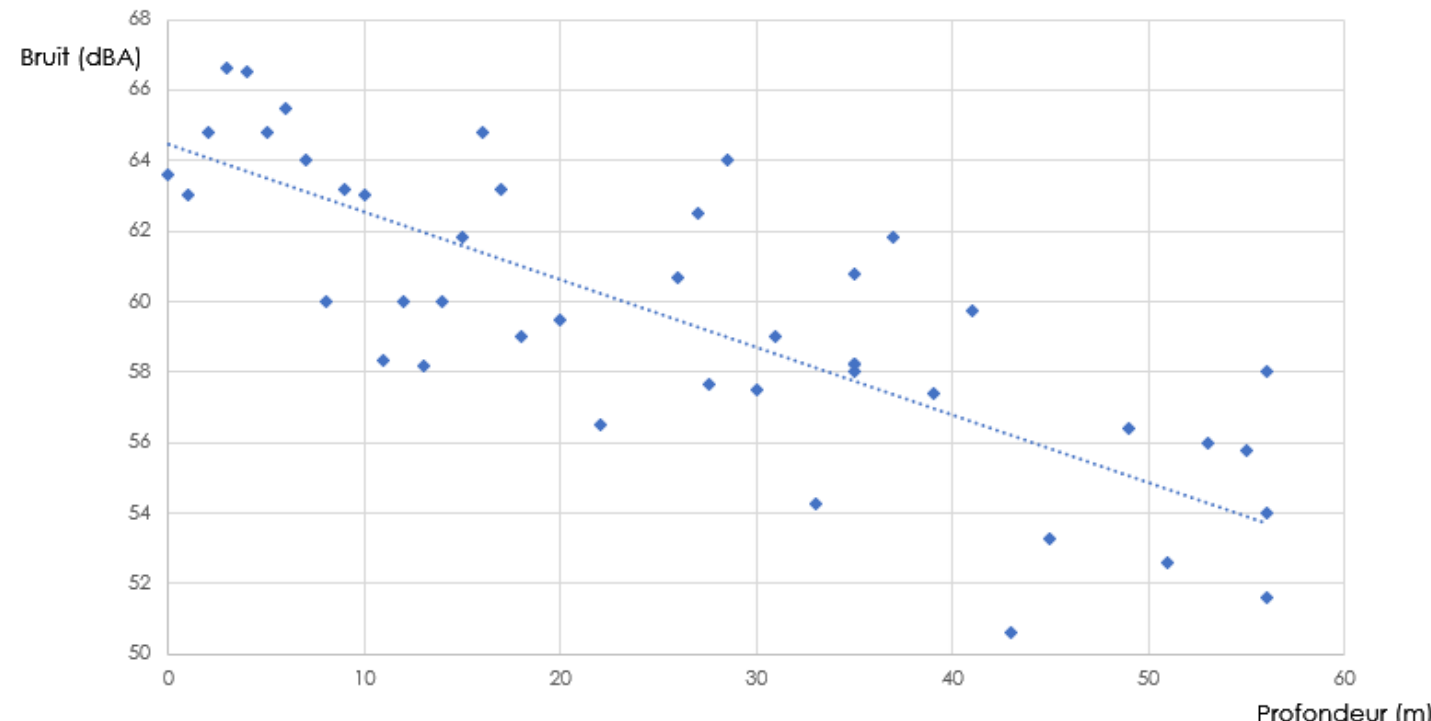
# Suivi environnemental

## – Bruit :

- Moyenne de jour similaire - tendance à la baisse du niveau de bruit mesuré en journée (contribution du chantier)
- Dépassements des cibles de bruit en soirée (19h – 22h), en évaluation et optimisation continue

## – Qualité de l'air :

- Ajustements suite aux premiers sautages horizontaux
- Respect des normes journalières



# Exemples de mesures d'atténuation

Ventilation mécanique



6 brumisateurs en place

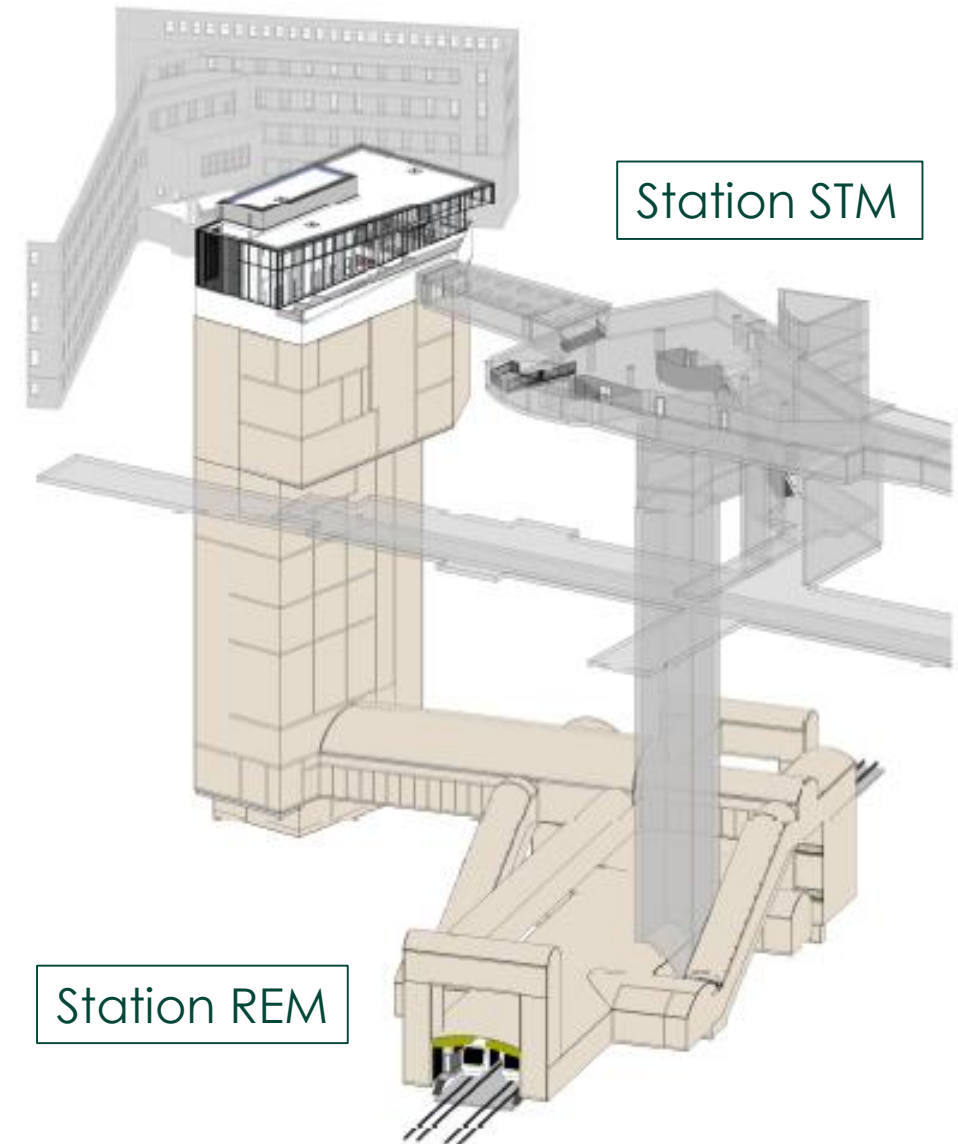


# Travaux à venir

## Construction de la station

- Durée : début 2020 à la mise en service
- Travaux de structure, bétonnage et installation des équipements :
  - Structure de la station : début 2020 à l'été
  - Aménagement intérieur : automne 2020 à hiver 2021
  - Finition de l'édicule et paysagère : 2021 à 2022

**À noter :** travaux dans le tunnel Mont-Royal en parallèle





# Période de questions



A decorative vertical bar on the left side of the slide, consisting of a light green bar with a darker green circle centered on it.

**Merci!**

**Prochaine rencontre: semaine du  
16 décembre ou du 20 janvier**



rem.info

