



Réseau express métropolitain

Présentation des travaux à
Griffintown

9 octobre 2019

Réseau
express
métropolitain



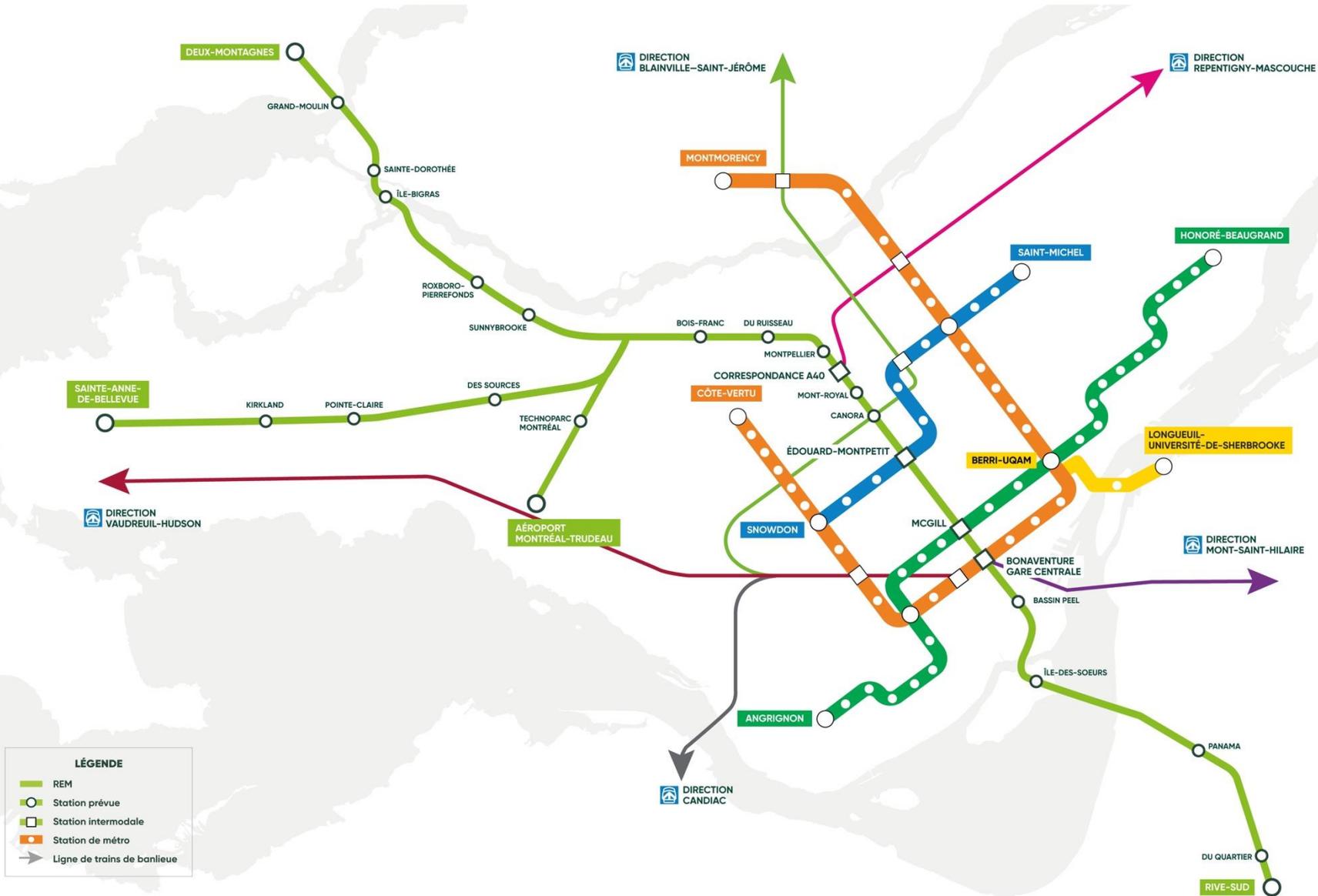
Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le tracé du REM à Griffintown
- Travaux réalisés
- Travaux à venir – Automne 2019
- À surveiller



O Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service fin 2021 de la Gare Centrale à la station Rive-Sud

Rôles et responsabilités



Réseau
express
métropolitain



Bureau de projet



- Conception
- Construction



- Matériel roulant et exploitation

Intégration du projet

Ville de Montréal

Comités Mobilité
Montréal

Comités de gestion
des impacts des
travaux

Coordination avec
ministères,
municipalités,
partenaires

Comités de
coordination –
ARTM et organismes
de transport

Le REM dans votre quartier



Une meilleure
qualité de vie



Une technologie
plus silencieuse

Trains actuels d'exo – 300 mètres



Voitures du REM



2 voitures hors pointe (40 mètres, 14 h/jour)

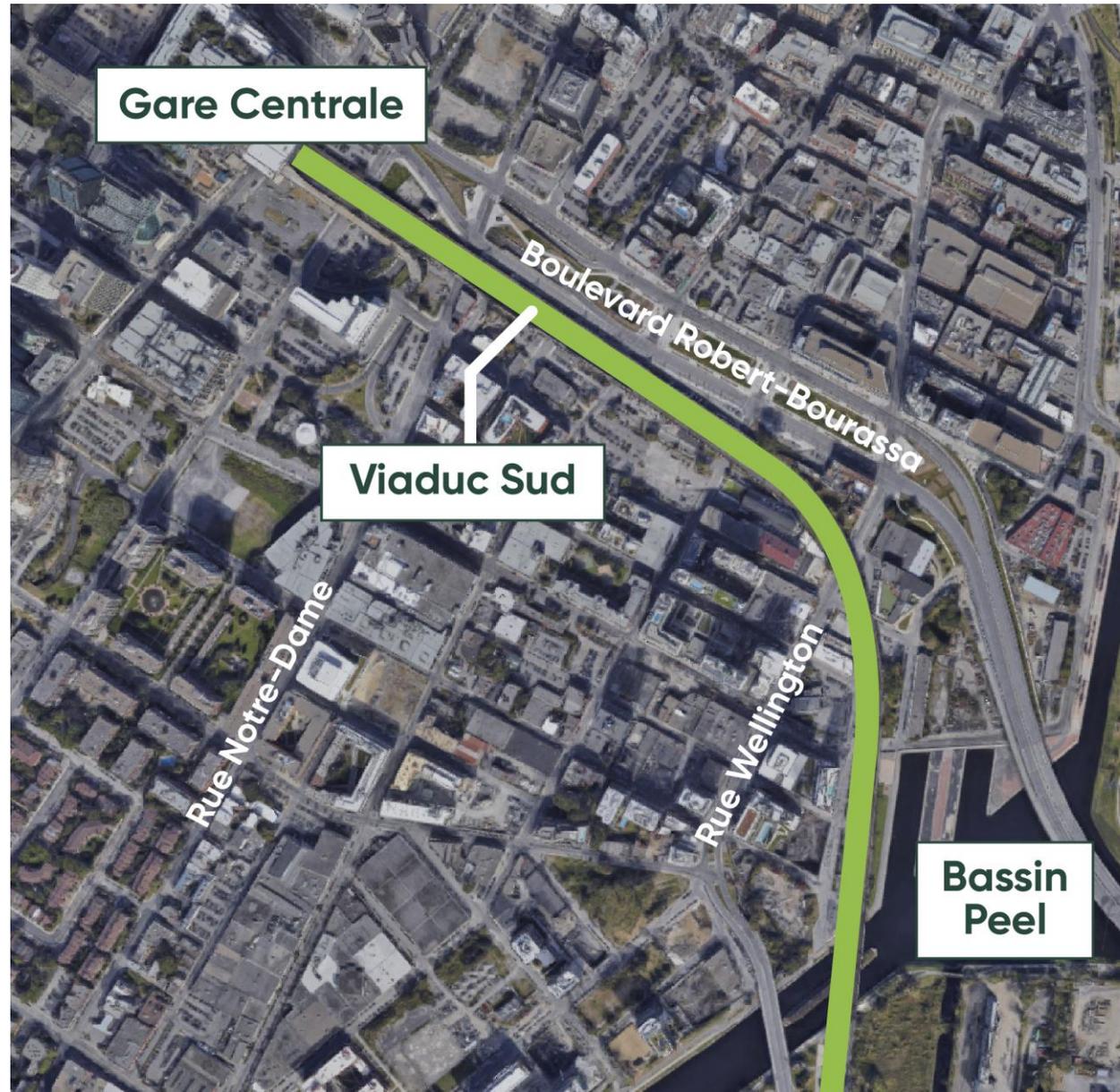


4 voitures en pointe (80 mètres, 6 h/jour)

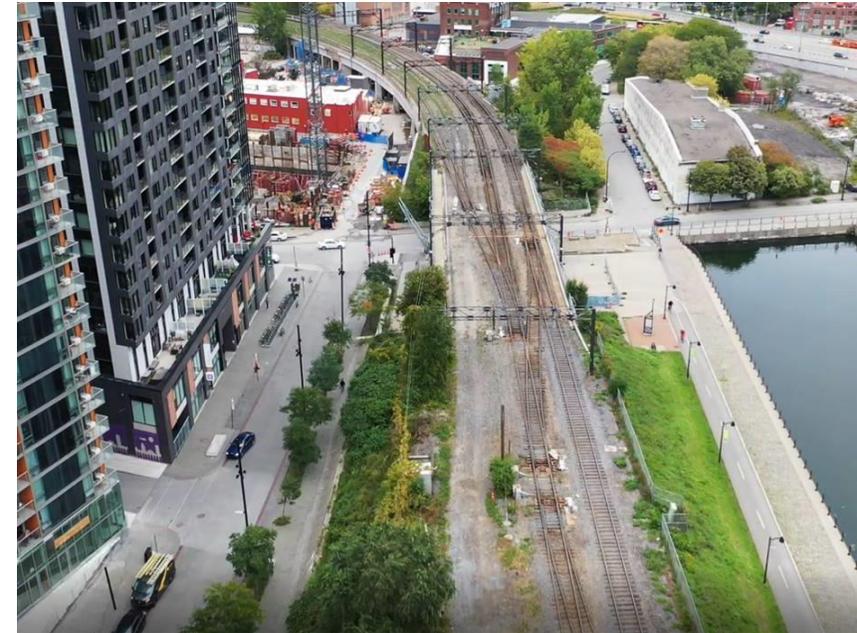
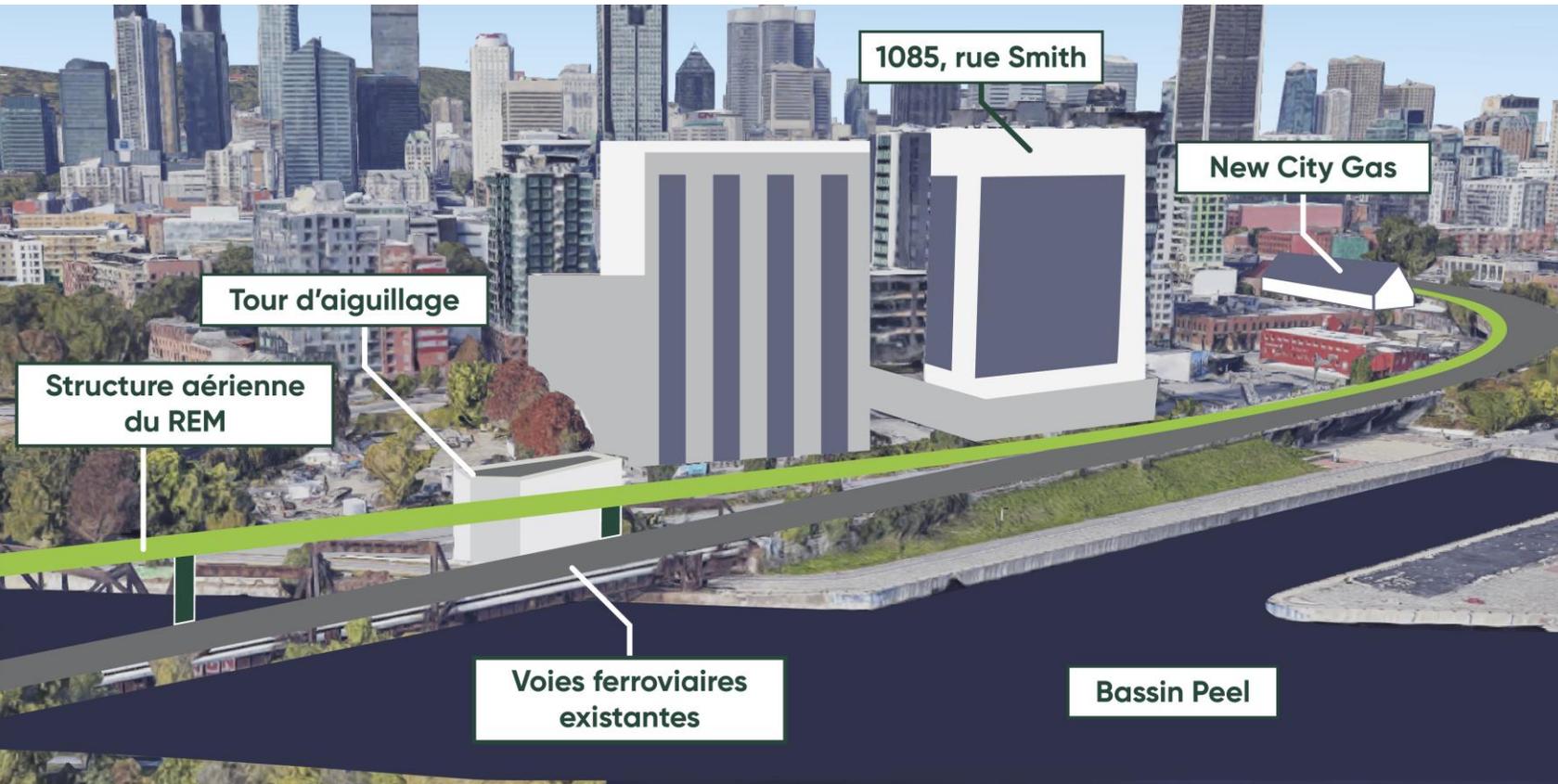


O Le REM à Griffintown

Le tracé du REM à Griffintown



Secteur De la Commune/Smith



Viaduc Sud





Travaux réalisés et à venir en 2019

Zones de travaux en 2019



Réhabilitation du Viaduc Sud



- Travaux nécessaires pour assurer **l'intégrité de la structure**
 - Corrections au revêtement extérieur
 - Remplacement des appareils d'appui
 - Nettoyage et peinture de la charpente d'acier



Viaduc Sud



AVANT



APRÈS



Viaduc Sud



AVANT



APRÈS



Viaduc Sud



AVANT



APRÈS



Entraves et réouvertures



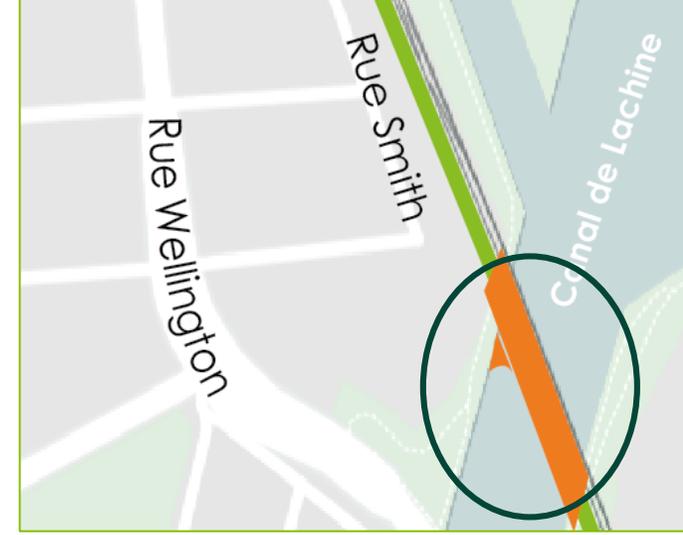
Secteur De la Commune/Smith – Travaux préparatoires

- Préparation du site :
 - Retrait de certains portiques
 - Démolition partielle des bordures du pont de la Commune
 - Déplacement d'utilités publiques
 - Construction d'une rampe d'accès
- Fondations des piliers
- En coordination avec le Canadien National (CN)



Canal de Lachine – Construction de la structure aérienne

- Protection de la place Smith et du mobilier urbain
- Construction des jetées temporaires et des piliers
- Installation des poutres et du tablier
- **À venir en 2019** : retrait de la jetée, finition du tablier et travaux préparatoires pour le système électrique et les rails



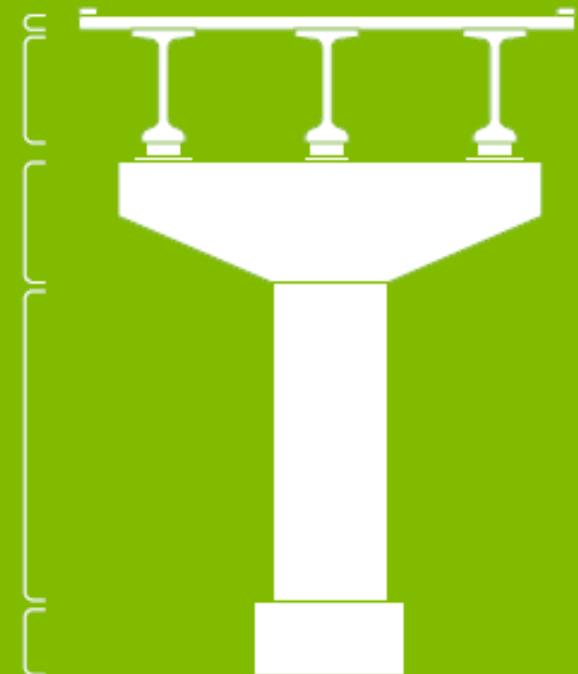
Composantes de la structure aérienne

TABLIER
POUTRE

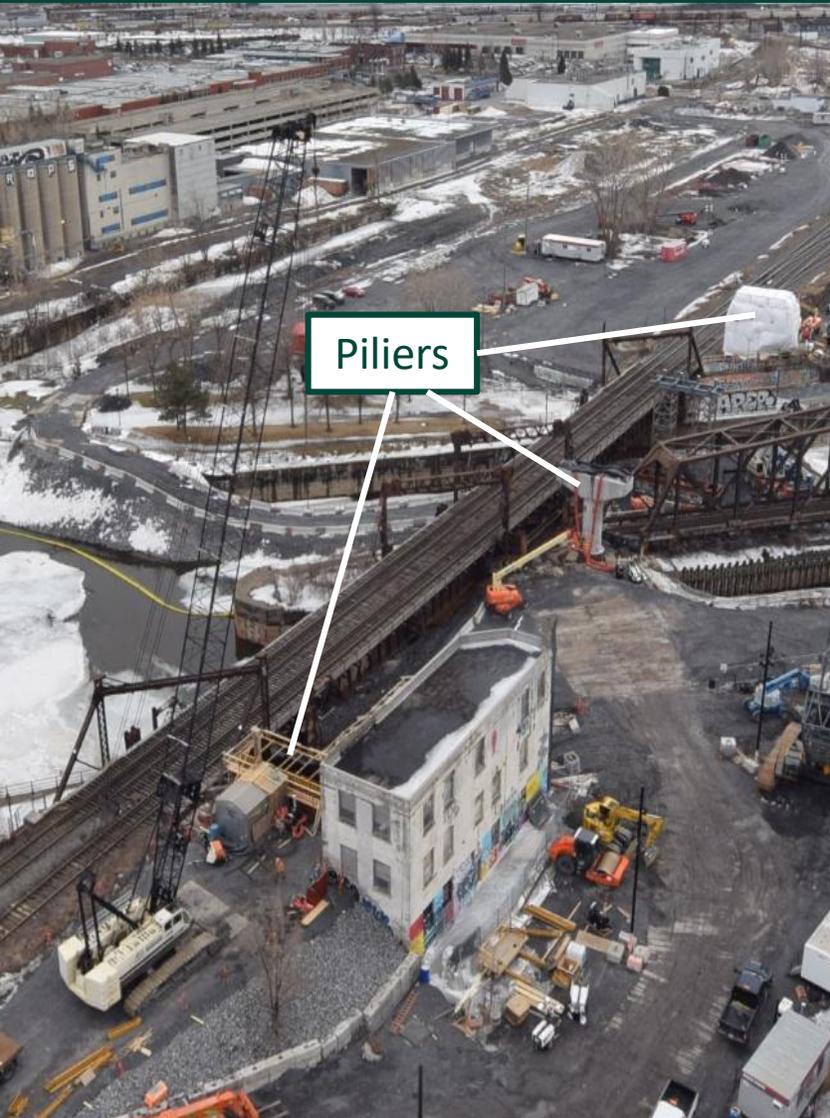
CHEVÊTRE

COLONNE

CAISSON



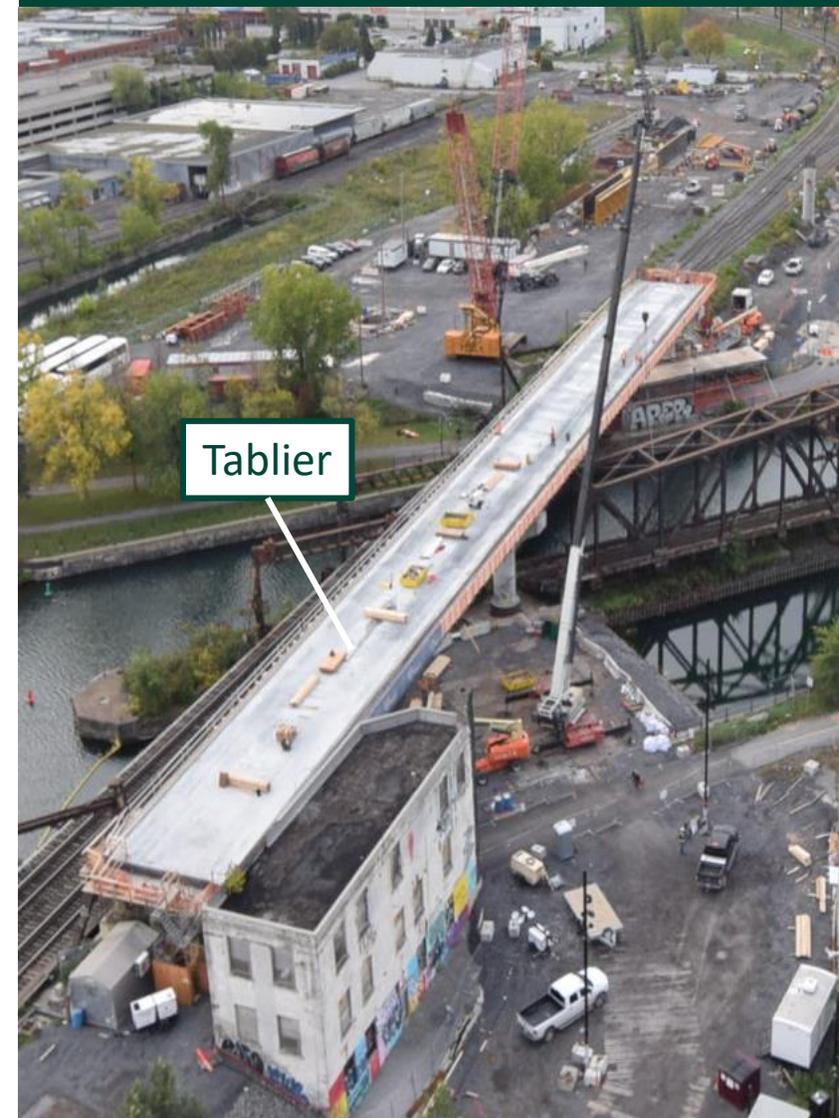
Mars 2019



Avril 2019



Septembre 2019



Impacts anticipés



- Entraves à la mobilité
 - Cyclistes : maintien de la fermeture du lien cyclable sur le pont Wellington jusqu'à la fin décembre
 - Voitures : entraves de courte durée sous le pont de la Commune et sur la rue Brennan
 - Piétons : aucune entrave prévue
- Bruit, poussière et vibrations
- Travaux ponctuels de nuit
 - Nécessité de ne pas entraver la circulation ferroviaire pendant la journée
 - Travaux bruyants concentrés en journée lorsque possible



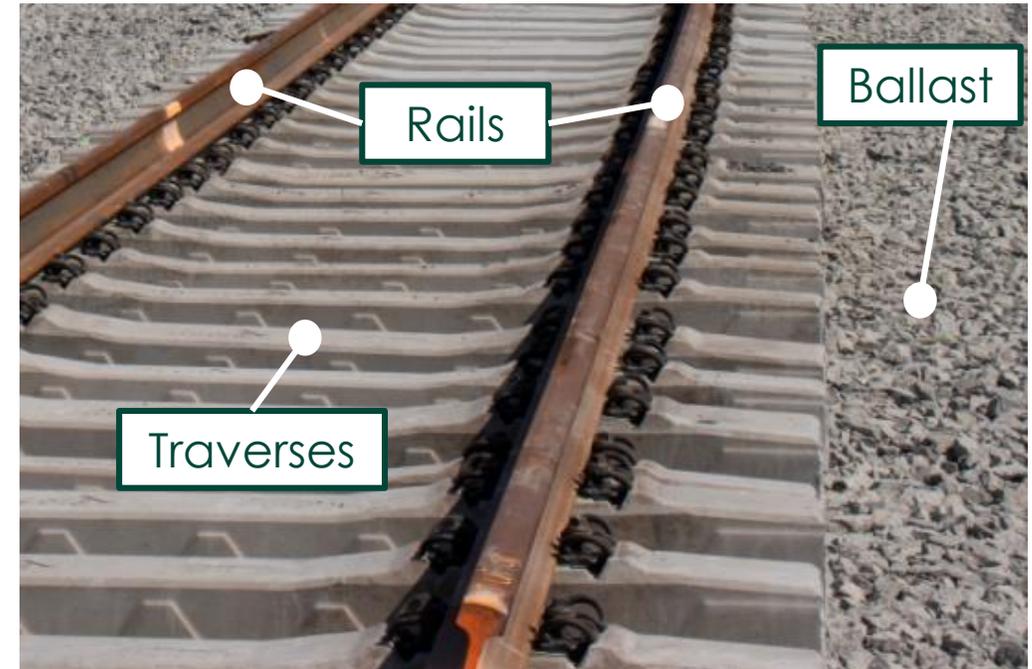
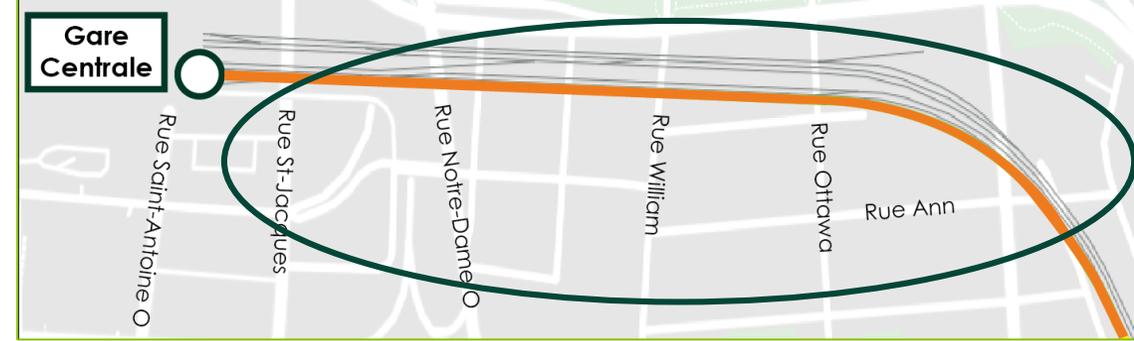
O À surveiller



Travaux à venir

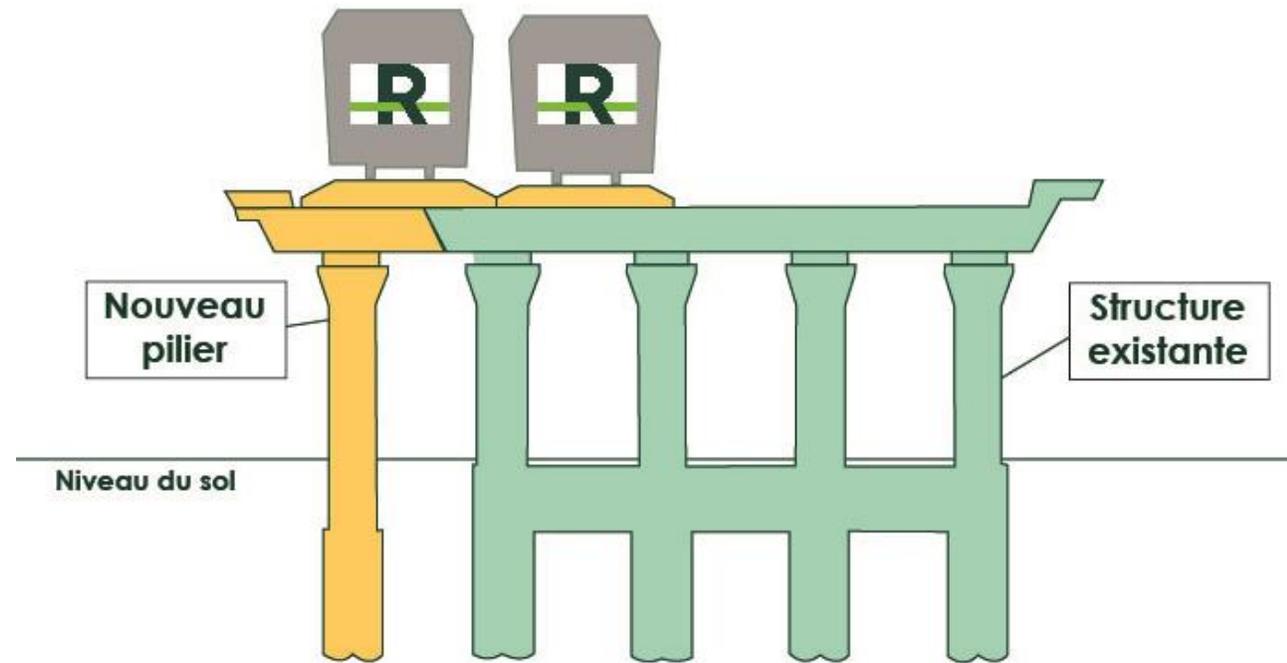
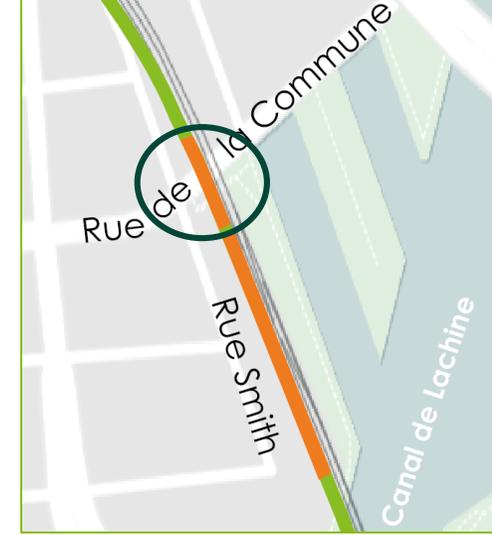
Modernisation des voies – Griffintown

- Remplacement des voies existantes
- Retrait des infrastructures :
 - Caténaires
 - Rails et traverses
 - Ballast
- Étanchéisation du viaduc
- Zone logistique située sur le site du bassin Williams



Élargissement du pont de la Commune

- Création d'une voie dédiée au REM
- Élargissement du pont de la Commune
 - Construction de piliers
 - Élargissement du tablier
- En coordination avec le Canadien National (CN)



Élargissement à construire

Secteur De la Commune/Smith

- Raccordement à la structure aérienne
- Aménagement du talus sur lequel circulera le REM :
 - Construction du système de drainage
 - Construction de murs de soutènement
 - Construction d'un pilier

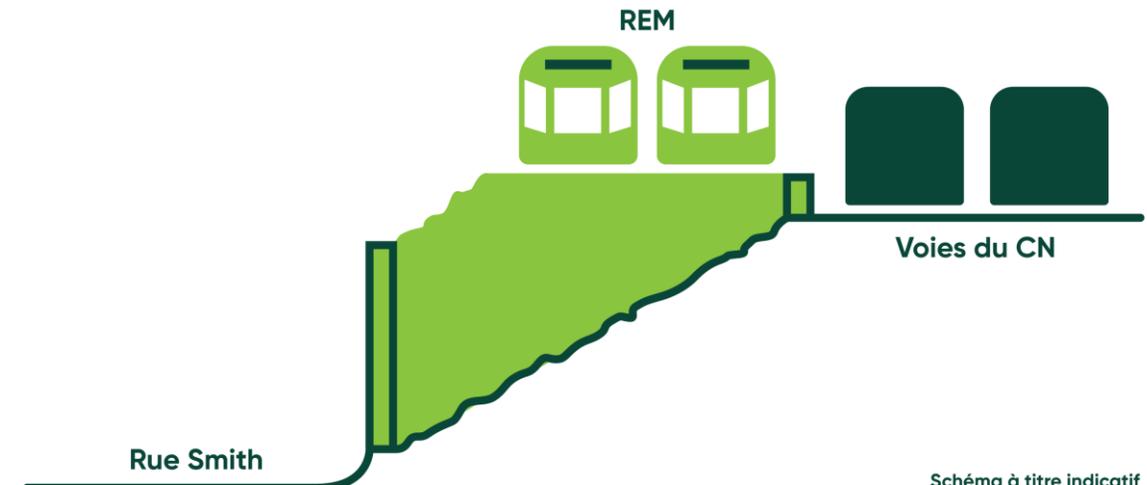
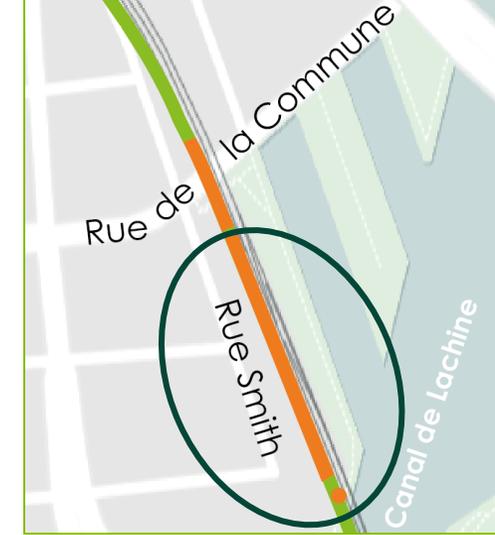


Schéma à titre indicatif

Mesures d'atténuation



Impacts	Mesures d'atténuation
Bruit, vibration et poussières	<ul style="list-style-type: none">– Écrans acoustiques temporaires lorsque possible– Abats poussières– Sismographes– Suivi environnemental (normes et cibles des autorités gouvernementales)
Entraves et camionnage	<ul style="list-style-type: none">– Plan de gestion de la circulation avec la Ville– Présence de signaleurs et signalisation adaptée

Communications pendant les travaux



Plateformes d'information et de communication

Site web projet

Médias sociaux

Infolettres et bulletins web par secteur

Ligne téléphonique et boîte courriel

Alertes par courriel / texto

Avis de travaux

Activités et ressources dédiées

Bureau des relations avec la communauté

Participation aux séances d'information et comités

Nos engagements envers les citoyens et les parties prenantes

- Écouter
- Collaborer
- Atténuer

Réseau
express
métropolitain



REMgrandmtl



REMgrandmtl



1 833 rem-info
(1 833 736-4636)



info@rem.info

rem.info

