



Comité de bon voisinage Édouard-Montpetit

Compte rendu – Rencontre 5 du comité

Date : 12 septembre 2019 à 18h30

Lieu : Pensionnat Saint-Nom-de-Marie, salle 340

Membres présents du comité	
Catherine Lapointe	Citoyen
Maxime Pelletier	Citoyen
Nancy Boyce	École primaire Saint-Germain d'Outremont
Marc Bisson	Commission scolaire Marguerite Bourgeoys
Valérie Tremblay	CPE de l'Université de Montréal
Stéphane St-Onge	Pensionnat Saint-Nom-de-Marie
Natacha Monnier	Université de Montréal
Marie-Claude Leblanc	Arrondissement Outremont
Pascal Trottier	Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Membres présents du comité

Marie-Ève Boudreau	Ville de Montréal
Sonia Thompson	Ville de Montréal
Manon Robin	NouvLR
Thomas Fortin	NouvLR
Isabelle Lachance	REM
Jean-Philippe Pelletier	REM
Pierre Hurtubise	Facilitateur

Une dizaine de résidents du secteur, autres que ceux du comité de bon voisinage, étaient présents dans la salle.

Ordre du jour

- 1- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- 2- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- 3- Relations avec la communauté
- 4- Travaux en cours et à venir
- 5- Période de questions

1- Mot de bienvenue

Pierre Hurtubise, facilitateur et Jean-Philippe Pelletier, REM

M. Pierre Hurtubise souhaite la bienvenue à tous. Il fait un rappel des règles de fonctionnement du comité.

M. Jean-Philippe Pelletier présente l'ordre du jour et indique que, depuis la rencontre de juin, une nouvelle phase de travaux a été amorcée, qui inclut des sautages horizontaux. Il explique que l'équipe a été surprise de l'intensité des impacts, surtout au niveau du bruit et des vibrations, et que cet aspect sera abordé dans la présentation. Il précise que des mesures d'atténuation ont été mises en place dès le début des sautages dans un souci de bonne cohabitation, incluant la suspension des sautages prévus pendant la rentrée scolaire de l'école primaire.

2- Suivi du dernier comité de bon voisinage

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente les suivis depuis la dernière rencontre du comité :

- **Valider la route de camionnage du chantier du 1420 Mont-Royal (arrondissement d'Outremont)**
Selon les documents fournis à l'arrondissement, la route de camionnage ne passe pas sur Vincent-d'Indy et devant l'école primaire.
- **Valider le statut sur la réinstallation des supports à vélos qui ont été retirés en face du parc-école (arrondissement d'Outremont)**
Ce suivi est en cours par l'arrondissement.

3- Relations communautaires

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente ensuite un survol des principales activités de relations communautaires effectuées depuis le dernier comité. Ces activités visaient à préparer la nouvelle phase de sautage contrôlé, qui s'est amorcée à l'été, et incluaient des rencontres avec l'école primaire, la commission scolaire et l'Université, de même que deux tournées de porte-à-porte en juillet. Un kiosque a également été tenu au Pavillon Marie-Victorin à la rentrée scolaire et une capsule vidéo sur les travaux a été diffusée. Une visite de chantier a aussi été organisée avec les membres du comité de bon voisinage, tout juste avant la rencontre.

Mme Lachance indique que huit plaintes ont été reçues depuis le dernier comité, pour le bruit lié au début des sautages horizontaux et le bruit du chantier en général.

4- Travaux en cours et à venir

Thomas Fortin, NouvLR

M. Fortin présente les grandes étapes du chantier et explique que les travaux sont en ce moment en transition entre les phases 2 et 3. Une alternance entre les sautages verticaux (pour la finalisation du puits principal) et les sautages horizontaux (pour l'élargissement de la base du puits et le début des galeries de la station) est réalisée.

Il indique que l'excavation des galeries sera réalisée en plusieurs étapes jusqu'à l'hiver 2020. Il explique également que la perception des sautages horizontaux est différente, en raison de la séquence de mise à feu qui est plus longue, de la profondeur du puits, qui crée un effet écho, et l'installation des matelas pare-éclats à la verticale. Des brumisateurs ont été ajoutés et le périmètre de sécurité au niveau de la rue a été levé.

Pour le suivi environnemental, il précise que la moyenne pour le bruit de jour demeure similaire, avec une tendance à la baisse observée. Des dépassements des cibles ont eu lieu en soirée et cette situation est en évaluation. Pour la qualité de l'air, les normes sont respectées et des ajustements ont été faits suite aux premiers sautages horizontaux.

Il termine en précisant que la prochaine phase de travaux, soit la construction de la station, débutera à l'hiver 2020.

5- Période de questions

Les membres du comité et les participants posent les questions suivantes :

Questions	Réponses
La sirène qui précède les sautages n'est pas audible dans le Pavillon Marie-Victorin. Est-ce possible de voir ce qui peut être fait à ce sujet?	NouvLR : Le volume de la sirène à 120 dBA est réglementé. Nous sommes à faire le suivi pour voir si des sirènes plus fortes existent. Suivi : valider s'il est possible de changer le volume de la sirène
Comme c'est la rentrée scolaire, est-ce possible de faire un rappel aux camionneurs pour la sécurité aux abords du chantier?	NouvLR : Oui, ce sera fait.



6- Prochaine rencontre

La date visée de la prochaine rencontre est dans la semaine du 21 janvier 2020.

7- Annexes

Liste des suivis

Suivis de la rencontre

- Valider s'il est possible de changer le volume de la sirène

Présentation – Rencontre 5 (en pièce jointe)



Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

12 septembre 2019

Réseau
express
métropolitain



 NouvLR

Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- Travaux en cours et à venir
- **Période de questions**



Suivis du dernier comité de bon voisinage



Suivis

Valider la route de camionnage du chantier du 1420 Mont-Royal (arrondissement d'Outremont)

- Selon les documents fournis à l'arrondissement, la route de camionnage ne passe pas sur Vincent-d'Indy et devant l'école primaire.

Valider le statut sur la réinstallation des supports à vélos qui ont été retirés en face du parc-école (arrondissement d'Outremont)

- Ce suivi est en cours par l'arrondissement.



Relations avec la communauté



Relations avec la communauté

Actions

- Discussions sur la nouvelle phase des travaux à la rentrée : école Saint-Germain d'Outremont, commission scolaire et Université de Montréal
- Deux tournées de porte-à-porte en juillet
- Communications pour présenter les prochaines phases de travaux
- Visite du chantier avec le comité de bon voisinage
- Kiosque d'information au Pavillon Marie-Victorin le 12 septembre
- Diffusion d'une capsule vidéo sur les travaux

Relations avec la communauté

Plaintes – 8 plaintes reçues depuis le dernier comité

- Bruit et vibrations liées au début des sautages horizontaux
- Bruit du chantier

Actions prises suite aux plaintes reçues :

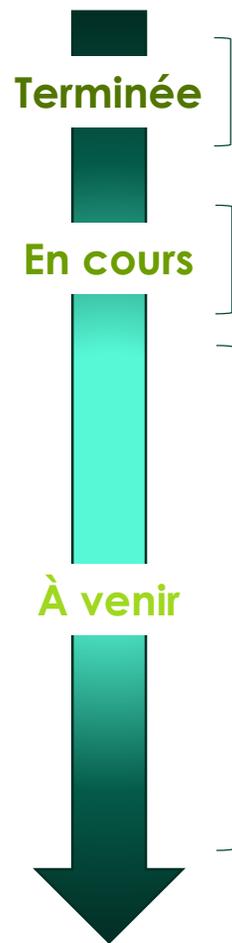
- Campagne de porte-à-porte
- Évaluation des sources de bruit et re-sensibilisation des équipes sur le terrain



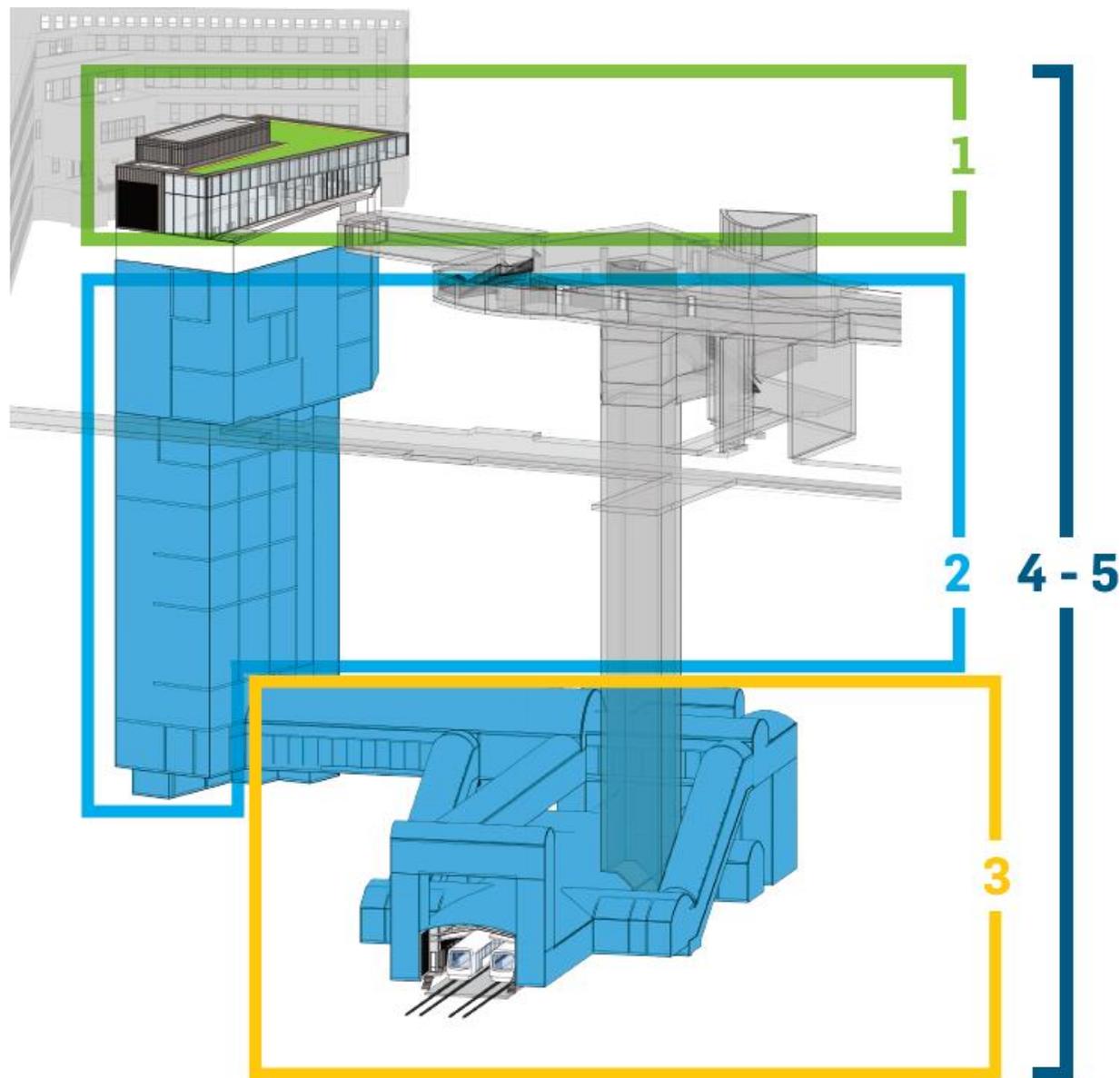
Travaux en cours et à venir



Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**
Travaux préparatoires
- 2** **Automne 2018**
Excavation du puits
- 3** **Été 2019**
Excavation des galeries
- 4** **Hiver 2020**
Construction de la station
- 5** **Automne 2020**
Équipement de la station



Travaux en cours

- Phase de transition entre l'étape 2 et 3, avec trois activités de sautages contrôlés en alternance:
 - Finalisation de l'excavation du puits d'accès (vertical)
 - Élargissement de la base du puits (horizontal – tunnel/galerie)
 - Début de l'excavation des galeries (horizontal – tunnel/galerie)

En ce moment:

alternance entre les sautages verticaux et horizontaux

À partir de la fin septembre environ:

poursuite de la phase 3, seulement des sautages horizontaux

Travaux en cours

Excavation du puits d'accès

- Durée : jusqu'à la fin septembre 2019
- Finalisation de l'excavation
- Finalisation du bétonnage des parois



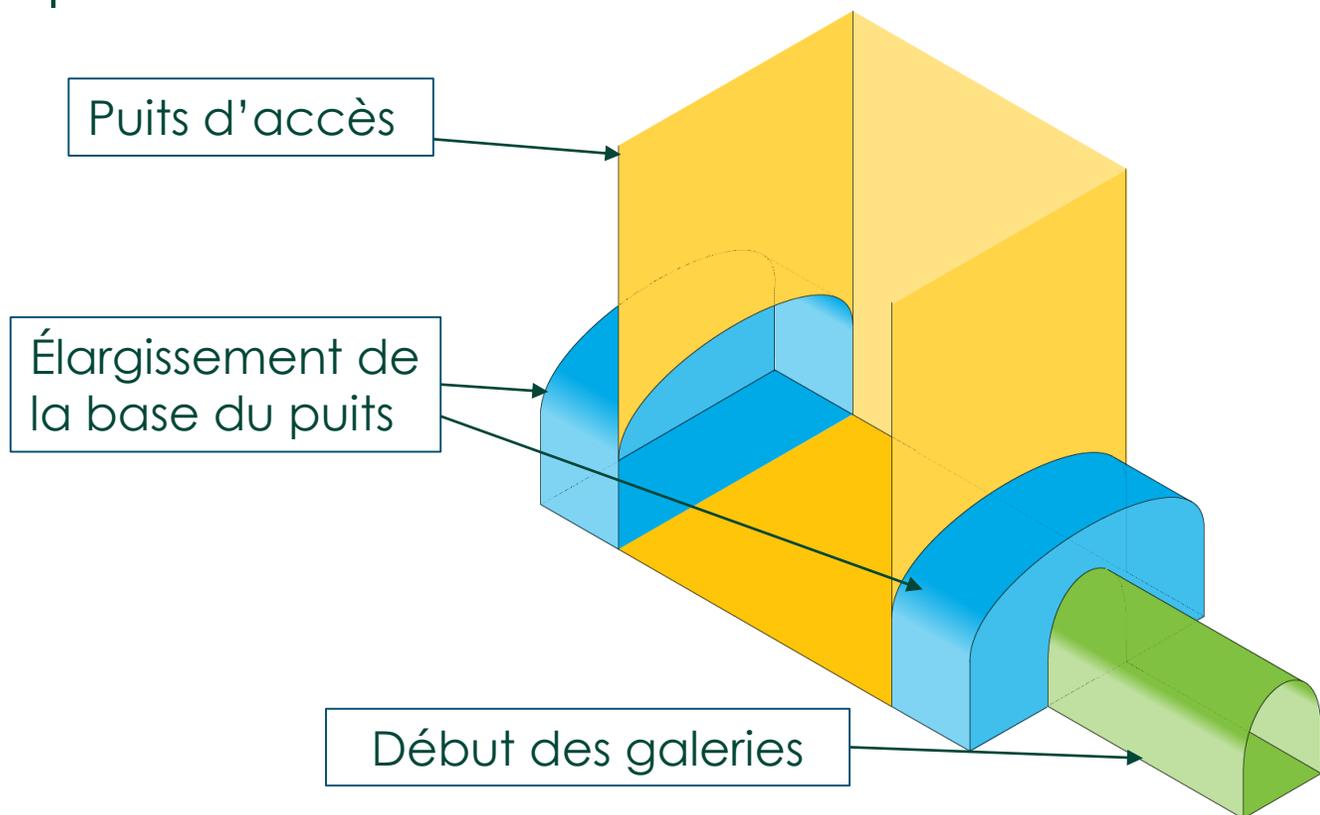
Avancée atteinte : environ 58 m



Travaux en cours

Élargissement - base du puits

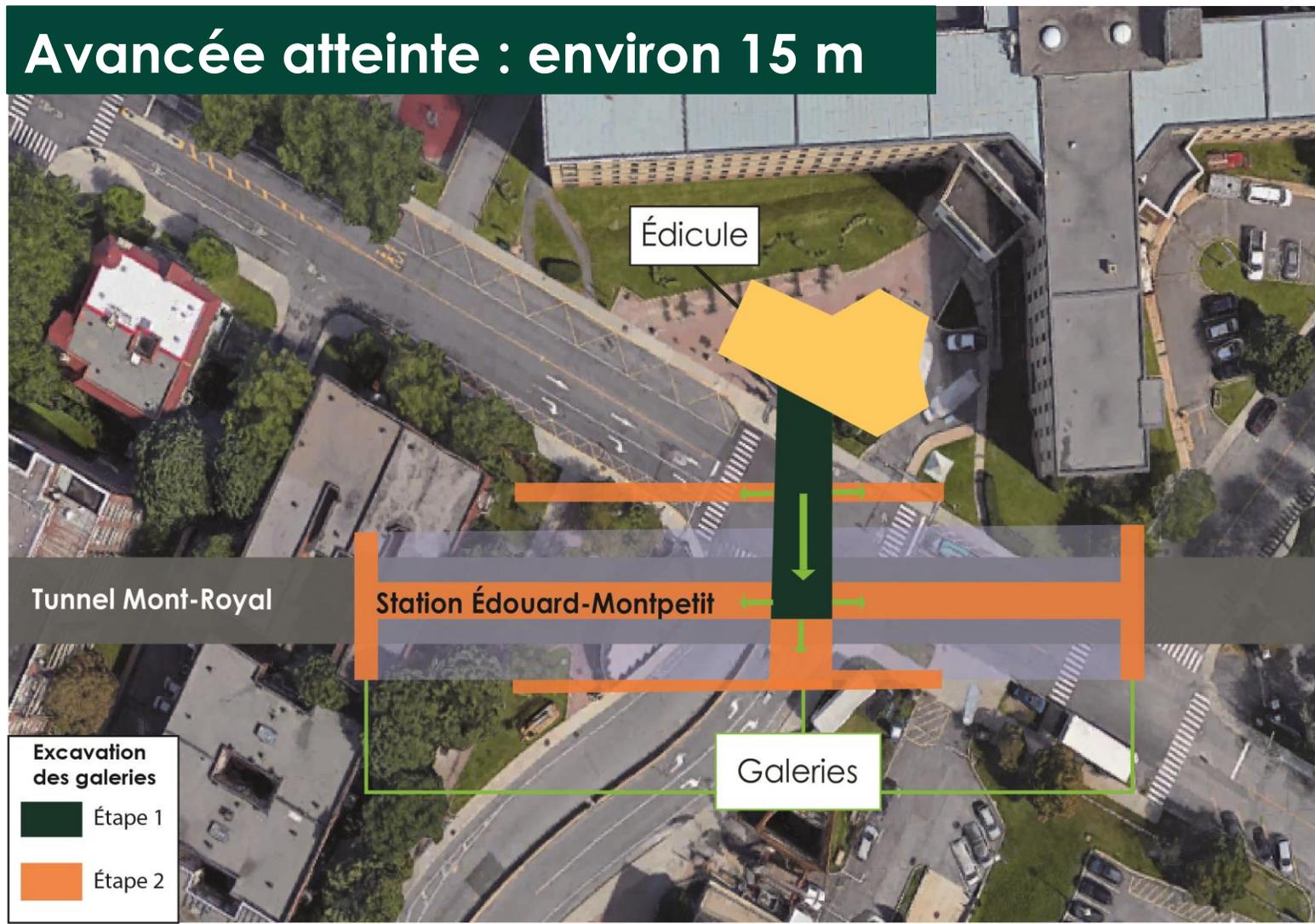
- Durée : de mi-juillet à fin septembre 2019
- Début des sautages horizontaux ponctuels



Travaux en cours

Excavation des galeries

- Excavation en plusieurs étapes
- En s'éloignant du Pavillon Marie-Victorin, vers le CEPSUM
- Majoritairement par sautages contrôlés horizontaux
- Durée prévue : septembre 2019 jusqu'à l'hiver 2020



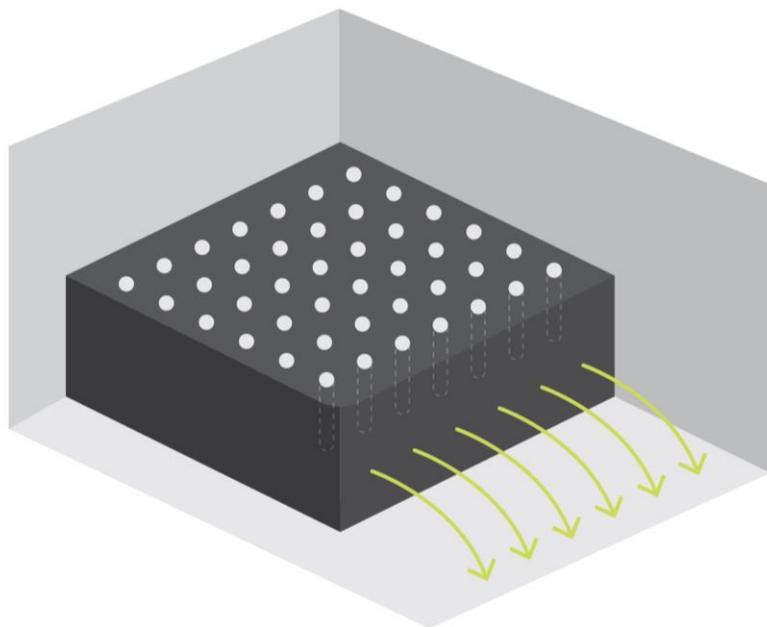
Nouvelle perception des sautages contrôlés

Deux éléments principaux expliquent ce changement :

- Séquence de mise à feu plus longue pour un sautage contrôlé horizontal
 - Environ 8 secondes par sautage
 - Pour limiter les vibrations et pour dégager le roc plus facilement
- Configuration du chantier qui facilite la perception des sautages via le puits
 - Effet cheminée (écho) du puits
 - Installation des matelas pare-éclats à la verticale

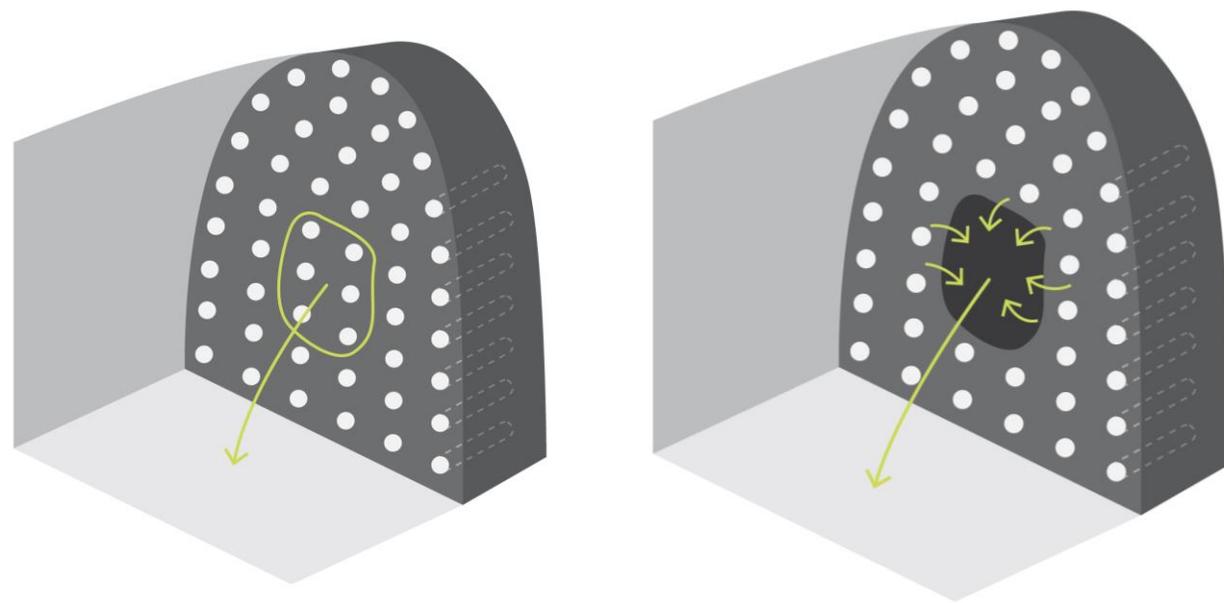
Différence entre les méthodes de travail*

Sautage – Vertical



Durée: moins d'une seconde

Sautage – Horizontal



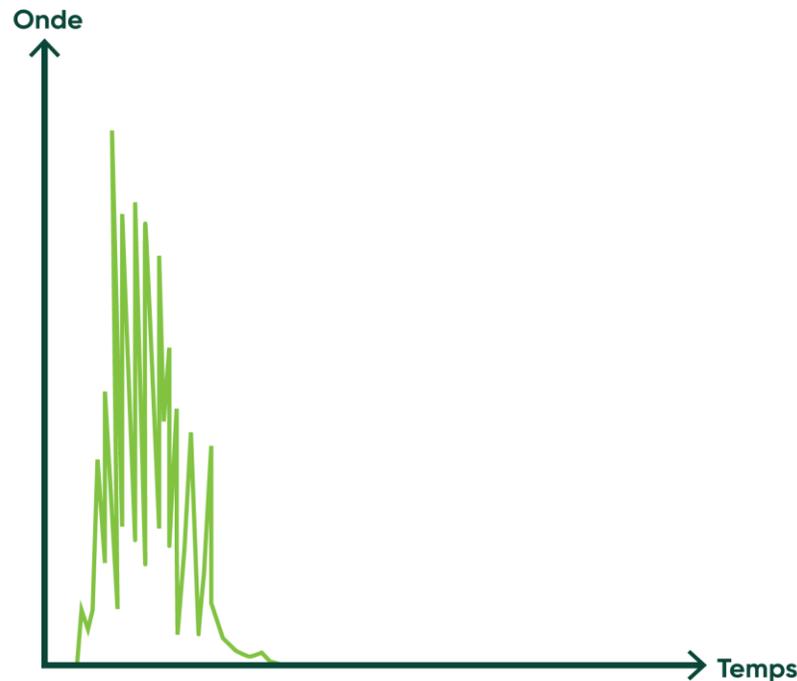
Durée: environ 8 secondes

* À titre indicatif

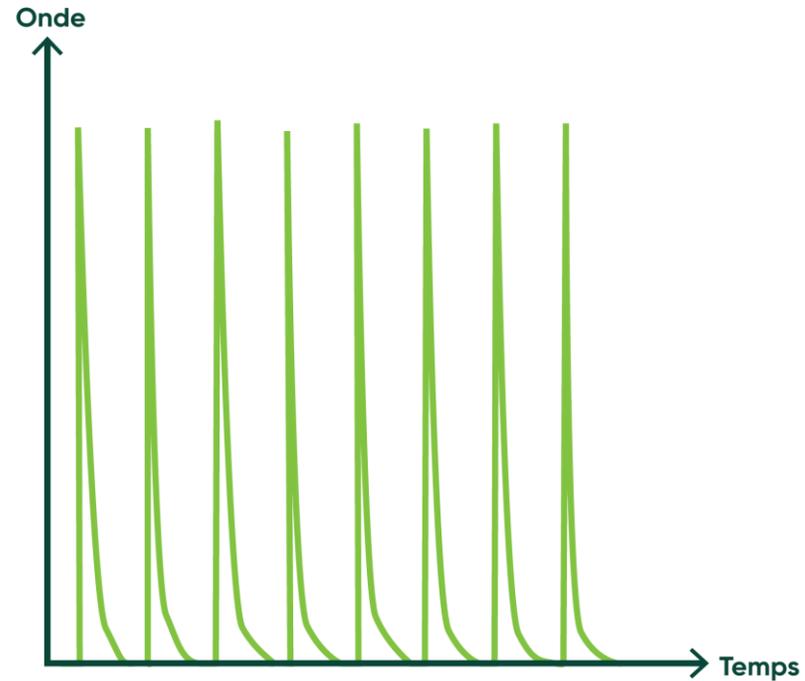
Perception des vibrations

- Niveau de vibration similaire, mais sur une plus longue durée
- Visible sur les fenêtres

Évolution de l'onde de vibration

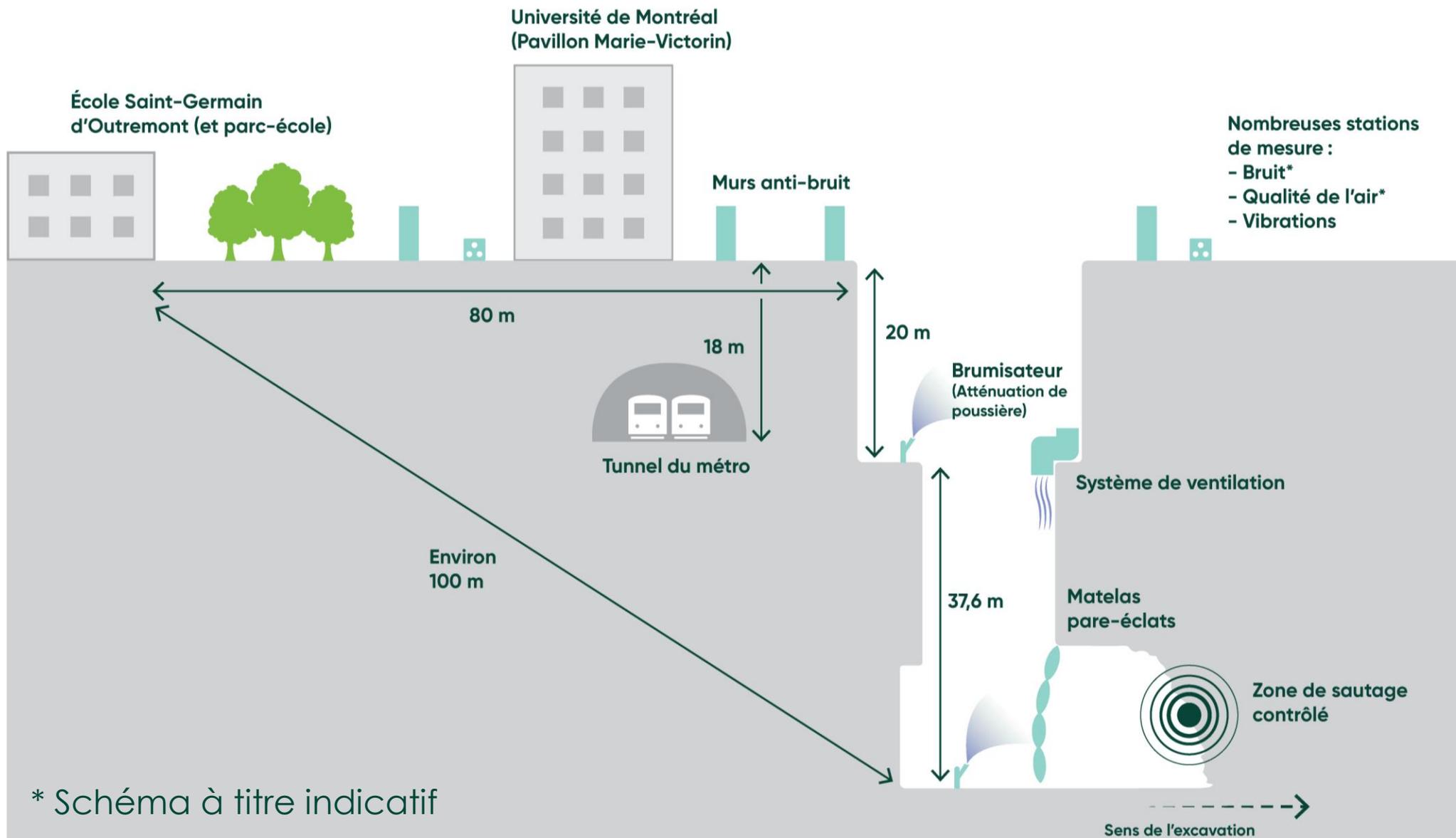


Sautage vertical



Sautage horizontal

Nouvelle configuration du chantier



Mesures d'atténuation

- 2 à 3 sautages contrôlés par jour sur les quatre plages horaires prévues, avec la même puissance de charges
- Moyenne de 20 camions par jour, maintien des périodes d'exclusion pour les véhicules lourds
- Maintien des mesures d'atténuation en place et optimisation en continu
 - Ajout de brumisateurs supplémentaires
- Levée du périmètre de sécurité au niveau de la rue
- Précision du type de sautage (long ou court) dans les communications envoyées aux parties prenantes

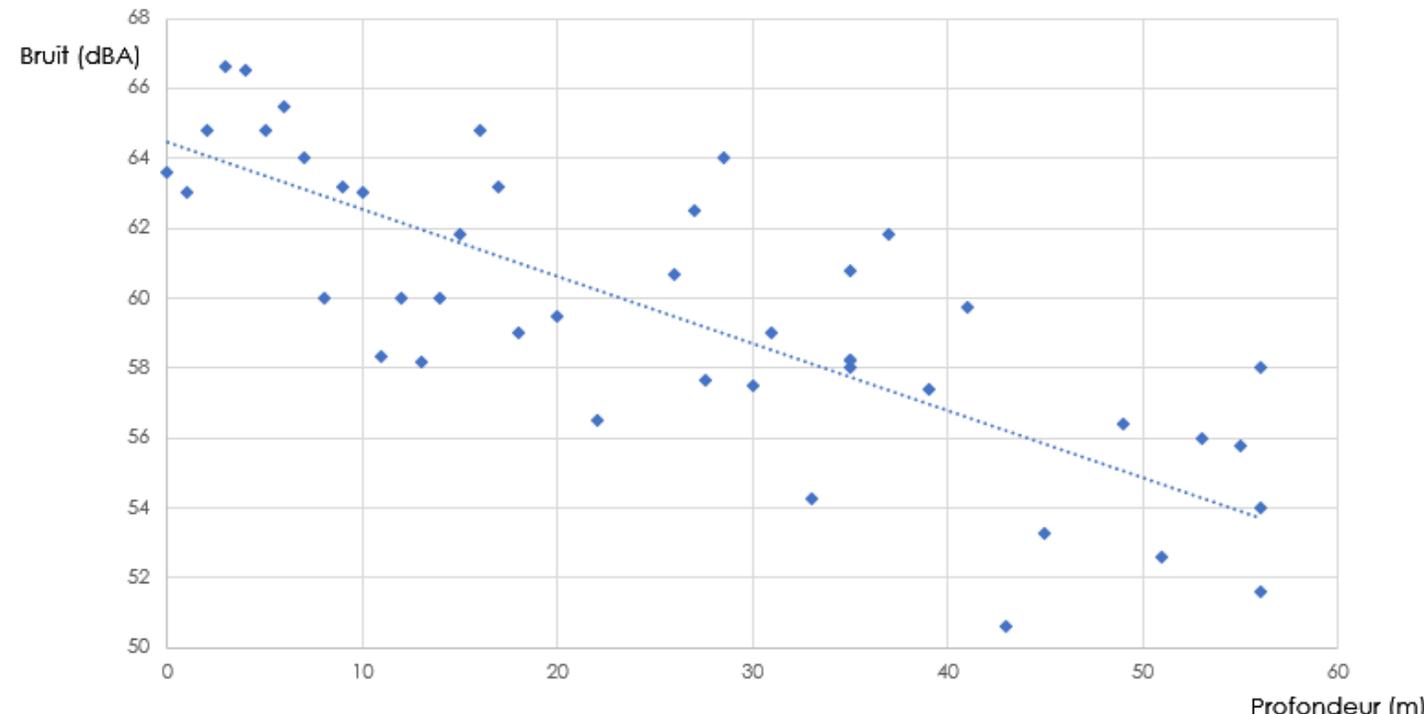
Suivi environnemental

– Bruit :

- Moyenne de jour similaire - tendance à la baisse du niveau de bruit mesuré en journée (contribution du chantier)
- Dépassements des cibles de bruit en soirée (19h – 22h), en évaluation et optimisation continue

– Qualité de l'air :

- Ajustements suite aux premiers sautages horizontaux
- Respect des normes journalières



Exemples de mesures d'atténuation

Ventilation mécanique



6 brumisateurs en place

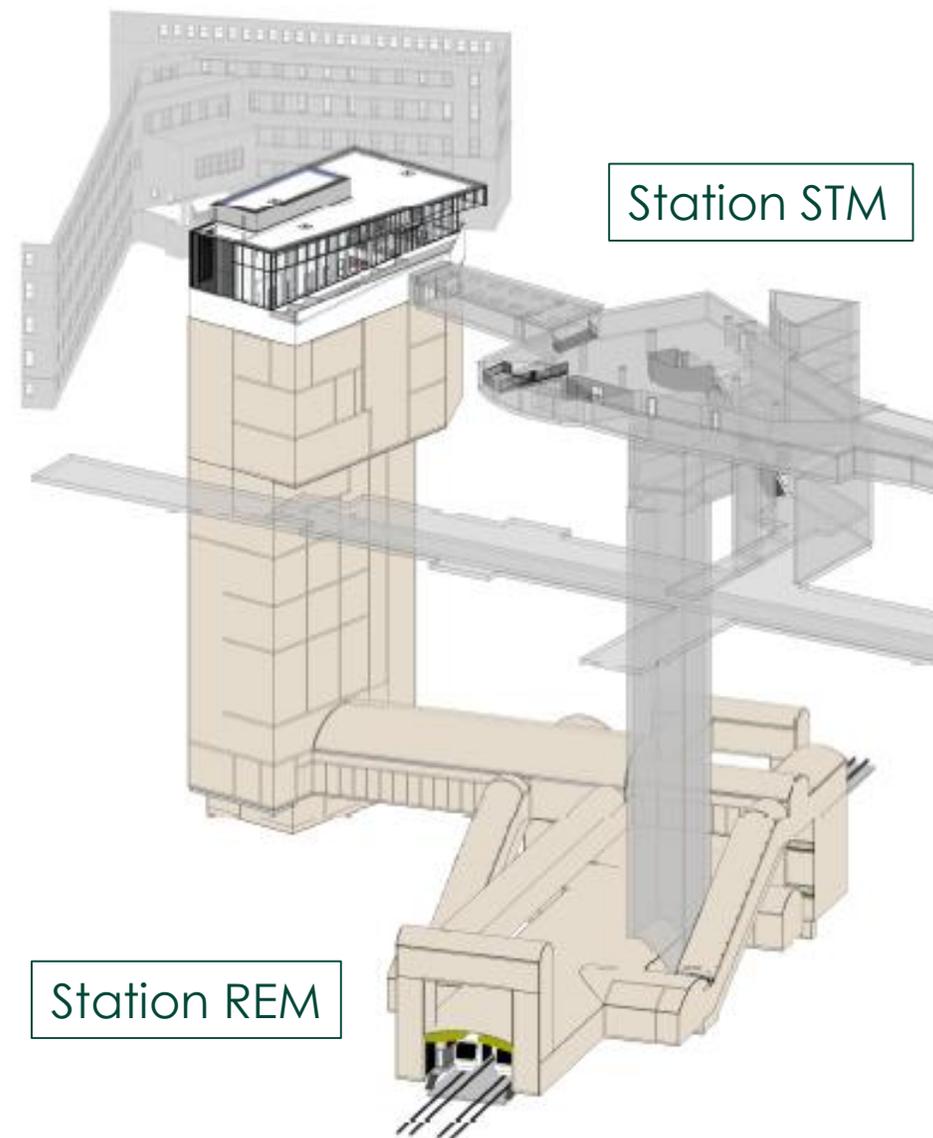


Travaux à venir

Construction de la station

- Durée : début 2020 à la mise en service
- Travaux de structure, bétonnage et installation des équipements :
 - Structure de la station : début 2020 à l'été
 - Aménagement intérieur : automne 2020 à hiver 2021
 - Finition de l'édicule et paysagère : 2021 à 2022

À noter : travaux dans le tunnel Mont-Royal en parallèle





Période de questions



Merci!

**Prochaine rencontre: semaine du
16 décembre ou du 20 janvier**



rem.info

