



# Édouard-Montpetit neighbourhood committee

## Minutes – Committee meeting 5

**Date:** September 12, 2019 at 6:30 p.m.

**Location:** Pensionnat Saint-Nom-de-Marie, Room 340

Committee members in attendance	
Catherine Lapointe	Citizen
Maxime Pelletier	Citizen
Nancy Boyce	Saint-Germain d'Outremont elementary school
Marc Bisson	Marguerite Bourgeoys school board
Valérie Tremblay	Université de Montréal early childhood centre
Stéphane St-Onge	Pensionnat Saint-Nom-de-Marie
Natacha Monnier	Université de Montréal
Marie-Claude Leblanc	Outremont borough
Pascal Trottier	Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce borough



### Committee members in attendance

Marie-Ève Boudreau	City of Montréal
Sonia Thompson	City of Montréal
Manon Robin	NouvLR
Thomas Fortin	NouvLR
Isabelle Lachance	REM
Jean-Philippe Pelletier	REM
Pierre Hurtubise	Facilitator

Approximately 10 area residents, other than those on the neighbourhood committee, also attended.

## Agenda

Welcome and presentation of the agenda

Follow-ups from the last neighbourhood committee meeting

Community relations

Current and future work

Question & answer period



## 1. Welcome

Pierre Hurtubise, Facilitator and Jean-Philippe Pelletier, REM

Pierre Hurtubise welcomed everyone. He reminded them of the committee's operating rules.

Jean-Philippe Pelletier presented the agenda and indicated that, since the June meeting, a new phase of work had begun, which included horizontal blasting. He explained that the team was surprised by the intensity of the impacts, especially in terms of noise and vibrations, and that this aspect would be addressed in the presentation. He added that mitigation measures had been implemented at the start of blasting to ensure a good relationship with local residents. These included suspending blasting planned for the start of the elementary school year.

## 2. Follow-ups from the last neighbourhood committee meeting

Isabelle Lachance, REM

Ms. Lachance presented the follow-ups since the last committee meeting:

- **Checking the truck route for the 1420 Mont-Royal work site (Outremont borough)**  
According to the documents provided to the borough, the truck route does not go along Vincent-d'Indy in front of the elementary school.
- **Checking the status of the reinstallation of bike racks that were removed in front of the school yard (Outremont borough)**  
The borough is currently following up on this.

## 3. Community relations

Isabelle Lachance, REM

Ms. Lachance then presented an overview of the main community relations activities carried out since the last committee meeting. These activities were designed to prepare for the new controlled blasting phase, which began in the summer, and included meetings with the elementary school, school board and university, as well as two door-to-door tours in July. A kiosk was also held at Pavillon Marie-Victorin at the beginning of the school year and a video clip of the work was broadcast. A work site visit was also held with the members of the neighbourhood committee just before the meeting.

Ms. Lachance stated that eight complaints had been received since the last committee meeting concerning noise related to the start of horizontal blasting and noise from the work site in general.

#### 4. Current and future work

Thomas Fortin, NouvLR

Mr. Fortin presented the main project phases and explained that the work was currently between phases 2 and 3. Vertical blasting (to finalize the main shaft) had been alternated with horizontal blasting (to widen the shaft base and begin the station galleries).

He indicated that the excavation of the galleries would be performed in several stages until winter 2020. He also explained that the perception of horizontal blasting was different, due to the longer blasting sequence, the depth of the shaft, which created an echo effect, and the installation of vertical blasting mats. Mist cannons had been added and the safety perimeter at street level had been removed.

With regard to environmental monitoring, he explained that the average level of daytime noise remained similar, although a downward trend had been observed. The targets had been exceeded in the evening and this situation was being evaluated. As for air quality, standards were being met and adjustments had been made following the first horizontal blasts.

He concluded by explaining that the next phase of work, i.e. the construction of the station, would begin in winter 2020.

#### 5. Question & answer period

Committee members and meeting participants asked the following questions:

Questions	Answers
The siren preceding the blasts is not audible in Pavillon Marie-Victorin. Is it possible to see what can be done about it?	NouvLR: The siren volume, which is 120 dBA, is regulated. We are following up to see if there are any louder sirens.  <b>Follow-up:</b> See if it's possible to change the volume of the siren.
Since it's the start of the school year, is it possible to remind truckers about safety around the site?	NouvLR: Yes, we will do that.

#### 6. Next meeting

The next meeting is planned for the week of January 21, 2020.



## 7. Appendices

### List of follow-ups

#### Meeting follow-ups

- Check whether it's possible to change the volume of the siren.

### Presentation – Meeting 5 (attached)



# Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

12 septembre 2019



# Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- Travaux en cours et à venir
- **Période de questions**



# Suivis du dernier comité de bon voisinage



# Suivis

## **Valider la route de camionnage du chantier du 1420 Mont-Royal (arrondissement d'Outremont)**

- Selon les documents fournis à l'arrondissement, la route de camionnage ne passe pas sur Vincent-d'Indy et devant l'école primaire.

## **Valider le statut sur la réinstallation des supports à vélos qui ont été retirés en face du parc-école (arrondissement d'Outremont)**

- Ce suivi est en cours par l'arrondissement.



# Relations avec la communauté



# Relations avec la communauté

## Actions

- Discussions sur la nouvelle phase des travaux à la rentrée : école Saint-Germain d'Outremont, commission scolaire et Université de Montréal
- Deux tournées de porte-à-porte en juillet
- Communications pour présenter les prochaines phases de travaux
- Visite du chantier avec le comité de bon voisinage
- Kiosque d'information au Pavillon Marie-Victorin le 12 septembre
- Diffusion d'une capsule vidéo sur les travaux

# Relations avec la communauté

## Plaintes – 8 plaintes reçues depuis le dernier comité

- Bruit et vibrations liées au début des sautages horizontaux
- Bruit du chantier

## Actions prises suite aux plaintes reçues :

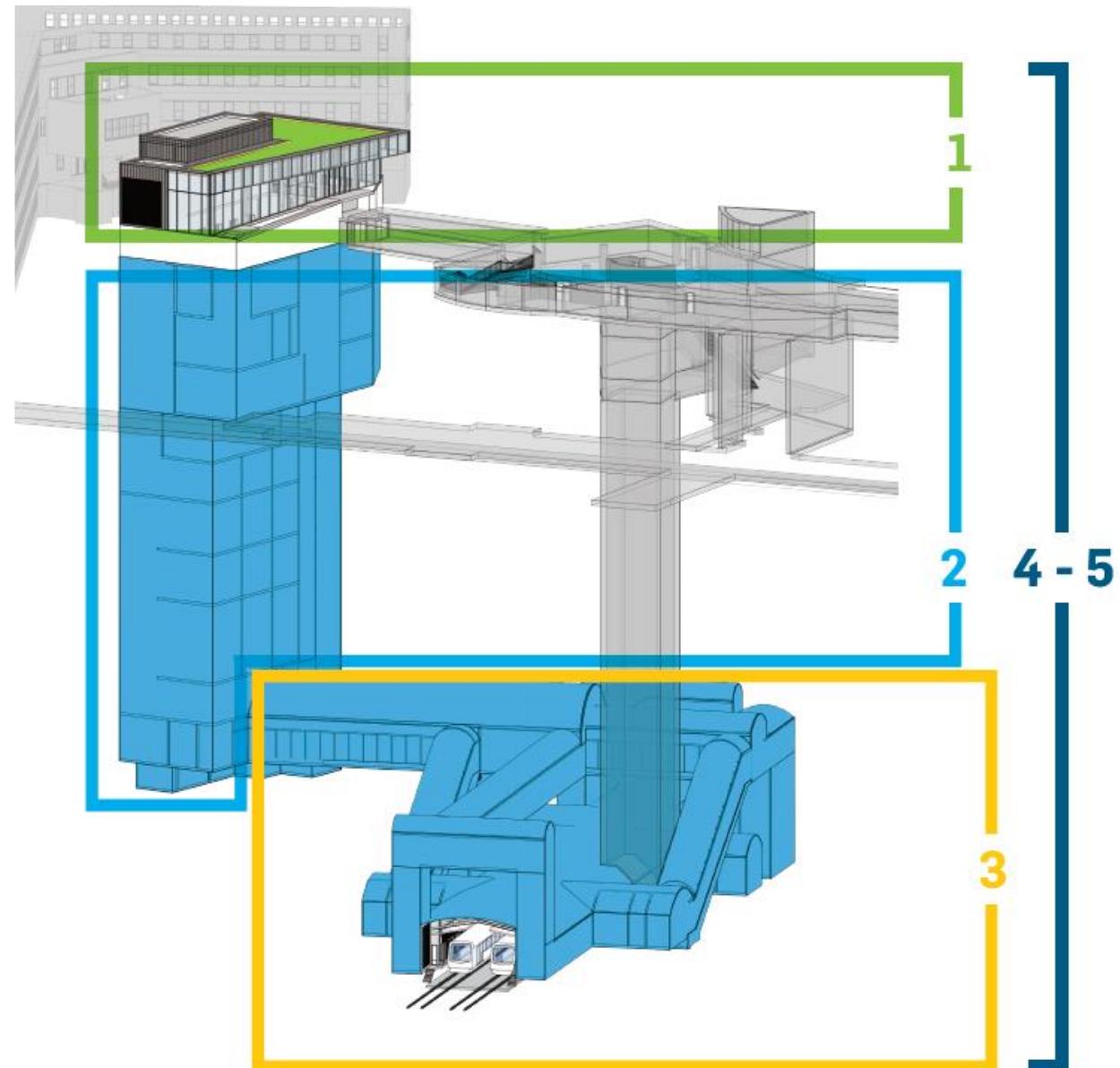
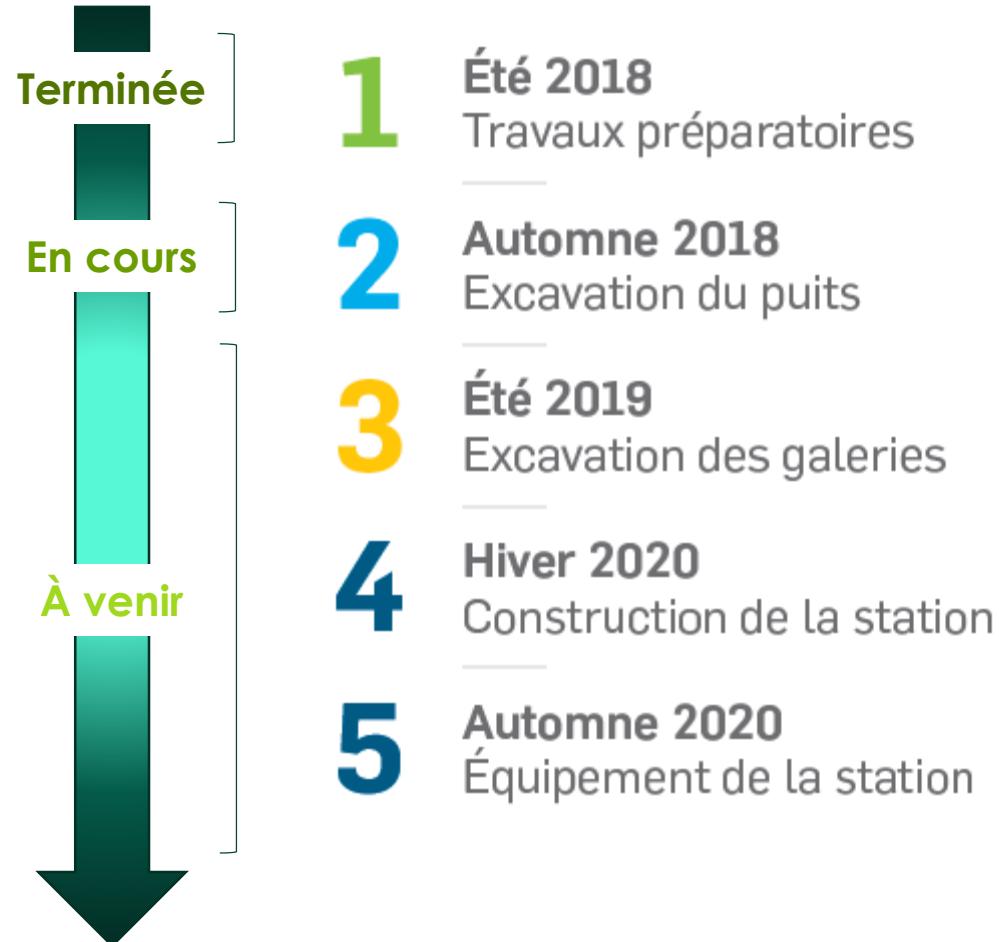
- Campagne de porte-à-porte
- Évaluation des sources de bruit et re-sensibilisation des équipes sur le terrain



# Travaux en cours et à venir



# Grandes étapes et échéancier



# Travaux en cours

- Phase de transition entre l'étape 2 et 3, avec trois activités de sautages contrôlés en alternance:
  - Finalisation de l'excavation du puits d'accès (vertical)
  - Élargissement de la base du puits (horizontal – tunnel/galerie)
  - Début de l'excavation des galeries (horizontal – tunnel/galerie)

**En ce moment:**  
**alternance entre les sautages verticaux et horizontaux**

**À partir de la fin septembre environ:**  
**poursuite de la phase 3, seulement des sautages horizontaux**

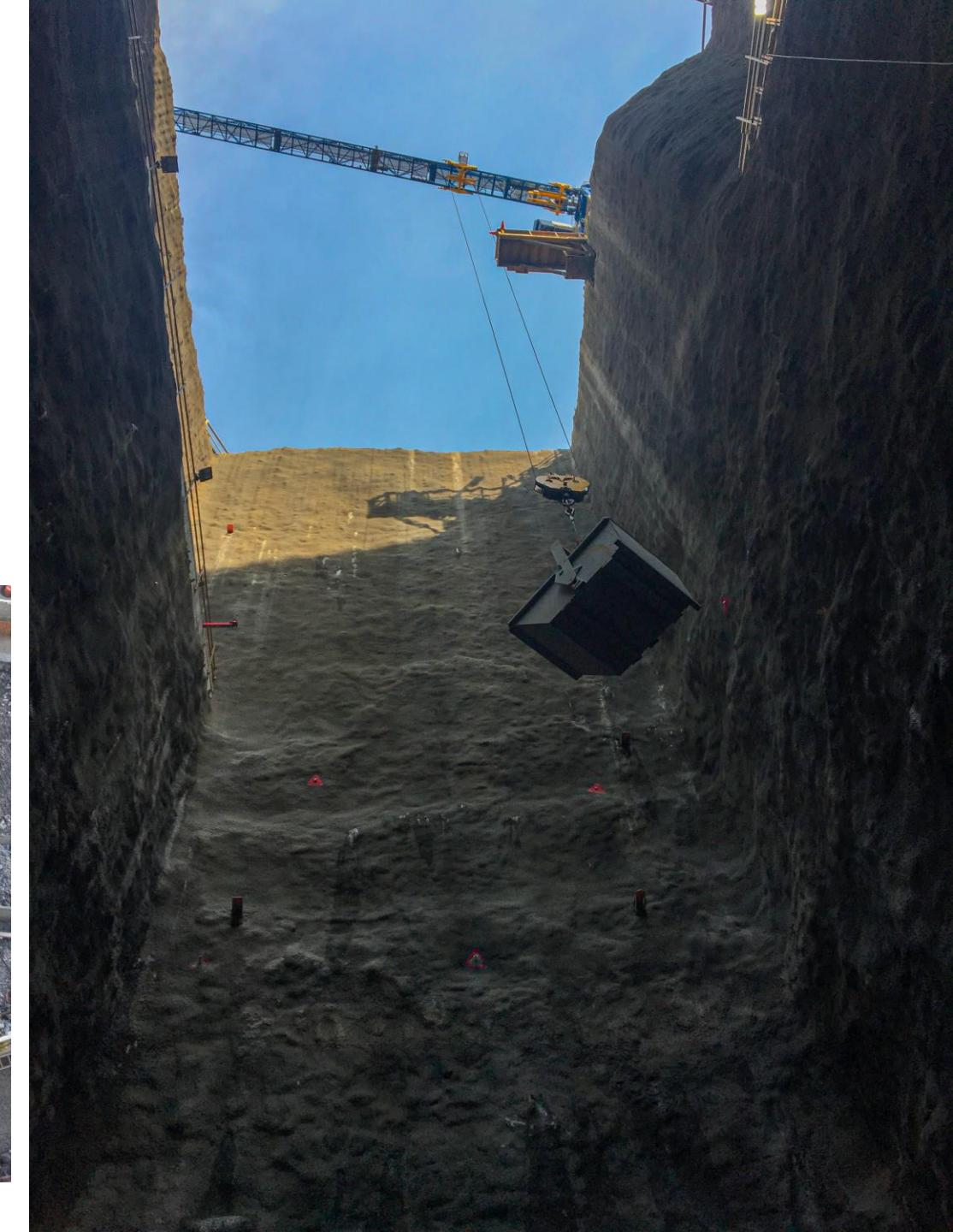
# Travaux en cours

## Excavation du puits d'accès

- Durée : jusqu'à la fin septembre 2019
- Finalisation de l'excavation
- Finalisation du bétonnage des parois



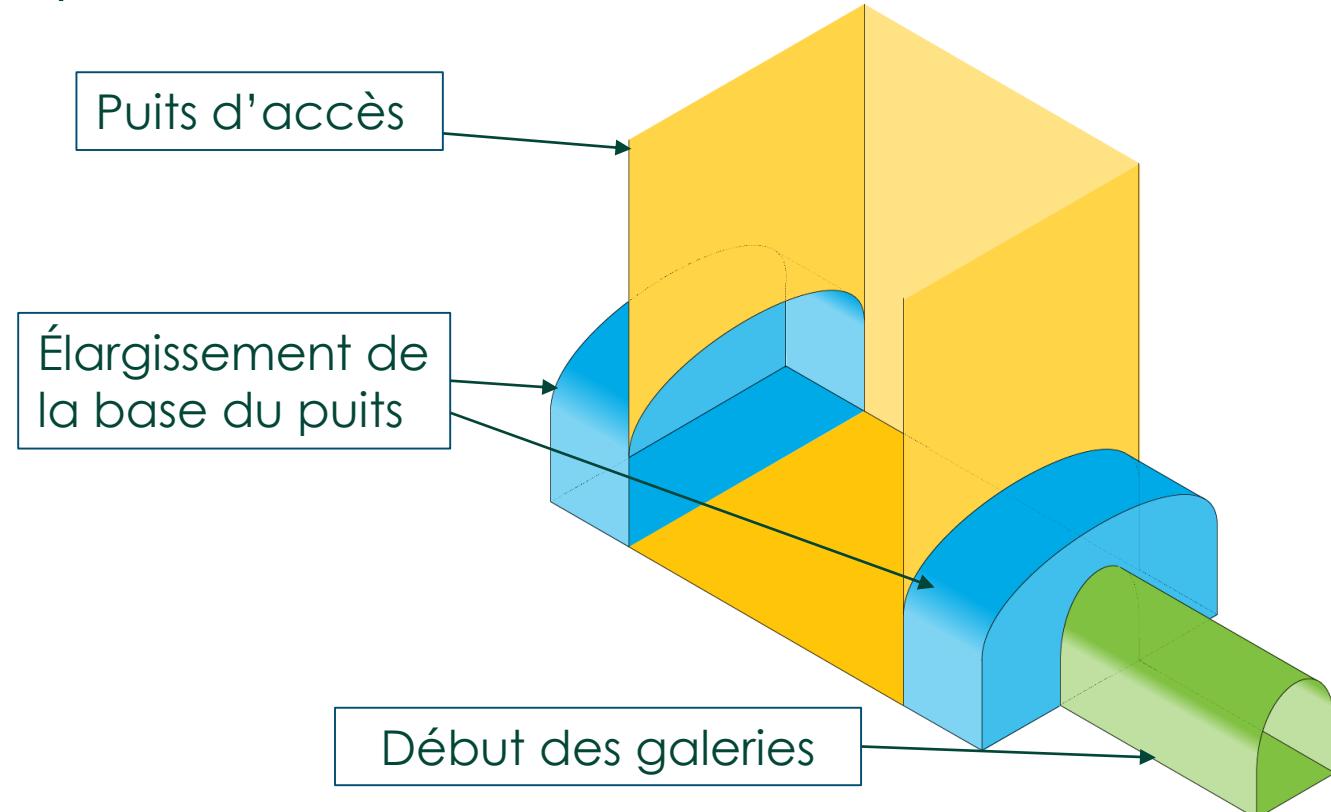
Avancée atteinte : environ 58 m



# Travaux en cours

## Élargissement - base du puits

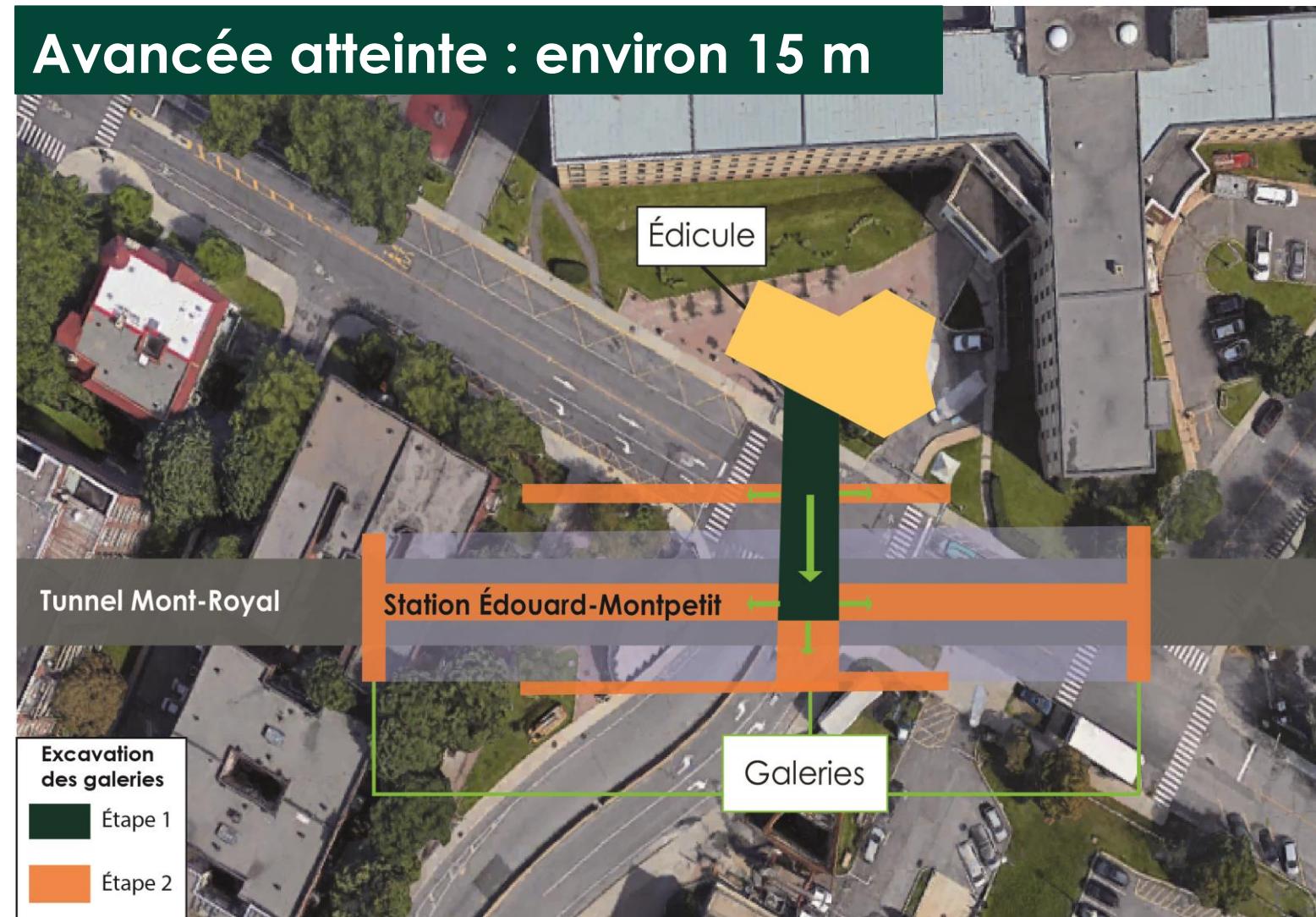
- Durée : de mi-juillet à fin septembre 2019
- Début des sautages horizontaux ponctuels



# Travaux en cours

## Excavation des galeries

- Excavation en plusieurs étapes
- En s'éloignant du Pavillon Marie-Victorin, vers le CEPSUM
- Majoritairement par sautages contrôlés horizontaux
- Durée prévue : septembre 2019 jusqu'à l'hiver 2020



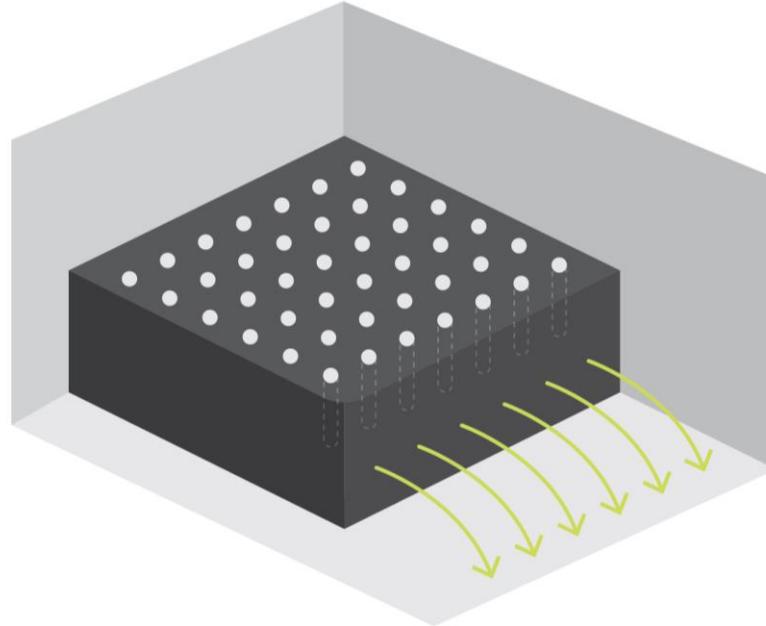
# Nouvelle perception des sautages contrôlés

Deux éléments principaux expliquent ce changement :

- Séquence de mise à feu plus longue pour un sautage contrôlé horizontal
  - Environ 8 secondes par sautage
  - Pour limiter les vibrations et pour dégager le roc plus facilement
- Configuration du chantier qui facilite la perception des sautages via le puits
  - Effet cheminée (écho) du puits
  - Installation des matelas pare-éclats à la verticale

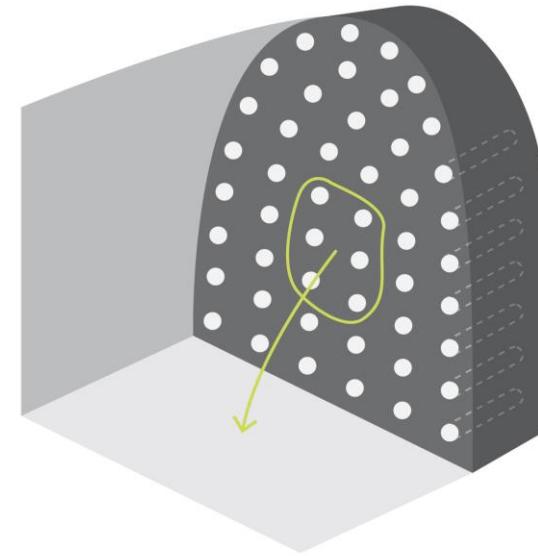
# Différence entre les méthodes de travail\*

Sautage – Vertical



Durée: moins d'une seconde

Sautage – Horizontal

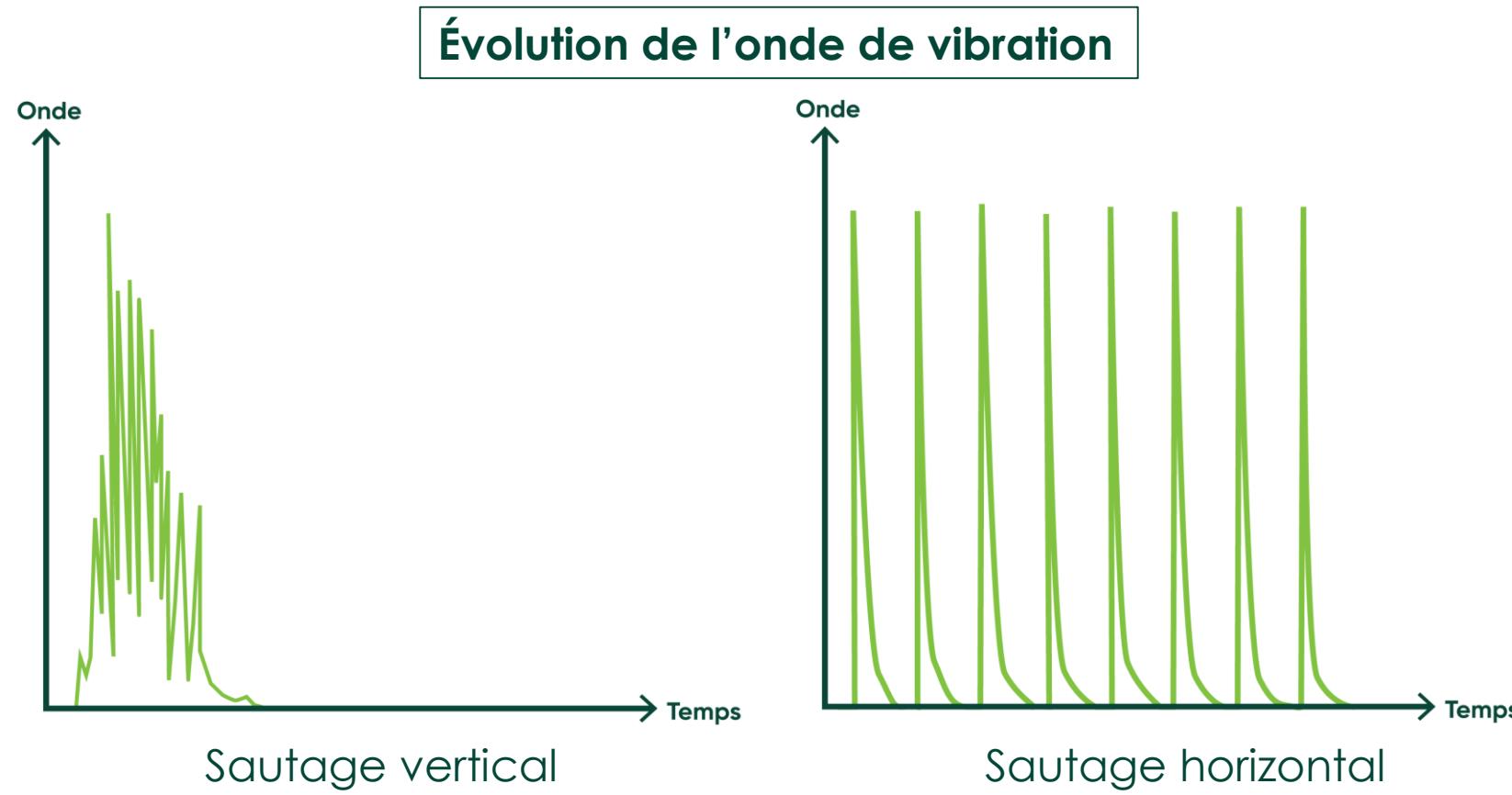


Durée: environ 8 secondes

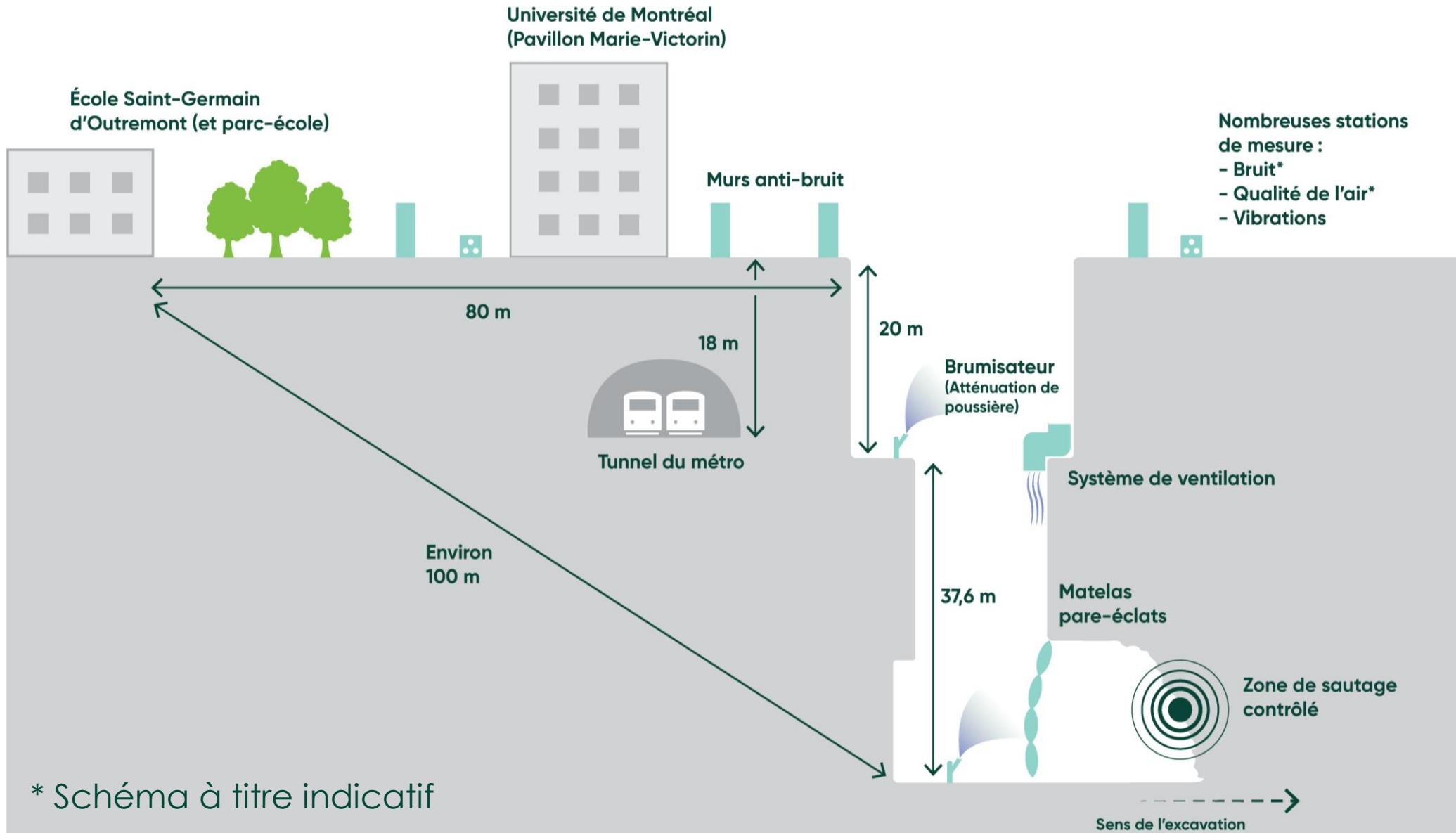
\* À titre indicatif

# Perception des vibrations

- Niveau de vibration similaire, mais sur une plus longue durée
- Visible sur les fenêtres



# Nouvelle configuration du chantier



# Mesures d'atténuation

- 2 à 3 sautages contrôlés par jour sur les quatre plages horaires prévues, avec la même puissance de charges
- Moyenne de 20 camions par jour, maintien des périodes d'exclusion pour les véhicules lourds
- Maintien des mesures d'atténuation en place et optimisation en continu
  - Ajout de brumisateurs supplémentaires
- Levée du périmètre de sécurité au niveau de la rue
- Précision du type de sautage (long ou court) dans les communications envoyées aux parties prenantes

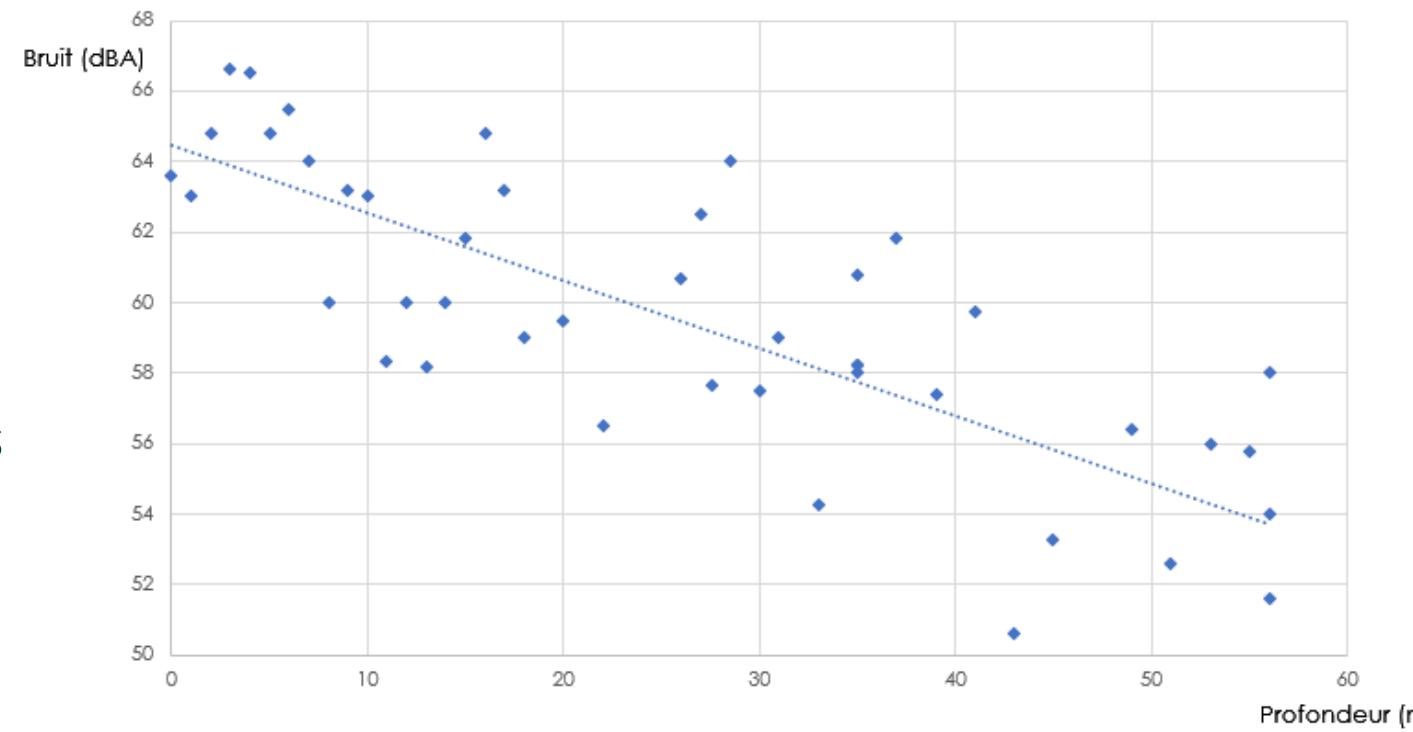
# Suivi environnemental

## – Bruit :

- Moyenne de jour similaire - tendance à la baisse du niveau de bruit mesuré en journée (contribution du chantier)
- Dépassements des cibles de bruit en soirée (19h – 22h), en évaluation et optimisation continue

## – Qualité de l'air :

- Ajustements suite aux premiers sautages horizontaux
- Respect des normes journalières



# Exemples de mesures d'atténuation

Ventilation mécanique



6 brumisateurs en place

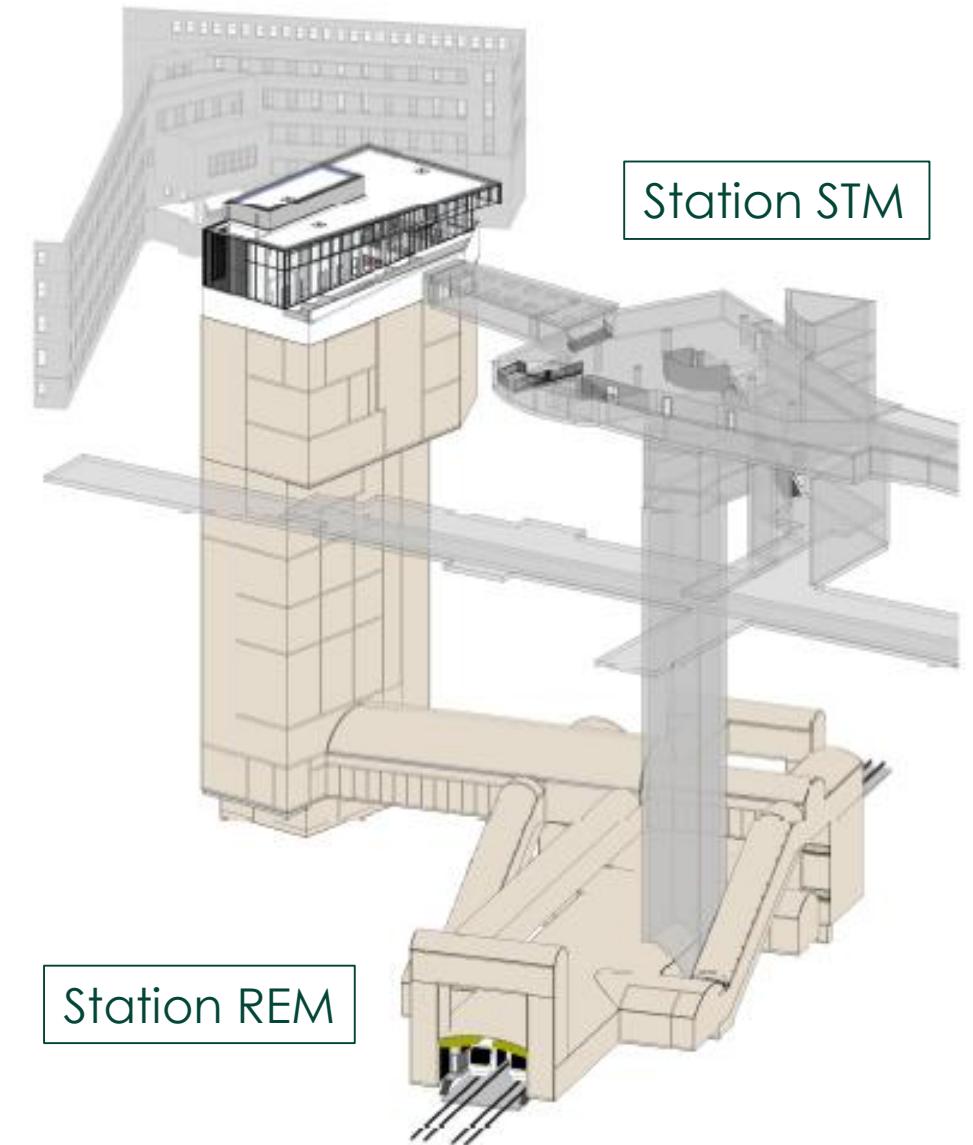


# Travaux à venir

## Construction de la station

- Durée : début 2020 à la mise en service
- Travaux de structure, bétonnage et installation des équipements :
  - Structure de la station : début 2020 à l'été
  - Aménagement intérieur : automne 2020 à hiver 2021
  - Finition de l'édicule et paysagère : 2021 à 2022

**À noter :** travaux dans le tunnel Mont-Royal en parallèle





# Période de questions





**Merci!**

**Prochaine rencontre: semaine du  
16 décembre ou du 20 janvier**



**rem.info**

