

# Compte rendu

**Objet de la réunion :** Rencontre d'information sur le Réseau express métropolitain (REM)

**Date et heure :** 4 novembre 2019, 18h à 20h30

**Lieu :** Centre Elgar, 260 rue Elgar, L'Île-des-Sœurs

## En bref :

- Environ 200 participants
- 4 intervenants présents pendant la séance d'information et la période de questions :
  - o Virginie Cousineau, directrice affaires publiques, REM
  - o Mario Beausoleil, directeur opérations, REM
  - o Radu Comarzan, responsable, coordination de la conception et de la construction, secteur Île-des-Sœurs, Pointe-Saint-Charles et Griffintown, NouvLR
  - o Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur

## Déroulement de la rencontre :

- Portes ouvertes avec panneaux thématiques – de 18h à 19h
- Séance d'information, suivie d'une période de questions du public – de 19h à 21h30

## Contenu de la présentation :

- Contexte du projet
- Le REM à L'Île-des-Sœurs
- Travaux à venir jusqu'à l'été 2020

## Sujets principaux des interventions du public pendant la période de questions :

- Questions liées à l'exploitation du REM (ex. sécurité dans le tunnel piétonnier, conditions hivernales, pannes électriques, capacité)
- Nombre de supports à vélos à la station
- Bruit du REM en exploitation
- Aménagement de la station
- Accès à la station (par autobus, à pied ou en vélo)
- Intégration tarifaire

L'enregistrement vidéo de la séance d'information est disponible au lien suivant :

<https://www.youtube.com/watch?v=nViFr71anyk>

La documentation présentée pendant la soirée est disponible au lien suivant :

<https://rem.info/fr/evenements>

Vous trouverez ci-dessous la présentation de la rencontre et les panneaux d'information sur le projet.

**Début de la présentation : 19 h**

**Pour toute question sur le projet,  
visitez le [rem.info](http://rem.info)**





# Réseau express métropolitain

Rencontre d'information à  
L'Île-des-Sœurs

4 novembre 2019

Réseau  
express  
métropolitain



# Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le REM à L'Île-des-Soeurs
- L'architecture et les voitures du REM
- Travaux à venir jusqu'à l'été 2020



# **O** Mise en contexte

# Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger  
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

En service dès 2021 jusqu'à la gare Centrale

# Une nouvelle ligne de métro sur L'Île-des-Soeurs



Arrivée d'un réseau structurant



Nouvelle offre de service



Multiplication des destinations et trois connexions avec le métro

# Échéancier du projet



# Le REM à L'Île-des-Sœurs

Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs

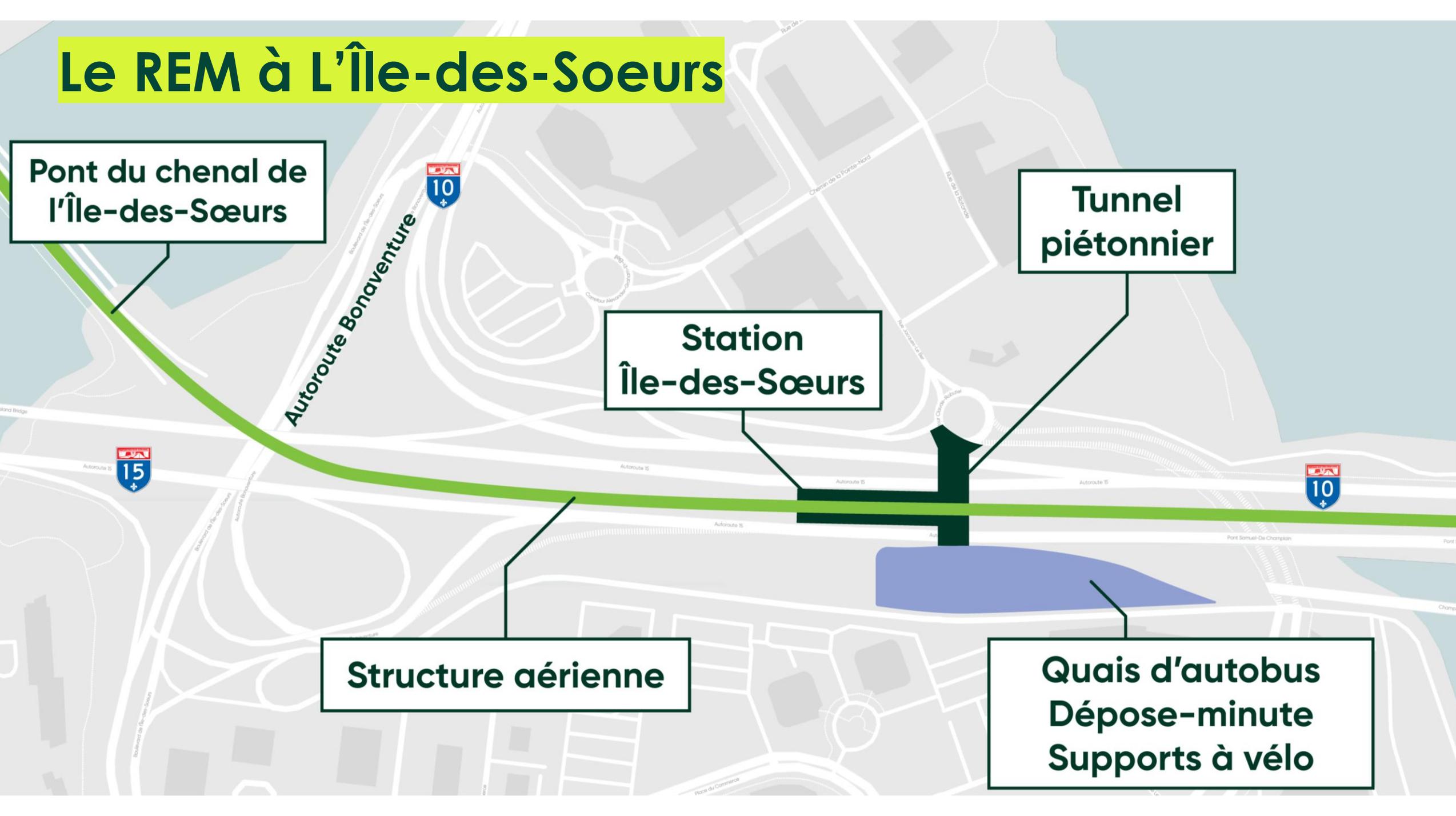
Autoroute Bonaventure

Station Île-des-Sœurs

Tunnel piétonnier

Structure aérienne

Quais d'autobus  
Dépose-minute  
Supports à vélo







# L'architecture et les voitures du REM

# Principes architecturaux



Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le **verre** pour la transparence et l'éclairage naturel

Le **bois** pour la chaleur et la marque identitaire



# Aménagement des stations



**Extérieur**

- Ilots de biodiversité
- Places publiques
- Cheminement sécuritaire
- Mobilier urbain



**Intérieur**

- Quais intérieurs – bâtiment fermé et ventilé
- Portes palières
- Accessibilité universelle
- Wifi

# Exemple de station – Panama



À titre indicatif



© ALSTOM SA 2019. Design&Styling | METROPOLIS™

# Rôles et responsabilités



Réseau  
express  
métropolitain



Bureau de projet



- Conception
- Construction



- Matériel roulant et exploitation

## Intégration du projet / PJCCI, SSL et Infrastructure Canada

### Ville de Montréal

Comités Mobilité  
Montréal

Comités de gestion  
des impacts des  
travaux

Coordination avec  
ministères,  
municipalités,  
partenaires

Comités de  
coordination –  
ARTM et organismes  
de transport



# Travaux à venir jusqu'à l'été 2020

# Trois chantiers à suivre sur L'Île-des-Soeurs



Pont du chenal de l'Île-des-Soeurs

Structure aérienne

Future station Île-des-Soeurs

Chenal de l'Île-des-Soeurs

Autoroute Bonaventure

Fleuve Saint-Laurent



# Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs



- Conception distinctive (230m de long)
- Adapté à la circulation ferroviaire
- Met en valeur les vues vers les plans d'eau et paysages urbains
- Pour relier l'Île-des-Sœurs à Montréal



# Structure aérienne de L'Île-des-Sœurs



- Composée de 14 piliers entre le pont du chenal et la station
- Au centre de l'autoroute
- Enjambe l'autoroute 15 nord

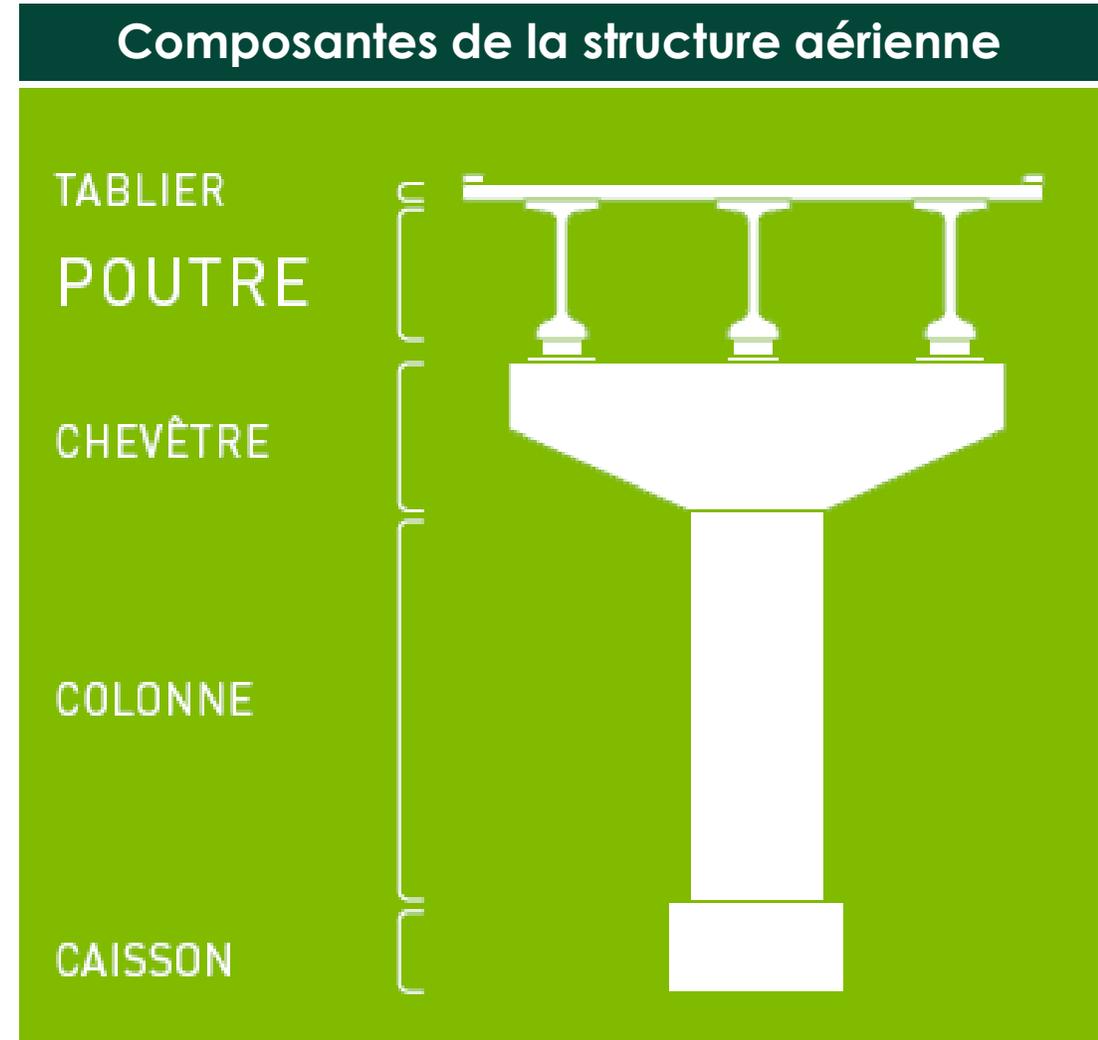


**Tracé du REM – Centre de l'autoroute**

# Structure aérienne de L'Île-des-Sœurs



- Composée d'éléments préfabriqués
- En béton armé et acier



# Station Île-des-Sœurs



- Construction du bâtiment
- Au centre de l'autoroute
- Avantages et défis:
  - Espace restreint
  - Corridors de sécurité nécessaires pour travailleurs et automobilistes



Station Île-des-Sœurs – Centre de l'autoroute

# Calendrier prévu – Trois zones de travaux



## 2019

- Accès aux sites et mobilisation du chantier et des équipements
- Début de la construction des fondations (piliers et station)

## Jusqu'à l'été 2020

- Poursuite des fondations (piliers et station)
- Construction des piliers (colonnes, chevêtres) et installation des poutres
- Bétonnage des fondations et de la dalle de la station
- Installation de la structure métallique de la station

# Trois chantiers à suivre sur L'Île-des-Soeurs



Pont du chenal de l'Île-des-Soeurs

Future station Île-des-Soeurs

Structure aérienne



# Impacts anticipés



- Travaux majoritairement de jour et **situés en grande partie au centre de l'autoroute**
  - Environnement déjà perturbé - n'est pas prévu que les travaux engendrent un impact perceptible
- Travaux qui génèrent le plus d'impacts d'une **durée limitée**:
  - Forage des piliers (quelques jours à 2 semaines – fin 2019 au printemps 2020)
  - Pieutage des fondations de la station (environ 2 semaines – au printemps 2020)

# Impacts anticipés



- Bruit, poussière et vibrations:
  - Accès des chantiers pour les camions au centre de l'autoroute (environ 5 à 10 camions en moyenne par jour)
  - Projet assujéti à des normes et cibles des autorités gouvernementales (MTQ et ministère de l'Environnement)
  - Mesures d'atténuation mises en place lorsque possible: sismographes, abats-poussière, écrans acoustiques
  - Programme de suivi et surveillance

# Impacts anticipés



- Entraves à la mobilité
  - Automobilistes : entrave d'une voie dans chaque direction sur l'autoroute (**sans impact sur les accès** à L'Île-des-Sœurs)
  - Cyclistes : entrave ponctuelle de la piste cyclable
  - Piétons : aucune entrave prévue



# Communications pendant les travaux



## Plateformes d'information et de communication

Site web  
rem.info

Médias  
sociaux

Infolettres et  
bulletins web  
par secteur

Ligne  
téléphonique  
et boîte  
courriel

Alertes  
par courriel /  
texto

Avis  
de travaux

## Activités et ressources dédiées

Bureau des  
relations  
avec la  
communauté

Séances  
d'information

Pour vous abonner à nos  
infolettres:  
[rem.info/infolettre](http://rem.info/infolettre)

## Nos engagements envers les citoyens et les parties prenantes

- Écouter
- Collaborer
- Atténuer

# À portée de REM



Île-des-Soeurs  
à Gare Centrale



**6** min



Île-des-Soeurs à  
Édouard-Montpetit



**10** min



Île-des-Soeurs à  
aéroport



**30** min

(environ)

À titre indicatif



**Période de questions**

Réseau  
express  
métropolitain

 REMgrandmtl

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info  
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info



A large, dark green, stylized letter 'R' is the central focus. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the image. The 'R' has a thick vertical stem and a curved top that tapers into a diagonal leg.

## DESSERTE PAR AUTOBUS AMÉLIORÉE PAR LA STM

### OBJECTIFS

- Offrir un service direct entre le REM et tous les secteurs de L'IDS
- Simplifier les trajets de bus
- Faciliter les déplacements internes à L'IDS
- Maintenir un lien bus vers le centre-ville et Verdun
- Conserver, voire bonifier la fréquence de service offerte actuellement
- Offrir un service aux mêmes heures que le REM pour tous les secteurs de L'IDS



# Pont du chenal de L'Île-des-Sœurs



Schématisation à titre indicatif seulement

# Exemple de station



Schématisme à titre indicatif seulement

# Trois chantiers à suivre sur L'Île-des-Sœurs

Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs

Autoroute Bonaventure

Future station Île-des-Soeurs

Structure aérienne

Schématisation à titre indicatif seulement



# Le REM à L'Île-des-Sœurs

Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs

Autoroute Bonaventure

Station Île-des-Sœurs

Tunnel piétonnier

Structure aérienne

Quais d'autobus  
Dépose-minute  
Supports à vélo

Place du Commerce

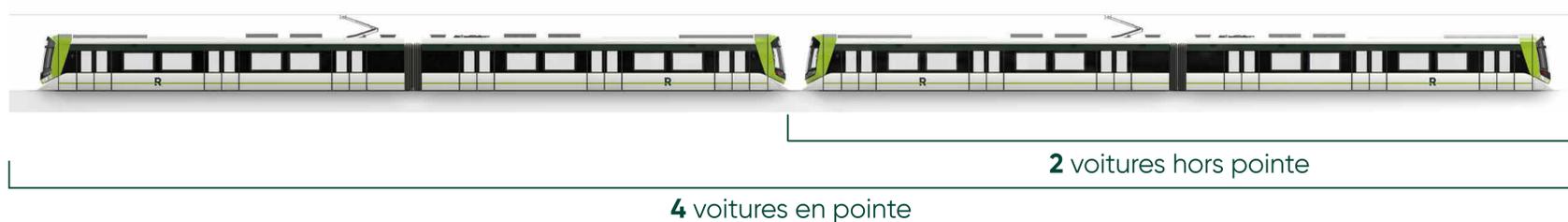
Boulevard René-Lévesque

Schématisation à titre indicatif seulement

N

# Fiabilité et efficacité

## Un métro à haute fréquence



## Un système conçu pour affronter les hivers québécois

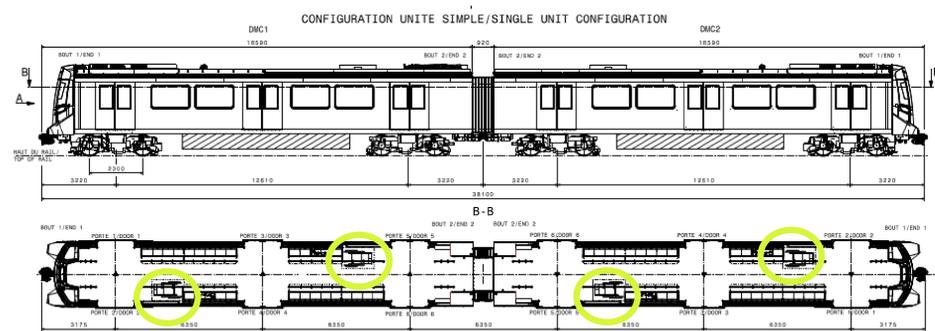
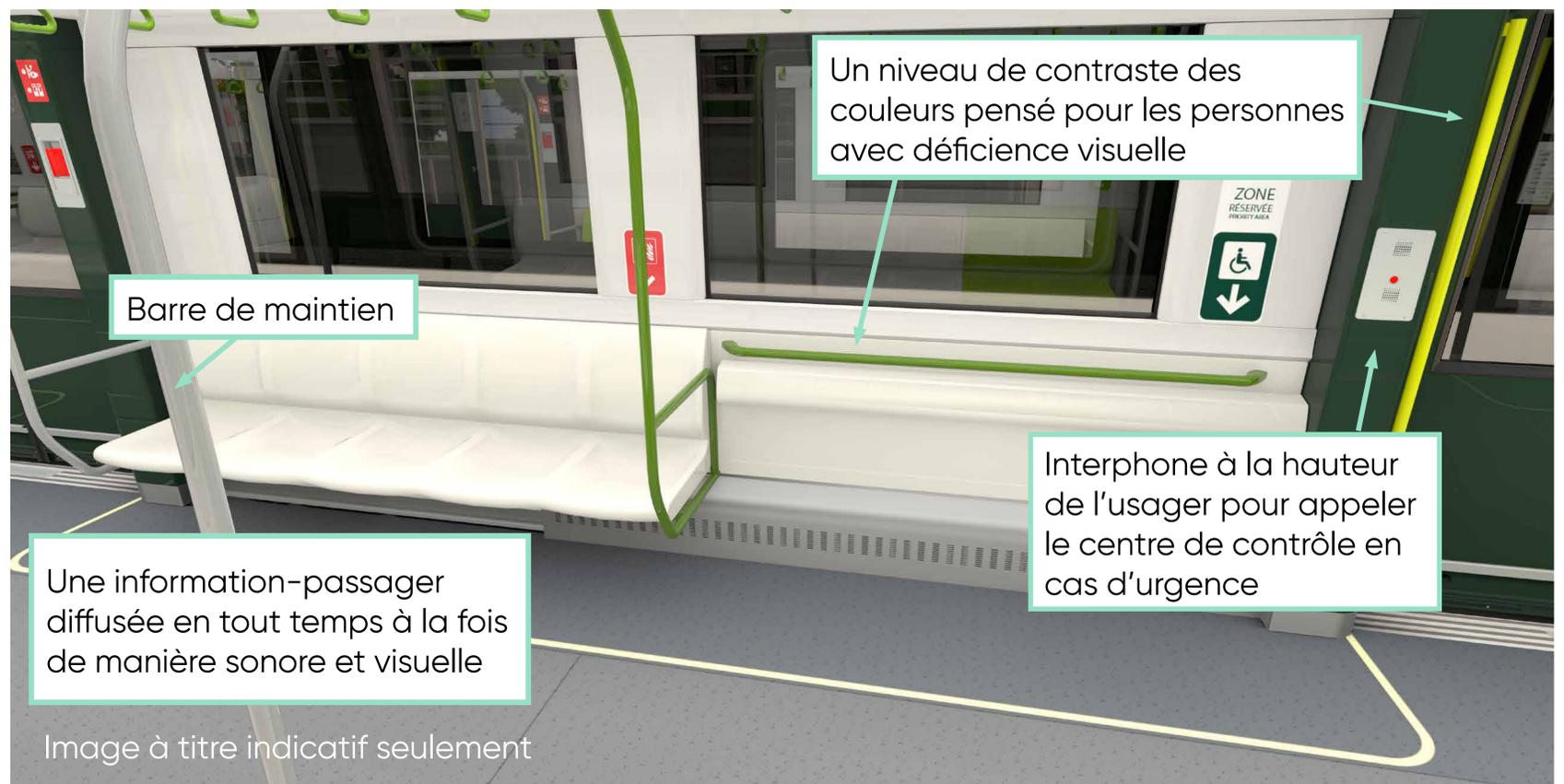


Phase de tests hivernaux préalable à la mise en service, dans l'une des meilleures chambres climatiques



# Accessibilité et circulation

## Accessibilité universelle



Un accès universel exigé dès le début du projet et des consultations ciblées en cours pour s'ajuster aux besoins spécifiques

## Circulation fluide



Espace réservé pour :



Familles avec poussettes

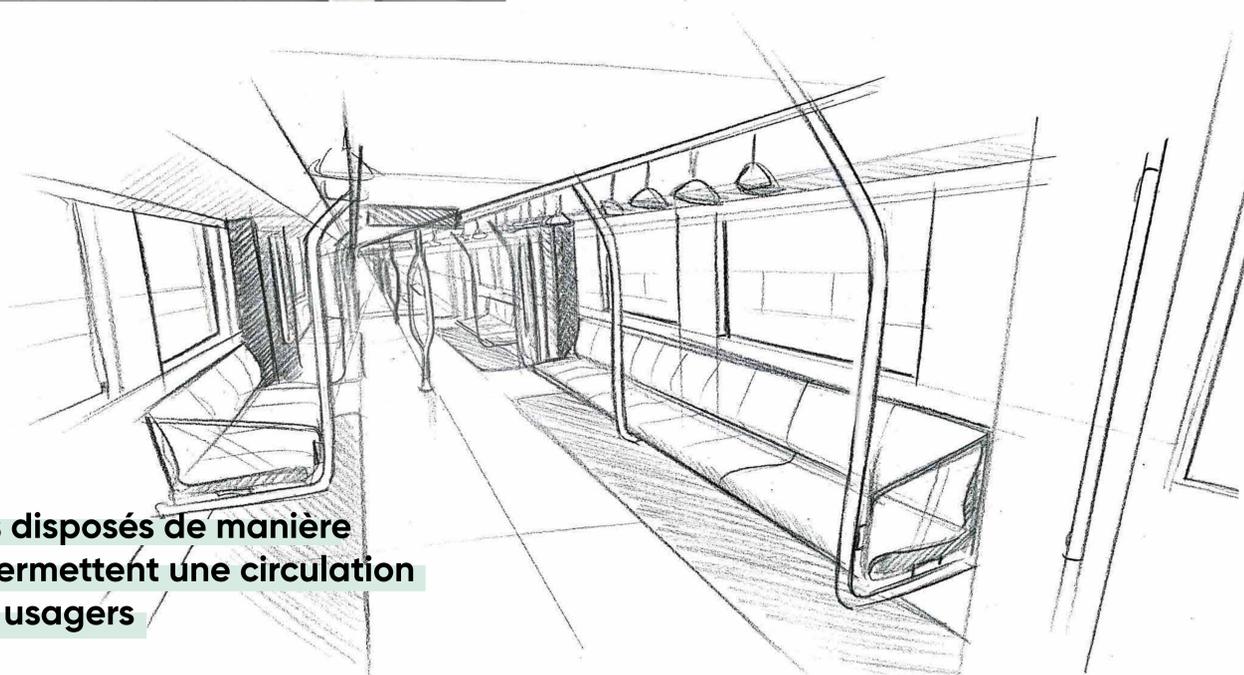


Cyclistes avec vélos



Voyageurs avec bagages

Les sièges disposés de manière latérale permettent une circulation fluide des usagers



# 26 stations intégrées et fermées

## Stations fermées



Les stations du REM sont à l'intérieur de bâtiments fermés et tempérés. L'attente se fait sur un quai à l'abri des intempéries



Stations tempérées

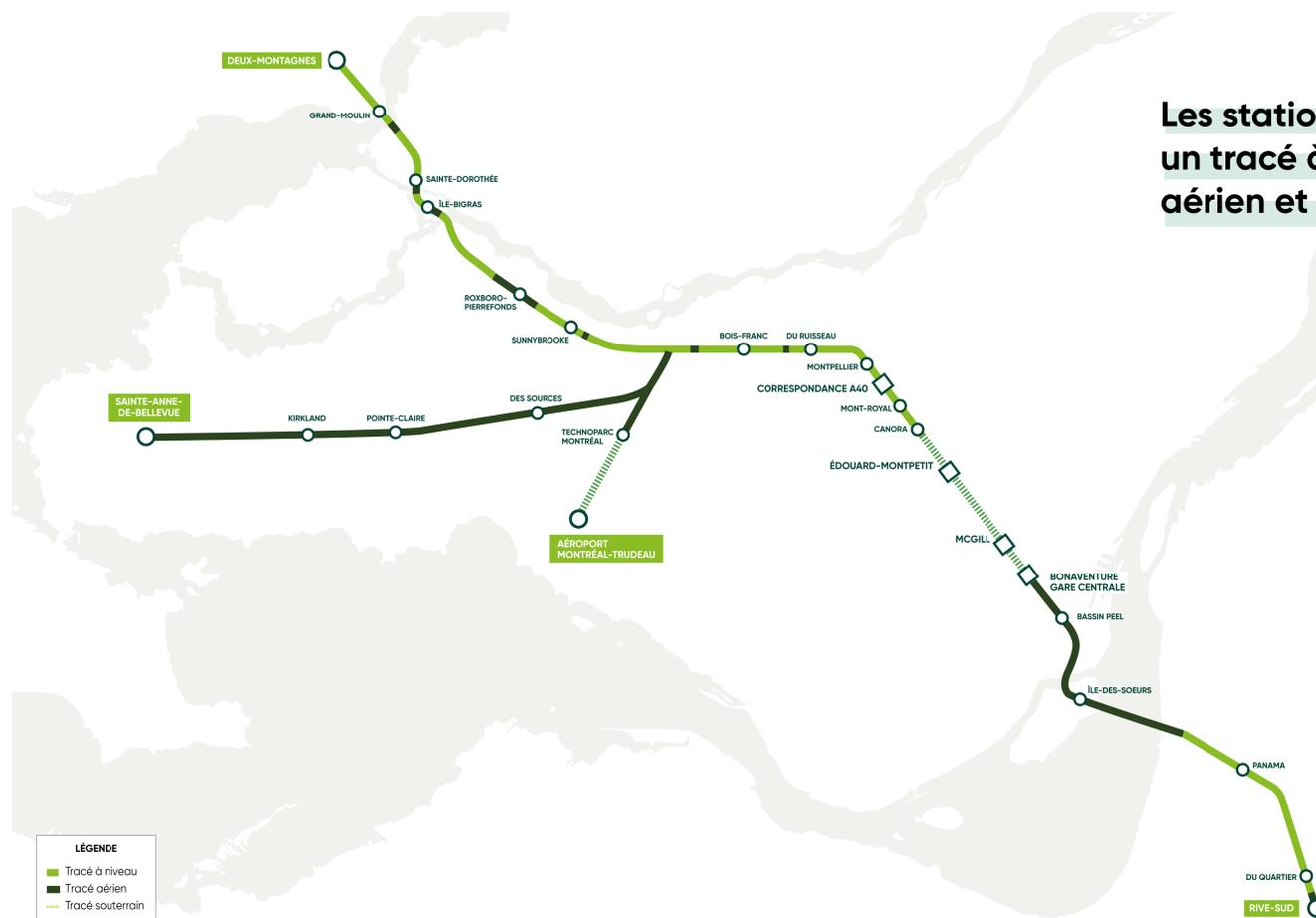


Wi-Fi



Quai d'une longueur de 80 m

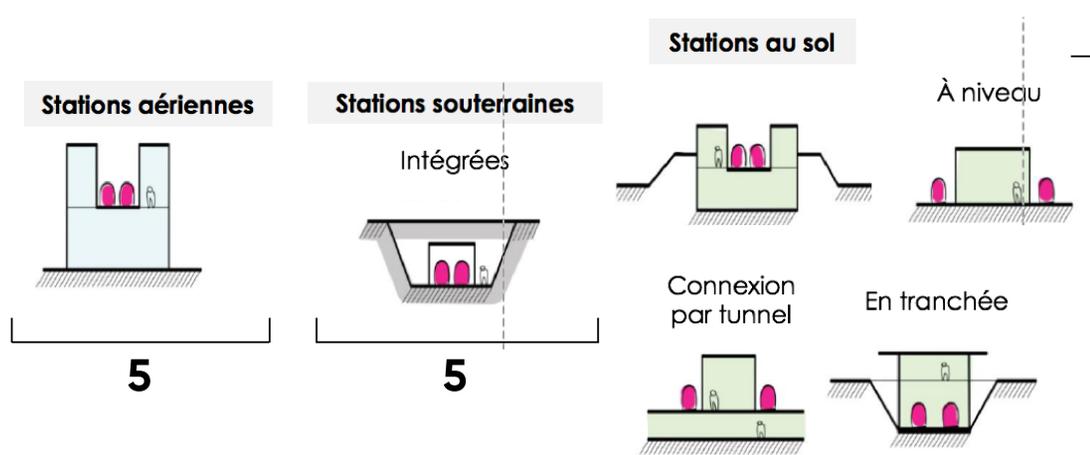
## Typologies



Les stations sont intégrées à un tracé à la fois en surface, aérien et souterrain

LÉGENDE  
 ■ Tracé à niveau  
 ■ Tracé aérien  
 ■ Tracé souterrain

Suppression de tous les passages à niveau actuellement le long de la ligne Deux-Montagnes, pour un maximum de sécurité.



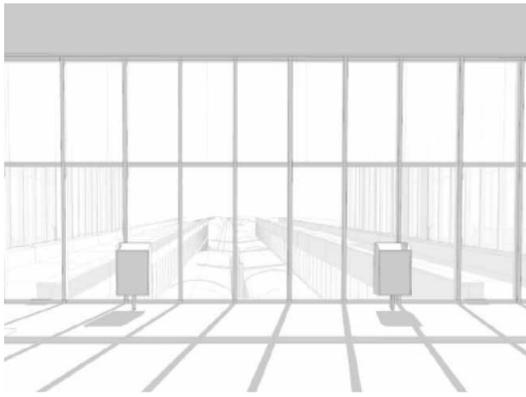
15



# Architecture

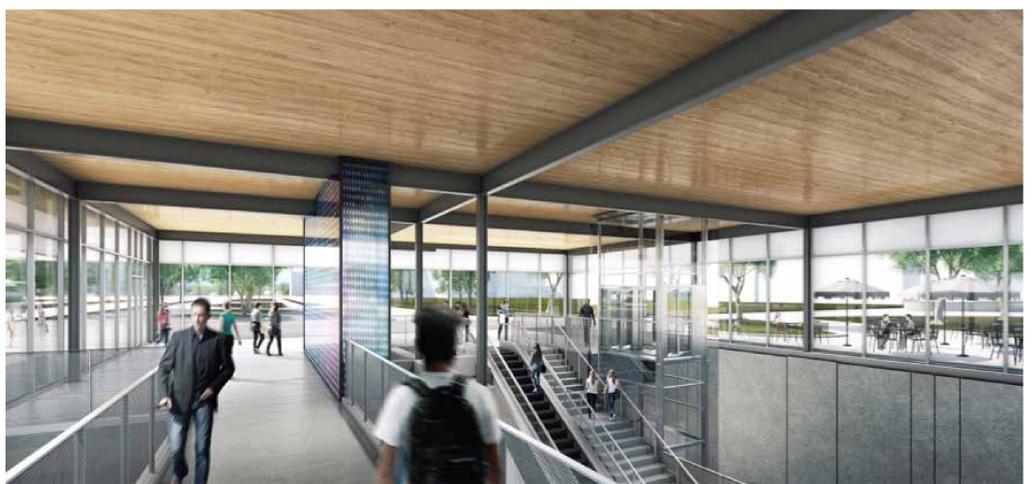
## Matériaux et grands principes

### Verre



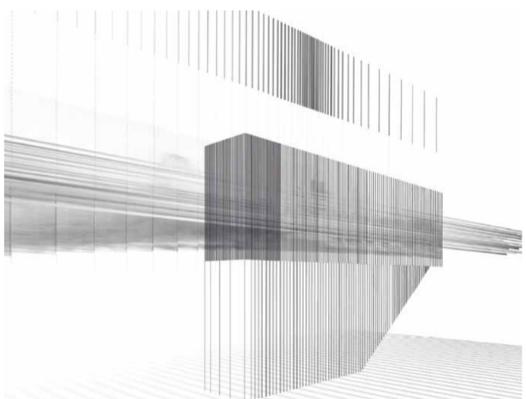
Les stations sont transparentes, pour un maximum de luminosité naturelle et de sécurité (la notion de voir et d'être vu). Le verre fritté est utilisé pour filtrer la lumière.

### Bois



Le bois est utilisé au plafond des stations pour réchauffer l'espace. Ce matériau accompagne l'utilisateur à travers le bâtiment et il est une partie intégrante de la signature architecturale.

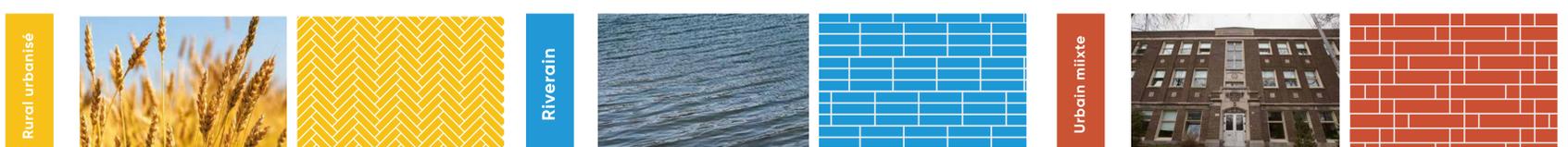
### Le mouvement



L'expression du mouvement est une constante qui s'interprète différemment de station en station. Ce mouvement se traduit sur les stations par des lignes horizontales et verticales.

## Stratégie de coloration

Afin de marquer le parcours de l'utilisateur, les différentes branches du réseau pourraient chacune avoir une couleur, qui se déploierait tant dans les stations, le mobilier que dans la végétation.



La surface colorée se déploie à l'intérieur des stations, principalement sur la céramique

