



Comité de bon voisinage

Canora et Mont-Royal

26 février 2020



Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- État de la situation depuis le dernier comité
 - Relations avec la communauté
 - Suivis du dernier comité (octobre 2019)
 - Suivi environnemental
- Travaux réalisés et à venir
- **Période de questions**



État de situation depuis le dernier comité



Report de la fermeture du tunnel

Entente entre CDPQ Infra et NouvLR sur l'optimisation des travaux le 17 décembre 2019

- Les travaux dans le tunnel Mont-Royal ainsi que l'interruption de service des trains exo – lignes Deux-Montagnes et Mascouche – prévus à partir du 6 janvier, sont **reportés au 30 mars 2020**
 - Pour permettre à NouvLR d'améliorer sa préparation des travaux dans cette portion du projet
 - Mise en place des mesures d'atténuation en transport collectif à partir du 30 mars 2020 (printemps)
 - Mise en service du segment Gare Centrale à Du Ruisseau toujours prévue en 2022
- **Ajustement de la séquence de travaux**
 - Travaux préparatoires 30 mars - mi-avril par exo et CN
 - Avril : NouvLR

Relations avec la communauté

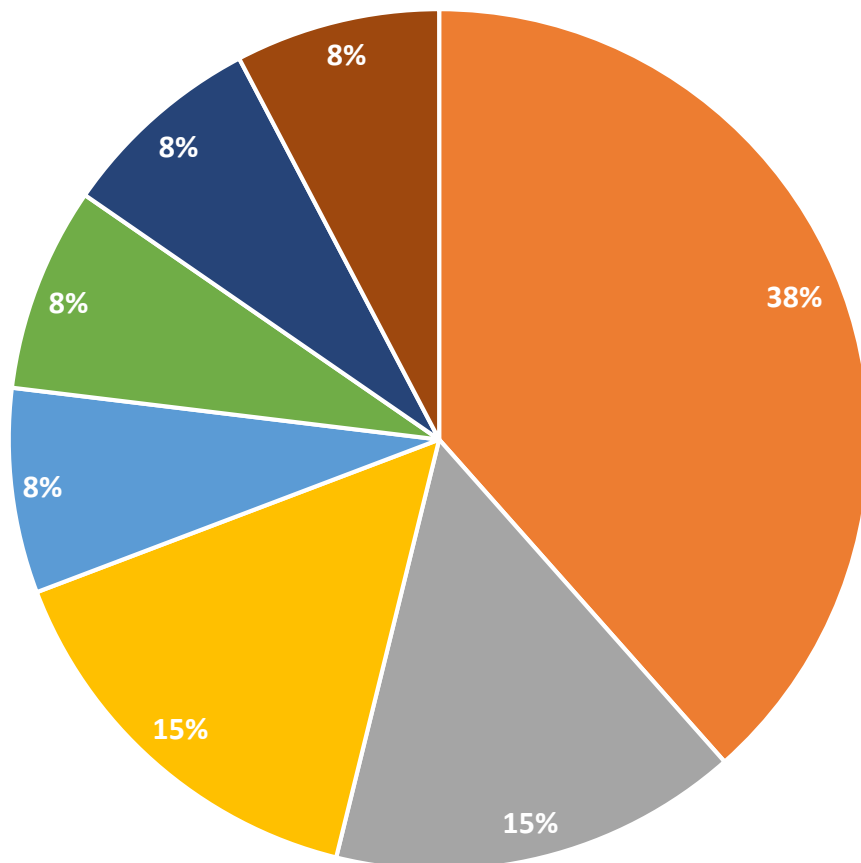
Communication sur le projet et les travaux

- Novembre - janvier 2019 : Mise à jour des info-travaux et alertes SMS ponctuelles (pont Jean-Talon; structures d'acier des stations; passerelle piétonne Lazard-Jasper)
- Février 2020:
 - Groupe de travail REM en exploitation → Atelier de travail tenu le 11 février sur l'intégration de la station Canora dans le milieu
 - Prochains thèmes de travail → Climat sonore et vibrations; santé-sécurité; voitures
 - Annonce - Nouvelle toponymie - La station Mont-Royal devient Ville-de-Mont-Royal

Communication reliée au transport collectif:

- Rencontre comité Employeurs 19 février
- Fin – mars à mi-avril 2020 : Escouade terrain dans les gares affectées par l'interruption de service

20 plaintes depuis le dernier comité (29 octobre 2019) (environ 100 jours de travaux)



- Entraves Jean-Talon et impact sur le transport collectif (déplacement arrêts de bus)
- Entraves sur Jean-Talon et circulation difficile dans le secteur
- Entraves Jean-Talon et désagréments (déneigement, poubelles)
- Entraves sur Cornwall et circulation difficile
- Présence de rats dans le secteur de Ville Mont-Royal
- Sécurité du quai partagé
- Vue des travailleurs dans les cours riveraines
- Horaires des travaux (bruit et lumière)

Actions prises suite aux plaintes:

- Rappels aux équipes et mesures correctives lorsque possible

Bannières de chantier

- Lieux évalués pour l'installation de bannières colorées près des chantiers pour améliorer l'intégration dans le quartier - **Donnez-nous votre opinion avec les pastilles de couleur au fond de la salle à la sortie!**
 - Devant la SAQ et devant Dupond et Dupont/ Première Moisson
 - Aux abords de la Pizzaiolle
 - Devant le parc Connaught
 - Devant le parc à chiens
 - Au bout de l'avenue Kirkfield, près de l'Ombrière

Emplacement de la future passerelle piétonne temporaire Lazard-Jasper

- Présenté dans le volet « Travaux à venir »

Rencontre avec la CSMB et les écoles du secteur (REM et CSMB)

- Rencontre tenue le 5 décembre concernant les mesures de transport collectif lors de l'interruption de service

Vérifier s'il est possible de stationner les autobus de la STM sur le boulevard Laird plutôt que l'avenue Glencoe

- Après vérification auprès de l'école → Distance de marche trop longue pour les élèves
- Forte circulation autobus sur Laird → STM n'y déplacera pas le lieu d'embarquement

Suivis du dernier comité

Préciser l'horaire et la fréquence des trains transportant des matériaux excavés du tunnel

- Séquence présentée dans le volet Travaux à venir

Intersection Canora – Jean-Talon: Revenir sur les mesures mises en place avant et après le 15 novembre

- Présence terrain de NouvLR lors de la nouvelle mobilisation du 15 novembre 2019
- Sécurisation du site de travaux avec mise en place de clôtures de chantier et installation de murs acoustiques en prévision des travaux de forage
- Marquage au sol répété (conditions hivernales), ajustements de signalisation (autobus 92) et feux de circulation (Jean-Talon/ Wilderton)

S'assurer que les signaleurs restent à l'extérieur des cabines, et non pas à l'intérieur

- Le rôle d'un signaleur est de coordonner la circulation des véhicules d'un chantier, et non la circulation autour du chantier
- Lorsqu'il n'y a pas de véhicule, un signaleur a le droit d'utiliser la cabine, installée pour le protéger du froid, du soleil et de la pluie

Suivis du dernier comité

Présenter les résultats de l'étude de mobilité à l'intersection Wilderton, Bates, Jean-Talon et Canora

- Étude toujours en cours

Valider la possibilité d'effectuer du marquage ou revoir la programmation des feux à l'intersection Canora et Wilderton

- Reprogrammation des feux sera faite ultérieurement dans le cadre de mise aux normes des feux;
- Le marquage sera refait à la suite des travaux REM

Vérifier s'il est possible d'ajouter un lien sur le site de l'arrondissement Côte-des-Neiges pour obtenir des informations sur le REM

- La position de l'arrondissement est que les informations sur les projets et travaux devraient être consultés directement sur les sites web des projets.



Suivi environnemental



Qualité de l'air – Particules totales – Mont-Royal

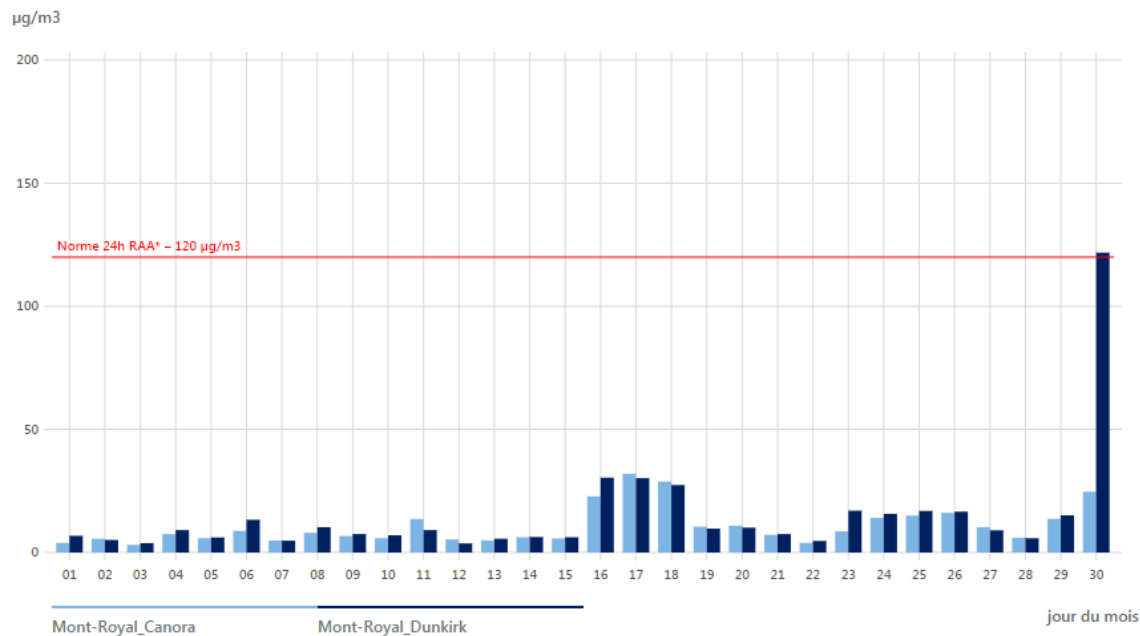
➤ **Aucun dépassement à Canora**

➤ Qualité de l'air en général :

Résultat = bonne

- 30 novembre 2019 :
Activité directement au-dessus de la station de mesure

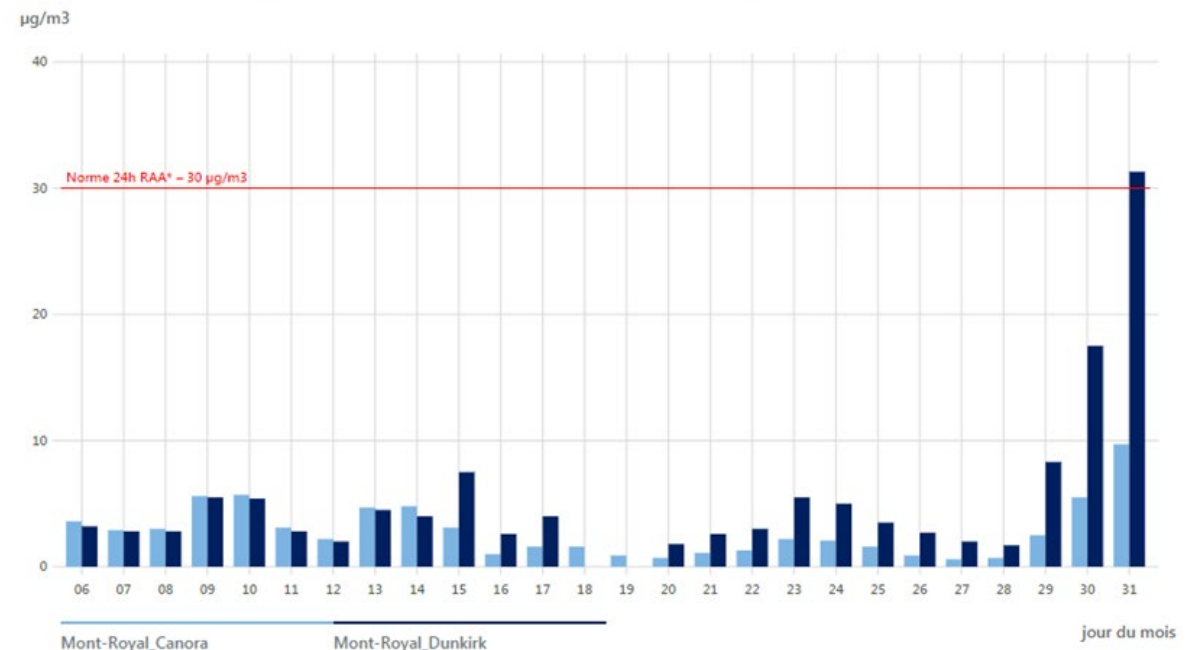
Moyenne journalière - novembre 2019 - particules totales



➤ Qualité de l'air :
Résultat = bonne

- 31 janvier 2020 : Épisode de smog et présence à proximité de l'équipement d'un appareil produisant de la vapeur d'eau

Moyenne journalière - janvier 2020 - particules fines



Dépassement des cibles de bruit (jour)

Canora est

17 décembre (20 h et 21 h) : Utilisation d'équipement chauffant pour la cure de bétonnage

+6 dBA

50 dBA

Mesures d'atténuation

Mur antibruit

Mont-Royal est

27 novembre (19 h et 21 h) : Utilisation d'équipement chauffant pour la cure de béton

+4 dBA

59 dBA

Mur antibruit



Travaux réalisés et à venir



Travaux réalisés

Novembre 2019- Février 2020



Murs de fondations de la nouvelle station



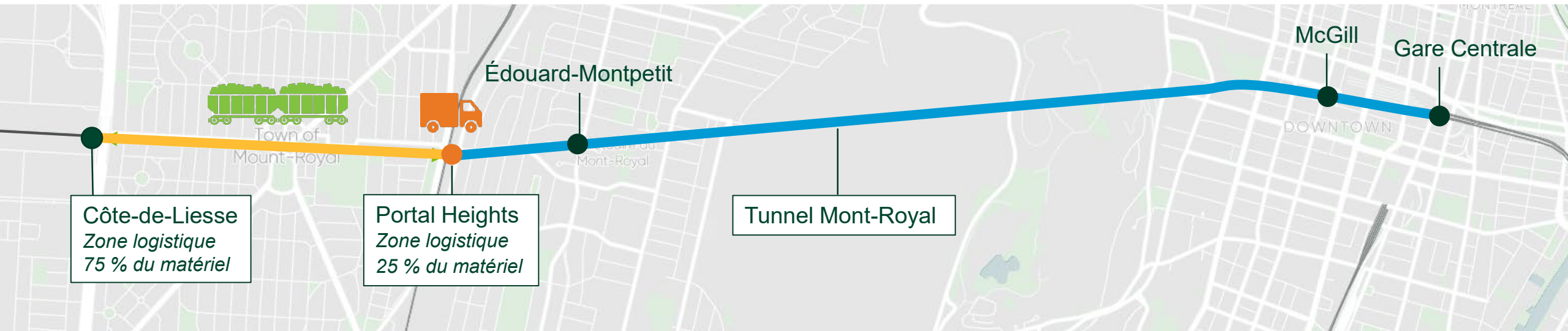
Fondations du pont Jean-Talon



Échéancier 2020 / vue d'ensemble

Transport du matériel

Lors des travaux majeurs de mise à niveau dans le Tunnel Mont-Royal



Nécessité de faire sortir et rentrer du matériel (ex. : roches, rails et ballast), transporté par train-wagon entre la zone logistique Côte-de-Liesse et le tunnel

Des travaux doivent être préalablement effectués sur la voie ferrée entre le tunnel et l'A40

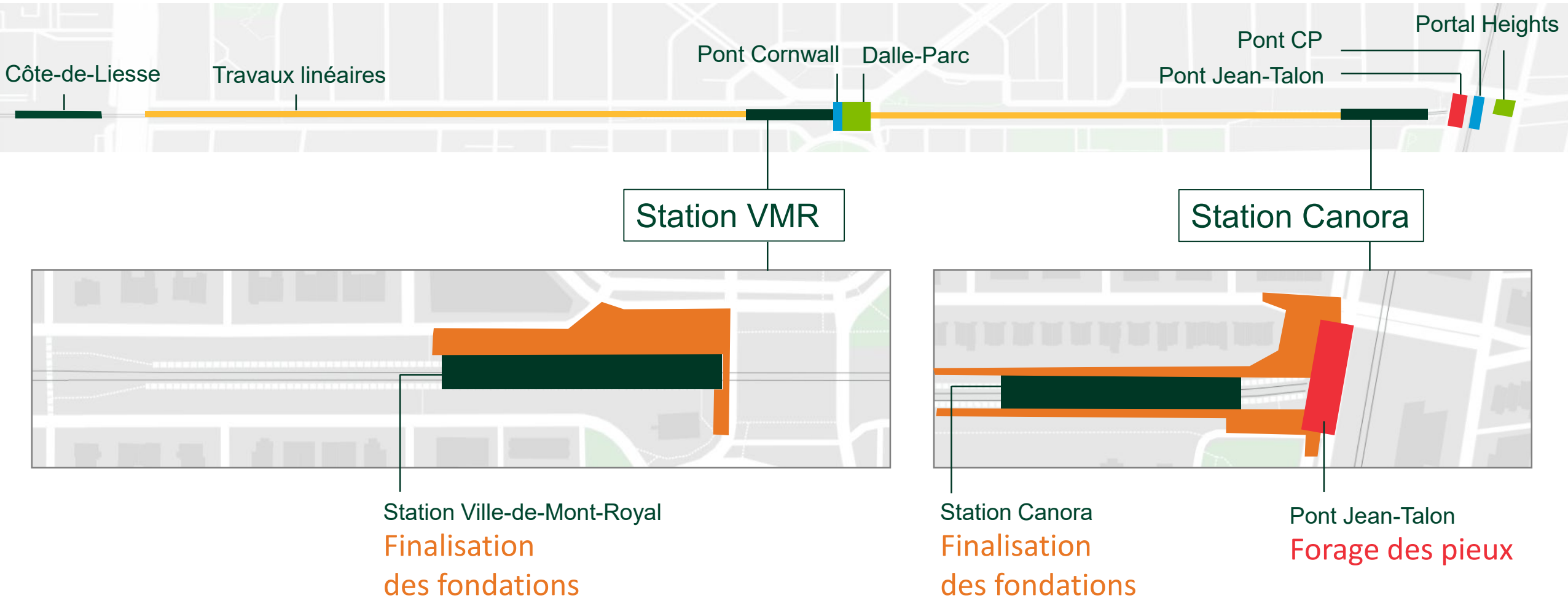
Nouvelle zone logistique déployée pour manipuler le matériel
Portal Heights

Avril à octobre, Portal Heights sera privilégiée et le matériel transporté par camion

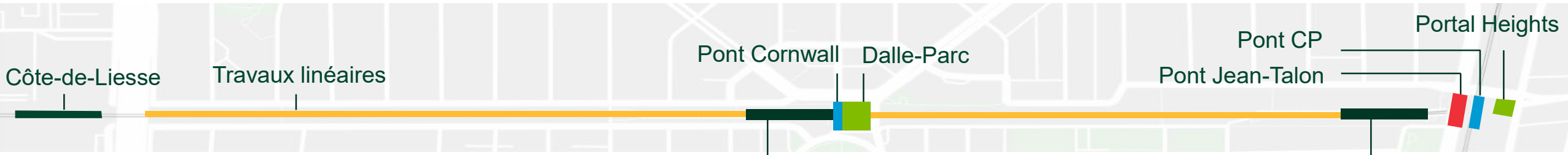
Pour minimiser l'impact sur le secteur, la méthode par train-wagon sera privilégiée ponctuellement
Portal Heights aussi

Activités de construction en 2020	Maintenant – Avril	Avril – juin	Juillet - Septembre	Octobre à décembre	2021
Transport entre les zones logistiques Portal Heights et Côte-de-Liesse					
Transport par camion (Portal Heights)					
Transport par train-wagon		Dans le tunnel		Hors du tunnel	
Zones de travaux					
Pont Jean-Talon					
Station Canora / Mont-Royal					
Pont Cornwall					
Travaux linéaires sur les voies					
Dalle-Parc					
Pont CP					

Maintenant à avril 2020

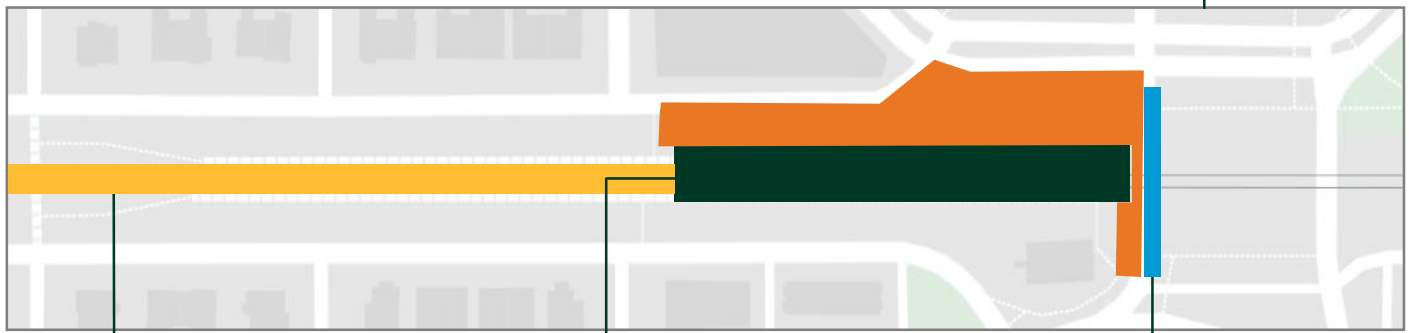


Avril à juin 2020



Station VMR

Station Canora



Travaux linéaires
Début
des travaux

Station Ville-de-Mont-Royal
Structure métallique

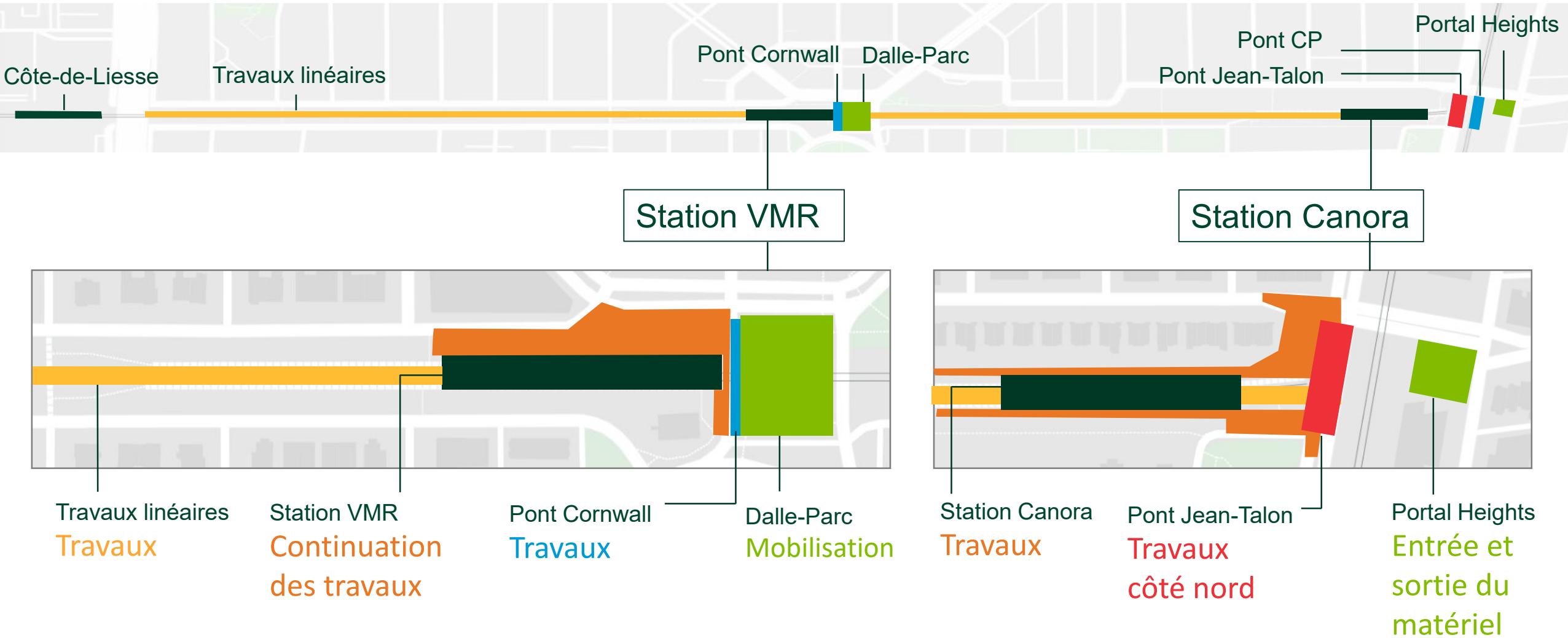
Pont Cornwall
Mobilisation

Station Canora
Structure
métallique

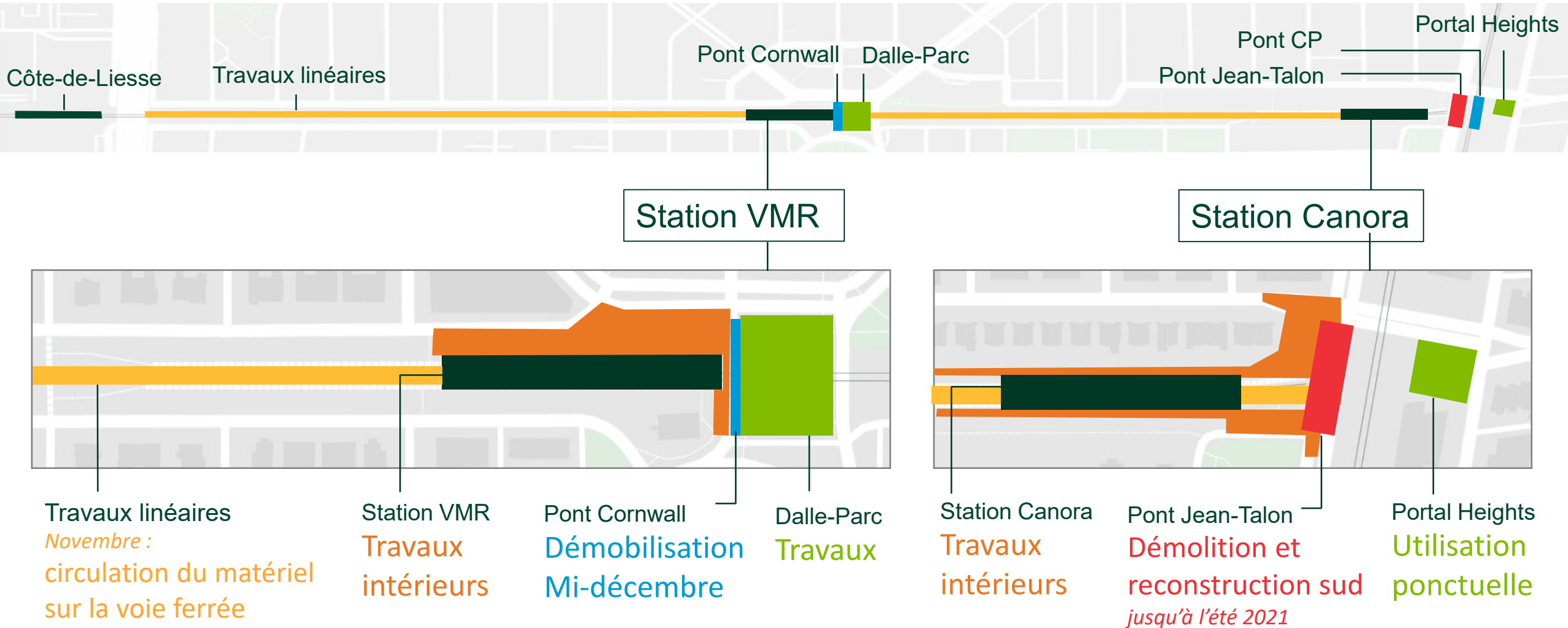
Pont Jean-Talon
Démolition et
reconstruction
nord

Portal Heights
Entrée et
sortie
du matériel

Juillet à septembre 2020



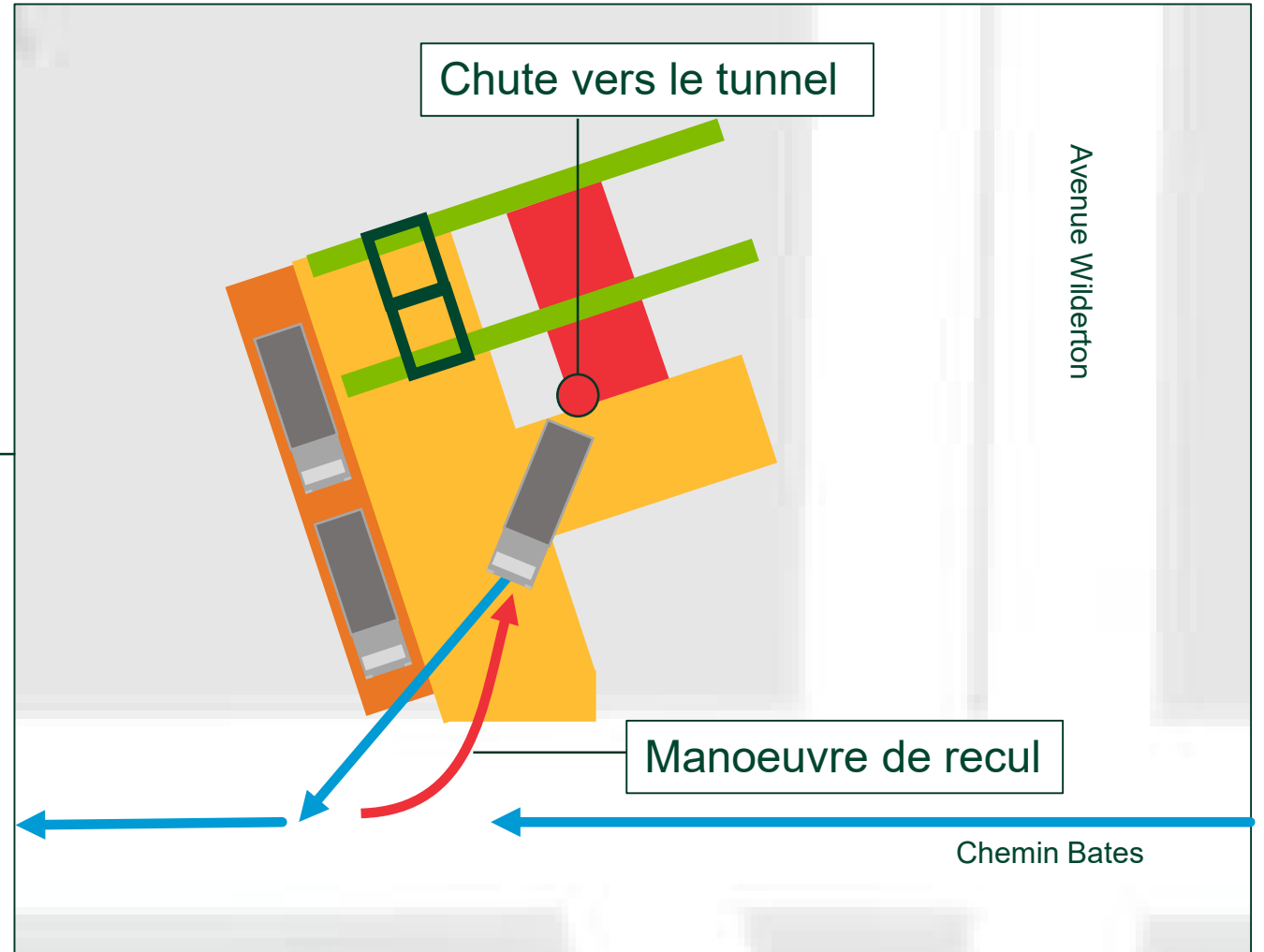
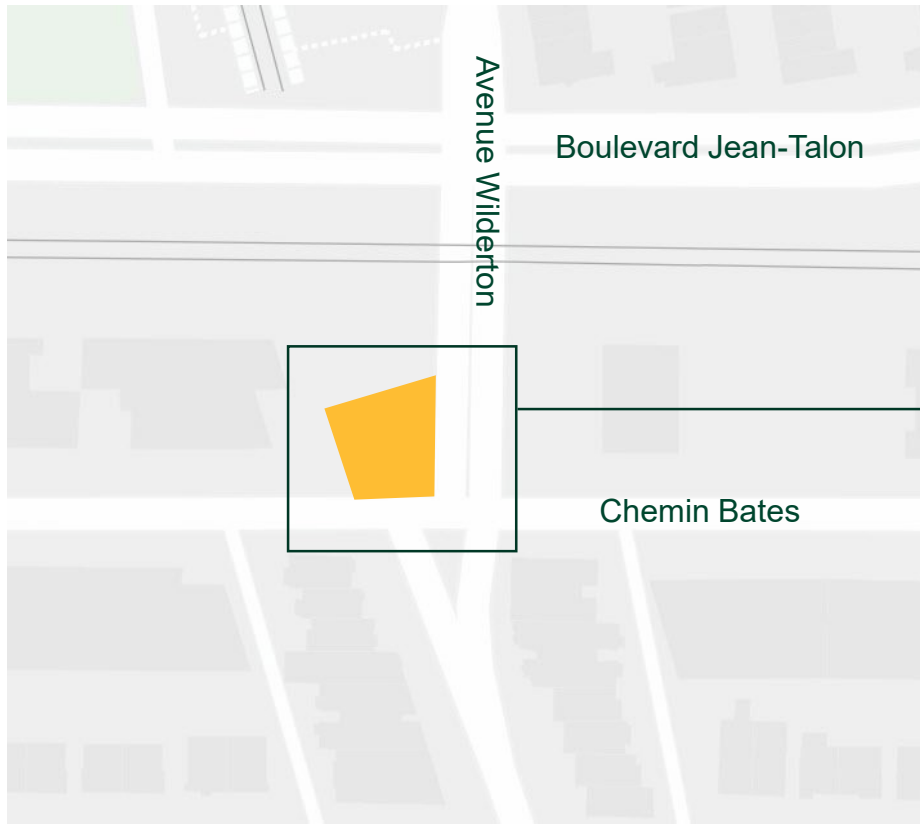
Octobre à décembre 2020



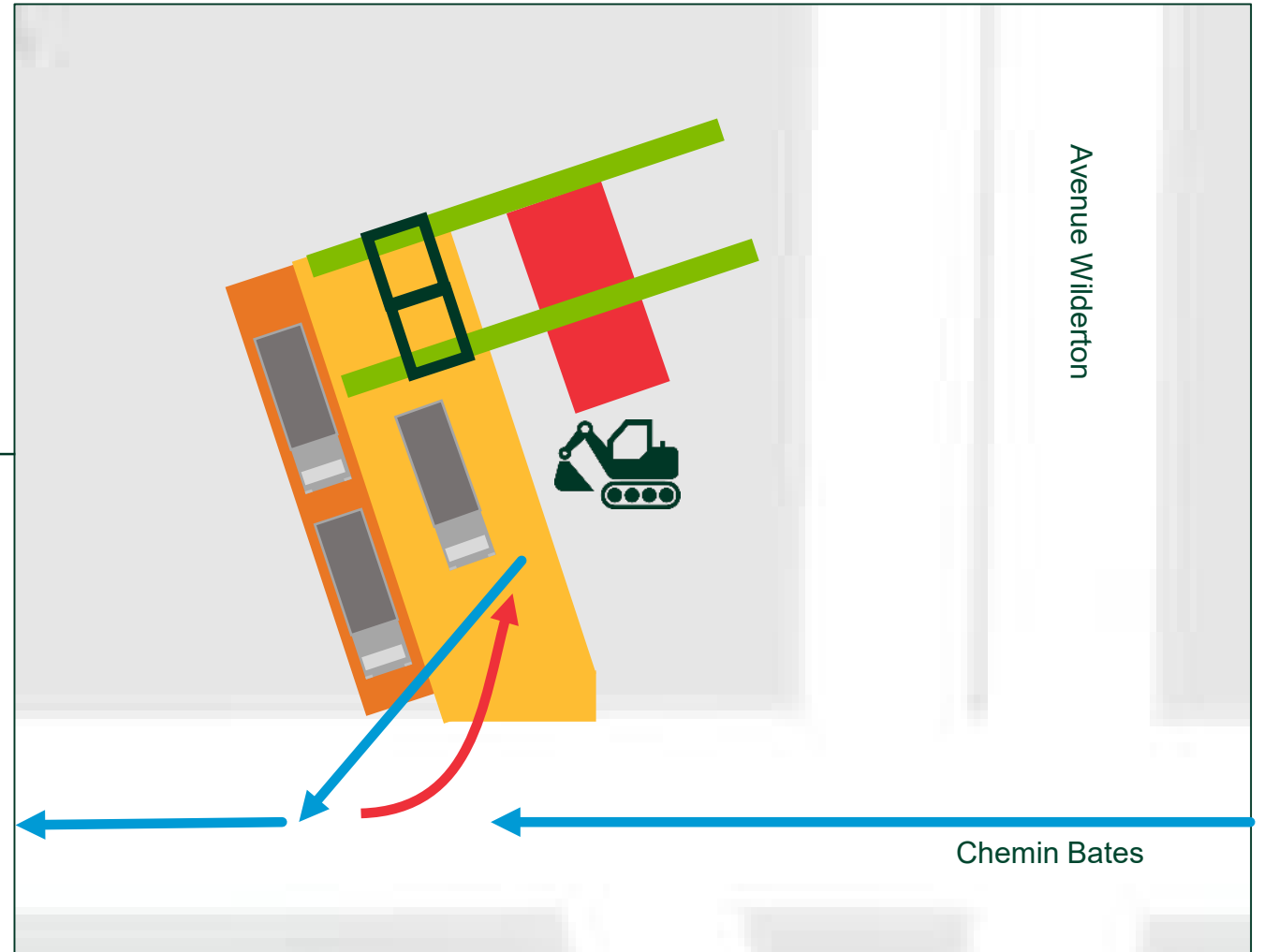
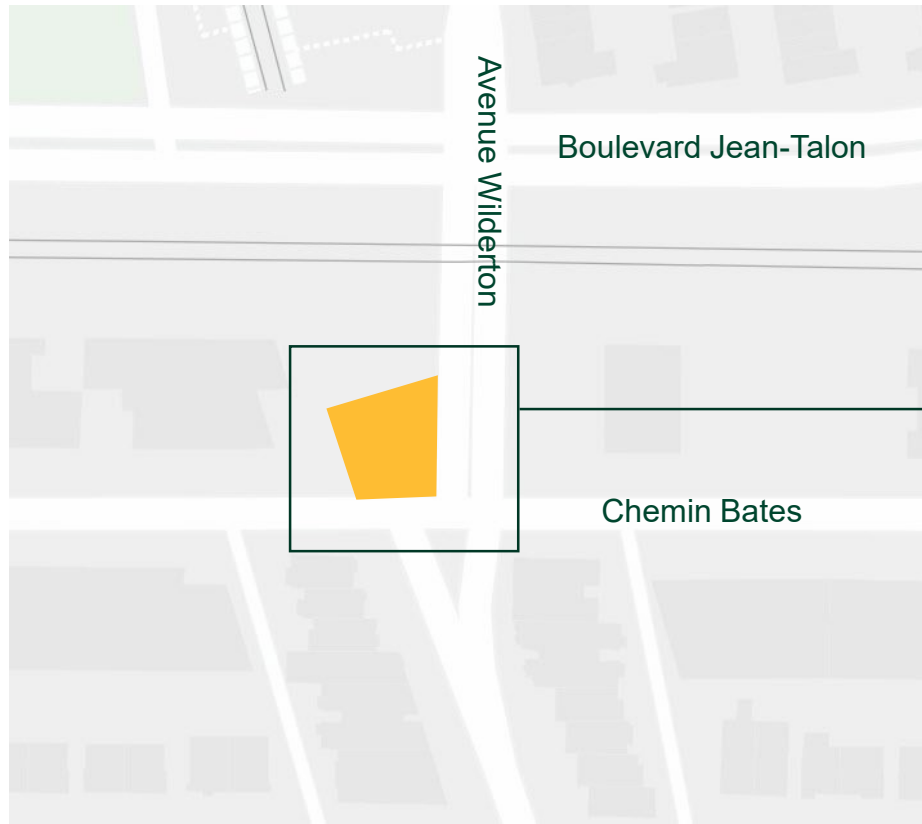


Portal Heights

Entrée du matériel dans le tunnel



Sortie du matériel du tunnel



Portal Heights

- 7 h à 20 h
- Majoritairement du lundi au samedi
- D'avril à novembre 2020 (avec utilisation sporadique par la suite)
- +/- 20 voyages par jours

Rue Lucerne

Rue Côte-des-Neiges

Rue Jean-Talon

Côte-de-Liesse

Town of Mount-Royal

Boulevard de l'Acadie

PARC-EXTENSION

Portal Heights



Mesures d'atténuation

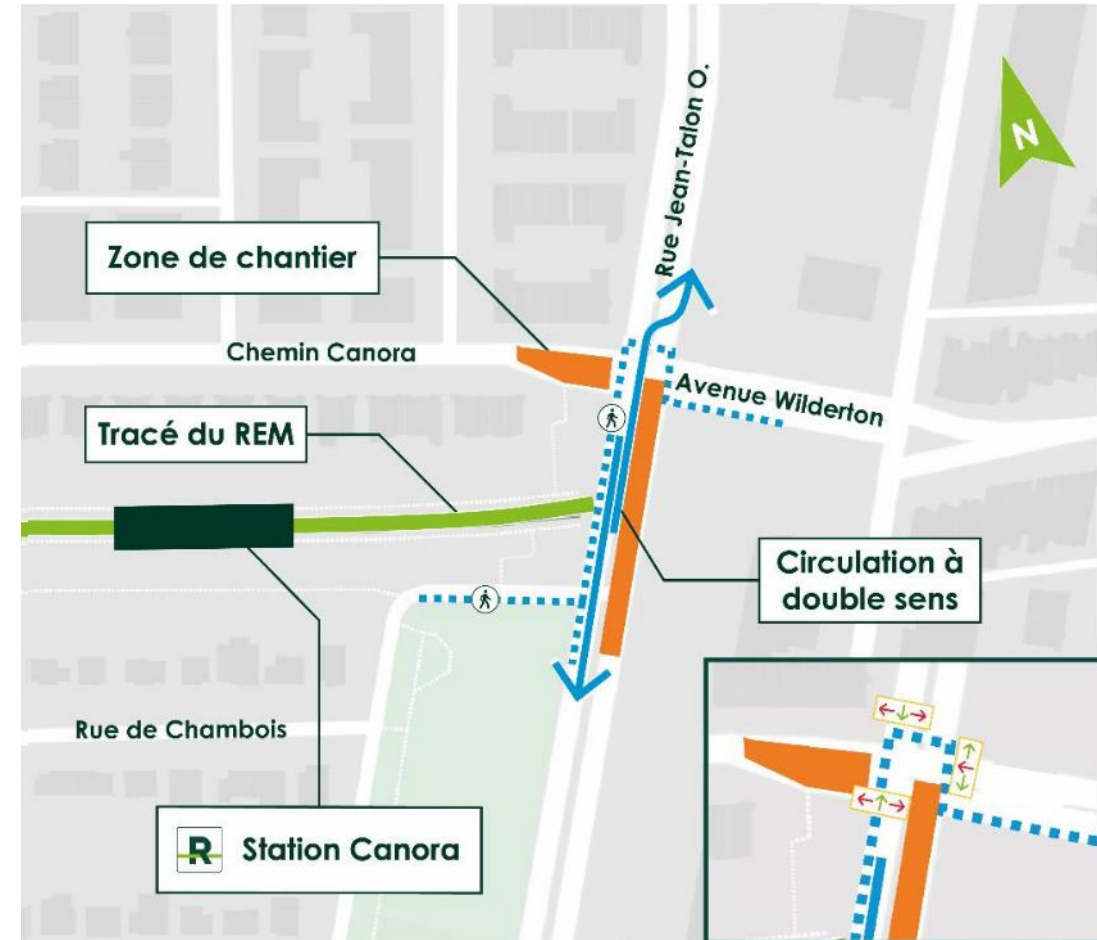
- Détour des camions de Portal Height en évitant l'entrave principale de la rue Jean-Talon ainsi que le centre-ville de Ville Mont-Royal
- Signaleurs sur place pour coordonner la circulation des camions
- Mur antibruit sur la rue



Pont Jean-Talon

Échéancier – Pont Jean-Talon

Période	Activité	Phase
Jusqu'à mi-mars 2020	Fonçage des pieux - côté Nord	1
Mi-mars à fin avril 2020	Fonçage des pieux - côté Sud	2
Fin avril à mi-septembre 2020	Démolition et reconstruction – côté Nord	1
Mi-septembre à juillet 2021	Démolition et reconstruction – côté Sud	2



Mesures d'atténuation

- Mur antibruit de 3 mètres du côté nord sur le pont
- Écran acoustique mobile pour les travaux de forage
- Alarme de recul à bruit blanc sur les équipements de chantier NouvLR
- Sensibilisation en continu auprès des travailleurs d'éteindre le moteur d'équipement motorisé, lorsque non utilisé
- Les génératrices sont dans un abri pour limiter le bruit



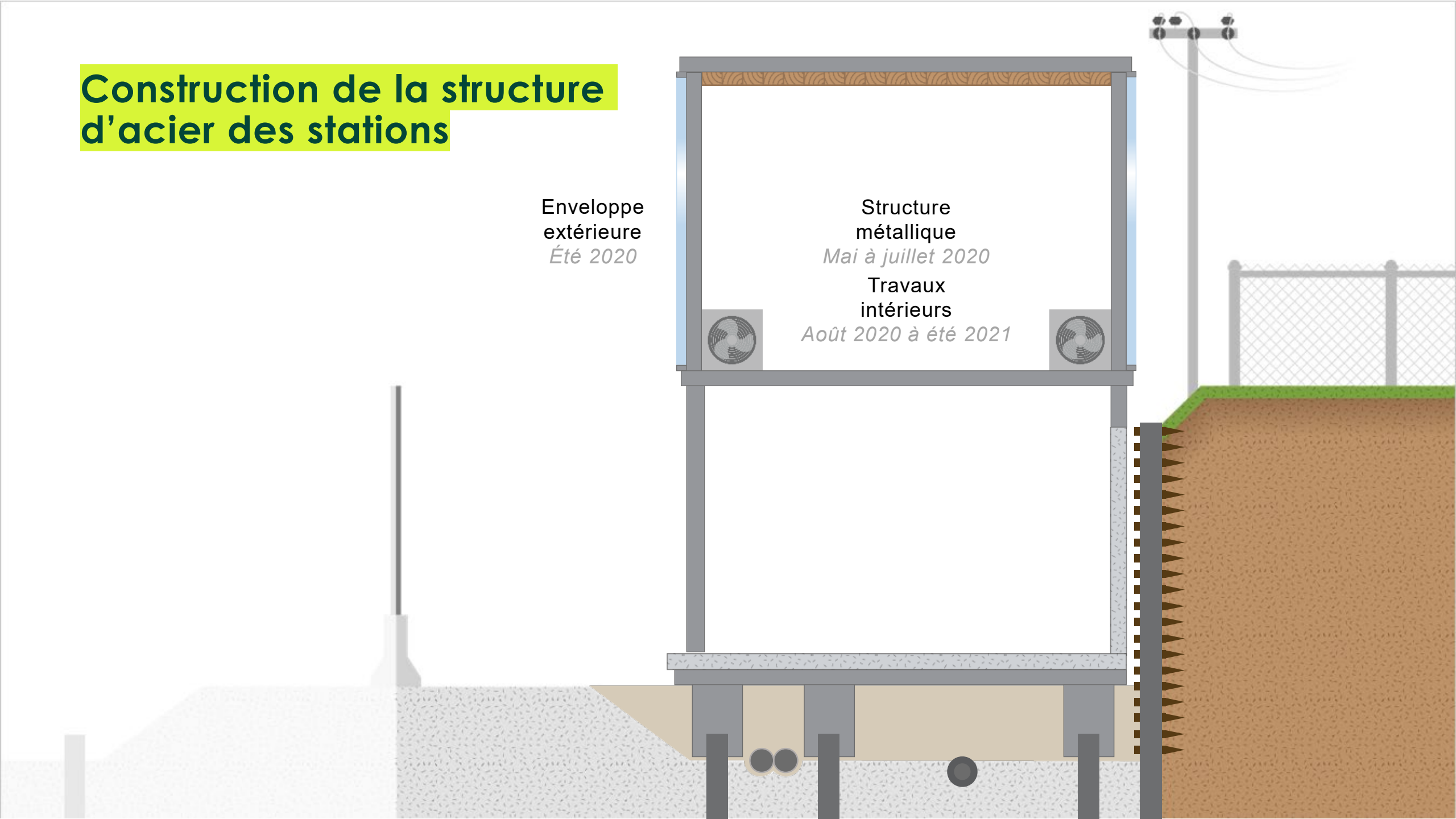


Station Canora / Mont-Royal

Construction de la structure d'acier des stations

Enveloppe
extérieure
Été 2020

Structure
métallique
Mai à juillet 2020
Travaux
intérieurs
Août 2020 à été 2021





Structure d'acier

Dalle

Mesures d'atténuation

- Murs antibruit à Canora
- Usage de boulons TC bolts pour la grande partie de la mise en place de la structure d'acier des stations
- Livraison des matériaux au besoin
- Alarme de recul à bruit blanc sur les équipements de chantier NouvLR
- Sensibilisation en continu auprès des travailleurs d'éteindre le moteur d'équipement motorisé, lorsque non utilisé
- Les génératrices sont dans un abri pour limiter le bruit

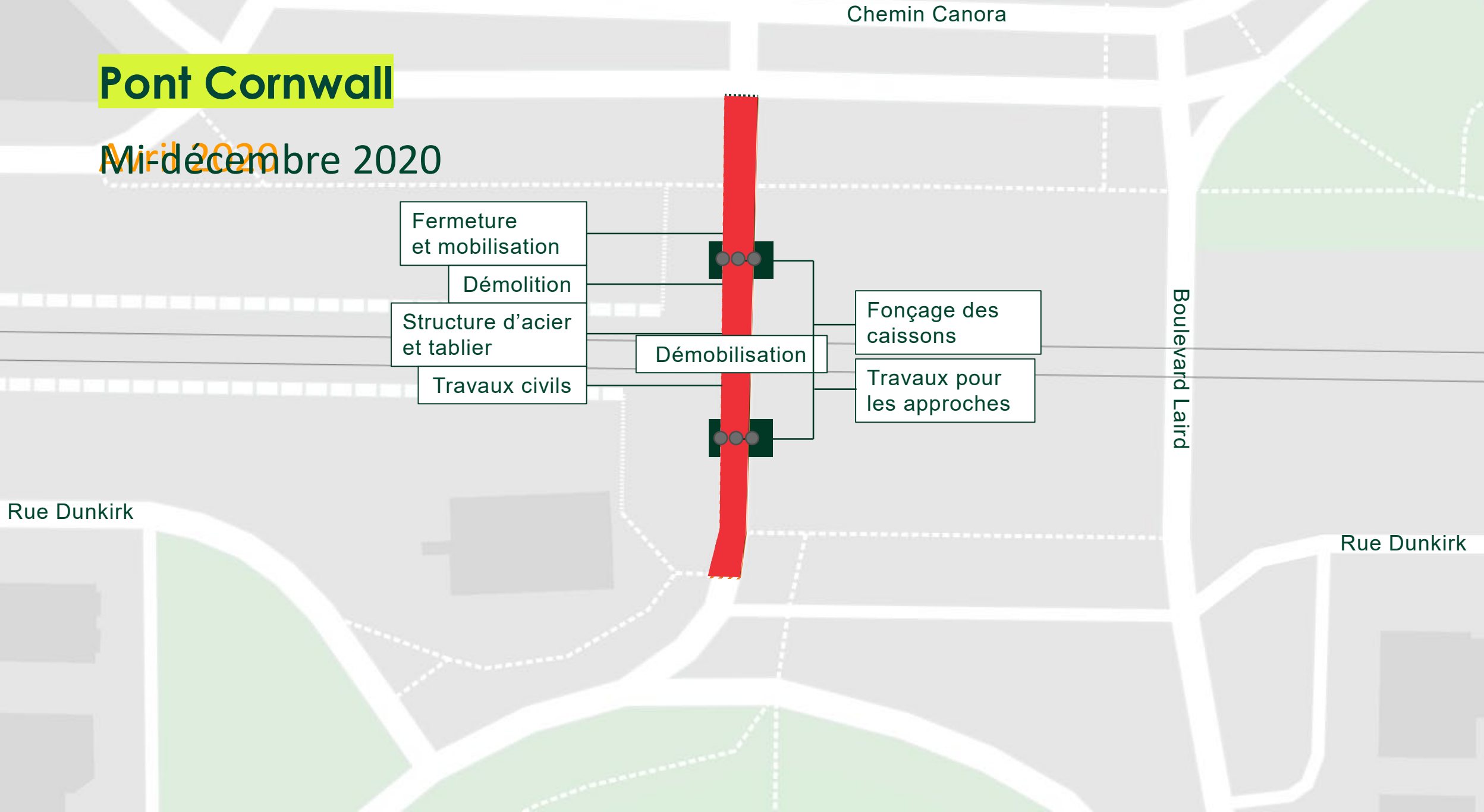




Pont Cornwall

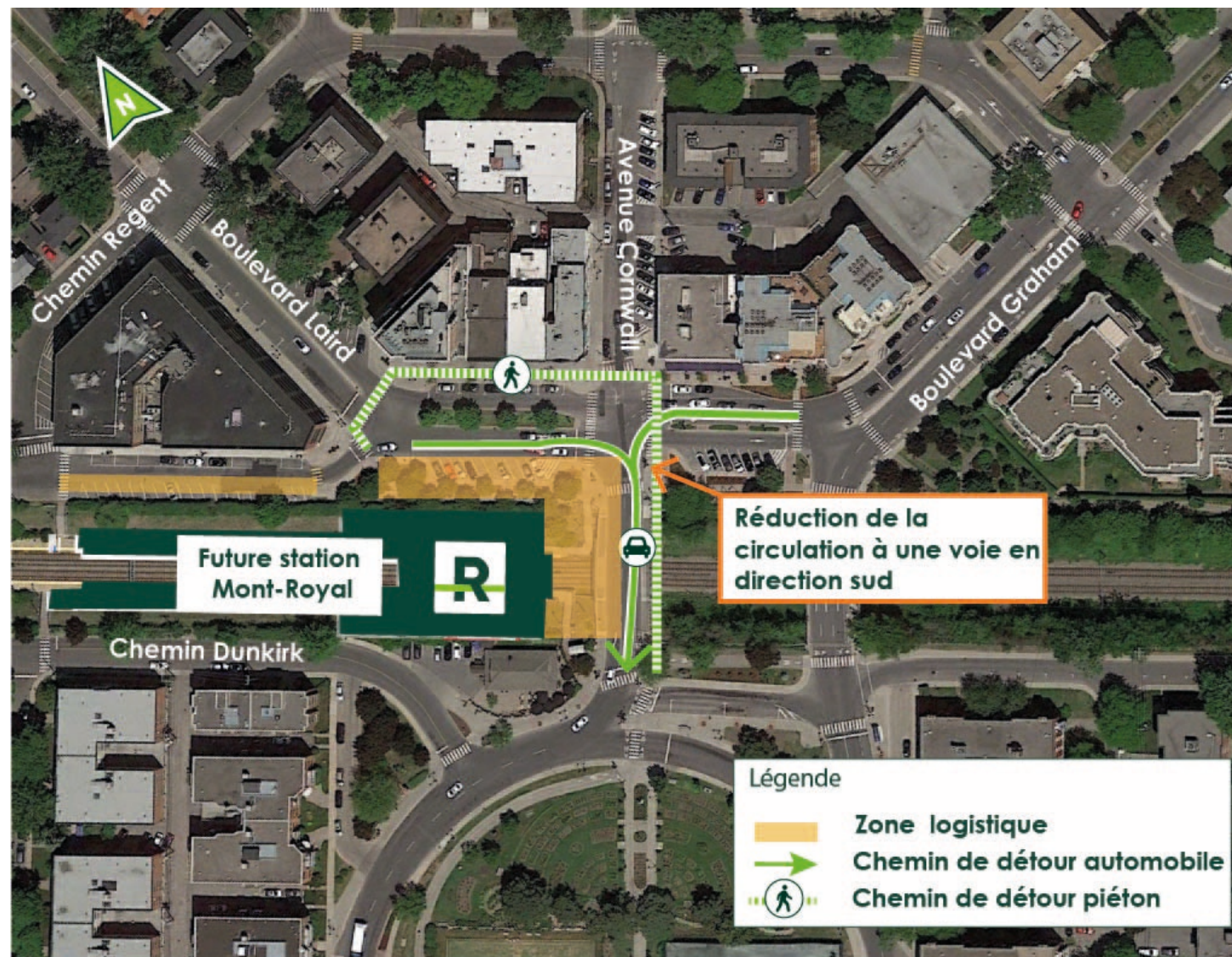
Pont Cornwall

Mi-décembre 2020



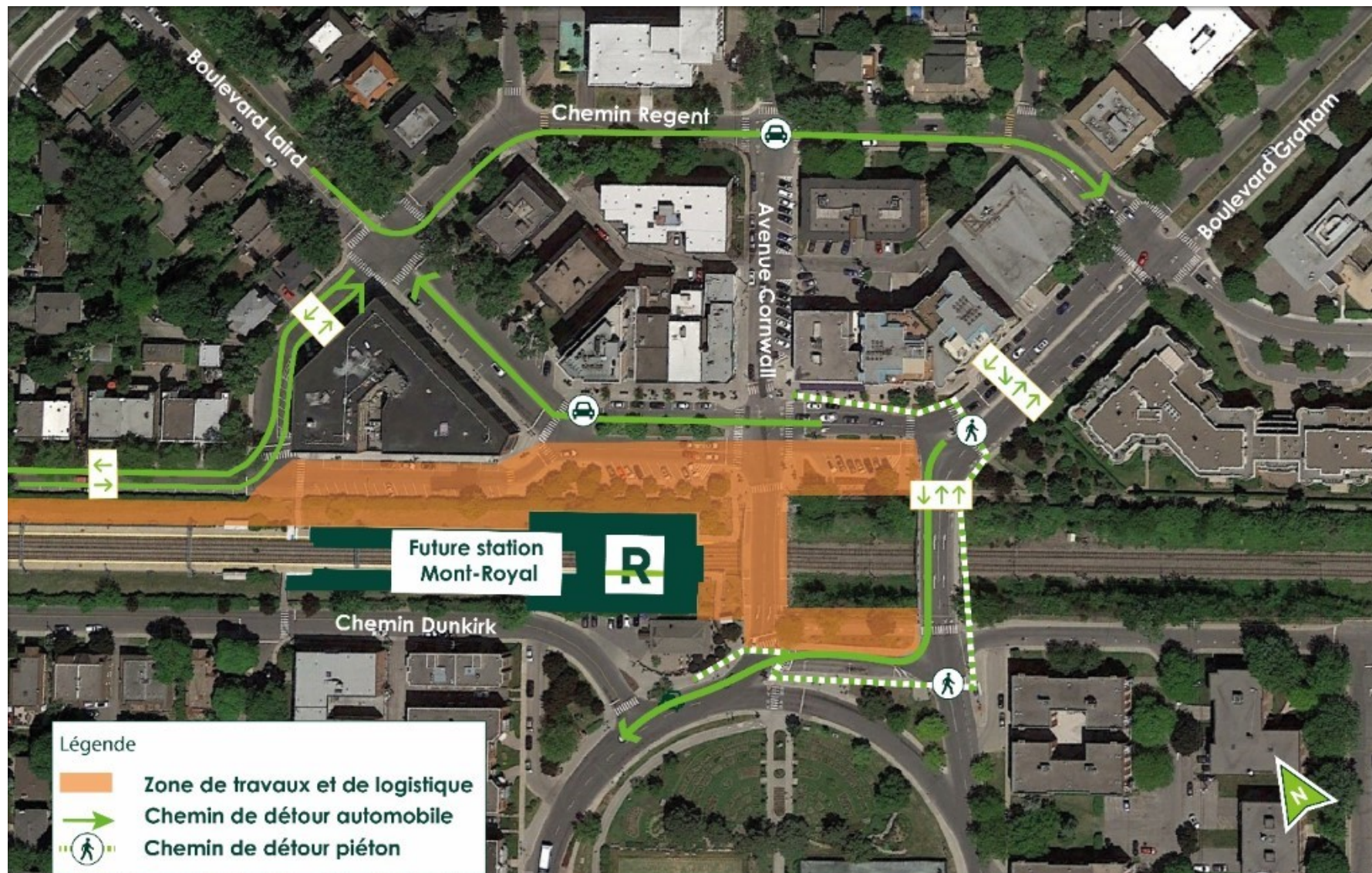
Cartes de détour – Pont Cornwall

Actuellement



Cartes de détour – Pont Cornwall

Avril à
décembre
2020



Installation de la passerelle temporaire Lazard-Jasper



- Mars 2020: Préparation du site (retrait des clôtures, élagage et coupe d'arbres et arbustes, signalisation)
- Avril 2020: Transport et assemblage des segments préconstruits sur site et installation de l'éclairage

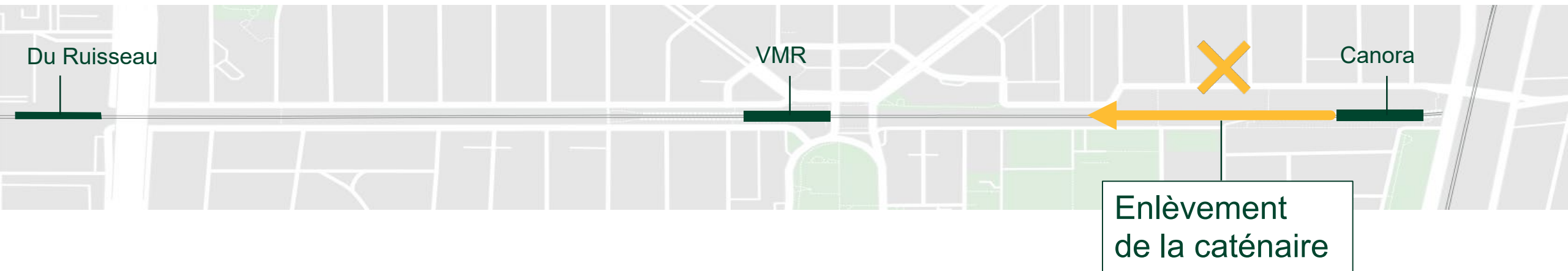




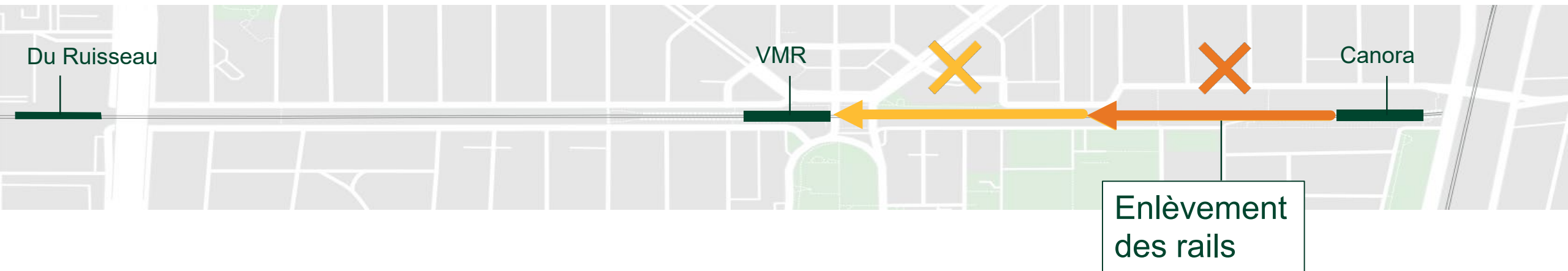
Travaux linéaires sur les voies

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Avril 2020

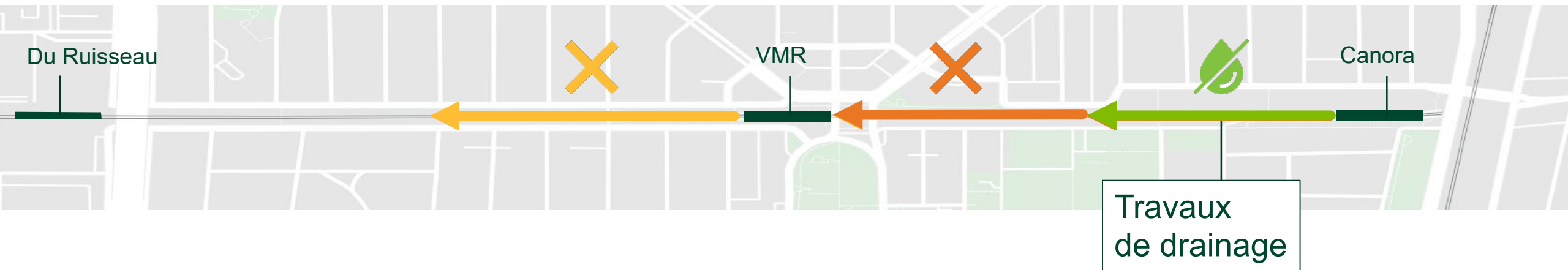


Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau



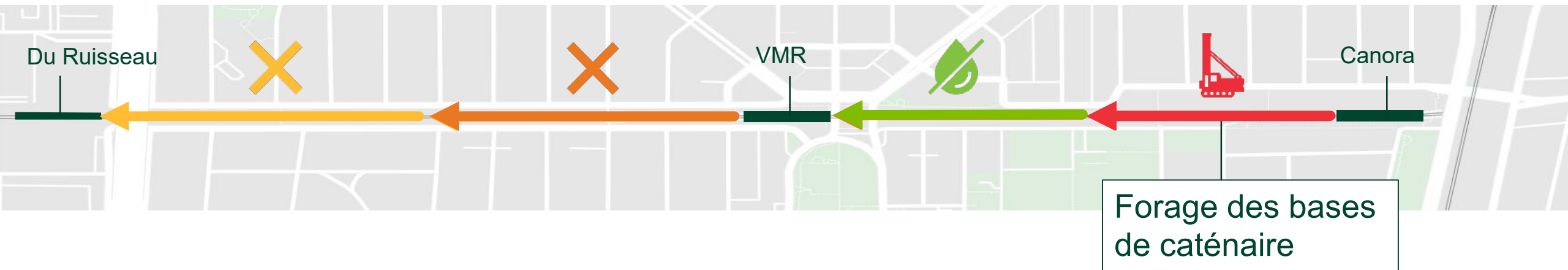
Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Printemps 2020



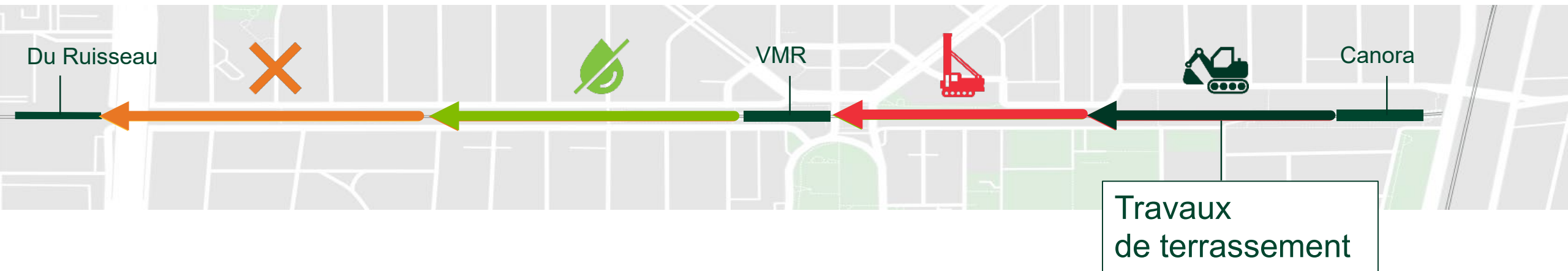
Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Printemps 2020



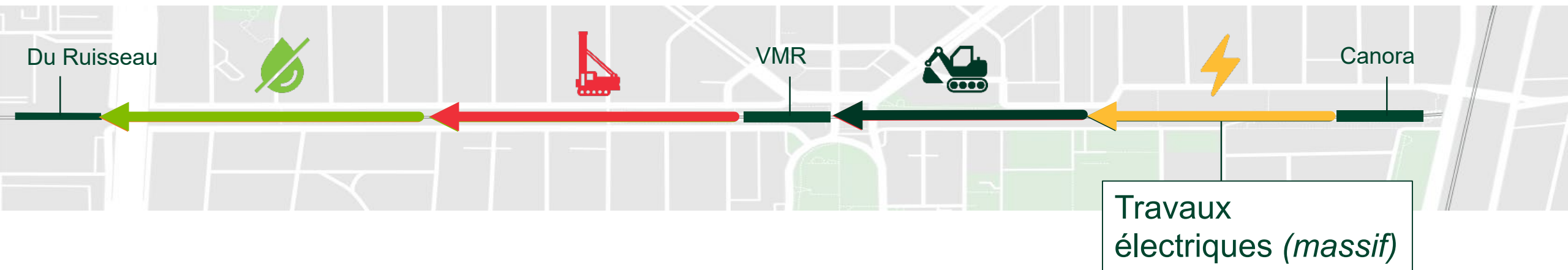
Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Printemps 2020



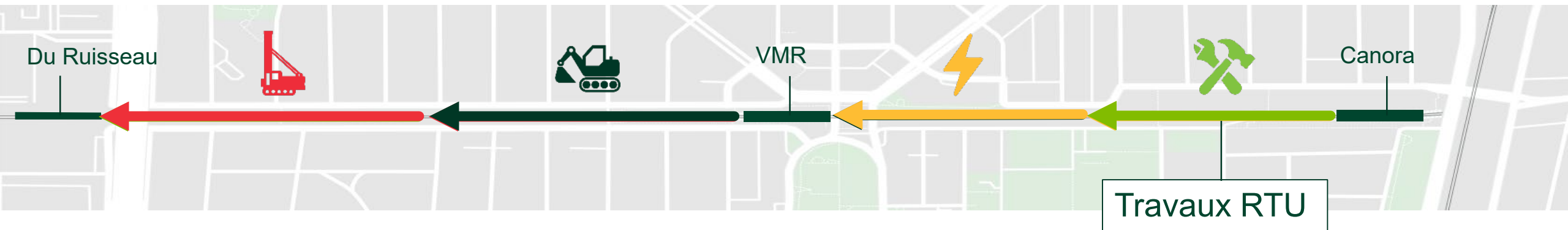
Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



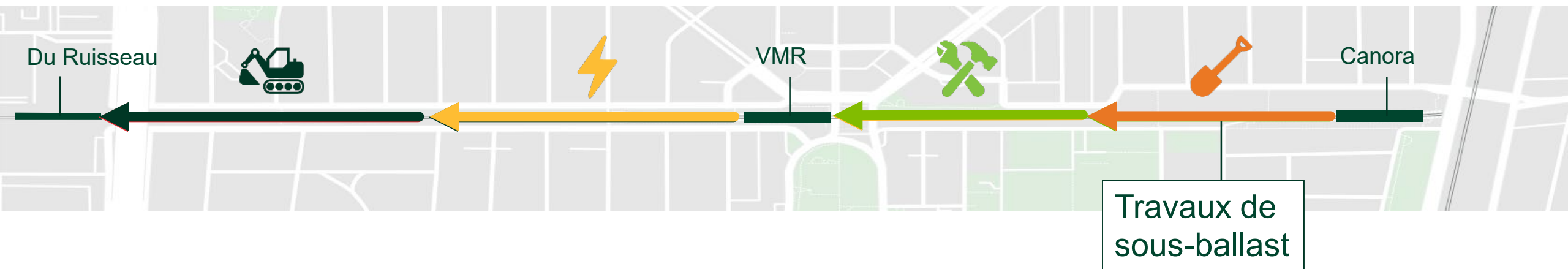
Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



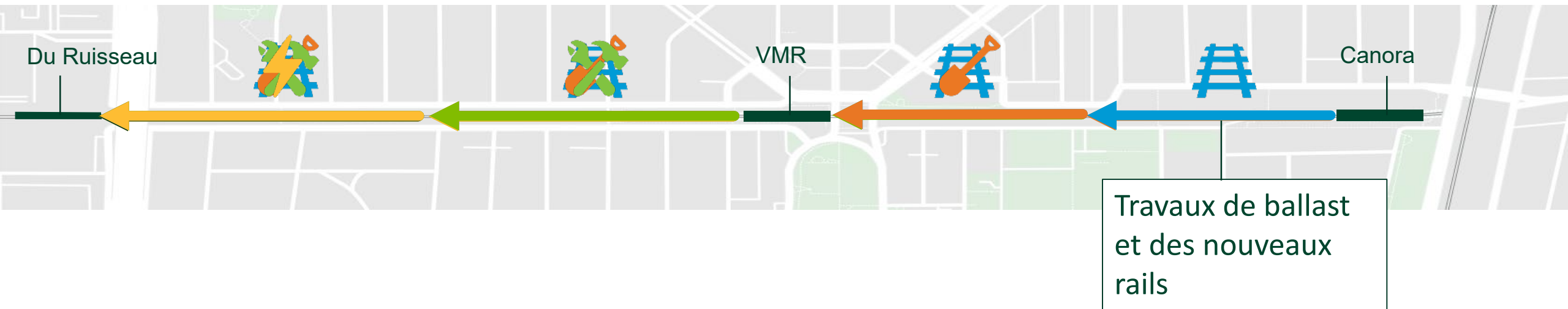
Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



Mesures d'atténuation

Quelques exemples de mesures d'atténuation, en fonction des travaux en cours :

- Des écrans acoustiques mobiles autour des équipements fixes s'ils doivent rester en place plus de 48 h
- Alarme de recul à bruit blanc sur les équipements de chantier NouvLR
- Sensibilisation en continu auprès des travailleurs d'éteindre le moteur d'équipement motorisé, lorsque non utilisé

Coupe d'arbres – Emprise ferroviaire

Configuration des systèmes de sécurisation de l'emprise

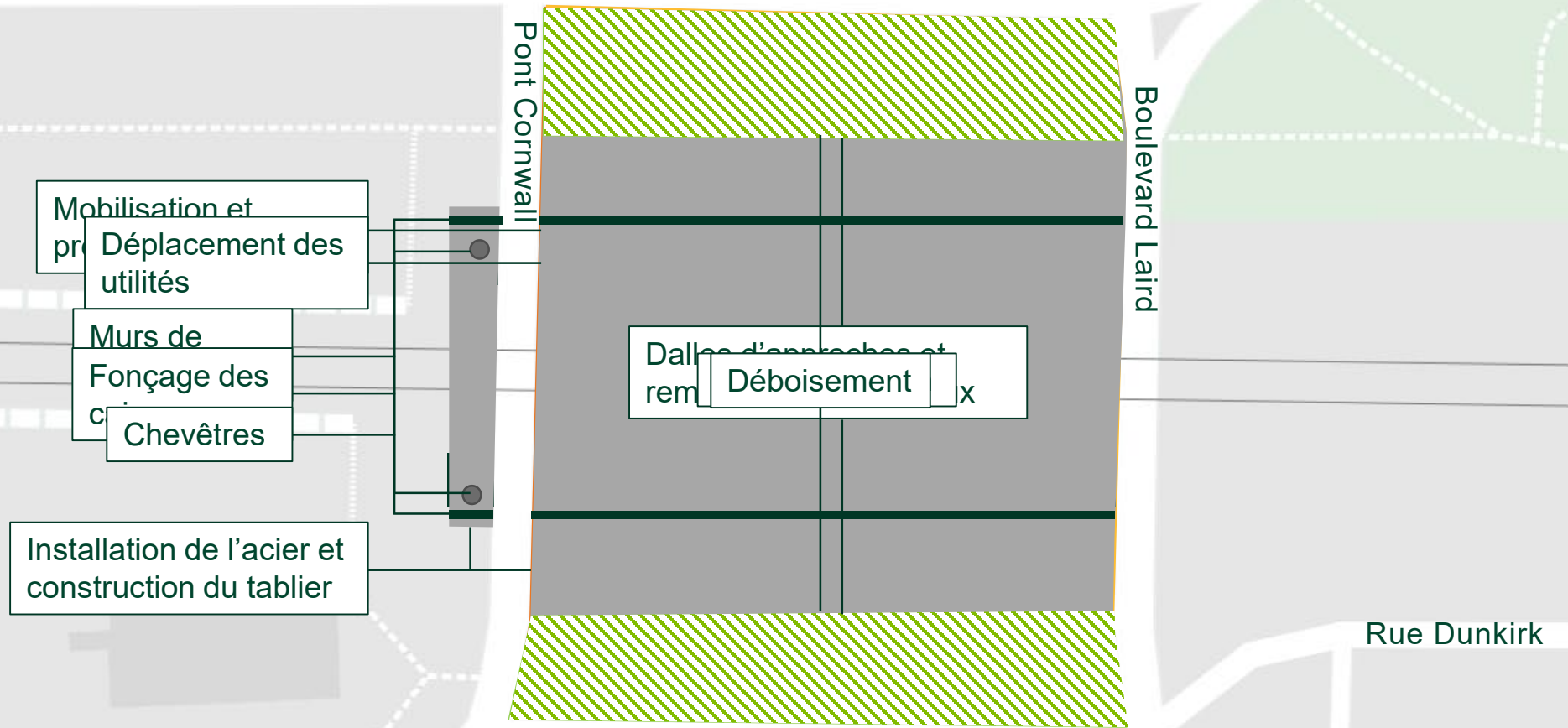
- Évaluation du positionnement optimal pour assurer le bon fonctionnement du système anti-intrusion sur les voies
 - Clôtures anti-intrusion
 - Système de détection
 - Murs anti-bruit
- Des coupes d'arbres devront être effectuées – en évaluation afin de limiter la coupe au minimum
 - Si possible, amorce des coupes d'arbres avant le 31 mars (période de nidification du 31 mars au 15 août)



Dalle-parc

Dalle-Parc

Mars 2020





Période de questions



Merci !

Prochaine rencontre :
12 mai 2020

