



Comité de bon voisinage Canora-Mont-Royal

Compte rendu - Rencontre

Date : 26 février 2020, de 18h30 à 19 h30

Lieu : Annunciation Parish, 71 avenue Roosevelt, Ville de Mont-Royal

Membres du comité	
M. Trudeau	Riverain
C. Lambert	Riveraine
D. Noiseux	Riverain, Propriétaire de la Pizzaiolle
C. Lacasse	Riverain, Propriétaire de l'Ombrière
V. Aloiso	Ville de Mont-Royal, Direction des services techniques
P. Trottier	Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Division travaux publics
S. Thompson	Ville de Montréal, chargée de projet REM
M. Bisson	Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys, Coordonnateur santé-sécurité
JP. Pelletier	REM, Directeur adjoint, réalisation
É. Boivin	REM, Directrice adjointe, environnement
M. Vallière	REM, Conseillère, relations avec la communauté
D. Barrett	NouvLR, Gestionnaire, engagement avec les communautés et parties prenantes
G. Cipolla	NouvLR, Directeur de segment
P. Guillot-Hurtubise	Facilitateur

Une vingtaine de citoyens du secteur, autres que les membres du comité, étaient aussi présents.

Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- État de la situation depuis le dernier comité
- Échéancier global du projet
- État des travaux en cours et à venir
- Période de questions
- Conclusion

1- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour

Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur du comité

En tant que facilitateur de la rencontre, M. Guillot-Hurtubise ouvre la rencontre en souhaitant la bienvenue aux personnes présentes. Il rappelle que cette soirée est une rencontre du comité de bon voisinage et non pas une séance d'information publique.

L'objectif de ce comité est d'échanger sur les travaux, leurs impacts, les mesures de mitigation et faire un suivi sur les principales plaintes. Il vise également à comprendre et répondre aux préoccupations des riverains, dans un souci de bon voisinage. Lors des rencontres du comité, des présentations sont faites par des intervenants du REM et de NouvLR.

M. Hurtubise précise que les rencontres du comité se tiennent en français (une présentation de courtoisie est disponible en anglais). Il y aura une période d'échanges après la présentation, d'abord avec les membres du comité, puis avec les observateurs du public. Les questions en suspens seront adressées lors de la prochaine rencontre.

M. Hurtubise invite les membres du comité à se présenter au cours d'un tour de table et propose l'ordre du jour.

2- État de situation depuis le dernier comité (voir diapositives 3 à 10 de la présentation)

Jean-Philippe Pelletier, REM; Myriam Vallière, REM; David Barrett, NouvLR

M. Pelletier rappelle les informations relatives au report de la fermeture du tunnel Mont-Royal au 30 mars 2020. La séquence des travaux a été revue et optimisée avec NouvLR, afin d'assurer le maintien de l'échéancier.

Mme Vallière effectue un retour sur les activités de relations avec la communauté ayant eu lieu depuis la dernière rencontre du comité :

- La mise à jour de l'information sur la nouvelle séquence des travaux à la suite du report de la fermeture du tunnel
- Une rencontre du *Groupe de travail REM en exploitation* au sujet de l'intégration de la station Canora dans le milieu
- Une annonce sur la nouvelle toponymie des stations du REM
- Une rencontre avec des employeurs du centre-ville de Montréal à propos de la fermeture du tunnel

Mme Vallière indique que des escouades terrain seront déployées à partir du 23 mars 2020, pour informer les usagers de la ligne Deux-Montagnes sur les nouveaux horaires ainsi que les mesures alternatives qui seront en vigueur.

Elle présente ensuite un résumé des plaintes reçues, soit 20 plaintes depuis la dernière rencontre du comité, dont la plupart concernent les entraves sur Jean-Talon et la circulation difficile dans le secteur.

Puis, Mme Vallière repasse les suivis découlant de la dernière rencontre du comité. L'un de ces suivis concerne la possibilité d'embellir le quartier avec des bannières ou visuels colorés. Cette demande est en train d'être évaluée. Mme Vallière sonde les gens présents sur leurs préférences quant aux endroits où des bannières pourraient être installées, parmi cinq choix potentiels. Une seule personne a noté une préférence pour les abords du restaurant La Pizzaiolle.

M. Barrett poursuit avec le suivi environnemental, soit la qualité de l'air et le suivi sonore. Toutes les données sont disponibles sur Internet à www.suivienvironnemental.info. Voici un résumé des résultats présentés au comité, pour la période entre novembre 2019 et janvier 2020 :

- Qualité de l'air :
 - Station Canora : aucun dépassement
 - Station Ville-de-Mont-Royal : deux dépassements légers (juste au-dessus de la norme), en raison de la présence d'équipements très près de la station de mesure, ainsi que d'un épisode de smog
- Suivi sonore :
 - Station Canora est : un seul dépassement pendant une période d'une heure, dû au fonctionnement d'un équipement chauffant pour la cure de bétonnage
 - Station Ville-de-Mont-Royal est : un seul dépassement pendant deux heures, dû au même équipement chauffant

Suivi : confirmer si des bannières seront installées pour embellir le quartier, et l'endroit choisi le cas échéant

3- État des travaux en cours et à venir (voir diapositives 14 à 53 de la présentation)

Giovanni Cipolla, NouvLR

M. Cipolla présente des photos des travaux réalisés depuis le dernier comité :

- Fondations des stations Canora et Ville-de-Mont-Royal : une fois ces travaux terminés, la construction de la structure en acier sera amorcée;
- Fondations du futur pont Jean-Talon

Il présente ensuite une vue d'ensemble des travaux prévus en 2020.

Concernant le tunnel Mont-Royal, des travaux majeurs de mise à niveau seront entrepris dès la fermeture. Deux zones logistiques seront aménagées (Portal Heights et Côte-de-Liesse) pour transporter le matériel entrant et sortant du tunnel (roches, rails, etc.).

- Avril à novembre : le matériel sera transporté par camion à la zone Portal Heights. Le trajet des camions évitera le pont Jean-Talon et le centre-ville de Mont-Royal.
- Avril à novembre : Plusieurs travaux sont prévus sur les voies entre le tunnel et la zone logistique Côte-de-Liesse : enlèvement de la caténaire et des rails, nouvelles fondations, drainage, électricité, nouveaux rails, etc.

- À partir de novembre : le matériel sera ainsi transporté par wagon jusqu'à la zone Côte-de-Liesse, à fréquence de trois à quatre voyages par jour.

Par ailleurs, les travaux de construction se poursuivront tout au long de 2020 pour le pont Jean-Talon ainsi que les stations Canora et Ville-de-Mont-Royal. Concernant les stations, une fois les fondations terminées, la structure en acier sera construite, puis l'enveloppe extérieure. Ensuite, les travaux continueront à l'intérieur du bâtiment.

Enfin, les travaux suivants seront amorcés au courant de cette année :

- Mars-avril : installation de la passerelle temporaire Lazard-Jasper
- Avril-décembre : démolition du pont Cornwall, et construction du nouveau pont
- À partir de juillet : aménagement de la dalle-parc

De la coupe d'arbres est prévue en raison des travaux, ainsi que pour des raisons de sécurité (système anti-intrusion sur les voies). Des évaluations sont en cours afin de minimiser le nombre d'arbres coupés. La coupe devrait avoir lieu avant le 31 mars, date qui correspond au début de la période de nidification.

4- Période de questions

Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur du comité

M. Hurtubise prend les questions du comité, puis de la salle.

Question (s) des citoyens	Réponses
Est-ce que le passage à niveau Lazard sera accessible pour les policiers et pompiers, même s'il sera fermé aux automobilistes?	REM – Oui, les services d'urgence pourront emprunter le passage Lazard en cas d'urgence.
Vous dites que l'alarme à bruit blanc est utilisée sur les équipements de NouvLR. Est-ce que cela vaut aussi pour les sous-contractants? Est-ce prévu aux contrats?	NouvLR – L'alarme à bruit blanc est prévue dans les contrats avec les sous-contractants réguliers et dans les camions loués pour de longues périodes de temps. Ce type d'alarme n'est pas exigé lorsque NouvLR fait appel à de la machinerie locale sur une courte durée (quelques journées seulement). De plus, NouvLR n'a pas le contrôle sur les alarmes des camionneurs artisans.
Il y a une importance différence entre une alarme ordinaire et celle à bruit blanc. Combien cela	NouvLR – Cela coûte environ 500 \$ par équipement.

<p>coûte pour changer une alarme et installer celle à bruit blanc?</p> <p>Pourriez-vous demander aux camionneurs artisans de changer leurs alarmes, à ce prix-là?</p>	<p>NouvLR – Avec les camionneurs artisans, il y a un enjeu lié au nombre variable de camions qui sont requis sur le chantier. Ainsi, ce ne sont pas forcément les mêmes camions présents chaque jour.</p> <p>C'est pour cela que NouvLR favorise l'octroi de contrats avec des sous-contractants réguliers, sur lesquels NouvLR a le contrôle.</p> <p>Facilitateur – il n'y a pas de règlement au Québec qui oblige les alarmes à bruit blanc, faisant en sorte qu'on retrouve les deux types d'alarmes sur les chantiers.</p>
<p>Quelle est la date prévue de la fermeture du pont Cornwall?</p>	<p>NouvLR – Selon les étapes prévues après la fermeture du tunnel Mont-Royal, la démolition du pont Cornwall irait à la fin du mois d'avril. L'objectif est d'entamer les travaux dès que possible, pour libérer le pont dès que possible.</p>
<p>J'aimerais vous entendre à propos de la sécurité des cyclistes et piétons avec la fermeture du pont Cornwall. Y aura-t-il une piste cyclable?</p>	<p>NouvLR – Pour ce qui est du détour piéton, celui-ci va passer par le pont Laird (voir la carte de détour). Pour les détours cyclistes, nous n'avons pas ce détail avec nous ce soir.</p> <p>REM – L'information sera transmise dans l'info-travaux, qui sera mis en ligne sur le site rem.info/info-travaux en plus d'être distribué par la poste dans le secteur.</p>
<p>Pour les gens qui arrivent par le chemin Canora et souhaitent emprunter le pont Graham/Laird, où iront-ils?</p>	<p>NouvLR – Présentement, le pont Laird est à trois voies. Deux voies continueront d'aller vers l'est, et une voie sera transformée en contresens, en direction ouest.</p> <p>Les gens arrivant par le chemin Canora pourront donc emprunter le pont Laird en direction ouest.</p>
<p>Les gens qui arrivent de l'est et traversent Graham vont-ils utiliser l'endroit réservé aux autobus devant le parc Connaught?</p>	<p>NouvLR – Pour améliorer le flux de circulation et laisser place aux travaux de la dalle-parc, il pourrait y avoir des réaménagements à la zone réservée aux autobus.</p>
<p>Ma suggestion concerne la signalisation sur Jean-Talon.</p>	<p>NouvLR – nous allons vérifier s'il est possible de mettre en place cette mesure.</p>

<p>Même s'il y a des panneaux indiquant de ne pas tourner à droite sur Wilderton, des voitures le font. Serait-ce possible d'installer une lumière avec une flèche fixe indiquant aux voitures de continuer tout droit?</p>	<p>Suivi : vérifier la possibilité d'ajouter une signalisation au coin Jean-Talon et Wilderton pour éviter que les voitures ne tournent à droite.</p>
<p>Vous dites que vous allez couper des arbres. Allez-vous effectuer du reboisement?</p>	<p>REM – NouvLR a l'obligation de reboiser les arbres qui ont été coupés dans les limites de site de construction, avec une bonification de 10 %.</p> <p>Dans l'emprise ferroviaire, il y a certaines difficultés à replanter au même endroit, mais cela n'enlève pas la responsabilité de reboiser à 110 %. Il y aura donc des discussions avec les villes et les arrondissements pour trouver les sites de reboisement.</p> <p>REM a également pris l'engagement de compenser les émissions de gaz à effet de serre générées par la construction en plantant 250 000 arbres, avec le Jour de la Terre. Les détails sont encore à définir.</p>
<p>Sur le détour piétonnier pour les travaux sur Jean-Talon, lorsqu'il pleut, les piétons se font éclabousser par les voitures. La glissière de béton n'est pas assez haute pour protéger les piétons des éclats d'eau.</p> <p>Serait-ce possible d'installer quelque chose, par exemple un plexiglas?</p>	<p>REM – Nous ne pouvons pas nous engager, mais nous allons vérifier s'il est possible de faire quelque chose.</p> <p>Suivi : vérifier s'il est possible de protéger les piétons des éclats d'eau sur le détour piéton sur Jean-Talon.</p>
<p>Ma préoccupation a déjà été communiquée par l'arrondissement. Elle concerne Portal Heights et la sécurité des piétons dans le secteur. Il importe de travailler avec l'arrondissement.</p> <p>Lorsque l'information est transmise trop tard, cela ne donne pas l'opportunité de travailler ensemble, en amont.</p> <p>J'ai aussi parlé à des propriétaires d'immeubles qui n'ont pas été informés de ce qui s'en vient.</p>	<p>REM – Le plan de gestion de la circulation concernant Portal Heights sera bientôt transmis à la Ville, dans les délais qui sont prévus.</p> <p>Une fois que le plan sera arrimé, nous informerons les propriétaires riverains avec des info-travaux, au moins deux semaines avant le début des travaux.</p> <p>De plus, lorsqu'il y a des situations particulières avec des riverains (comme le cas présent), nous prévoyons également des rencontres ou autres communications avec ces riverains, via le bureau des relations avec la communauté du REM.</p>

5- Conclusion

La prochaine rencontre est prévue le 12 mai prochain, à 18h30 à l'Église Annunciation Parish.

6- Annexes

Liste des suivis

- Confirmer si des bannières seront installées pour embellir le quartier, et l'endroit choisi le cas échéant (REM)
- Vérifier la possibilité d'ajouter une signalisation au coin Jean-Talon et Wilderton pour éviter que les voitures ne tournent à droite (NouvLR)
- Vérifier s'il est possible de protéger les piétons des éclats d'eau sur le détour piétonnier Jean-Talon (REM et NouvLR)



Comité de bon voisinage

Canora et Mont-Royal

26 février 2020



Ordre du jour

2

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- État de la situation depuis le dernier comité
 - Relations avec la communauté
 - Suivis du dernier comité (octobre 2019)
 - Suivi environnemental
- Travaux réalisés et à venir
- **Période de questions**



État de situation depuis le dernier comité



Report de la fermeture du tunnel

Entente entre CDPQ Infra et NouvLR sur l'optimisation des travaux le 17 décembre 2019

- Les travaux dans le tunnel Mont-Royal ainsi que l'interruption de service des trains exo – lignes Deux-Montagnes et Mascouche – prévus à partir du 6 janvier, sont **reportés au 30 mars 2020**
 - Pour permettre à NouvLR d'améliorer sa préparation des travaux dans cette portion du projet
 - Mise en place des mesures d'atténuation en transport collectif à partir du 30 mars 2020 (printemps)
 - Mise en service du segment Gare Centrale à Du Ruisseau toujours prévue en 2022
- **Ajustement de la séquence de travaux**
 - Travaux préparatoires 30 mars - mi-avril par exo et CN
 - Avril : NouvLR



Relations avec la communauté

5

Communication sur le projet et les travaux

- Novembre - janvier 2019 : Mise à jour des info-travaux et alertes SMS ponctuelles (pont Jean-Talon; structures d'acier des stations; passerelle piétonne Lazard-Jasper)
- Février 2020:
 - Groupe de travail REM en exploitation → Atelier de travail tenu le 11 février sur l'intégration de la station Canora dans le milieu
 - Prochains thèmes de travail → Climat sonore et vibrations; santé-sécurité; voitures
 - Annonce - Nouvelle toponymie - La station Mont-Royal devient Ville-de-Mont-Royal

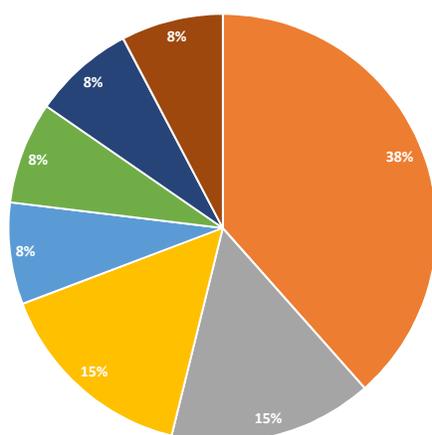
Communication reliée au transport collectif:

- Rencontre comité Employeurs 19 février
- Fin - mars à mi-avril 2020 : Escouade terrain dans les gares affectées par l'interruption de service



20 plaintes depuis le dernier comité (29 octobre 2019) (environ 100 jours de travaux)

6



- Entraves Jean-Talon et impact sur le transport collectif (déplacement arrêts de bus)
- Entraves sur Jean-Talon et circulation difficile dans le secteur
- Entraves Jean-Talon et désagréments (dénéigement, poubelles)
- Entraves sur Cornwall et circulation difficile
- Présence de rats dans le secteur de Ville Mont-Royal
- Sécurité du quai partagé
- Vue des travailleurs dans les cours riveraines
- Horaires des travaux (bruit et lumière)

Actions prises suite aux plaintes:

- Rappels aux équipes et mesures correctives lorsque possible



Suivis des derniers comités

7

Bannières de chantier

- Lieux évalués pour l'installation de bannières colorées près des chantiers pour améliorer l'intégration dans le quartier - **Donnez-nous votre opinion avec les pastilles de couleur au fond de la salle à la sortie!**
 - Devant la SAQ et devant Dupond et Dupont/ Première Moisson
 - Aux abords de la Pizzaiolle
 - Devant le parc Connaught
 - Devant le parc à chiens
 - Au bout de l'avenue Kirkfield, près de l'Ombrière



Suivis du dernier comité

8

Emplacement de la future passerelle piétonne temporaire Lazard-Jasper

- Présenté dans le volet « Travaux à venir »

Rencontre avec la CSMB et les écoles du secteur (REM et CSMB)

- Rencontre tenue le 5 décembre concernant les mesures de transport collectif lors de l'interruption de service

Vérifier s'il est possible de stationner les autobus de la STM sur le boulevard Laird plutôt que l'avenue Glencoe

- Après vérification auprès de l'école → Distance de marche trop longue pour les élèves
- Forte circulation autobus sur Laird → STM n'y déplacera pas le lieu d'embarquement



Suivis du dernier comité

9

Préciser l'horaire et la fréquence des trains transportant des matériaux excavés du tunnel

- Séquence présentée dans le volet Travaux à venir

Intersection Canora – Jean-Talon: Revenir sur les mesures mises en place avant et après le 15 novembre

- Présence terrain de NouvLR lors de la nouvelle mobilisation du 15 novembre 2019
- Sécurisation du site de travaux avec mise en place de clôtures de chantier et installation de murs acoustiques en prévision des travaux de forage
- Marquage au sol répété (conditions hivernales), ajustements de signalisation (autobus 92) et feux de circulation (Jean-Talon/ Wilderton)

S'assurer que les signaleurs restent à l'extérieur des cabines, et non pas à l'intérieur

- Le rôle d'un signaleur est de coordonner la circulation des véhicules d'un chantier, et non la circulation autour du chantier
- Lorsqu'il n'y a pas de véhicule, un signaleur a le droit d'utiliser la cabine, installée pour le protéger du froid, du soleil et de la pluie



Suivis du dernier comité

10

Présenter les résultats de l'étude de mobilité à l'intersection Wilderton, Bates, Jean-Talon et Canora

- Étude toujours en cours

Valider la possibilité d'effectuer du marquage ou revoir la programmation des feux à l'intersection Canora et Wilderton

- Reprogrammation des feux sera faite ultérieurement dans le cadre de mise aux normes des feux;
- Le marquage sera refait à la suite des travaux REM

Vérifier s'il est possible d'ajouter un lien sur le site de l'arrondissement Côte-des-Neiges pour obtenir des informations sur le REM

- La position de l'arrondissement est que les informations sur les projets et travaux devraient être consultés directement sur les sites web des projets.



○ Suivi environnemental



Qualité de l'air – Particules totales – Mont-Royal

12

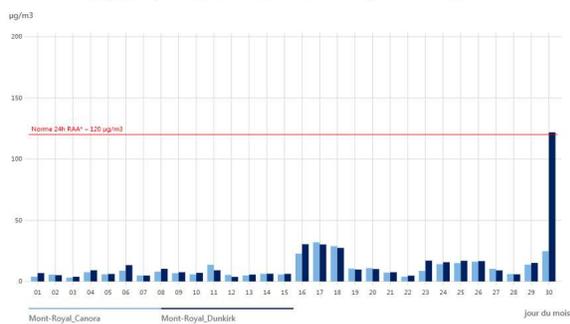
➤ Aucun dépassement à Canora

➤ Qualité de l'air en général :

Résultat = bonne

- 30 novembre 2019 :
Activité directement au-dessus de la station de mesure

Moyenne journalière - novembre 2019 - particules totales

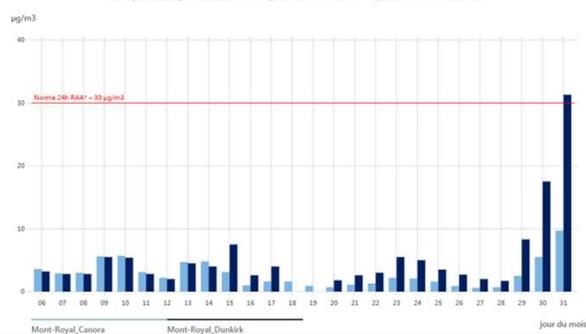


➤ Qualité de l'air :

Résultat = bonne

- 31 janvier 2020 : Épisode de smog et présence à proximité de l'équipement d'un appareil produisant de la vapeur d'eau

Moyenne journalière - janvier 2020 - particules fines



Dépassement des cibles de bruit (jour)

13

Canora est

50 dBA

Mesures d'atténuation

17 décembre (20 h et 21 h) : Utilisation d'équipement chauffant pour la cure de bétonnage

+6 dBA

Mur antibruit

Mont-Royal est

59 dBA

27 novembre (19 h et 21 h) : Utilisation d'équipement chauffant pour la cure de béton

+4 dBA

Mur antibruit



Travaux réalisés et à venir



Travaux réalisés

Novembre 2019- Février 2020



Murs de fondations de la nouvelle station



Fondations du pont Jean-Talon

Échéancier 2020 / vue d'ensemble

Transport du matériel

Lors des travaux majeurs de mise à niveau dans le Tunnel Mont-Royal



Nécessité de faire sortir et rentrer du matériel (ex. : roches, rails et ballast), transporté par train-wagon entre la zone logistique Côte-de-Liesse et le tunnel

Des travaux doivent être préalablement effectués sur la voie ferrée entre le tunnel et l'A40

Nouvelle zone logistique déployée pour manipuler le matériel
Portal Heights

Avril à octobre, Portal Heights sera privilégiée et le matériel transporté par camion

Pour minimiser l'impact sur le secteur, la méthode par train-wagon sera privilégiée ponctuellement Portal Heights aussi

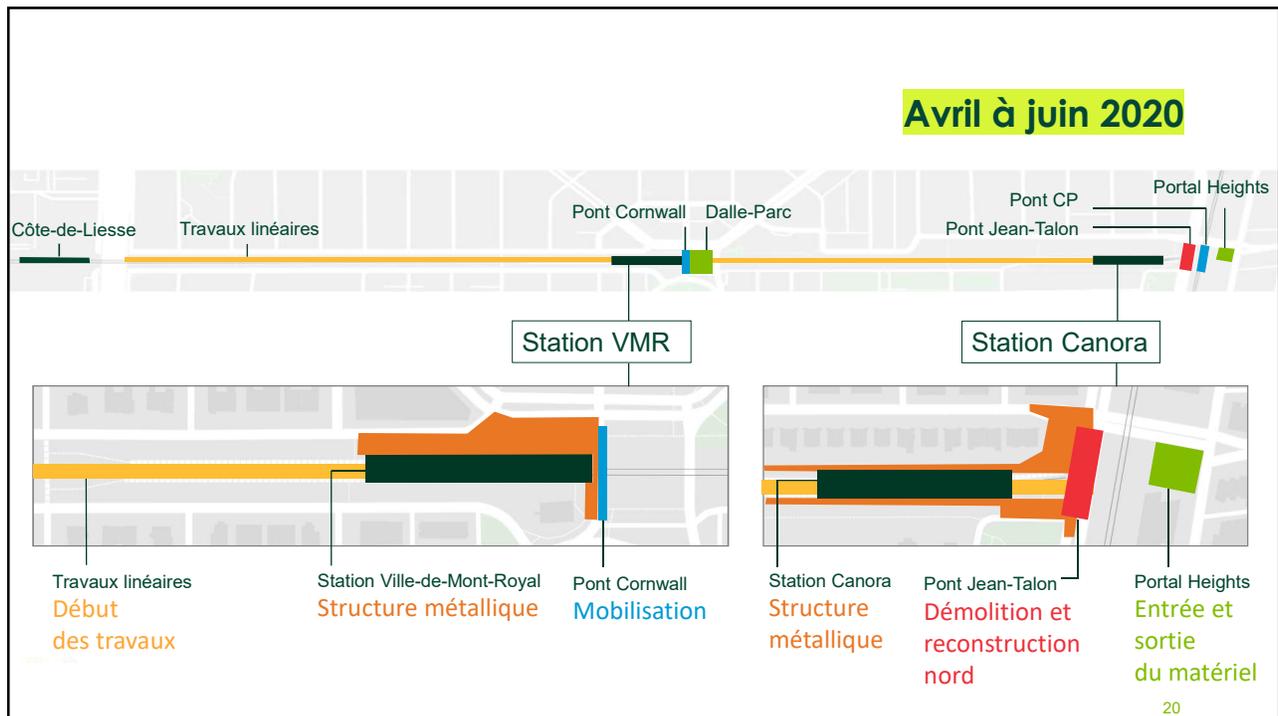
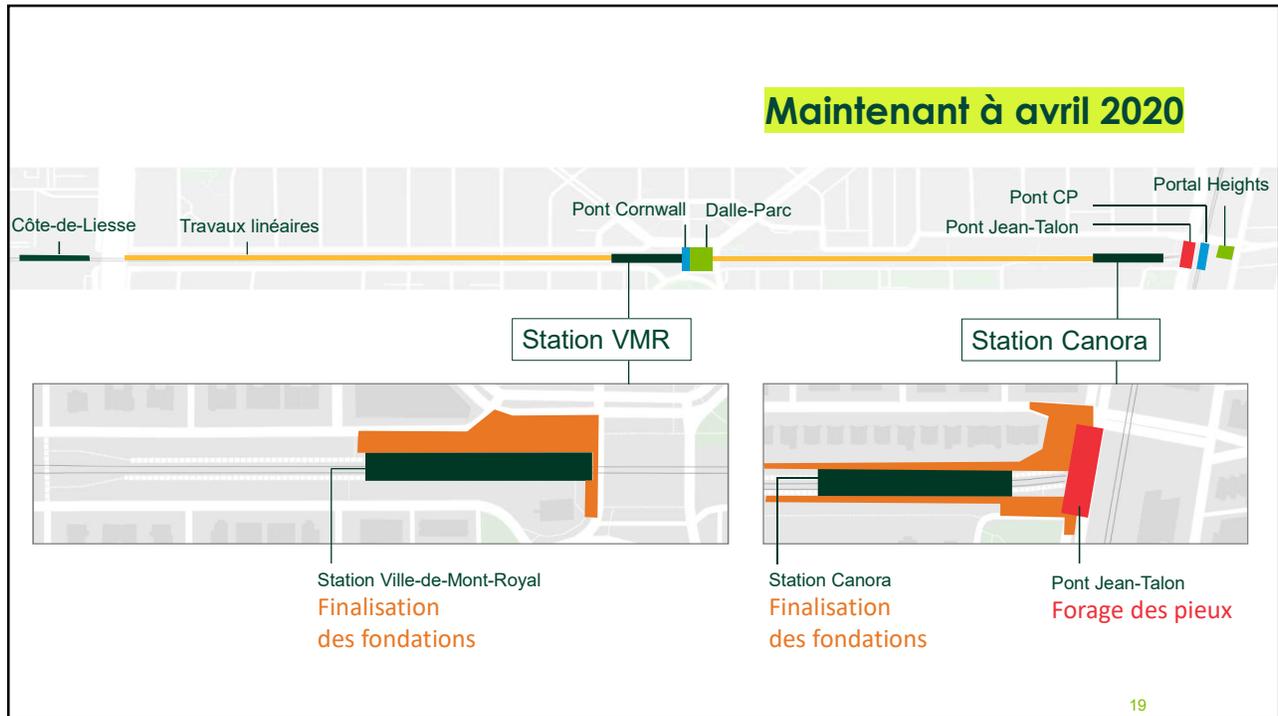


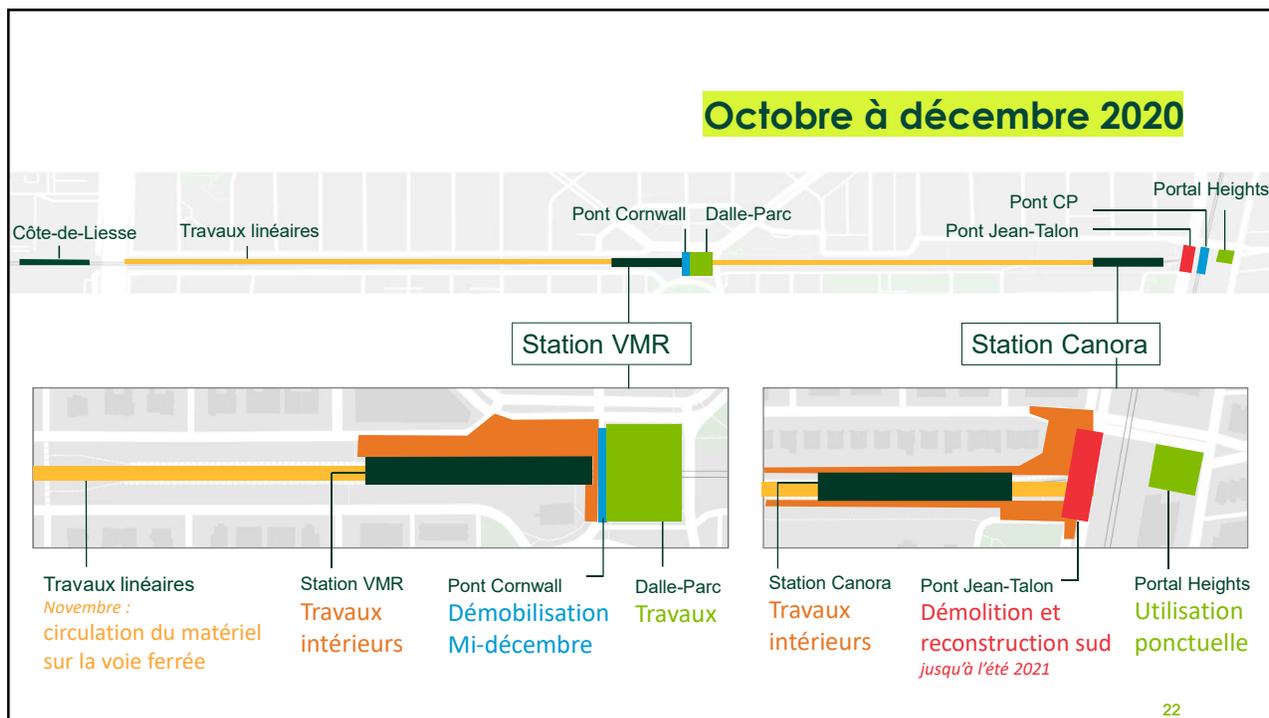
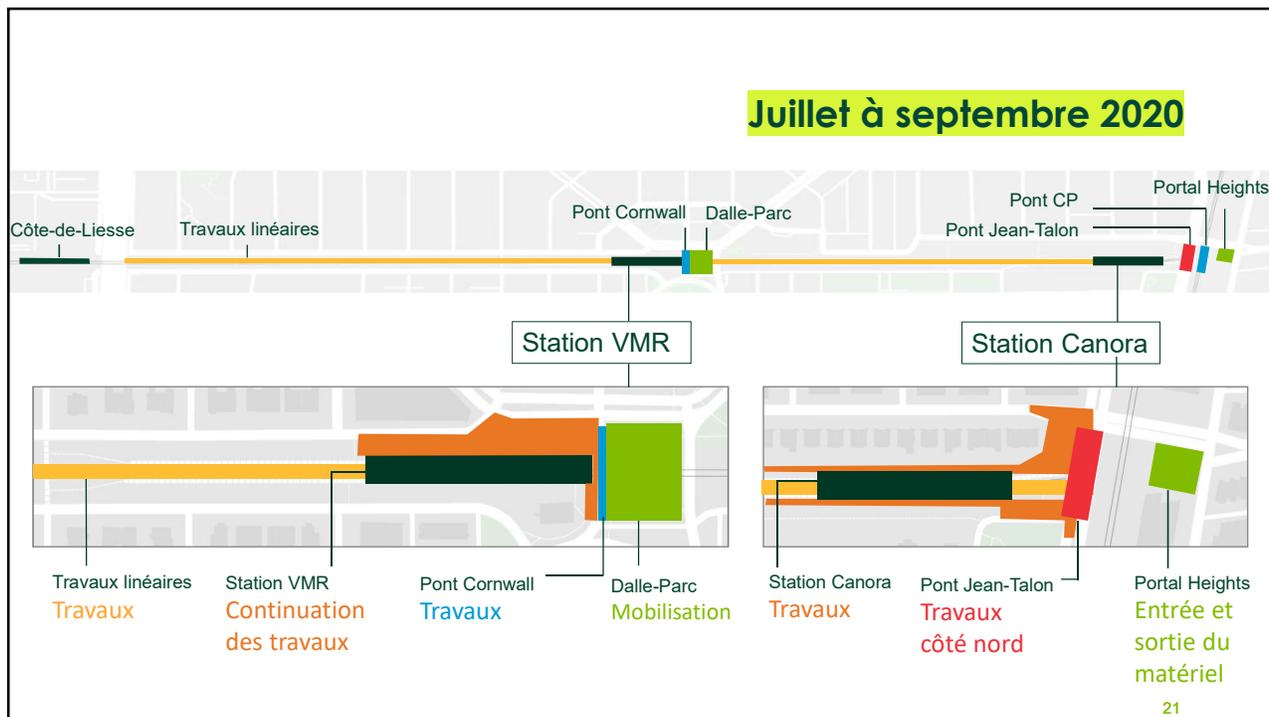
17

Activités de construction en 2020	Maintenant – Avril	Avril – juin	Juillet - Septembre	Octobre à décembre	2021
Transport entre les zones logistiques Portal Heights et Côte-de-Liesse					
Transport par camion (Portal Heights)					
Transport par train-wagon		Dans le tunnel		Hors du tunnel	
Zones de travaux					
Pont Jean-Talon					
Station Canora / Mont-Royal					
Pont Cornwall					
Travaux linéaires sur les voies					
Dalle-Parc					
Pont CP					



18

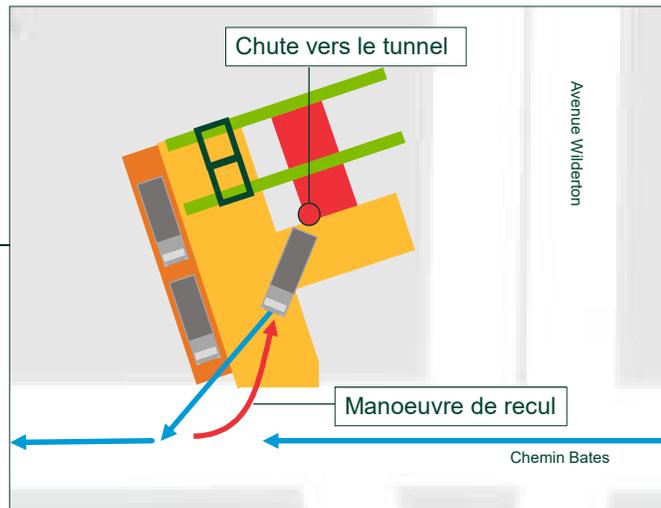
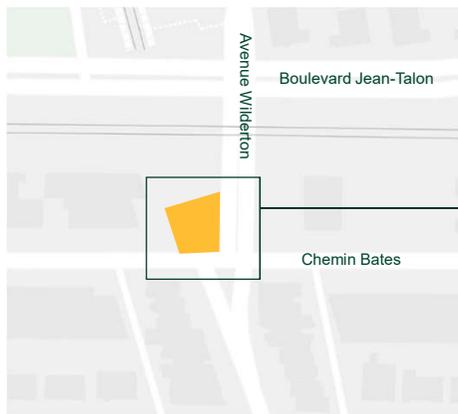




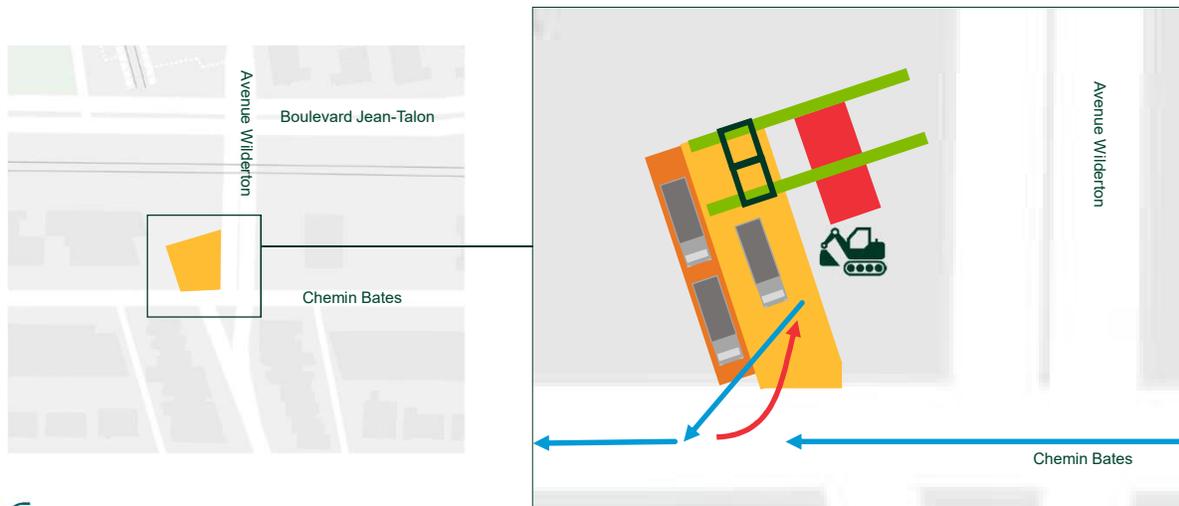
Portal Heights



Entrée du matériel dans le tunnel



Sortie du matériel du tunnel



 NouvLR

Portal Heights

- 7 h à 20 h
- Majoritairement du lundi au samedi
- D'avril à novembre 2020 (avec utilisation sporadique par la suite)
- +/- 20 voyages par jours



Mesures d'atténuation

- Détour des camions de Portal Height en évitant l'entrave principale de la rue Jean-Talon ainsi que le centre-ville de Ville Mont-Royal
- Signaleurs sur place pour coordonner la circulation des camions
- Mur antibruit sur la rue

Pont Jean-Talon

Échéancier – Pont Jean-Talon

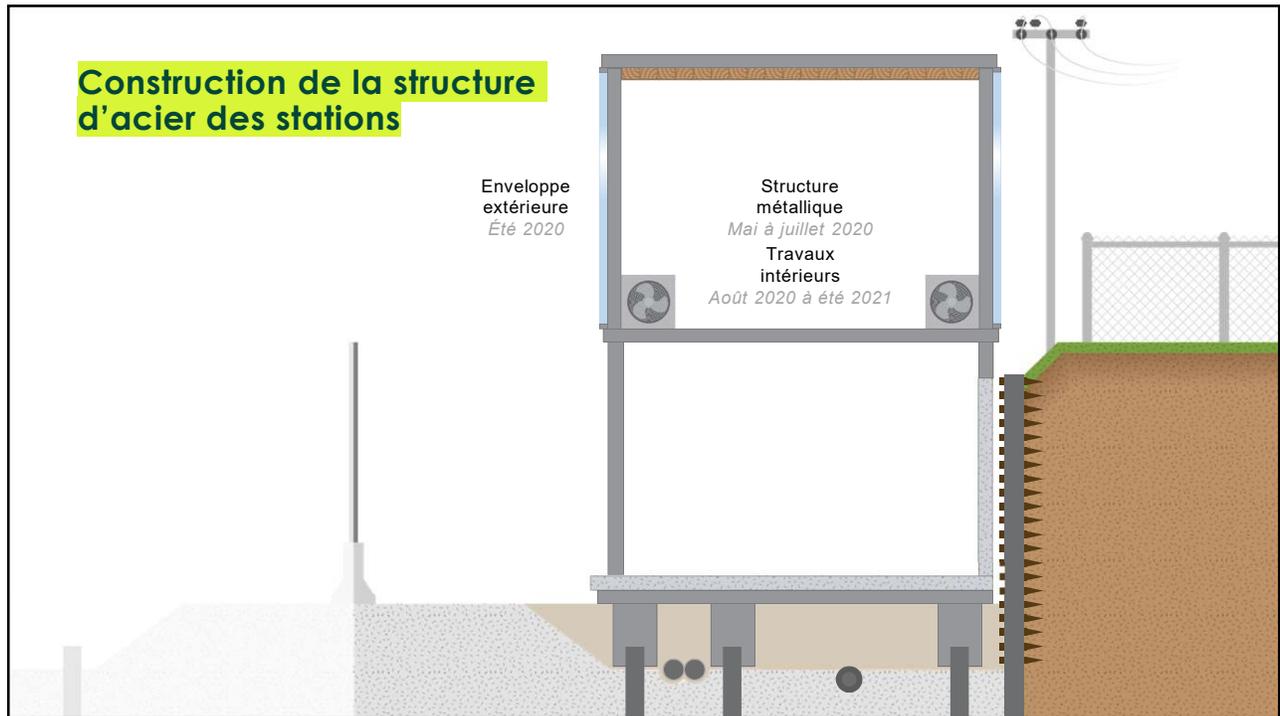
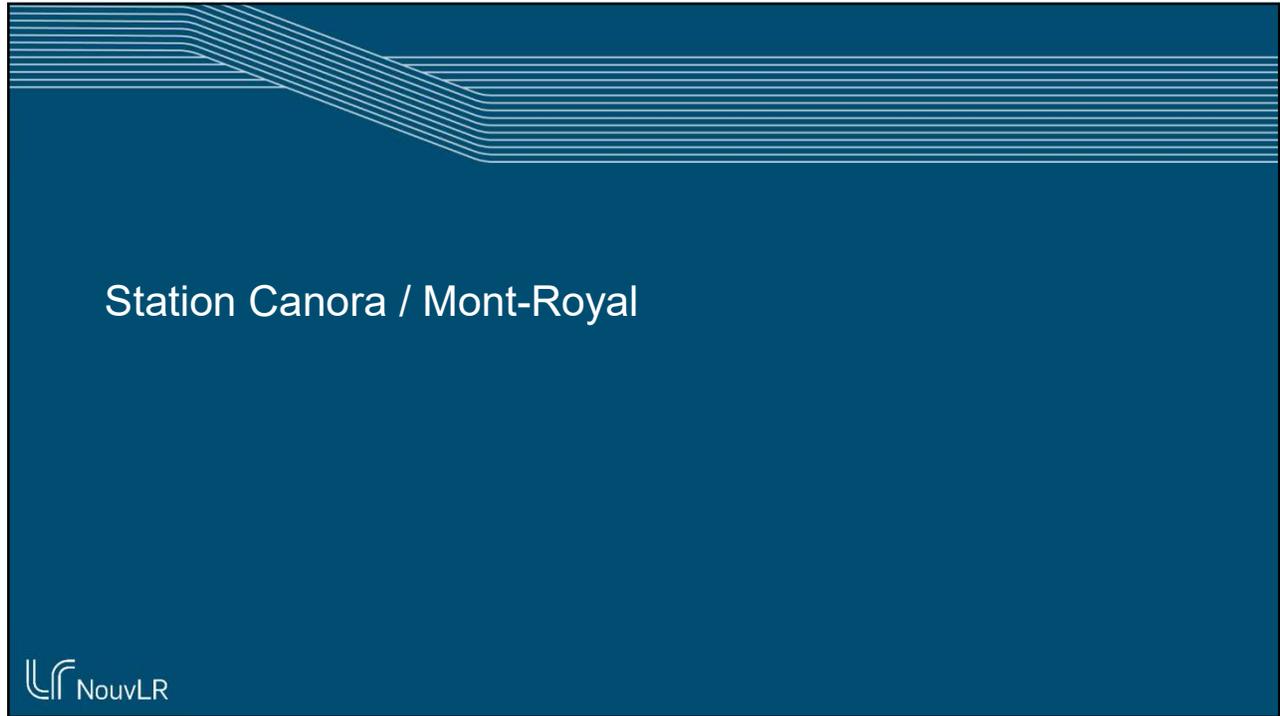
Période	Activité	Phase
Jusqu'à mi-mars 2020	Fonçage des pieux - côté Nord	1
Mi-mars à fin avril 2020	Fonçage des pieux - côté Sud	2
Fin avril à mi-septembre 2020	Démolition et reconstruction – côté Nord	1
Mi-septembre à juillet 2021	Démolition et reconstruction – côté Sud	2

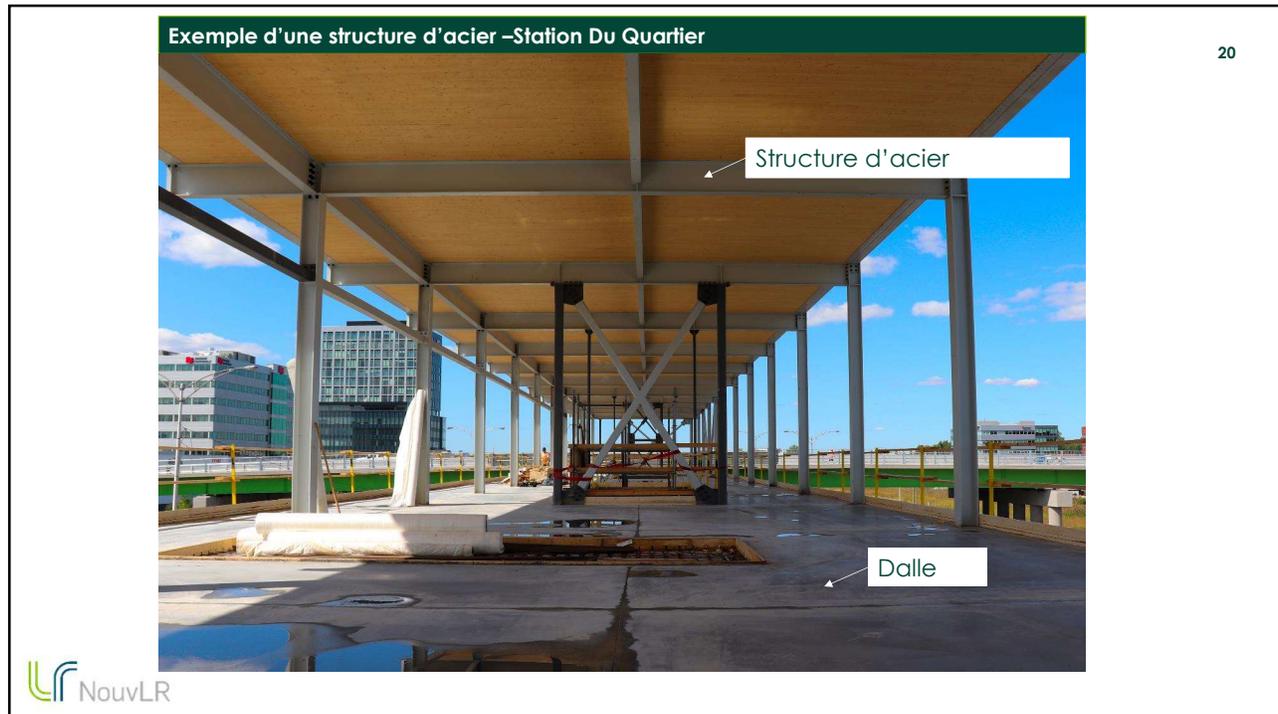


Mesures d'atténuation

- Mur antibruit de 3 mètres du côté nord sur le pont
- Écran acoustique mobile pour les travaux de forage
- Alarme de recul à bruit blanc sur les équipements de chantier NouvLR
- Sensibilisation en continu auprès des travailleurs d'éteindre le moteur d'équipement motorisé, lorsque non utilisé
- Les génératrices sont dans un abri pour limiter le bruit



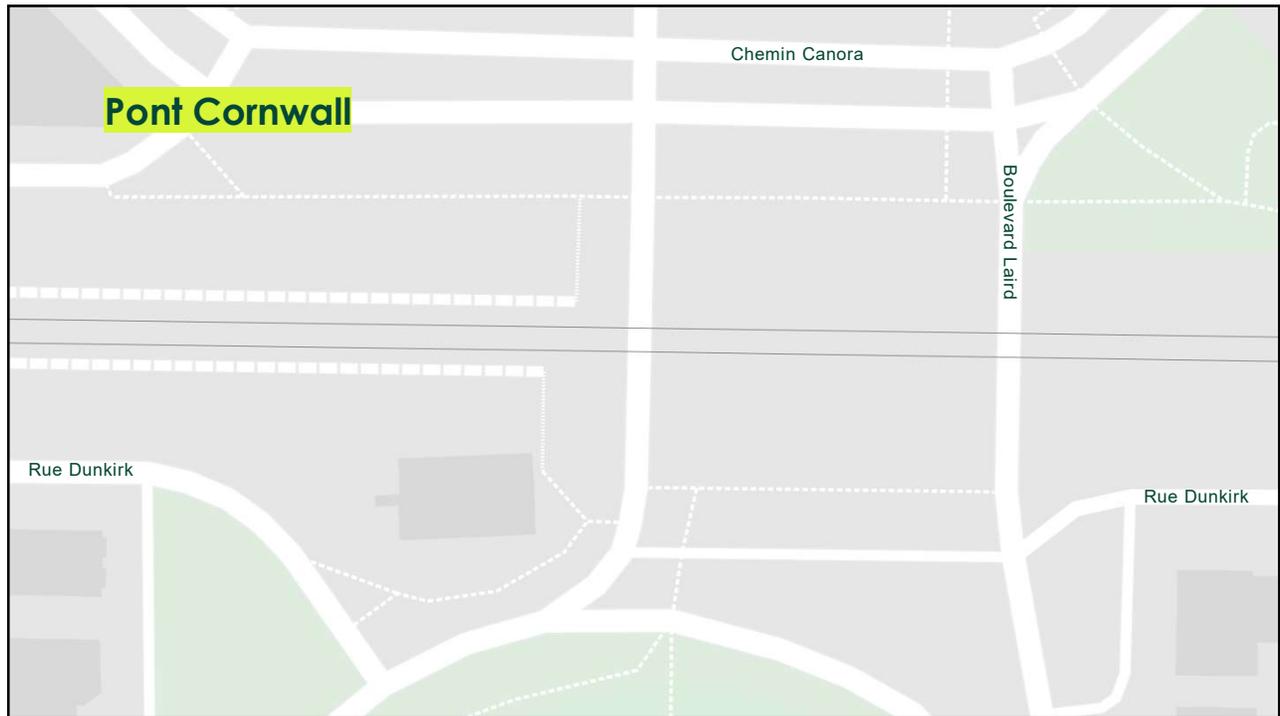


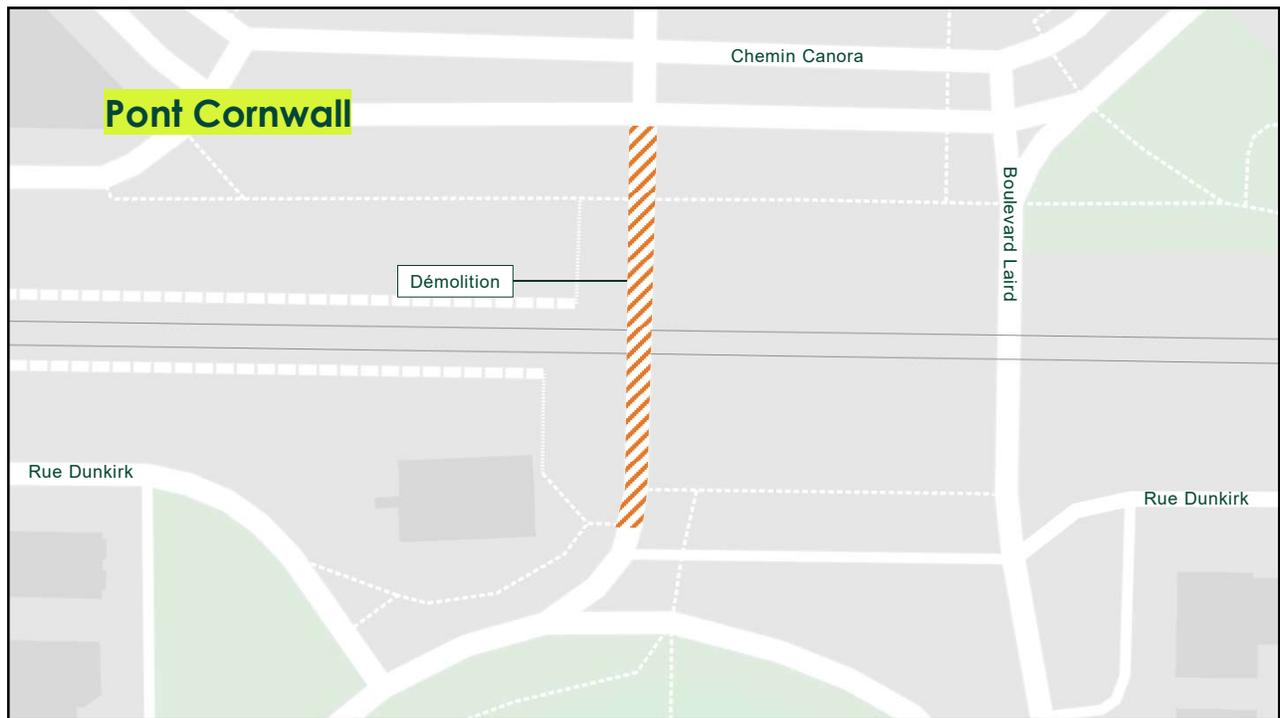
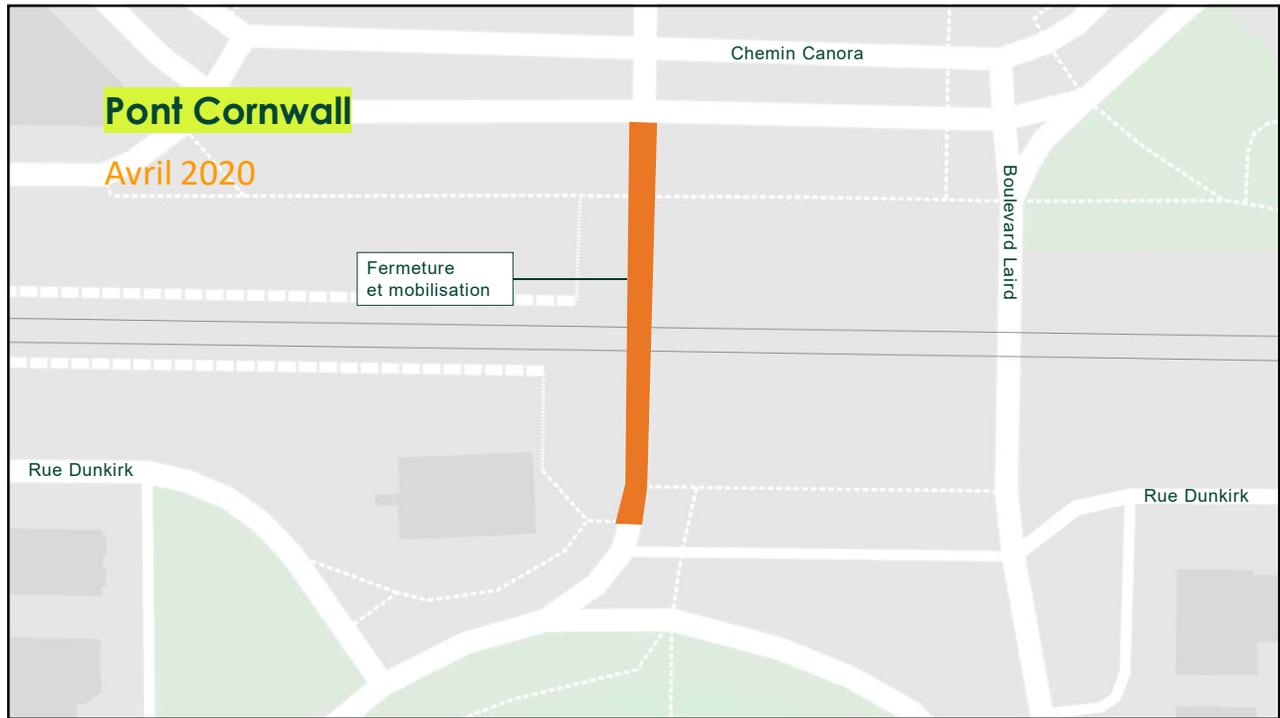


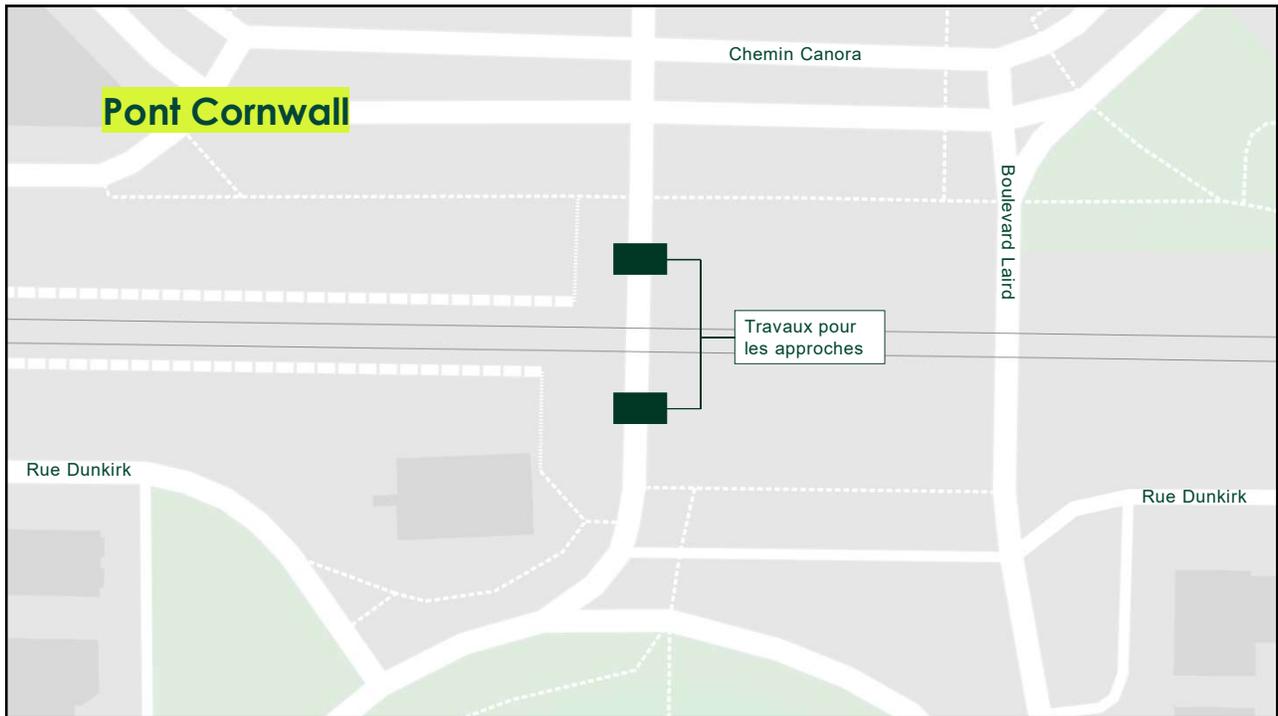
Mesures d'atténuation

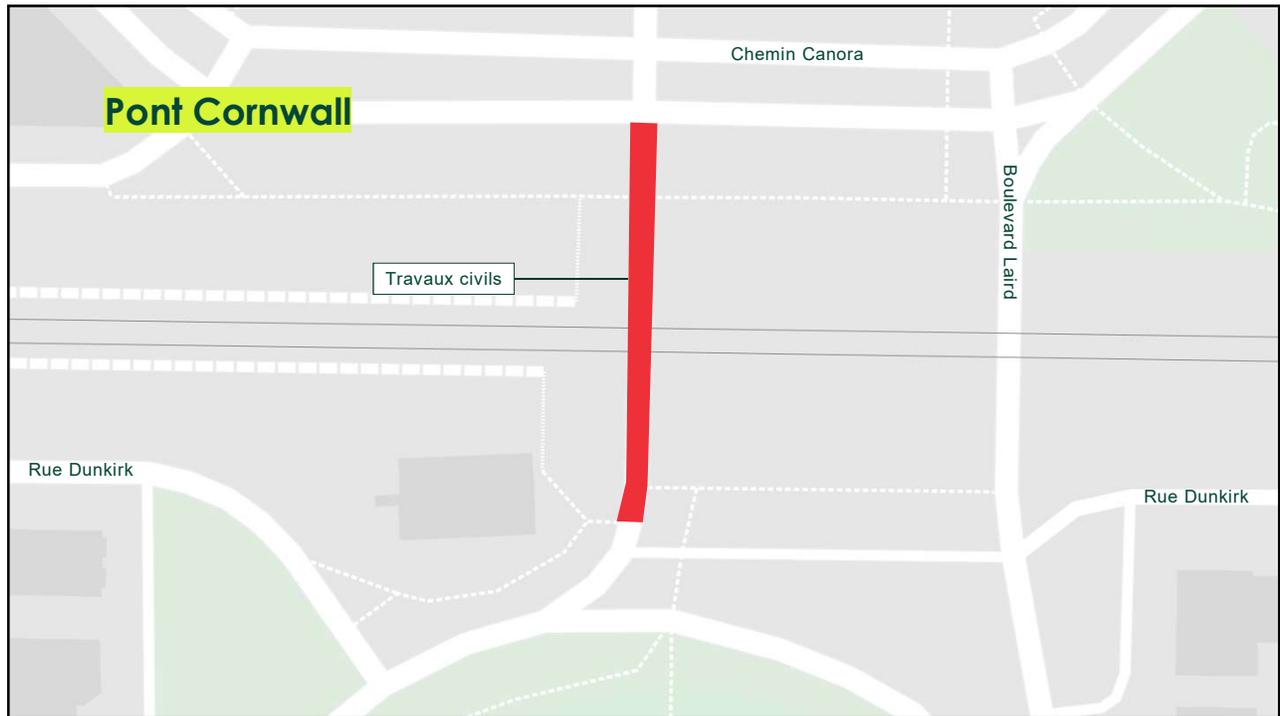
- Murs antibruit à Canora
- Usage de boulons TC bolts pour la grande partie de la mise en place de la structure d'acier des stations
- Livraison des matériaux au besoin
- Alarme de recul à bruit blanc sur les équipements de chantier NouvLR
- Sensibilisation en continu auprès des travailleurs d'éteindre le moteur d'équipement motorisé, lorsque non utilisé
- Les génératrices sont dans un abri pour limiter le bruit

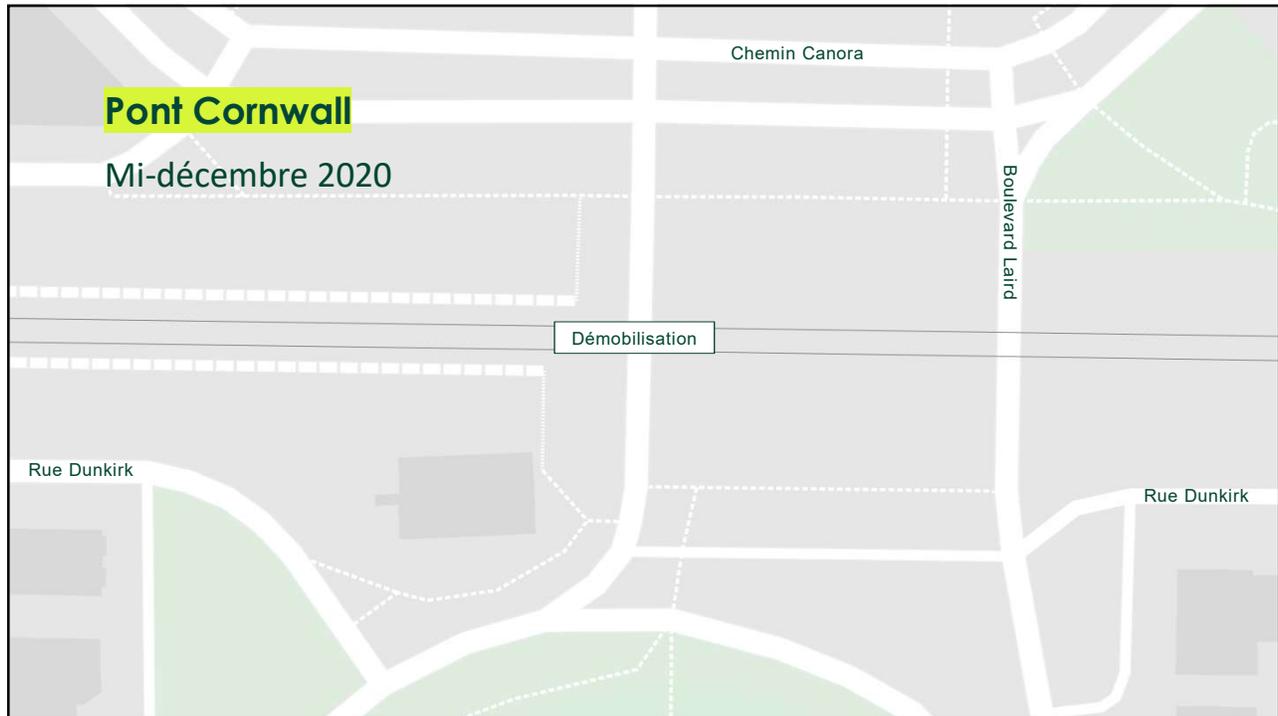






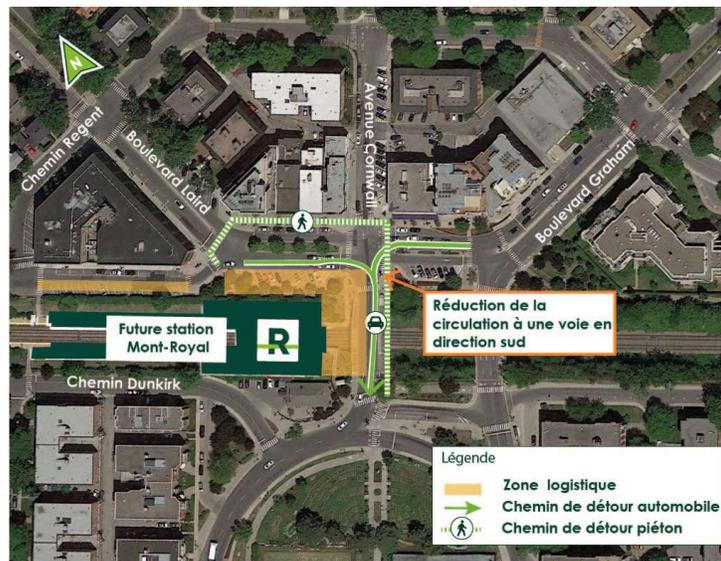






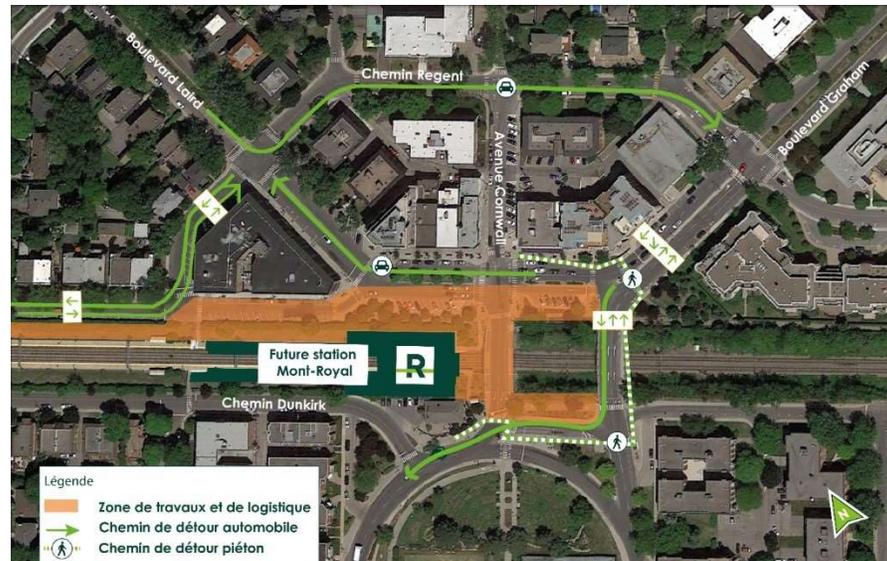
Cartes de détour – Pont Cornwall

Actuellement



Cartes de détour – Pont Cornwall

Avril à
décembre
2020



Installation de la passerelle temporaire Lazard-Jasper

46



- Mars 2020: Préparation du site (retrait des clôtures, élagage et coupe d'arbres et arbustes, signalisation)
- Avril 2020: Transport et assemblage des segments préconstruits sur site et installation de l'éclairage



Travaux linéaires sur les voies



Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Avril 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Printemps 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Printemps 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Printemps 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

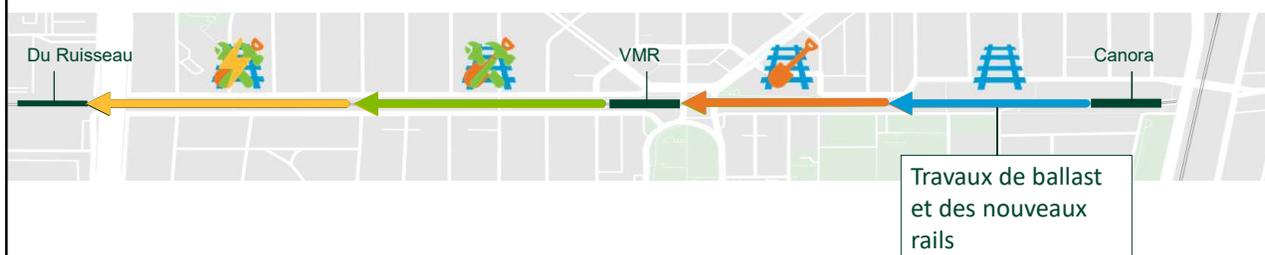
Été 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Travaux de l'emprise ferroviaire Canora / Du Ruisseau

Été 2020



Comme les travaux seront séquentiels, l'échéancier sera impacté par l'avancement des travaux précédents.
Une équipe spécialisée suivra la précédente pour effectuer les travaux.

Mesures d'atténuation

Quelques exemples de mesures d'atténuation, en fonction des travaux en cours :

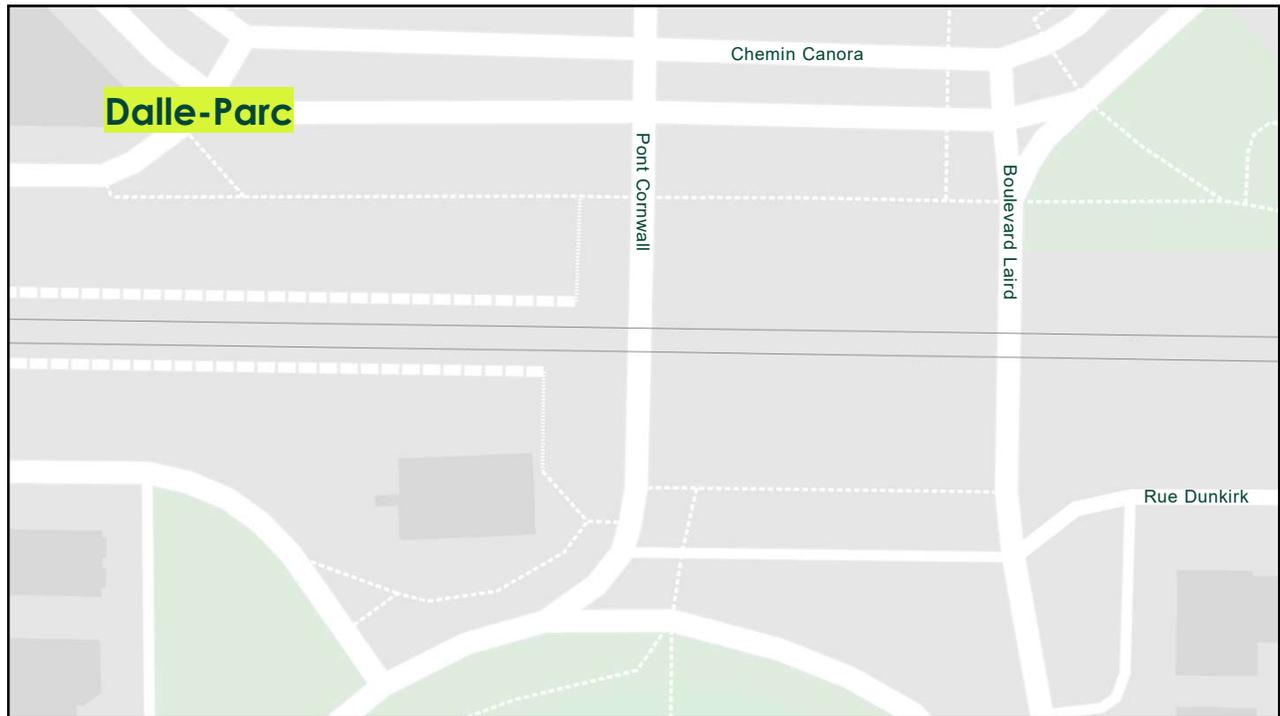
- Des écrans acoustiques mobiles autour des équipements fixes s'ils doivent rester en place plus de 48 h
- Alarme de recul à bruit blanc sur les équipements de chantier NouvLR
- Sensibilisation en continu auprès des travailleurs d'éteindre le moteur d'équipement motorisé, lorsque non utilisé

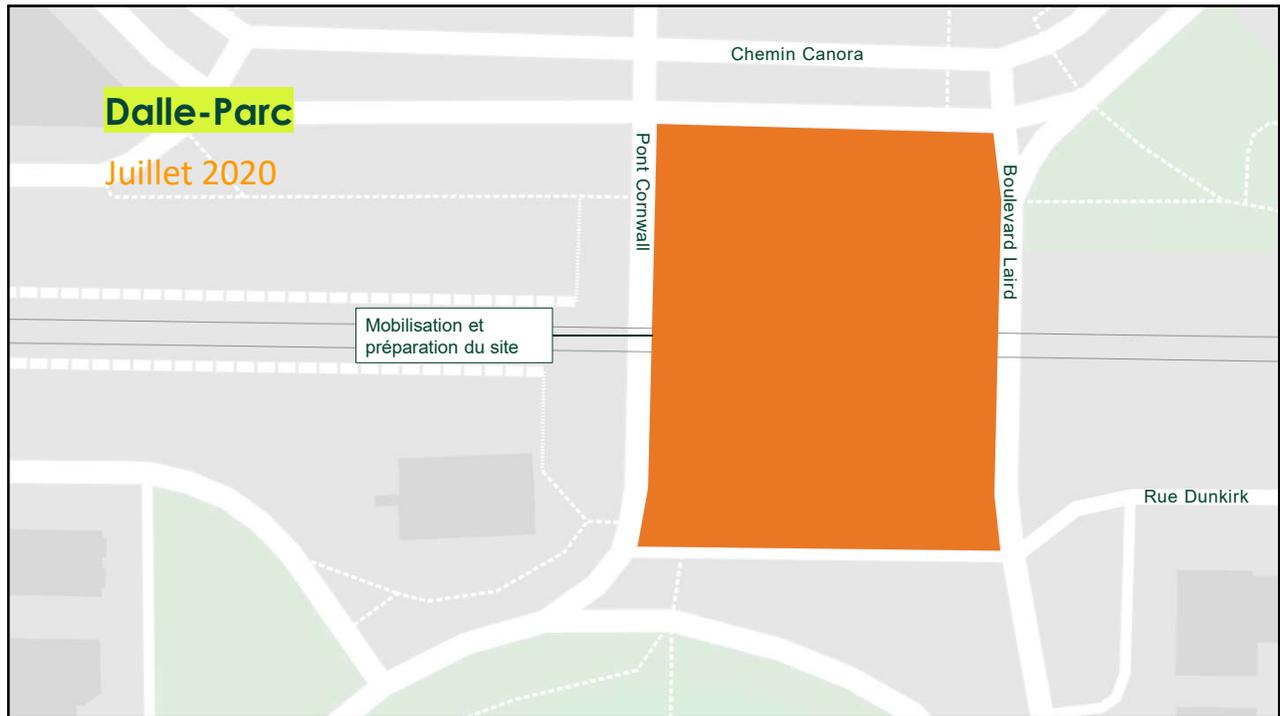
Coupe d'arbres – Emprise ferroviaire

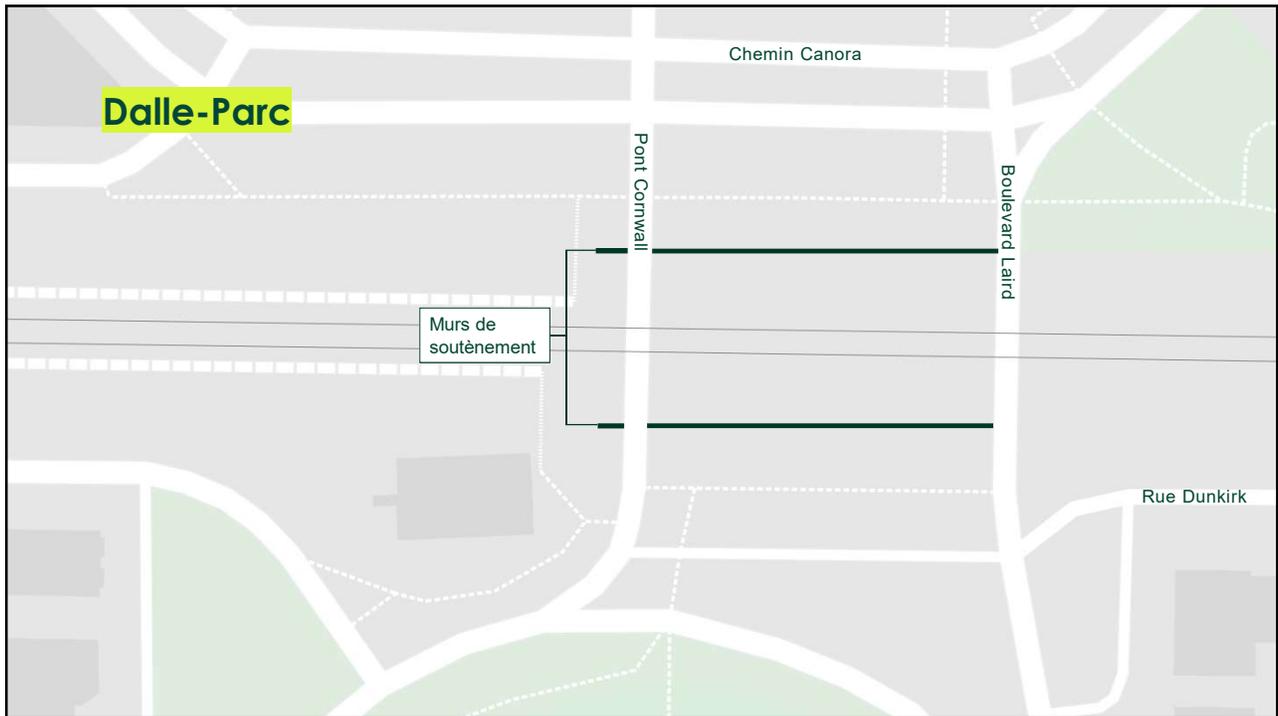
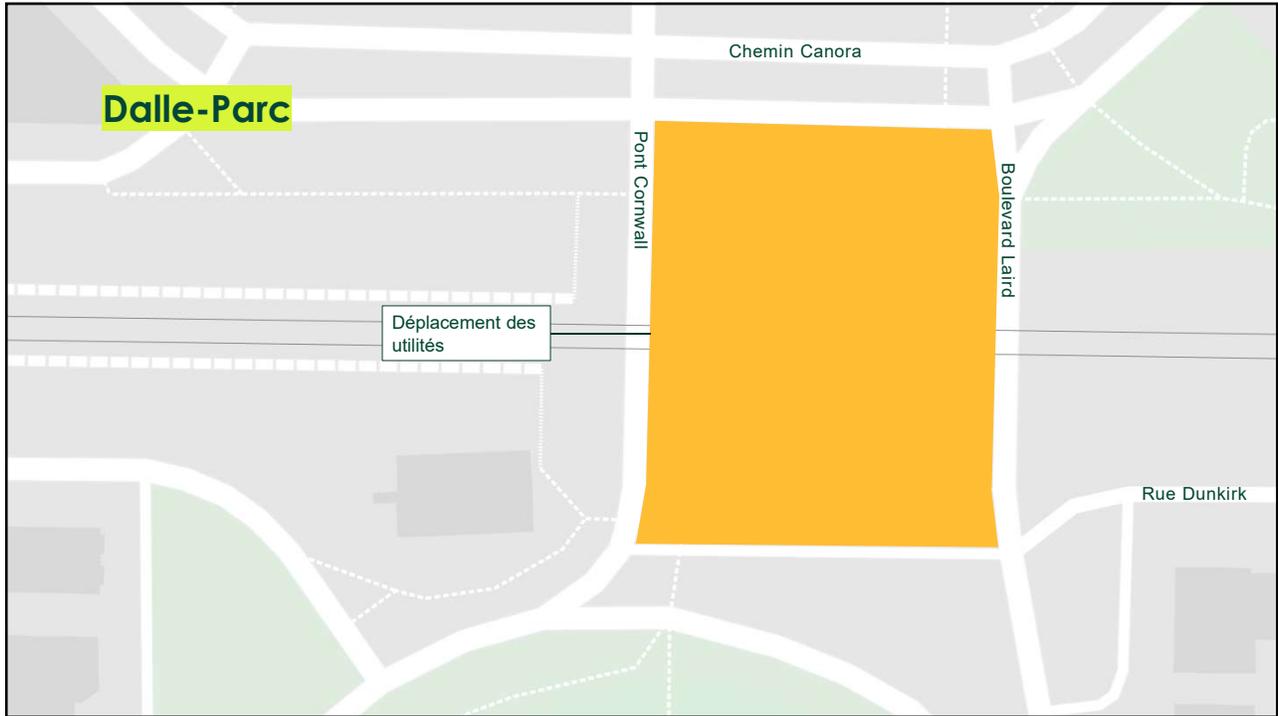
58

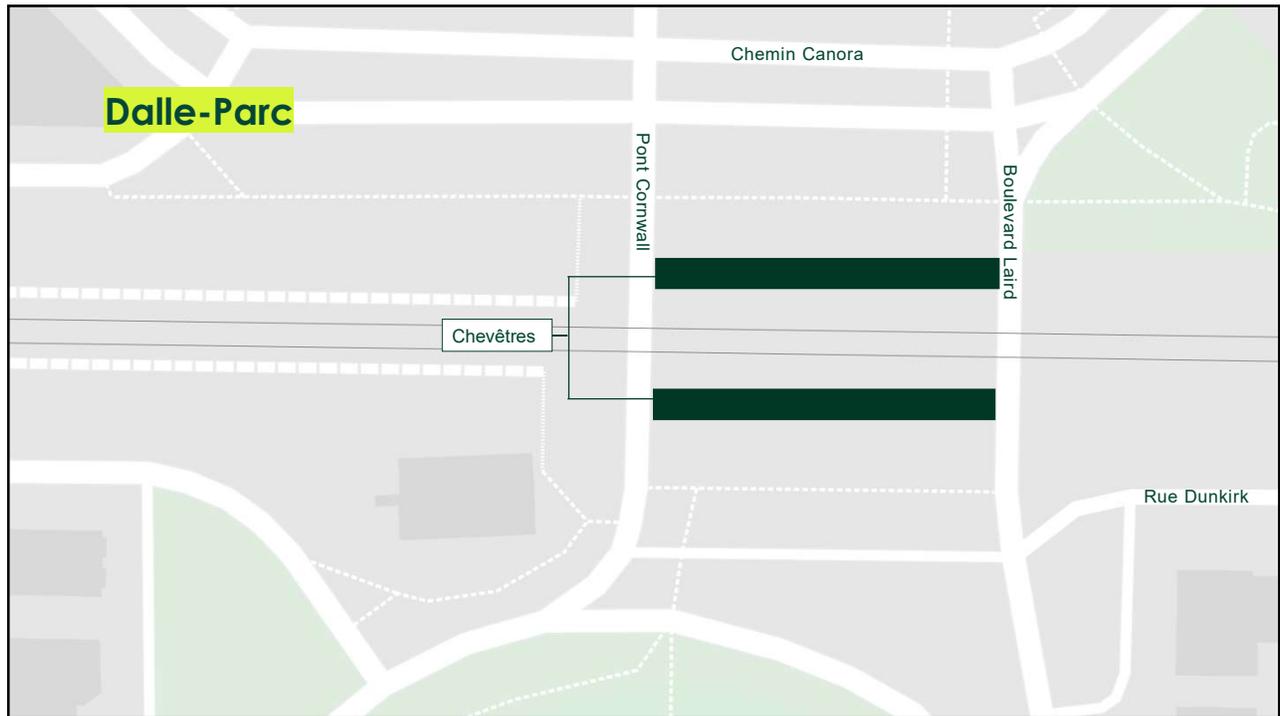
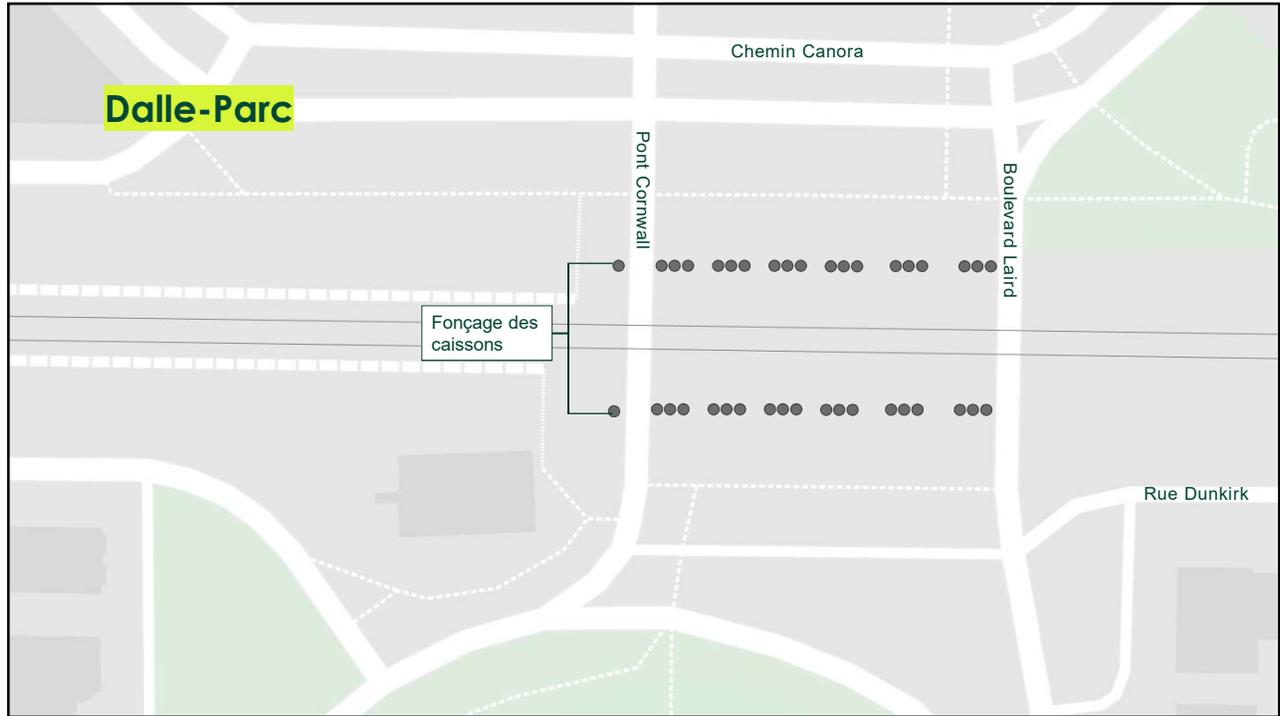
Configuration des systèmes de sécurisation de l'emprise

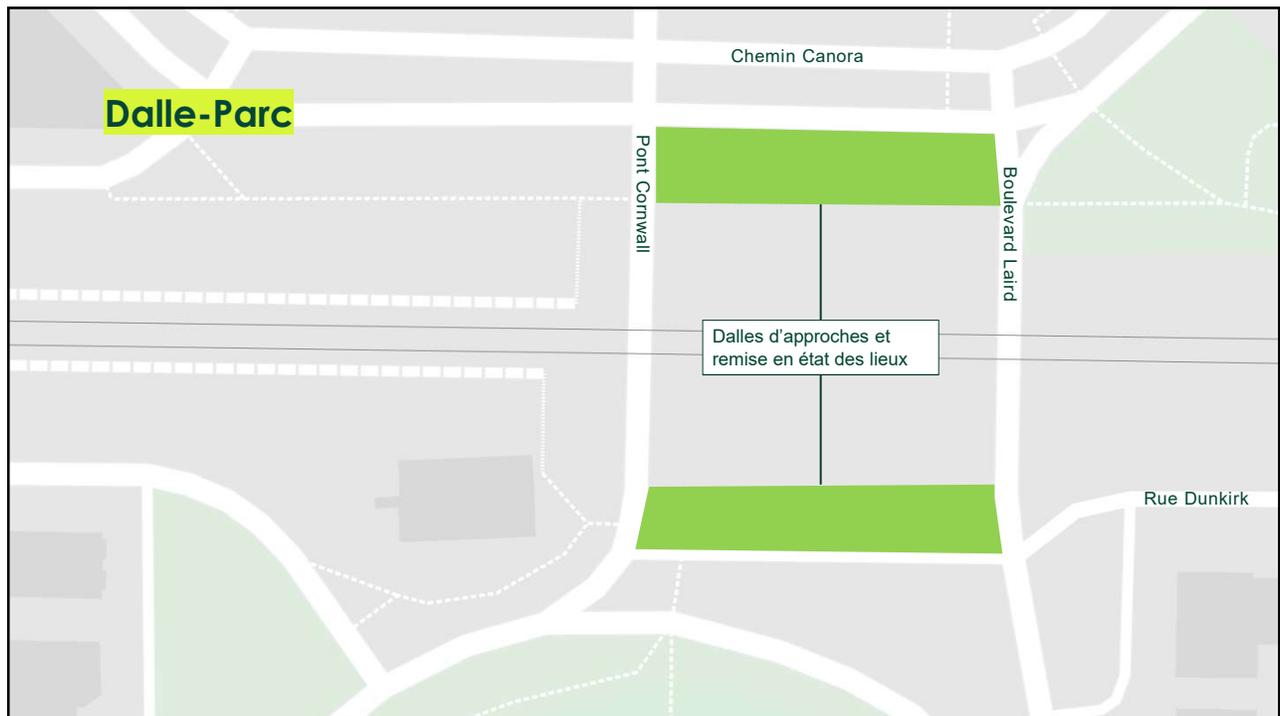
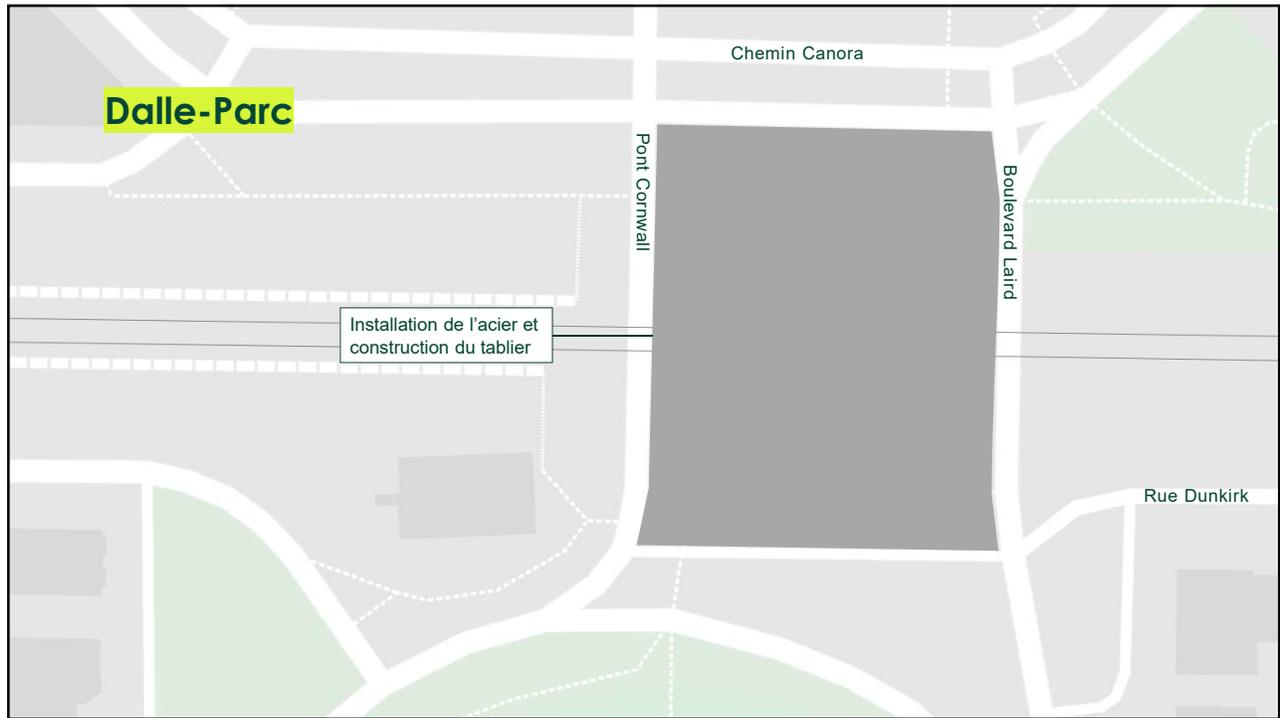
- Évaluation du positionnement optimal pour assurer le bon fonctionnement du système anti-intrusion sur les voies
 - Clôtures anti-intrusion
 - Système de détection
 - Murs anti-bruit
- Des coupes d'arbres devront être effectuées – en évaluation afin de limiter la coupe au minimum
 - Si possible, amorce des coupes d'arbres avant le 31 mars (période de nidification du 31 mars au 15 août)

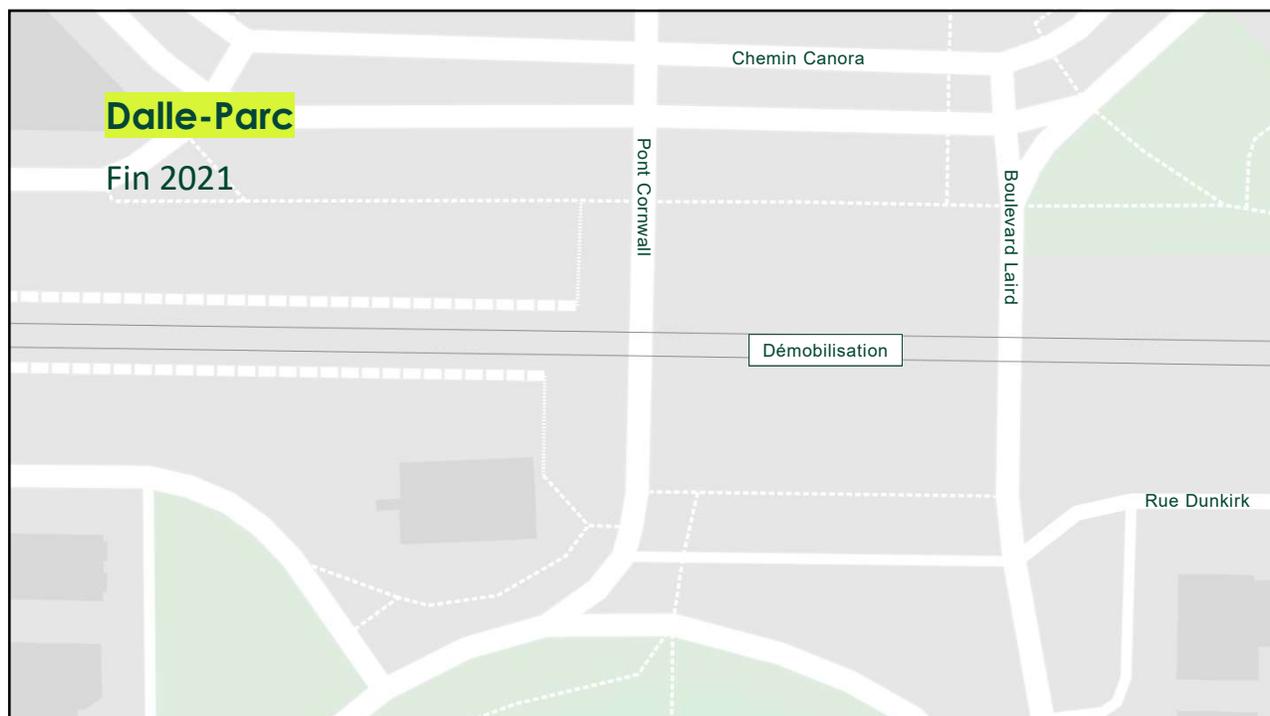












○ Période de questions

Merci !

Prochaine rencontre :
12 mai 2020

