



# Comité de bon voisinage Édouard-Montpetit

## Compte rendu – Rencontre 6 du comité

**Date** : 29 janvier 2020 à 18h30

**Lieu** : Pensionnat Saint-Nom-de-Marie, salle 340

Membres présents du comité	
Nancy Boyce	École primaire Saint-Germain d'Outremont
Marc Bisson	Commission scolaire Marguerite Bourgeoys
Natacha Monnier	Université de Montréal
Marie-Ève Boudreau	Ville de Montréal
Angela Bandera	Ville de Montréal
Sonia Thompson	Ville de Montréal
Manon Robin	NouvLR
Thomas Fortin	NouvLR
Isabelle Lachance	REM

### Membres présents du comité

Thomas Noël	REM
Pierre Hurtubise	Facilitateur

Un résident du secteur était présent dans la salle.

## Ordre du jour

- 1- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- 2- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- 3- Relations avec la communauté
- 4- Travaux en cours et à venir
- 5- Perspectives préliminaires de la station
- 6- Période de questions

## 1- Mot de bienvenue

Pierre Hurtubise, facilitateur et Jean-Philippe Pelletier, REM

M. Pierre Hurtubise souhaite la bienvenue à tous. Il fait un rappel des règles de fonctionnement du comité.

## 2- Suivi du dernier comité de bon voisinage

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente les suivis depuis la dernière rencontre du comité :

- **Valider s'il est possible de changer le volume de la sirène (pour que ce soit audible dans les locaux du Pavillon Marie-Victorin)**

Vérification effectuée – le nombre de décibels est régi par des normes de santé et sécurité

## 3- Relations communautaires

Isabelle Lachance, REM

Mme Lachance présente ensuite un survol des principales activités de relations communautaires effectuées depuis le dernier comité. Ces rencontres et l'envoi d'un info-travaux visaient à informer les riverains sur la nouvelle phase de travaux qui s'amorcera en 2020.

Mme Lachance indique que sept plaintes ont été reçues depuis le dernier comité, pour les portes du chantier ouvertes, la poussière et l'odeur liées à un sautage et pour le moteur d'un camion en marche devant le parc-école. Des vérifications ont été effectuées et un rappel aux équipes a été réalisé suite aux plaintes.

## 4- Travaux en cours et à venir

Thomas Fortin, NouvLR

M. Fortin présente les grandes étapes du chantier. Depuis le dernier comité, afin de compléter l'excavation des galeries souterraines, une nouvelle plage de sautage a été ajoutée à 7h et des travaux ont lieu ponctuellement la nuit et les fins de semaine, vu la profondeur des travaux et leur proximité avec le tunnel Mont-Royal, encore en opération la semaine. L'excavation des galeries est presque terminée, il ne reste que quelques sautages à effectuer.

Il présente ensuite les travaux à venir au printemps et à l'été, soit l'excavation des quais de la station dans le tunnel Mont-Royal et le montage de la structure de la station dans le puits principal. Ces nouvelles activités entraîneront des impacts différents, incluant moins de camionnage (mais des livraisons plus volumineuses par des camions longs).

Pour le suivi environnemental, il précise que la moyenne pour le bruit de jour demeure similaire, avec quelques légers dépassements en soirée. Pour la qualité de l'air, les normes sont respectées.

## 5- Période de questions

Les membres du comité et les participants posent les questions suivantes :

Questions	Réponses
Le déneigement se fait en premier du côté opposé à l'école. Est-il possible que le côté de l'école soit déneigé en premier pour que ce soit plus sécuritaire, vu le passage de camions lourds qui sortent du chantier?	<p>Ville de Montréal : En l'absence de représentants de l'arrondissement, nous prenons en note cette demande et un suivi sera fait.</p> <p><b>Suivi</b> : valider s'il est possible de déneiger le côté de l'école en premier</p>
Lors de la reprise des dynamitages en avril, est-ce que ce sera la même puissance de charge? Ça suscite de l'inquiétude lorsque les dynamitages changent d'intensité.	NouvLR : Les sautages auront lieu encore à quelques reprises au cours des 2 à 3 prochaines semaines. En avril, les sautages ressembleront à ce qu'on vit actuellement.

## 6- Prochaine rencontre

La date visée de la prochaine rencontre est au mois de mai 2020.

## 7- Annexes

### Liste des suivis

#### Suivis de la rencontre

- Valider s'il est possible de déneiger le côté de l'école en premier

### Présentation – Rencontre 6 (en pièce jointe)



# Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

29 janvier 2020

Réseau  
express  
métropolitain



 NouvLR

# Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- Travaux en cours et à venir
- Perspectives préliminaires de la station
- **Période de questions**



# Suivis du dernier comité de bon voisinage



# Suivis

**Valider s'il est possible de changer le volume de la sirène (pour que ce soit audible dans les locaux du Pavillon Marie-Victorin)**

- Vérification effectuée – nombre de décibels régis par des normes de santé et sécurité



# Relations avec la communauté



# Relations avec la communauté

## Actions

- Communications pour informer sur la nouvelle phase des travaux en 2020 : rencontres et info-travaux

## Plaintes – 7 plaintes reçues depuis le dernier comité en septembre

- Portes du chantier ouvertes
- Poussière et odeur liées à un sautage
- Moteur d'un camion qui tourne devant le parc-école
- Présence de véhicules stationnés devant le parc-école

## Actions prises suite aux plaintes reçues :

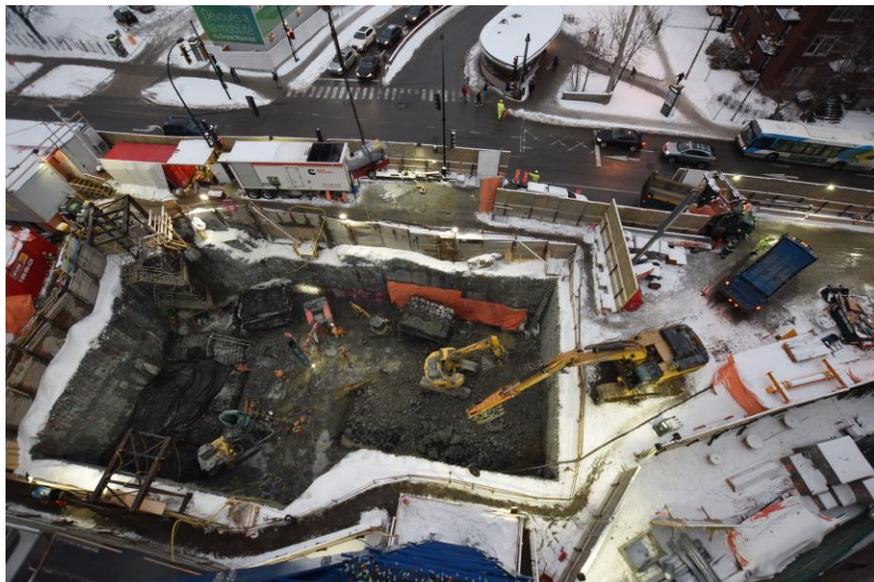
- Rappels aux équipes et vérifications diligentes



# Travaux en cours et à venir



# Bilan depuis l'automne 2018

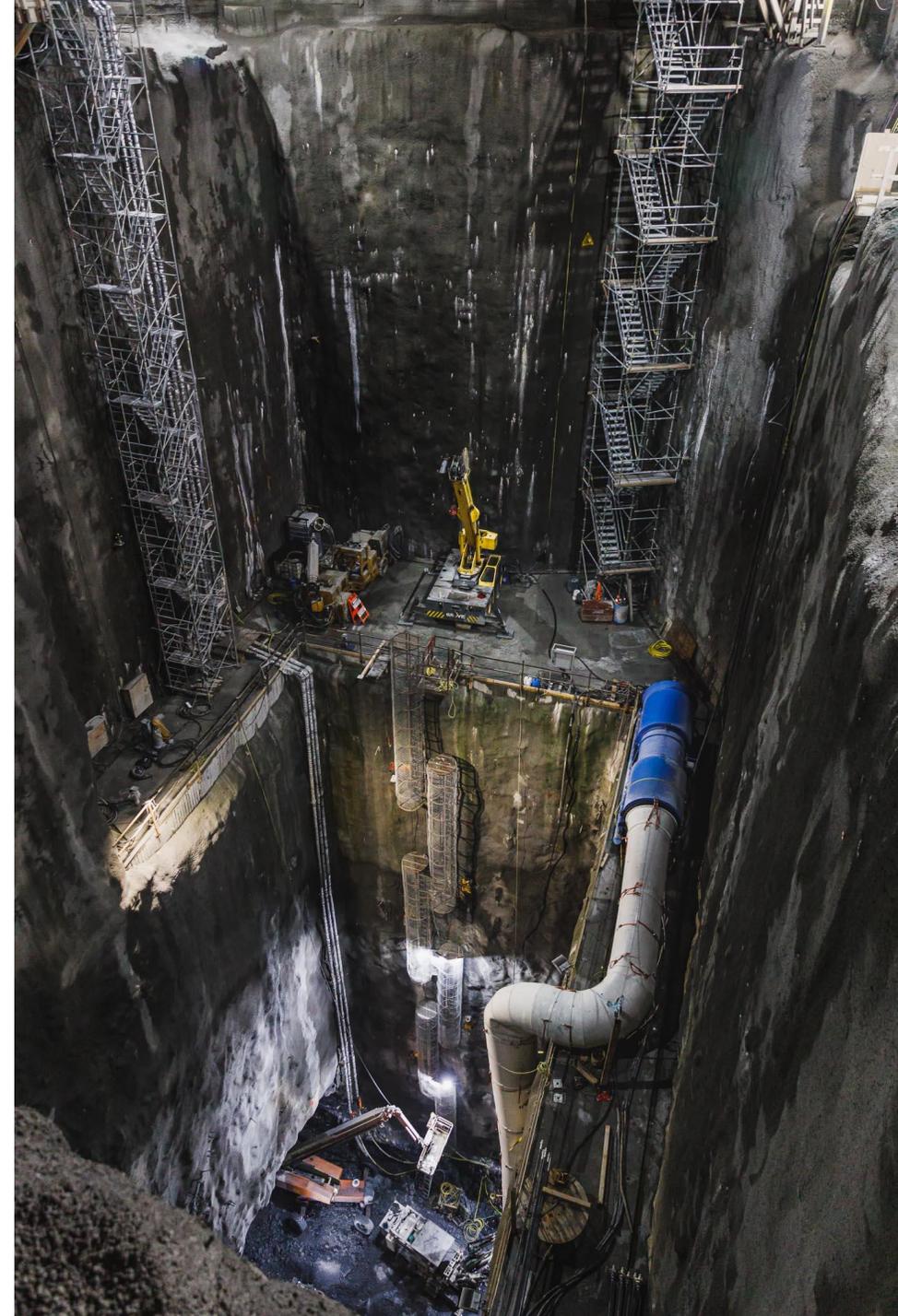
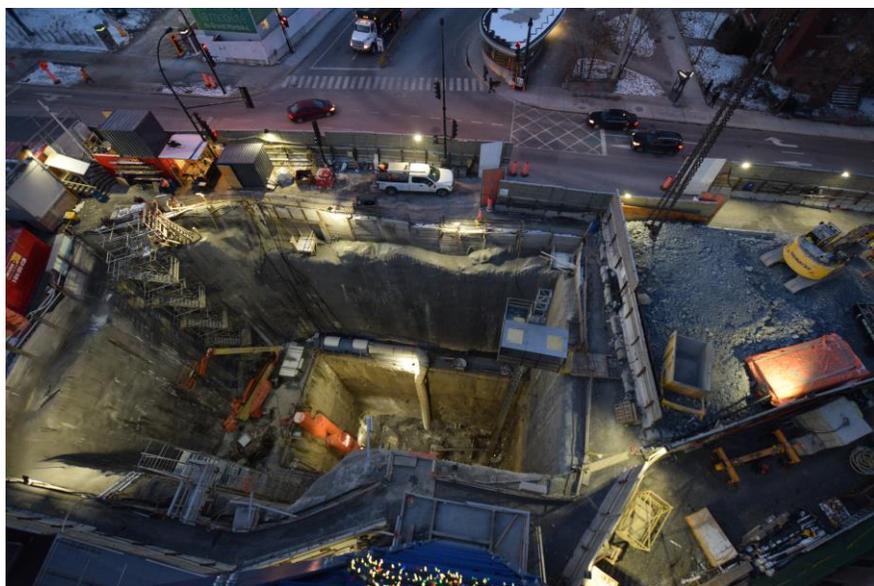


PUITS VERTICAL  
EXCAVÉ À :

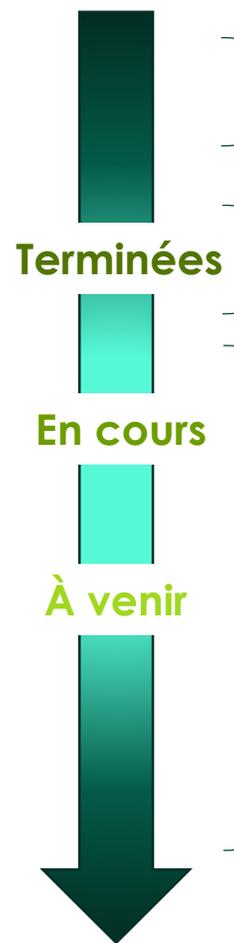
**100%**

EXCAVATION  
HORIZONTALE  
COMPLÉTÉE À :

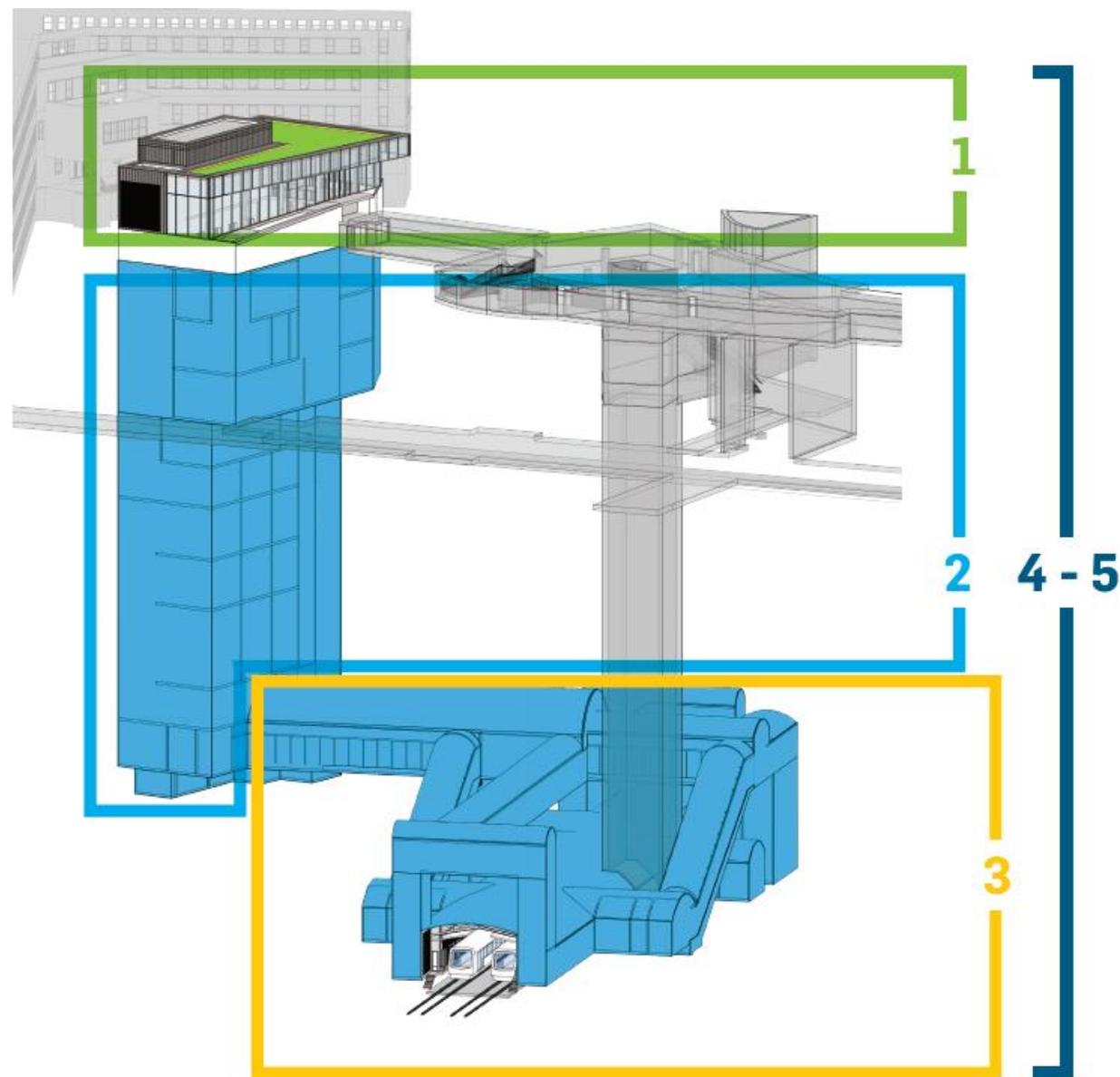
**70%**



# Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**  
Travaux préparatoires
- 2** **Automne 2018**  
Excavation du puits
- 3** **Été 2019**  
Excavation des galeries
- 4** **Hiver 2020**  
Construction de la station
- 5** **Automne 2020**  
Équipement de la station



# Évolution de l'activité sur le chantier

- Ajout d'une plage horaire pour le sautage à 7h
- Reprise des travaux de nuit ponctuels – depuis novembre 2019
  - Avancée des travaux en profondeur
  - Respect du seuil de bruit
- Travaux les fins de semaine – depuis janvier 2020
  - Mesure de sécurité pour les trains circulant dans le tunnel – sautages plus près du tunnel Mont-Royal
  - Majoritairement en journée
  - 1 à 2 sautages par jour

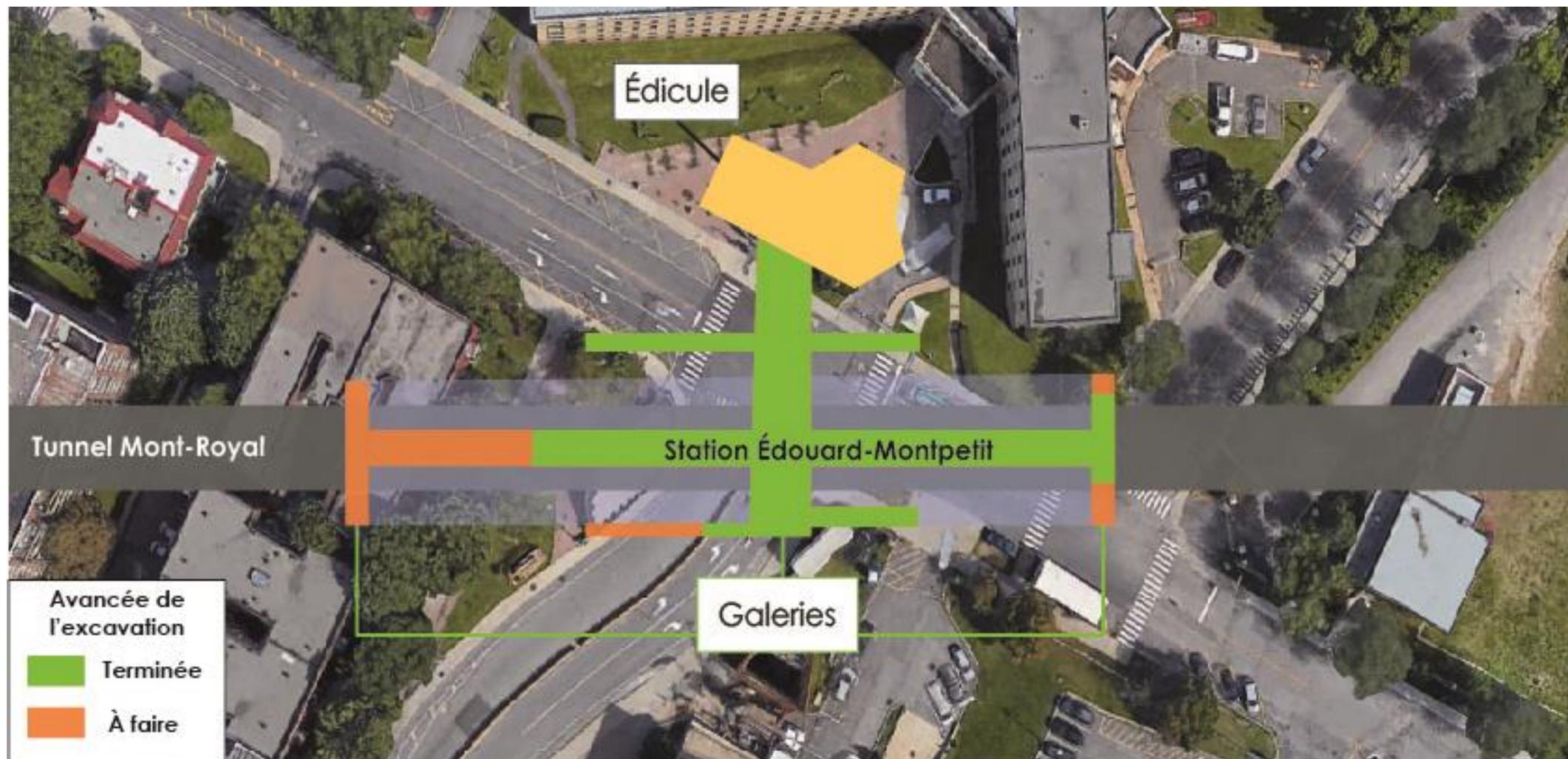
# Travaux en cours

## Excavation – Galeries

- Durée : fin août 2019 jusqu'à l'hiver 2020
- 1 à 2 sautages horizontaux par jour



# Avancée de l'excavation – Galeries

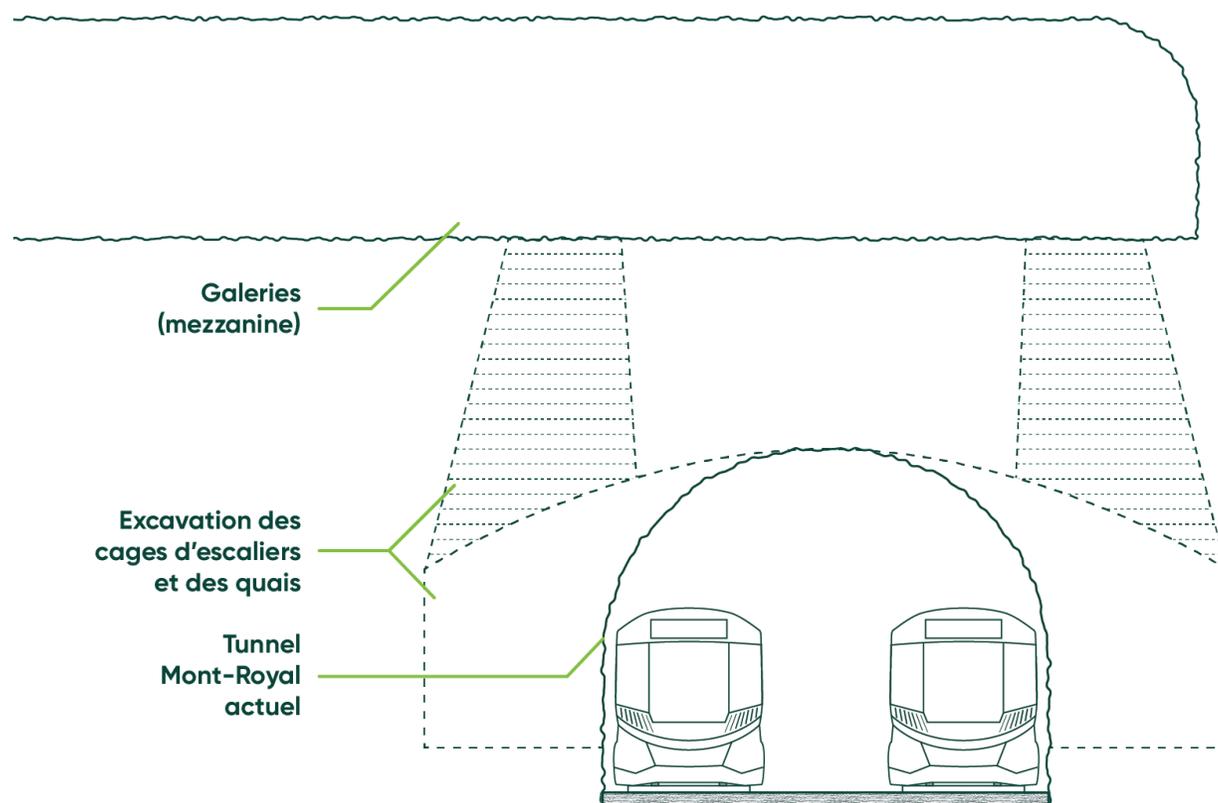


# Travaux à venir

## Excavation – Quais

- Durée : mi-avril à l'été 2020
- Excavation des quais de la station :
  - Dans le tunnel Mont-Royal à 70 m de profondeur
  - Par sautages contrôlés
    - Pause des sautages entre la fin de l'excavation des galeries et le début de l'excavation des quais

### Excavation des quais de la station



# Travaux à venir

## Structure – Station

- Durée : hiver à l'été 2020
- Montage de la structure dans le puits :
  - Bétonnage des fondations (murs, dalles, etc)
  - Installation de la structure d'acier

**À noter** : ces travaux se poursuivront ensuite pour l'édicule à l'automne 2020.



# Travaux à venir

## Impacts anticipés

Nouvelles activités – changement des habitudes et perceptions pour les riverains :

- Montage de la structure d'acier (sciage, boulonnage)
- Travaux qui se rapprochent de la surface
- Moins de camionnage, mais livraisons parfois volumineuses (ascenseurs, escaliers mécaniques, etc.)

**Maintien des mesures d'atténuation en place et du suivi environnemental pour toute la durée des travaux**

# Suivi environnemental

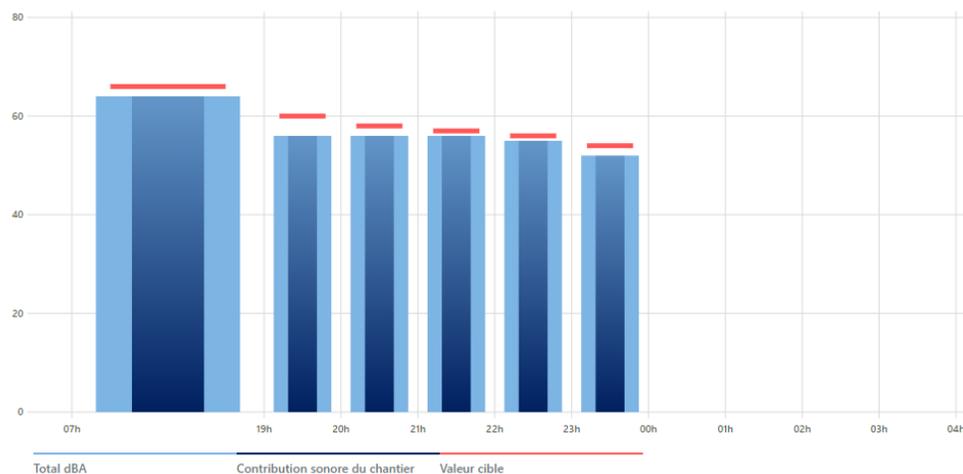
## – Bruit :

- Respect des cibles en journée
- Quelques légers dépassements mesurés en soirée

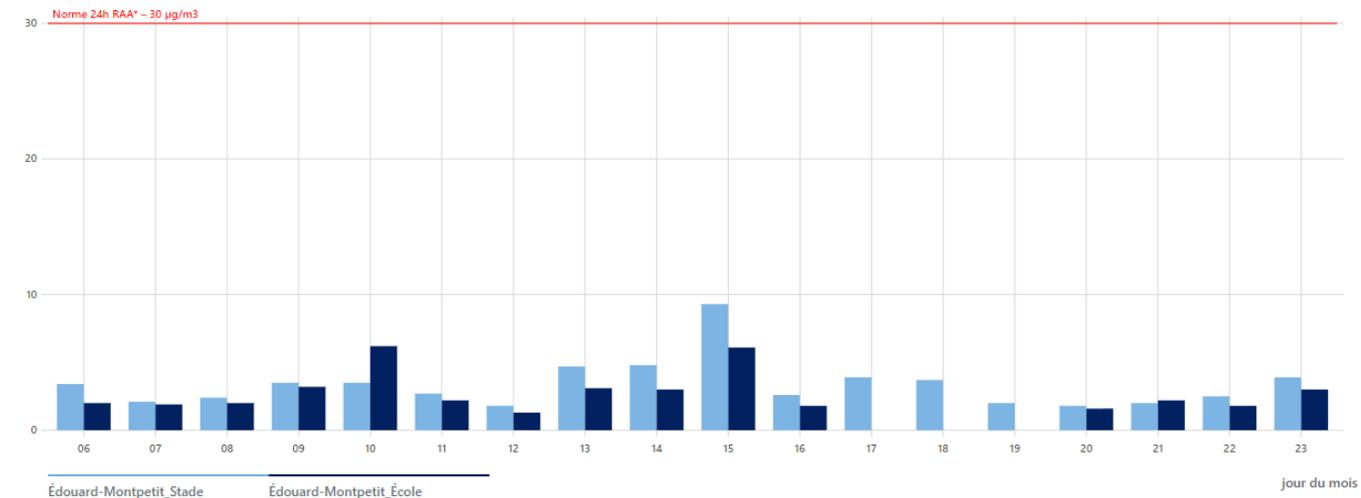
## – Qualité de l'air :

- Respect des normes journalières

Niveau sonore - 2020-01-23 à 2020-01-24



µg/m3

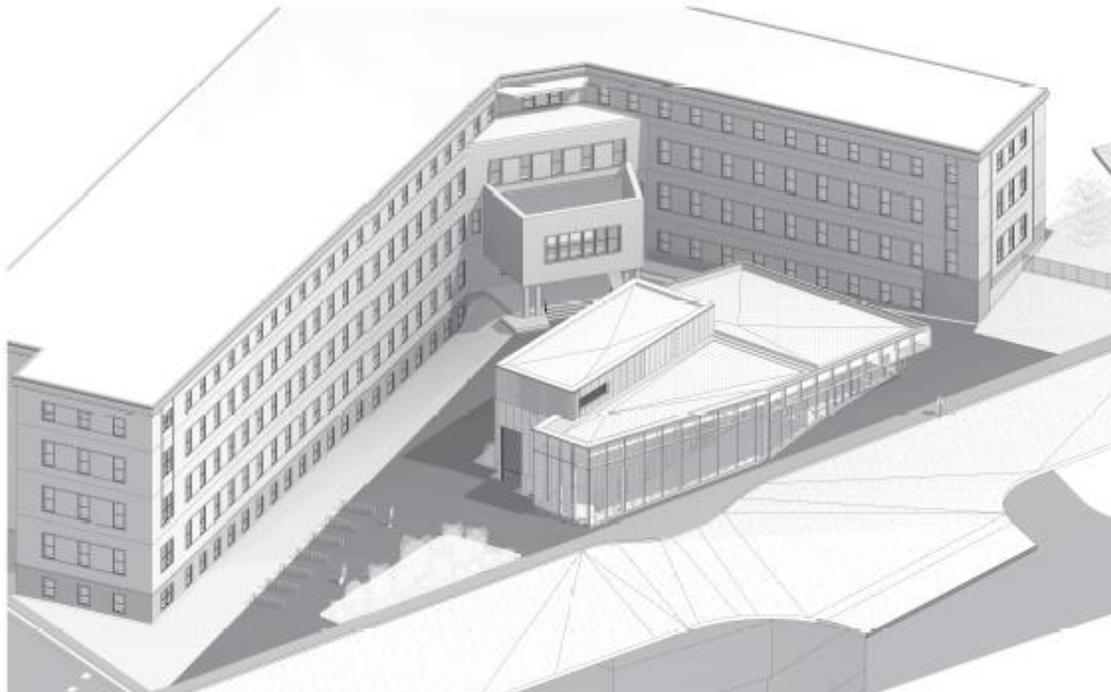


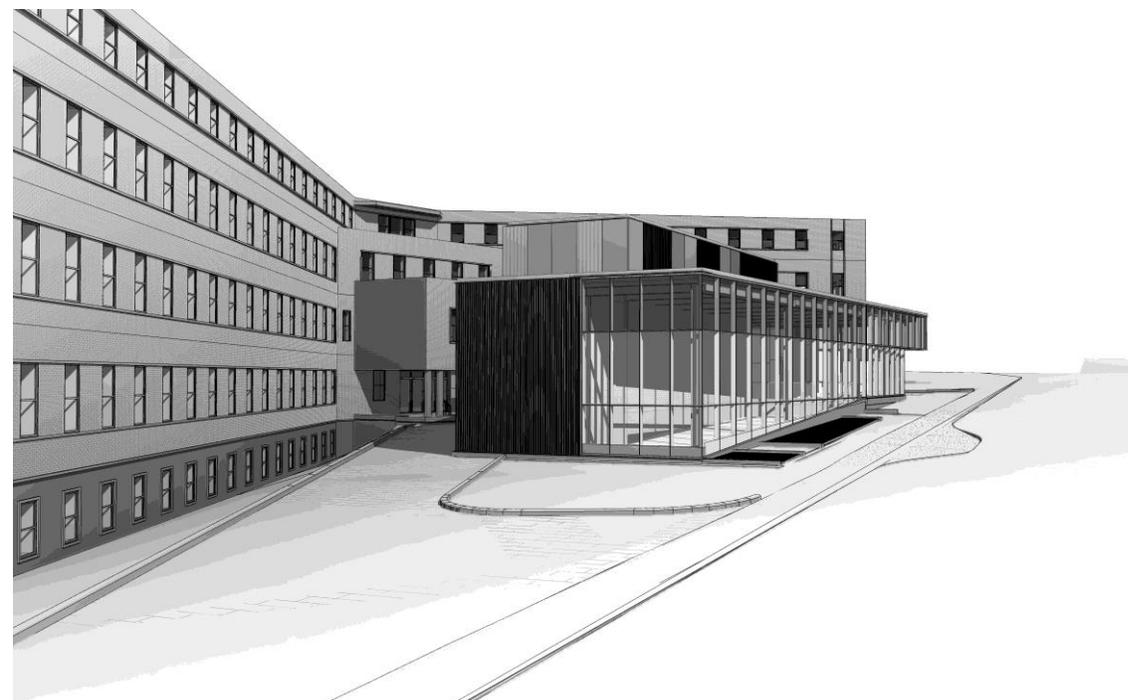


# Perspectives préliminaires de la station



# Perspectives préliminaires de la station







# Période de questions



A decorative vertical bar in shades of green runs down the left side of the slide, with a large white circle centered on it.

**Merci!**

**Date visée de la prochaine  
rencontre: mai 2020**



rem.info

