

Édouard-Montpetit neighbourhood committee

Minutes – Committee Meeting No. 6

Date: January 29, 2020 at 6:30 p.m.

Location: Pensionnat Saint-Nom-de-Marie, Room 340

Committee members in attendance	
Nancy Boyce	Saint-Germain d'Outremont elementary school
Marc Bisson	Marguerite Bourgeoys school board
Natacha Monnier	Université de Montréal
Marie-Ève Boudreau	City of Montréal
Angela Bandera	City of Montréal
Sonia Thompson	City of Montréal
Manon Robin	NouvLR
Thomas Fortin	NouvLR
Isabelle Lachance	REM

Committee members in attendance

Thomas Noël	REM
Pierre Hurtubise	Facilitator

A resident of the area was present in the room.

Agenda

- 1- Welcome and presentation of the agenda
- 2- Follow-ups from the last neighbourhood committee meeting
- 3- Community relations
- 4- Current and future work
- 5- Preliminary perspectives of the station
- 6- Question & answer period

1- Welcome

Pierre Hurtubise, Facilitator and Jean-Philippe Pelletier, REM

Pierre Hurtubise welcomed everyone. He reminded them of the committee's operating rules.

2- Follow-ups from the last neighbourhood committee meeting

Isabelle Lachance, REM

Ms. Lachance presented the follow-ups since the last committee meeting:

- **Validate whether the volume of the siren can be changed (so that it is audible in the Marie-Victorin Pavilion)**

Verification performed – decibel count is governed by health and safety standards

3- Community relations

Isabelle Lachance, REM

Ms. Lachance then presented an overview of the main community relations activities carried out since the last committee meeting. These meetings and the sending of a Works info were aimed at informing local residents about the new phase of work that will begin in 2020.

Ms. Lachance reported that seven complaints had been received since the last committee meeting, for the construction site's open doors, dust and odour from a blasting operation and for the engine of an idling truck in front of the school yard. Checks were carried out and a reminder to the teams was issued following complaints.

4- Current and future work

Thomas Fortin, NouvLR

Mr. Fortin presented the main project phases. Since the last committee meeting, a new blasting time slot was added at 7 a.m. to complete the excavation of the underground galleries, and work was occasionally being done at night and on weekends, given the depth of the work and its proximity to the Mont-Royal Tunnel, which was still in operation during the week. The excavation of the galleries was almost finished, only a few blasts remained to be carried out.

He then presented the work to be performed in the spring and summer, namely the excavation of the station platforms in the Mont-Royal Tunnel and the installation of the station structure in the main shaft. These new activities will result in different impacts, including less trucking (but larger deliveries by long trucks).

For environmental monitoring, he said that the average for daytime noise remained similar, with some slight exceedances in the evening. For air quality, the standards were met.

5- Question & answer period

Committee members and meeting participants asked the following questions:

Questions	Answers
Snow removal is first done on the opposite side of the school. Is it possible that the school side could be plowed first to make it safer, given the passage of heavy trucks exiting the construction site?	Ville de Montréal: In the absence of borough representatives, we are noting this request and a follow-up will be done. Follow-up: Validate whether snow can be cleared from the school side first.
When blasting resumes in April, will it be the same charge power? It's a cause for concern when the dynamite changes in intensity.	NEW: The blasts will take place a few more times over the next two to three weeks. In April, the blasts will be similar to what we're experiencing now.

6- Next meeting

The target date for the next meeting is May 2020.

7- Appendices

List of follow-ups

Meeting follow-ups

- Validate whether snow can be cleared from the school side first

Presentation – Meeting 6 (attached)



Comité de bon voisinage – Secteur Édouard-Montpetit

29 janvier 2020

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mot de bienvenue et présentation de l'ordre du jour
- Suivis du dernier comité de bon voisinage
- Relations avec la communauté
- Travaux en cours et à venir
- Perspectives préliminaires de la station
- **Période de questions**



Suivis du dernier comité de bon voisinage



Suivis

Valider s'il est possible de changer le volume de la sirène (pour que ce soit audible dans les locaux du Pavillon Marie-Victorin)

- Vérification effectuée – nombre de décibels régis par des normes de santé et sécurité



Relations avec la communauté



Relations avec la communauté

Actions

- Communications pour informer sur la nouvelle phase des travaux en 2020 : rencontres et info-travaux

Plaintes – 7 plaintes reçues depuis le dernier comité en septembre

- Portes du chantier ouvertes
- Poussière et odeur liées à un sautage
- Moteur d'un camion qui tourne devant le parc-école
- Présence de véhicules stationnés devant le parc-école

Actions prises suite aux plaintes reçues :

- Rappels aux équipes et vérifications diligentes



Travaux en cours et à venir



Bilan depuis l'automne 2018

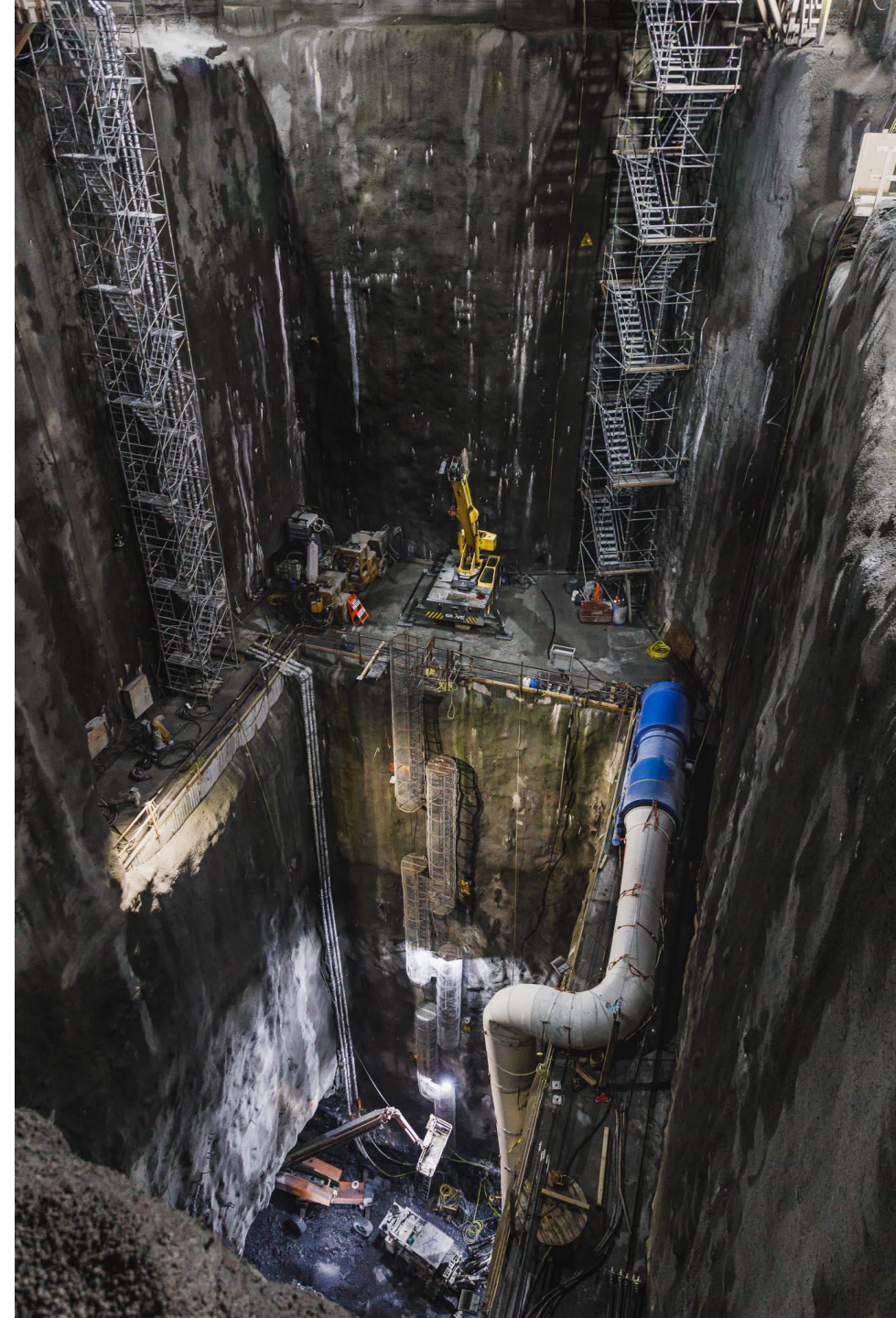
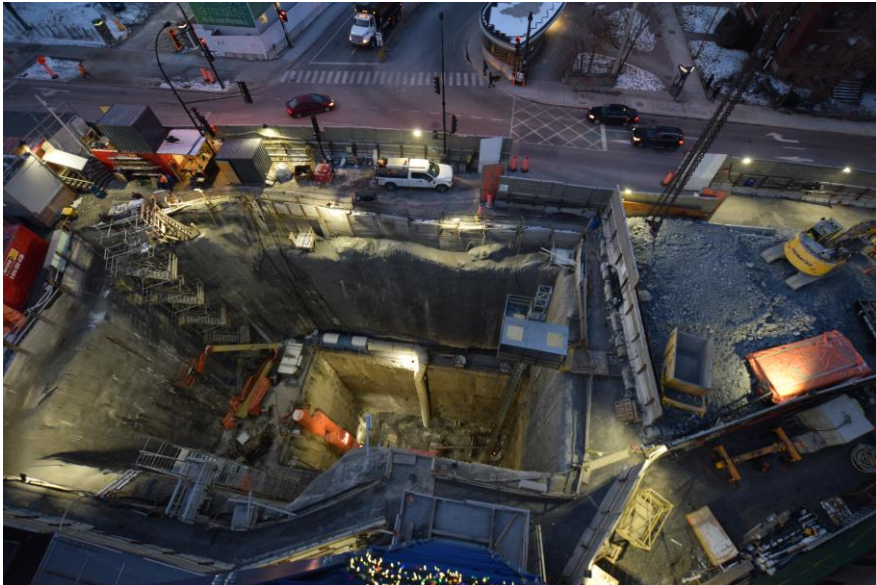


PUITS VERTICAL
EXCAVÉ À :

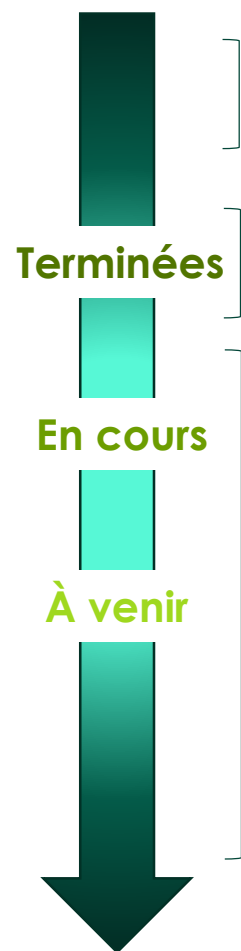
100%

EXCAVATION
HORIZONTALE
COMPLÉTÉE À :

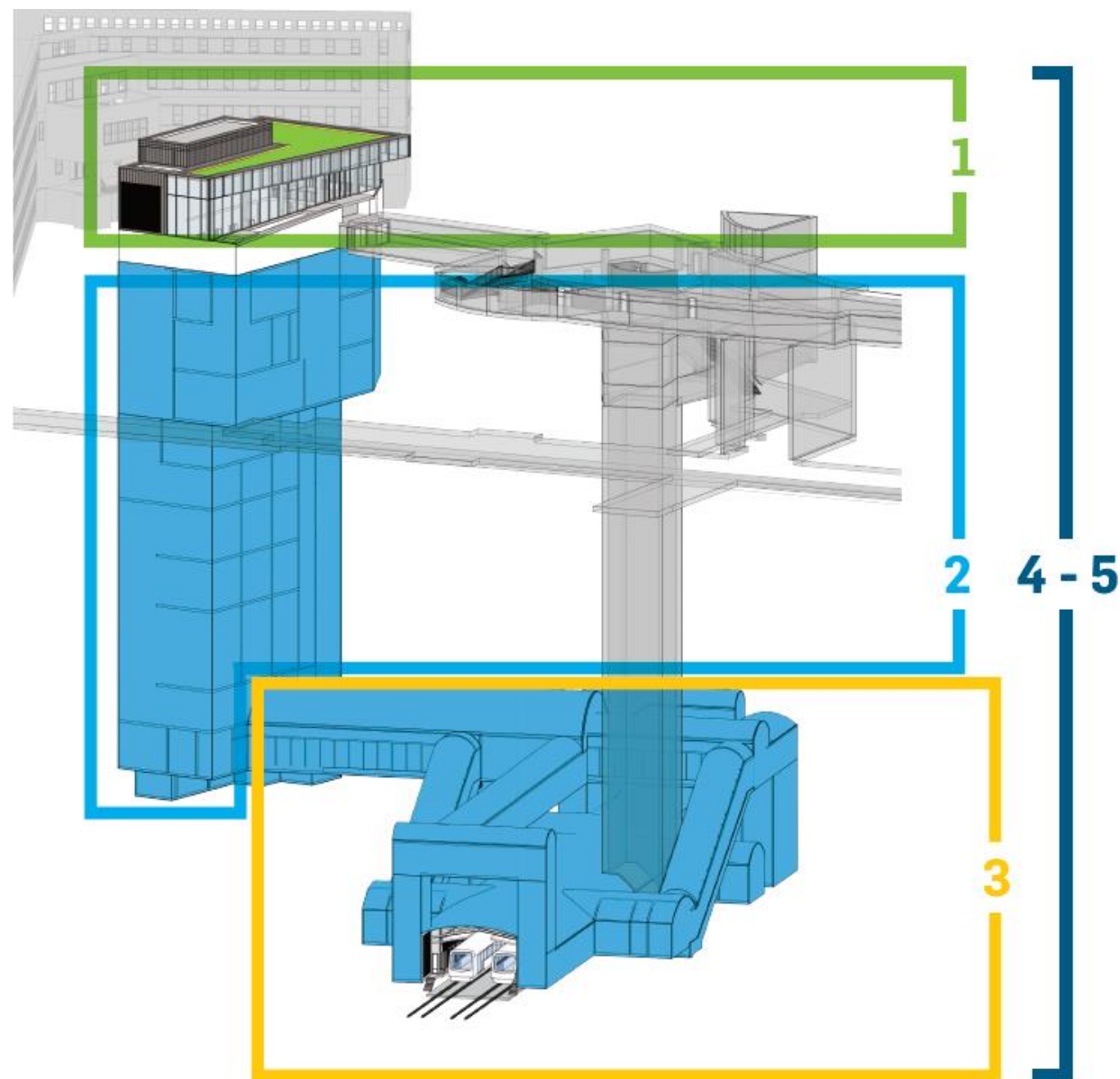
70%



Grandes étapes et échéancier



- 1** **Été 2018**
Travaux préparatoires
- 2** **Automne 2018**
Excavation du puits
- 3** **Été 2019**
Excavation des galeries
- 4** **Hiver 2020**
Construction de la station
- 5** **Automne 2020**
Équipement de la station



Évolution de l'activité sur le chantier

- Ajout d'une plage horaire pour le sautage à 7h
- Reprise des travaux de nuit ponctuels – depuis novembre 2019
 - Avancée des travaux en profondeur
 - Respect du seuil de bruit
- Travaux les fins de semaine – depuis janvier 2020
 - Mesure de sécurité pour les trains circulant dans le tunnel – sautages plus près du tunnel Mont-Royal
 - Majoritairement en journée
 - 1 à 2 sautages par jour

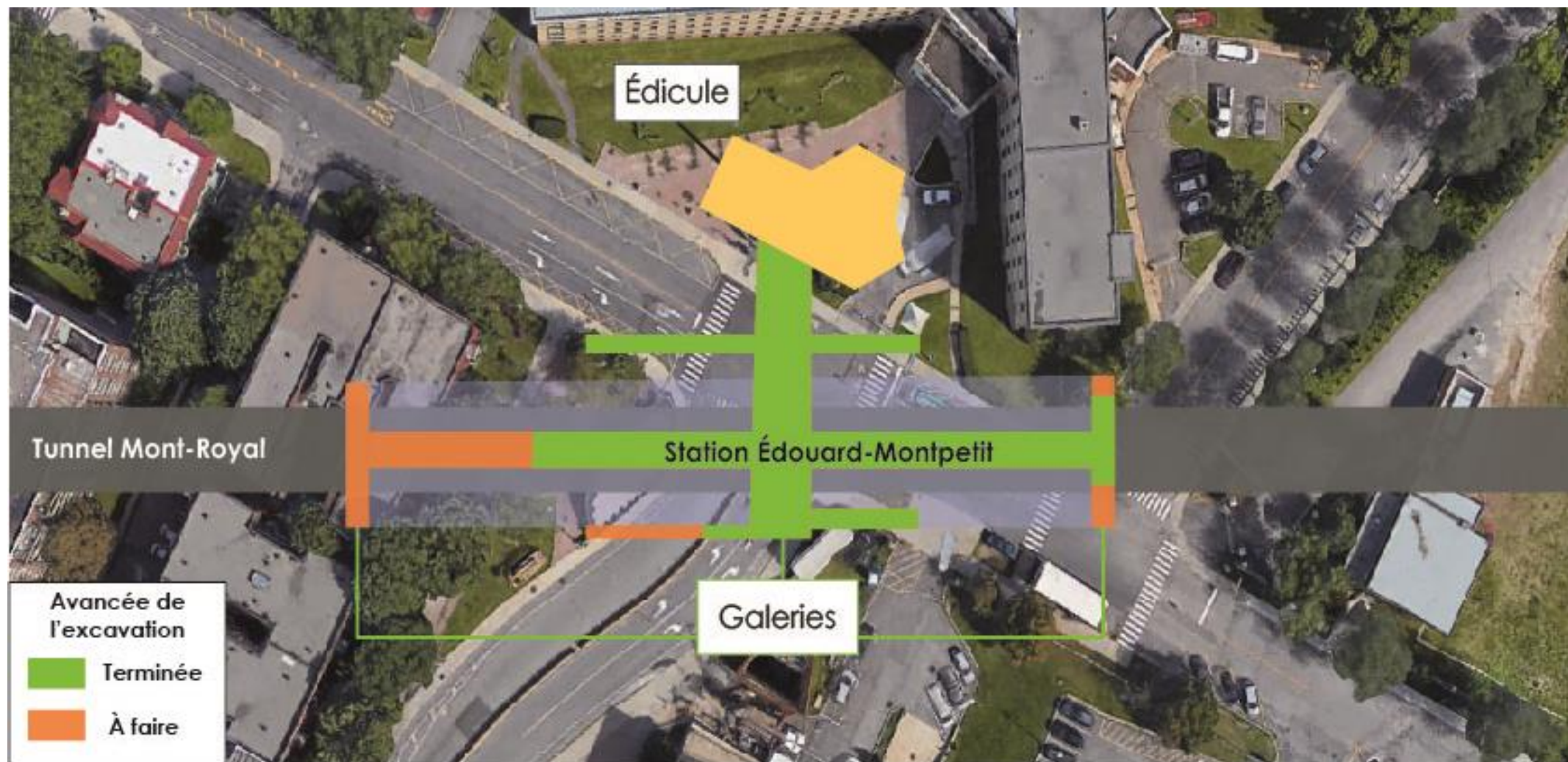
Travaux en cours

Excavation – Galeries

- Durée : fin août 2019 jusqu'à l'hiver 2020
- 1 à 2 sautages horizontaux par jour



Avancée de l'excavation – Galeries

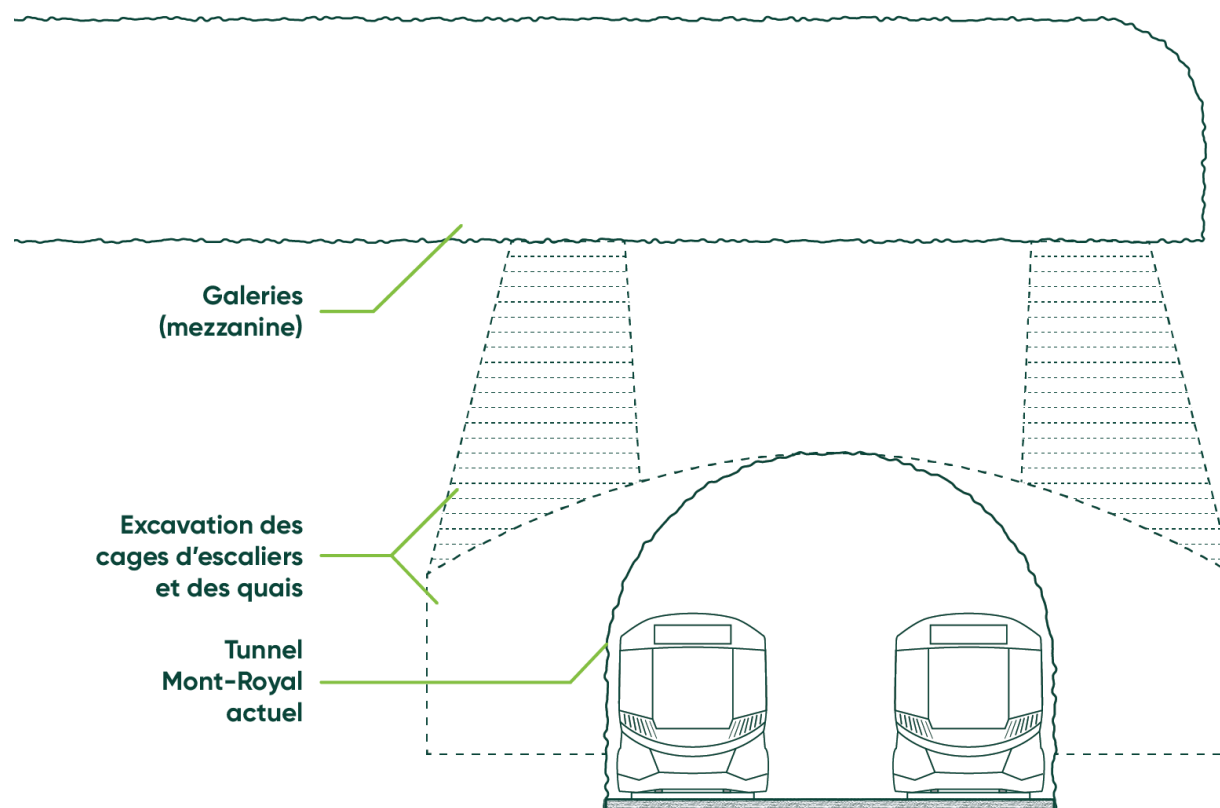


Travaux à venir

Excavation – Quais

- Durée : mi-avril à l'été 2020
- Excavation des quais de la station :
 - Dans le tunnel Mont-Royal à 70 m de profondeur
 - Par sautages contrôlés
 - Pause des sautages entre la fin de l'excavation des galeries et le début de l'excavation des quais

Excavation des quais de la station



Travaux à venir

Structure – Station

- Durée : hiver à l'été 2020
- Montage de la structure dans le puits :
 - Bétonnage des fondations (murs, dalles, etc)
 - Installation de la structure d'acier

À noter : ces travaux se poursuivront ensuite pour l'édicule à l'automne 2020.



Travaux à venir

Impacts anticipés

Nouvelles activités – changement des habitudes et perceptions pour les riverains :

- Montage de la structure d'acier (sciage, boulonnage)
- Travaux qui se rapprochent de la surface
- Moins de camionnage, mais livraisons parfois volumineuses (ascenseurs, escaliers mécaniques, etc.)

Maintien des mesures d'atténuation en place et du suivi environnemental pour toute la durée des travaux

Suivi environnemental

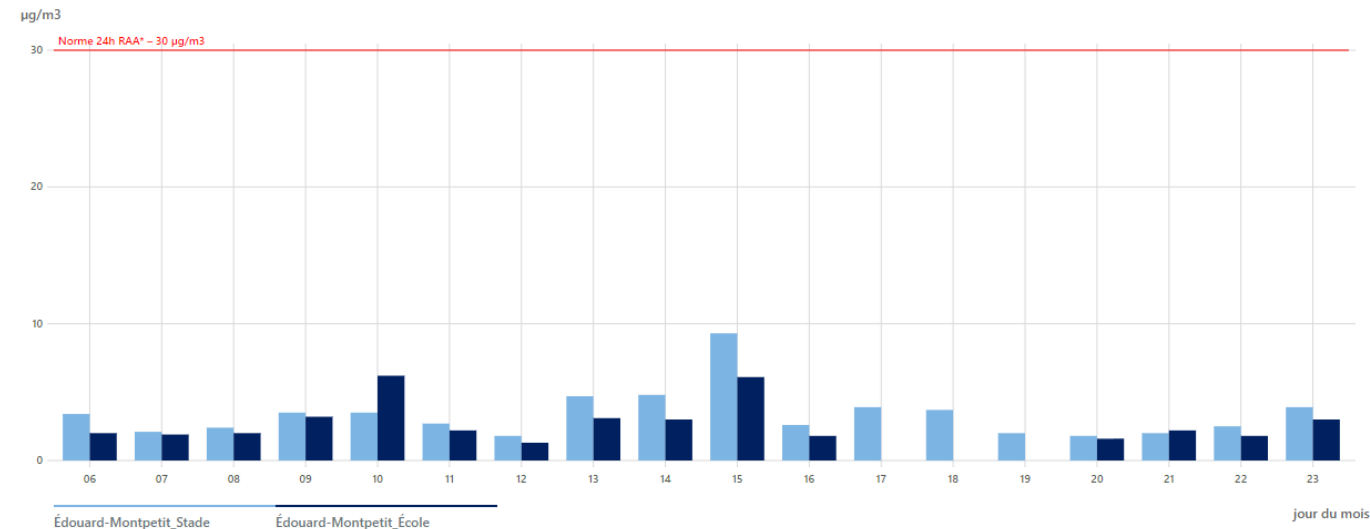
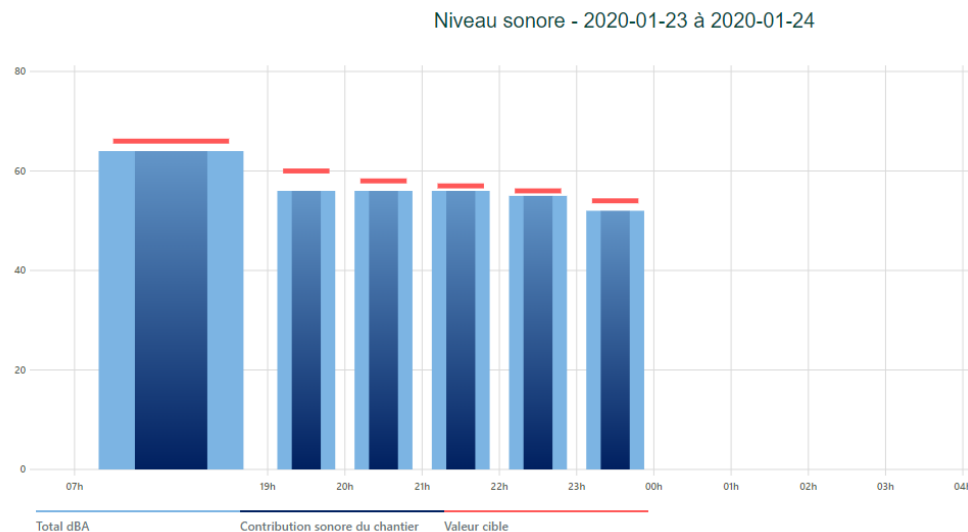
16

– Bruit :

- Respect des cibles en journée
- Quelques légers dépassements mesurés en soirée

– Qualité de l'air :

- Respect des normes journalières



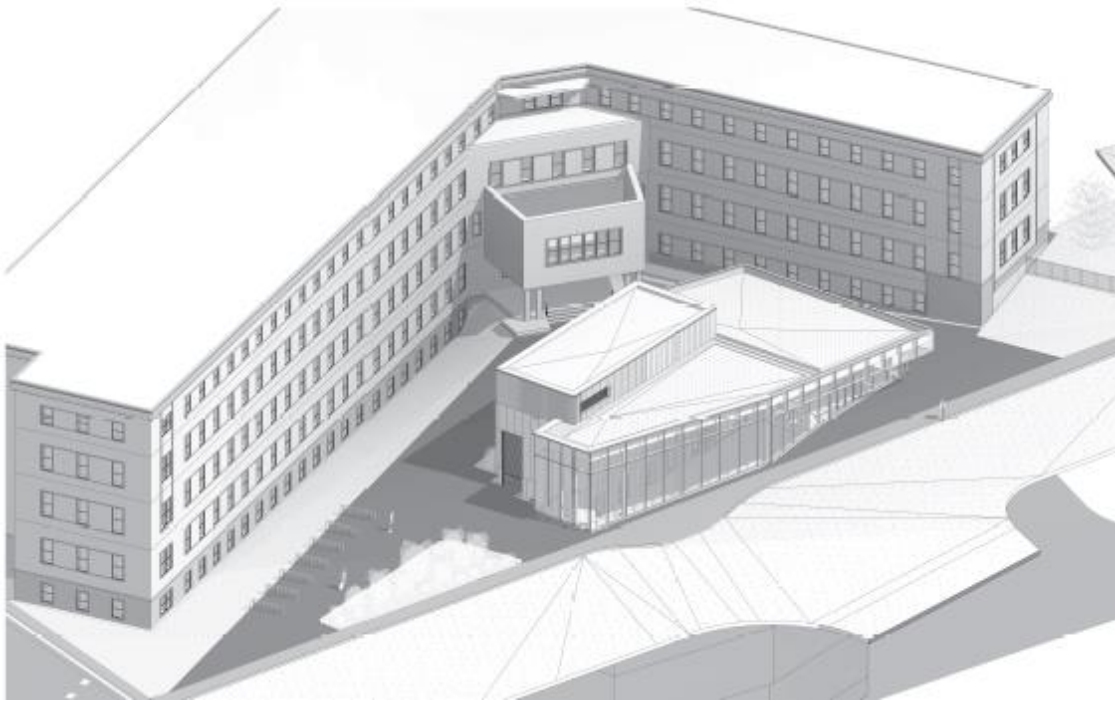


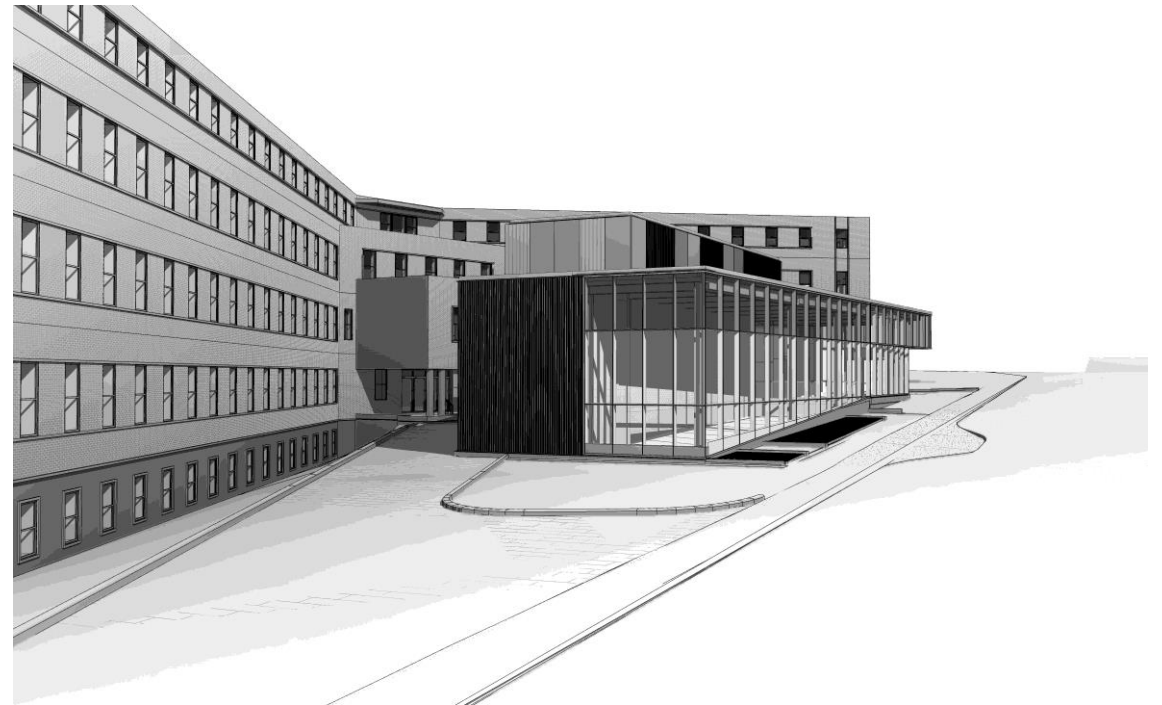
Perspectives préliminaires de la station



Perspectives préliminaires de la station

18







Période de questions



A decorative vertical bar on the left side of the slide, consisting of a thick yellow line and a thinner green line, with a large dark green circle centered on the yellow line.

Merci!

**Date visée de la prochaine
rencontre: mai 2020**



rem.info

