



# Comité de bon voisinage Canora-Mont-Royal

## Compte rendu - Rencontre

**Date :** 11 août 2020, de 18h30 à 20h30

**Lieu :** Rencontre numérique sur Microsoft Teams

Membres du comité	
M. Trudeau	Riverain
C. Lambert	Riveraine
C. Lacasse	Riverain, Propriétaire de l'Ombrière
L. Debout	Riveraine
I. Tardif	Ville de Mont-Royal, Direction des services techniques
J. Leduc	Arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Division travaux publics
S. Thompson	Ville de Montréal, chargée de projet REM
M. Vlad-Sabie	École secondaire Mont-Royal, Directrice adjointe
JP. Pelletier	REM, Directeur adjoint, réalisation
M.-A. Taschereau	REM, Gestionnaire en environnement
M. Vallière	REM, Conseillère, relations avec la communauté
D. Barrett	NouvLR, Gestionnaire, engagement avec les communautés et parties prenantes
G. Cipolla	NouvLR, Directeur de segment
T. Fortin	NouvLR, Gestionnaire, reconstruction du pont CP
P. Cusinato	NouvLR, Conseillère, relations avec la communauté
P. Guillot-Hurtubise	Facilitateur



## Ordre du jour

- Mot de bienvenue
- État de la situation depuis le dernier comité
- Mise à jour sur les travaux
- Période de questions

## 1- Mot de bienvenue

Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur du comité

En tant que facilitateur de la rencontre, M. Guillot-Hurtubise ouvre la rencontre en souhaitant la bienvenue aux personnes présentes.

L'objectif de ce comité est d'échanger sur les travaux, leurs impacts, les mesures de mitigation et faire un suivi sur les principales plaintes. Il vise également à comprendre et répondre aux préoccupations des riverains, dans un souci de bon voisinage. Lors des rencontres du comité, des présentations sont faites par des intervenants du REM et de NouvLR.

En raison de la COVID-19, la rencontre s'est tenue à distance et elle était ouverte aux membres du comité seulement.

M. Hurtubise propose ensuite l'ordre du jour.

## 2- État de situation depuis le dernier comité (voir diapositives 4 à 13 de la présentation)

Myriam Vallière, REM

En raison de la COVID-19, les chantiers du REM ont été mis sur pause du 15 mars au 11 mai 2020. Les travaux ont repris le 11 mai dans le tunnel Mont-Royal, causant sa fermeture le jour même. Mme Vallière précise que les travailleurs sur le chantier doivent respecter des mesures sanitaires. Par ailleurs, la séquence des travaux a été ajustée pour tenir compte de ce contexte particulier.

Ensuite, Mme Vallière résume les activités de relations avec la communauté ayant eu lieu depuis la reprise des travaux le 11 mai :

- 7 communications diffusées par le biais d'info-travaux, infolettres et alertes SMS
- 47 plaintes traitées, la plupart portant sur l'horaire des travaux, la sécurité piétonne, le bruit, la poussière et l'entretien des abords du chantier
- Plusieurs actions prises par REM en réponse aux plaintes reçues, visant à réduire les impacts sur le bruit, la circulation routière, la poussière et l'entretien

Enfin, Mme Vallière repasse les suivis découlant des précédentes rencontres du comité :

- Bannières pour embellir le quartier : démarrage d'un projet de murale sur la palissade devant Première Moisson, et discussions en cours pour embellir le mur anti-bruit près du pont Cornwall
- Signalisation au coin Jean-Talon et Wilderton : marquage au sol ajouté pour améliorer la sécurité des piétons
- Possibilité de protéger les piétons des éclats d'eau sur le détour piétonnier Jean-Talon : puisque les glissières de béton assurent déjà une protection, il n'est pas prévu d'ajouter d'autres éléments à cet endroit

- Diffusion publique des plans d'implantation des stations Canora et Ville-de-Mont-Royal à venir d'ici la fin de l'été 2020, incluant les empreintes des stations, les accès cyclistes et piétonniers et une vue en coupe des stations

### 3- Mise à jour sur les travaux (voir diapositives 14 à 43 de la présentation)

Giovanni Cipolla, NouvLR; Jean-Philippe Pelletier, REM; Thomas Fortin, NouvLR

M. Cipolla effectue un retour sur les travaux réalisés entre mai et juillet 2020, puis présente les travaux à venir jusqu'en décembre 2020. En voici un résumé.

À la station Ville-de-Mont-Royal :

- Voie ferroviaire :
  - Mai à juillet : démantèlement du réseau ferroviaire existant d'exo
  - Août-septembre : fondations des bases pour les futures caténaires et travaux civils (conduite de drainage, relocation d'utilités publiques, etc.)
  - Octobre à décembre : installation de la voie ferroviaire et des nouveaux rails
- Station Ville-de-Mont-Royal :
  - Mai à juillet : bétonnage des fondations
  - Août-septembre : coffrage et armature, puis mise en place de la structure d'acier
  - Octobre à décembre : installation de l'enveloppe extérieure
- Pont Cornwall :
  - Mai à juillet : démolition du pont Cornwall et fondations du futur pont
  - Août-septembre : construction des chevêtres
  - Octobre à décembre : installation des poutres et construction du tablier
- Dalle-parc :
  - Août-septembre : forage des fondations
  - Octobre à décembre : construction des chevêtres

À la station Canora :

- Station Canora :
  - Mai à juillet : bétonnage des fondations et des murs
  - Août-septembre : mise en place de la structure d'acier, puis de l'enveloppe extérieure
  - Octobre à décembre : début des travaux intérieurs
- Pont Jean-Talon :
  - Mai à juillet : fondations du futur pont
  - Août-septembre : construction des chevêtres
  - Octobre à décembre : installation des poutres et construction du tablier
- Pont CP :
  - Août à décembre : travaux préparatoires
- Zone logistique Portal Heights :
  - Mai à juillet : préparation de la zone pour y transporter le matériel entrant et sortant du tunnel

- Août à décembre : entrée et sortie du matériel provenant des travaux dans le tunnel

Les principaux impacts anticipés en lien avec ces travaux sont du bruit et du camionnage lors de la livraison du matériel, ainsi que quelques entraves routières :

- Semaine du 5 octobre : branchement d'aqueduc causant une entrave sur l'avenue Kirkfield et la rue de Chambois
- Septembre à décembre : travaux sur la structure d'acier de la station Ville-de-Mont-Royal causant une entrave sur le chemin de Dunkirk ainsi qu'une zone de circulation locale devant la Pizzaiolle
- Mi-octobre à début novembre : branchement d'aqueduc causant une fermeture temporaire du stationnement de la Pizzaiolle

Ensuite, M. Pelletier présente les travaux pour l'installation des clôtures anti-intrusion. Il explique qu'à plusieurs endroits, la clôture actuellement en place n'est pas adéquate en raison de son état (brisée, ouverte, tordue, rouillée), et qu'elle doit être remplacée pour assurer la sécurité dans l'emprise du REM. Il partage une simulation visuelle du modèle choisi.

Les travaux seront réalisés de manière à éviter l'impact sur les clôtures privées des riverains et à limiter le plus possible la coupe d'arbres. Ainsi, les arbres situés à plus de 30 cm de la clôture existante seront épargnés. Toutefois, les arbres qui, avec le temps, se sont entremêlés avec la clôture actuelle, devront être coupés, ce qui représente 46 arbres. M. Pelletier précise qu'un tiers de ces arbres à couper sont déjà morts ou en mauvais état.

De plus, des haies, friches et aménagements paysagers devront être coupés pour les travaux, ce qui causera des percées visuelles notamment devant l'aréna et la caserne de pompiers. Une simulation visuelle est en préparation pour comparer avant et après la coupe.

Les travaux d'abattage commenceront après le 15 août. Un info-travaux a déjà été distribué à ce sujet (cliquer sur [ce lien](#) pour y accéder).

**Suivi : Partager la simulation visuelle comparant avant et après les travaux d'abattage devant l'aréna et la caserne de pompiers, lorsque disponible.**

M. Cipolla poursuit avec le suivi sonore et de la qualité de l'air. Les données sont disponibles à [www.suivienvironnemental.info](http://www.suivienvironnemental.info). Ce suivi s'applique de façon distincte aux sites fixes, soit la construction des stations, et aux travaux linéaires, c'est-à-dire les travaux de modernisation de la voie ferroviaire, la démolition et reconstruction des ponts Cornwall et Jean-Talon, ainsi que la construction de la dalle-parc. Voici un résumé des résultats depuis la reprise des travaux le 11 mai.

Pour la qualité de l'air :

- Aucun dépassement des valeurs cibles

Pour le suivi sonore :

- Station Canora : un seul dépassement le 7 août, causé par des jets de sable sur le béton

- M. Cipolla précise que peu de mesures permettent d'atténuer le bruit de ces travaux, car la buse qui produit le jet de sable est bruyante. Ces travaux ont duré quelques heures.
- Station Ville-de-Mont-Royal : aucun dépassement des valeurs cibles

M. Fortin et M. Cipolla partagent ensuite une présentation plus détaillée sur la réfection des trois ponts ferroviaires (Canadian Pacific (CP), Jean-Talon et Cornwall) avec des photos et des plans des travaux.

Pour le pont CP, M. Fortin explique que le passage des trains CP doit être maintenu pendant les travaux du REM. La solution retenue est la construction d'un pont temporaire en acier. Les travaux consisteront à préparer les fondations de ce pont temporaire et à installer une voie de déviation pour les trains CP. Cela obligera à réaliser des travaux pendant la fin de semaine, de jour et de nuit, à partir de septembre et pour environ 4 mois. Au printemps 2021, une fois les fondations en place, il est prévu d'assembler et d'installer le pont temporaire.

Enfin, M. Pelletier revient sur la passerelle temporaire Morrison-Melbourne, en remplacement de la perte du lien entre Lazard et Jasper pendant les travaux. Un enjeu d'approvisionnement avec les fournisseurs explique pourquoi la passerelle n'est pas encore installée, malgré le fait que le pont Cornwall a déjà été démolé. Des suivis ont été réalisés auprès des fournisseurs, et les travaux préparatoires commenceront dans les prochains jours.

À la suite de discussions avec NouvLR, la localisation de la passerelle a été revue pour éviter d'être en conflit avec des infrastructures pour le drainage. Le nouvel emplacement se trouve dans l'axe des avenues Morrison et Melbourne, à 150 mètres de l'emplacement initialement prévu. Il y aura du marquage au sol et de la signalisation pour assurer la sécurité des usagers de la passerelle. Celle-ci sera d'ailleurs installée et prête avant la rentrée scolaire.

## 4- Période de questions

Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur du comité

M. Hurtubise prend les questions du comité.

Question (s) des citoyens	Réponses
L'évacuation des matériaux n'était pas supposée se faire par la zone Portal Heights. Pourquoi ce changement?	NouvLR – C'est en raison d'ajustements à la séquence des travaux dans le tunnel. Le matériel devra être évacué par la zone Portal Heights jusqu'à la mise en place de la voie ferroviaire entre Canora et la future station Côte-de-Liesse. Ce tronçon de voie est prévu être installé d'ici décembre. Par la suite, le matériel pourra être évacué par la voie ferroviaire. La zone Portal Height demeurera active par la suite pour continuer à transporter certains matériaux, mais à un rythme moindre.

	<p>REM – cet ajustement avait été annoncé au dernier comité de bon voisinage.</p>
<p>Lors du branchement d'aqueduc à la station Canora (avenue Kirkfield / rue de Chambois), allez-vous couper ou endommager des arbres?</p>	<p>NouvLR – Après vérification, non, il n'est pas prévu de couper des arbres pour effectuer ce branchement d'aqueduc, puisque nous allons circuler au centre de la rue.</p>
<p>À la reprise des travaux, vous avez fait du marteau-piqueur pendant deux semaines pour enlever de l'isolant, et ces travaux étaient près de ma maison. Est-ce que des relevés sonores ont été effectués pendant ces deux semaines?</p>	<p>NouvLR – Pour les travaux en site fixe (les stations), les instruments de mesure ont été remis en place à compter du 21 mai. Les relevés sonores faits à compter de cette date ne démontrent pas de dépassement.</p> <p>REM – Les relevés sonores sont disponibles à l'adresse <a href="http://www.suivienvironnemental.info">www.suivienvironnemental.info</a>.</p>
<p>Où sont situées les stations de mesure du bruit?</p>	<p>NouvLR – Nous pourrions vérifier la localisation et vous revenir avec cette information.</p> <p><b>Suivi : Vérifier la localisation des stations de suivi sonore aux sites fixes.</b></p>
<p>Je dois traverser de l'est à l'ouest de la voie ferrée régulièrement. Actuellement, les piétons utilisent le passage au pont Graham. Ce coin est dangereux. À un moment, les piétons n'ont d'autres choix que d'être dans la rue avec les automobilistes. Je vous demanderais de réfléchir à la question pour éviter qu'un accident ne survienne.</p>	<p>NouvLR – Il y a eu quelques changements dans la configuration du secteur pour améliorer la sécurité. Le passage piétonnier à l'est du pont Graham a été déplacé à l'intersection de l'avenue Vivian et les voies ont été sécurisées avec des glissières et clôtures de sécurité.</p> <p>Nous allons vérifier avec notre équipe de signalisation si d'autres mesures peuvent être mises en place pour assurer la sécurité des piétons.</p> <p><b>Suivi : Vérifier si des mesures supplémentaires peuvent être mises en place pour améliorer la sécurité des piétons qui traversent au pont Graham.</b></p>
<p>J'aimerais que vous demandiez à vos camionneurs de suivre les trajets prévus. Du côté de Canora, les camions empruntent n'importe quelle rue, incluant les petites rues, peut-être pour éviter le trafic sur les trajets normalement convenus. C'est désagréable.</p>	<p>NouvLR – Nous allons vérifier les trajets que les camions devraient normalement emprunter, et nous pourrions vous envoyer l'information.</p> <p><b>Suivi : Envoyer au comité les routes de camionnage à Canora.</b></p>

Vous dites que 46 arbres devront être coupés pour les travaux de la clôture anti-intrusion. Lors d'une réunion précédente, vous aviez dit que chaque arbre coupé sera remplacé. Est-ce bien le cas?

Quelles espèces d'arbres replantez-vous? Je vous demanderais de suivre les recommandations de la Ville de Mont-Royal. Nous tenons beaucoup à nos arbres ici.

REM – En effet, nous avons un programme qui prévoit de remplacer les arbres coupés.

Pour les espèces d'arbres qui seront replantées, nous irons chercher cette information et vous reviendrons à la prochaine rencontre.

**Suivi : Confirmer les espèces d'arbres que REM prévoit replanter, et vérifier les recommandations de Ville de Mont-Royal sur les espèces à privilégier.**

La mise en service du REM est-elle reportée avec le contexte de la COVID-19?

REM – Il est trop tôt pour prendre position. Beaucoup de travail a été effectué avec NouvLR pour assurer la sécurité des travailleurs sur les chantiers, élaborer les plans de reprise des travaux, etc. Maintenant, nous analysons l'impact de la pandémie sur l'échéancier. S'il y a des changements, ils seront communiqués en temps et lieu.

Lorsqu'il y a des travaux bruyants, le REM nous avise à moins de 24 heures du début des travaux. Or, les travaux bruyants, comme la démolition du pont, sont planifiés plus à l'avance que 24 heures.

Alors pourquoi ne pas informer les riverains plus tôt, quelques jours à l'avance, pour nous permettre d'ajuster nos plans?

NouvLR – De notre côté, nous donnons un échéancier trois semaines à l'avance à l'équipe du REM chargée des communications. À partir de cet échéancier, les équipes identifient les travaux pouvant générer des impacts dans la communauté, pour ensuite préparer les info-travaux.

REM – En effet, nous recevons de la part de NouvLR un échéancier des travaux sur un horizon de trois semaines. Toutefois, les dates du début des travaux sont souvent confirmées plus tard, parfois la veille des travaux.

C'est pour cela que nous préparons des info-travaux offrant une perspective sur les travaux à venir, même s'ils ne détaillent pas les dates précises du début des travaux.

Puisque les dates peuvent changer en cours de route, nous attendons que celles-ci soient confirmées avant de les communiquer, pour éviter la confusion. En effet, il arrive souvent que ces dates bougent.

Y aurait-il quand même un moyen de partager les dates des travaux bruyants plus à l'avance?

NouvLR – Même avec l'échéancier sur trois semaines, les dates précises sont difficiles à prédire, car elles peuvent bouger s'il y a du retard ou de l'avance dans les travaux. Les dates se cristallisent souvent lorsqu'on arrive plus près du début des travaux.

Je suis préoccupée pour la sécurité des élèves. Dès septembre, des navettes arriveront de Bois-Franc. Nous avons demandé que ces autobus amènent les élèves directement à l'école, mais n'avons pas encore reçu la confirmation. L'autre option prévoit que les autobus s'arrêtent à côté de l'Académie Saint-Clément et que les élèves traversent le pont Montgomery. Serait-il possible de s'assurer d'amener les autobus à côté de l'école?

Par ailleurs, selon les plans d'action prévus, des élèves pourront quitter l'école à partir de 12h30, pour suivre le dernier cours à la maison. Serait-il possible de prévoir une navette pour ramener ces élèves au métro le plus près?

REM – C'est la STM et l'ARTM qui gèrent le transport pour les écoles. Nous pourrions vous appuyer dans le relais de vos demandes auprès de ces instances, qui sont aussi nos partenaires. Toutefois, c'est bien la STM et l'ARTM qui pourront répondre à vos demandes.

Y aura-t-il un trou entre la place d'entrée de la station et l'entrée du tunnel ou ce tronçon sera recouvert? est-ce que l'espace le long du chemin dunkirk sera couvert?

NouvLR – En effet, les usagers pourront accéder à la place d'entrée de la station par le biais de passerelles sécurisées par des clôtures, situées à l'est et à l'ouest de la voie ferroviaire, dans l'emprise ferroviaire. Entre la place d'entrée, les passerelles d'accès et l'entrée du tunnel, il y a effectivement un trou.

## 5- Conclusion

Avant de conclure la rencontre, M. Hurtubise sonde les membres du comité sur la formule de la rencontre.

- Des membres partagent leur appréciation du format numérique de la réunion.
- Deux membres indiquent que les rencontres en ligne devraient demeurer ouvertes au public en permettant aux résidents d'y assister et de poser des questions à la fin. Il faut toutefois éviter que les rencontres ne durent trop longtemps.
- Un membre demande à l'animateur s'il serait possible de gérer des personnes ayant des comportements perturbateurs lors d'une rencontre en ligne. M. Hurtubise répond que ce type de situations peuvent être gérées.
- Un membre suggère des réunions plus régulières, chaque mois ou aux deux mois.
- Pour répondre aux enjeux de sécurité, un membre suggère que les personnes souhaitant participer à une rencontre en ligne doivent s'inscrire à l'avance en s'identifiant.

La prochaine rencontre du comité de bon voisinage est prévue en novembre 2020. Par la suite, il sera possible d'évaluer la pertinence et la faisabilité d'augmenter la fréquence.



**Suivi : Tenir compte des commentaires et suggestions partagés par les membres en vue de la prochaine rencontre du comité.**

## 6- Annexes

### Liste des suivis

- Partager la simulation visuelle présentant l'avant et l'après des travaux d'abattage devant l'aréna et la caserne de pompiers, lorsque disponible
- Vérifier la localisation des stations de suivi sonore aux sites fixes
- Vérifier si des mesures supplémentaires peuvent être mises en place pour améliorer la sécurité des piétons qui traversent au pont Graham
- Envoyer au comité les routes de camionnage à Canora
- Confirmer les espèces d'arbres que REM prévoit replanter, et vérifier les recommandations de Ville de Mont-Royal sur les espèces à privilégier
- Tenir compte des commentaires et suggestions partagés par les membres en vue de la prochaine rencontre du comité

## Rencontre numérique sur Microsoft Teams



Cette rencontre est enregistrée  
seulement aux fins de compte-  
rendu



Mettez votre micro sur «muet»  
lorsque vous ne parlez pas



Allumez votre caméra



Levez la main pour prendre la  
parole



Activez le clavardage pour  
partager vos commentaires ou  
poser vos questions sans  
interrompre le présentateur



Terminer la réunion



Réactivez votre micro pour poser une question ou faire un commentaire

1



## Comité de bon voisinage Canora et Mont-Royal

11 août 2020



2

1

## Ordre du jour

3

- Mot de bienvenue
- État de la situation depuis le dernier comité
  - Reprise des chantiers
  - Relations avec la communauté
- Mise à jour sur les travaux
- **Période de questions**



3



## État de situation depuis le dernier comité



4

## Reprise des chantiers

### Retour sur la situation COVID 19 et l'arrêt des chantiers du 15 mars au 11 mai 2020

- Reprise des travaux dans le tunnel Mont-Royal et interruption de service des trains exo – lignes Deux-Montagnes et Mascouche – 11 mai 2020
- Ajustement de la séquence de travaux et ajout de mesures sanitaires sur les chantiers



5

## Relations avec la communauté

6

### Proposition d'une formule numérique pour la poursuite du comité de bon voisinage

- Formule ouverte aux membres seulement pour le moment
- Souhait de poursuivre les échanges sur une base trimestrielle
- Recueil des questions du public en amont et diffusion du compte-rendu détaillé sur <https://rem.info/fr/evenements>
- Valider votre intérêt à poursuivre votre implication auprès du comité de bon voisinage
- Date à déterminer pour la prochaine rencontre – Novembre 2020



6

## Relations avec la communauté

7

### Communication sur le projet et les travaux

- Information régulière et de proximité aux membres du CBV, pour faciliter la circulation de l'information entre les rencontres, par le biais d'info-travaux, infolettres et alertes SMS et diffusion dans la communauté
- **Mai 2020:**
  - Modernisation du tunnel Mont-Royal
  - Réfection de la voie ferroviaire entre Canora et Du Ruisseau
  - Poursuite des travaux du pont Jean-Talon
- **Juin 2020:**
  - Fermeture complète et démolition du pont Cornwall
- **Juillet 2020:**
  - Poursuite des travaux du pont Jean-Talon
  - Construction de la structure d'acier des stations
  - Coupes de végétation en vue de l'installation de la clôture anti-intrusion



7

## Groupe de travail REM en exploitation

8

### Prochaine rencontre: Climat sonore du REM en opération

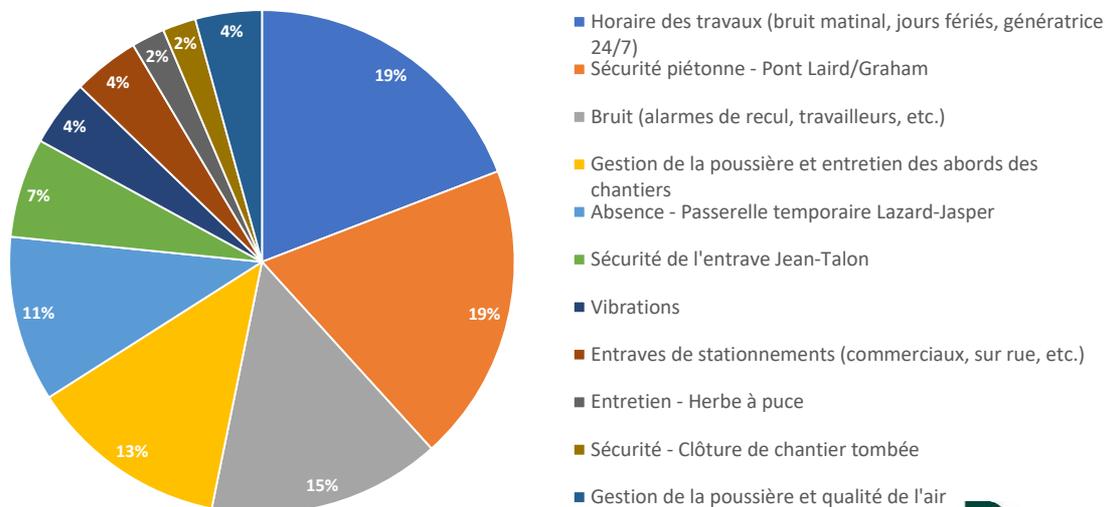
- Les analyses nécessaires à la tenue de cette rencontre sont toujours en cours.
- Date à déterminer



8

## 47 plaintes depuis la reprise des travaux (11 mai 2020) (environ 100 jours de travaux)

9



9

## Actions prises à la suite des plaintes

10

### Rappels aux équipes et mesures correctives lorsque possible

- **Bruit**: Ajout de mesures d'atténuation pour le bruit pour certains travaux (caisson acoustique et isolation supplémentaire sur la génératrice à VMR, membrane acoustique sur marteau piqueur pour excavation des voies)
- **Circulation**: Nombreux ajustements apportés pour faciliter la gestion de la circulation automobile et la sécurité de la circulation piétonne au pont Laird/Graham
- **Poussière**: Arrosage ciblé d'abats-poussières plus fréquent lors des canicules et camion-balais en continu dans le secteur
- **Passerelle temporaire**: Report de l'installation de la passerelle temporaire Lazard/Jasper – Sera avant la rentrée scolaire
- **Entretien**: Nettoyage de l'herbe à puce dans l'emprise ferroviaire



10

## Suivis des derniers comités

11

**Confirmer si des bannières seront installées pour embellir le quartier, et l'endroit choisi le cas échéant**

- Un projet de murale est en démarrage en collaboration avec VMR et MU au centre-ville (palissade devant Première Moisson).
- Discussions pour l'embellissement du mur anti-bruit près du pont Cornwall.

**Vérifier la possibilité d'ajouter une signalisation au coin Jean-Talon et Wilderton pour éviter que les voitures ne tournent à droite**

- La signalisation est conforme à l'entrave en place et du marquage au sol a été ajouté pour améliorer la sécurité des piétons à la demande de la Ville et de l'arrondissement.

**Vérifier s'il est possible de protéger les piétons des éclats d'eau sur le détour piétonnier Jean-Talon**

- Des glissières de béton assurent déjà une protection contre les éclaboussures d'eau. NouvLR ne prévoit pas ajouté d'autres éléments.



11



12

**STATION VILLE-DE-MONT-ROYAL**  
 PLAN D'IMPLANTATION (À TITRE INDICATIF)



LÉGENDE

- STATION VILLE-DE-MONT-ROYAL
- VOIES REM
- DALLE STRUCTURALE POUR ACCÈS PIÉTONNIER
- CIRCULATION PIÉTONNE EN SURFACE
- ACCÈS PIÉTONNIER UNIVERSEL DE LA STATION
- PISTE CYCLABLE
- STATIONNEMENT VÉLO
- ARRÊT D'AUTOBUS\*
- TRANSPORT ADAPTÉ (EMPLACEMENT À DÉFINIR)

**Plans d'implantation**

COUPE TRANSVERSALE



\* LES ORGANISMES DE TRANSPORT PROCÈDENT ACTUELLEMENT À UNE REFORME DE LEUR RÉSEAU EN VUE DE L'ARRIVÉE DU REM.

13

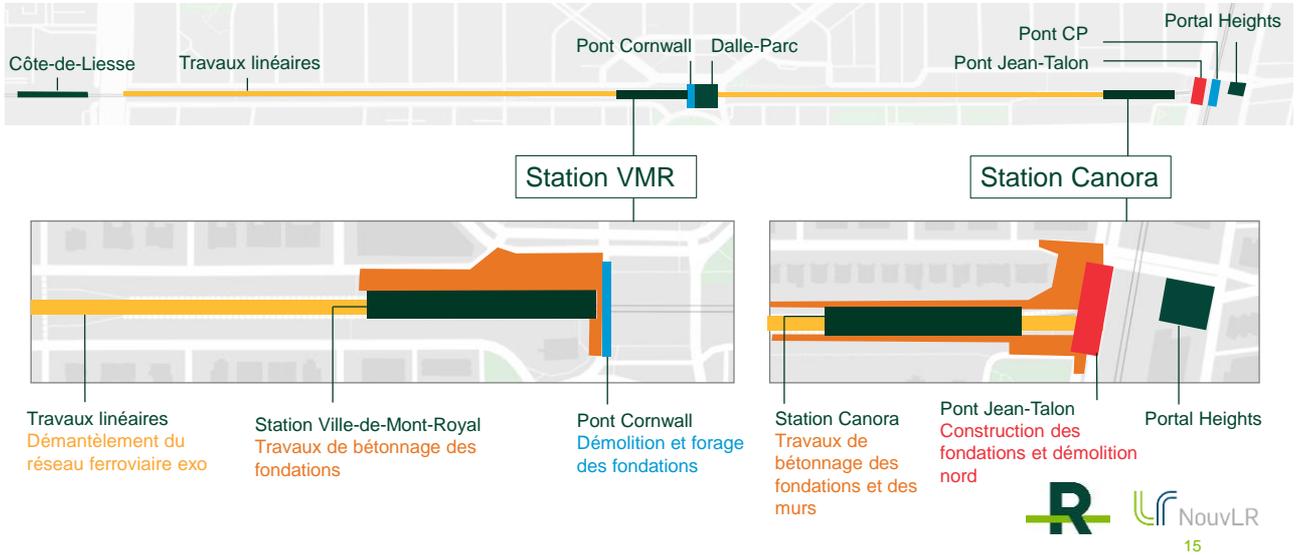


# Avancement des travaux



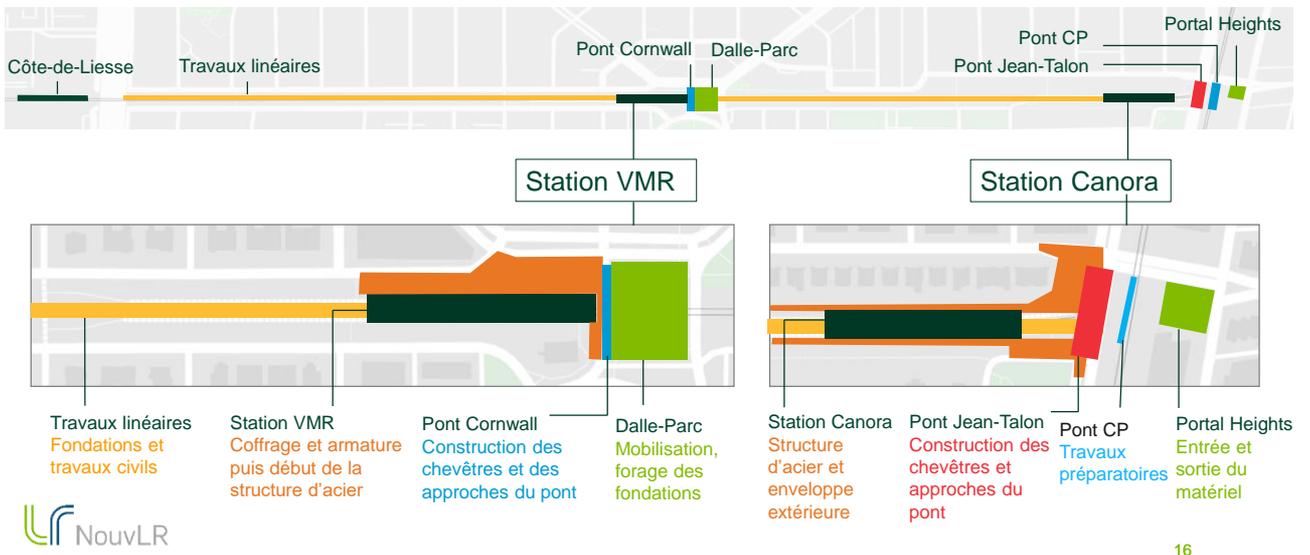
14

## Mai à juillet 2020 (déjà réalisés)



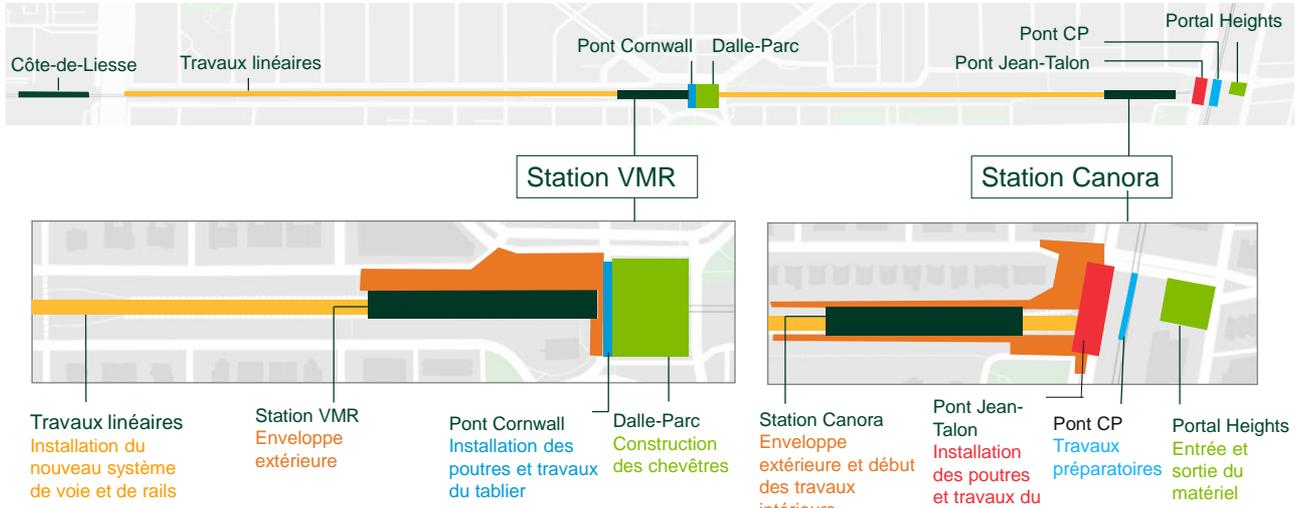
15

## Août à septembre 2020 (à venir)



16

## Octobre à décembre 2020 (à venir)



17

17



# Construction des stations



18

## Station Canora

19



Structure d'acier en construction (Station Bois-Franc)

### Travaux de :

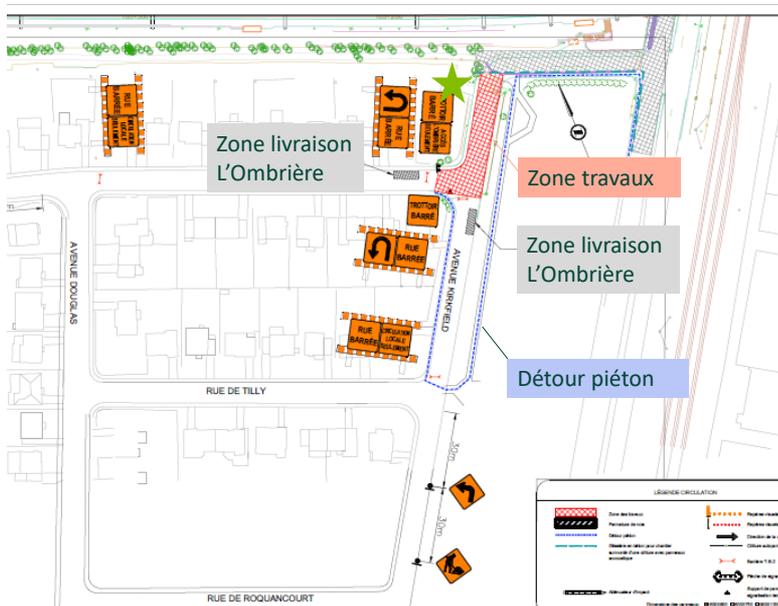
- Structure d'acier : **Semaine du 10 août**
- Enveloppe extérieure : **Dès septembre**
- **Impacts** : Bruit et camionnage pour la livraison de matériel



19

## Station Canora – Branchement d'aqueduc

20



### Travaux:

- Entrave rues Kirkfield et de Chambois prévu dans la semaine du **5 octobre**

★ Faciliter le maintien des activités de L'Ombrière

**Impacts:** Bruits, entrave à la circulation



20

## Station Ville-de-Mont-Royal

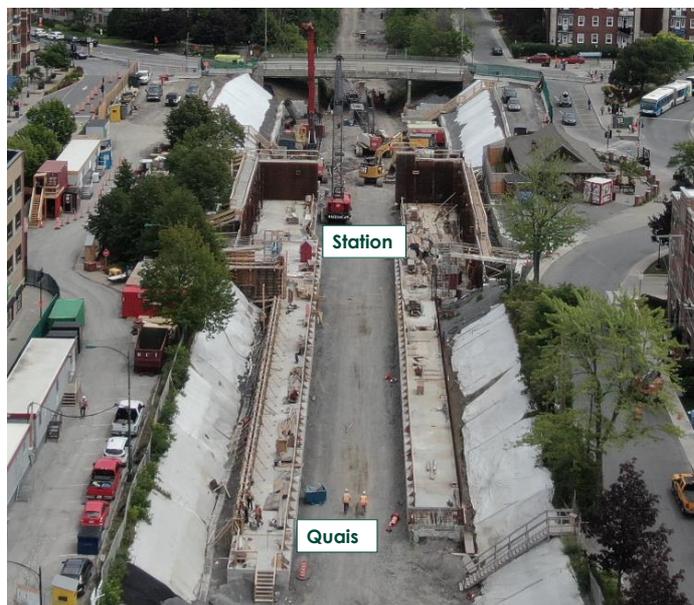
21

### Travaux :

- Coffrage et armature : **août**
- Structure d'acier : **mi-septembre**
- Enveloppe extérieure : **octobre**

### Impacts:

Bruits et camionnage pour la livraison de l'acier



21

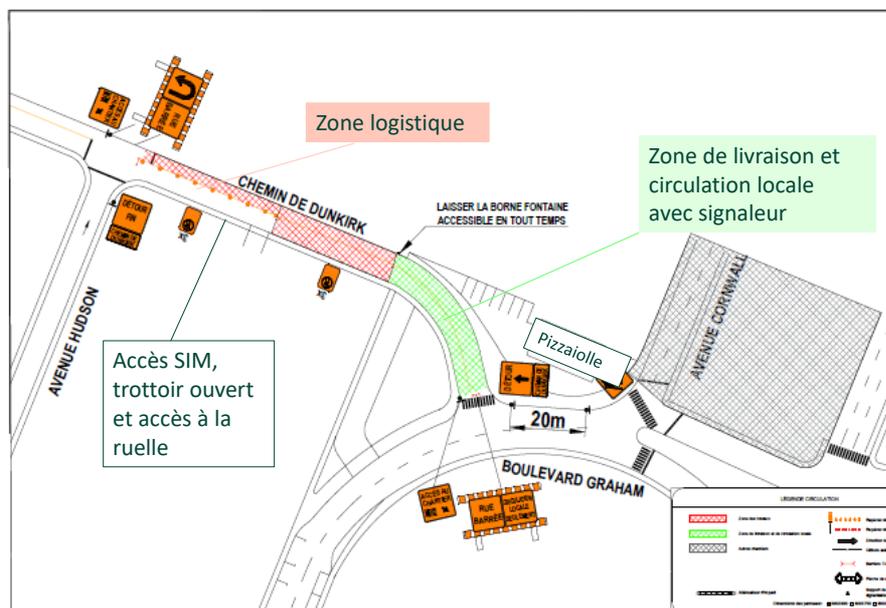
## Station Ville-de-Mont-Royal

22

### Travaux :

- Construction de la structure d'acier à partir de **septembre à décembre**
- Mobilisation d'une grue sur le Chemin Dunkirk et zone de livraison NouvLR ainsi que circulation locale devant la Pizzaiolle
- Branchement d'aqueduc mi-octobre à début novembre (Fermeture du stationnement Pizzaiolle)

**Impacts :** Bruit, camionnage et entrave à la circulation



22

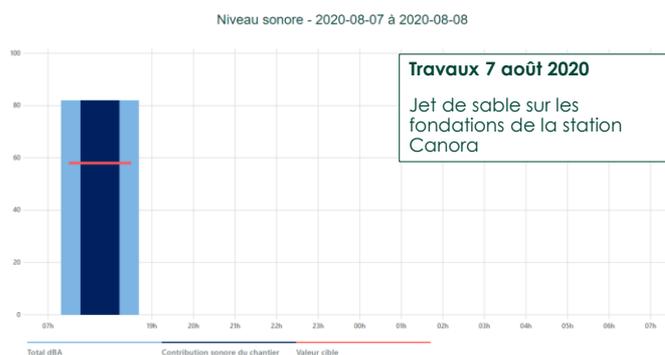
## Suivi sonore - Stations Canora et VMR Travaux en site fixe

23

### Les valeurs cibles depuis la reprise des travaux du 11 mai : **Un seul dépassement**

\* Valeurs cibles du Ministère de l'Environnement et de la lutte contre les changements climatiques (MELCC)

Accueil Qualité de l'air Suivi sonore



Données disponibles: <https://www.suivienvironnemental.info/#/noise>



23

## Réfection de la voie ferroviaire



24

## Travaux linéaires de réfection de la voie ferroviaire

25

**Travaux réalisés**  
principalement de 7 h à 19 h

### Équipements utilisés:

- Camions
- Rouleau compacteur
- Foreuses
- Pelles excavatrices
- Bétonneuses
- Grues
- Etc.



25

## Travaux linéaires de Canora à Du Ruisseau

### Travaux en cours :

- Installation de conduite de drainage, base caténaire, massif électrique, sous-ballast, pose et nivellement de ballast, etc.

### Travaux à venir :

- Travaux de terrassement, relocalisation d'utilités publics, installation des systèmes de voie, profilage de talus (fossés) et aménagement paysager, installation des nouveaux rails, clôtures et système d'alimentation électrique (caténaire)

**Impacts :** Bruits, vibrations, poussière, camionnage dans les voies



26

## Installation des clôtures anti-intrusion

27

- Parmi les travaux de réfection de la voie ferroviaire, l'installation de nouvelles clôtures de sécurité anti-intrusion permettra d'assurer la sécurité et l'efficacité du système anti-intrusion sur l'emprise ferroviaire du REM en vue de la mise en service.

### Du 16 août à octobre

- Coupe de végétation (aménagements paysagers et haies municipales, arbustes et arbres) pour permettre le retrait de la clôture municipale existante
- Installation de la nouvelle clôture :
  - Caractéristiques: 2,4 mètres de hauteur, couleur noire
  - Travail à partir de l'extérieur de l'emprise afin d'épargner les arbres situés à plus de 30 cm de la clôture existante
  - Forage et bétonnage des bases des poteaux de clôtures, puis installation manuelle des panneaux de clôture sur les unités de fondation.

**Impacts:** Entraves à la circulation pour ces interventions depuis l'extérieur de l'emprise ferroviaire



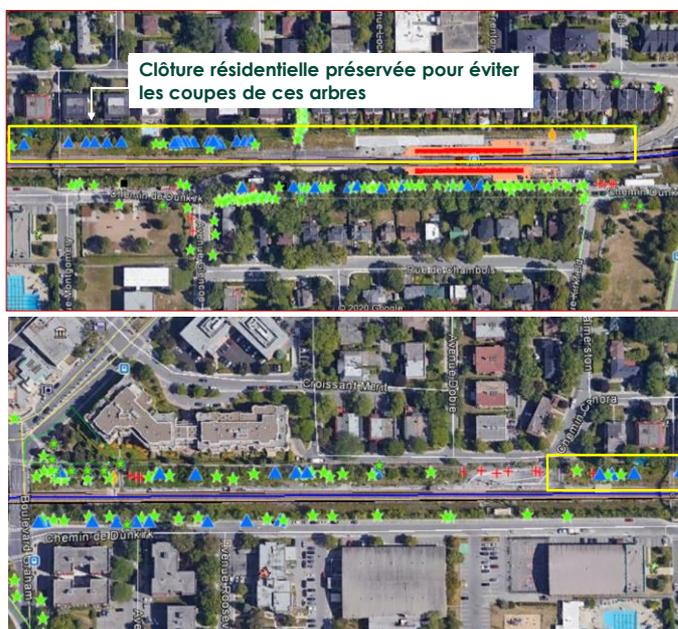
Modèle Nylofor 3D super – Image à titre indicatif

27

## Plan du site

### Légende

- ★ - Arbres sans intervention
  - ▲ - Arbres (10 cm +) probablement à couper
  - - Arbres (10 cm +) probablement à élaguer
  - ✚ - Arbres déjà coupés
  - ◆ - Arbres déjà élagués
- 46 arbres (10 cm et +) à couper, dont:
    - Un tiers sont des arbres morts, mourants ou très dégradés
    - La moitié sont des espèces envahissantes, dont des érables de Norvège, érables à Giguère et ormes de Sibérie
    - Environ un tiers sont des ormes d'Amérique, dont près de la moitié sont atteints par la maladie hollandaise de l'orme
    - Autres arbres à couper: quelques espèces communes (peuplier dittoide, érable argenté...), dont un frêne atteint par l'agrile du frêne.
    - Aucune espèce rare ou à statut
  - Petits arbres (< 10 cm), friches, haies et aménagements paysager à couper (non représentés)



28

## Mesures d'atténuation pour les coupes de végétation

### Limiter les coupes au strict nécessaire :

- Le travail méticuleux d'identification de la végétation à couper a été évalué et optimisés par un ingénieur forestier.

### Une remise à l'état du couvert végétal :

- Un plan de mitigation sera développé pour pallier les percées visuelles créées et les impacts aux aménagements paysagers municipaux.
- La coupe débutera après la fin de la période de nidification du 15 août
- Les arbres identifiés seront élagués plutôt que coupés, lorsque possible
- La coupe tiendra compte du contrôle des espèces exotiques envahissantes, de l'agrile du frêne et de la maladie hollandaise de l'orme en utilisant des procédés de nettoyage et d'élimination autorisés pour la propagation de ces maladies



29



## Suivi sonore - Travaux linéaires

30

### Que sont les travaux linéaires dans le secteur Canora-VMR?

- Modernisation de la **voie ferroviaire**
- Démolition et reconstruction des **ponts** Cornwall et Jean-Talon
- Construction de la **dalle-parc**

### Comment mesure t-on le bruit des travaux linéaires?

- **Mesures ponctuelles au début de chaque phase de travaux** et surveillance environnementale
- Ajustements au besoin pour s'assurer que les travaux respectent les cibles de bruit du ministère des Transports du Québec (MTQ)

Données disponibles: [https://www.suivienvironnemental.info/#/noise\\_point/Deux\\_Montagnes](https://www.suivienvironnemental.info/#/noise_point/Deux_Montagnes)



30

## Qualité de l'air – travaux linéaires

31

### Depuis la reprise des travaux du 11 mai :

- Des indices de qualité de l'air journalière **bon et acceptable** : **Aucun dépassement**

\* Normes inscrites dans le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère (RAA)

### Mesures d'atténuation

- Utilisation d'abats-poussières : Arrosage des espaces de travail avec camion-citerne
  1. Lors d'activités importantes de construction  
Exemples: démolition des ponts Cornwall et Jean-Talon, excavation de ballast sur la voie, arrosage de la rampe d'accès, etc.
  2. Lors de canicule de chaleur au mois de juin-juillet qui assèche le sol
- Camion-balais dans les rues environnantes des chantiers à temps plein

Données disponibles: <https://www.suivienvironnemental.info/#/air>



31

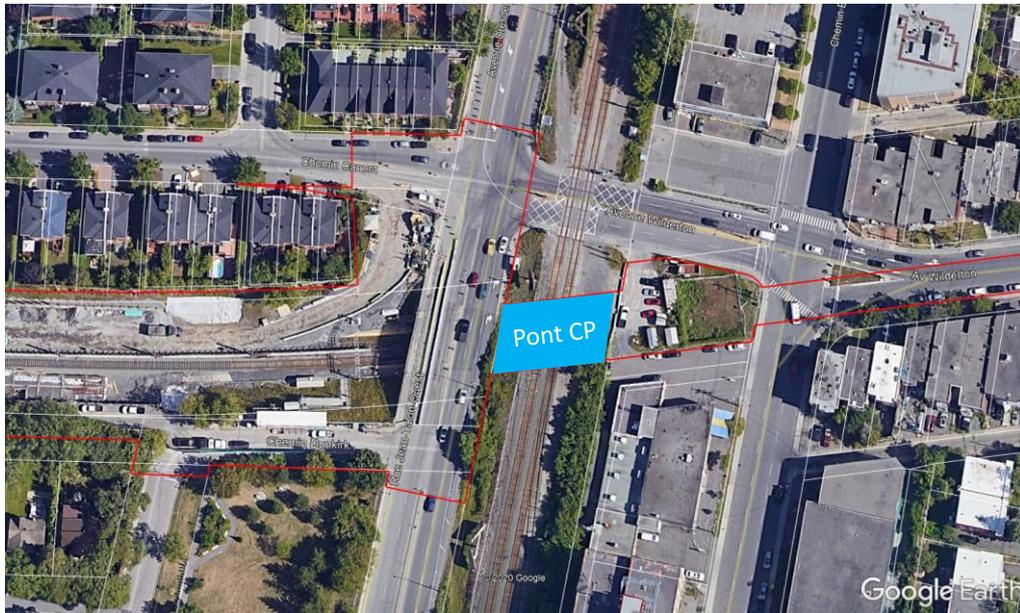
## Réfection des ponts ferroviaires

- Canadian Pacific (CP)
- Jean-Talon
- Cornwall et dalle-parc



32

## Pont du Canadien Pacifique (CP) - Vue générale



33

## Mise en contexte des travaux

- Présence du pont ferroviaire du CP à la sortie du tunnel
- Infrastructure qui doit être reconstruite pour les besoins du REM
- Nécessité de maintenir la circulation des trains durant les travaux



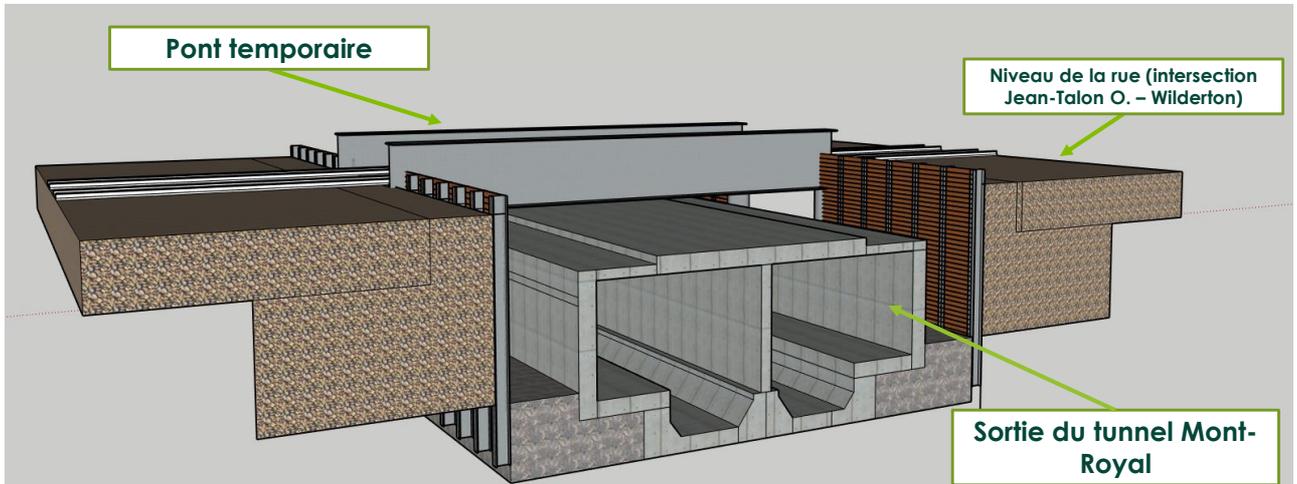
## Solution: Construire un pont temporaire à la place des voies existantes

- Travaux préliminaires à la réfection du pont du CP



34

## Schéma - Pont temporaire du CP



35

## Travaux à venir - Pont temporaire

- **Durée** : à partir de septembre, pour environ 4 mois, **de fins de semaine, de jour et de nuit**
  - Construction des fondations du pont temporaire:
    - Construction des deux piliers souterrains
    - Construction des murs de soutènement
  - Fermeture partielle de la voie ferrée du CP les fins de semaine (1 voie /2)
  - Fermeture complète de l'avenue Wilderton certaines fins de semaine (*dates à venir*)
- ⇒ Assemblage et installation du pont temporaire au printemps 2021
- ⇒ Les travaux pour la réfection du pont suivront en 2021
- ⇒ Les mesures d'atténuation nécessaires seront mises en place



36

## Reconstruction du pont Jean-Talon

37



Juillet 2020 – Démolition du tablier nord du pont Jean-Talon



37



38



39



40

## Reconstruction du pont Cornwall



Juin 2020 - Démolition du pont Cornwall

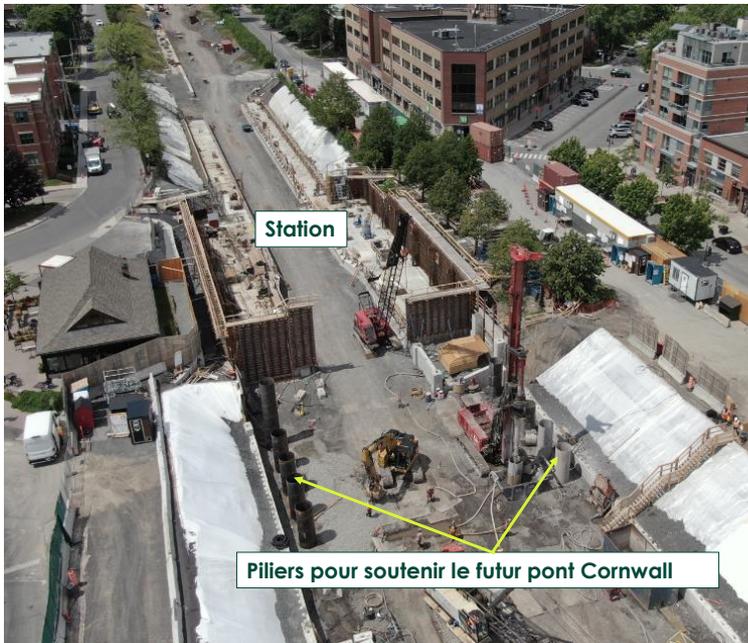


Juillet 2020 - Construction des caissons

41

## Pont Cornwall et future dalle-parc

42



### Travaux pont Cornwall à venir :

- Forages des fondations et construction des chevêtres
- Excavation, puis remblais des approches du pont
- Construction du tablier du pont
- Travaux civils (asphalte, trottoirs, garde-corps, clôtures, marquage, lampadaire.)

**Fin des travaux prévue en juin 2021**

### Travaux de la dalle-parc :

- Forage des caissons: août 2020
- Fin des travaux prévue en 2021



42

## Passerelle temporaire Morrison-Melbourne

- **Nouvelle localisation à l'axe des avenues Morrison et Melbourne**
  - 150 mètres au nord de l'emplacement anticipé à l'axe de Lazard – Jasper
  - Éviter les conflits avec les fossés de drainage
  - Sécurité accrue, à distance de l'accès des camions au chantier
- **Configuration :**
  - 7 mètres de dégagement sous la passerelle afin de permettre la réalisation des travaux (installation du système électrique, etc.)
- **Installation en août 2020 – avant la rentrée scolaire**
  - Préparation du site (retrait des clôtures, élagage et coupe d'arbustes et d'arbres)
  - Marquage et signalisation du nouveau corridor scolaire des écoliers
  - Transport et assemblage des segments préconstruits sur site



43

## ○ Période de questions

44

# Merci !

Prochaine rencontre :  
**Novembre 2020**

**Votre intérêt?**

