

Rencontre d'information sur le REM à L'Île-des-Sœurs – Faits saillants et réponses aux questions

Date et heure : 23 novembre 2020, 18h30 à 20h

Lieu : En ligne, via la plateforme icastPro

Faits saillants de la rencontre

- Près de 200 participants
- Près d'une centaine de questions reçues en avance et posées lors de la soirée
- 4 intervenants présents pendant la séance d'information et la période de questions :
 - Isabelle Lachance, conseillère relations avec la communauté, REM
 - Xavier De Nettancourt, chef antenne Rive-Sud, NouvLR
 - Mario Beausoleil, directeur opérations, REM
 - Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur

Déroulement de la rencontre :

- Présentation sur le REM et les travaux
- Période de questions : réponse aux questions reçues d'avance et à celles posées par les participants lors de la soirée (par le biais d'un module de questions).

Contenu de la présentation :

- Mise en contexte
- Le REM à L'Île-des-Sœurs
- Travaux en cours et à venir en 2021

Sujets principaux lors de la période de questions :

- Accès à la station (ex. refonte du réseau d'autobus, supports à vélos suffisants, options de transport actif comme BIXI et Communauto)
- Sécurité aux abords de la station (signalisation prévue aux intersections, cohabitation entre les cyclistes et les piétons)
- Aménagements prévus (ex. présence de toilettes ou d'espaces commerciaux, tunnel piétonnier, etc.)
- Échéancier de mise en service de la station et de l'antenne Rive-Sud

- Questions liées à l'exploitation du REM (ex. capacité des voitures, alimentation électrique, bruit en exploitation, etc.)
- Tarif

L'enregistrement vidéo de la séance d'information est disponible au lien suivant :

https://youtu.be/rVaTvhdaw_8

La documentation présentée pendant la soirée est disponible au lien suivant :

<https://rem.info/fr/evenements/rencontre-dinformation-virtuelle-ile-des-soeurs>

Vous trouverez la présentation PowerPoint de la rencontre ci-dessous.

Réponses écrites

Un volume important de questions a été posé lors de la soirée et notre équipe n'a pu répondre à toutes les questions. Nous répondons ci-dessous à toutes les questions laissées en suspens :

Est-ce que l'on considère avoir un service très efficace de la pointe sud à la station du REM vs le temps actuel en autobus (Pointe Sud à la sortie de l'Île égale 20 minutes donc trop long)?

- Tel que mentionné lors de la rencontre, la STM est à revoir son réseau d'autobus à L'Île-des-Sœurs en vue de l'arrivée du REM. La STM est en cours d'analyse et de validation des différents scénarios pour le secteur de L'Île-des-Sœurs.
- Nous n'avons donc pas le détail sur les temps de parcours anticipés de la Pointe Sud à la station du REM.
- La refonte sera effective lors de la mise en service de la station, prévue au printemps-été 2022.

À quel moment croyez-vous terminer les analyses de circulation et de signalisation et comptez-vous consulter les résidents de L'IDS suivant ces analyses pour tenir compte de leurs préoccupations?

- Les analyses de circulation et plans associés sont en cours de développement.
- Nous anticipons qu'ils seront prêts dans la première moitié de 2021.
- Il n'y a pas de consultation prévue sur cet aspect. L'objectif de ces analyses techniques est de déterminer les mesures appropriées à mettre en place pour assurer un accès sécuritaire aux stations.

Vous semblez vouloir ralentir grandement la sortie en auto de L'Île-des-Sœurs vers l'autoroute 15 nord. Ne craignez-vous pas d'y générer des bouchons monstres?

- Les études de circulation et la conception sont menées de manière à optimiser l'ensemble des mouvements (piétons, cyclistes, routier) autour de la station, afin qu'ils soient bien fluides et sécuritaires.

- La reconfiguration du rond-point Claude-Robutel en intersection en « T » est réalisée afin d'assurer des accès sécuritaires à la station, en prévision d'un flux de piétons plus important, qui ne peut être absorbé par un carrefour giratoire. Le maintien de la fluidité de la circulation des voitures est également considéré dans cette reconfiguration.

Y aura-t-il une œuvre d'art dans le cadre du 1% culturel?

- Le REM est assujéti au programme du 1% du ministère de la Culture.
- Le programme artistique du REM est en cours d'élaboration, conjointement avec le ministère de la Culture, afin de déterminer où seront situées les œuvres. Nous pourrons donner plus de détails sur ce programme au cours de l'année 2021.

Quel sera le niveau de bruit?

- Une modélisation est en cours pour évaluer le climat sonore lors de l'exploitation du REM. Si des impacts significatifs sont notés, des mesures d'atténuation seront mises en place (murs antibruit).
- À la base, le REM est une technologie plus silencieuse que les trains actuels. Plusieurs sources de bruit sont beaucoup moins importantes, par exemple le frottement et le grincement des roues/rails.
- Comme la station Île-des-Sœurs est située au milieu de l'autoroute, là où le bruit ambiant est déjà plus important, nous n'anticipons pas d'impacts notables. La modélisation brossera le portrait exact de l'état de situation anticipé.

Comment pouvons-nous "désigner" une station du 21e siècle sans dépanneur, café, toilettes et abribus intérieurs/chauffés? N'était-ce pas une opportunité parfaite de permettre à des gens locaux de démarrer des entreprises, d'élever l'expérience client-utilisateur avec des services de base pour une province aussi nordique et affectée par l'hiver que le Québec?

- Les stations du REM ont été conçues pour répondre, d'abord et avant tout, aux besoins des usagers en transport collectif. Ce sont des lieux de passage.
- De plus, avec les locaux techniques nécessaires au fonctionnement du REM, la longueur des quais et les besoins liés à l'accessibilité universelle du réseau, la masse des stations est déjà importante.
- Des espaces chauffés sont prévus pour les terminus d'autobus, comme à Panama, Brossard ou à Fairview-Pointe-Claire.
- Il n'est pas prévu que les abribus soient chauffés. La refonte du réseau de transport collectif vise à assurer que l'accès aux stations soit rapide et fréquent.

Combien de vélos par support?

- Il est prévu que les usagers pourront stationner deux vélos par support.

Que révèle votre étude de circulation en termes d'achalandage des véhicules dans le débarcadère? En aménager un deuxième du côté nord n'allègerait-il pas la circulation autour de la station?

- Le nombre d'espaces de dépose-minute a été établi en fonction des données de l'achalandage anticipé à la station.
- L'ensemble des infrastructures autres que celles pour les piétons et cyclistes sont prévues à l'intérieur des terrains du REM, qui se situent au sud de la station. Il n'y a pas d'espace au nord dans les limites de site.

Est-ce qu'il y a des développements concernant l'accès à la station Panama par la rue Tisserand?

- La Ville de Brossard étudie, de concert avec ses partenaires en mobilité, un scénario alternatif pour l'accès à la station Panama pour le secteur T.
- Nous sommes en attente de la Ville sur un scénario révisé.



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information à
L'Île-des-Sœurs

23 novembre 2020

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le REM à L'Île-des-Sœurs
- Travaux en cours et à venir
- Période de questions



O Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet
de transport
collectif des 50
dernières années
au Québec

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

Échéancier actualisé – impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal

DEUX-MONTAGNES

DIRECTION
BLAINVILLE—SAINT-JÉRÔME

DIRECTION
REPENTIGNY-MASCOUCHE

DU RUISSEAU

ANSE-À-L'ORME

DIRECTION
VAUDREUIL-HUDSON

YUL-AÉROPORT
MONTRÉAL-TRUDEAU

GARE CENTRALE

Printemps/été 2022

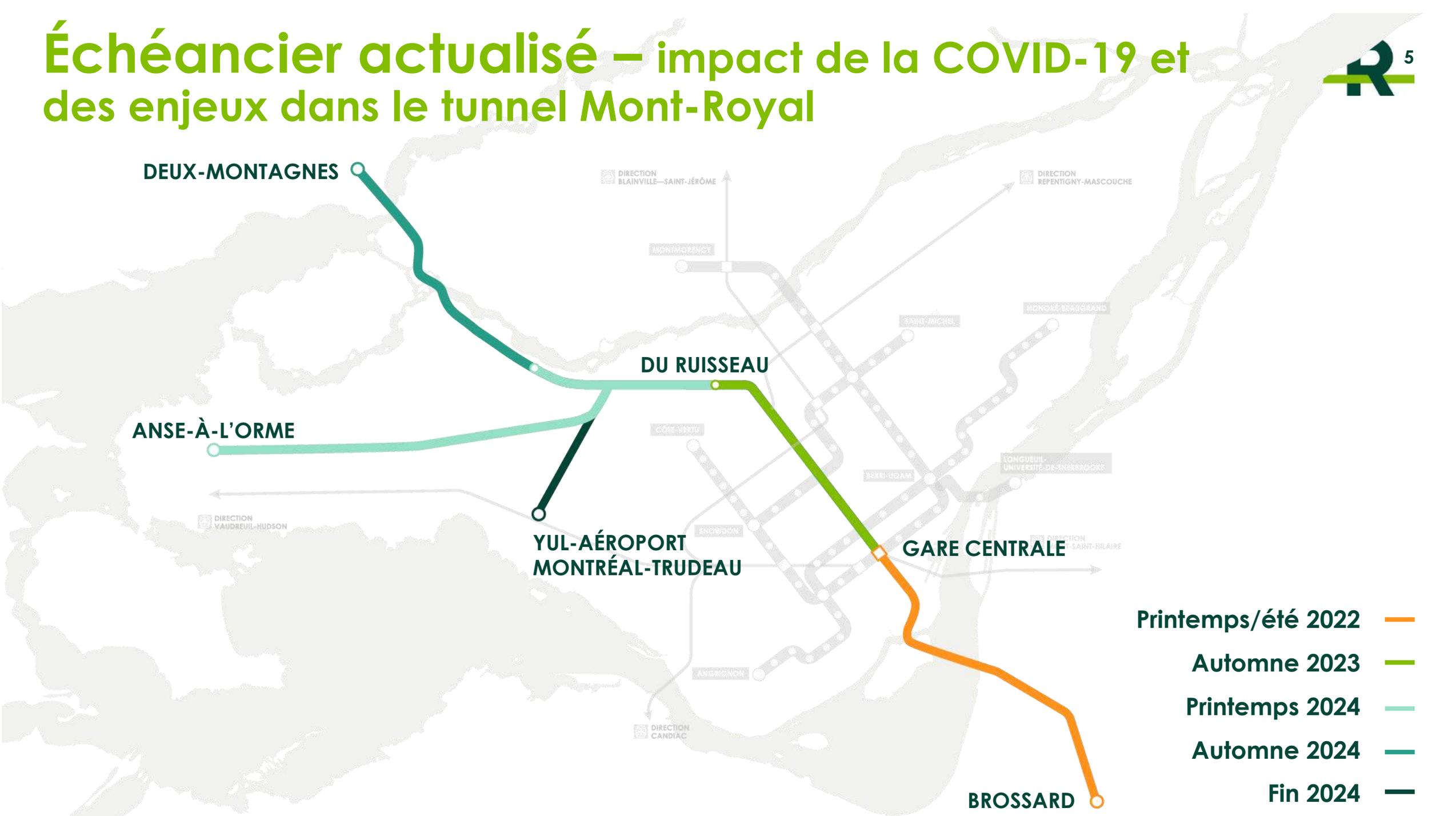
Automne 2023

Printemps 2024

Automne 2024

Fin 2024

BROSSARD

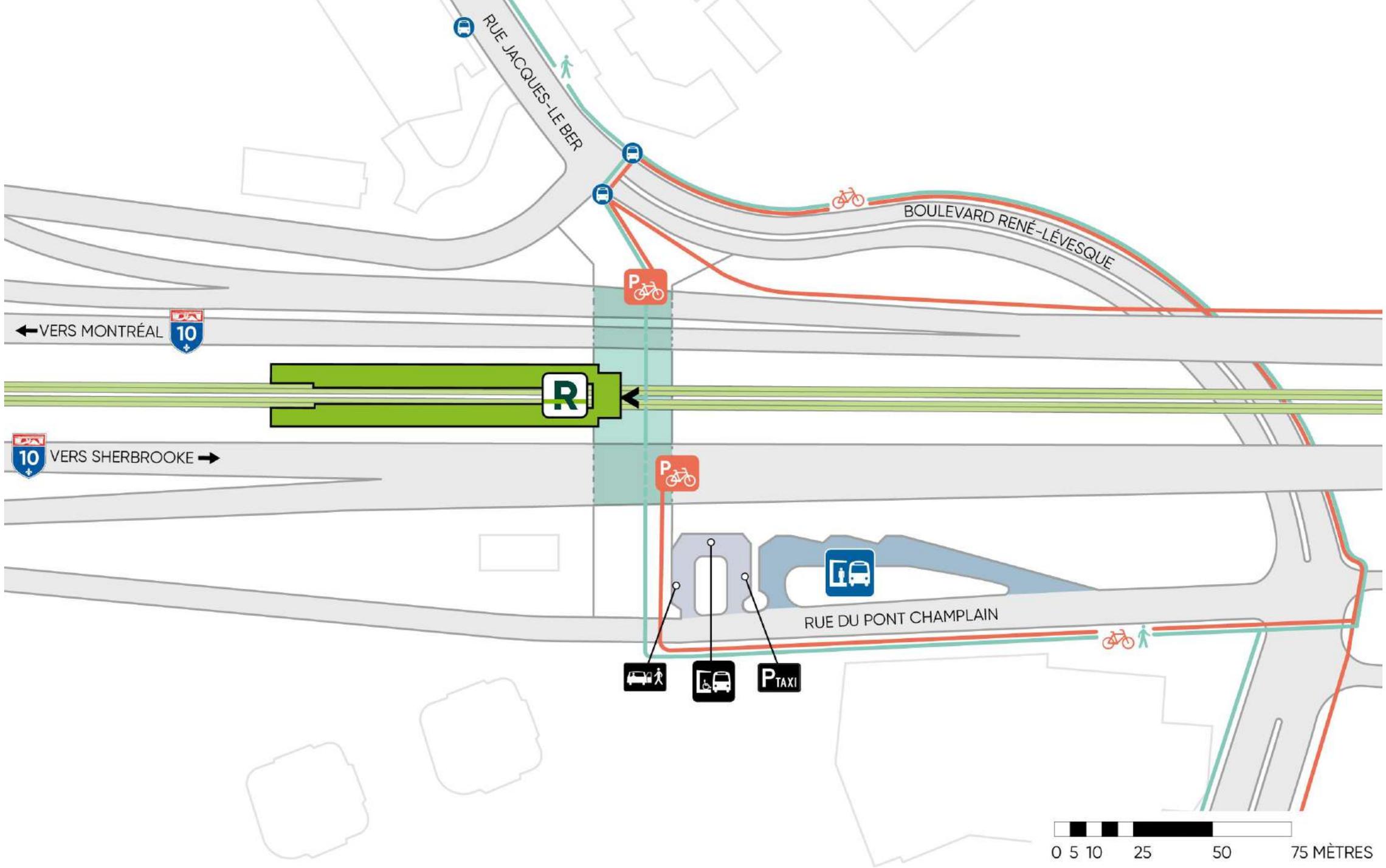


Les premières voitures dévoilées!





Le REM à L'Île-des-Sœurs



Principes architecturaux



Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le **verre** pour la transparence et l'éclairage naturel

Le **bois** pour la chaleur et la marque identitaire





À titre indicatif



À titre indicatif



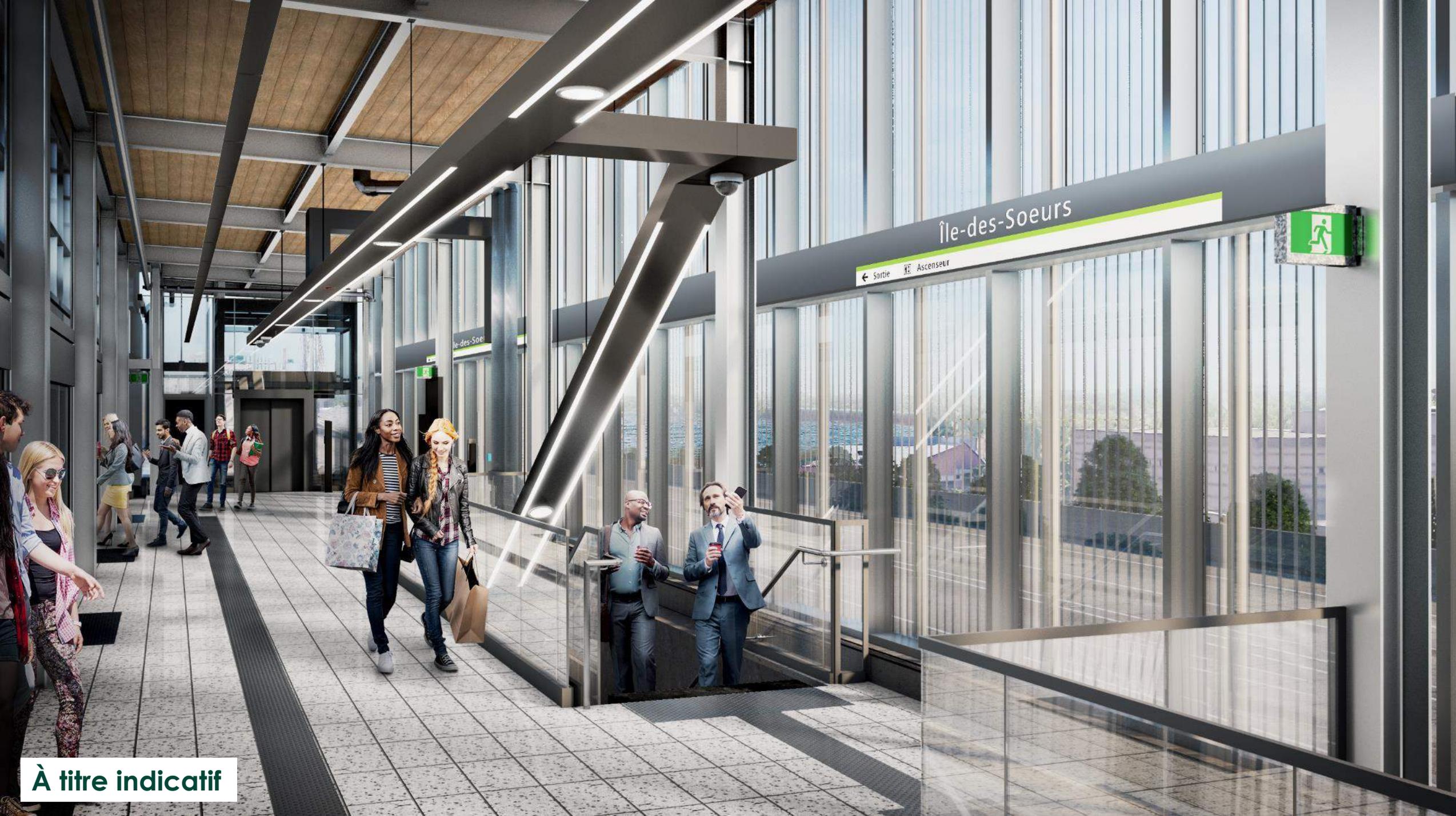
À titre indicatif



À titre indicatif



À titre indicatif



À titre indicatif





Travaux en cours et à venir

Les chantiers à suivre sur L'Île-des-Soeurs



Pont du chenal de l'Île-des-Soeurs



Autoroute Bonaventure

R Station Île-des-Soeurs

Nouvelle intersection



Structure aérienne

Débarcadère et sous-station électrique

Fleuve Saint-Laurent

Chenal de l'Île-des-Soeurs

Bilan des travaux réalisés



Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs :

- Construction des 4 piliers

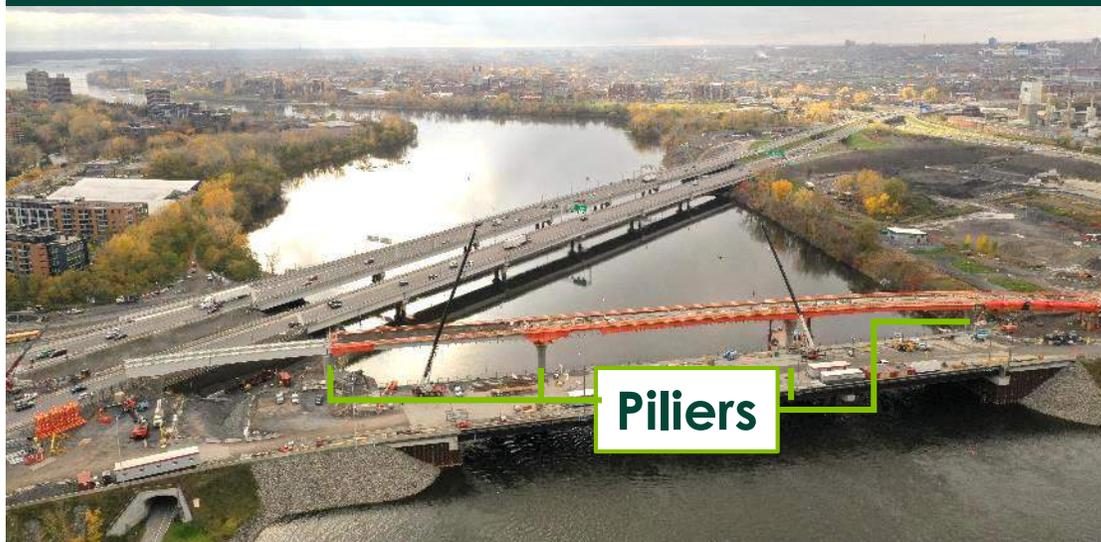
Structure aérienne :

- Construction des 14 piliers

Station Île-des-Sœurs :

- Construction et bétonnage des fondations de la station

Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs



Station Île-des-Sœurs





Aperçu des chantiers à vol d'oiseau
Tourné en octobre 2020
Voir la captation vidéo

Travaux à venir - 2020



Pont du chenal de l'Île-des-Sœurs :

- Finition du tablier

Structure aérienne :

- Installation des dernières poutres et du tablier
 - Raccordement à la structure aérienne côté Montréal

Station Île-des-Sœurs :

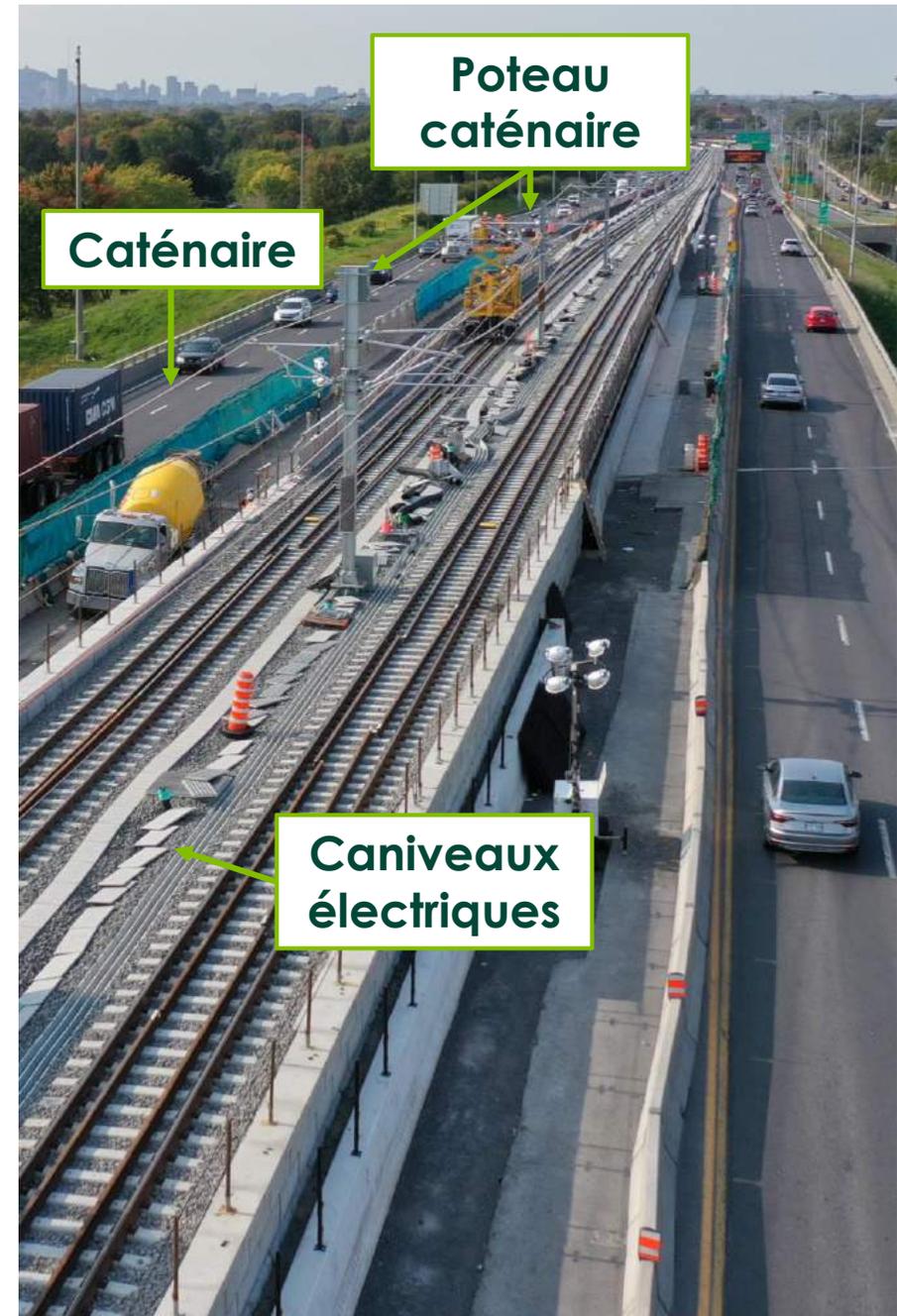
- Finition des fondations



Travaux à venir - 2021

Structure aérienne :

- Installation des rails et des infrastructures connexes (poteaux, câbles et système électrique)



Travaux à venir - 2021



Station Île-des-Sœurs :

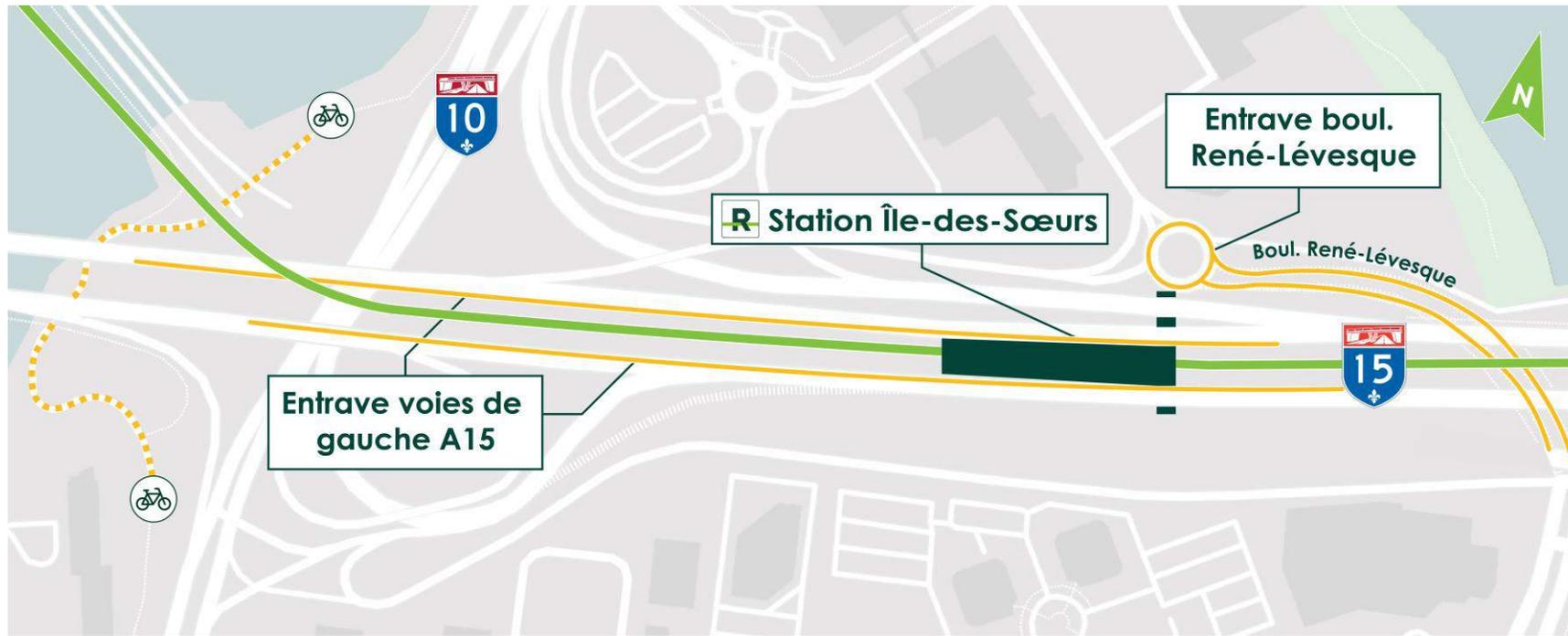
- Poursuite de la construction de la station et sous-station électrique
 - Structure d'acier, enveloppe et aménagement intérieur
- Aménagement des accès à la station
 - Rond-point Claude-Robutel et débarcadère au sud
- Raccordement aux utilités publiques (eau, égout)



Impacts anticipés en 2021 – Mobilité



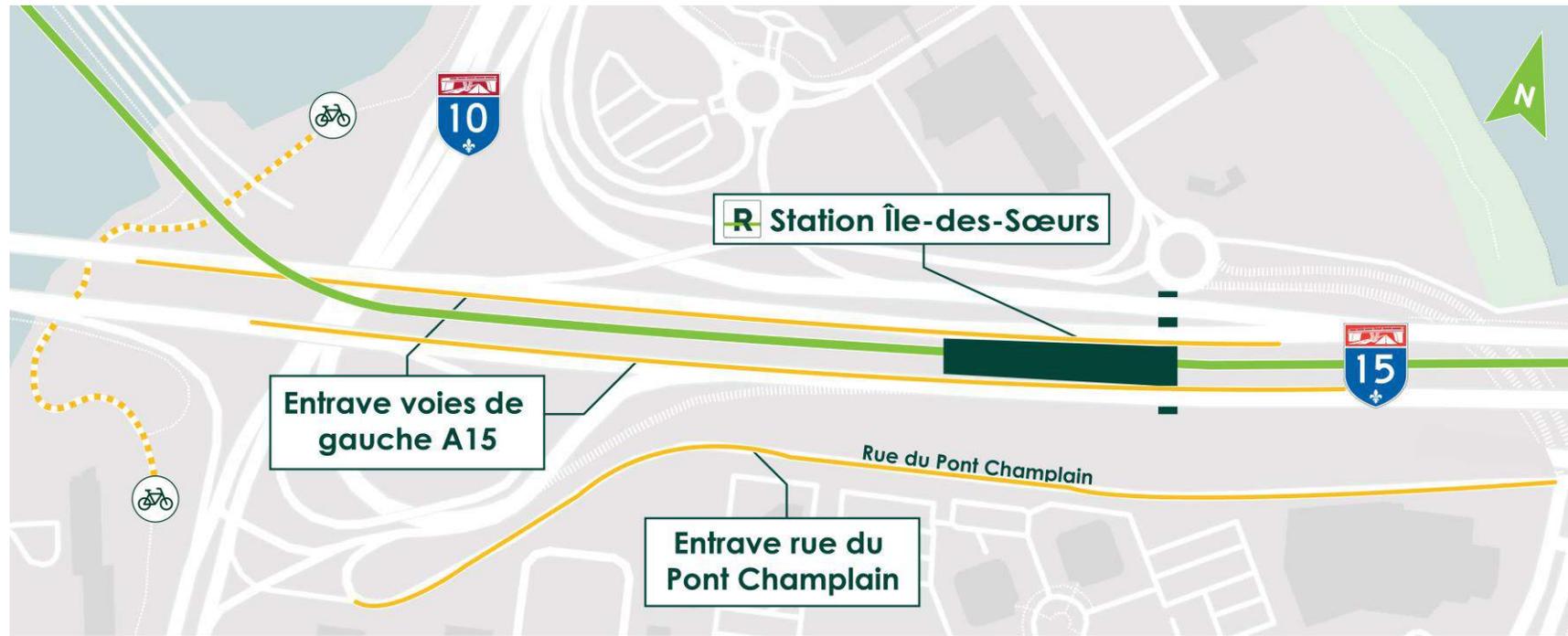
- A15 : maintien de l'entrave d'une voie dans chaque direction
- Rond-point Claude-Robutel : entrave d'un tronçon du boul. René-Lévesque pour environ 2 mois (printemps 2021)
- Rue du Pont Champlain : fermeture pour environ 2 mois (printemps 2021 – pas en même temps que le boul. René-Lévesque)



Impacts anticipés en 2021 – Mobilité



- A15 : maintien de l'entrave d'une voie dans chaque direction
- Rond-point Claude-Robutel : entrave d'un tronçon du boul. René-Lévesque pour environ 2 mois (printemps 2021)
- Rue du Pont Champlain : fermeture pour environ 2 mois (printemps 2021 – pas en même temps que le boul. René-Lévesque)



Impacts anticipés d'ici la fin 2020 – Mobilité



- Entraves ponctuelles pour l'installation du tablier au-dessus de l'A15 nord et du boul. de l'Île-des-Sœurs **d'ici la fin 2020**
- Travaux prévus la fin de semaine du 4 au 7 décembre :
 - Entraves importantes sur l'A15 nord, le boul. Île-des-Sœurs et l'autoroute Bonaventure



À portée de REM



Île-des-Sœurs
à Gare Centrale



6 min



Île-des-Sœurs à
Édouard-Montpetit



10 min



Île-des-Sœurs
à aéroport



30 min
(environ)

À titre indicatif

Réseau
express
métropolitain

 REMgrandmtl

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page. The 'R' has a thick, rounded top and a sharp, angled bottom.



Période de questions