

Rencontre d'information sur le REM à Saint-Laurent et Ahuntsic-Cartierville

 Stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc

Faits saillants et quelques compléments

Date et heure : 3 décembre 2020, 18h30 à 20h

Lieu : En ligne, via la plateforme icastPro

Faits saillants de la rencontre

- Près de 200 participants
- Près d'une centaine de questions reçues en avance et posées lors de la soirée
- 6 intervenants présents pendant la séance d'information et la période de questions :
 - Marie-Michèle Paul, directrice adjointe affaires publiques et relations avec la communauté, REM
 - Giovanni Cipolla, chef antenne Deux-Montagnes, NouvLR
 - Mario Beausoleil, directeur opérations, REM
 - Christian Ducharme, directeur ingénierie, REM
 - Chantal Bolduc, directrice adjointe ingénierie, REM
 - Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur

Déroulement de la rencontre :

- Présentation sur le REM et les travaux dans le secteur des stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc
- Période de questions : réponse aux questions reçues d'avance et à celles posées par les participants lors de la soirée (par le biais d'un module de questions).

Contenu de la présentation :

- Mise en contexte
- Le REM aux stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc
- Travaux en cours et à venir en 2021

Sujets principaux lors de la période de questions :

- La construction des étagements ferroviaires Toupin et O'Brien
- Les accès aux stations
- Aménagements prévus (ex. présence de toilettes ou d'espaces commerciaux, tunnel piétonnier, etc.)
- Échéancier de mise en service des stations
- Questions liées à l'exploitation du REM (ex. capacité des voitures, alimentation électrique, opération en période hivernale, bruit en exploitation, etc.)
- Tarifs

Vous trouverez toute la documentation pertinente ici : <https://rem.info/fr/evenements/rencontre-dinformation-virtuelle-saint-laurent-et-ahuntsic-cartierville>

Compléments et questions posées pendant la rencontre publique :

Un volume important de questions a été posé lors de la soirée et notre équipe n'a pu répondre à toutes les questions. Nous répondons ci-dessous aux questions laissées en suspens :

Mesures transitoires mis en place par Mobilité Montréal

- Pour toute question ou complément sur les mesures transitoires mises en place par Mobilité Montréal, nous vous invitons à visiter le site web de mobilité Montréal : <https://mobilitemontreal.gouv.qc.ca/infomobilaterem/>

Est-ce que des autobus seront ajoutés avec l'arrivée du REM dans le secteur ?

- La STM revoit actuellement son réseau d'autobus sur l'ensemble de l'île de Montréal en vue de l'arrivée du REM.
- La refonte sera effective lors de la mise en service du REM dans le secteur.

La Ville de Saint-Laurent prévoit un pôle scolaire et communautaire au coin de la rue Jules-Poitras et du boul. Henri-Bourassa (près de l'autoroute 15). Est-ce qu'il y aura un passage piéton de prévu entre la station Du Ruisseau et ce projet, via le pont ferroviaire du REM ?

- L'utilisation du passage piéton à l'intersection Henri-Bourassa / Jules-Poitras est à privilégier pour accéder au stationnement de la station Du Ruisseau.
- Il sera également possible d'accéder à partir du trottoir sur Henri-Bourassa jusqu'à l'accès de la station directement sur le boulevard Henri-Bourassa.

Existera-t-il toujours des navettes, dites "Express", entre la future station YUL-ADM et le centre-ville ? Si cela est le cas, quelles seraient les stations desservies par cette navette express? Bois-Franc en fera-t-elle partie ?

- Ceci demeure sous analyse pour le moment afin d'évaluer les bénéfices pour les usagers du réseau, considérant les temps de parcours actuels qui sont déjà rapides et la fréquence déjà importante du service.
- Le REM offrira un service fiable, sans trafic, et rapide vers le centre-ville en moins de 30 minutes.

Vous trouverez la présentation PowerPoint de la rencontre ci-dessous.

Début de la présentation : 18 h 30

**Pour toute question sur le projet,
visitez le rem.info**



Station Bois-Franc



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information –
Saint-Laurent / Ahuntsic-
Cartierville

3 décembre 2020

Réseau
express
métropolitain



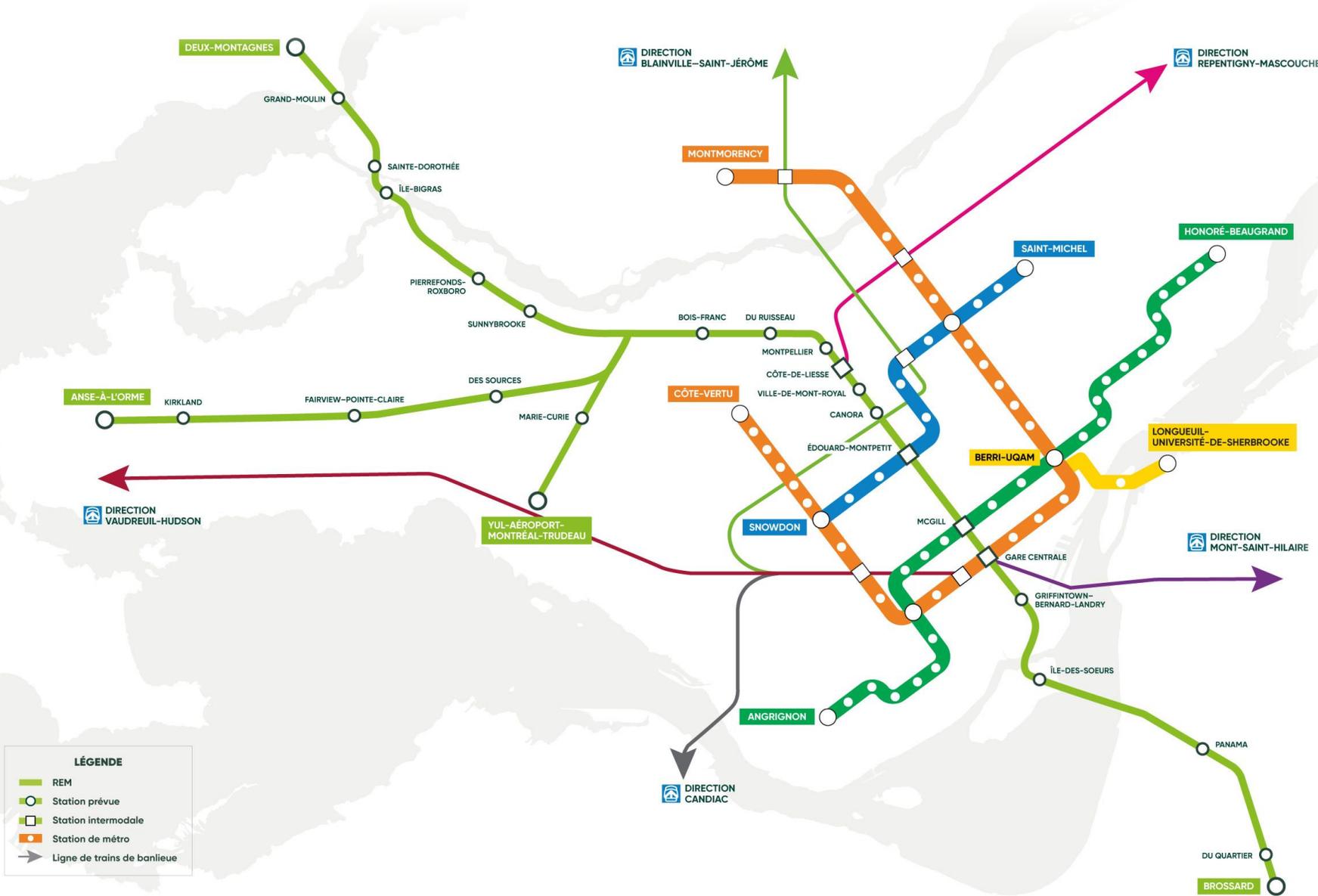
Ordre du jour

- Mise en contexte
- Les stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc
- Travaux en cours et à venir
- Période de questions



Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



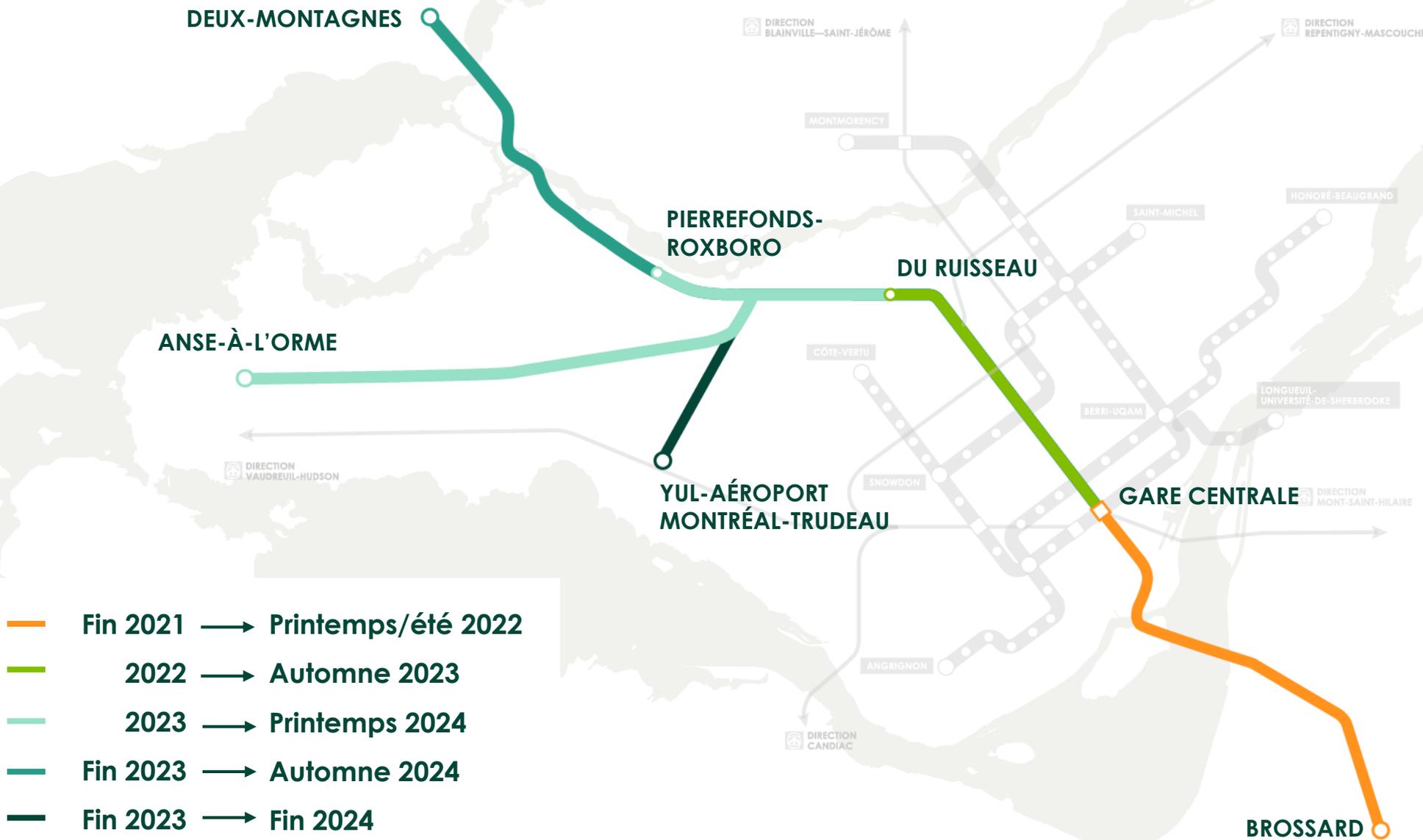
Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

Échéancier actualisé

impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal



Les premières voitures dévoilées !





Les stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc

Architecture



Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

Le bois pour la **chaleur** et la marque identitaire



BOULEVARD JULES-POITRAS

Station Montpellier

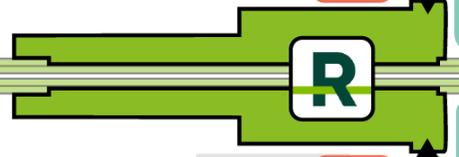
BOULEVARD DE LA CÔTE-VERTU

RUE COUVRETTE

RUE MUIR

RUE ROCHON

RUE ROBERTSON



ACCÈS CONSERVÉS
POUR LES PIÉTONS



Station Montpellier



À TITRE INDICATIF

Station Du Ruisseau

PISTE MULTIFONCTIONNELLE
POUR PIÉTONS ET CYCLISTES
SOUS LES VOIES FERRÉES



AVENUE ALFRED LALIBERTÉ

← NORD 15 SUD →

P

P TAXI

R

P

BOULEVARD HENRI-BOURASSA O

PARC SAINT-LAURENT

RUE DUTRISAC

RUE NORMAN

0 5 25 50 75 METRES

Station Du Ruisseau



À TITRE INDICATIF

Station Du Ruisseau

du Ruisseau

du Ruisseau

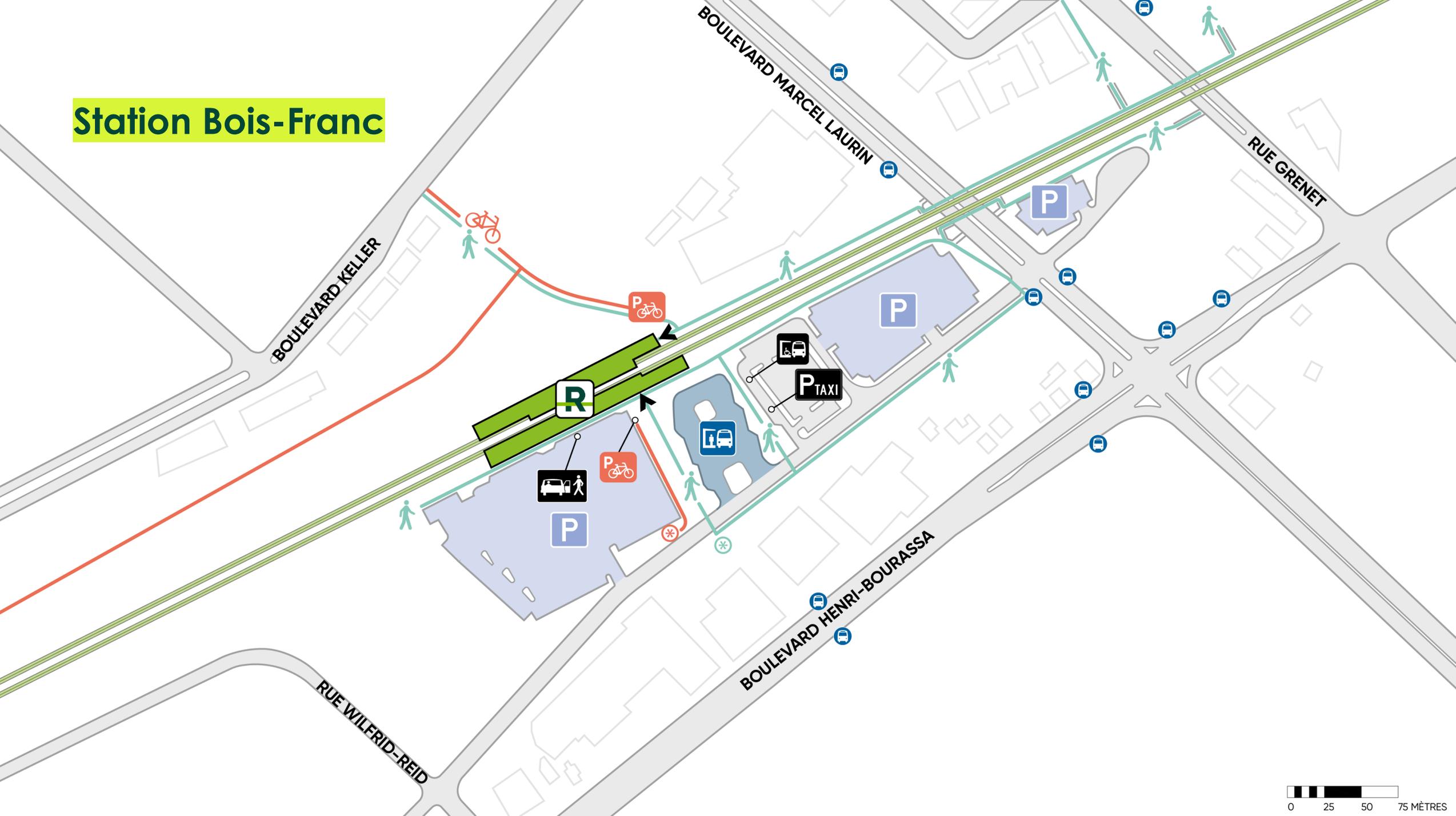
Centre-ville →

Centre-ville → R

Informations	
Direction	(Départ / Arrivée)
Centre-ville	13:30 1
Centre-ville	13:35 1
Centre-ville	13:40 1
Centre-ville	13:45 1
Centre-ville	13:50 1

À TITRE INDICATIF

Station Bois-Franc



Station Bois-Franc



À TITRE INDICATIF

Station Bois-Franc



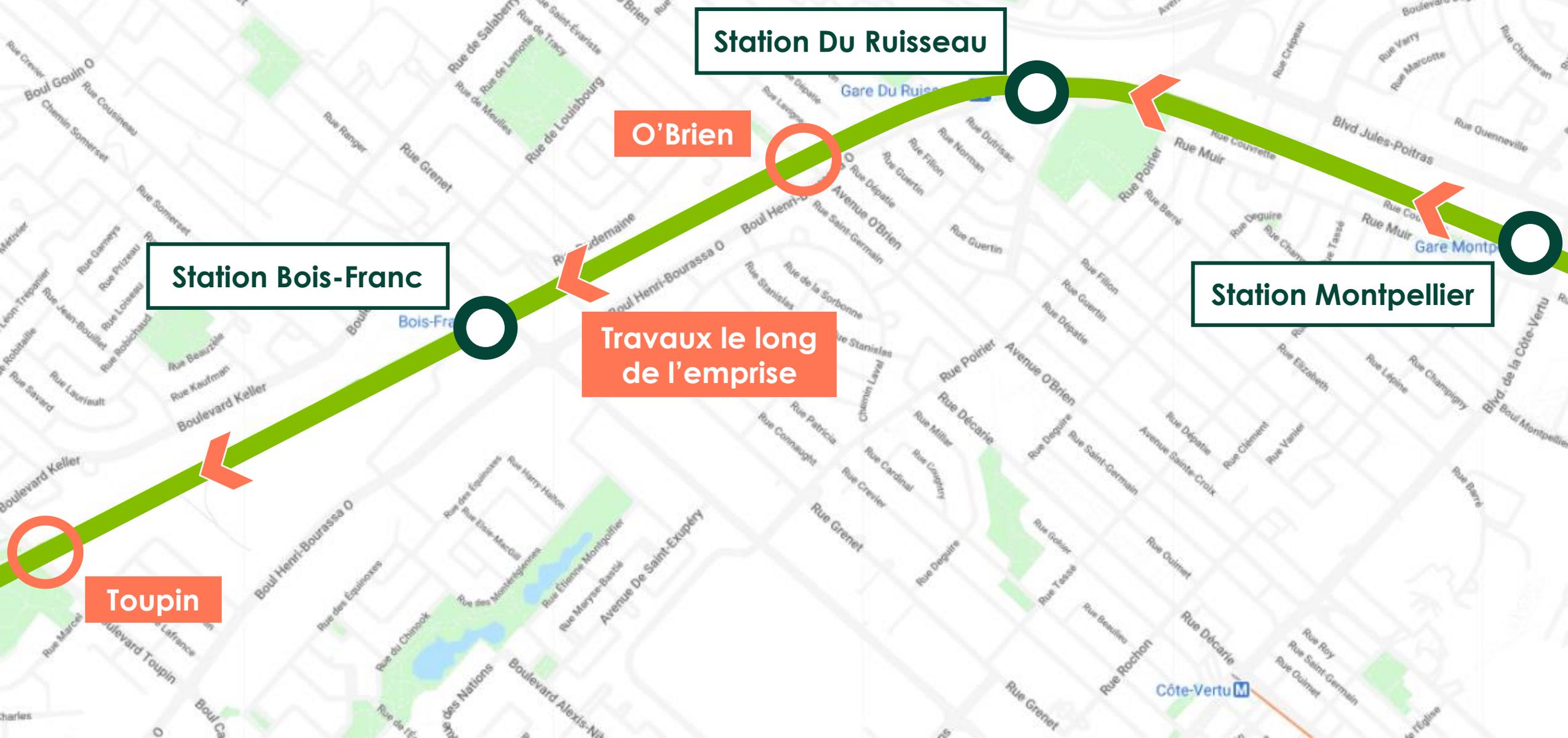
À TITRE INDICATIF



Travaux en cours et à venir

Stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc

Les chantiers à suivre dans le secteur



Station Du Ruisseau

O'Brien

Station Bois-Franc

Travaux le long de l'emprise

Station Montpellier

Toupin

Station Montpellier



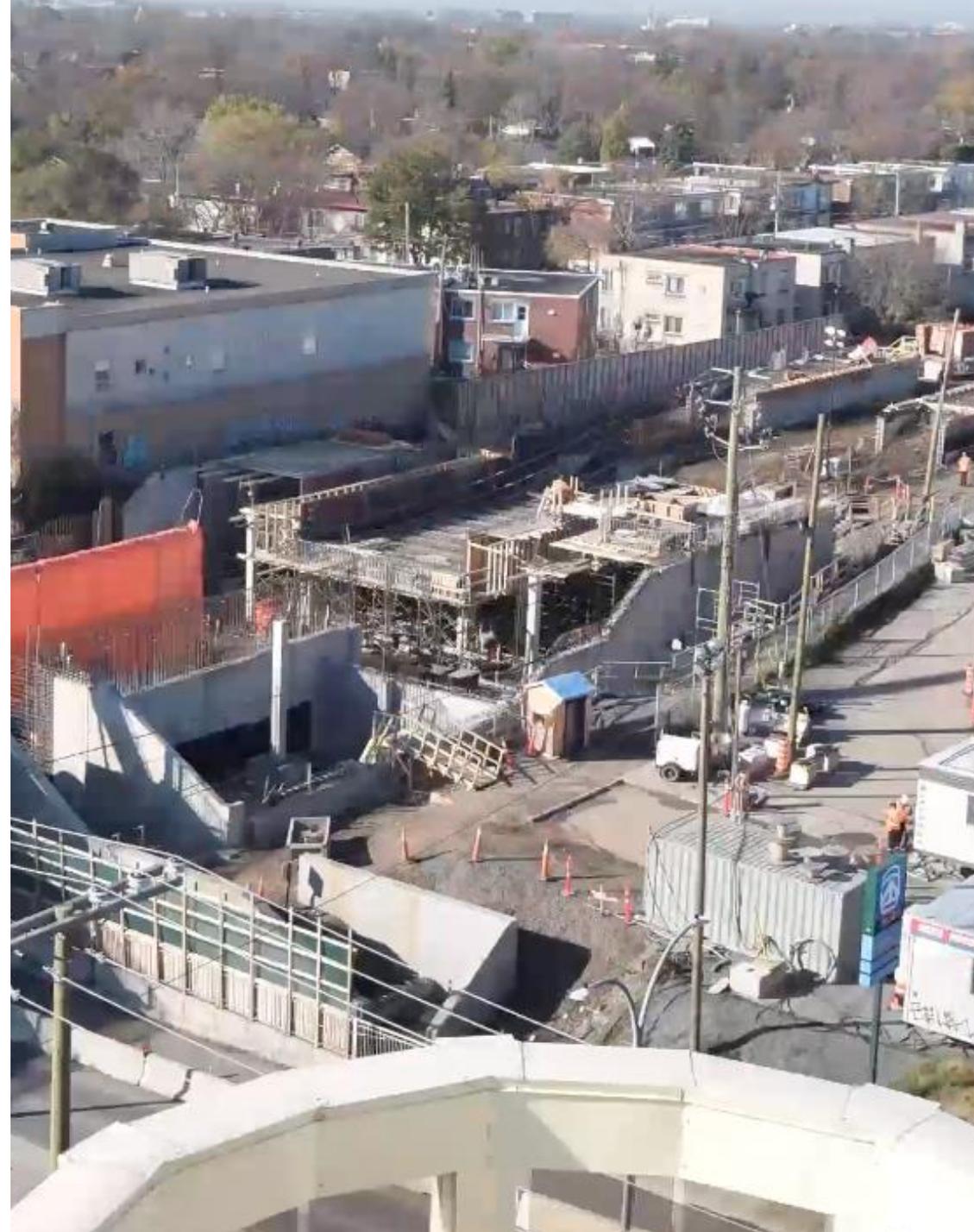
Vidéo accélérée présentant l'avancement des travaux à la station Montpellier

Station Montpellier

Travaux à venir en 2021

- Installation de la structure d'acier de la station et des quais
- Construction de la toiture et mise en place du revêtement extérieur
- Travaux électriques et mécaniques
- **À partir du printemps** : travaux à l'intérieur de la station

Impact circulation : Aucun



Station Du Ruisseau

Travaux à venir en 2021

- Installation de la structure d'acier de la station et des quais
- Construction de la toiture et mise en place du revêtement extérieur
- Travaux électriques et mécaniques
- **À partir de l'été** : travaux à l'intérieur de la station

Impact circulation : Fermeture d'un segment de la voie de droite du boulevard Henri-Bourassa



Station Bois-Franc

Travaux à venir en 2021

- Finition des travaux intérieurs et extérieurs de la station
- Travaux dans le stationnement de la future station : construction du nouveau terminus d'autobus, construction du débarcadère permanent, etc.
- Reconfiguration des accès routiers à partir de Marcel-Laurin
- Construction du passage quai à quai

Impact circulation : Entraves ponctuelles à la circulation sur le boulevard Marcel-Laurin pour la reconstruction de l'intersection



Travaux dans l'emprise ferroviaire

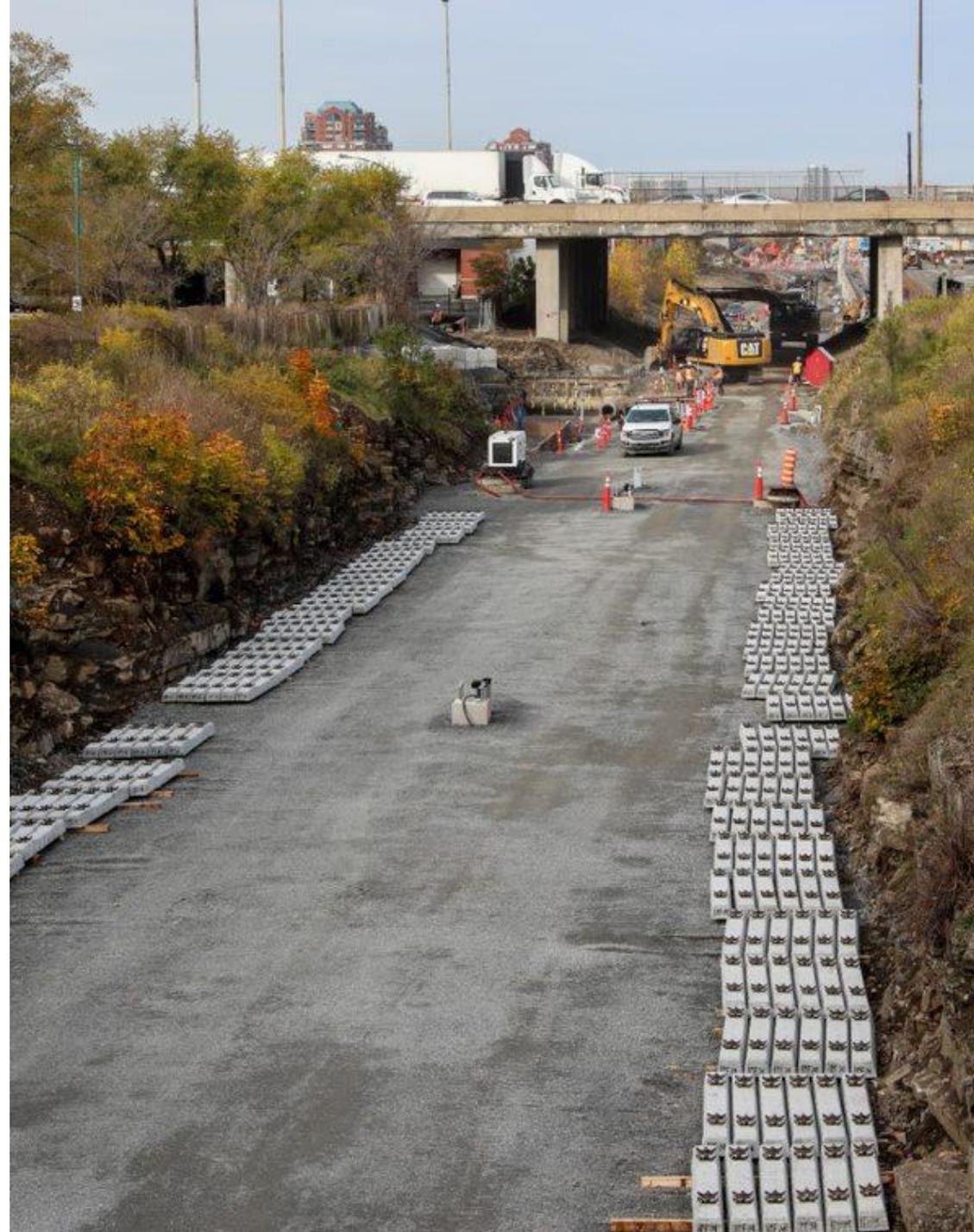
À partir de janvier 2021

Entre les stations Côte-de-Liesse et Du Ruisseau

- Mise en place des rails du REM

À partir de la station Du Ruisseau vers le nord

- Démantèlement des caténaires et des voies
- Forage des bases caténaires etc.
- Doublement des voies à partir de Bois-Franc



Réfection des ponts ferroviaires Grenet et Marcel-Laurin



Station Bois-Franc

Viaduc
Marcel-Laurin

Viaduc
Grenet

- **Travaux** : Travaux sur le tablier (au-dessus du pont)
- **Durée des travaux** : À partir du printemps, pour environ 3 mois
- **Entrave circulation** : Entraves ponctuelles pour certains travaux
- **Particularité**: Pour des raisons de maintien de la mobilité dans le secteur, les travaux seront faits en séquence

Des quartiers plus sécuritaires



Toupin

O'Brien

**Suppression
des passages
à niveau et
surélévation des
voies ferroviaires**



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

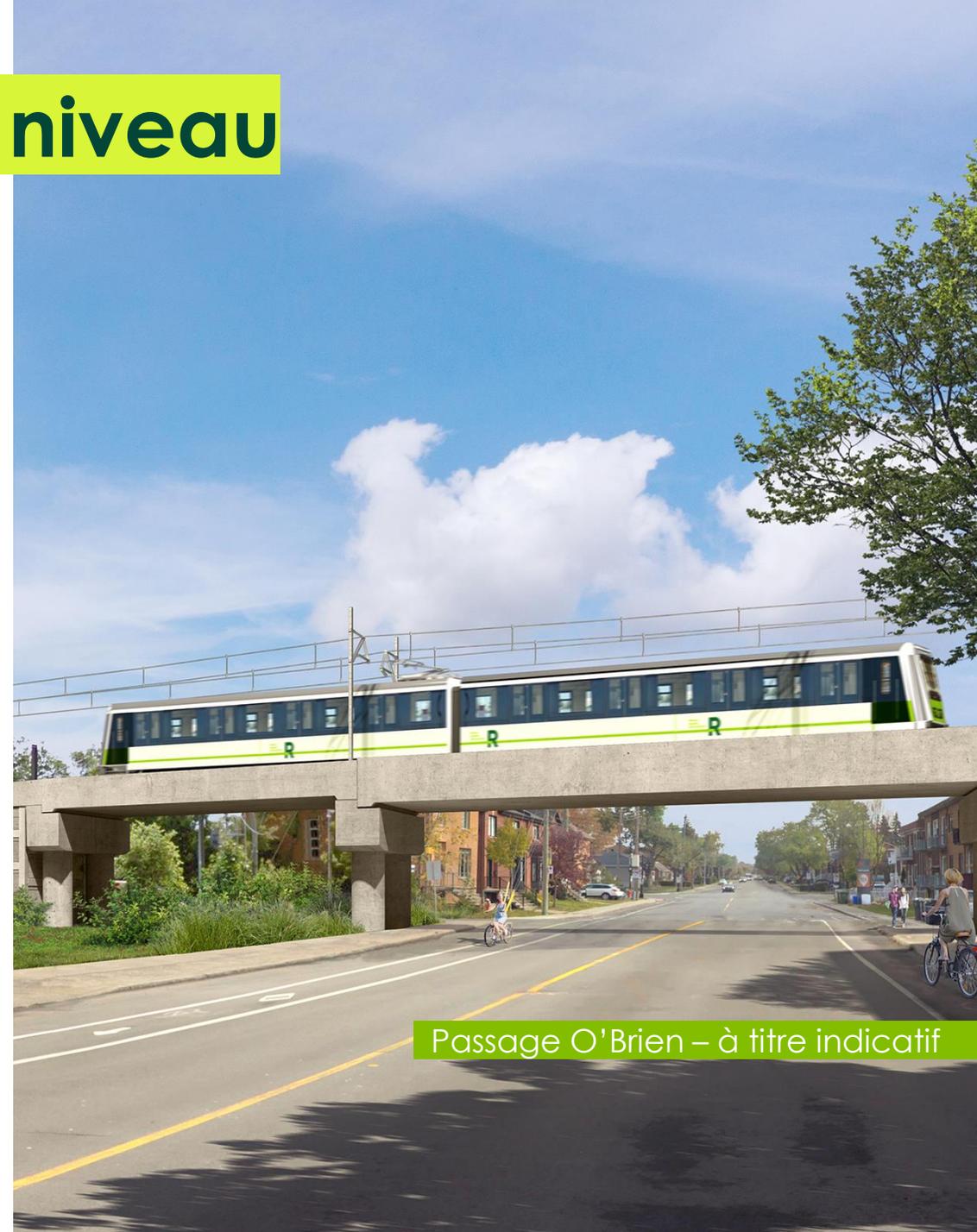
Travaux à venir en 2021

- Préparation et construction des étagements ferroviaires

Durée de travaux : À partir du printemps 2021 pour environ 8 mois

Impact circulation :

- Entraves ponctuelles à la circulation
- Quelques fermetures complètes possibles en coordination avec les autorités compétentes



Passage O'Brien – à titre indicatif

Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

Étape 1 – Déplacement des utilités publiques



Boul. O'Brien

Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

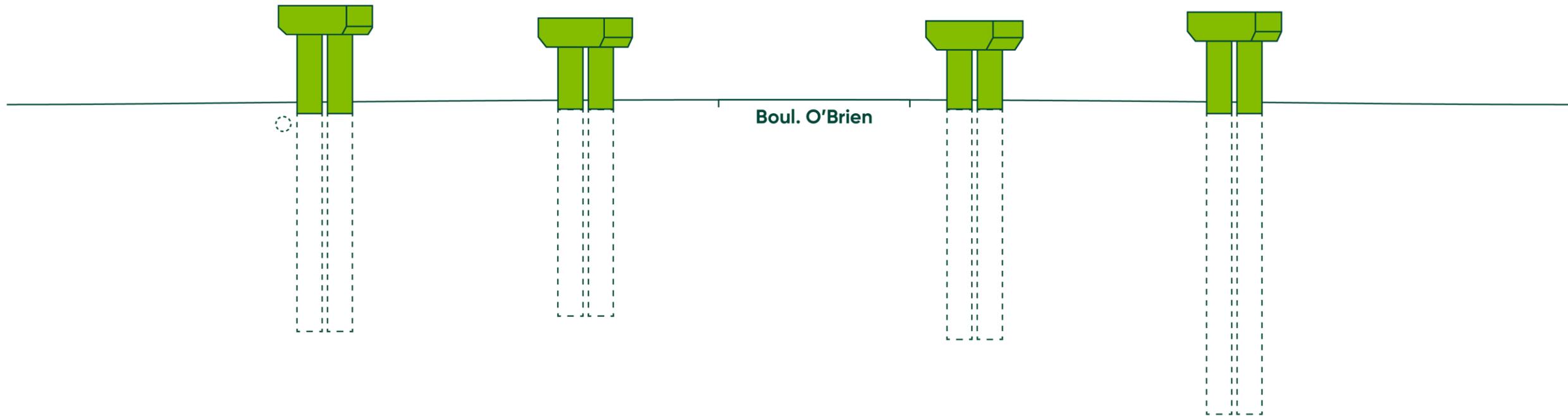
Étape 2 – Construction des pieux-caissons



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

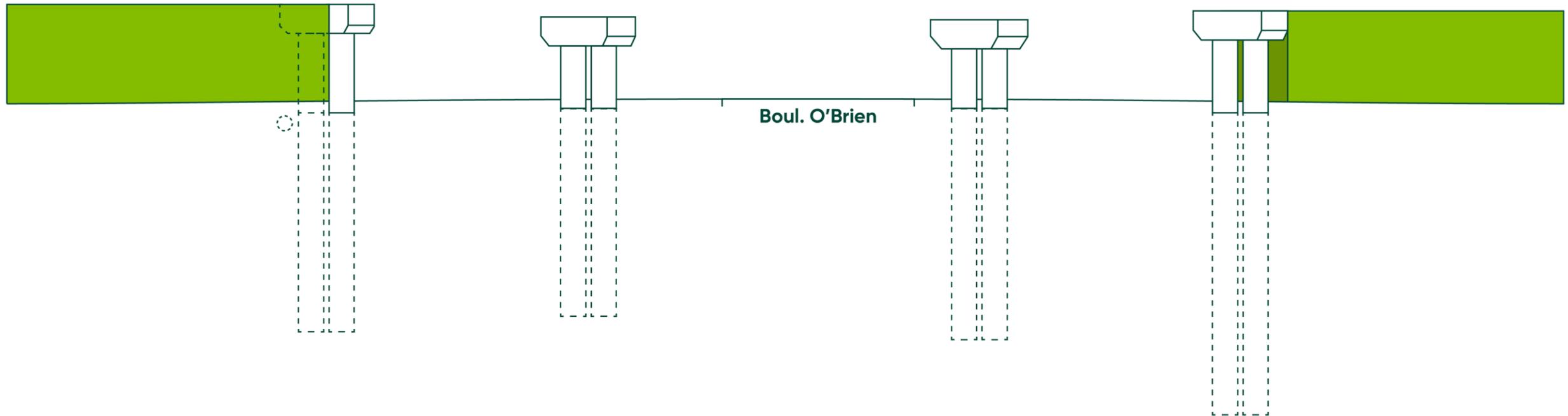
Étape 3 – Construction des colonnes et des chevêtres



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

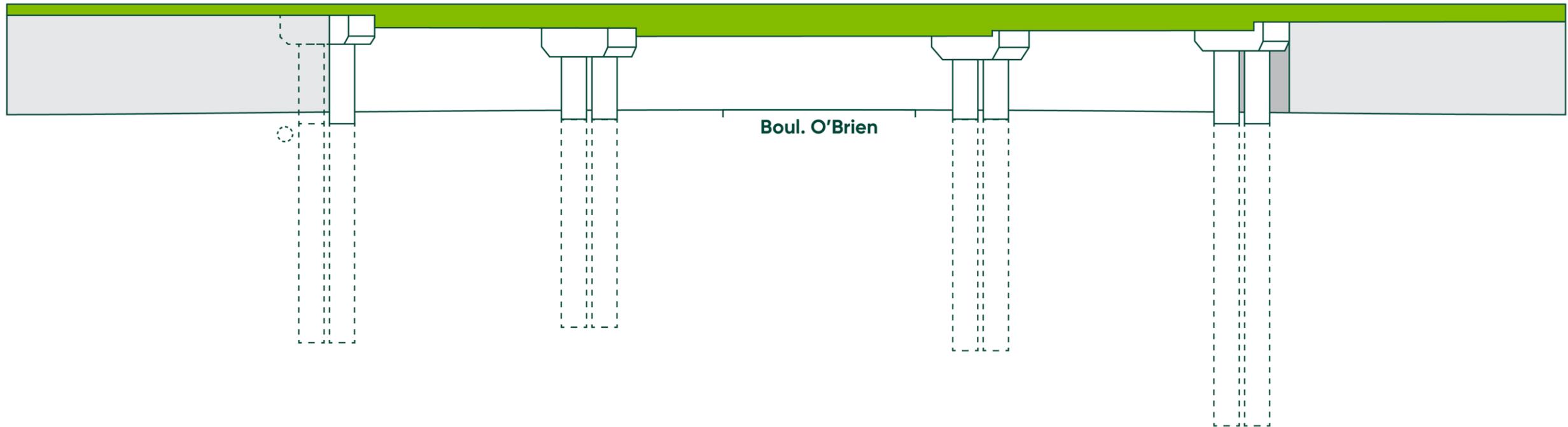
Étape 4 – Construction des murs de soutènement et remise en état de la chaussée



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

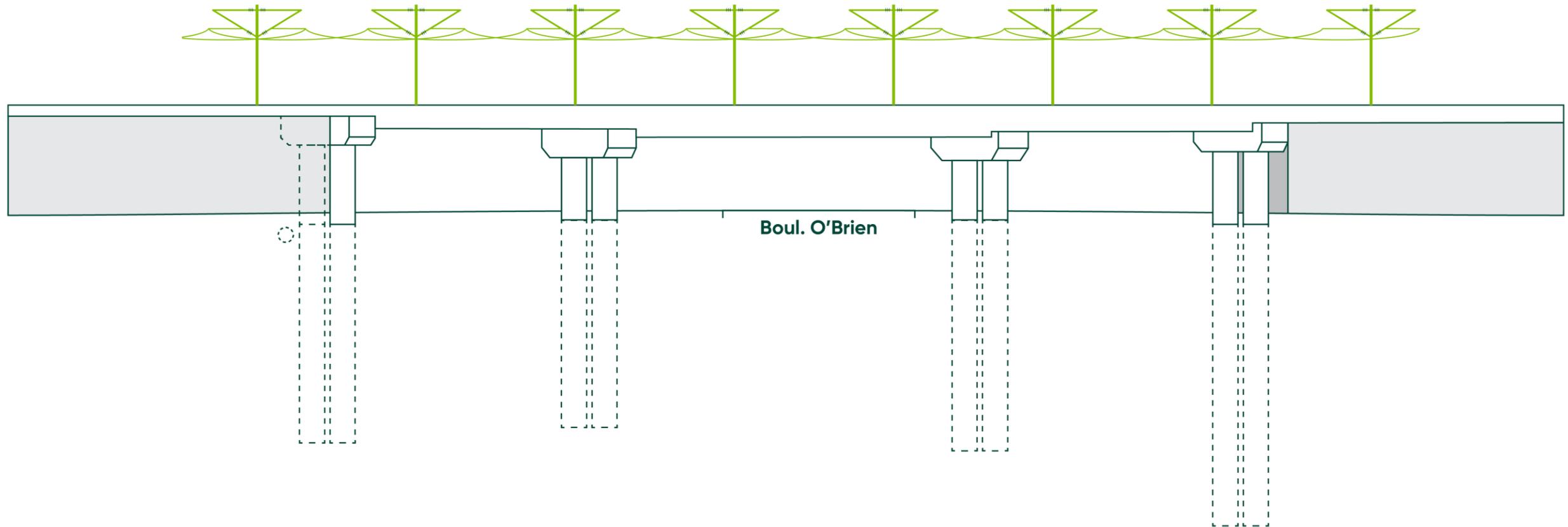
Étape 5 – Installation du tablier du pont



Conversion des passages à niveau

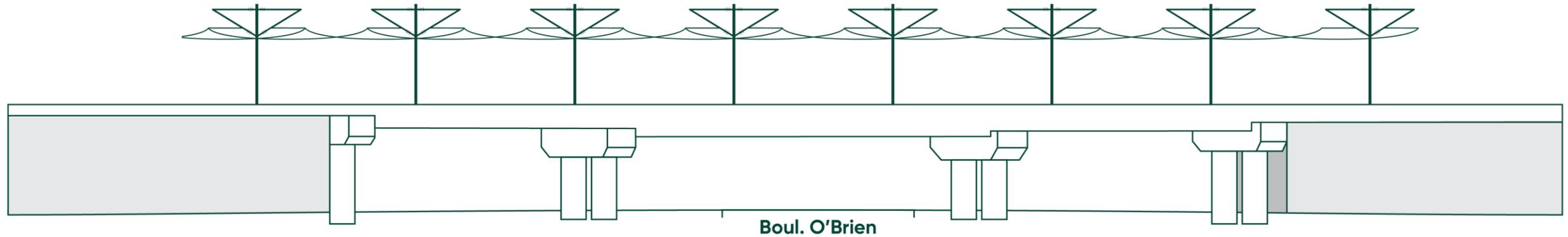
O'Brien et Toupin

Étape 6 – Installation des rails du REM



Conversion des passages à niveau

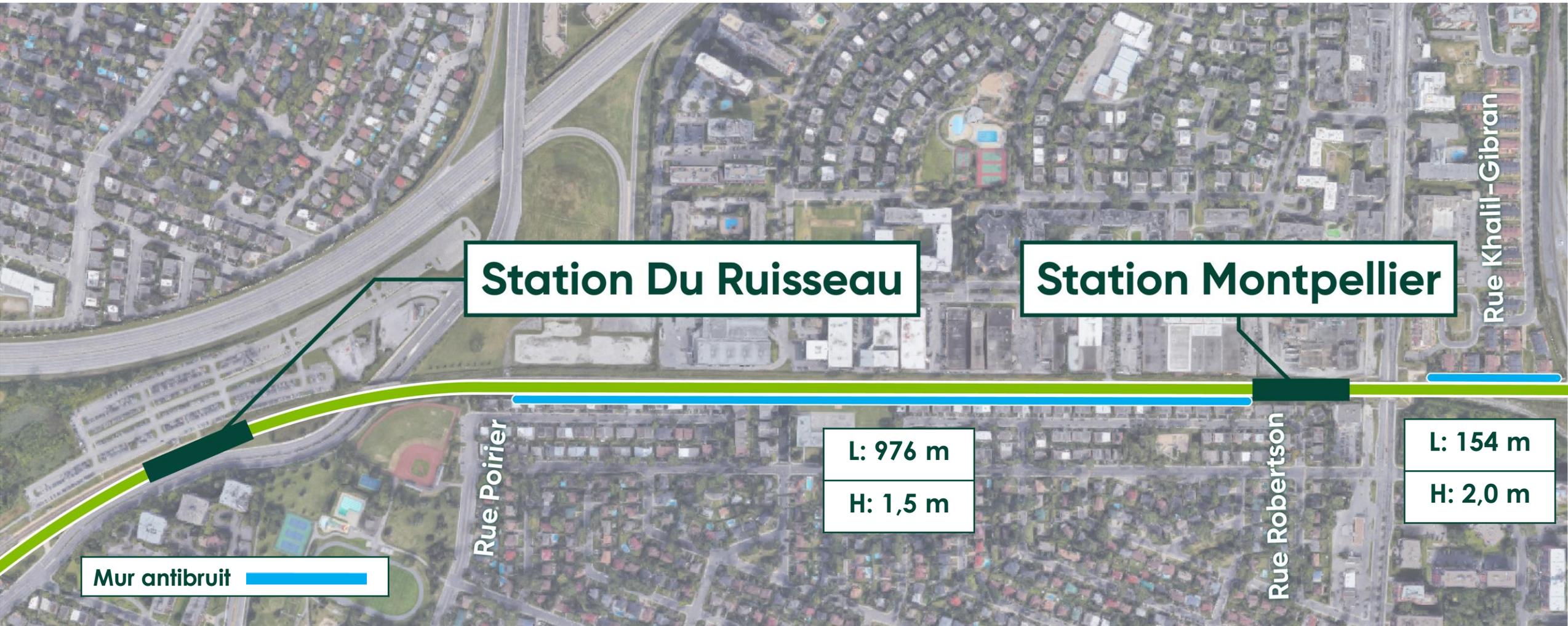
O'Brien et Toupin



Emplacement des murs antibruit



- Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices



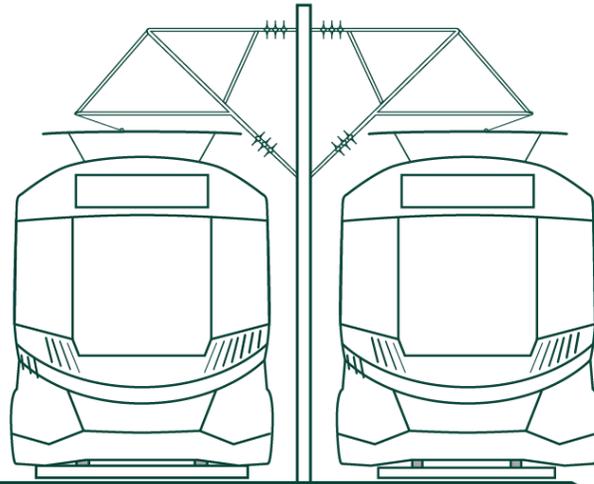
Vue en coupe



Mur antibruit typique
Hauteur variable de 1,5 à 2 m
au-dessus de la fondation

Clôture
existante

Clôture
anti-intrusion



Clôture
existante

Clôture
anti-intrusion

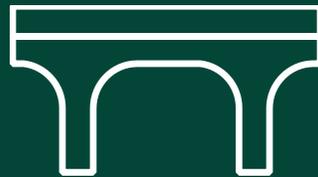
À TITRE INDICATIF

Travaux à suivre en 2021



3

STATIONS FERMÉES



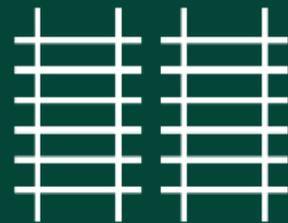
2

ÉTAGEMENTS FERROVIAIRES



4

TRAVAUX DE PONTS



POURSUITE DES TRAVAUX DANS L'EMPRISE FERROVIAIRE

Réseau
express
métropolitain

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info



A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page.



Période de questions

Questions reçues d'avance



Aménagement

1. À la **station Montpellier**, est-ce que le trafic supplémentaire piétons/vélos/bus/autos/taxis suite à la nouvelle station REM a été pris en considération et y aura-t-il un réaménagement de l'intersection Muir/Côte-Vertu: commerces/voies/feux/priorités de virage etc..?
2. À la **station Du Ruisseau**, est-ce possible de connaître la hauteur de la station ? Ainsi que l'emplacement de la billetterie?
3. À la **station Du Ruisseau**, est-ce que le tunnel pour les piétons et cyclistes au niveau de Dutrisac est confirmé ?
4. Dans le plan d'implantation de la **station Bois-Franc**, on peut y lire la mention "raccordement au boulevard Henri-Bourassa toujours à l'étude" avec un point de référence tout juste au sud de la boucle d'autobus et de l'entrée de la station. Est-ce que cet accès est finalement prévu ?

Questions reçues d'avance

Aménagement



5. À la **station Bois-Franc**, quels facteurs ont favorisé l'option d'une station à quais latéraux plutôt qu'une station à quai central pour desservir la correspondance entre les différentes branches?
6. Est-ce que l'architecture de **la station du Ruisseau**, absorbera le bruit de circulation d'Henri-Bourassa plutôt que refléter ce bruit vers les habitations le long de Dutrisac et du croissant du Ruisseau ?
7. Bien que vous affirmiez que le REM sera moins bruyant que l'actuel train électrique de la ligne Deux-Montagnes, pourquoi êtes-vous incapable de nous donner en décibels le bruit que feront les trains à deux wagons et ceux à quatre wagons ?

Questions reçues d'avance

Le REM en opération



8. Combien coûtera une passe pour le REM ? Est-ce que le REM fera augmenter le tarif de notre passe mensuelle ?

9. My question is about parking in Bois-franc, will it remain same or is it going to be modified to paid parking ? / *Ma question porte sur le stationnement à Bois-Franc, va-t-il rester le même ou va-t-il être modifié en stationnement payant ?*

10. Will the Bois-Franc station be connected to orange line metro in the next 5 years ? / *Est-ce que la station Bois-Franc sera connectée d'ici les 5 prochaines années à la ligne orange du métro ?*

Questions reçues d'avance

Le REM en opération



11. Est-ce qu'il serait possible d'ouvrir la station Bois-Franc en même temps que la station Du Ruisseau ?

12. Est-ce que les clôtures sont suffisantes pour empêcher les gens d'entrer dans l'emprise ?

13. Est-ce que le système de communication du REM sera audible pour les riverains de l'emprise ferroviaire ?

Questions reçues d'avance

Le REM en construction



14. Questions sur la construction des ponts ferroviaires O'Brien et Toupin

- Quand débuteront les travaux ?
- Combien de temps dureront les travaux ?
- Est-ce que les rues seront toujours accessibles pendant les travaux (piétons, vélos, autos) ?

Réseau
express
métropolitain

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info



A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page. The 'R' is thick and blocky, with a white cutout in the center of its upper loop.



Bois-Franc – Gare Centrale : **16 minutes**
Du Ruisseau – Gare Centrale : **14 minutes**
Montpellier – Gare Centrale : **12 minutes**
Marie-Curie – Gare Centrale : **23 minutes**
Côte-de-Liesse – Gare Centrale : **10 minutes**