

Début de la présentation : 18 h 30

**Pour toute question sur le projet,
visitez le rem.info**



Station Bois-Franc



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information –
Saint-Laurent / Ahuntsic-
Cartierville

3 décembre 2020

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Les stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc
- Travaux en cours et à venir
- Période de questions



Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



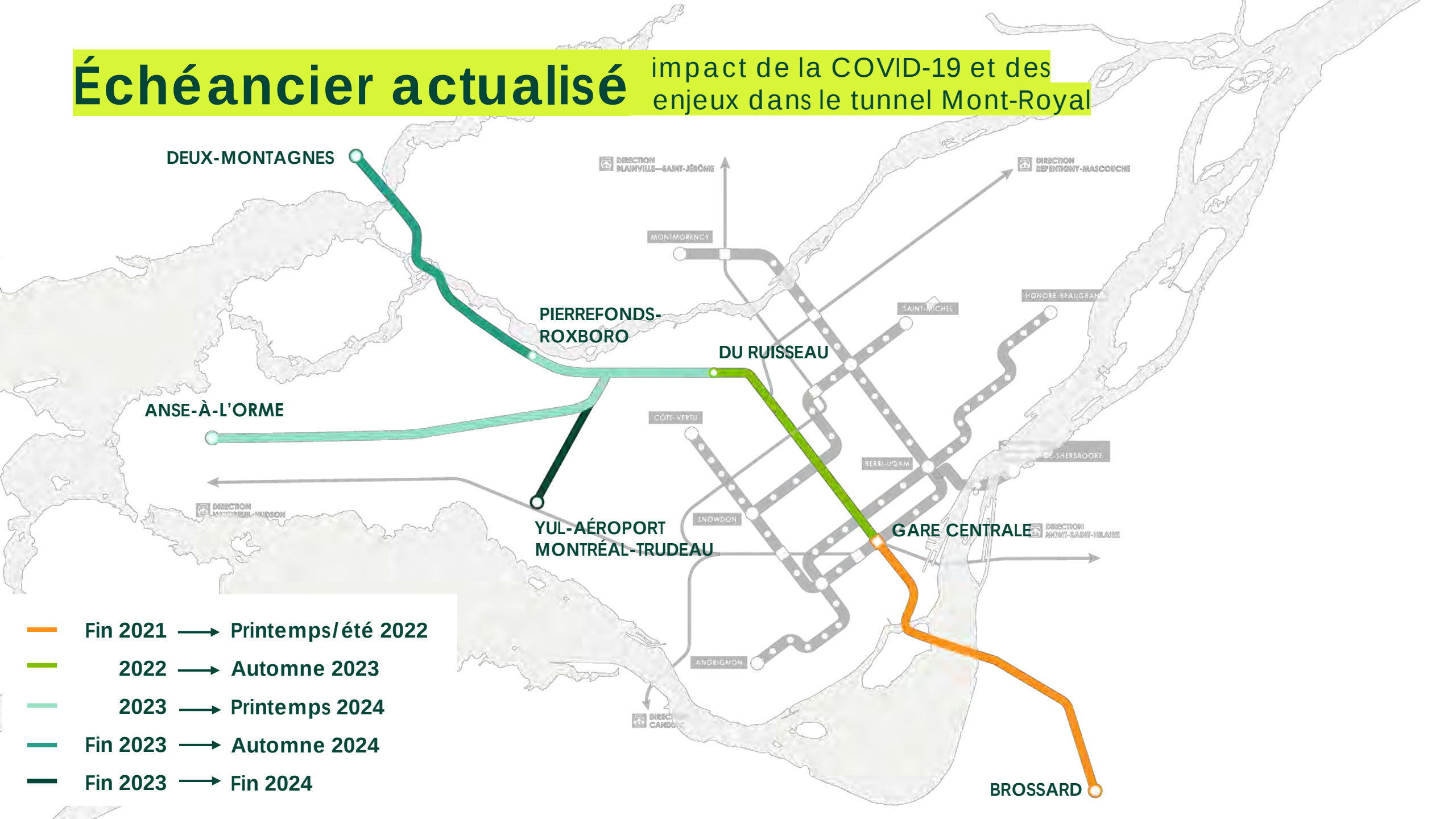
Le plus grand projet
de transport
collectif des 50
dernières années
au Québec

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

Échéancier actualisé

impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal



Les premières voitures dévoilées !





Les stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc

Architecture



Les lignes pour l'effet
de **mouvement**

Le verre pour la
transparence et
l'éclairage naturel

Le bois pour la
chaleur et la marque
identitaire



BOULEVARD JULES-POITRAS

Station Montpellier

BOULEVARD DE LA CÔTE-VERTUE

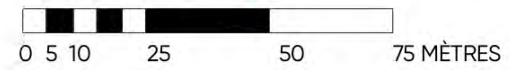
RUE COUVRETTE

RUE MUIR

RUE ROCHON

RUE ROBERTSON

ACCÈS CONSERVÉS
POUR LES PIÉTONS



Station Montpellier



À TITRE INDICATIF

Station Du Ruisseau

PISTE MULTIFONCTIONNELLE
POUR PIÉTONS ET CYCLISTES
SOUS LES VOIES FERRÉES



Station Du Ruisseau



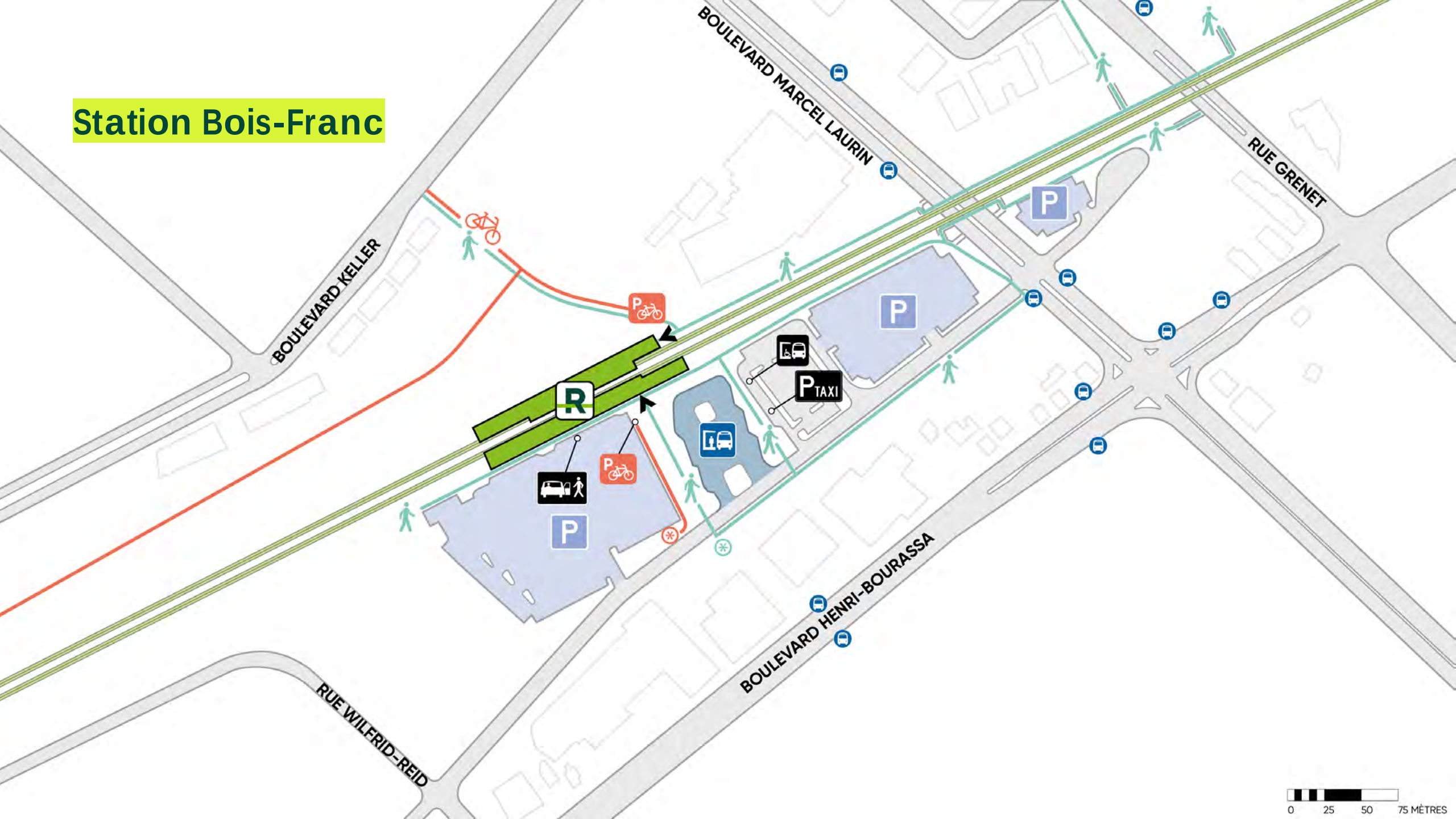
À TITRE INDICATIF

Station Du Ruisseau



À TITRE INDICATIF

Station Bois-Franc



Station Bois-Franc



À TITRE INDICATIF

Station Bois-Franc



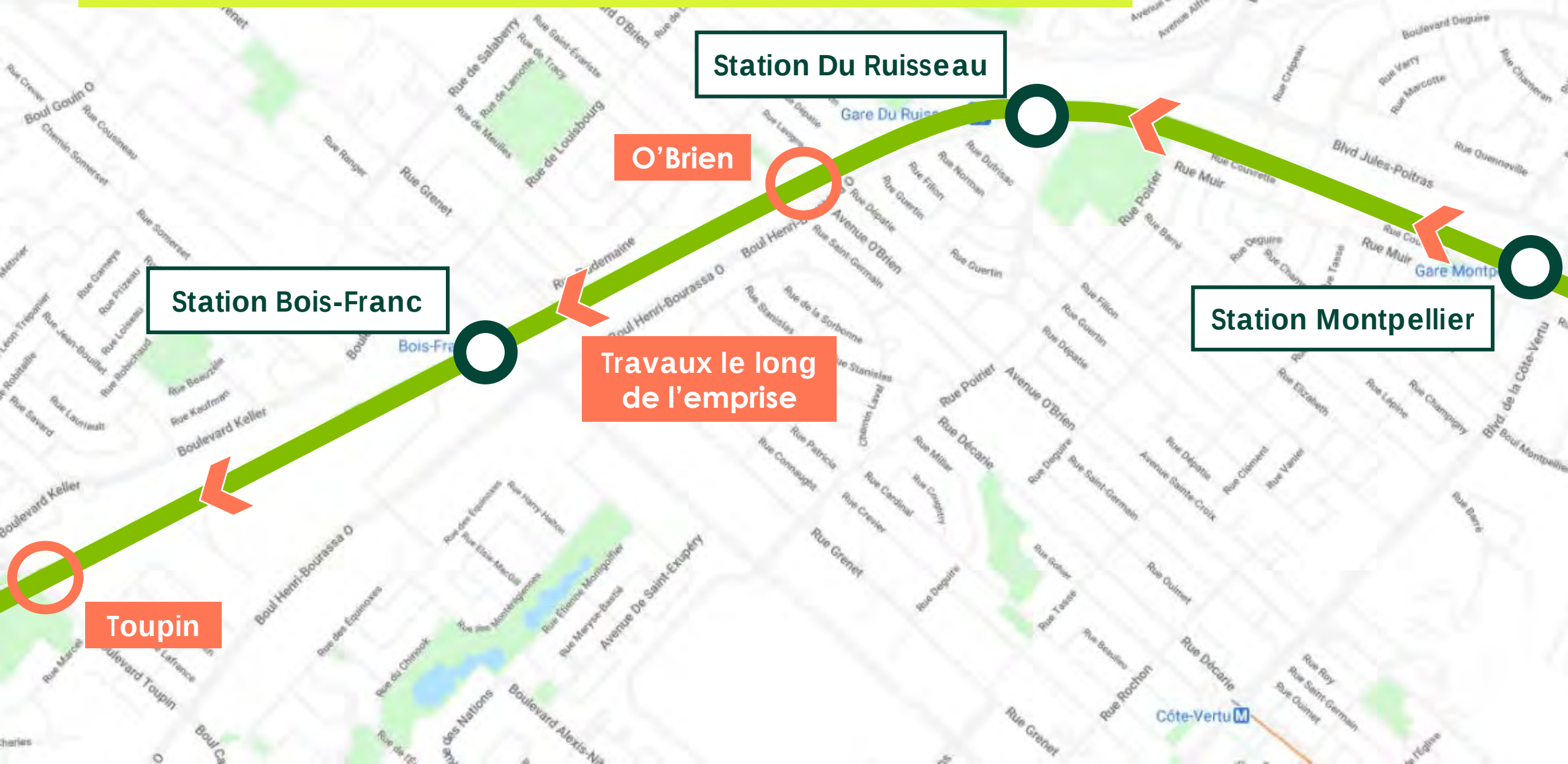
À TITRE INDICATIF



Travaux en cours et à venir

Stations Montpellier, Du Ruisseau et Bois-Franc

Les chantiers à suivre dans le secteur



Vidéo accélérée présentant l'avancement des travaux à la station Montpellier

Station Montpellier

Travaux à venir en 2021

- Installation de la structure d'acier de la station et des quais
- Construction de la toiture et mise en place du revêtement extérieur
- Travaux électriques et mécaniques
- **À partir du printemps** : travaux à l'intérieur de la station

Impact circulation : Aucun



Station Du Ruisseau

Travaux à venir en 2021

- Installation de la structure d'acier de la station et des quais
- Construction de la toiture et mise en place du revêtement extérieur
- Travaux électriques et mécaniques
- **À partir de l'été** : travaux à l'intérieur de la station

Impact circulation : Fermeture d'un segment de la voie de droite du boulevard Henri-Bourassa



Station Bois-Franc

Travaux à venir en 2021

- Finition des travaux intérieurs et extérieurs de la station
- Travaux dans le stationnement de la future station : construction du nouveau terminus d'autobus, construction du débarcadère permanent, etc.
- Reconfiguration des accès routiers à partir de Marcel-Laurin
- Construction du passage quai à quai

Impact circulation : Entraves ponctuelles à la circulation sur le boulevard Marcel-Laurin pour la reconstruction de l'intersection



Travaux dans l'emprise ferroviaire

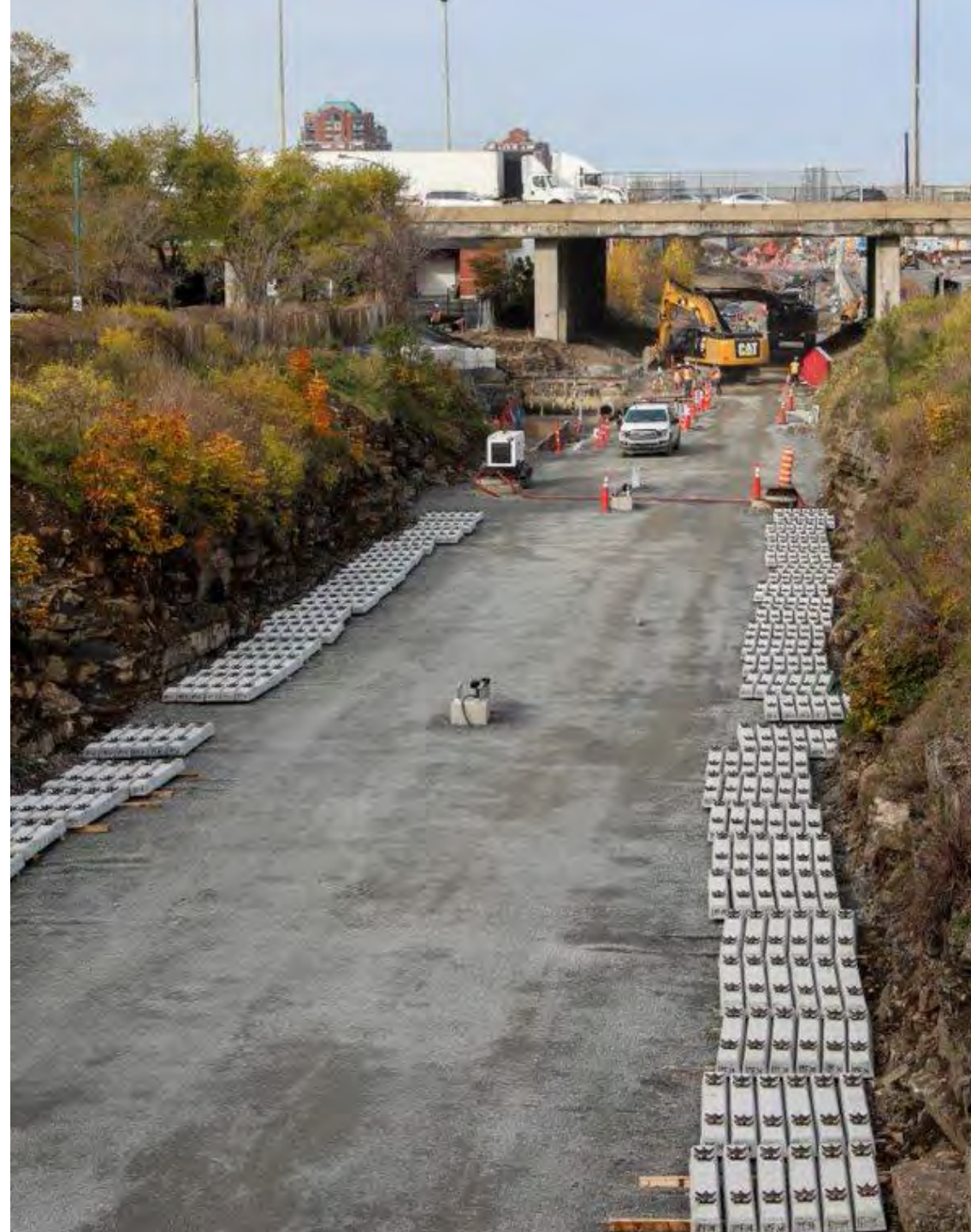
À partir de janvier 2021

Entre les stations Côte-de-Liesse et Du Ruisseau

- Mise en place des rails du REM

À partir de la station Du Ruisseau vers le nord

- Démantèlement des caténaires et des voies
- Forage des bases caténaires etc.
- Doublement des voies à partir de Bois-Franc



Réfection des ponts ferroviaires Grenet et Marcel-Laurin



Station Bois-Franc

Viaduc
Marcel-Laurin

Viaduc
Grenet

- **Travaux** : Travaux sur le tablier (au-dessus du pont)
- **Durée des travaux** : À partir du printemps, pour environ 3 mois
- **Entrave circulation** : Entraves ponctuelles pour certains travaux
- **Particularité** : Pour des raisons de maintien de la mobilité dans le secteur, les travaux seront faits en séquence

Des quartiers plus sécuritaires



Toupin

O'Brien

Suppression
des passages
à niveau et
surélévation des
voies ferroviaires



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

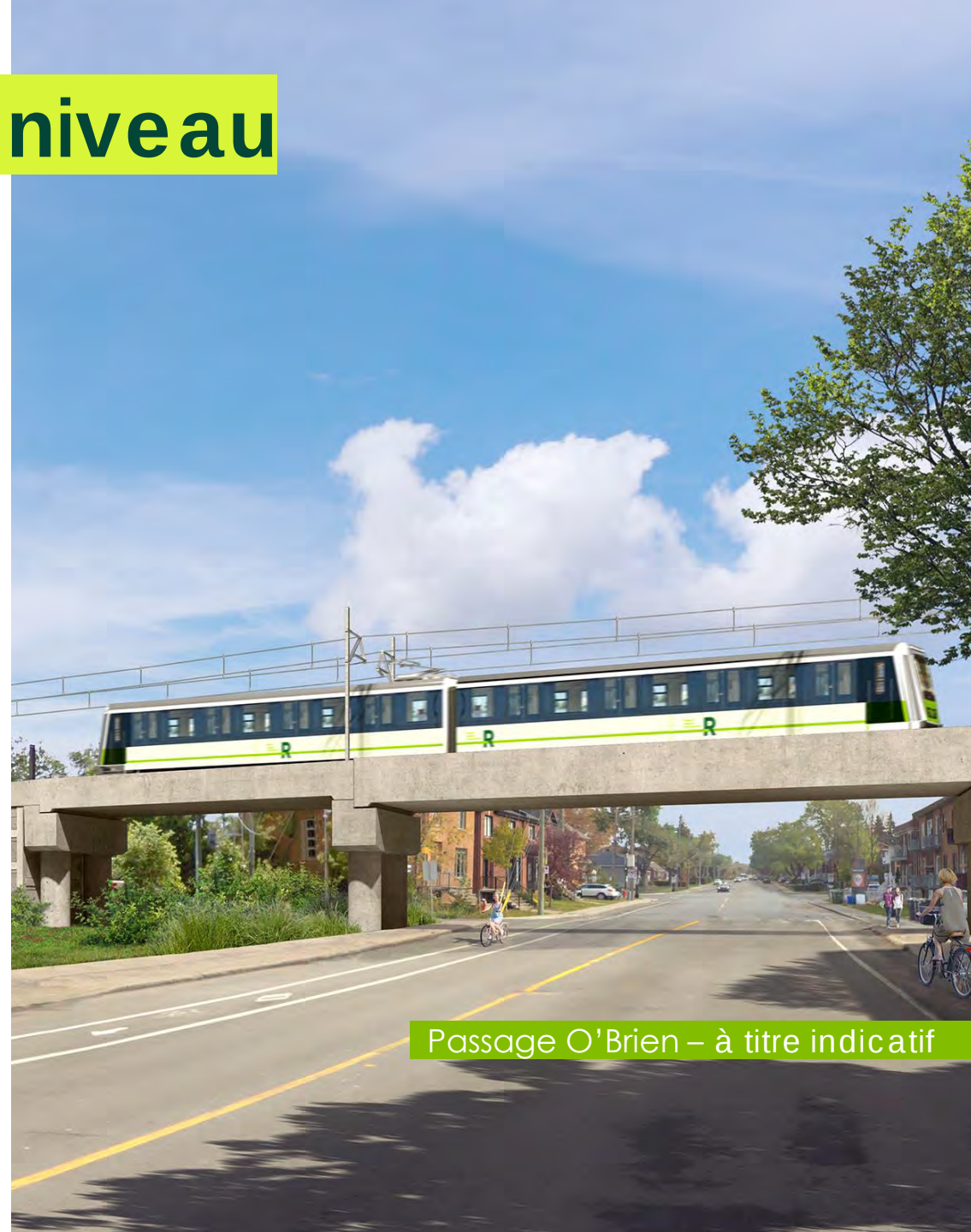
Travaux à venir en 2021

- Préparation et construction des étagements ferroviaires

Durée de travaux : À partir du printemps 2021 pour environ 8 mois

Impact circulation :

- Entraves ponctuelles à la circulation
- Quelques fermetures complètes possibles en coordination avec les autorités compétentes



Passage O'Brien – à titre indicatif

Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

Étape 1 – Déplacement des utilités publiques



Boul. O'Brien

Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

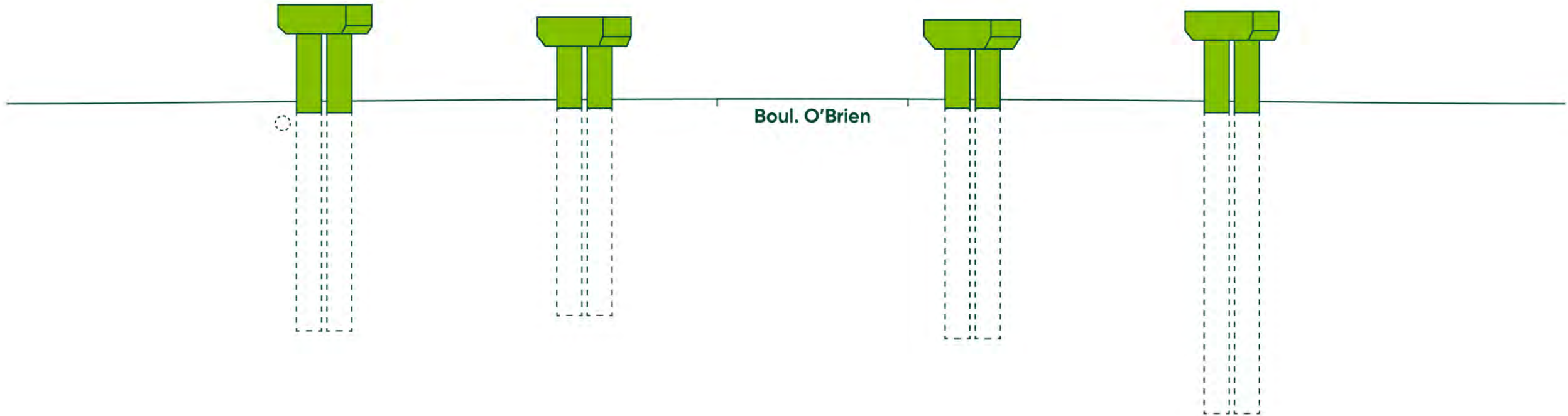
Étape 2 – Construction des pieux-caissons



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

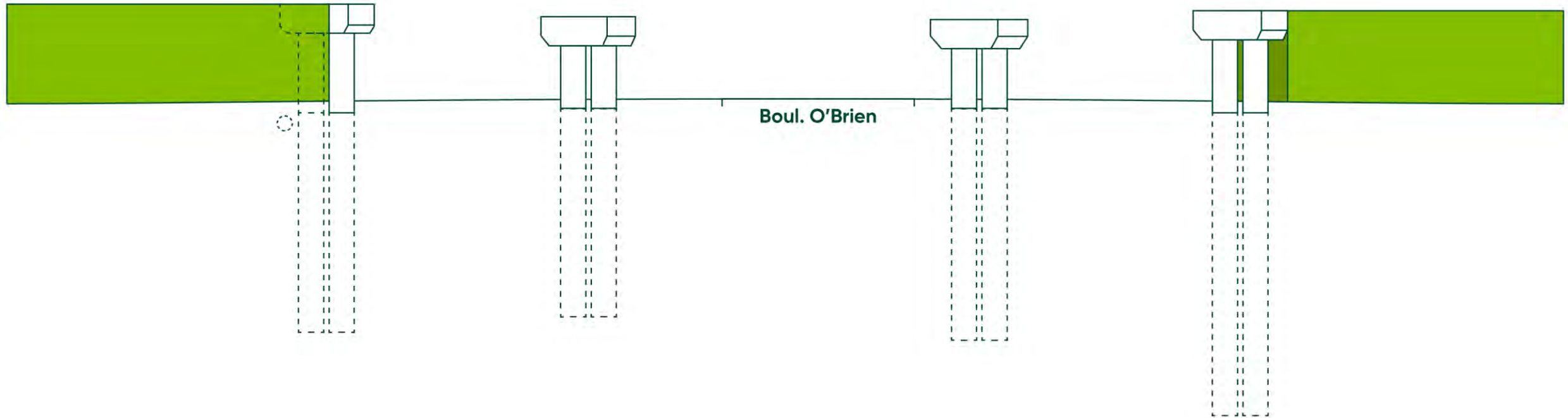
Étape 3 – Construction des colonnes et des chevêtres



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

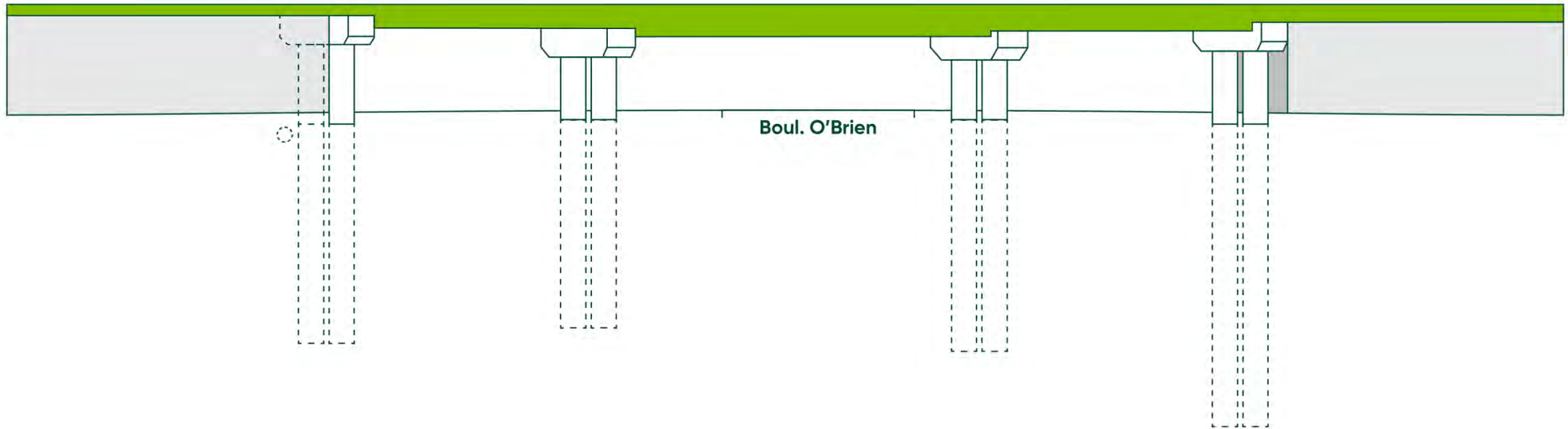
Étape 4 – Construction des murs de soutènement et remise en état de la chaussée



Conversion des passages à niveau

O'Brien et Toupin

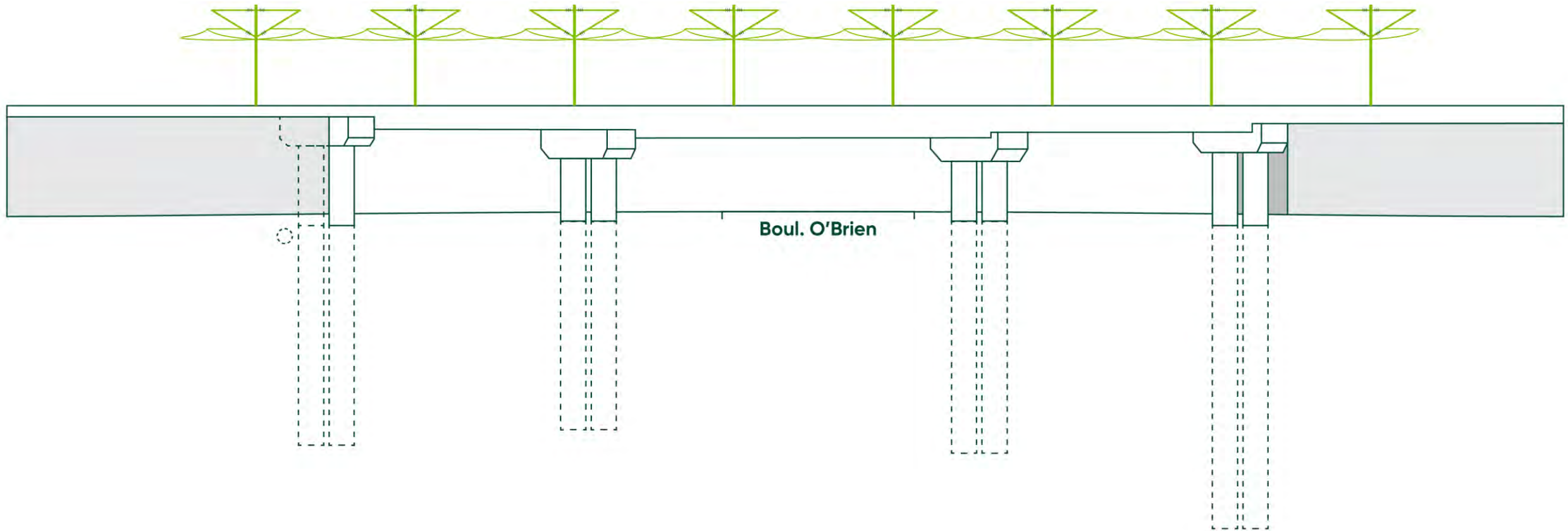
Étape 5 – Installation du tablier du pont



Conversion des passages à niveau

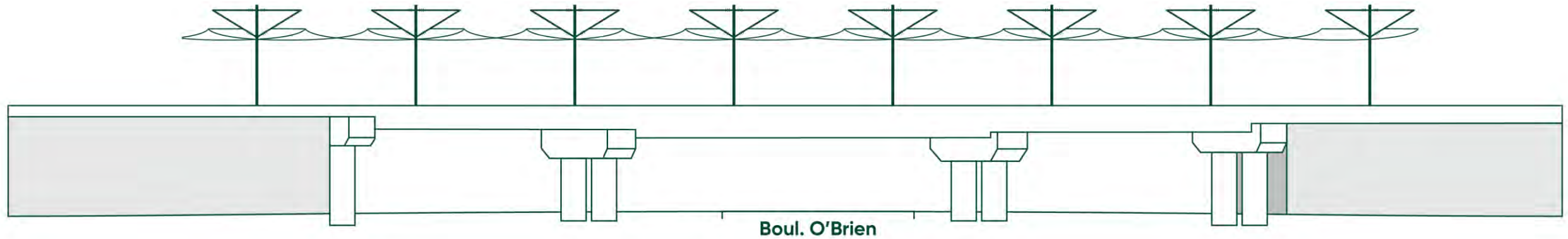
O'Brien et Toupin

Étape 6 – Installation des rails du REM



Conversion des passages à niveau

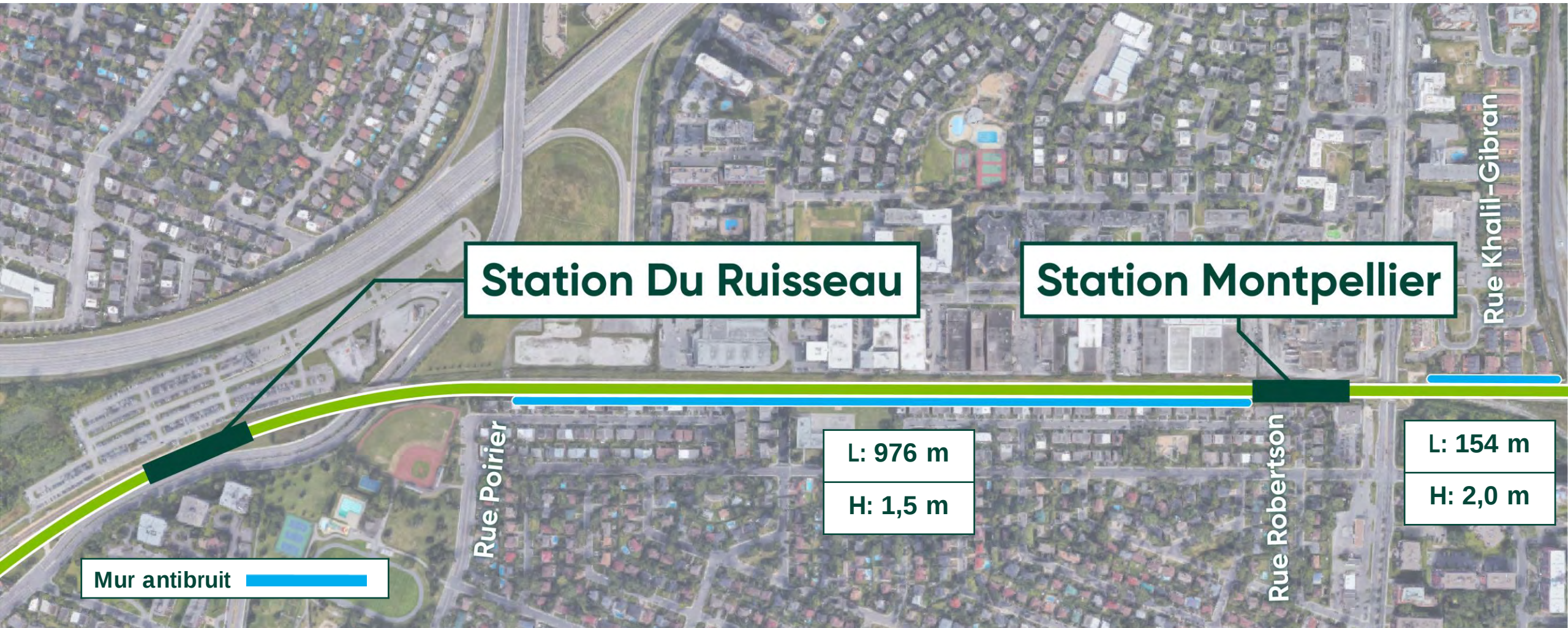
O'Brien et Toupin



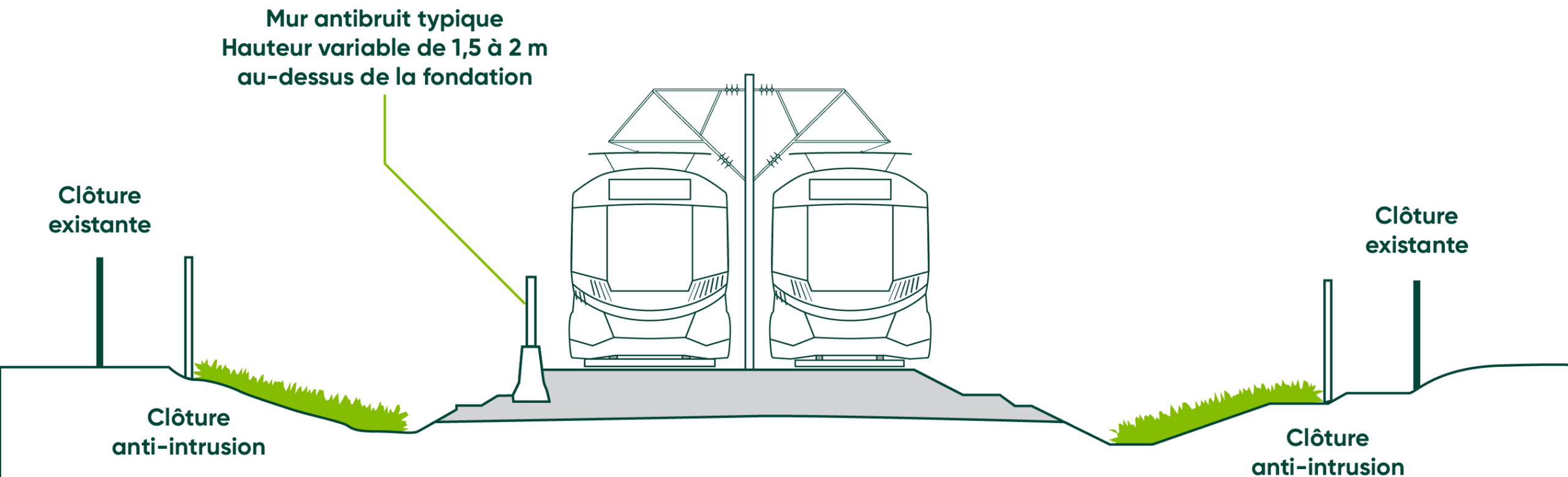
Emplacement des murs antibruit



- Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices



Vue en coupe



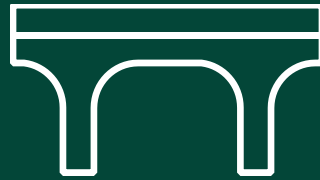
À TITRE INDICATIF

Travaux à suivre en 2021



3

STATIONS FERMÉES



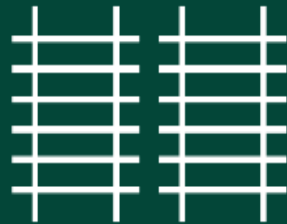
2

ÉTAGEMENTS FERROVIAIRES



4

TRAVAUX DE PONTS



POURSUITE DES TRAVAUX DANS L'EMPRISE FERROVIAIRE

**Réseau
express
métropolitain**

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info





Période de questions

Questions reçues d'avance



Aménagement

1. À la **station Montpellier**, est-ce que le trafic supplémentaire piétons/vélos/bus/autos/taxis suite à la nouvelle station REM a été pris en considération et y aura-t-il un réaménagement de l'intersection Muir/Côte-Vertu: commerces/voies/feux/priorités de virage etc..?
2. À la **station Du Ruisseau**, est-ce possible de connaître la hauteur de la station ? Ainsi que l'emplacement de la billetterie?
3. À la **station Du Ruisseau**, est-ce que le tunnel pour les piétons et cyclistes au niveau de Dutrisac est confirmé ?
4. Dans le plan d'implantation de la **station Bois-Franc**, on peut y lire la mention "raccordement au boulevard Henri-Bourassa toujours à l'étude" avec un point de référence tout juste au sud de la boucle d'autobus et de l'entrée de la station. Est-ce que cet accès est finalement prévu ?

Questions reçues d'avance

Aménagement



5. À la **station Bois-Franc**, quels facteurs ont favorisé l'option d'une station à quais latéraux plutôt qu'une station à quai central pour desservir la correspondance entre les différentes branches?
6. Est-ce que l'architecture de **la station du Ruisseau**, absorbera le bruit de circulation d'Henri-Bourassa plutôt que refléter ce bruit vers les habitations le long de Dutrisac et du croissant du Ruisseau ?
7. Bien que vous affirmiez que le REM sera moins bruyant que l'actuel train électrique de la ligne Deux-Montagnes, pourquoi êtes-vous incapable de nous donner en décibels le bruit que feront les trains à deux wagons et ceux à quatre wagons ?

Questions reçues d'avance

Le REM en opération



8. Combien coûtera une passe pour le REM ? Est-ce que le REM fera augmenter le tarif de notre passe mensuelle ?

9. My question is about parking in Bois-franc, will it remain same or is it going to be modified to paid parking ? / *Ma question porte sur le stationnement à Bois-Franc, va-t-il rester le même ou va-t-il être modifié en stationnement payant ?*

10. Will the Bois-Franc station be connected to orange line metro in the next 5 years ? / *Est-ce que la station Bois-Franc sera connectée d'ici les 5 prochaines années à la ligne orange du métro ?*

Questions reçues d'avance

Le REM en opération



11. Est-ce qu'il serait possible d'ouvrir la station Bois-Franc en même temps que la station Du Ruisseau ?

12. Est-ce que les clôtures sont suffisantes pour empêcher les gens d'entrer dans l'emprise ?

13. Est-ce que le système de communication du REM sera audible pour les riverains de l'emprise ferroviaire ?

Questions reçues d'avance

Le REM en construction



14. Questions sur la construction des ponts ferroviaires O'Brien et Toupin

- Quand débuteront les travaux ?
- Combien de temps dureront les travaux ?
- Est-ce que les rues seront toujours accessibles pendant les travaux (piétons, vélos, autos)?

**Réseau
express
métropolitain**



rem_metro



REM – Réseau express métropolitain



REMgrandmtl



1 833 rem-info
(1 833 736-4636)



info@rem.info

rem.info





Bois-Franc – Gare Centrale : **16 minutes**
 Du Ruisseau – Gare Centrale : **14 minutes**
 Montpellier – Gare Centrale : **12 minutes**
 Marie-Curie – Gare Centrale : **23 minutes**
 Côte-de-Liesse – Gare Centrale : **10 minutes**