

**Début de la présentation : 18 h 30**

**Pour toute question sur le projet,  
visitez le [rem.info](http://rem.info)**



Station Deux-Montagnes



# Réseau express métropolitain

Rencontre d'information virtuelle  
– Deux-Montagnes

24 février 2021

Réseau  
express  
métropolitain



# Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le REM à Deux-Montagnes
- Travaux à venir 2021
- Murs antibruit permanents
- Outils de communication
- Période de questions

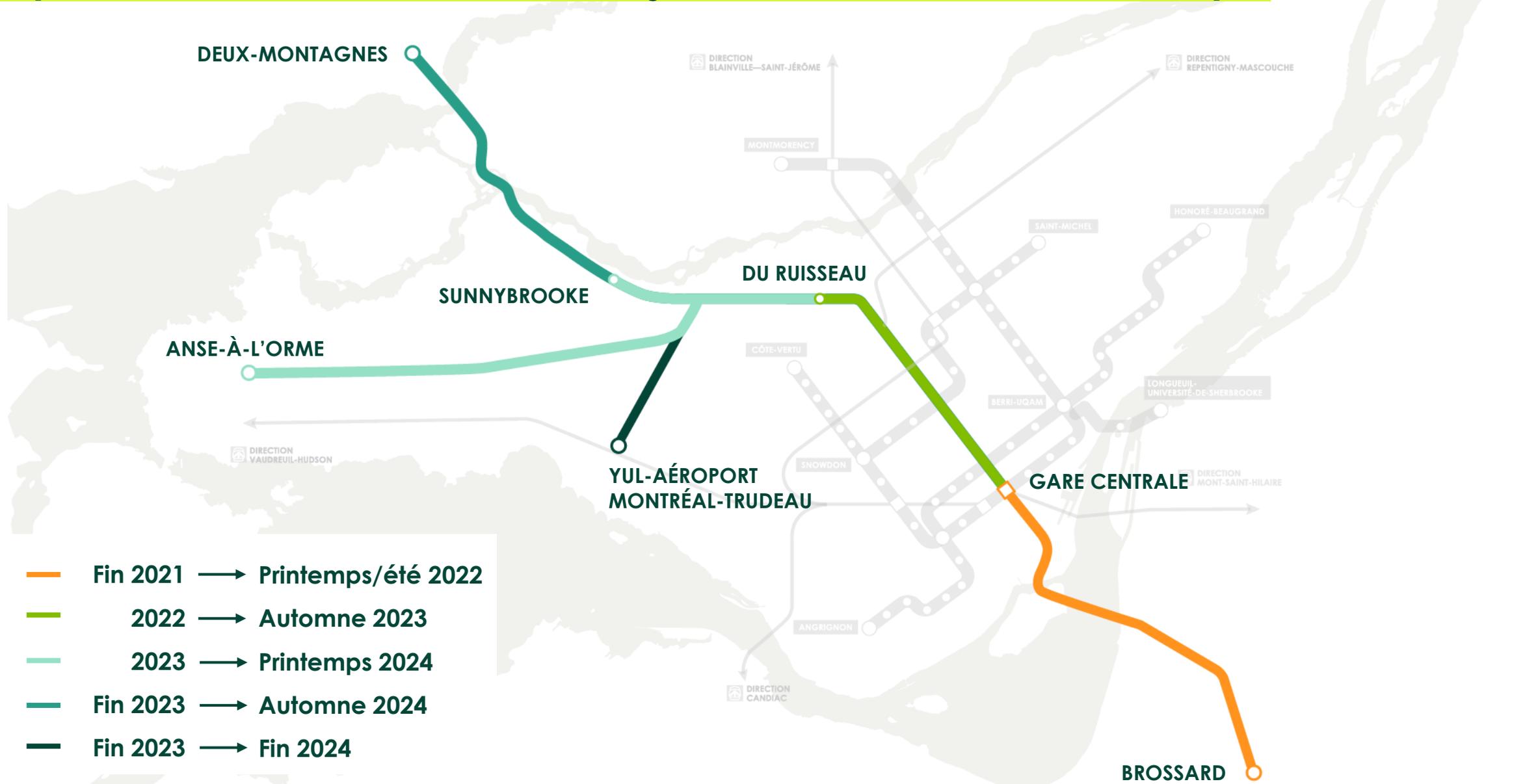


# Mise en contexte



# Échéancier actualisé

## Impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal



# Les premières voitures dévoilées





# Le REM à Deux-Montagnes

# Architecture des stations



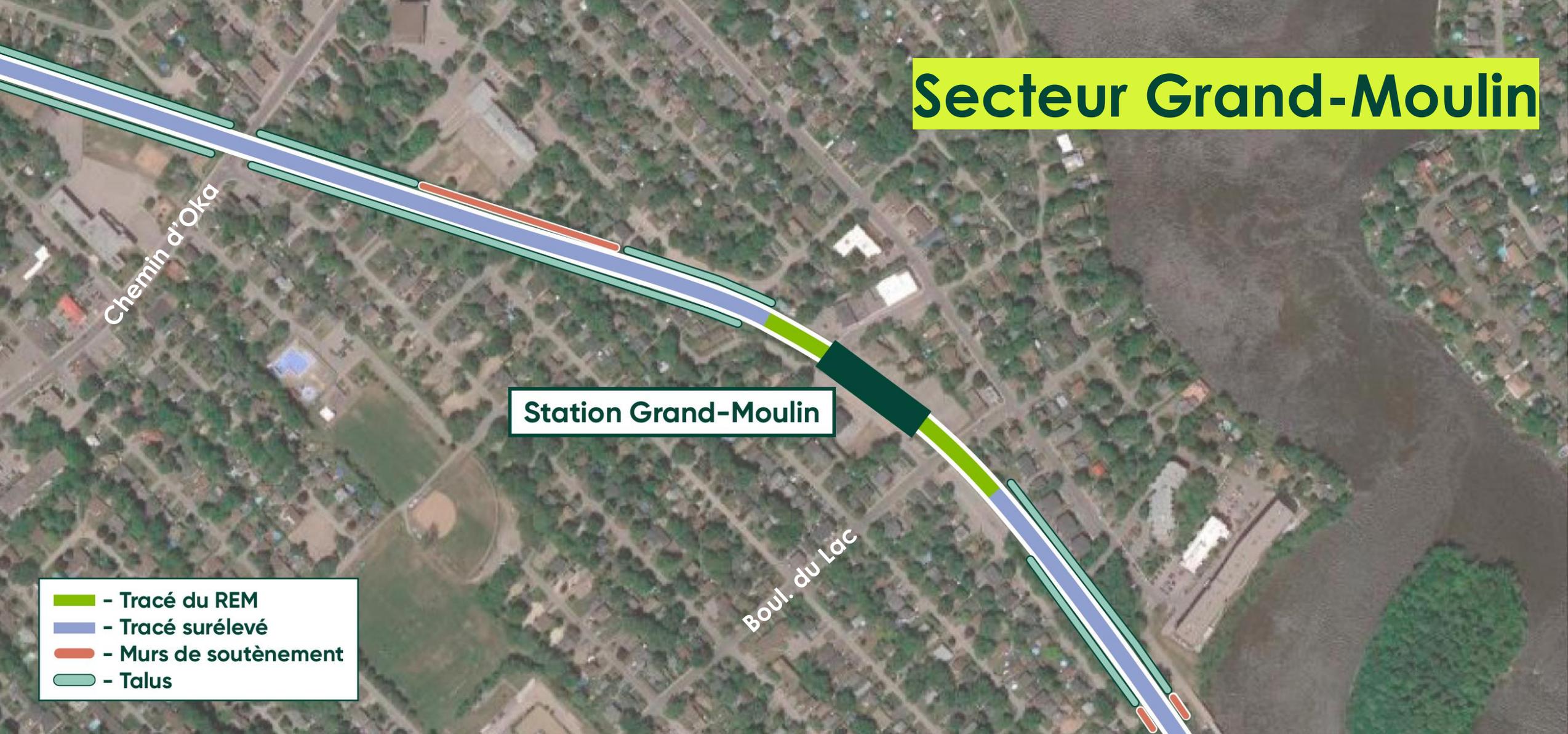
Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

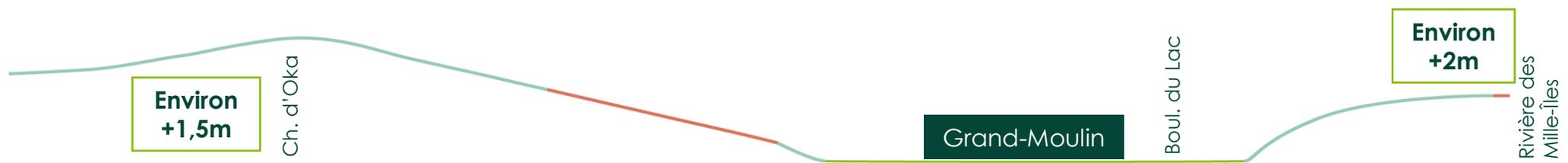
Le bois pour la **chaleur** et la marque identitaire

La couleur **bleue** pour souligner la proximité de la rivière des Prairies

# Secteur Grand-Moulin



-  - Tracé du REM
-  - Tracé surélevé
-  - Murs de soutènement
-  - Talus

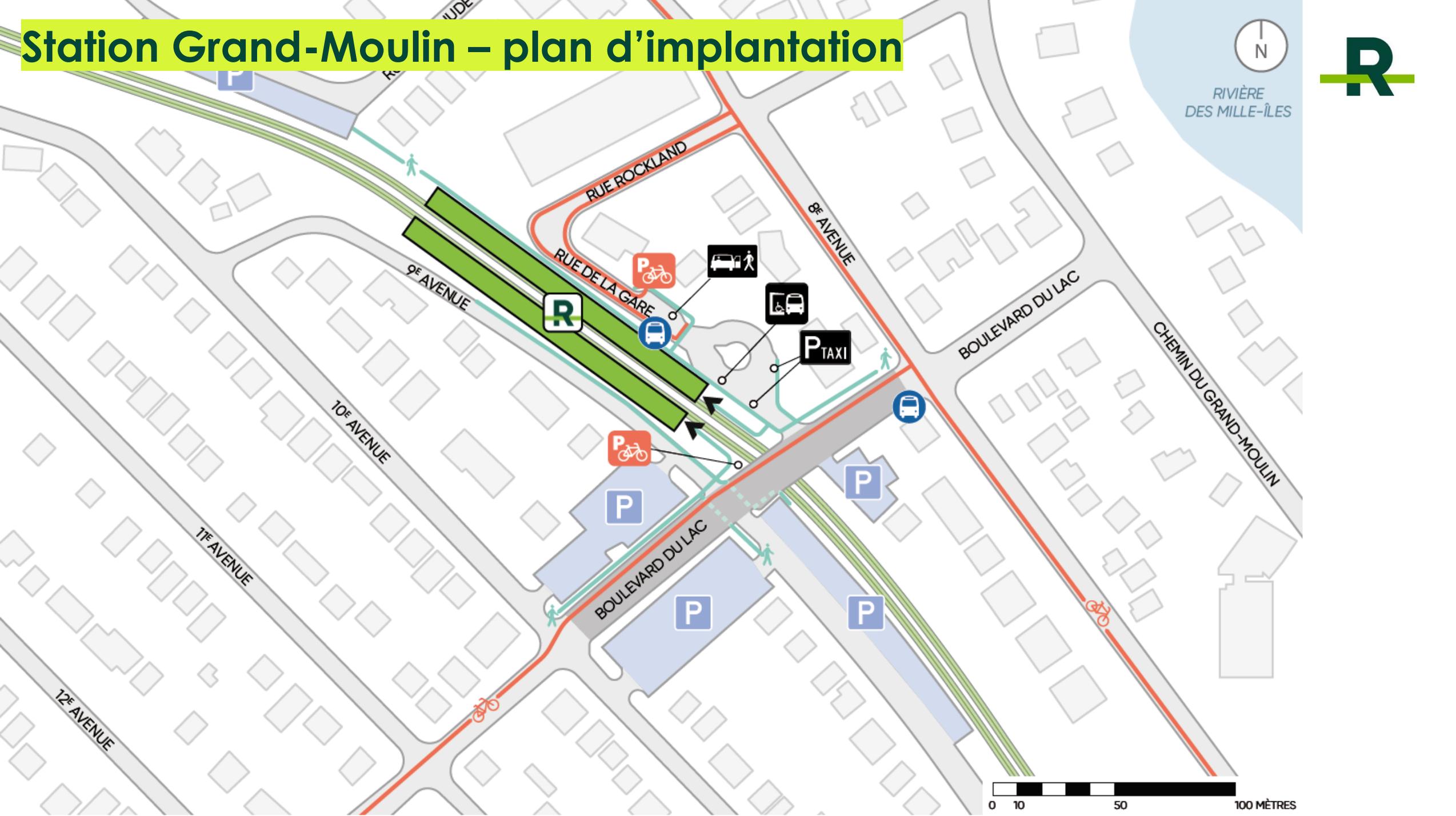


À titre indicatif

# Station Grand-Moulin – plan d'implantation



RIVIÈRE  
DES MILLE-ÎLES





# Station Grand-Moulin



À TITRE INDICATIF

# Secteur Deux-Montagnes

Station Deux-Montagnes

Boul. Deux-Montagnes

Rue Henri-Dunant

Chemin d'Oka

- Tracé du REM
- Tracé surélevé
- Murs de soutènement
- Talus

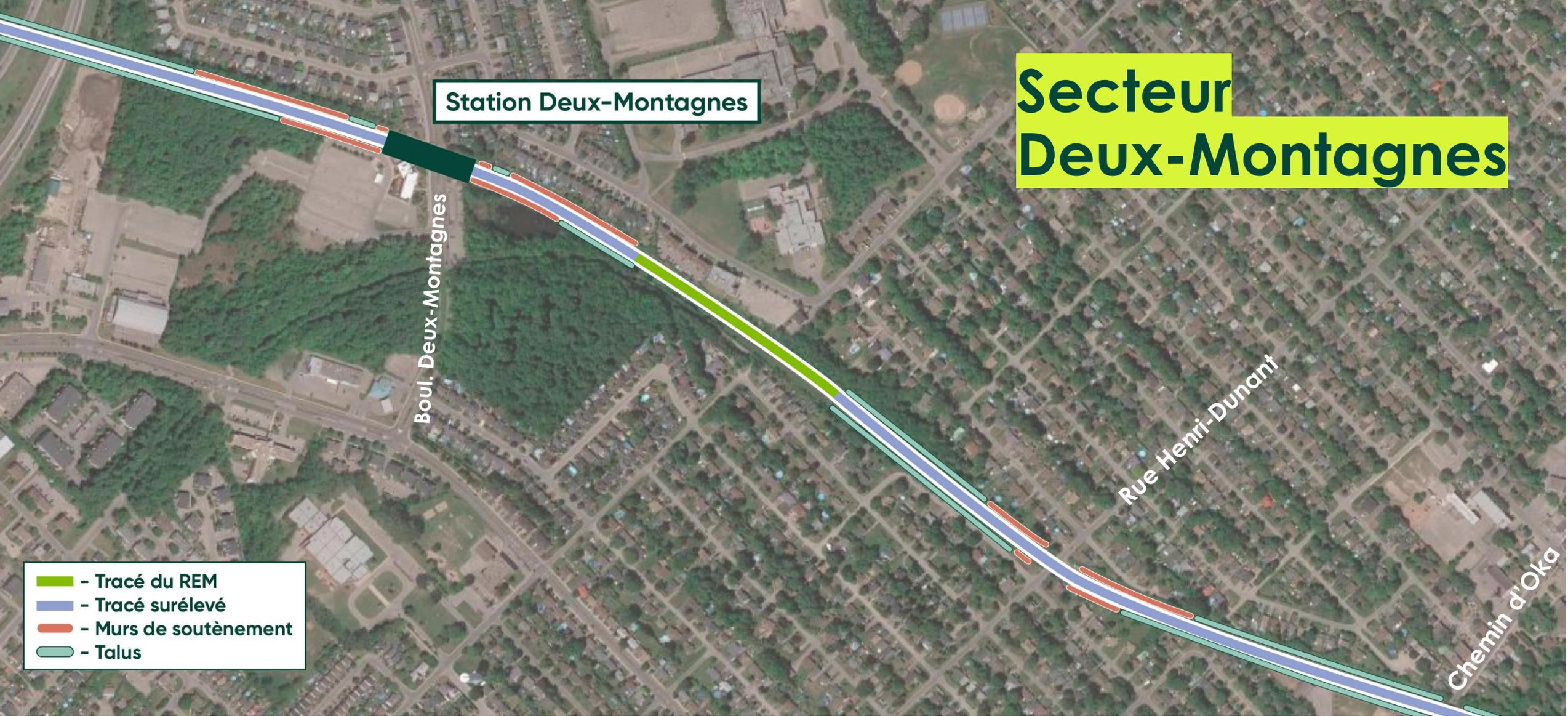
Deux-Montagnes

Boul. Deux-Montagnes

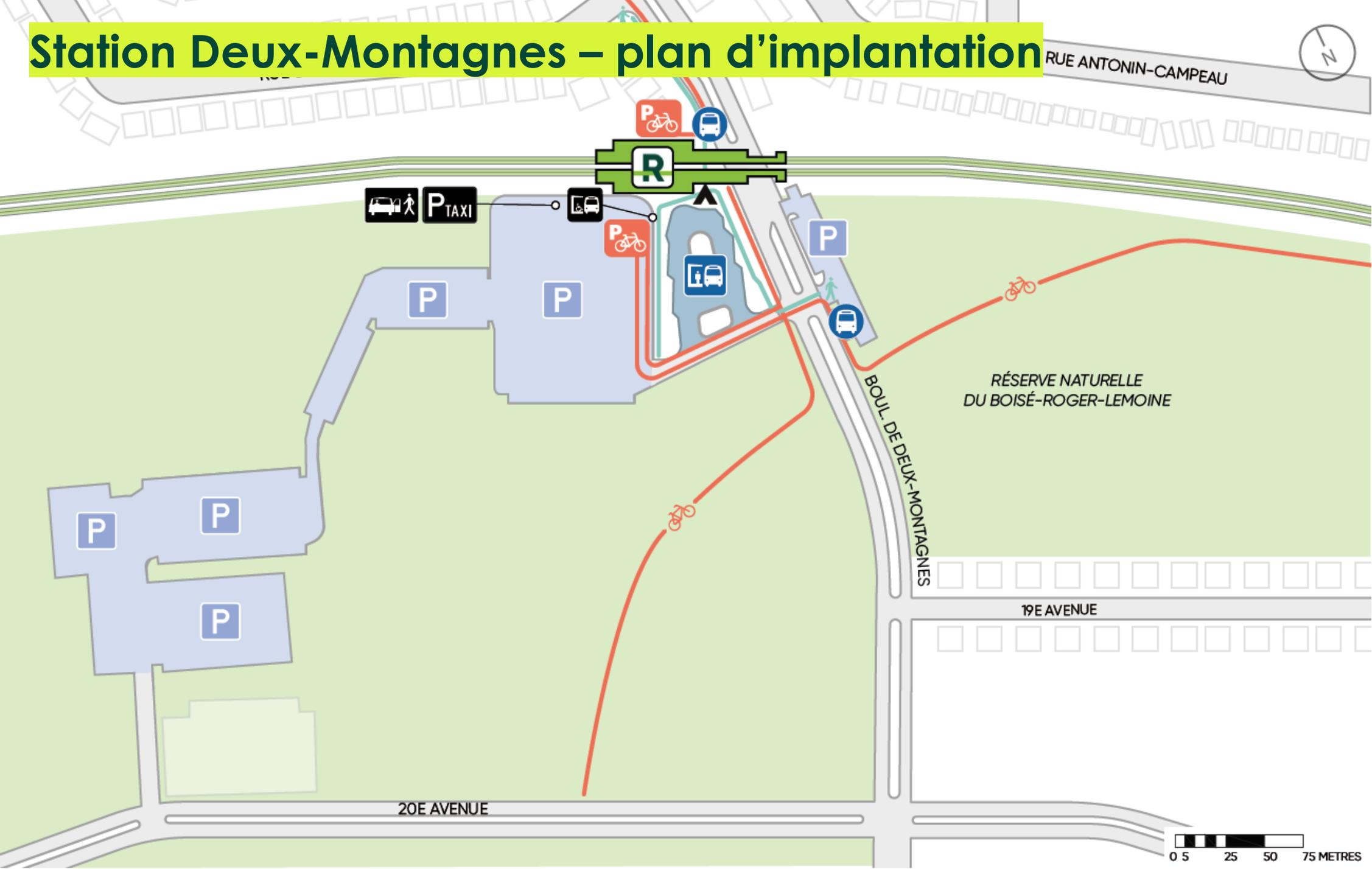
Environ  
+7m

Rue Henri-Dunant

À titre indicatif



# Station Deux-Montagnes – plan d’implantation



# Station Deux-Montagnes



À TITRE INDICATIF

# Station Deux-Montagnes



À TITRE INDICATIF

# Le long de l'emprise ferroviaire



## Programmes de reboisement





# Travaux à venir 2021

- Le long de l'emprise ferroviaire
- Passages surélevés et ponts ferroviaires
- Secteur de Grand-Moulin
- Secteur de Deux-Montagnes

An aerial photograph of a city with a grid street pattern. A thick green line representing a railway line runs diagonally from the top-left to the bottom-right. Two green circles mark the locations of 'Station Deux-Montagnes' at the top-left and 'Station Grand-Moulin' at the bottom-right. A large yellow banner at the top contains the text 'Le long de l'emprise ferroviaire'.

Station Deux-Montagnes

Le long de l'emprise ferroviaire

Station Grand-Moulin

# Le long de l'emprise ferroviaire



## Coupes de végétation – depuis fin janvier 2021

- Travaux requis pour laisser place aux infrastructures du REM, notamment :
  - Doublement de la voie ferroviaire
  - Changement de la clôture d'emprise
  - Construction des stations
  - Construction des nouveaux liens routiers (boulevard du Lac)

**Tous les efforts sont pris pour limiter les coupes de végétation au minimum requis**

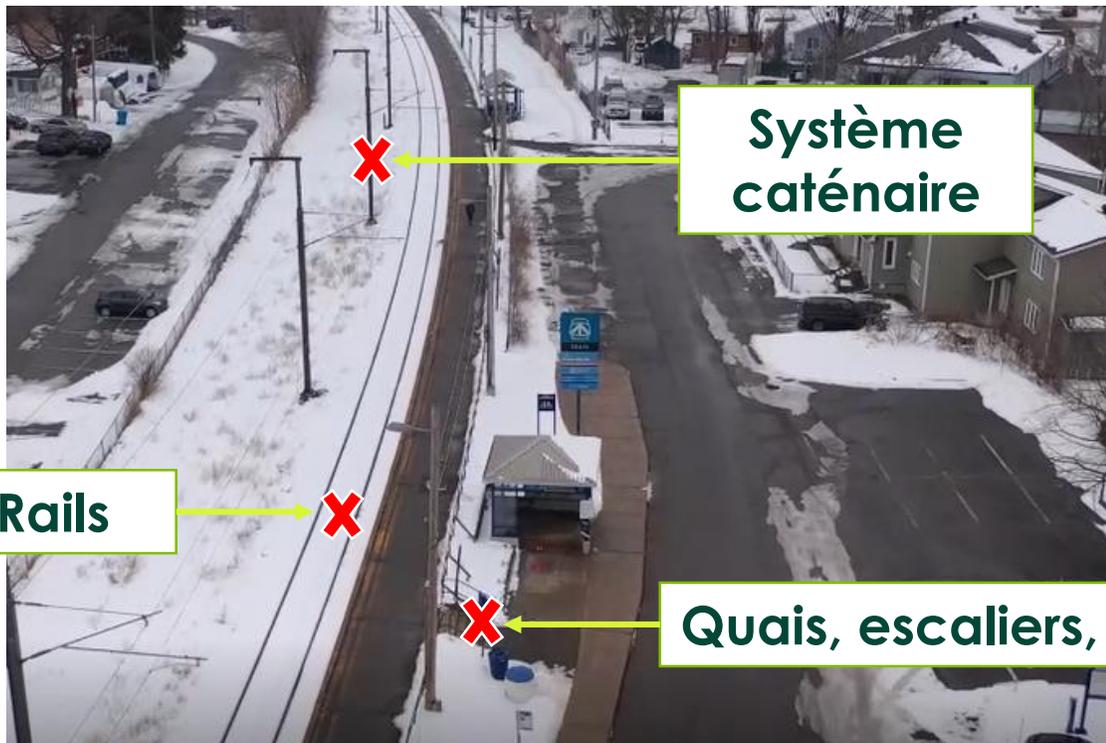
# Le long de l'emprise ferroviaire

## Retrait des infrastructures existantes – depuis février 2021

- Retrait du système caténaire et ses composantes, rails, quais, etc.

- Démantèlement de la clôture existante

- Installation de la nouvelle clôture anti-intrusion à la limite d'emprise ferroviaire



Nouvelle clôture anti-intrusion

# Le long de l'emprise ferroviaire

## Reconstruction et doublement de la voie ferroviaire – dès avril 2021

- Excavation
- Travaux de drainage
- Installation progressive des nouvelles infrastructures
- Reconstruction des voies ferroviaires



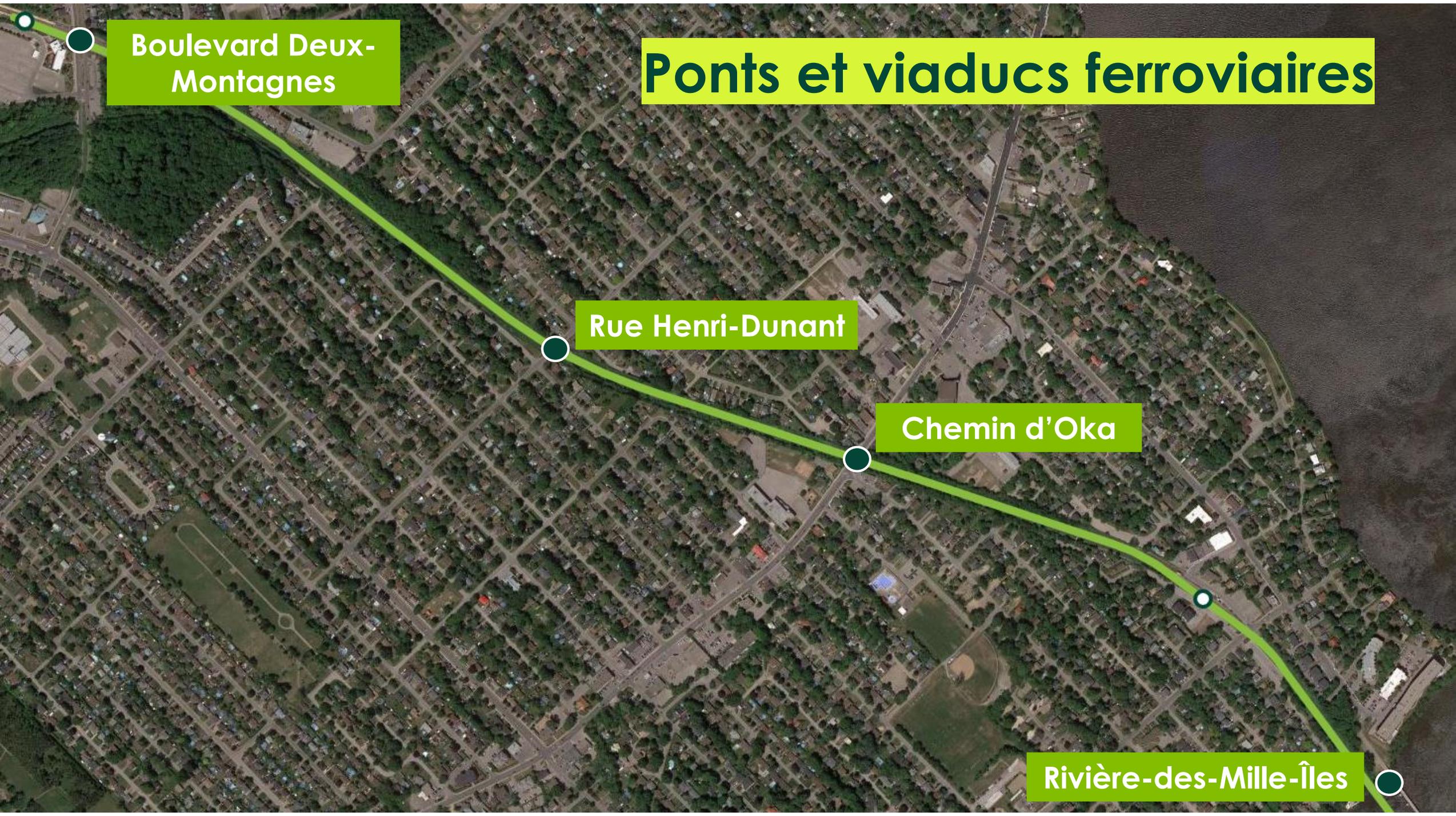
# Ponts et viaducs ferroviaires

Boulevard Deux-Montagnes

Rue Henri-Dunant

Chemin d'Oka

Rivière-des-Mille-Îles



# Pont ferroviaire Rivière-des-Mille-Îles

## Construction à partir du pont existant – depuis février 2021

- Démolition partielle du pont existant
- Installation des fondations (caissons) du nouveau pont
- Transport du matériel via Laval (1 68 poutres)
- Entrave à la navigation maritime pendant les travaux



Utilisation d'un  
« lanceur » pour  
les travaux

## Démolition et reconstruction du viaduc ferroviaire

- Démolition du viaduc actuel – mi-février 2021
- Reconstruction et doublement du viaduc – lorsque les travaux sur le boulevard du Lac seront terminés
- Dégagement sous le nouveau viaduc augmenté à 5,3 mètres



# Rue Henri-Dunant



## Reconfiguration de la voie ferroviaire en structure surélevée – dès mai 2021

- Le REM circulera au-dessus de la rue Henri-Dunant
- Élévation et descente progressives
- Hauteur maximale au-dessus de la rue Henri-Dunant : environ 7 mètres



Avenue O'Brien, Montréal – à titre indicatif

# Secteur de la station Grand-Moulin



Station Grand-Moulin

Boulevard du Lac

# Boulevard du Lac – Réaménagement en pont d'étagement routier

## Reprise des travaux dès fin février 2021

- Relocalisation des utilités publiques entre la 8e et 10e avenue
- Construction du pont d'étagement (fondations, tablier, mur de soutènement)
- Fermeture du boulevard du Lac (détour par chemin d'Oka) – dès mai 2021

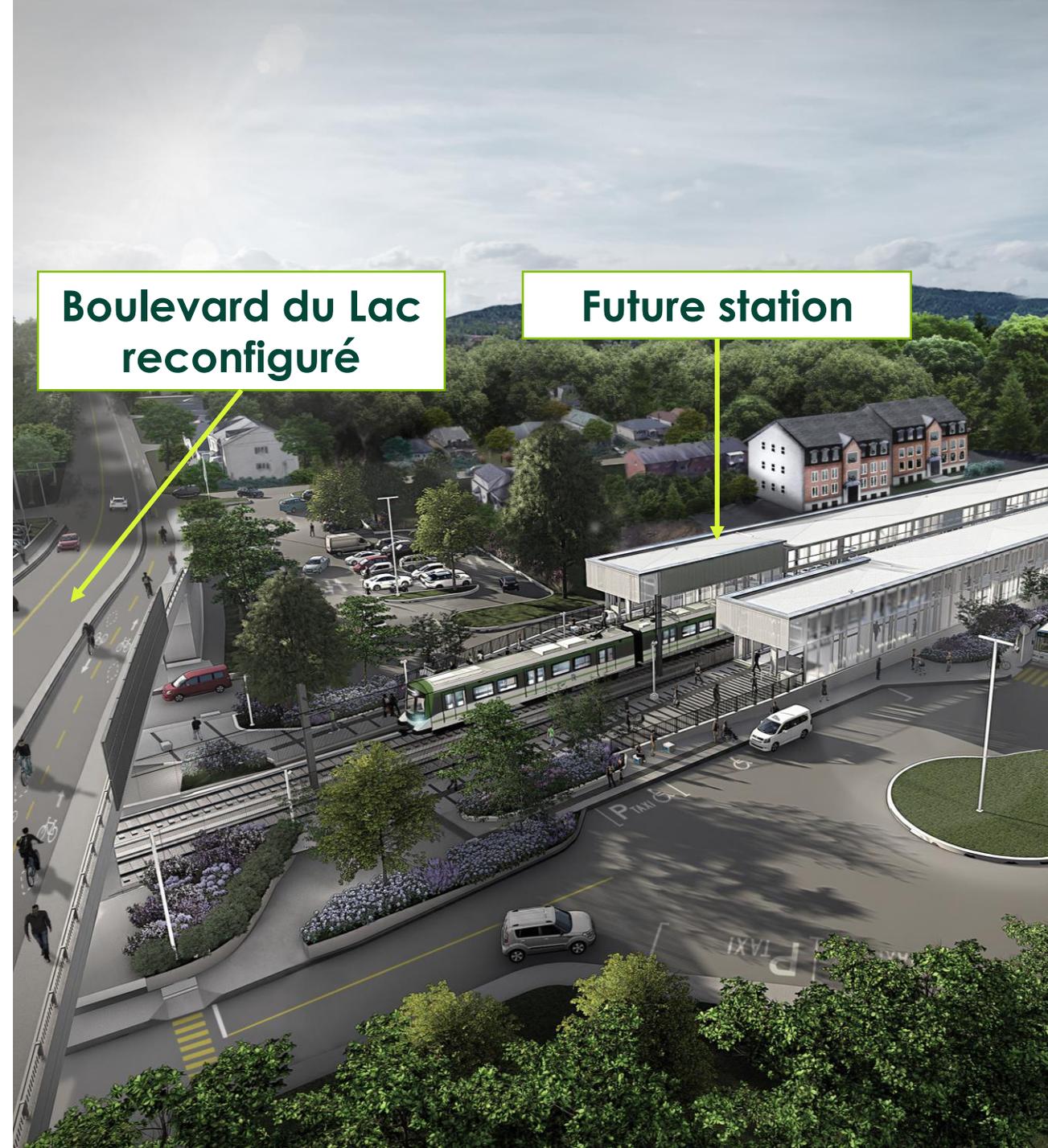
**Boulevard du Lac  
reconfiguré**



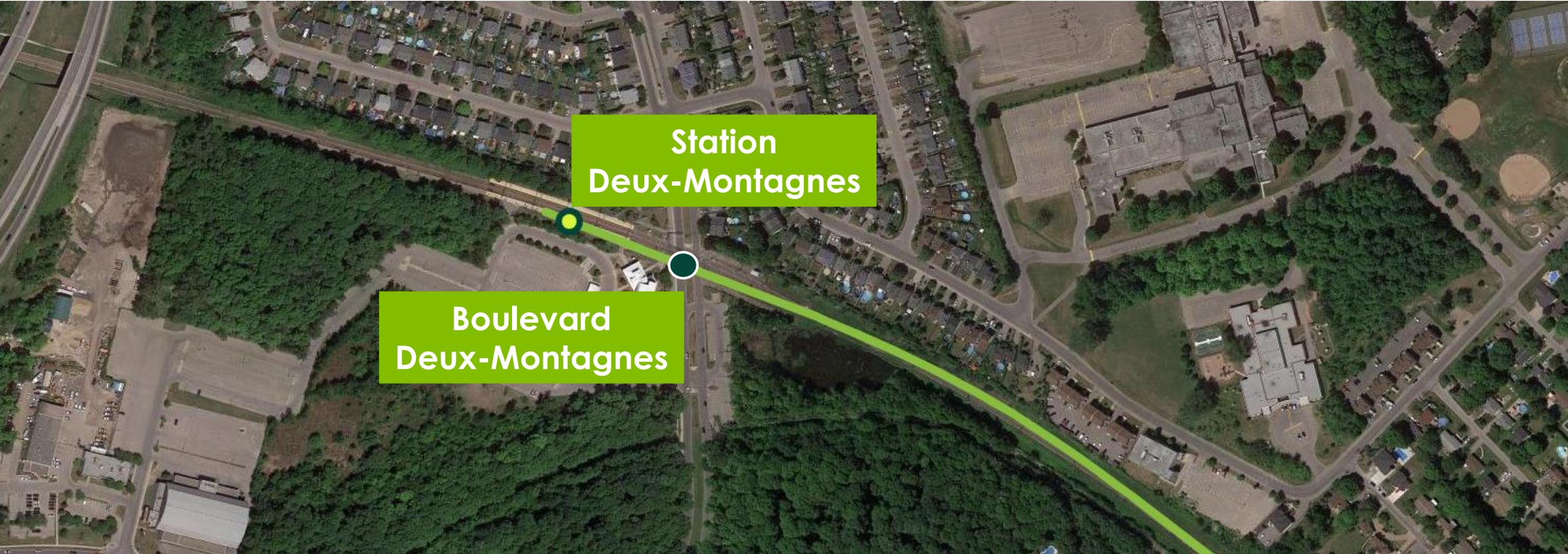
# Station Grand-Moulin

## Construction de la station – dès mars 2021

- Excavation de roc
- Fondations de la future station
- Mise en place des services souterrains (plomberie, électricité, etc.)



# Secteur de la station Deux-Montagnes



Station  
Deux-Montagnes

Boulevard  
Deux-Montagnes

# Boulevard Deux-Montagnes

## Reconfiguration de la voie ferroviaire en structure surélevée

- Le REM circulera au-dessus du boulevard, pour rejoindre la station aérienne, qui sera aménagée en partie au-dessus du boulevard

## Travaux dès mars 2021

- Excavation
- Construction des fondations et des colonnes de la structure surélevée



# Station Deux-Montagnes



**Démolition des infrastructures actuelles (édifice, quais) – fait en janvier-février 2021**

**Construction du nouveau terminus d'autobus – dès mars 2021**

**Construction de la station Deux-Montagnes**

- Début des travaux lorsque la structure surélevée sera construite

**Démolition de l'édifice actuel terminée**



# Principaux impacts anticipés en 2021

## Présence d'un chantier près de milieux résidentiels

- Les travaux pourraient causer du bruit, des poussières et des vibrations
- Surveillance environnementale (bruit, vibrations)
- Inspections résidentielles préventives pour les vibrations là où requis, avant et après les travaux

## Impacts sur la mobilité

- Fermetures partielles et complètes (chemin d'Oka, boulevard du Lac, etc.)
- Détours ou voies de déviation mis en place





# Murs antibruit permanents

# Murs antibruit permanents



- Installés aux endroits où des impacts significatifs ont été relevés par la modélisation sonore
- Extérieur : 100 % PVC, couleur blanche
- Intérieur : isolant acoustique
- Panneaux préfabriqués, installés sur des poteaux en acier



Côté ferroviaire



Isolant acoustique

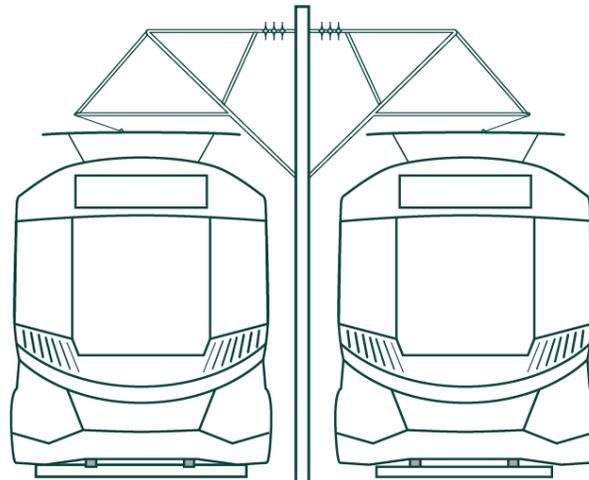


# Vue en coupe

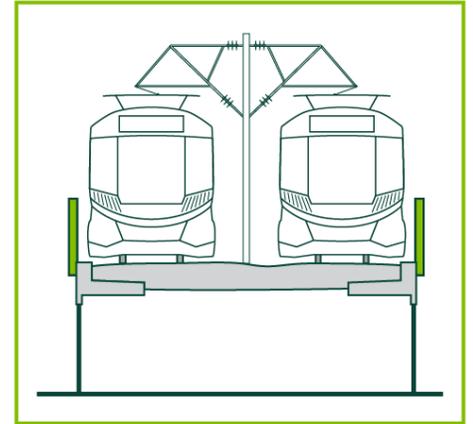


Mur antibruit typique  
Hauteur variable de 1 à 2 m  
au-dessus de la fondation

Clôture  
anti-intrusion



Configuration,  
Viaduc Henri-Dunant



Clôture  
anti-intrusion

À TITRE INDICATIF

# Emplacement des murs antibruit permanents



– Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices





# Outils de communication REM

# Pour s'informer sur les travaux à venir



Pour toutes questions,  
suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou  
info@rem.info



Consulter nos info-  
travaux

[rem.info/info-travaux](http://rem.info/info-travaux)



L'information regroupée  
au même endroit

[rem.info/rive-nord](http://rem.info/rive-nord)

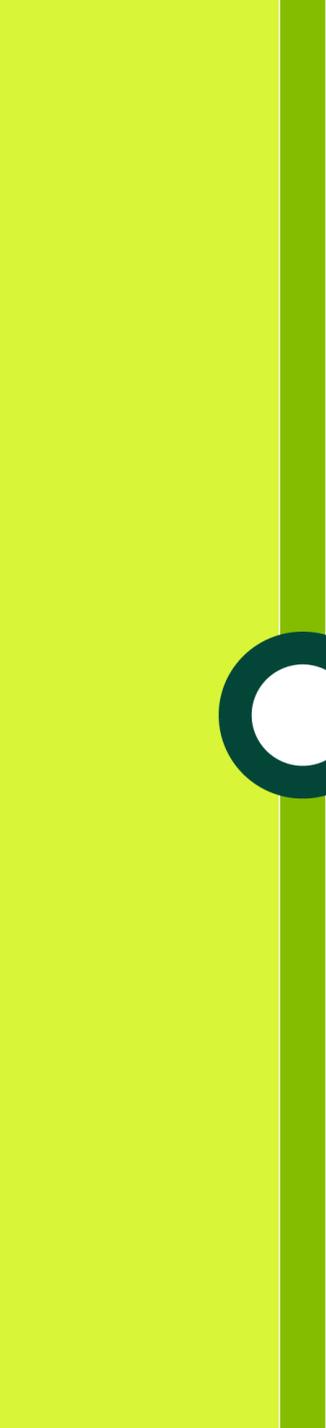


S'abonner aux infolettres  
dans votre secteur

[rem.info/infolettre](http://rem.info/infolettre)



**Période de questions**



# O Sondage en direct

# Votation – Question 1



**Selon vous, est-ce que les informations fournies sur les travaux à venir étaient claires et complètes?**

- Oui
- Plus ou moins
- Non

# Votation – Question 2



## Sur quoi aimeriez-vous davantage d'information? Choix multiples.

- Les travaux près de la station Grand-Moulin
- Les travaux près de la station Deux-Montagnes
- Les travaux sur le boulevard du Lac
- Les nouveaux viaducs ferroviaires Henri-Dunant et boulevard Deux-Montagnes
- Les murs antibruit permanents et la modélisation sonore
- Les stations du REM
- Le REM en opération
- L'avancement général du projet

# Votation – Question 3



**Quels sont les meilleurs moyens pour informer la communauté sur le REM et les travaux à venir? Choix multiples.**

- Infolettre du REM
- REM.info – Espace citoyen Rive-Nord
- REM.info – carte des info-travaux
- Distribution par la poste
- Rencontres publiques d'information
- Comité de bon voisinage pour échanger avec les voisins des travaux
- Ligne téléphonique et courriel rem-info
- Journaux locaux

Réseau  
express  
métropolitain

 rem\_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info  
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page.