

Début de la présentation : 18 h 30

**Pour toute question sur le projet,
visitez le rem.info**



Station Deux-Montagnes



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information virtuelle
– Deux-Montagnes

24 février 2021

Réseau
express
métropolitain



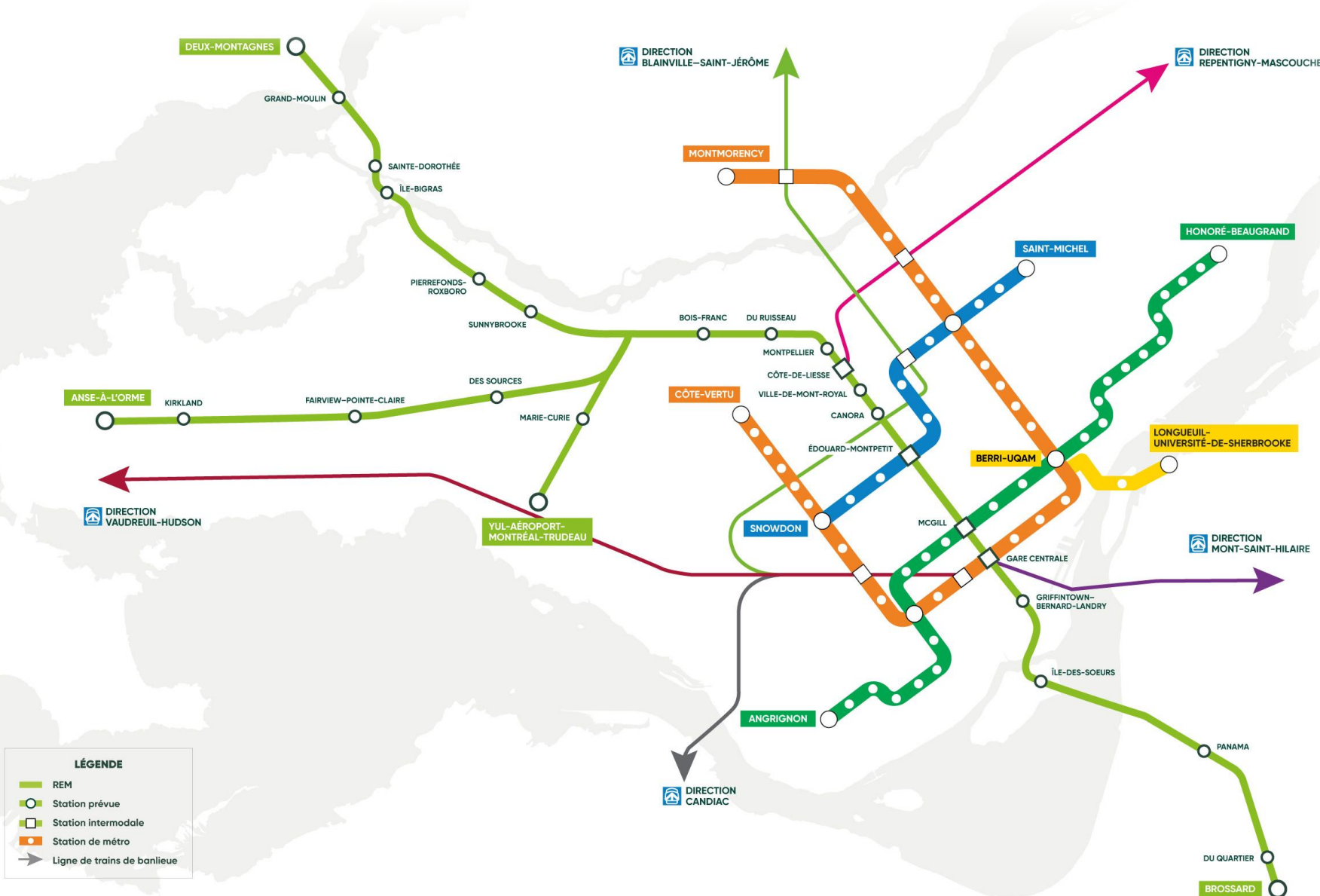
Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le REM à Deux-Montagnes
- Travaux à venir 2021
- Murs antibruit permanents
- Outils de communication
- Période de questions



O Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



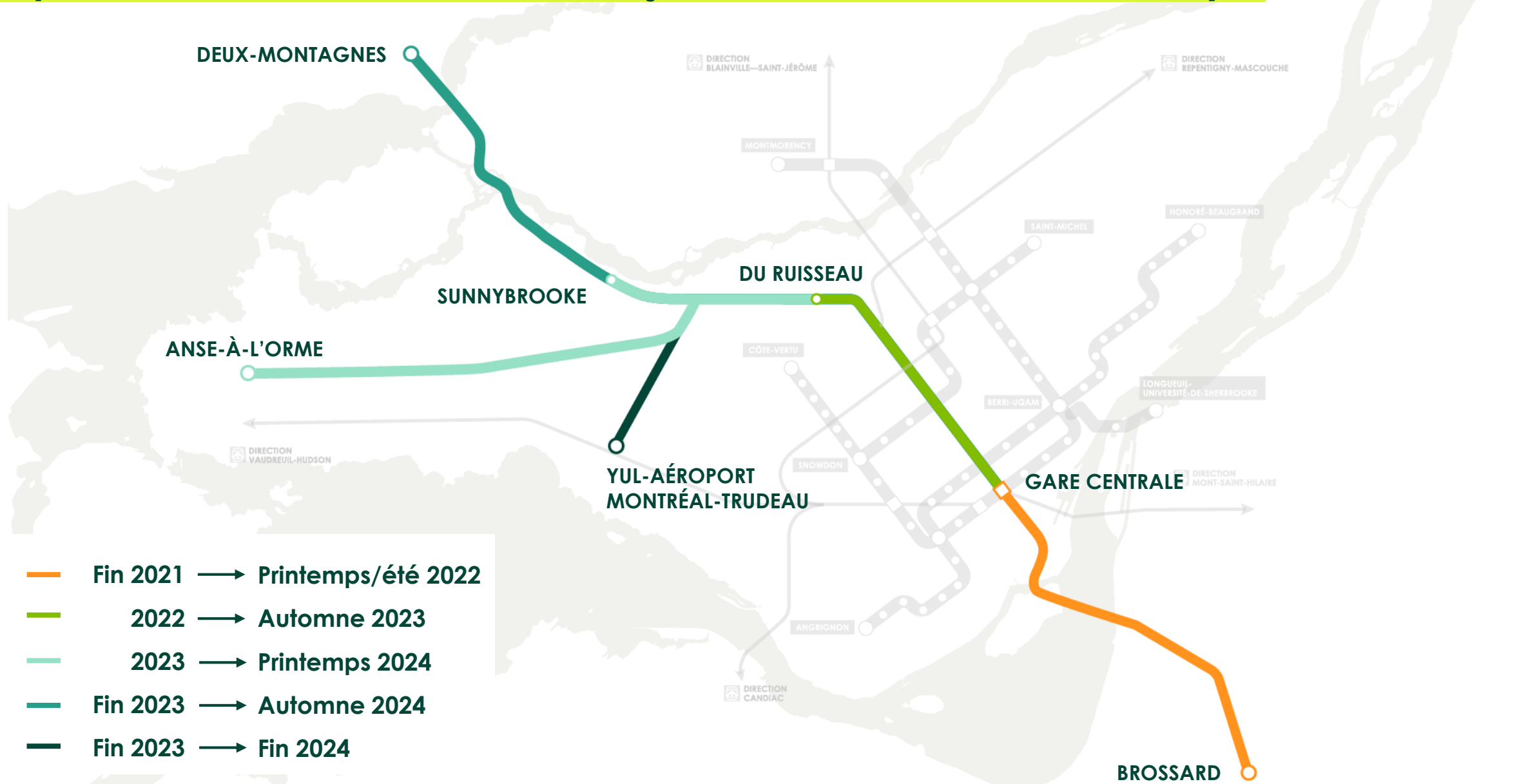
Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

Échéancier actualisé

Impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal



- Fin 2021 → Printemps/été 2022
- 2022 → Automne 2023
- 2023 → Printemps 2024
- Fin 2023 → Automne 2024
- Fin 2023 → Fin 2024

Les premières voitures dévoilées





Le REM à Deux-Montagnes

Architecture des stations



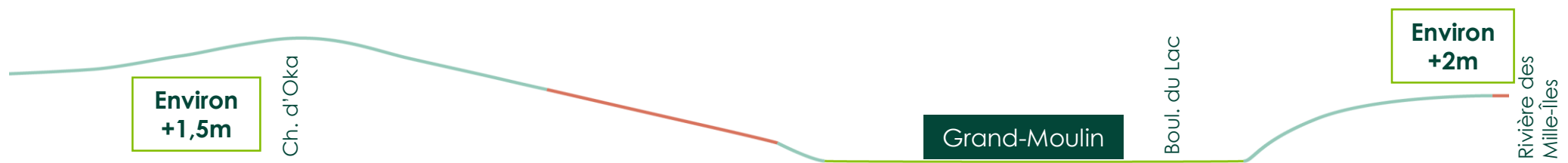
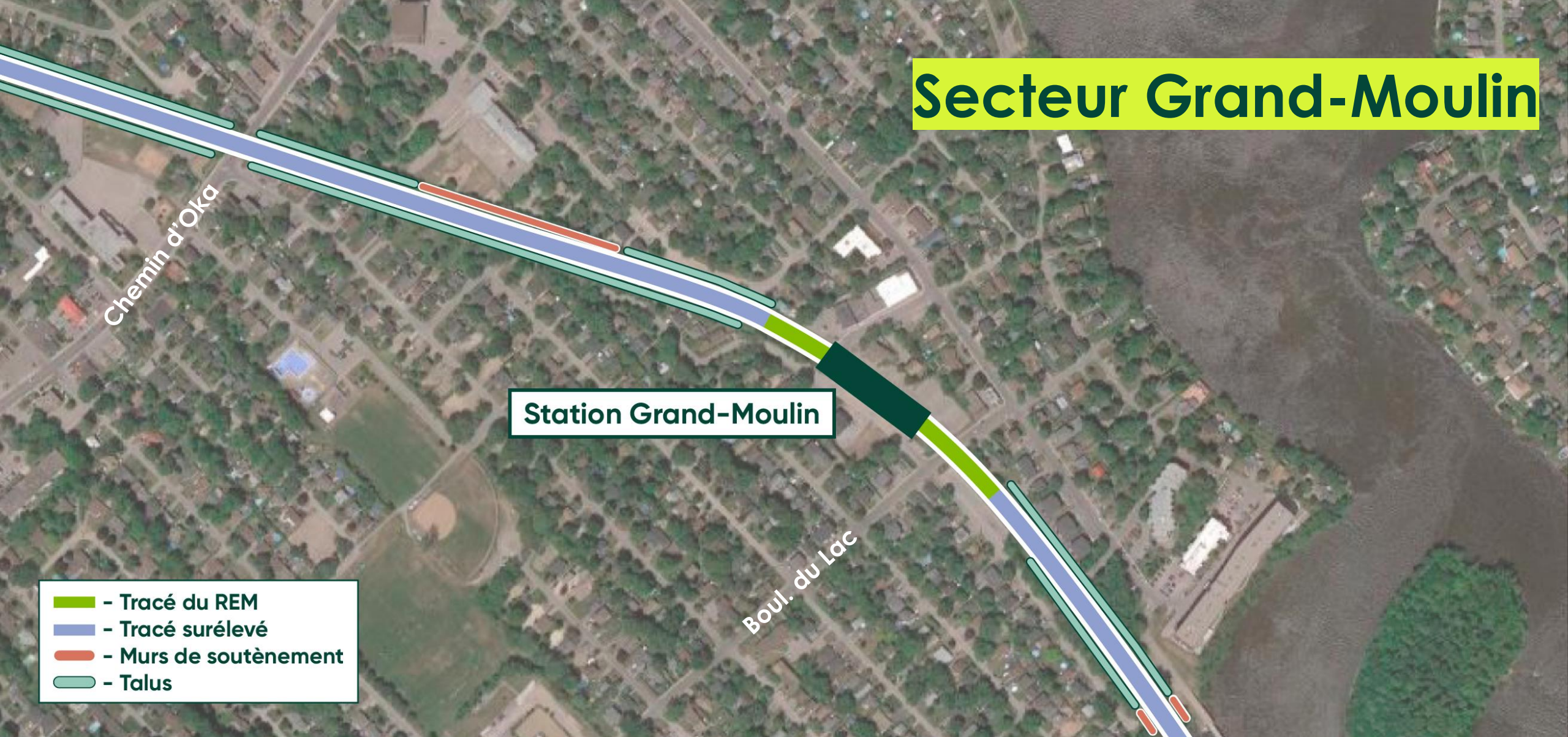
Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

Le bois pour la **chaleur** et la marque identitaire

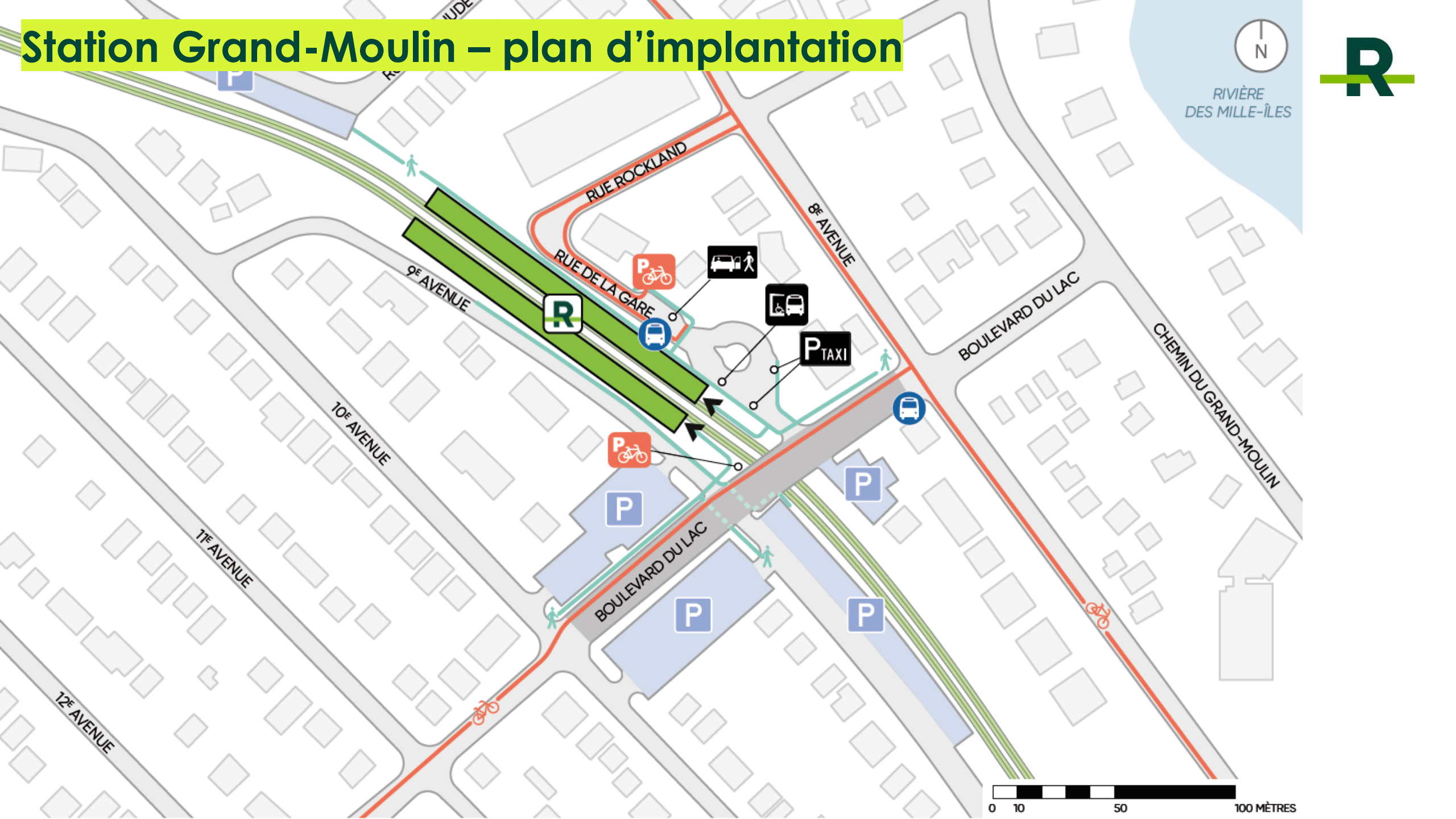
La couleur **bleue** pour souligner la proximité de la rivière des Prairies

Secteur Grand-Moulin



À titre indicatif

Station Grand-Moulin – plan d'implantation





Station Grand-Moulin



À TITRE INDICATIF

Secteur Deux-Montagnes

Station Deux-Montagnes

Boul. Deux-Montagnes

Rue Henri-Dunant

Chemin d'Oka

- Tracé du REM
- Tracé surélevé
- Murs de soutènement
- Talus

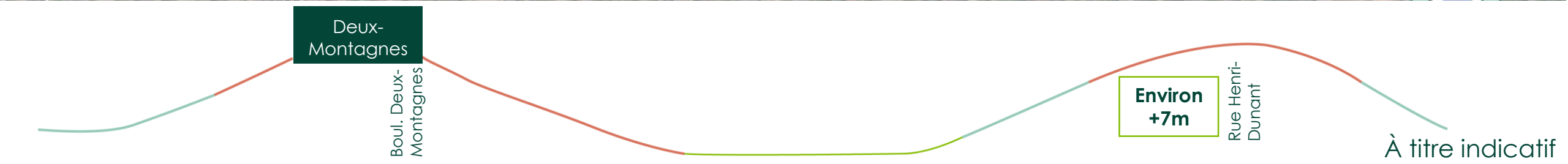
Deux-Montagnes

Boul. Deux-Montagnes

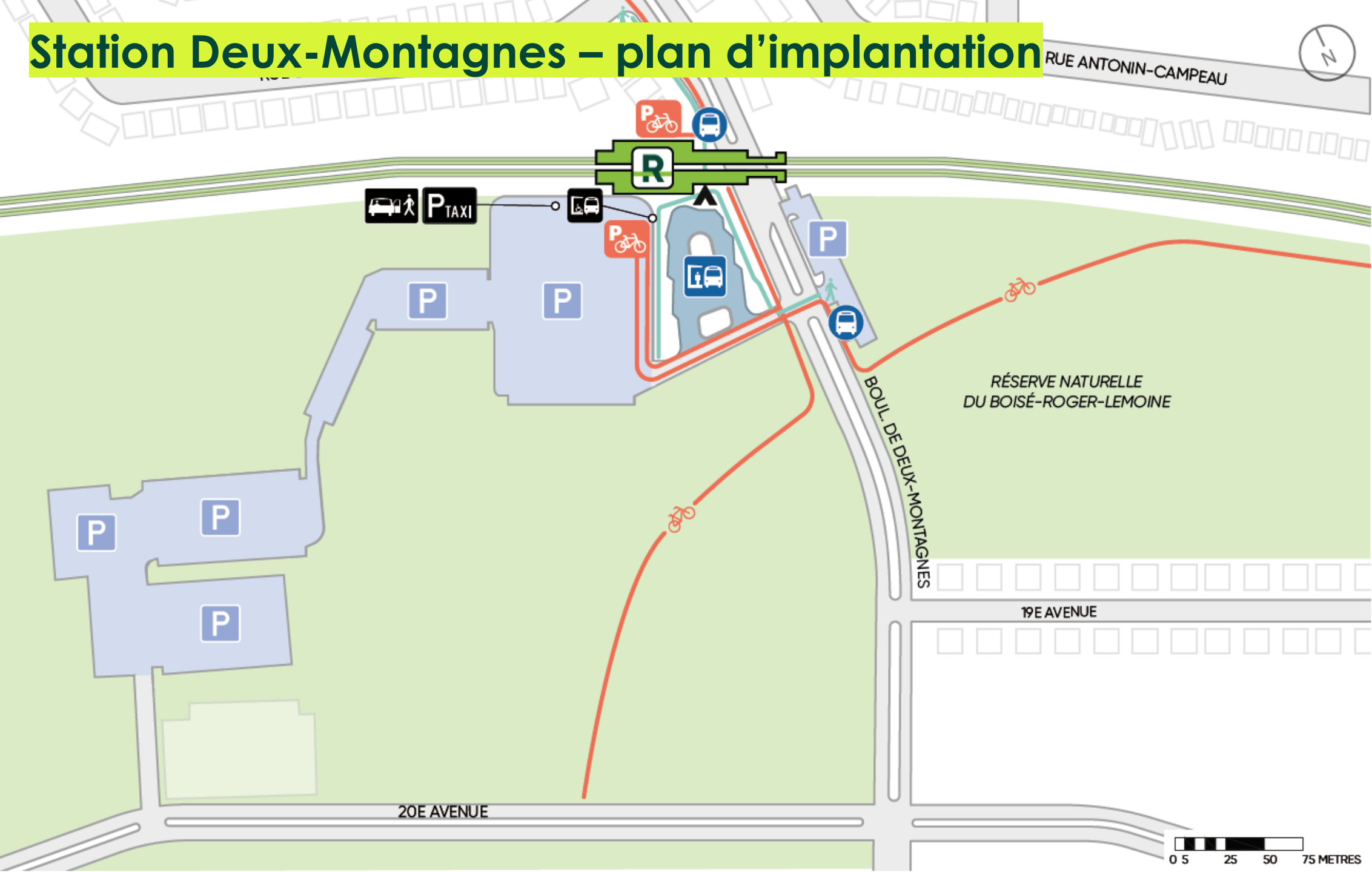
Environ
+7m

Rue Henri-Dunant

À titre indicatif



Station Deux-Montagnes – plan d’implantation



Station Deux-Montagnes



À TITRE INDICATIF

Station Deux-Montagnes



À TITRE INDICATIF

Le long de l'emprise ferroviaire



Programmes de reboisement





Travaux à venir 2021

- Le long de l'emprise ferroviaire
- Passages surélevés et ponts ferroviaires
- Secteur de Grand-Moulin
- Secteur de Deux-Montagnes

An aerial photograph of a city with a grid street pattern, a river on the right, and a green highlighted railway corridor running diagonally from the top-left to the bottom-right. Two stations are marked with green circles and labeled with text boxes.

Station Deux-Montagnes

Le long de l'emprise ferroviaire

Station Grand-Moulin

Le long de l'emprise ferroviaire



Coupes de végétation – depuis fin janvier 2021

- Travaux requis pour laisser place aux infrastructures du REM, notamment :
 - Doublement de la voie ferroviaire
 - Changement de la clôture d'emprise
 - Construction des stations
 - Construction des nouveaux liens routiers (boulevard du Lac)

Tous les efforts sont pris pour limiter les coupes de végétation au minimum requis

Le long de l'emprise ferroviaire

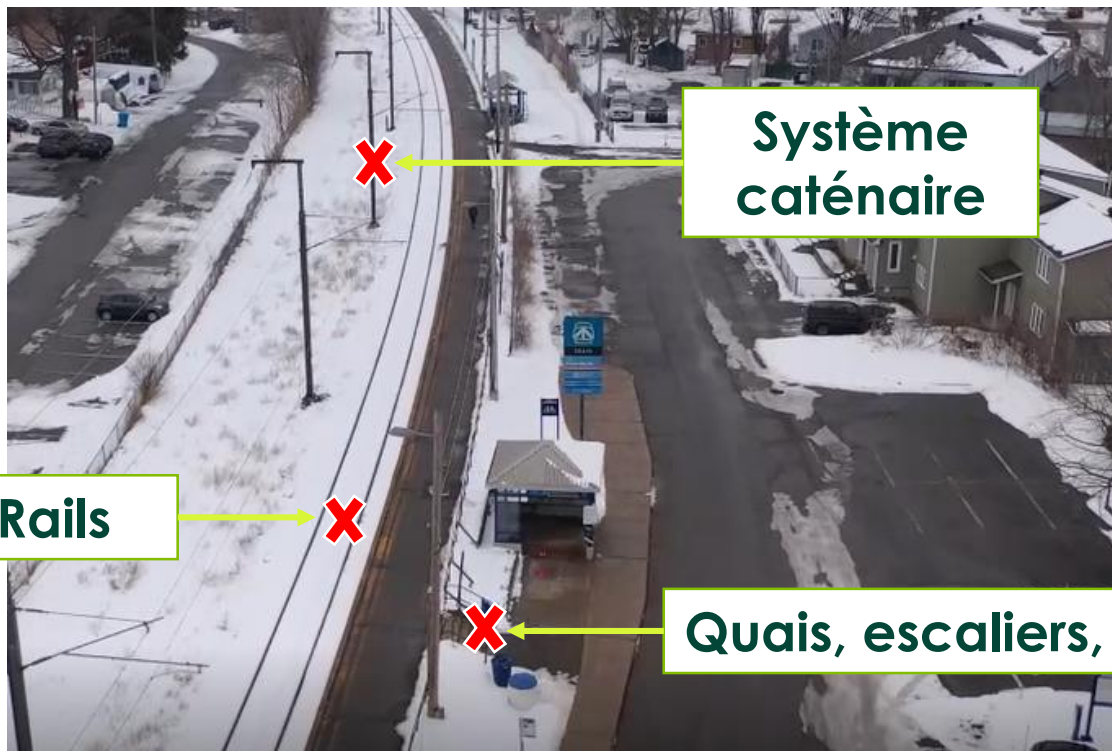


Retrait des infrastructures existantes – depuis février 2021

- Retrait du système caténaire et ses composantes, rails, quais, etc.

- Démantèlement de la clôture existante

- Installation de la nouvelle clôture anti-intrusion à la limite d'emprise ferroviaire



Nouvelle clôture anti-intrusion

Le long de l'emprise ferroviaire

Reconstruction et doublement de la voie ferroviaire – dès avril 2021

- Excavation
- Travaux de drainage
- Installation progressive des nouvelles infrastructures
- Reconstruction des voies ferroviaires



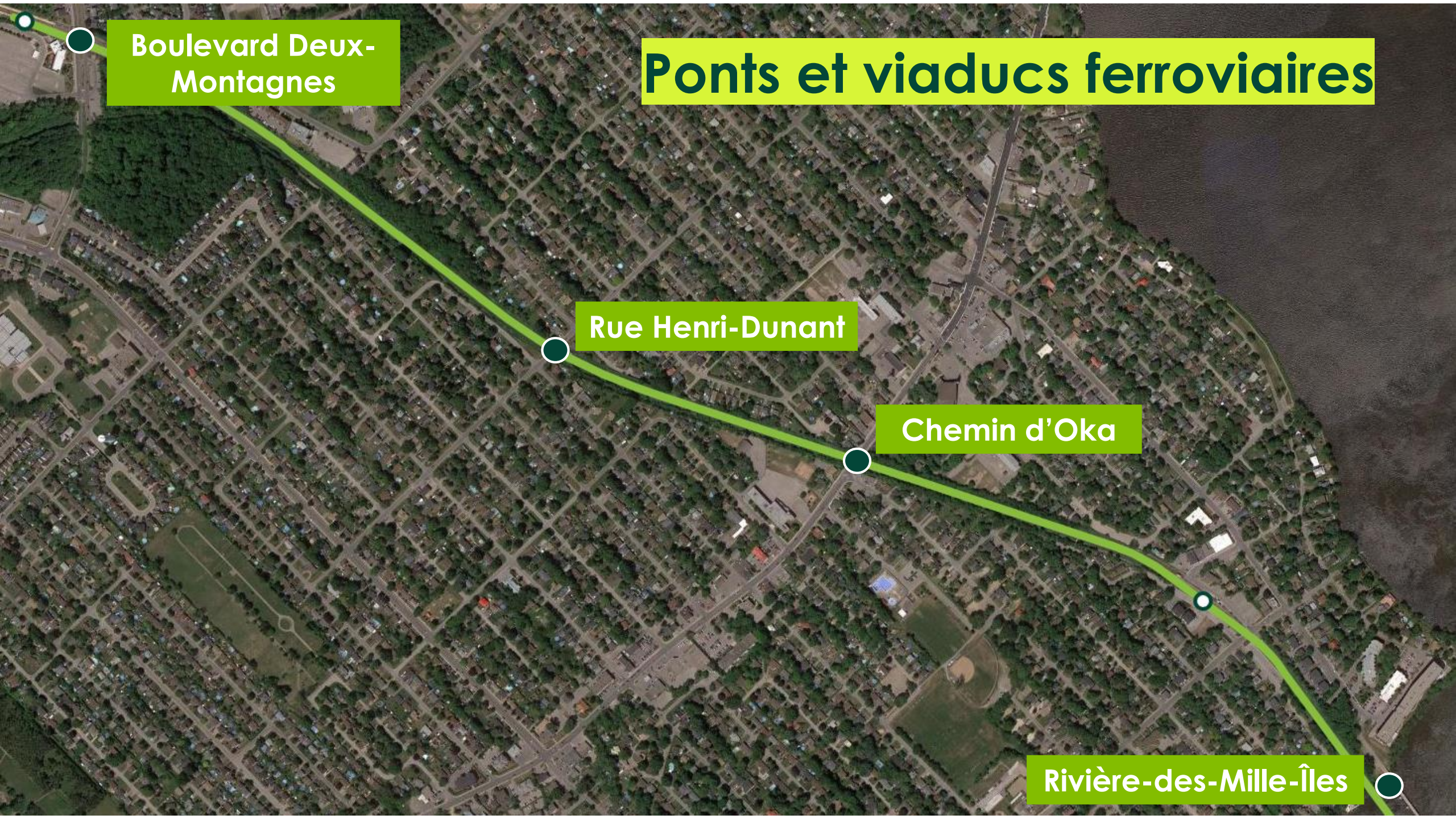
Ponts et viaducs ferroviaires

Boulevard Deux-Montagnes

Rue Henri-Dunant

Chemin d'Oka

Rivière-des-Mille-Îles



Pont ferroviaire Rivière-des-Mille-Îles

Construction à partir du pont existant – depuis février 2021

- Démolition partielle du pont existant
- Installation des fondations (caissons) du nouveau pont
- Transport du matériel via Laval (1 68 poutres)
- Entrave à la navigation maritime pendant les travaux



Utilisation d'un
« lanceur » pour
les travaux

Démolition et reconstruction du viaduc ferroviaire

- Démolition du viaduc actuel – mi-février 2021
- Reconstruction et doublement du viaduc – lorsque les travaux sur le boulevard du Lac seront terminés
- Dégagement sous le nouveau viaduc augmenté à 5,3 mètres



Rue Henri-Dunant



Reconfiguration de la voie ferroviaire en structure surélevée – dès mai 2021

- Le REM circulera au-dessus de la rue Henri-Dunant
- Élévation et descente progressives
- Hauteur maximale au-dessus de la rue Henri-Dunant : environ 7 mètres



Avenue O'Brien, Montréal – à titre indicatif

Secteur de la station Grand-Moulin



Station Grand-Moulin

Boulevard du Lac

Boulevard du Lac – Réaménagement en pont d'étagement routier

Reprise des travaux dès fin février 2021

- Relocalisation des utilités publiques entre la 8e et 10e avenue
- Construction du pont d'étagement (fondations, tablier, mur de soutènement)
- Fermeture du boulevard du Lac (détour par chemin d'Oka) – dès mai 2021

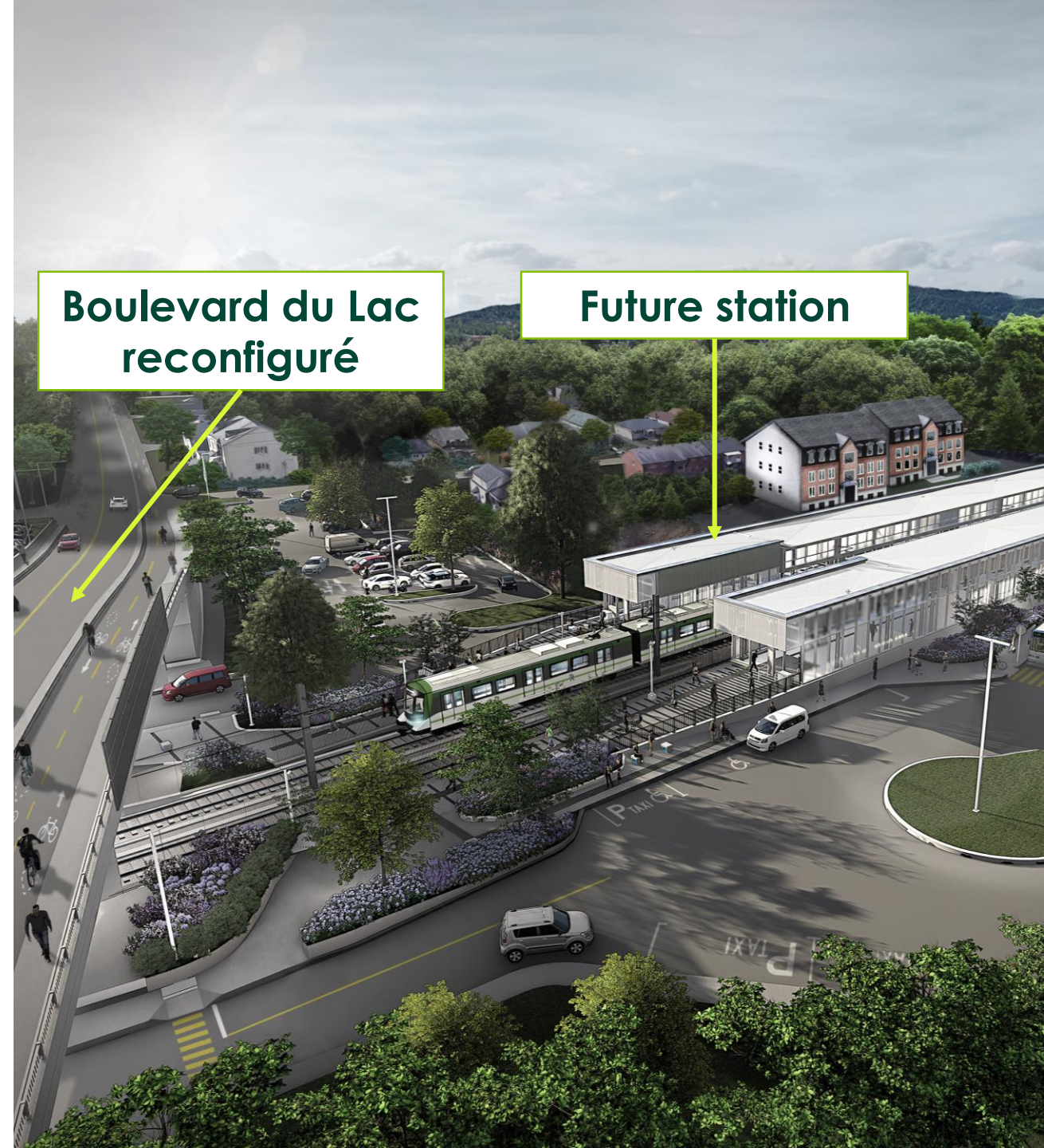
**Boulevard du Lac
reconfiguré**



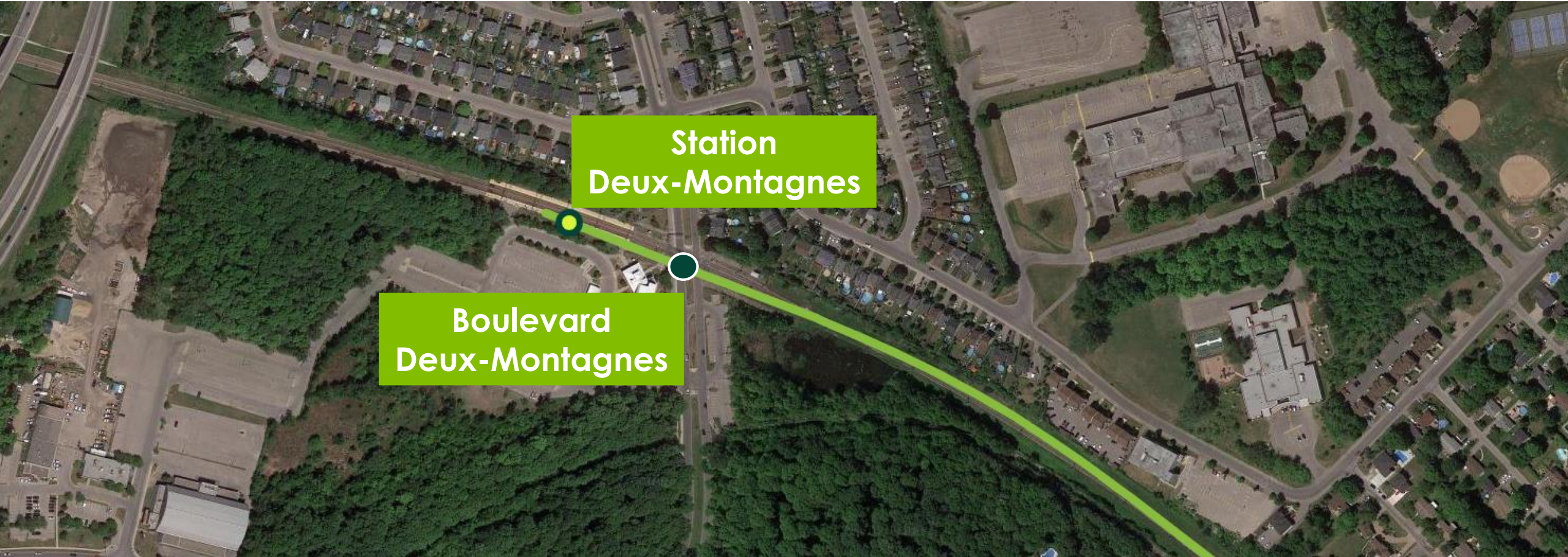
Station Grand-Moulin

Construction de la station – dès mars 2021

- Excavation de roc
- Fondations de la future station
- Mise en place des services souterrains (plomberie, électricité, etc.)



Secteur de la station Deux-Montagnes



Boulevard Deux-Montagnes

Reconfiguration de la voie ferroviaire en structure surélevée

- Le REM circulera au-dessus du boulevard, pour rejoindre la station aérienne, qui sera aménagée en partie au-dessus du boulevard

Travaux dès mars 2021

- Excavation
- Construction des fondations et des colonnes de la structure surélevée



Station Deux-Montagnes



Démolition des infrastructures actuelles (édifice, quais) – fait en janvier-février 2021

Construction du nouveau terminus d'autobus – dès mars 2021

Construction de la station Deux-Montagnes

- Début des travaux lorsque la structure surélevée sera construite

Démolition de l'édifice actuel terminée



Principaux impacts anticipés en 2021

Présence d'un chantier près de milieux résidentiels

- Les travaux pourraient causer du bruit, des poussières et des vibrations
- Surveillance environnementale (bruit, vibrations)
- Inspections résidentielles préventives pour les vibrations là où requis, avant et après les travaux

Impacts sur la mobilité

- Fermetures partielles et complètes (chemin d'Oka, boulevard du Lac, etc.)
- Détours ou voies de déviation mis en place





Murs antibruit permanents

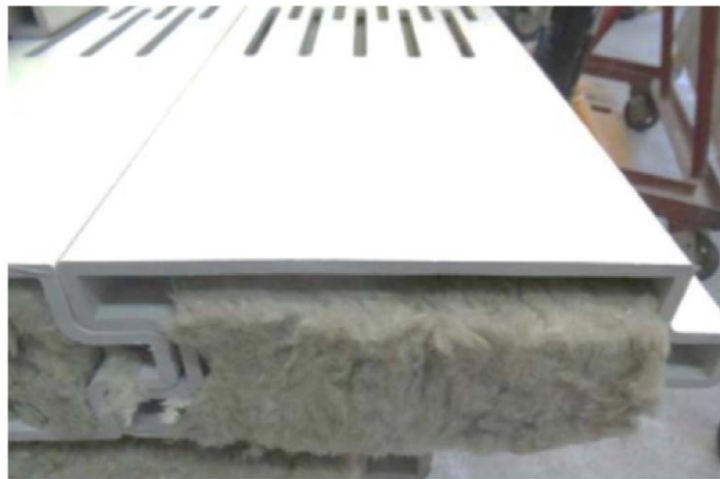
Murs antibruit permanents



- Installés aux endroits où des impacts significatifs ont été relevés par la modélisation sonore
- Extérieur : 100 % PVC, couleur blanche
- Intérieur : isolant acoustique
- Panneaux préfabriqués, installés sur des poteaux en acier



Côté ferroviaire



Isolant acoustique

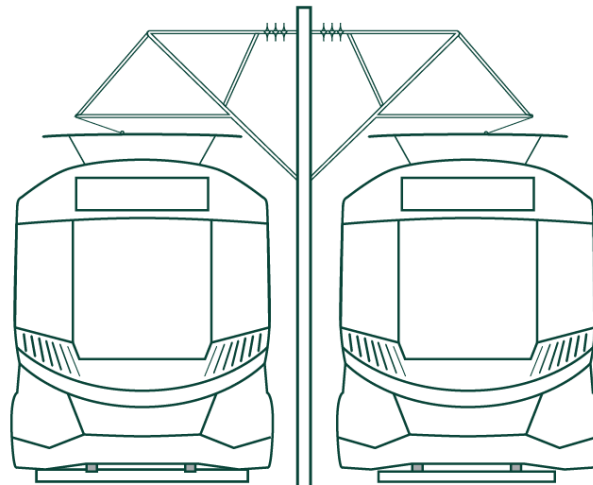


Vue en coupe

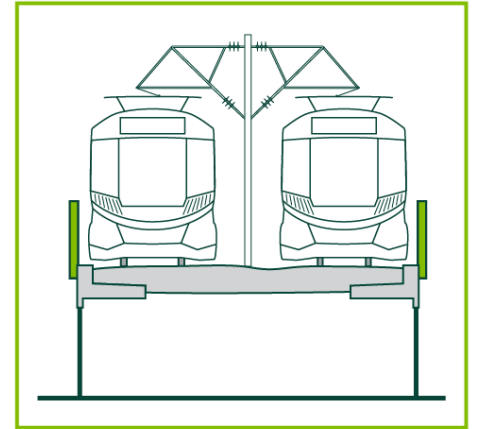


Mur antibruit typique
Hauteur variable de 1 à 2 m
au-dessus de la fondation

Clôture
anti-intrusion



Configuration,
Viaduc Henri-Dunant



Clôture
anti-intrusion

À TITRE INDICATIF

Emplacement des murs antibruit permanents



– Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices





Outils de communication REM

Pour s'informer sur les travaux à venir



Pour toutes questions,
suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou
info@rem.info



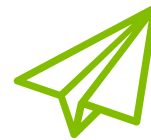
Consulter nos info-
travaux

rem.info/info-travaux



L'information regroupée
au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres
dans votre secteur

rem.info/infolettre



Période de questions



O Sondage en direct

Votation – Question 1



Selon vous, est-ce que les informations fournies sur les travaux à venir étaient claires et complètes?

- Oui
- Plus ou moins
- Non

Votation – Question 2



Sur quoi aimeriez-vous davantage d'information? Choix multiples.

- Les travaux près de la station Grand-Moulin
- Les travaux près de la station Deux-Montagnes
- Les travaux sur le boulevard du Lac
- Les nouveaux viaducs ferroviaires Henri-Dunant et boulevard Deux-Montagnes
- Les murs antibruit permanents et la modélisation sonore
- Les stations du REM
- Le REM en opération
- L'avancement général du projet

Votation – Question 3



Quels sont les meilleurs moyens pour informer la communauté sur le REM et les travaux à venir? Choix multiples.

- Infolettre du REM
- REM.info – Espace citoyen Rive-Nord
- REM.info – carte des info-travaux
- Distribution par la poste
- Rencontres publiques d'information
- Comité de bon voisinage pour échanger avec les voisins des travaux
- Ligne téléphonique et courriel rem-info
- Journaux locaux

Réseau
express
métropolitain

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info



A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page. The 'R' is thick and blocky, with a white cutout in the center of its upper loop.