

Début de la présentation : 18 h 30

Pour toute question sur le projet,
visitez le rem.info



Station Sainte-Dorothée



Réseau express métropolitain

Rencontre d'information virtuelle
– Laval

27 janvier 2021

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le REM à Laval
- Travaux à venir 2021
- Murs antibruit
- Outils de communication
- Période de questions



Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



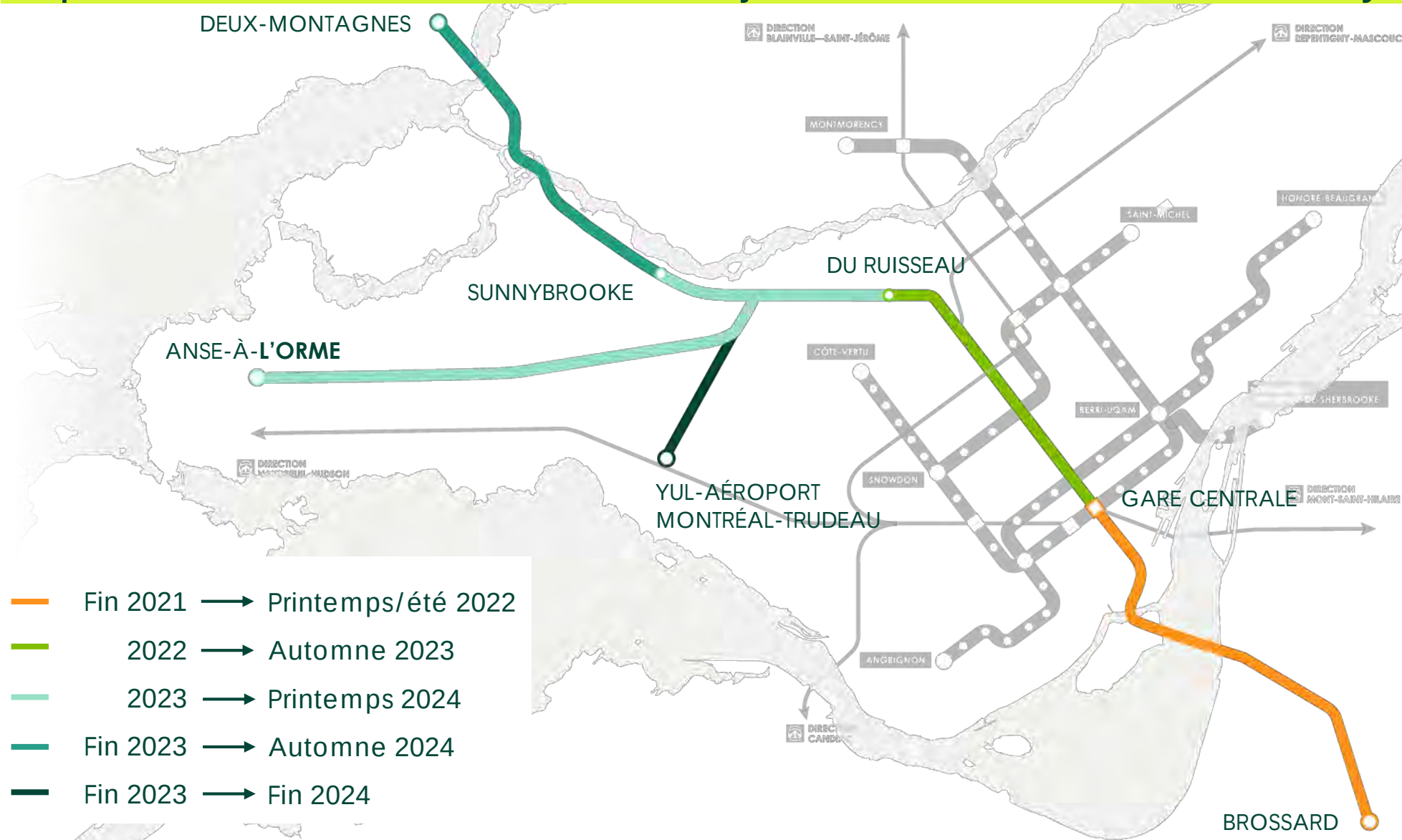
Le plus grand projet
de transport
collectif des 50
dernières années
au Québec

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

Échéancier actualisé

Impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal



Les premières voitures dévoilées





Le REM à Laval

Architecture des stations



Les lignes pour l'effet de mouvement

Le verre pour la transparence et l'éclairage naturel

Le bois pour la chaleur et la marque identitaire

La couleur bleue pour souligner la proximité de la rivière des Prairies



Les Îles-Laval



Station Île-Bigras



À TITRE INDICATIF

Sainte-Dorothée



Station Sainte-Dorothée

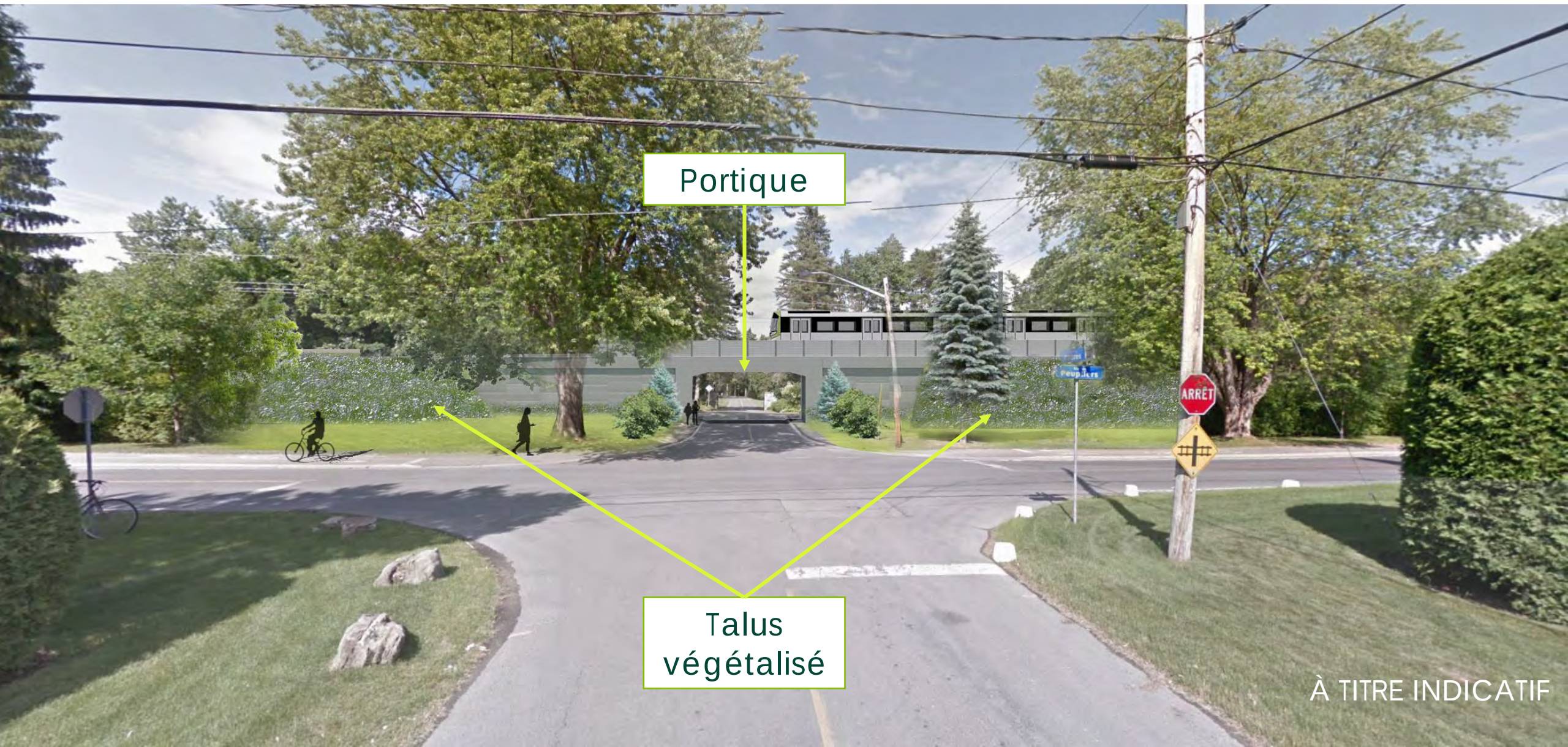


A TITRE INDICATIF

Laval-sur-le-Lac



Rue les Cèdres



Portique

Talus
végétalisé

À TITRE INDICATIF

Rue les Érables



Voies ferroviaires
surélevées



Décaissement de
la rue les Érables



Google

À TITRE INDICATIF

Le long de l'emprise ferroviaire



Programmes de reboisement

Aires temporaires de
travaux

Même nombre
d'arbres + 10 %
sur le territoire de
Laval

Emprise permanente
du REM

7 000 arbres pour
l'ensemble du projet

Plantation de 2 000
arbres à Laval dans
la prochaine année

Compensations des
GES

Plantation de 243 000
arbres

250 000 arbres



Travaux à venir 2021

- Le long de l'emprise ferroviaire
- Ponts ferroviaires
- Secteur des îles-Laval
- Secteur de Sainte-Dorothée
- Secteur de Laval-sur-le-Lac

Le long de l'emprise ferroviaire



Le long de l'emprise ferroviaire



Coupes de végétation – dès fin janvier 2021

- Travaux requis pour laisser place aux infrastructures du REM, notamment :
 - Doublement de la voie ferroviaire
 - Construction des stations
 - Aménagement des nouveaux liens routiers
 - Changement de la clôture d'emprise

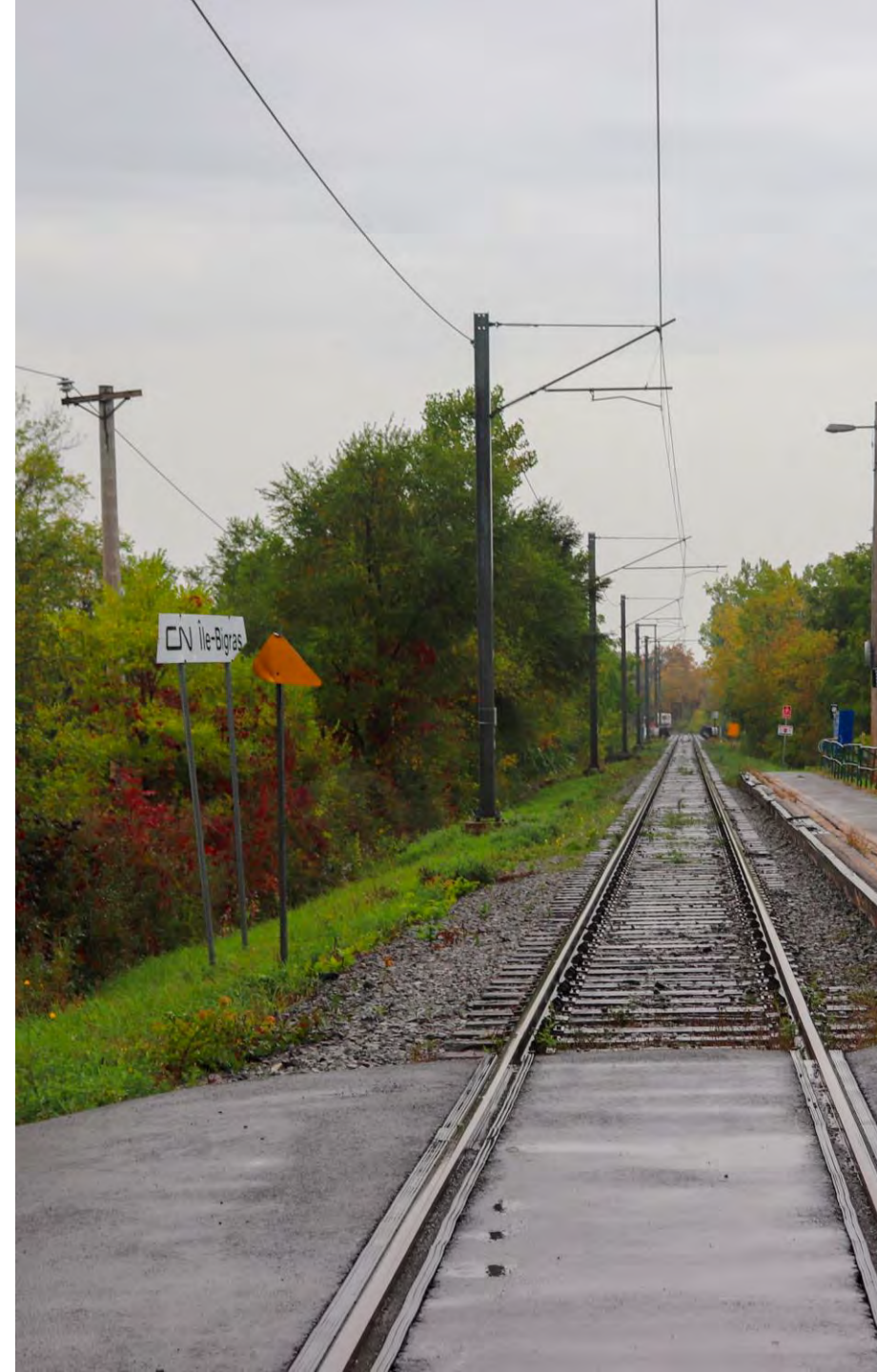
Tous les efforts sont pris pour limiter les coupes de végétation au minimum requis

Le long de l'emprise ferroviaire

Retrait des infrastructures existantes –
dès février 2021

- Retrait du système caténaire et ses composantes, rails, quais, etc.
- Démantèlement de la clôture existante, puis installation de la nouvelle clôture anti-intrusion

Nouvelle clôture
anti-intrusion



Le long de l'emprise ferroviaire

Reconstruction et doublement de la voie ferroviaire – dès mai 2021

- Excavation et drainage
- Installation progressive des nouvelles infrastructures
- Reconstruction des voies ferroviaires (au sol, sur un talus ou sur un mur de soutènement, selon l'endroit)



Ponts ferroviaires au-dessus de cours d'eau

An aerial photograph of a river valley. A bright green line represents a railway route that winds through the landscape. The route starts at the top left, curves around a bend in the river, and then continues towards the bottom right. Four specific points along this route are marked with white circles. Three of these points have corresponding labels in green boxes: 'Rivière-des-Mille-Îles' near the top left, 'Rivière-des-Prairies 2' in the middle right, and 'Rivière-des-Prairies 1' at the bottom right. The landscape is a mix of green fields, dense forests, and residential areas with houses and roads. The river itself is a dark, winding feature that flows through the valley.

Rivière-des-Mille-Îles

Rivière-des-Prairies 2

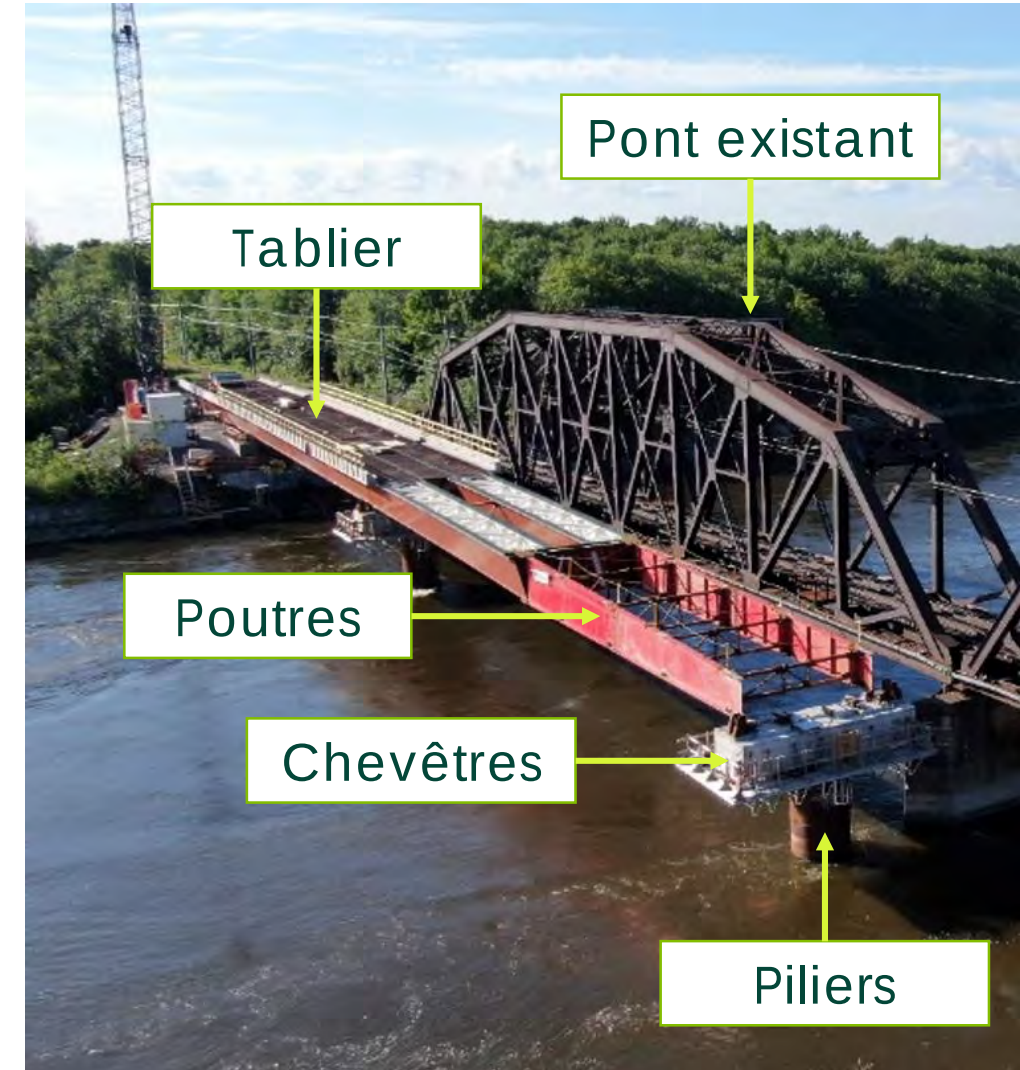
Rivière-des-Prairies 1

Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies 1



Construction du nouveau pont – reprise des travaux dès mars 2021

- Côté nord de la rive (les îles-Laval) :
 - Construction de la culée (partie du pont située sur la rive)
 - Construction du dernier chevet
 - Installation des structures du pont (poutres, tablier)
 - Construction du mur de soutènement à la sortie du pont



Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies 2



Doublement du pont existant –
reprise des travaux dès mars
2021

- Aménagement des culées
- Poursuite de l'installation des poutres
(livraison des poutres sur les îles-Laval)



Dédoublément
du côté ouest

Pont ferroviaire Rivière-des-Mille-Îles

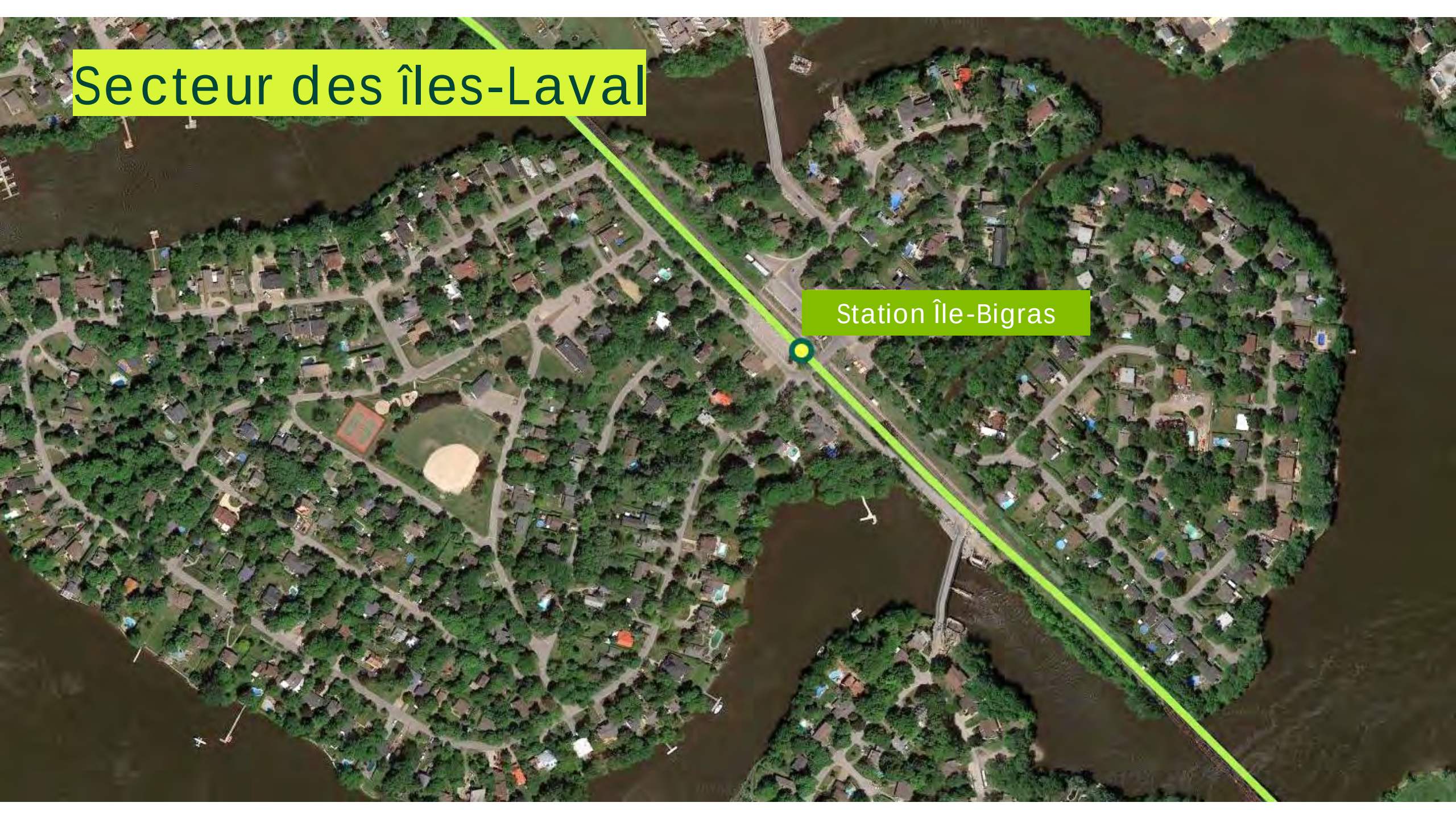
Construction à partir du pont existant
– dès février 2021

- Démolition partielle du pont existant
- Installation des fondations (caissons) du nouveau pont
- Transport du matériel via Laval (168 poutres)
- Entrave à la navigation maritime pendant les travaux



**Utilisation d'un
« lanceur » pour
les travaux**

Secteur des îles-Laval

An aerial photograph of Île-Bigras, a residential island in the St. Lawrence River. A bright green line, representing a transit route, runs diagonally from the top left towards the bottom right. A small green circle with a yellow center marks a specific location on this line. The island is densely populated with houses, trees, and a baseball field. The surrounding water is dark and calm.

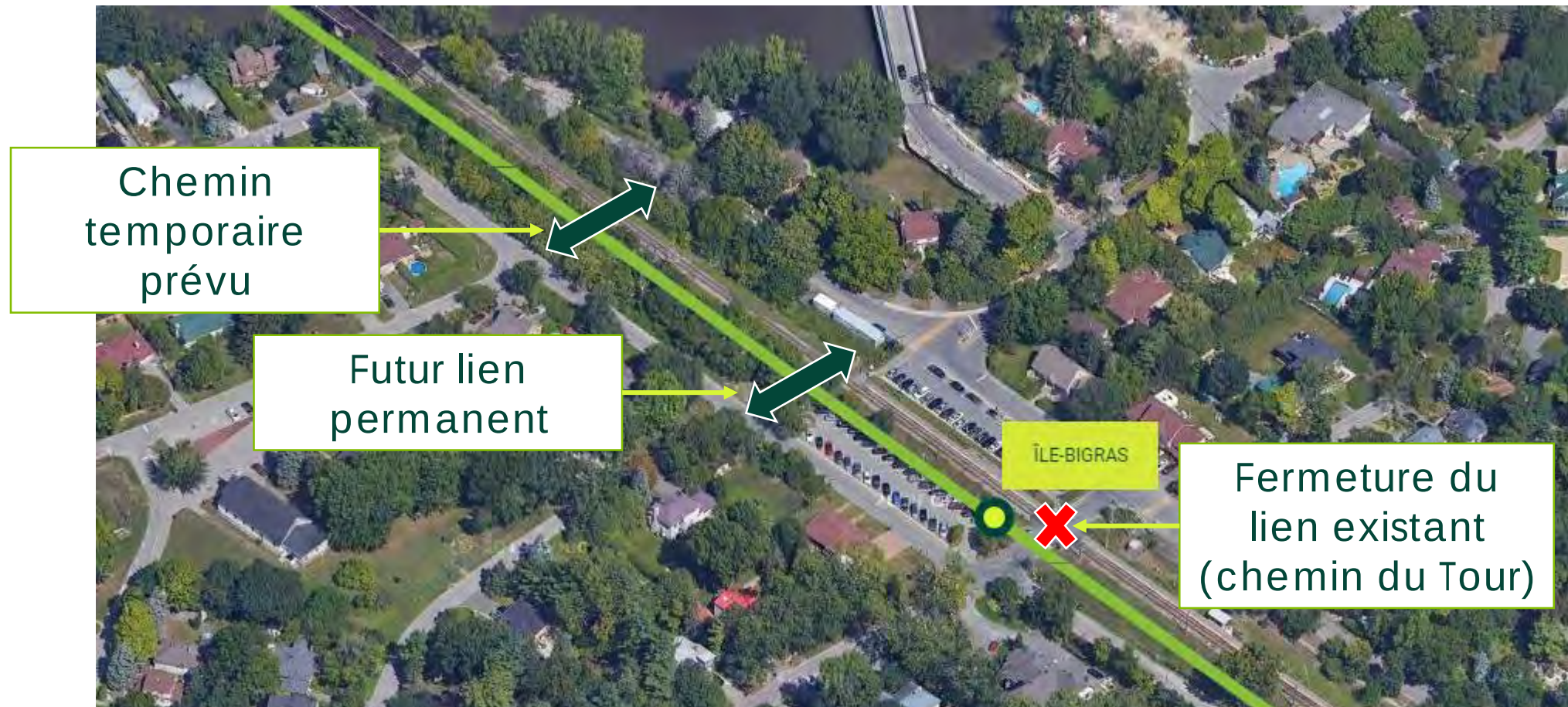
Station Île-Bigras

Secteur des îles-Laval



Aménagement d'un chemin temporaire – dès avril 2021

- Au besoin, mesures pour maintenir les accès sur les îles-Laval lors de crues



Secteur des îles-Laval



Autres travaux en 2021

- Construction de la station Île-Bigras (excavation, fondations) – dès mai 2021
- Construction du nouveau lien permanent adjacent à la station, entre le chemin du Tour et le chemin du Bois
- Conversion du talus existant en mur de soutènement par endroits



Secteur de Sainte-Dorothée



Avenue des Bois

Station Sainte-Dorothée

Rue Graveline

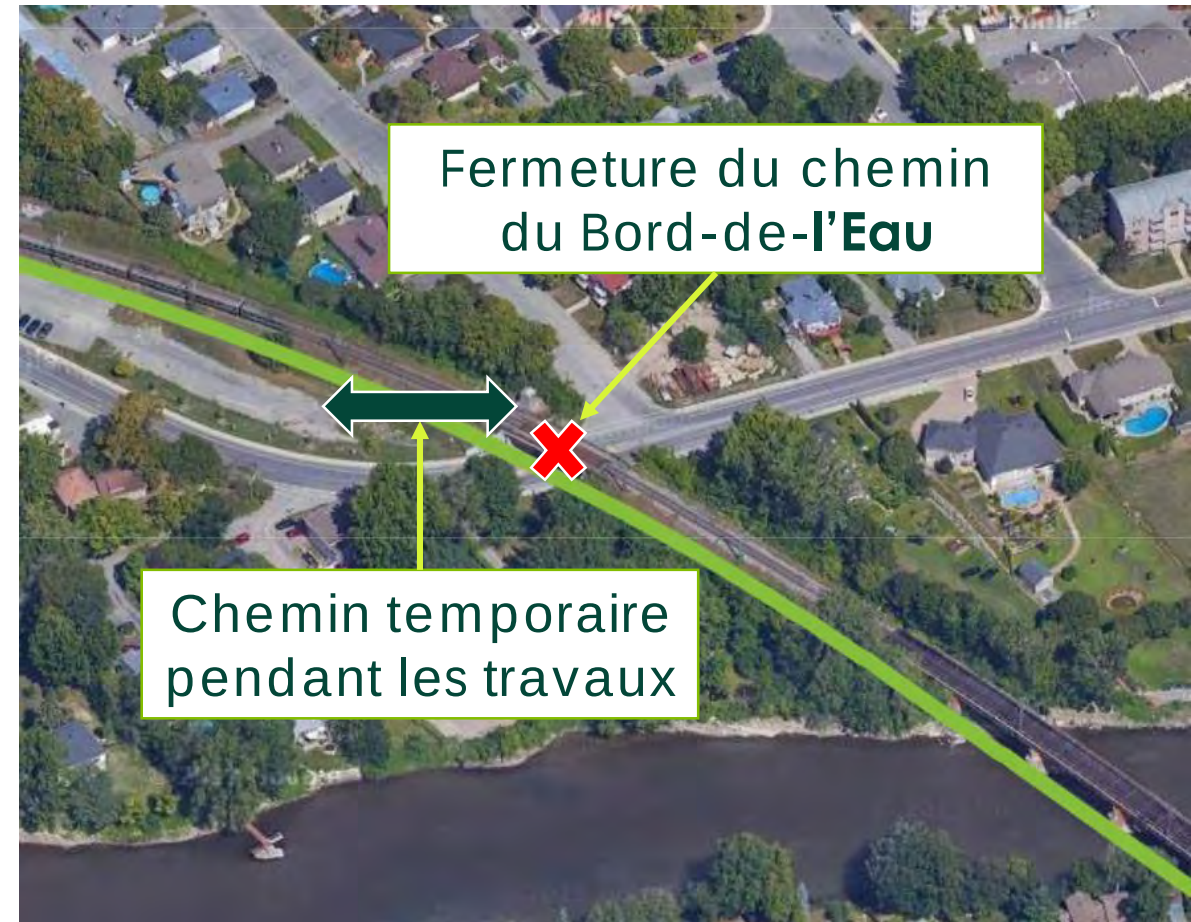
Chemin du
Bord-de-l'Eau

Chemin du Bord-de-l'Eau



Reconstruction et doublement du viaduc existant – dès mai 2021

- Chemin du Bord-de-l'Eau fermé pendant les travaux
- Voie de déviation temporaire à côté du chemin actuel





1. Décaissement de **l'avenue des Bois**, qui passera sous le REM
2. **Retrait de l'intersection** Chemin-de-Fer / avenue des Bois
3. Raccordement de la nouvelle rue du Chemin-de-Fer et de **l'avenue des Bois**, plus au nord
4. Reconfiguration de terrasse de Fontenelle en cul-de-sac

Station Sainte-Dorothée

Construction de la station Sainte-Dorothée – dès juin 2021

- Travaux d'excavation
- Construction des fondations, etc.

Poursuite des travaux des stationnements



Secteur de Laval-sur-le-Lac



Voie ferroviaire surélevée pour enjamber l'entrée du golf

- Élévation et descente progressives, sur environ 580 mètres au total
- Hauteur maximale au-dessus de la rue les Cèdres : environ 5,4 mètres, incluant un dégagement de 4,5 mètres sous la structure
- La majorité de la structure surélevée sera couverte par un talus végétalisé en pente, pour atténuer sa présence dans le milieu



Rue les Cèdres

Travaux dès mai 2021 :

- Fermeture de la rue les Cèdres
- Chemin de déviation temporaire à côté de l'entrée actuelle
- Travaux d'excavation
- Construction du portique



Principaux impacts anticipés en 2021

Présence d'un chantier près de milieux résidentiels

- Les travaux pourraient causer du bruit, des poussières et des vibrations
- Surveillance environnementale (bruit, vibrations)
- Inspections résidentielles préventives pour les vibrations là où requis, avant et après les travaux

Impacts sur la mobilité

- Transport du matériel (livraison des poutres, etc.)
- Fermetures complètes (chemin du Tour, chemin du Bord-de-l'Eau, rue les Cèdres)
- Détours ou voies de déviations mis en place





Murs antibruit

Murs antibruit



- Installés aux endroits où des impacts significatifs ont été relevés par la modélisation sonore
- Extérieur : 100 % PVC, couleur blanche
- Intérieur : isolant acoustique
- Panneaux préfabriqués, installés sur des poteaux en acier



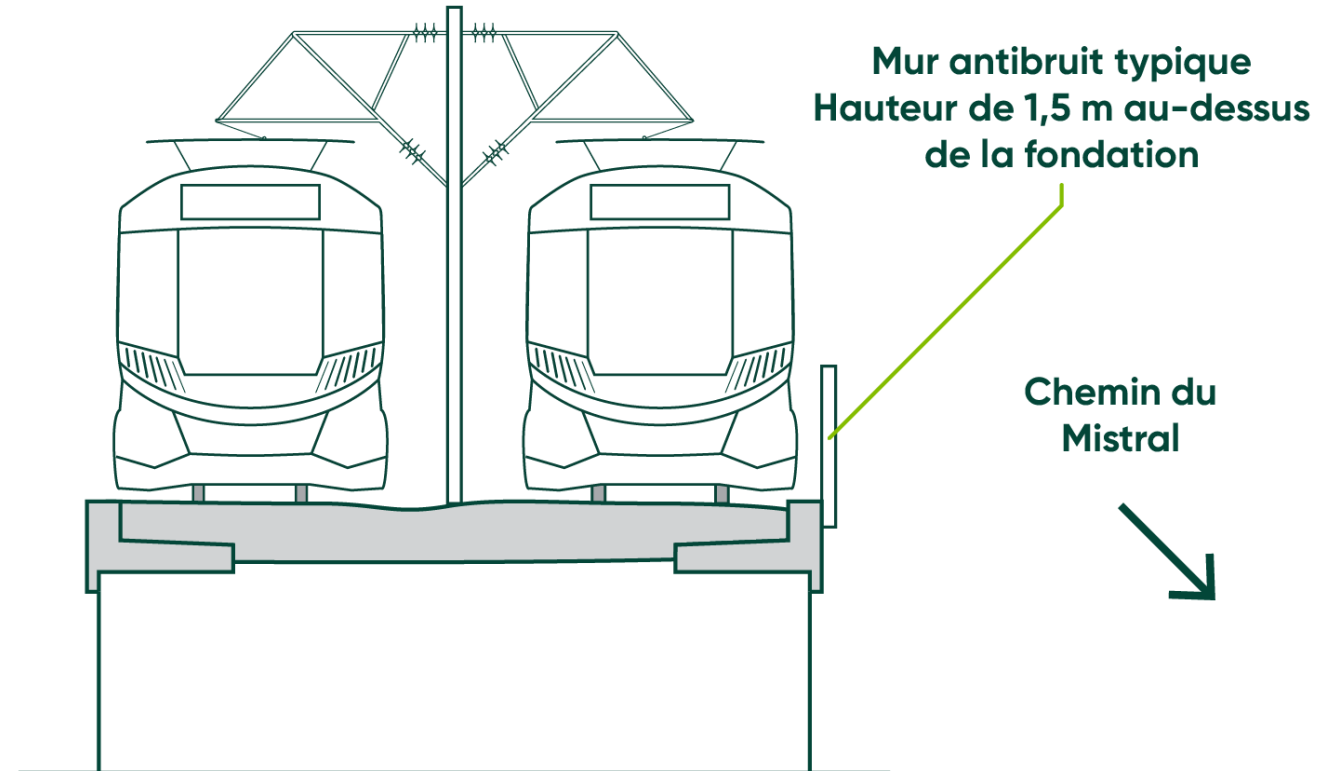
Côté ferroviaire



Isolant acoustique



Vue en coupe – Îles-Laval



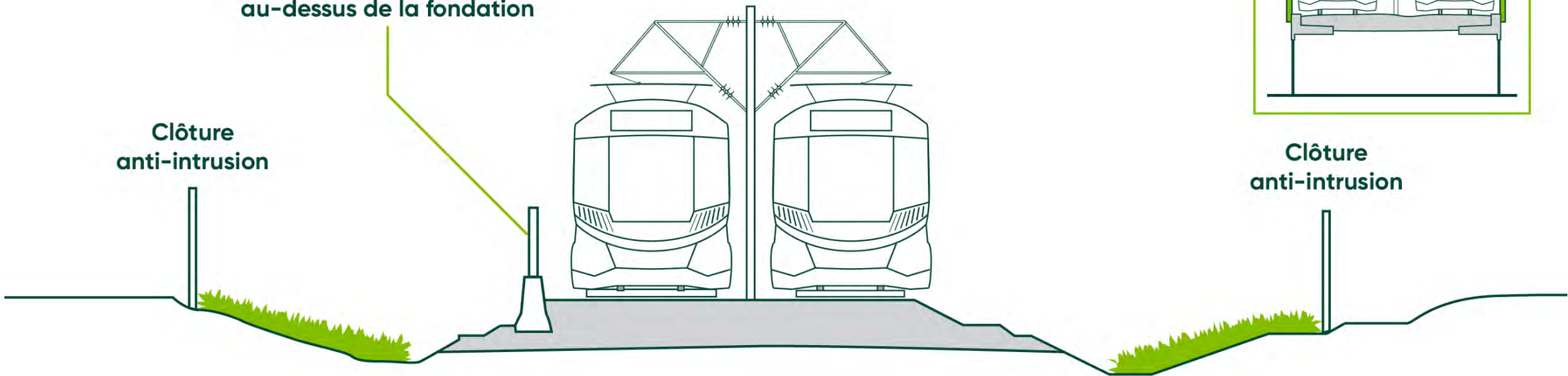
À TITRE INDICATIF

Vue en coupe – Laval-sur-le-Lac

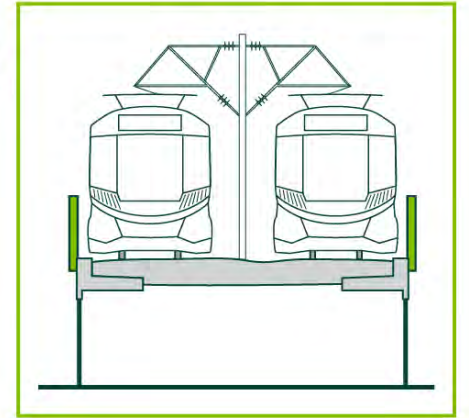


Mur antibruit typique
Hauteur variable de 1 à 1,5 m
au-dessus de la fondation

**Clôture
anti-intrusion**



**Configuration,
Viaduc Les Cèdres**



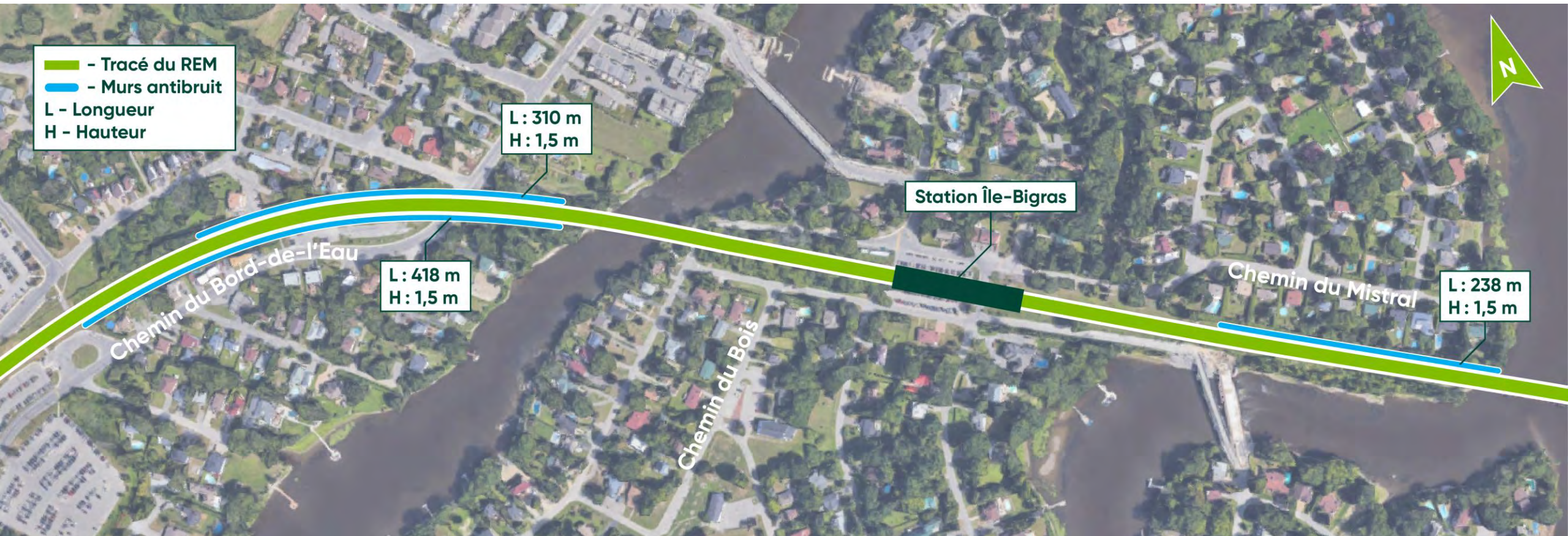
**Clôture
anti-intrusion**

À TITRE INDICATIF

Emplacement des murs antibruit



- Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices



Emplacement des murs antibruit



- Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices





Outils de communication REM

Pour s'informer sur les travaux à venir



Pour toutes questions,
suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou
info@rem.info



Consulter nos info-
travaux

rem.info/info-travaux



L'information regroupée
au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres
dans votre secteur

rem.info/infolettre



Période de questions

**Réseau
express
métropolitain**

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

