

**Début de la présentation : 18 h 30**

**Pour toute question sur le projet,  
visitez le [rem.info](http://rem.info)**



Station Pierrefonds-Roxboro



# Réseau express métropolitain

Rencontre d'information virtuelle  
– Pierrefonds-Roxboro

11 février 2021

Réseau  
express  
métropolitain



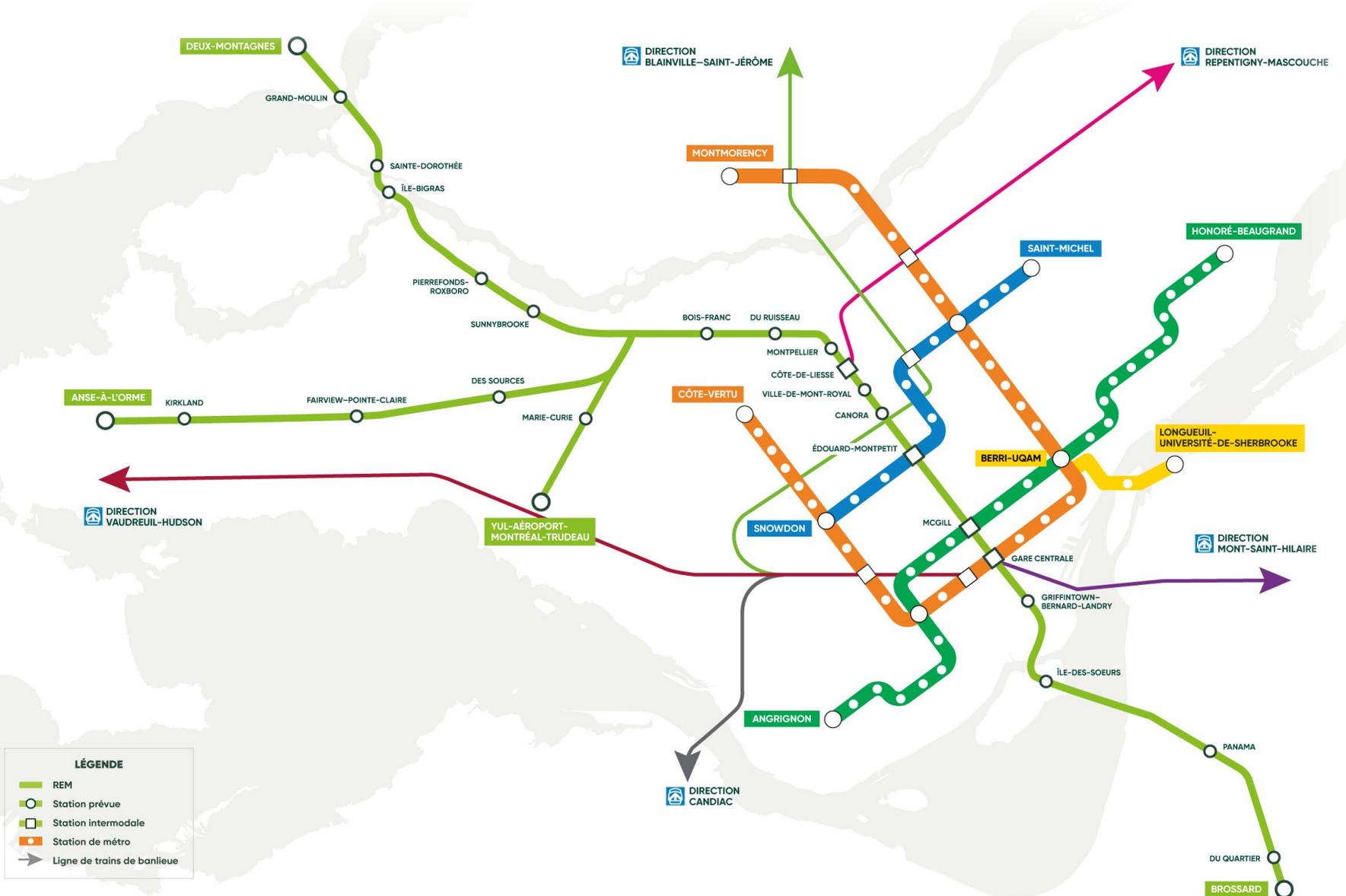
# Ordre du jour

- Mise en contexte
- Le REM à Pierrefonds-Roxboro
- Travaux à venir 2021
- Murs antibruit
- Outils de communication
- Période de questions



# **O Mise en contexte**

# Le Réseau express métropolitain



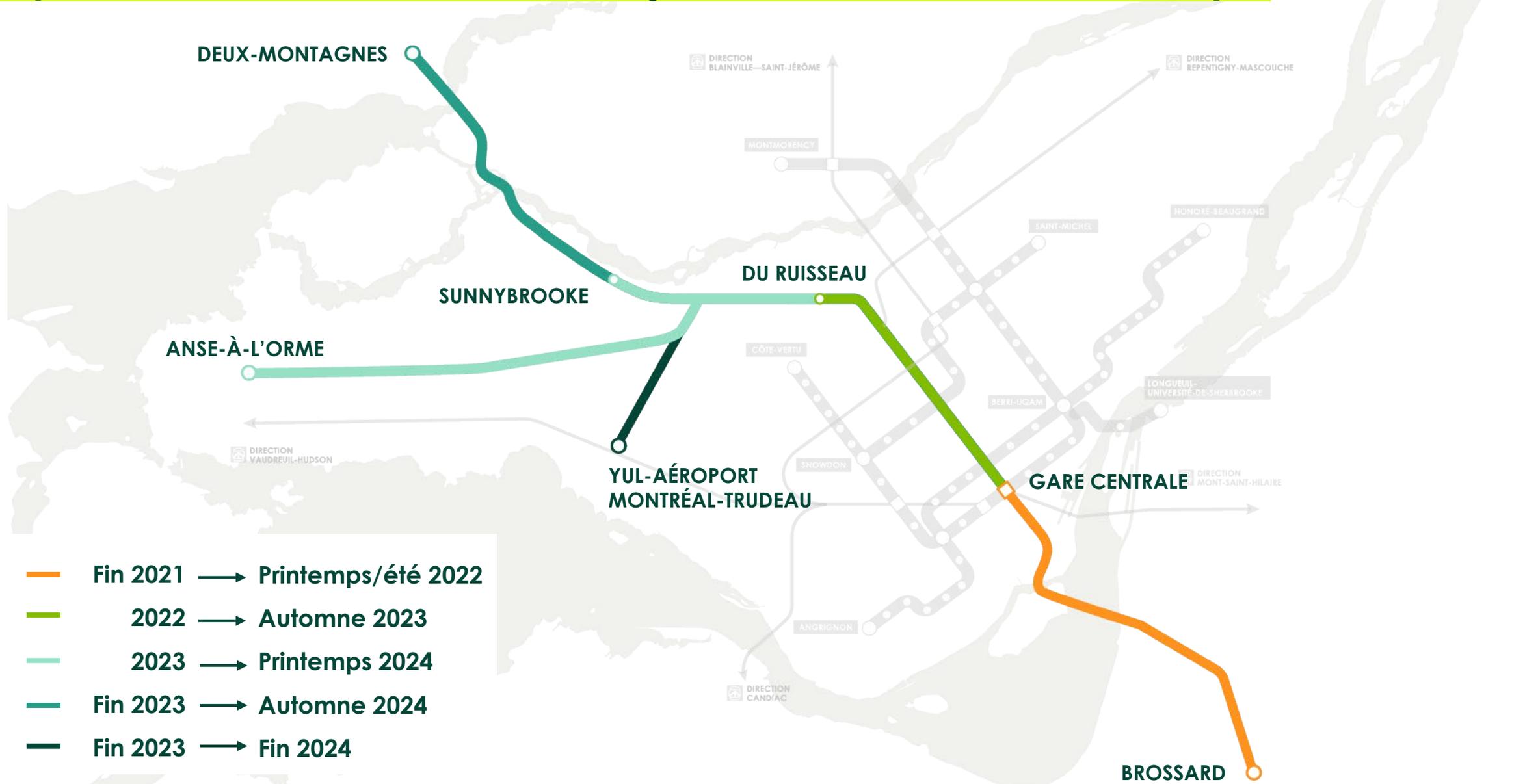
Le plus grand projet  
de transport  
collectif des 50  
dernières années  
au Québec

Métro léger  
100 % électrique  
et automatisé

26 stations, 67 km

# Échéancier actualisé

## Impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal



# Les premières voitures dévoilées





# Le REM à Pierrefonds- Roxboro

# Architecture des stations



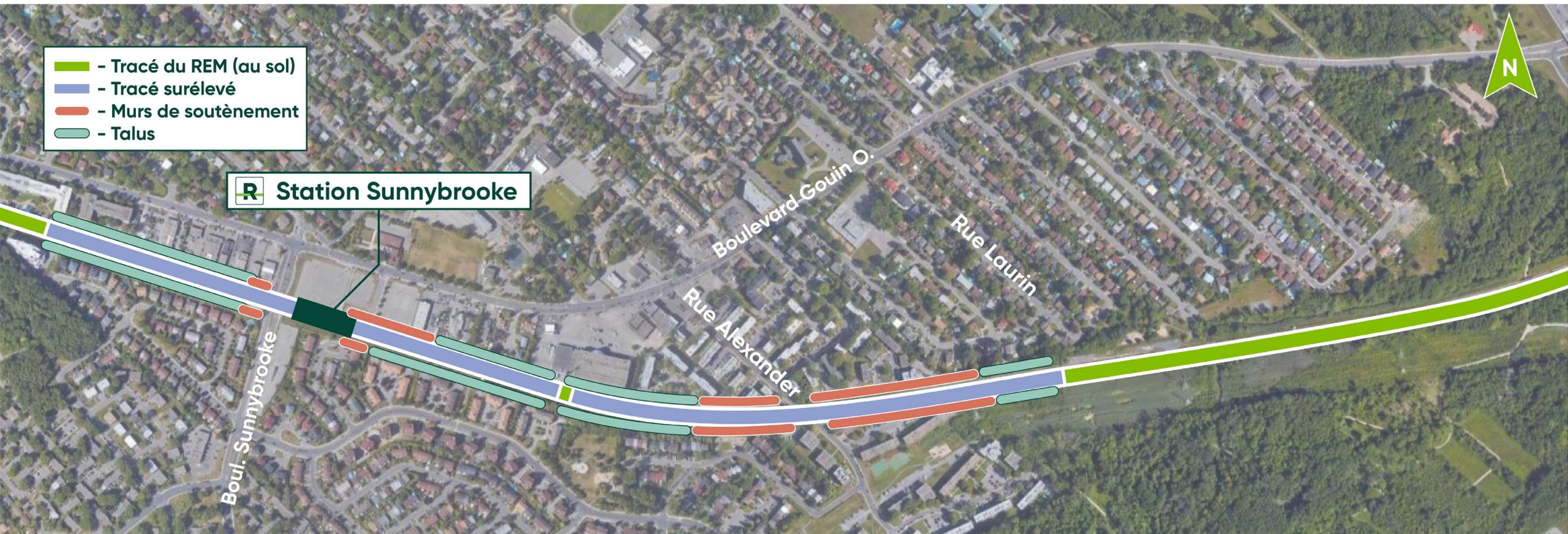
Les lignes pour l'effet de **mouvement**

Le verre pour la **transparence** et l'éclairage naturel

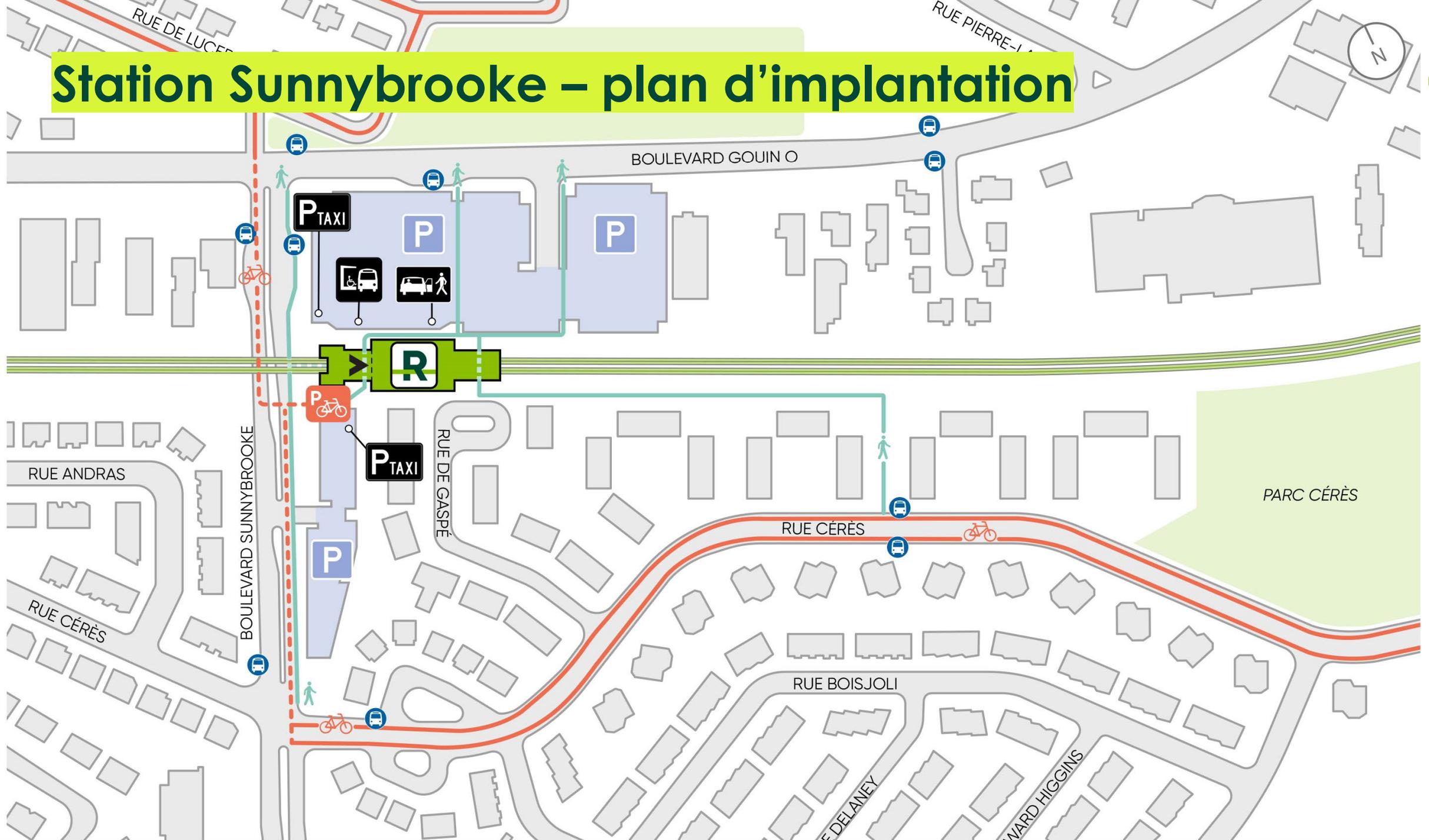
Le bois pour la **chaleur** et la marque identitaire

La couleur **bleue** pour souligner la proximité de la rivière des Prairies

# Secteur Sunnybrooke



# Station Sunnybrooke – plan d'implantation



# Station Sunnybrooke



À TITRE INDICATIF

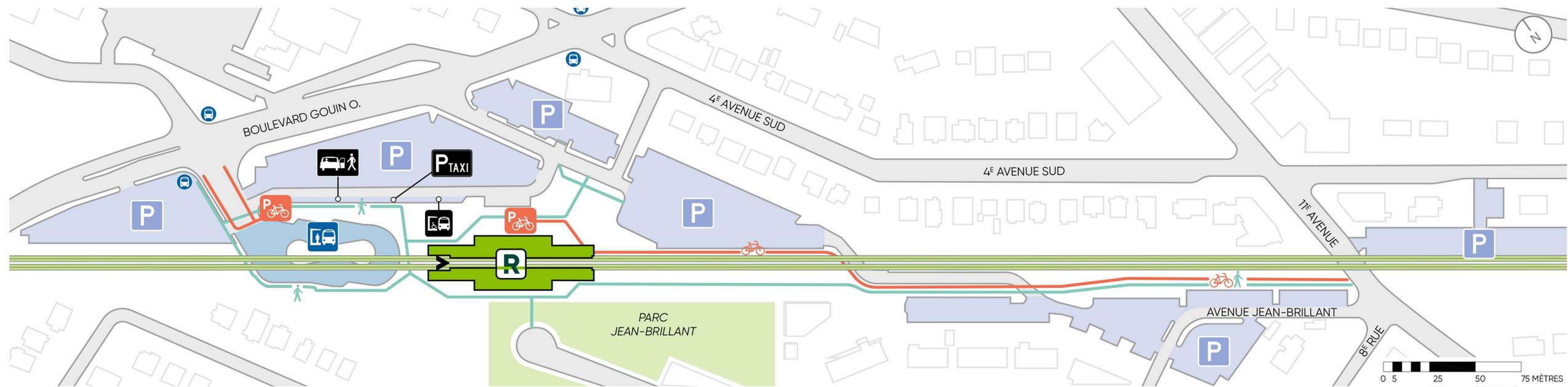
# Secteur Pierrefonds-Roxboro



À titre indicatif



# Station Pierrefonds-Roxboro – plan d'implantation



# Station Pierrefonds-Roxboro



À TITRE INDICATIF

# Aménagement intérieur



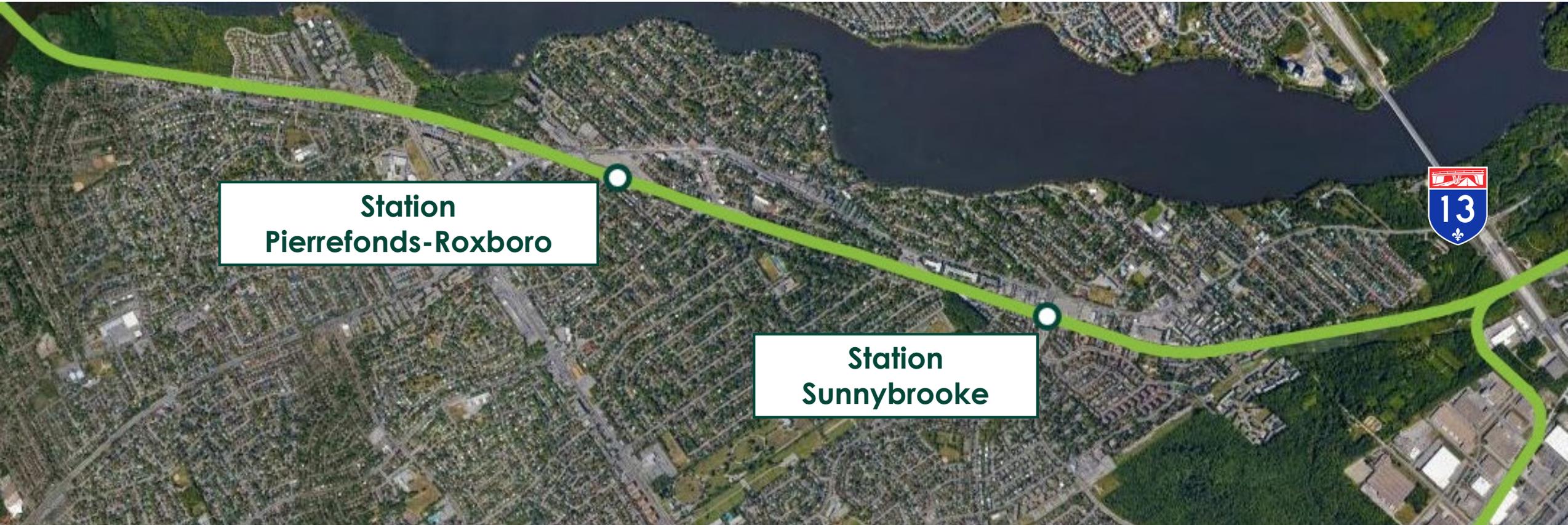
Station Bois-Franc - À TITRE INDICATIF



# Travaux à venir 2021

- Le long de l'emprise ferroviaire
- Passages surélevés, structure aérienne et pont ferroviaire
- Construction des 2 stations

# Le long de l'emprise ferroviaire



# Le long de l'emprise ferroviaire



## Retrait des infrastructures existantes – dès février 2021

– Retrait du système électrique et ses composantes, rails, quais, etc.



Démolition des quais – Station P.-Roxboro

# Installation des clôtures anti-intrusion



**Objectif: Assurer l'espace nécessaire au doublement des voies ferroviaires**

**Printemps 2021**

- Démantèlement de la clôture existante, excepté sous le futur segment aérien de 1,6 km
- Reconstruction de la nouvelle clôture à la limite d'emprise ferroviaire



**Nouvelle clôture anti-intrusion**

Dans l'arrondissement Pierrefonds-Roxboro, les nouvelles voies ferroviaires doubles sont situées environ entre 4 et 10 mètres de la limite d'emprise, selon l'endroit

# Le long de l'emprise ferroviaire

## Reconstruction et doublement de la voie ferroviaire – dès avril 2021

- Excavation et drainage
- Installation progressive des nouvelles infrastructures
- Reconstruction des voies ferroviaires (au sol, sur un talus ou sur un mur de soutènement, selon l'endroit)
- Finalisation des travaux de réfection du pont existant dans le parc-nature du Bois-de-Liesse



# Le long de l'emprise ferroviaire



## Coupes de végétation débutées - fin janvier 2021

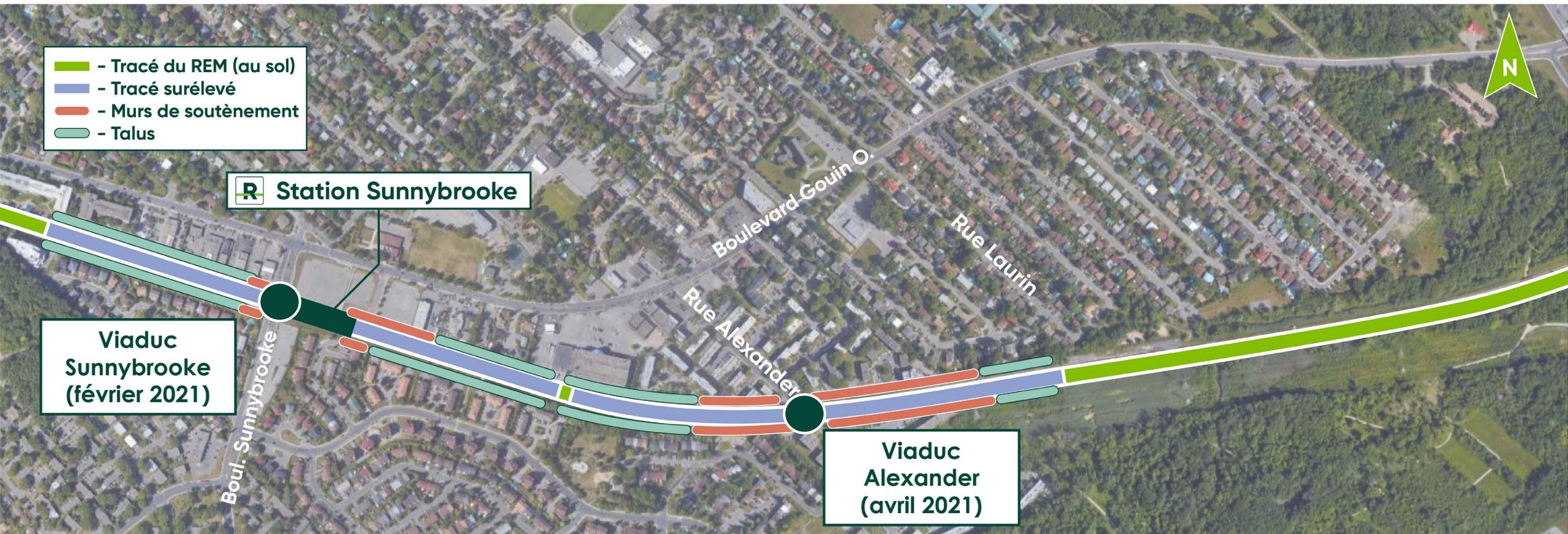
- Travaux requis pour laisser place aux infrastructures du REM, notamment :
  - Doublement de la voie ferroviaire
  - Changement de la clôture d'emprise
  - Construction des stations

**Tous les efforts sont pris pour limiter les coupes de végétation au minimum requis**

# 5 passages à niveau convertis en surélevant les voies ferroviaires



# 2 viaducs ferroviaires



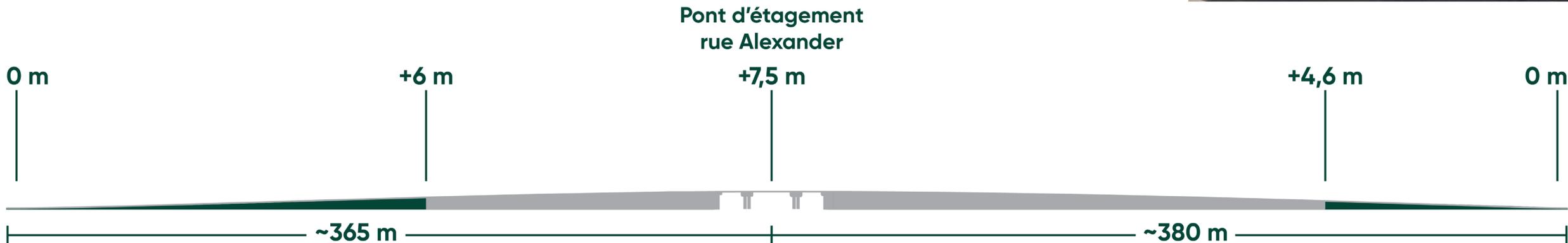
À titre indicatif

# Construction des viaducs ferroviaires

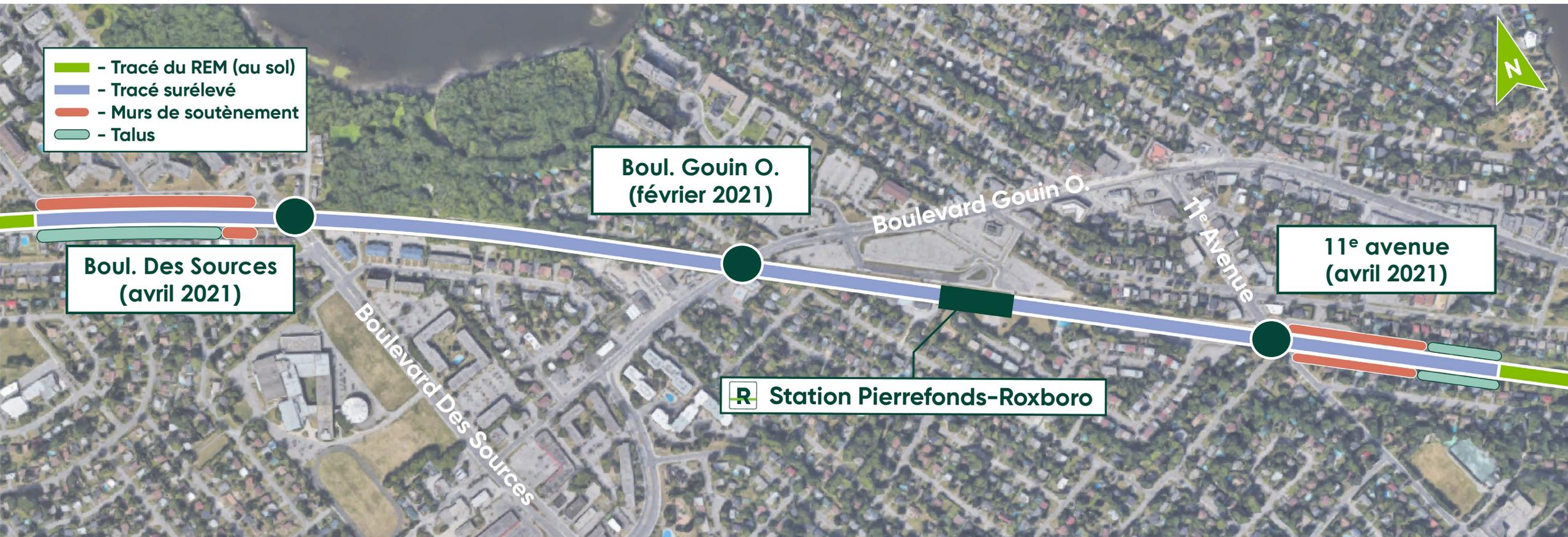


## Voies ferroviaires surélevées pour éliminer les passages à niveau

- Élévation et descente progressives
- Hauteur maximale au-dessus de la rue : environ 7,5 mètres, incluant un dégagement de 5,3 mètres sous la structure
- Les approches des structures surélevées seront couvertes par un talus végétalisé en pente, pour atténuer leur présence dans le milieu
- Entraves routières (5 à 9 mois)



# 1,6 km de structure aérienne



À titre indicatif

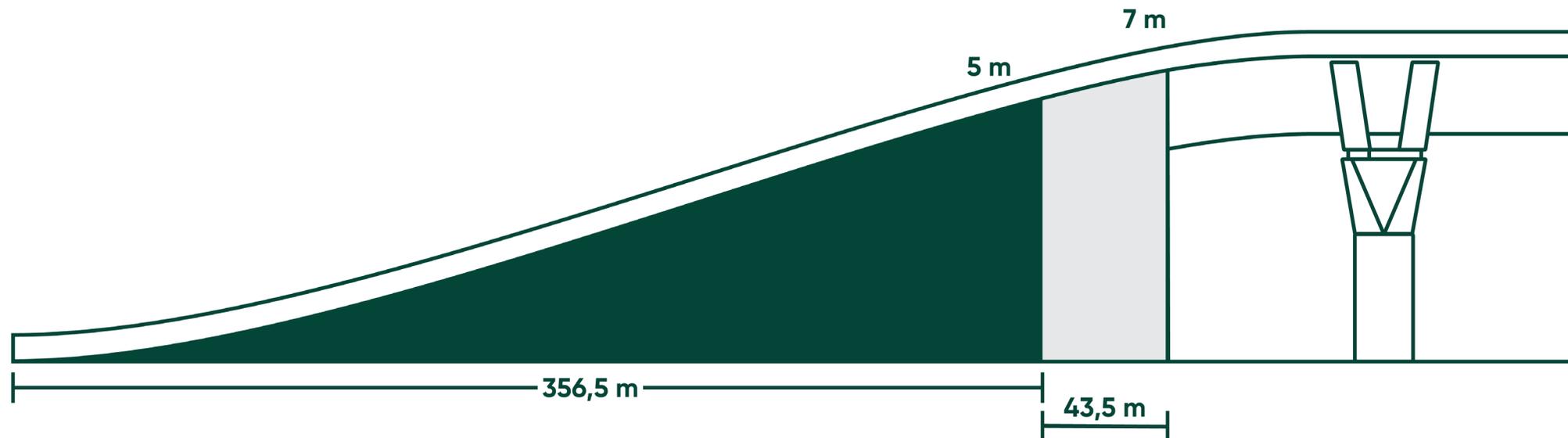


# Construction de la structure aérienne



## Voies ferroviaires surélevées pour éliminer les passages à niveau

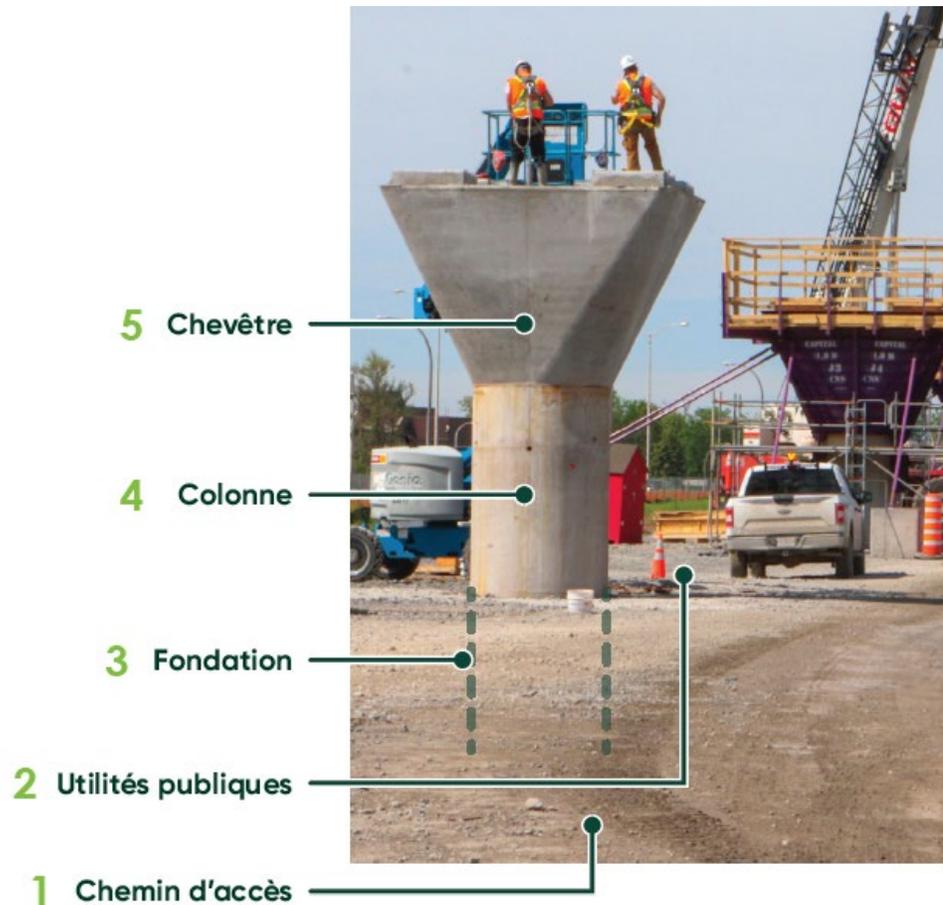
- Élévation et descente progressives, à l'est de la 11<sup>e</sup> avenue et à l'ouest du boulevard Des Sources, constituées de murs de soutènement et de talus végétalisés
- Hauteur maximale au-dessus de la rue : environ 7,5 mètres, incluant un dégagement de 5,3 mètres sous la structure
- Entraves routières (5 à 9 mois)



# Séquence de construction de la structure aérienne



Dès février 2021



2022 - Durée: +/- 6 mois



# 1 pont ferroviaire

Rivière-des-Prairies 1

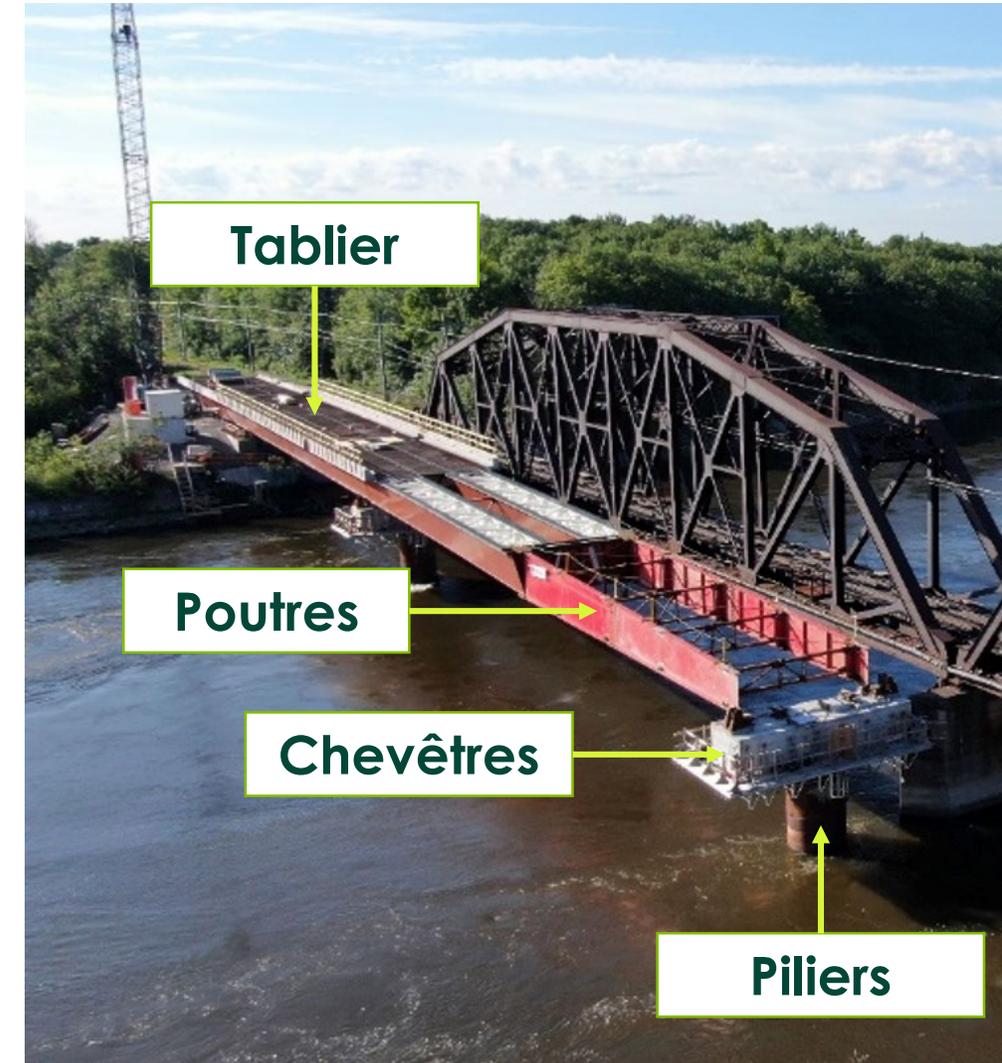


# Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-1



## Construction d'un nouveau pont adjacent au pont existant – mars 2021

- Poursuite des travaux du côté sud de la rive (secteur Du Celtis – rue Perron, Pierrefonds-Roxboro)
- Construction du mur de soutènement du pont
- Installation des structures du pont (chevêtres, poutres, tablier)



# Passage piétonnier et cyclable – Rue Perron



## Juin 2021 - Construction d'un passage sous la voie ferroviaire

- Installation du sentier pédestre et cycliste au Parc des Arbres
- Excavation et construction du passage



# 2 stations



**Station  
Pierrefonds-Roxboro**

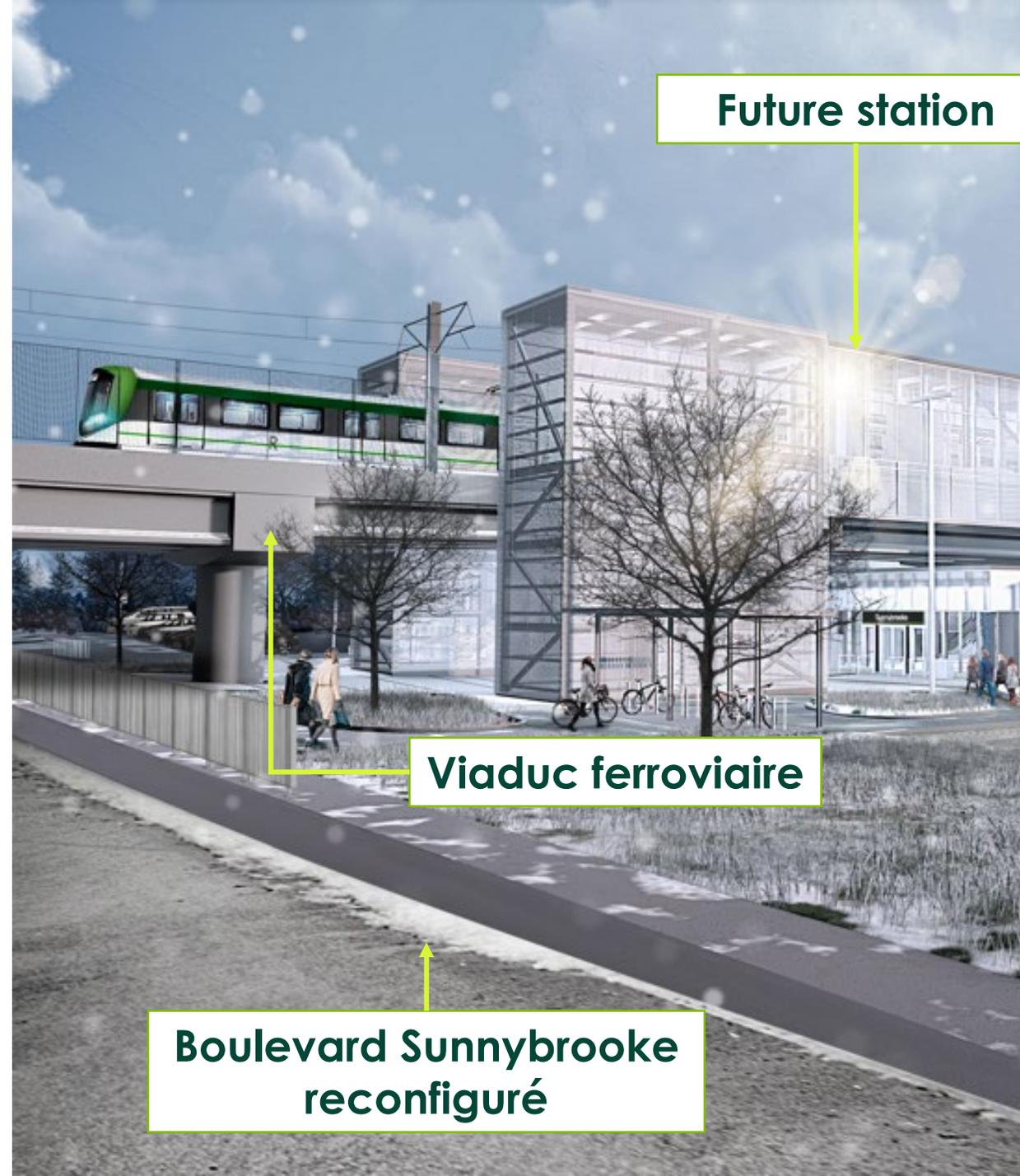
**Station  
Sunnybrooke**



# Station Sunnybrooke

## Construction de la station

- Installation progressive du chantier depuis janvier
- Travaux d'excavation
- Forage des fondations de la station, etc.
  - Battage de 102 pieux
  - Forage de 7 caissons



# Station Pierrefonds-Roxboro

## Construction de la station

- Installation du chantier pour aménagement des mesures transitoires depuis janvier 2021
- Installation progressive du chantier
- Travaux d'excavation
- Forage des fondations de la station, etc.



Future station

Structure  
aérienne

Boucle et quais  
d'autobus

# Principaux impacts anticipés en 2021

## Présence d'un chantier près de milieux résidentiels

- Les travaux pourraient causer du bruit, des poussières et des vibrations
- Surveillance environnementale (bruit, vibrations)
- Inspections résidentielles préventives pour les vibrations là où requis, avant et après les travaux

## Impacts sur la mobilité

- Transport du matériel
- Fermetures partielles et complètes
- Détours ou voies de déviations mis en place



# Résumé 2021 - Calendrier de travaux

Arrondissement Pierrefonds-Roxboro



Coupes de végétation aux abords de l'emprise  
Retrait des infrastructures existantes

Installation progressive des chantiers  
Travaux d'excavation  
Fondations de la structure aérienne

Construction des passages surélevés  
Poursuite des travaux RDP1  
Fondations des 2 stations

Réfection et doublement de la voie ferroviaire  
Finalisation des travaux au Bois-de-Liesse

Janvier

Février

Mars

Avril

2022



# Murs antibruit

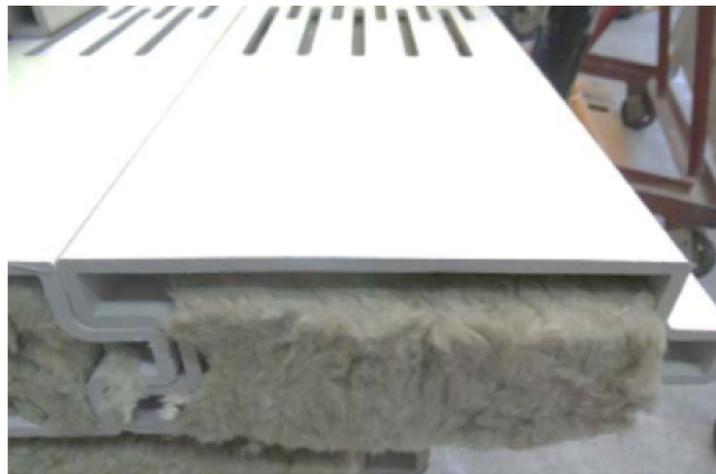
# Murs antibruit



- Installés aux endroits où des impacts significatifs ont été relevés par la modélisation sonore
- Extérieur : 100 % PVC, couleur blanche
- Intérieur : isolant acoustique
- Panneaux préfabriqués, installés sur des poteaux en acier



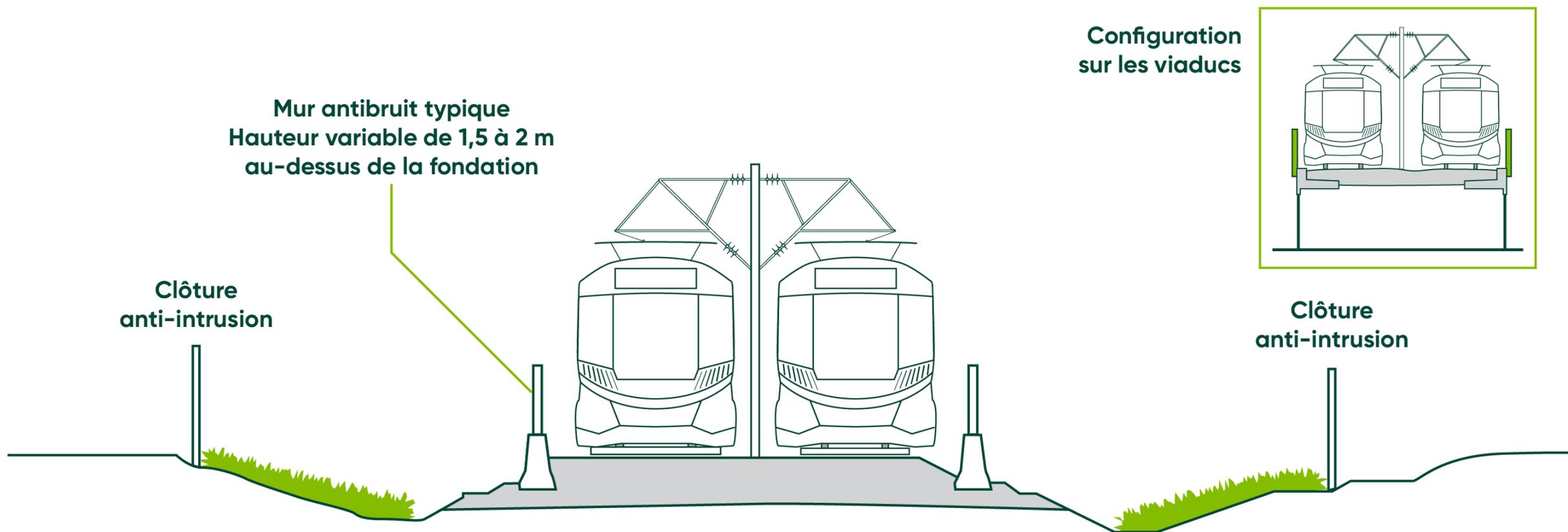
Côté ferroviaire



Isolant acoustique



# Vue en coupe – Secteur Sunnybrooke

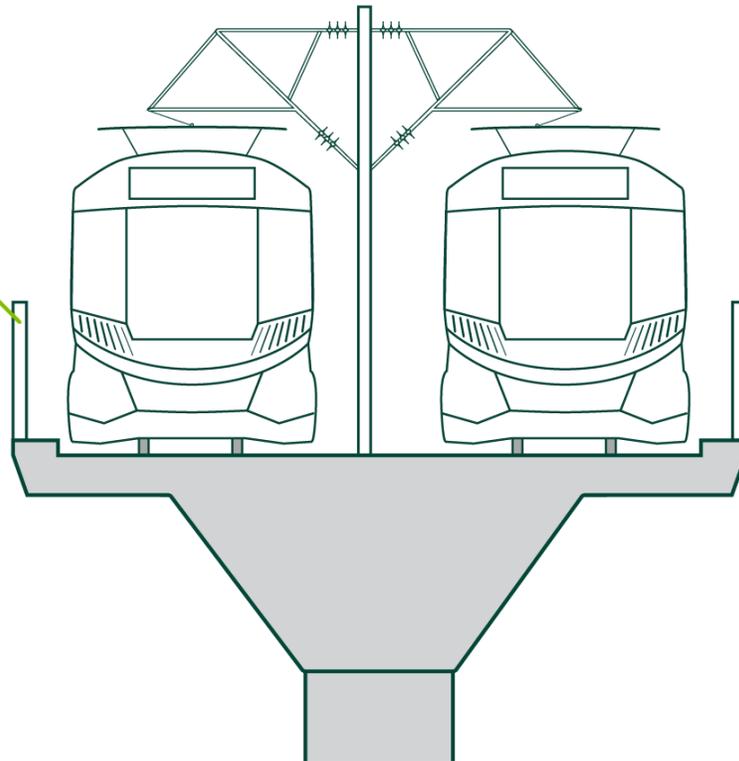


À TITRE INDICATIF

# Vue en coupe – Secteur Pierrefonds-Roxboro



Mur antibruit typique  
Hauteur variable de 1 à 1,5 m  
au-dessus du tablier

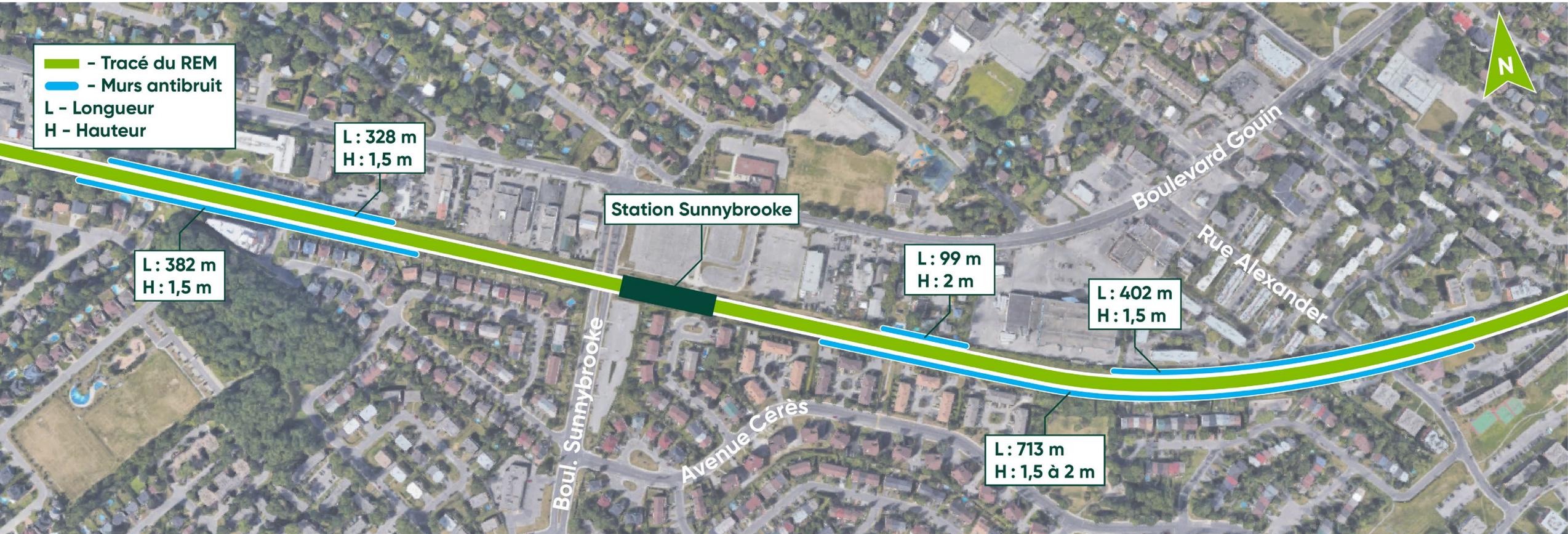


À TITRE INDICATIF

# Emplacement des murs antibruit



– Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices



# Emplacement des murs antibruit



- Emplacements déterminés selon des hypothèses conservatrices





# Outils de communication

# Pour s'informer sur les travaux à venir



Pour toutes questions,  
suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou  
info@rem.info



Consulter nos info-  
travaux

rem.info/info-travaux



L'information regroupée  
au même endroit

rem.info/montreal-ouest

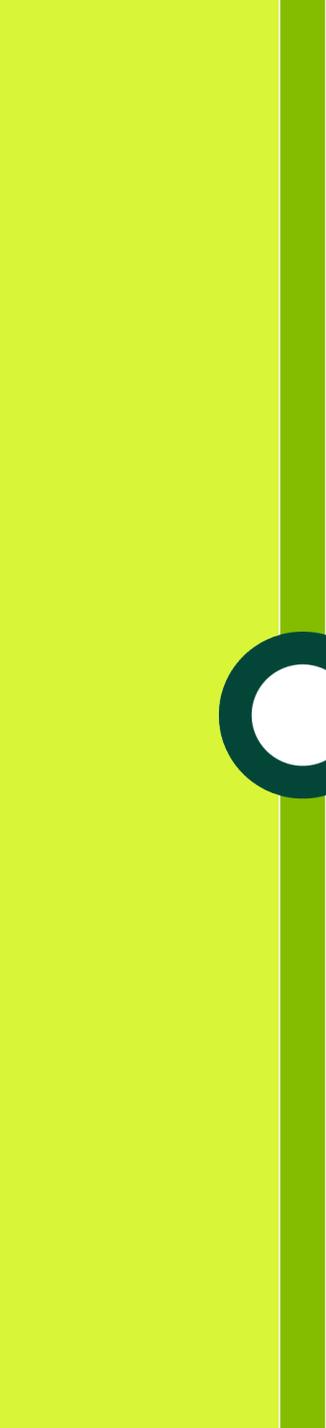


S'abonner aux infolettres  
dans votre secteur

rem.info/infolettre



**Période de questions**



# O Sondage en direct

# Votation – Question 1



**Selon vous, est-ce que les informations fournies sur les travaux à venir étaient claires et complètes?**

- Oui
- Plus ou moins
- Non

# Votation – Question 2



## Sur quoi aimeriez-vous davantage d'information? Choix multiples.

- Les travaux près de la station Sunnybrooke
- Les travaux près de la station Pierrefonds-Roxboro
- Les travaux près du pont RDP1 (Du Celtis-Perron)
- Les nouveaux viaducs Alexander et Sunnybrooke
- La structure aérienne
- Les murs antibruit et la modélisation sonore
- Les stations du REM
- Le REM en opération
- L'avancement général du projet
- Autres thèmes (préciser dans la boîte à questions)

# Votation – Question 3



**Quels sont les meilleurs moyens pour informer la communauté sur le REM et les travaux à venir? Choix multiples.**

- Infolettre du REM
- REM.info – Espace citoyen Ouest-de-l'Île
- REM.info – carte des info-travaux
- Distribution postale
- Rencontres publiques d'information
- Échanges avec les voisins des travaux
- Ligne téléphonique et courriel rem-info
- Journaux locaux

Réseau  
express  
métropolitain

 rem\_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info  
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

A large, dark green, stylized letter 'R' is positioned on the right side of the image. A horizontal bar, colored in a lighter shade of green, passes behind the letter, extending across the width of the page.