

Faits saillants de la rencontre

- Objet :** Rencontre de voisinage – Sainte-Dorothée (quartier à l'ouest de l'avenue des Bois)
- Date :** 20 juillet 2021, 11 h 45 à 13 h 15
- Lieu :** Rencontre virtuelle via l'application TEAMS
- Participants :** Dave Arseneau, consultant, relations avec la communauté, REM
Gabrielle Marcil, conseillère, relations avec la communauté, NouvLR
Environ 35 citoyens et citoyennes à proximité des travaux

Cette rencontre de voisinage visait à informer et à échanger avec les personnes vivant à proximité du Réseau express métropolitain (REM), à propos de l'avancement des travaux dans leur secteur.

La rencontre a permis de présenter les travaux sur les chantiers suivants, notamment :

- Avenue des Bois, rue du Chemin-de-Fer et rue Hector-Nadon
- Station Sainte-Dorothée

Voici les principales questions et principaux commentaires exprimés pendant la rencontre.

Questions	Réponses
Quels sont les travaux présentement en cours dans le stationnement nord de la station Sainte-Dorothée?	Il s'agit de travaux pour l'aménagement d'un terminus d'autobus, dans le cadre des mesures transitoires de transport collectif.
Le stationnement nord génère du bruit pour les gens qui vivent à proximité, notamment les moteurs des autobus qui restent allumés, ainsi que l'entretien paysager qui se fait tard le soir. De plus, le nombre d'autobus va augmenter avec la rentrée cet automne. Est-il possible d'ajouter des mesures pour diminuer ce bruit? Est-il possible d'aménager le terminus d'autobus plus loin de nos résidences?	Nous allons acheminer ces questions et commentaires à la Société de transport de Laval (STL) qui gère ce stationnement. Nous vous invitons également à contacter la STL pour leur transmettre directement vos demandes.
Pouvez-vous confirmer si le passage sur la rue Graveline sera fermé seulement lorsque le prolongement de l'avenue des Bois sera terminé?	Il est prévu de fermer le passage à niveau sur la rue Graveline de façon permanente en 2022, lorsque l'avenue des Bois sera rouverte et raccordée au chemin du Bord-de-l'Eau. Toutefois, nous n'écartons pas complètement la possibilité d'une fermeture temporaire ou d'une

	<p>entrave sur la rue Graveline pendant les travaux. Le cas échéant, nous communiquerons cette information à l'avance.</p>
<p>Lors des situations d'urgence, par exemple la coupure d'eau dans notre quartier, serait-il possible d'informer les signaleurs présents sur place, afin que ces travailleurs puissent nous partager de l'information?</p>	<p>Nous prenons bonne note de cette suggestion. Nous vérifierons la possibilité d'améliorer la communication directement sur le terrain, lors de situations plus urgentes.</p>
<p>Est-ce qu'il y aura bel et bien un accès pour les piétons entre notre quartier et terrasse de Fontenelle, pendant les travaux?</p>	<p>Oui, NouvLR prévoit aménager un accès pour les piétons entre terrasse de Fontenelle et la nouvelle rue du Chemin-de-Fer. Ces travaux sont prévus au cours du mois d'août.</p>
<p>Est-il possible d'ajouter des pancartes pour mieux indiquer la direction à prendre afin d'accéder au cimetière?</p> <p>Plusieurs automobilistes se trompent de direction avec les sens uniques, ce qui ajoute de la circulation dans notre secteur.</p>	<p>Merci pour cette suggestion. Des pancartes ont été ajoutées afin de mieux indiquer la direction vers le cimetière.</p>
<p>Pouvez-vous clarifier si le raccordement de la rue Hector-Nadon est temporaire ou permanent?</p>	<p>Dans le cadre des travaux pour le REM, le raccordement de la rue Hector-Nadon est prévu de manière temporaire, jusqu'en 2023, en raison des travaux de la station Sainte-Dorothée qui empiètent sur une partie de la rue du Chemin-de-Fer.</p> <p>Des discussions auront lieu avec la Ville de Laval, puisque c'est la Ville qui déterminera la configuration de cette rue à la fin des travaux.</p>
<p>Des véhicules de NouvLR roulent trop vite sur la rue Bruant, alors qu'ils devraient plutôt montrer l'exemple.</p> <p>De plus, plusieurs véhicules ne respectent toujours pas les arrêts ni les limites de vitesse dans ce secteur.</p>	<p>Un suivi sera effectué auprès des équipes de NouvLR, pour faire un rappel de respecter la limite de vitesse de 30 km/h dans ce secteur.</p>
<p>Pourquoi n'est-il pas possible d'installer un dos-d'âne sur la rue Hector-Nadon, alors qu'il y en a un sur la rue du Chemin-de-Fer?</p>	<p>Différentes contraintes techniques doivent être considérées avant d'installer un dos-d'âne. Dans ce cas-ci, la rue Hector-Nadon est un passage identifié pour les véhicules d'urgence. Ainsi, l'installation d'un dos-d'âne n'est pas privilégiée sur cette rue.</p>
<p>Est-ce qu'il sera possible d'accéder à la station Sainte-Dorothée à pied à partir du chemin du Bord-de-l'Eau?</p>	<p>Oui, il sera possible d'accéder à la station Sainte-Dorothée du côté sud (chemin du Bord-de-l'Eau) ainsi que du côté nord.</p> <p>Le plan d'implantation de la station illustre les</p>

	<p>deux entrées. Ce plan est disponible ici : https://rem.info/fr/stations/sainte-dorothee</p>
Les arbres seront-ils replantés au même endroit qu'ils ont été coupés?	<p>Deux programmes différents de replantation sont prévus.</p> <p>D'abord, le même nombre d'arbres coupés dans les aires temporaires de travaux seront replantés, plus 10 % de bonification. Lorsque possible, ces arbres seront replantés au même endroit, sinon dans la même municipalité.</p> <p>Ensuite, il est prévu de replanter au moins 2 000 arbres sur le territoire de Laval, pour compenser les coupes de végétation dans l'emprise permanente des structures du REM.</p> <p>L'emplacement de ces plantations est déterminé en collaboration avec la Ville.</p>
Si vous prévoyez mettre d'autres piles de terre près de résidences, pouvez-vous informer les gens à l'avance?	<p>Pour l'instant, il n'est pas prévu d'aménager d'autres piles de terre dans votre secteur. Si cela change, nous vous en informerons à l'avance.</p> <p>Concernant les piles de terre actuelles situées entre les rues Antoine-Dalmas et Bruant, NouvLR a procédé à de l'ensemencement (avec du gazon) afin de mieux contrôler la poussière.</p> <p>De plus, NouvLR commence à réutiliser le matériel entreposé dans ces piles pour les travaux. Ces piles devraient diminuer progressivement au cours des prochaines semaines.</p>
Est-ce qu'une prochaine rencontre est prévue?	<p>Au besoin, nous pourrions organiser d'autres rencontres de voisinage dans votre secteur. Nous enverrons d'ailleurs un sondage afin d'obtenir les commentaires des participants sur cette formule de rencontre.</p>

Boîte à outils

Info-travaux (Sainte-Dorothée) : <https://rem.info/fr/infos-travaux/avancement-sainte-dorothee>

Espace citoyens : <https://rem.info/fr/rive-nord>

Bruit, vibrations et qualité de l'air : <https://rem.info/fr/bruit-vibration-air>

Pour s'inscrire à l'infolettre : rem.info/fr/infolettre



Information à titre indicatif et dates sujettes à changement

Avancement des travaux 2021 du REM

Secteur Sainte-Dorothée

Rencontre de voisinage
20 juillet 2021

Réseau
express
métropolitain



Déroulement



- Avancement des travaux en 2021
- Période de questions et d'échanges



Travaux linéaires (le long de l'emprise REM)

Avancement des travaux



Terminé :

- Retrait des anciennes infrastructures : rails, caténaires, etc.

En cours :

- Excavation de masse
- Relocalisation des utilités publiques
- Remblai de la plateforme ferroviaire
- Installation des murs de soutènement
- Installation des murs antibruit permanents
- Installation des clôtures permanentes
- Aménagement paysager

⇒ **Travaux prévus jusqu'à la fin de l'année**

Murs de soutènement



Nécessaires lorsque l'espace dans l'emprise est insuffisant pour aménager un talus en pente

- Prennent la forme de panneaux de béton empilés

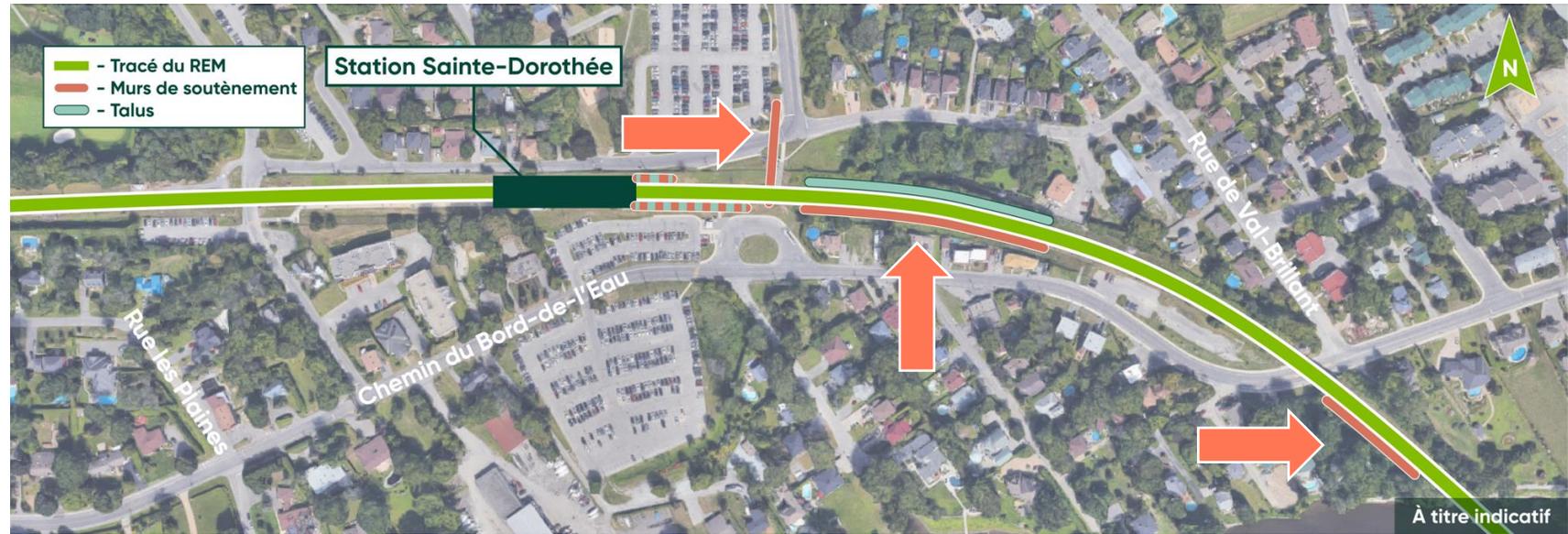


– Photo à titre indicatif

Murs de soutènement



Localisation (Sainte-Dorothée)



Localisation (Laval-sur-le-Lac)



Murs antibruit permanents



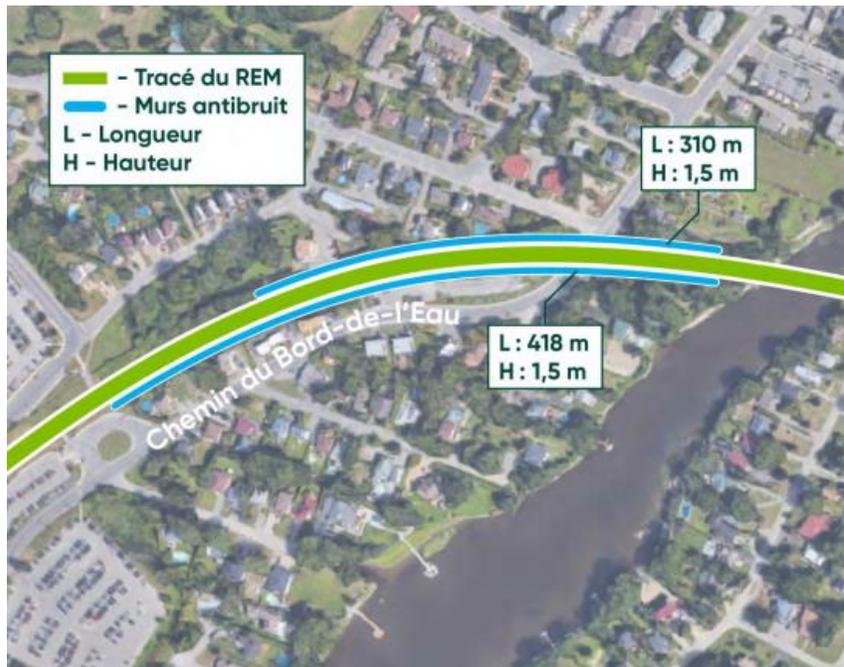
Installés aux emplacements où des impacts sonores significatifs ont été identifiés le long du tracé



Côté ferroviaire



Isolant acoustique





**Avenue des Bois,
rue du Chemin-de-Fer,
rue Hector-Nadon**

Avancement des travaux



Terminé :

- Aménagement de la nouvelle rue du Chemin-de-Fer longeant le stationnement incitatif nord
- Raccordement avec la rue Hector-Nadon pendant les travaux
- Fermeture des intersections avec rue du Chemin-de-Fer et terrasse de Fontenelle



Avancement des travaux



En cours :

– Excavation de masse et relocalisation des utilités publiques

⇒ **Fin des travaux d'excavation prévue cet été**



Avancement des travaux



À venir :

- **À partir d'août** : construction du viaduc pour le REM qui circulera au-dessus de l'avenue des Bois
- ⇒ **Travaux prévus jusqu'à la fin 2021**
- ⇒ **2022** : prolongement de l'avenue des Bois jusqu'au chemin du Bord-de-l'Eau

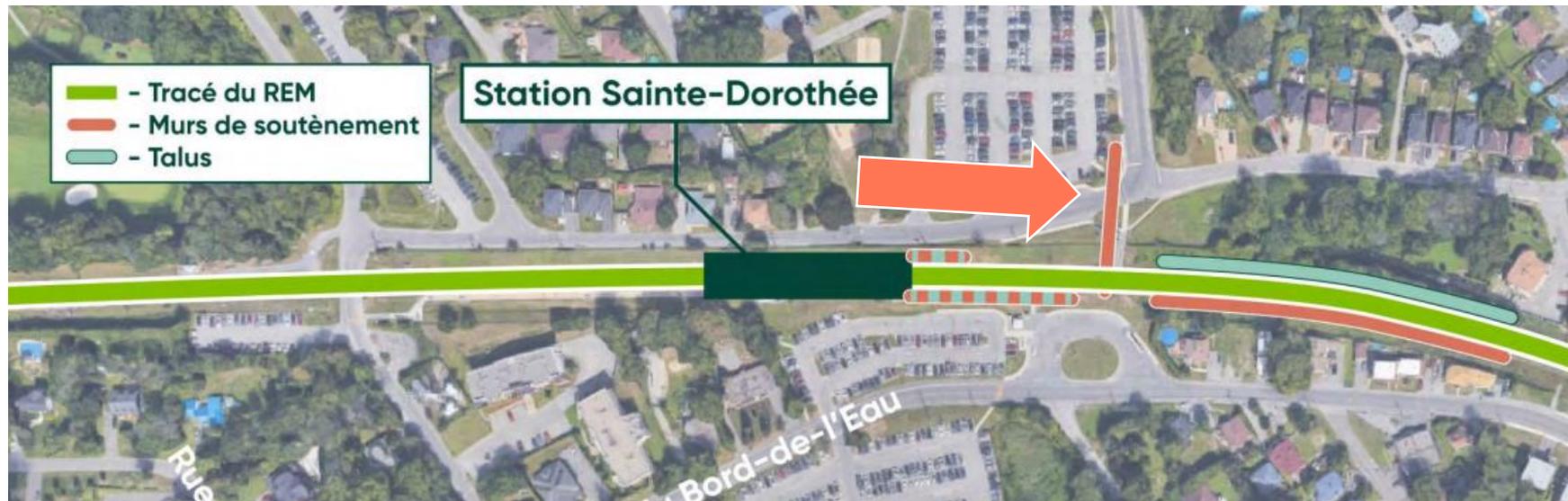


Avancement des travaux



À venir :

- **À partir d'octobre** : Construction du mur de soutènement longeant l'avenue des Bois
- ⇒ **Travaux prévus jusqu'à la fin 2021**





Station Sainte-Dorothée

Avancement des travaux



- Empiètement partiel sur la rue du Chemin-de-Fer pendant les travaux
 - Circulation à sens unique sur la rue du Chemin-de-Fer
- ⇒ **Raccordement avec la rue Hector-Nadon prévu jusqu'en 2023**

Avancement des travaux



En cours :

- Excavation
- Structure de béton
- Travaux électriques
- Travaux de plomberie

⇒ **Travaux prévus en différentes phases, jusqu'en 2023-2024**



Terrasse de Fontenelle

Avancement des travaux



Terminé :

- Retrait permanent de l'intersection
- Aménagement d'un accès piéton vers le sud, jusqu'au chemin du Bord-de-l'Eau

À venir :

- Aménagement d'un accès piéton vers le nord
- Reconfiguration de terrasse de Fontenelle en cul-de-sac

⇒ **Travaux prévus en août**





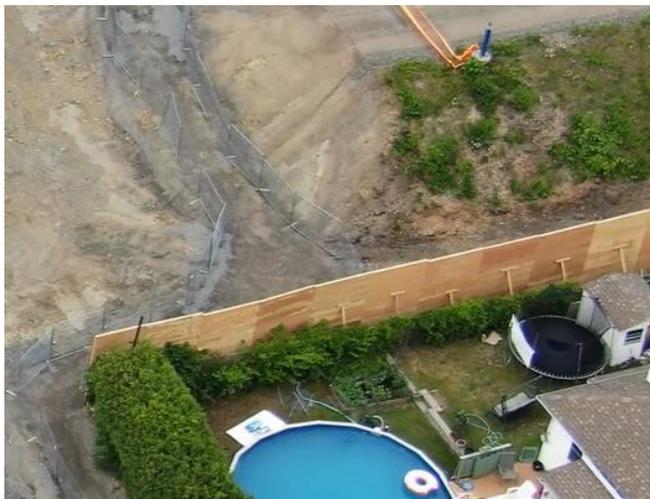
Mesures d'atténuation pour favoriser la cohabitation

Exemples de mesures d'atténuation



Bruit

- Alarmes de recul à bruit blanc sur tous les appareils de NouvLR (et sensibilisation des sous-traitants)
- Panneaux acoustiques temporaires



Poussières

- Utilisation d'un abat-poussière plus performant dans l'emprise
- Ensemencement des empilements de terre plus importants, près de résidences

Suivi en continu



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

Gestion des plaintes

- Mécanisme de coordination entre les équipes de REM et NouvLR



**Échéancier global des
travaux à venir dans
votre secteur**

Principaux travaux en 2021, en bref



Étapes des travaux	Calendrier 2021
Travaux dans l'emprise	En cours, jusqu'à la fin de l'année
Avenue des Bois : excavation de masse	En cours, fin prévue cet été
Avenue des Bois : construction du nouveau viaduc pour le REM et du mur de soutènement	À partir du mois d'août, jusqu'à la fin de l'année
Terrasse de Fontenelle : reconfiguration en cul-de-sac	À partir du mois d'août, pour environ 1 mois
Construction de la station	En cours, jusqu'en 2023-2024 (en différentes phases)

Les grands jalons

2022 : Fin du prolongement de l'avenue des Bois et fermeture du passage sur la rue Graveline

2022 : Construction de l'enveloppe extérieure de la station

2023 : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

2024 : Test du REM sur les voies et mise en service à l'automne



Outils à votre disposition

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou
info@rem.info



Consulter nos info-travaux

rem.info/info-travaux

L'info-travaux pour votre secteur



Filter par : ▼ Catégorie ▼ Secteur 54 correspondent à ces critères Réinitialiser

Plan Satellite

Avancement du projet REM, Sainte-Dorothée

ACTIVITÉS CHANTIER
2021, de 7 h à 19 h*, de semaine et certaines fins de semaine

Sainte-Dorothée

Détails >

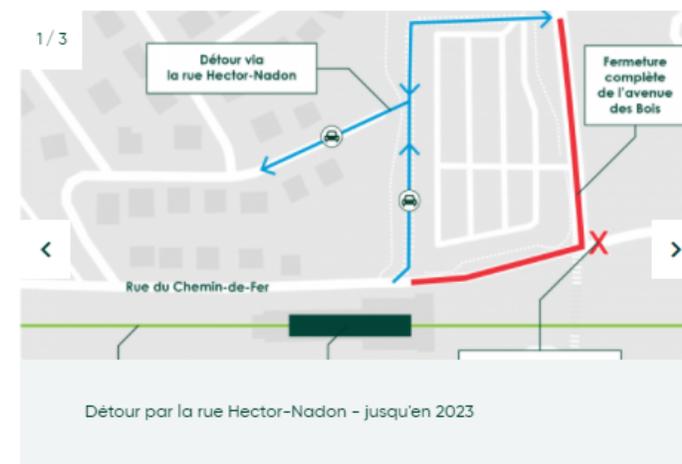
Légende

- En cours
- Majeure
- À venir
- De nuit uniquement

Nature des travaux

En 2021, les travaux continuent à Sainte-Dorothée avec la **reconfiguration des voies routières** et la **construction de la future station**.

Mise à jour - juillet 2021 : La coupe de quelques arbres pourrait être nécessaire ce mois-ci sur l'avenue des Bois, près de la nouvelle intersection avec la rue du Chemin-de-Fer, en raison des utilités publiques qui doivent être relocalisées.



Pour en savoir plus

- Avenue des Bois et rue du Chemin-de-Fer
- Terrasse de Fontenelle
- Chemin du Bord-de-l'Eau
- Station Sainte-Dorothée

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

Réseau
express
métropolitain

R

Questions?

Pour toutes autres questions par la suite :
info@rem.info