

Faits saillants de la rencontre

- Objet :** Rencontre de voisinage – Deux-Montagnes (secteur à proximité de la station Grand-Moulin)
- Date :** 29 juillet 2021, 11 h 45 à 13 h 15
- Lieu :** Rencontre virtuelle via l'application TEAMS
- Participants :** Dave Arseneau, consultant, relations avec la communauté, REM
Gabrielle Marcil, conseillère, relations avec la communauté, NouvLR
Environ 15 citoyens et citoyennes à proximité des travaux

Cette rencontre de voisinage visait à informer et à échanger avec les personnes vivant à proximité du Réseau express métropolitain (REM), à propos de l'avancement des travaux dans leur secteur.

La rencontre a permis de présenter les travaux sur les chantiers suivants, notamment :

- Boulevard du Lac
- Station Grand-Moulin

Voici les principales questions et principaux commentaires exprimés pendant la rencontre.

Questions	Réponses
Puisque le microdynamitage entre le pont et le boulevard du Lac est annulé, allez-vous récupérer les détecteurs de monoxyde de carbone?	Oui. Un suivi sera effectué avec le fournisseur responsable de récupérer les détecteurs.
Pourquoi n'est-il pas prévu d'installer de murs antibruit permanents près de la station Grand-Moulin?	Des murs antibruit seront installés là où des impacts sonores significatifs ont été identifiés dans la modélisation sonore. La modélisation sonore a considéré plusieurs intrants, par exemple la vitesse du REM, l'élévation de la structure, les courbes du tracé, la topographie du terrain, etc. Pour plus de détails sur le bruit du REM en opération : rem.info/fr/bruit-vibration-operation
Concernant la nouvelle navette 904, il faut parfois attendre environ 30 minutes à la gare Deux-Montagnes.	Nous avons transmis ces commentaires à exo, qui opère cette navette.
Des personnes poussent la clôture et entrent dans le chantier près de ma résidence.	Nous avons pris bonne note de ce signalement et un suivi sera fait par l'équipe de NouvLR.

<p>Avec l'aménagement des stationnements de la station Grand-Moulin au nord et au sud du boulevard du Lac, on peut s'attendre à une hausse du trafic avec les entrées et sorties des stationnements.</p> <p>Il faudrait ajouter une bordure de ciment sur les terrains à proximité pour empêcher les automobilistes de circuler sur le gazon.</p>	<p>Merci pour votre suggestion, celle-ci a été transmise à l'équipe du REM.</p>
<p>Est-il possible d'aménager une passerelle pour permettre aux piétons de traverser les voies du REM à la hauteur de la rue Saint-Jude?</p>	<p>Dans le cadre du projet REM, il n'est pas prévu d'aménager une passerelle à cet endroit.</p> <p>Cela dit, nous avons transmis votre suggestion à l'équipe du REM.</p>
<p>Y aura-t-il des messages projetés par des haut-parleurs à l'extérieur de la station Grand-Moulin?</p>	<p>Non, il n'est pas prévu d'installer des haut-parleurs dans l'emprise extérieure du REM.</p> <p>Des haut-parleurs seront installés à l'intérieur des stations et des voitures du REM, de façon similaire au métro de Montréal.</p>

Si vous avez d'autres questions sur les travaux dans votre secteur

Par courriel : info@rem.info

Par téléphone : 1 833 rem-info (1 833 736-4636)

Boîte à outils

Info-travaux : <https://rem.info/fr/info-travaux/construction-de-la-station-grand-moulin-et-reamenagement-du-boulevard-du-lac>

Espace citoyens : <https://rem.info/fr/rive-nord>

Bruit, vibrations et qualité de l'air : <https://rem.info/fr/bruit-vibration-air>

Pour s'inscrire à l'infolettre : rem.info/fr/infolettre

Information à titre indicatif et dates sujettes à changement

Avancement des travaux 2021 du REM

Secteur Grand-Moulin

Rencontre de voisinage
29 juillet 2021

Réseau
express
métropolitain



Déroulement



- Avancement des travaux en 2021
- Période de questions et d'échanges



Travaux linéaires (le long de l'emprise REM)

Avancement des travaux



Terminé :

- Retrait des anciennes infrastructures : rails, caténares, etc.

En cours :

- Excavation de masse
 - Relocalisation des utilités publiques
 - Remblai de la plateforme ferroviaire
 - Installation des murs de soutènement
 - Installation des murs antibruit permanents
 - Aménagement paysager
- ⇒ **Travaux prévus jusqu'à la fin de l'année**

Entre le pont ferroviaire et le boulevard du Lac

Micro-dynamitage annulé

- En raison des caractéristiques du sol en se rapprochant de la rivière
- L'excavation sera plutôt effectuée par marteau-piqueur (environ 3 semaines)



Info-travaux REM

info@rem.info 1833 rem-info (736-4636) rem.info f t i

Restez informé ! Inscrivez-vous à nos infolettres et recevez nos avis de travaux par courriel : rem.info/infolettre

Sautages contrôlés entre le boulevard du Lac et le pont de la Rivière-des-Mille-Îles

Date : Semaines du 21 et du 28 juin*, entre 9 h et 15 h, en semaine seulement
Où : Entre le boulevard du Lac et le pont ferroviaire, Deux-Montagnes

*Les dates peuvent varier en fonction d'un changement.

Nature de l'ouvrage : Réaménagement du réseau express métropolitain (REM) dans le secteur de la Rivière-des-Mille-Îles. Le projet doit créer une couche de roc stable pour permettre des sautages contrôlés et assurer la stabilité des structures existantes.

Les sautages contrôlés auront lieu les :

- Deux semaines (21 et 28 juin, jours fériés)

Procédure lors des sautages contrôlés

Une séquence précise est à suivre :

1. Avertissement sonore (12 coups de marteau-piqueur) + arrêt de la circulation (fllet long) + arrêt de la circulation
2. Intervention des sautages contrôlés
3. Avertissement sonore (fllet long) + arrêt de la circulation

Des mesures de sécurité seront en place, en conformité avec les normes de sécurité, pour assurer la sécurité des opérations :

- Utilisation de écrans anti-éclats pour recouvrir la zone et prévenir les projections
- Circulation automobile et piétonne interdite aux abords du chantier pendant quelques minutes deux fois par jour, lors des sautages contrôlés
- Signaleurs présents sur place pour sécuriser le périmètre des travaux
- Suivi des niveaux de vibration en temps réel à l'aide des stations de mesure
- Inspections de propriétés en amont des opérations et distribution de détecteurs de monoxyde de carbone de manière préventive (étape requise selon les normes pour capter toute émanation potentielle provenant du sol)

Réseau express métropolitain 

Entre le pont ferroviaire et le boulevard du Lac

Coupes de végétation effectuées en juillet, pour des travaux de drainage

- Mesures environnementales requises en période de nidification
- D'autres coupes de végétation pourraient être requises dans l'emprise, surtout pour le **remplacement des clôtures d'emprise** (végétation entremêlée)
- Tous les efforts sont pris pour éviter ou limiter au minimum les coupes

Vers le pont ferroviaire



Vers le boulevard du Lac

Murs de soutènement



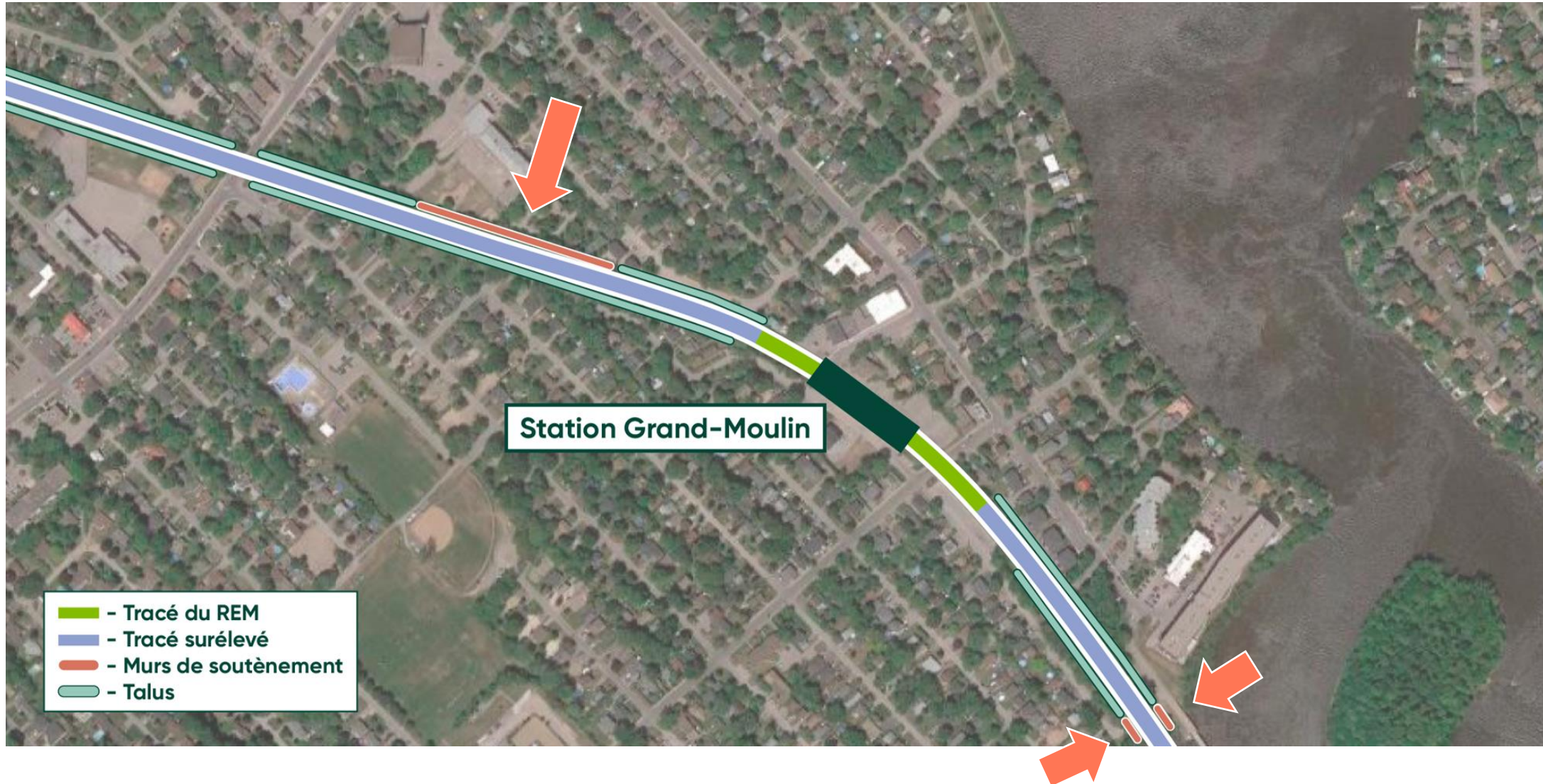
Nécessaires lorsque l'espace dans l'emprise est insuffisant pour aménager un talus en pente

- Prennent la forme de panneaux de béton empilés



– Photo à titre indicatif

Murs de soutènement



Murs antibruit permanents

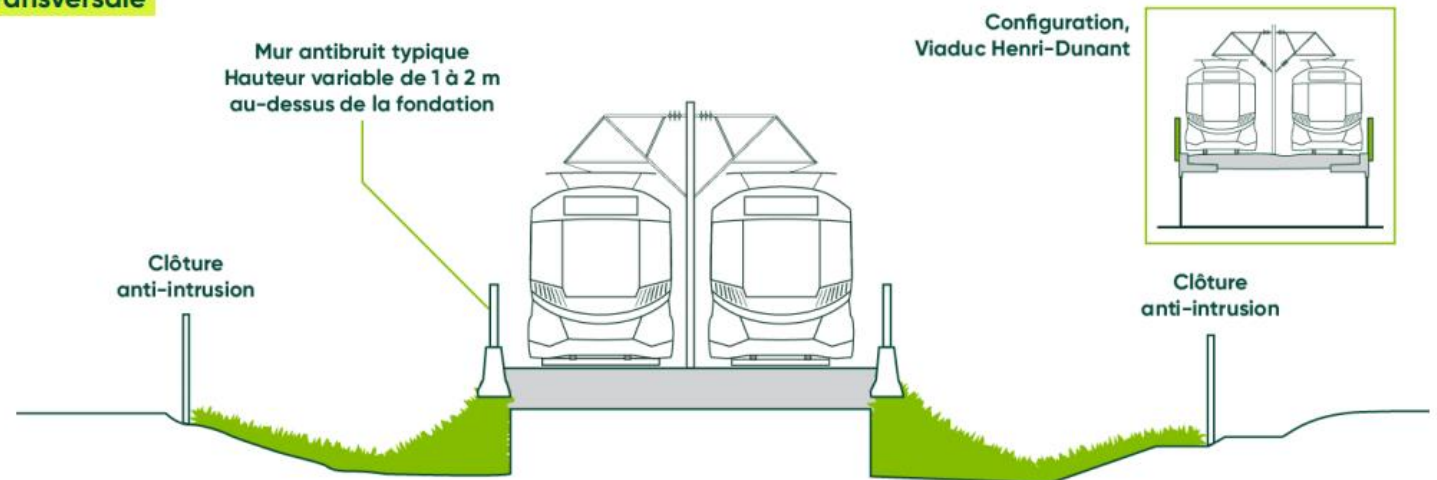


- Installés aux emplacements où des impacts sonores significatifs ont été identifiés le long du tracé

Carte



Coupe transversale





Pont ferroviaire Rivière-des-Mille-Îles

Avancement des travaux

Terminé :

- Démolition partielle de l'ancien pont ferroviaire, avec le « lanceur »

En cours :

- Construction du nouveau pont (fondations, tablier)

⇒ **Travaux prévus jusqu'à la fin 2021**

⇒ **Entrave à la navigation maintenue pendant ces travaux**



Vers Deux-Montagnes



Vers Laval





Boulevard du Lac

Avancement des travaux



Terminé :

- Excavation de masse



Avancement des travaux

En cours :

- Construction du pont d'étagement routier (piliers, tablier, murs)
- ⇒ **Travaux prévus jusqu'à la fin 2021 (ouverture du pont prévue fin 2021)**
- ⇒ **Entrave complète sur le boulevard du Lac jusqu'à la fin des travaux**

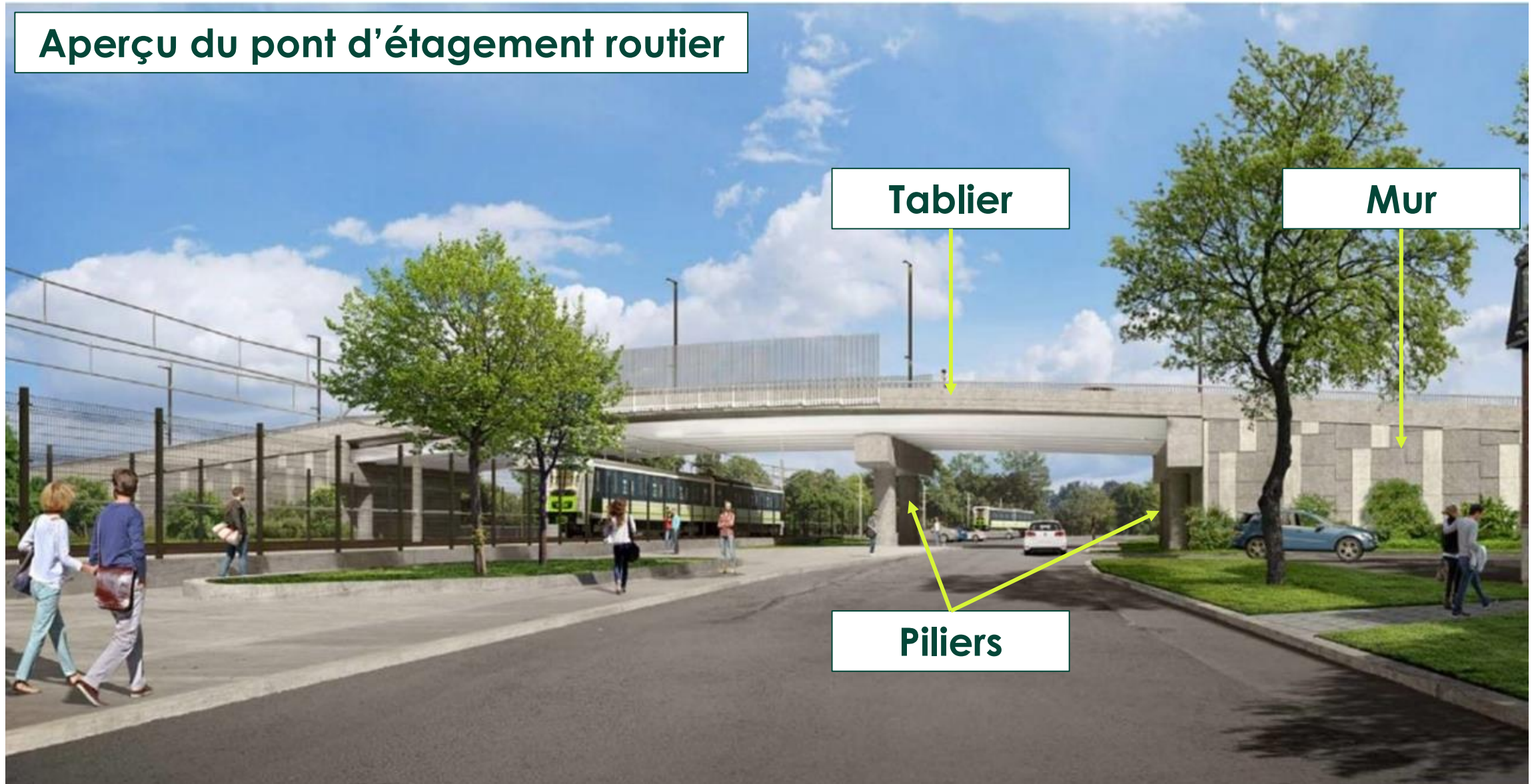


Piliers

Avancement des travaux



Aperçu du pont d'étagement routier



Tablier

Mur

Piliers



Station Grand-Moulin

Avancement des travaux



Avancement des travaux



Terminé :

- Micro-dynamitage (pour les tunnels permettant de circuler d'un côté à l'autre)



Avancement des travaux



En cours :

- Excavation
- Structure de béton
- Travaux électriques
- Travaux de plomberie

⇒ **Travaux prévus en différentes phases, jusqu'en 2023-2024**



Élimination des passages à niveau



(chemin d'Okla,
rue Henri-Dunant)

Avancement des travaux



Chemin d'Oka

Terminé :

- Démolition de l'ancien viaduc

À venir :

- Démolition des culées et des semelles de l'ancien viaduc
 - Relocalisation des utilités publiques dans ce secteur
- ⇒ **Travaux prévus vers la fin 2021**
- ⇒ **Entrave à prévoir sur le chemin d'Oka**



Avancement des travaux



Rue Henri-Dunant

En cours :

- Construction des piliers
- ⇒ Travaux prévus jusqu'à la fin de l'été
- ⇒ Aucune entrave prévue

À venir :

- Installation des poutres
- ⇒ Travaux prévus à l'automne



Mesures d'atténuation pour favoriser la cohabitation

Exemples de mesures d'atténuation



Bruit

- Alarmes de recul à bruit blanc sur tous les appareils de NouvLR (et sensibilisation des sous-traitants)
- Panneaux acoustiques temporaires

Poussières

- Utilisation d'un abat-poussière plus performant dans l'emprise

Suivi en continu



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

Gestion des plaintes

- Mécanisme de coordination entre les équipes de REM et NouvLR





**Échéancier global des
travaux à venir dans
votre secteur**

Principaux travaux en 2021, en bref



Étapes des travaux	Calendrier 2021
Travaux dans l'emprise, incluant les murs de soutènement	En cours, jusqu'à la fin de l'année
Pont de la rivière des Mille-Îles	En cours, jusqu'à la fin de l'année
Boulevard du Lac : construction du pont routier	En cours, ouverture prévue d'ici la fin de l'année
Chemin d'Oka : démolition des structures restantes (culées, semelles)	Vers la fin de l'année
Rue Henri-Dunant : construction du nouveau viaduc	En cours, jusqu'à la fin de l'année
Construction de la station Grand-Moulin	En cours, jusqu'en 2023-2024 (en différentes phases)

Les grands jalons

2021 : Fin des travaux sur le boulevard du Lac (ouverture du nouveau pont)

2022 : Construction de l'enveloppe extérieure de la station

2023 : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

2024 : Test du REM sur les voies et mise en service prévue à l'automne



Outils à votre disposition

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou
info@rem.info



Consulter nos info-travaux

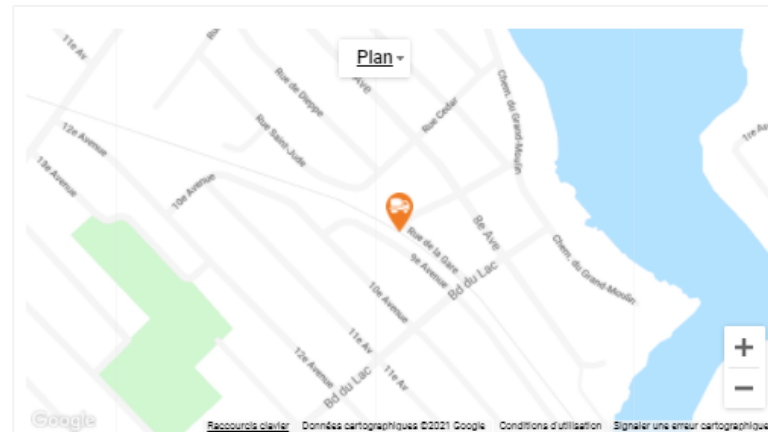
rem.info/info-travaux

L'info-travaux pour votre secteur

Filtrer par : ▼ **Catégorie** ▼ **Secteur** **57** correspondent à ces critères Réinitialiser

Construction de la station Grand-Moulin et réaménagement du boulevard du Lac
 ACTIVITÉS CHANTIER 2021
 Deux-Montagnes
Détails >

Légende
🚧 En cours 📍 À venir
🚧 Majeure 🌙 De nuit uniquement



Nature des travaux

La **construction de la station Grand-Moulin** commence en 2021, avec des travaux d'excavation et l'aménagement des fondations.


Le **boulevard du Lac** sera réaménagé pour devenir un pont d'étagement routier qui passera au-dessus de la voie ferroviaire. Ces travaux causeront des entraves à la circulation jusqu'à la fin 2021 sur le boulevard du Lac.

Calendrier des travaux


2021	Travaux	Impacts et mesures d'atténuation
Du 2 au 13 août 2021	<ul style="list-style-type: none"> Excavation du roc avec des sautages contrôlés entre le pont ferroviaire de la Rivière-des-Mille-Iles et le boulevard du Lac 	<ul style="list-style-type: none"> Cliquez ici pour les détails sur les sautages contrôlés Les travaux peuvent générer du bruit, de la poussière et des vibrations
Jusqu'à la fin 2021	Travaux sur le boulevard du Lac: <ul style="list-style-type: none"> Relocalisation des utilités publiques Construction du pont d'étagement routier 	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture complète du boulevard du Lac entre la 8e et la 10e avenue jusqu'à la fin 2021 Détour par le chemin d'Oka pour les automobilistes, cyclistes et piétons Chemin d'accès pour les résidents de la 9e avenue (circulation

Page Facebook



 Réseau express métropolitain - REM
2 h · 🌐

La construction de la station Grand-Moulin a commencé dès le début 2021. Six mois plus tard, la station commence à prendre forme! Pour en savoir plus sur les travaux à venir : <https://rem.info/.../construction-de-la-station-grand...>



The collage consists of four photographs showing the construction progress of the Grand-Moulin station. The largest photo on the left shows a worker in a high-visibility vest and hard hat standing on a wooden platform, working on a complex rebar structure. A large metal cage is being lowered into the site by two chains. The top-right photo shows a wide view of the construction site with a gravel path and various materials. The middle-right photo shows workers in safety gear working on a large, curved concrete wall. The bottom-right photo shows a view of the station's structure at the +2 level, with a white '+2' text overlay.

👍❤️ 83

8 partages

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

Réseau
express
métropolitain



Questions?

Pour toutes autres questions par la suite :
info@rem.info