

# Faits saillants de la rencontre

|                       |                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Objet :</b>        | Rencontre de voisinage – Deux-Montagnes (secteur à proximité de la station Deux-Montagnes)                                                                                                              |
| <b>Date :</b>         | 5 août 2021, 11 h 45 à 13 h 15                                                                                                                                                                          |
| <b>Lieu :</b>         | Rencontre virtuelle via l'application TEAMS                                                                                                                                                             |
| <b>Participants :</b> | Dave Arseneau, consultant, relations avec la communauté, REM<br>Gabrielle Marcil, conseillère, relations avec la communauté, NouvLR<br><b>Environ 30 citoyens et citoyennes à proximité des travaux</b> |

Cette rencontre de voisinage visait à informer et à échanger avec les personnes vivant à proximité du Réseau express métropolitain (REM), à propos de l'avancement des travaux dans leur secteur.

La rencontre a permis de présenter les travaux sur les chantiers suivants, notamment :

- Les passages à niveau (chemin d'Oka, rue Henri-Dunant, boulevard Deux-Montagnes)
- La station Deux-Montagnes

Voici les principales questions et principaux commentaires exprimés pendant la rencontre.

| Questions                                                                                                                                                                        | Réponses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Le long du tracé, à quels endroits la clôture d'emprise existante sera-t-elle remplacée ou conservée?</b>                                                                     | Sur la majeure partie du tracé, la clôture d'emprise existante devrait être remplacée par la nouvelle clôture anti-intrusion.<br><br>Les plans détaillés sont en cours d'élaboration. Dès que l'information sera disponible, nous allons la communiquer.                                                                                                                                                        |
| <b>Quel est l'état des discussions avec la Ville à propos de la possibilité d'aménager une passerelle piétonne pour traverser les voies à la hauteur de la rue Guy?</b>          | La construction d'une passerelle piétonne devant la rue Guy ne fait pas partie du projet du REM. Nous vous invitons à contacter la Ville pour toutes questions à ce sujet.                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Cet été, le marais du boisé Roger-Lemoine s'est asséché alors que les travaux du REM sont situés juste à côté.<br/><br/>Les travaux du REM ont-ils causé cet assèchement?</b> | Pour l'instant, les analyses indiquent que les faibles précipitations au printemps et à l'été 2021 pourraient être la cause de l'assèchement observé. D'ailleurs, ce milieu s'est déjà asséché à quelques reprises par le passé.<br><br>Cela dit, des vérifications sont en cours par les équipes en environnement, afin de déterminer si les travaux du REM ont pu contribuer à l'assèchement observé en 2021. |

|                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                           | <p>Les équipes continueront de surveiller la situation attentivement jusqu'à la prochaine recharge complète des niveaux d'eau au printemps 2022.</p>                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Quelle sera la vitesse du REM entre les stations Grand-Moulin et Deux-Montagnes?</b></p>                                                                                                            | <p>La vitesse moyenne du REM en mouvement sur le réseau sera d'environ 50 km/h. Cette vitesse sera variable selon les contraintes le long du tracé, par exemple la présence d'élévations et de courbes.</p>                                                                                                                                               |
| <p><b>Est-ce qu'il y aura de nouvelles sources de poussières avec le passage des voitures du REM?</b></p>                                                                                                 | <p>Le matériel installé dans l'emprise est essentiellement le même matériel qui était présent lors du passage des trains d'exo (ballast, rails). Ainsi, aucune source de poussière additionnelle n'est anticipée avec le passage du REM.</p>                                                                                                              |
| <p><b>Où sera situé le bâtiment d'alimentation électrique de la station Deux-Montagnes?</b></p> <p><b>Faudra-t-il couper des arbres dans le boisé près de la station pour construire ce bâtiment?</b></p> | <p>Il est prévu que la sous-station électrique soit située près de la station Deux-Montagnes, du côté du stationnement incitatif.</p> <p>Concernant les coupes de végétation en lien avec la construction de cette sous-station, l'information n'est pas disponible à ce moment-ci. Dès que l'information est disponible, nous allons la communiquer.</p> |
| <p><b>La piste cyclable de la Route Verte pourrait-elle continuer tout droit à la traversée du boulevard Deux-Montagnes?</b></p>                                                                          | <p>Dans le cadre du projet du REM, il est prévu d'aménager des tronçons de pistes cyclables pour connecter les stations du REM au réseau cyclable existant. Toutefois, il n'est pas prévu de modifier le réseau cyclable existant.</p> <p>Ainsi, il n'est pas prévu de modifier le tracé de la Route Verte dans le cadre de la construction du REM.</p>   |

### **Si vous avez d'autres questions sur les travaux dans votre secteur**

Par courriel : [info@rem.info](mailto:info@rem.info)

Par téléphone : 1 833 rem-info (1 833 736-4636)

### **Boîte à outils**

Info-travaux : <https://rem.info/fr/info-travaux/voies-surelevees-deux-montagnes>

Espace citoyens : <https://rem.info/fr/rive-nord>

Bruit, vibrations et qualité de l'air : <https://rem.info/fr/bruit-vibration-air>

Pour s'inscrire à l'infolettre : [rem.info/fr/infolettre](https://rem.info/fr/infolettre)

Information à titre indicatif et dates sujettes à changement

# Avancement des travaux 2021 du REM

## Station Deux-Montagnes

Rencontre de voisinage  
5 août 2021

Réseau  
express  
métropolitain



# Déroulement



- Avancement des travaux en 2021
- Période de questions et d'échanges



# Travaux linéaires (le long de l'emprise REM)



# Avancement des travaux



## Terminé :

- Retrait des anciennes infrastructures : rails, caténaires, etc.

## En cours :

- Excavation de masse
- Relocalisation des utilités publiques
- Remblai de la plateforme ferroviaire
- Installation des murs de soutènement
- Installation des murs antibruit permanents

⇒ **Travaux jusqu'à la fin de l'année**

# Murs de soutènement



**Nécessaires lorsque l'espace dans l'emprise est insuffisant pour aménager un talus en pente**

- Prennent la forme de panneaux de béton empilés



– Photo à titre indicatif



# Murs de soutènement



- Construction progressive des murs de soutènement près de la station Deux-Montagnes





# Murs de soutènement

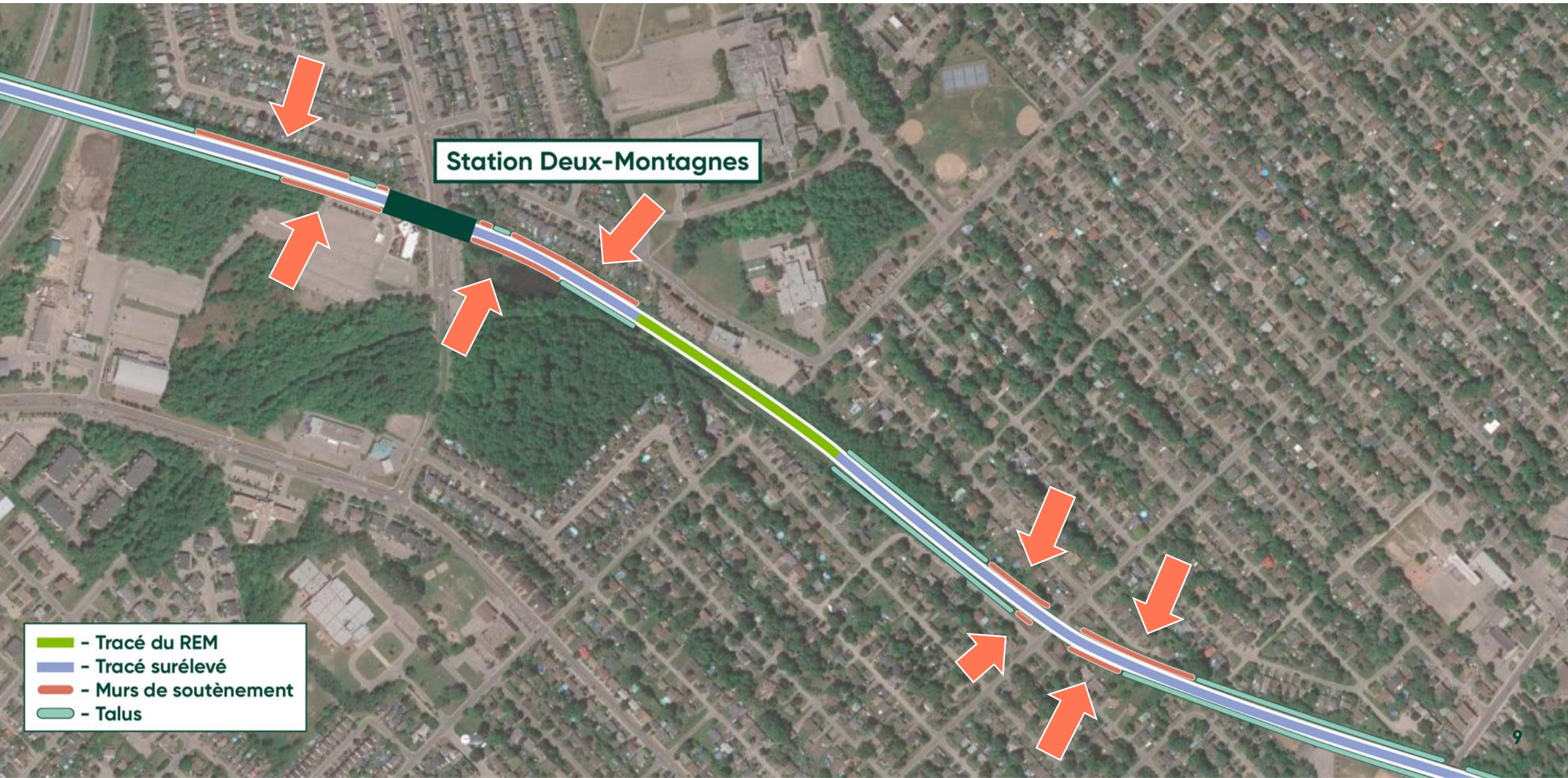


- Vue de l'intérieur de l'emprise





# Murs de soutènement



Station Deux-Montagnes

- Tracé du REM
- Tracé surélevé
- Murs de soutènement
- Talus



# Murs antibruit permanents

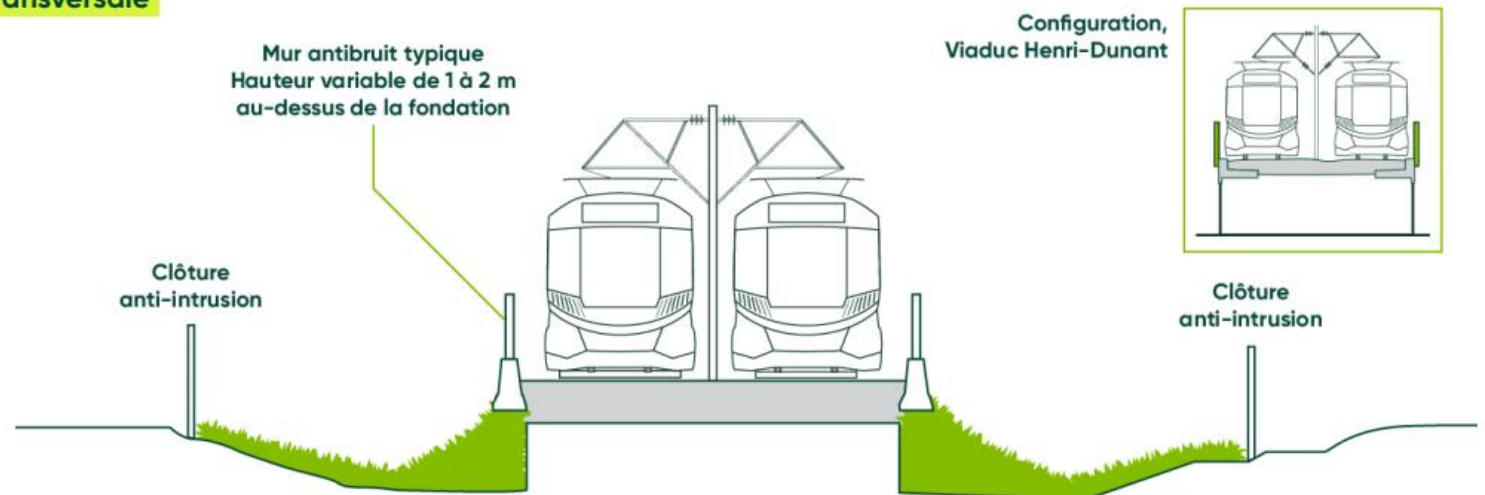


- Installés aux emplacements où des impacts sonores significatifs ont été identifiés le long du tracé

Carte



Coupe transversale







# Structure enjambant le boulevard Deux- Montagnes

# Avancement des travaux



## Terminé :

- Construction des colonnes qui supporteront la structure





# Avancement des travaux



## En cours :

- Construction des chevêtres
- Construction des murs de soutènement de part et d'autre

⇒ **Fin cet été**

## À venir :

- Installation des poutres, à l'aide d'une grue

⇒ **Cet été/automne**



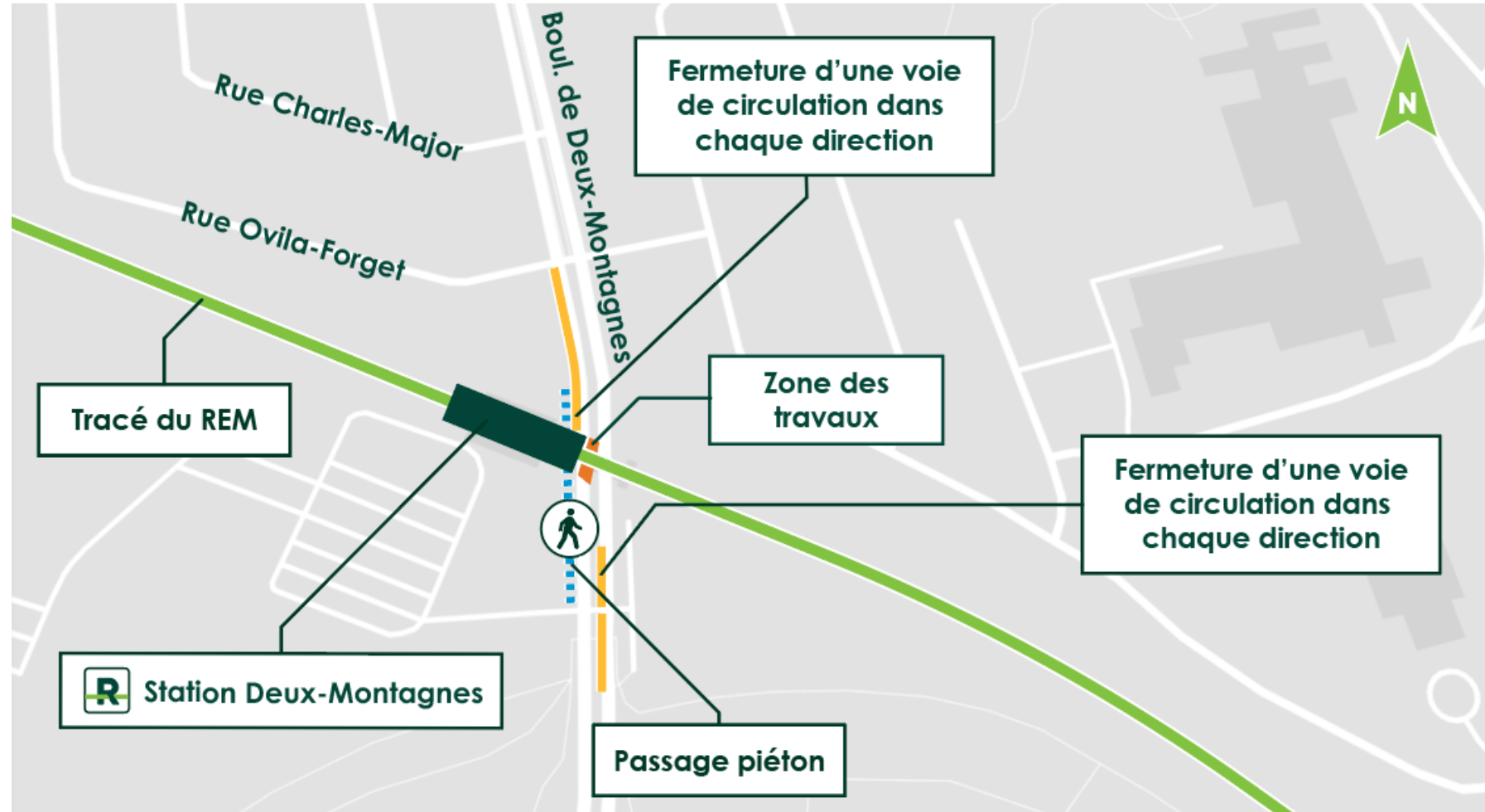


# Avancement des travaux



⇒ Entrave routière sur le boulevard Deux-Montagnes

⇒ Changements prévus à partir de septembre, en différentes phases





# Station Deux-Montagnes

# Avancement des travaux



## En cours :

– Travaux pour le terminus d'autobus

⇒ **Fin prévue cet été**





# Avancement des travaux



## À venir (en 2021) :

- Construction de la structure de béton
- Travaux électriques, de plomberie, de bâtiment, etc.

⇒ **Début des travaux cet automne**

⇒ **Travaux en différentes phases, jusqu'en 2023-2024**





# Élimination des passages à niveau



(rue Henri-Dunant,  
chemin d'Oka)



# Avancement des travaux



## Rue Henri-Dunant

### En cours :

- Construction des piliers
- ⇒ Travaux prévus jusqu'à la fin de l'été
- ⇒ Aucune entrave prévue

### À venir :

- Installation des poutres
- ⇒ Travaux prévus à l'automne



# Avancement des travaux



## Chemin d'Oka

### Terminé :

- Démolition de l'ancien viaduc

### À venir :

- Démolition des culées et des semelles de l'ancien viaduc
- Relocalisation des utilités publiques dans ce secteur
- ⇒ **Travaux prévus vers la fin 2021**
- ⇒ **Entrave à prévoir sur le chemin d'Oka**





# Mesures d'atténuation pour favoriser la cohabitation



# Exemples de mesures d'atténuation



## Bruit

- Alarmes de recul à bruit blanc sur tous les appareils de NouvLR (et sensibilisation des sous-traitants)
- Panneaux acoustiques temporaires



## Poussières

- Utilisation d'un abat-poussière plus performant dans l'emprise

## Suivi en continu



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

## Gestion des plaintes

- Mécanisme de coordination entre les équipes de REM et NouvLR



# Mesures d'atténuation



**Aucun  
empiètement  
dans le milieu  
humide**





**Échéancier global des  
travaux à venir dans  
votre secteur**

# Principaux travaux en 2021, en bref



| Étapes des travaux                                                                           | Calendrier 2021                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Travaux dans l'emprise, incluant les murs de soutènement                                     | En cours, jusqu'à la fin de l'année                                              |
| Boulevard Deux-Montagnes : construction de la structure surélevée (chevêtres, poutres, murs) | En cours, jusqu'à la fin de l'année                                              |
| Station Deux-Montagnes                                                                       | Début de la construction cet automne, jusqu'en 2023-2024 (en différentes phases) |
| Chemin d'Oka : démolition des structures restantes (culées, semelles)                        | Vers la fin de l'année                                                           |
| Rue Henri-Dunant : construction du nouveau viaduc                                            | En cours, jusqu'à la fin de l'année                                              |



# Les grands jalons

**2021** : Structure de plus en plus visible au-dessus du boulevard Deux-Montagnes et début de la construction de la station

**2022** : Construction de l'enveloppe extérieure de la station

**2023** : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

**2024** : Test du REM sur les voies et mise en service prévue à l'automne



**Outils à votre disposition**



# Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

[rem.info/rive-nord](http://rem.info/rive-nord)



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

[rem.info/infolettre](http://rem.info/infolettre)



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou  
[info@rem.info](mailto:info@rem.info)



Consulter nos info-travaux

[rem.info/info-travaux](http://rem.info/info-travaux)

# L'info-travaux pour votre secteur

Filtrer par : ▼ Catégorie ▼ Secteur 60 correspondent à ces critères Réinitialiser

Plan Satellite

**Construction de la station Deux-Montagnes et des voies surélevées du REM**

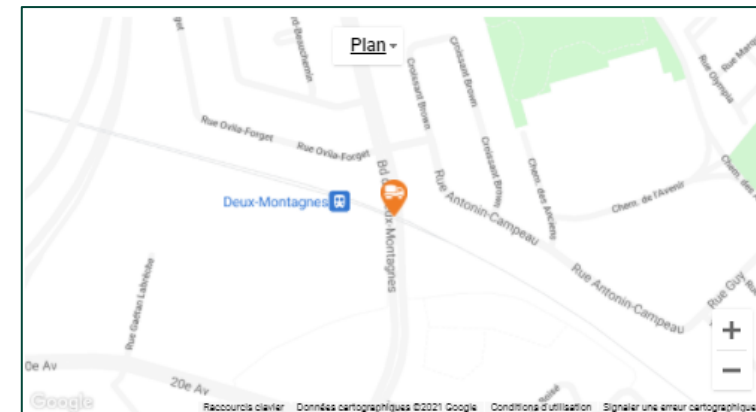
ACTIVITÉS CHANTIER  
2021, de 7 h à 19 h\*, de semaine et certaines fins de semaine

Station Deux-Montagnes

Détails >

**Légende**

- 📍 En cours
- 📍 À venir
- 📍 Majeure
- 🌙 De nuit uniquement



## Nature des travaux

En 2021, les travaux s'amorcent pour la construction de la **station aérienne Deux-Montagnes** et du **tracé aérien du REM** qui circulera au-dessus du boulevard Deux-Montagnes afin d'éliminer l'ancien passage à niveau.

## Calendrier des travaux

| Dates              | Travaux                                                                                                                                                                                                      | Impacts et mesures d'atténuation                                                                                                                                                                     |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Été-automne 2021   | <b>Construction du tracé aérien enjambant le boulevard Deux-Montagnes:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Construction des piliers</li> <li>Installations des poutres à l'aide d'une grue</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Entrave routière sur le boulevard Deux-Montagnes, jusqu'en octobre 2021</li> <li>Aucun impact prévu sur le milieu humide et le boisé Roger-Lemoine</li> </ul> |
| Août 2021          | <b>Aménagement des terminus d'autobus,</b> dans le cadre des mesures transitoires                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucun impact particulier</li> </ul>                                                                                                                           |
| Dès l'automne 2021 | <b>Construction de la station aérienne Deux-Montagnes:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Structure de béton</li> <li>Travaux électriques, plomberie, etc.</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Travaux en hauteur</li> </ul>                                                                                                                                 |

# Abonnement à l'infolettre du REM



## Infolettres du REM

Afin de vous abonner aux infolettres du REM, veuillez remplir le formulaire ci-dessous.

Prénom \*

Nom \*

Courrier électronique \*

Code postal \*

Langue \*



## Secteur d'intérêt

En sélectionnant l'un ou plusieurs des secteurs du REM ci-dessous, vous recevrez de l'information ciblée sur le projet en fonction de vos intérêts.

Rive-Sud

Centre de Montréal

Rive-Nord

Centre-ville

Ouest-de-l'Île et Aéroport





 rem\_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info  
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

**rem.info**

Réseau  
express  
métropolitain



## Questions?

**Pour toutes autres questions par la suite :**  
[info@rem.info](mailto:info@rem.info)