



Information à titre indicatif et dates sujettes à changement

# Avancement des travaux du REM – 2021 et début 2022

## Les Îles-Laval

Rencontres de voisinage  
1<sup>er</sup> et 2 décembre 2021

Réseau  
express  
métropolitain



# Déroulement



- Avancement des travaux en 2021 et début 2022
- Période de questions et d'échanges

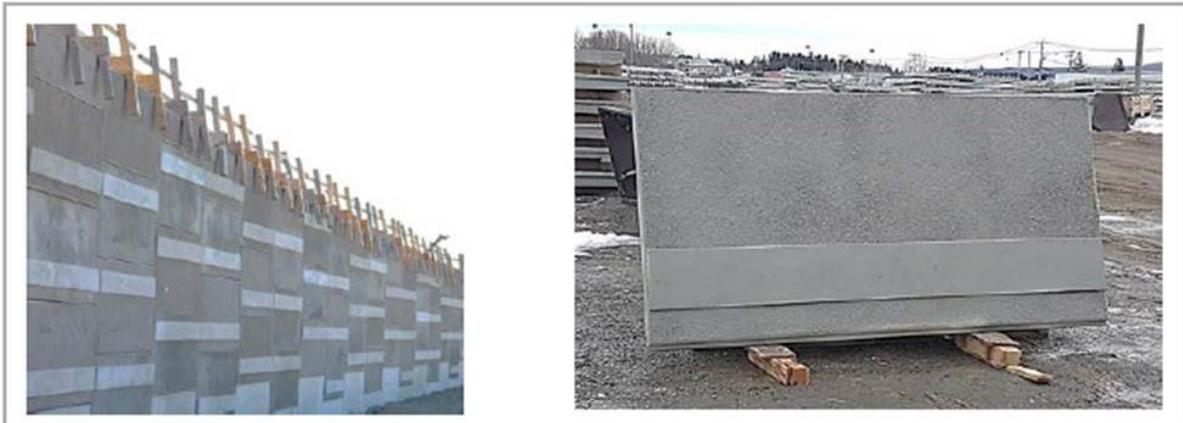


# Travaux linéaires – le long de l'emprise REM

# Murs de soutènement

**Nécessaires lorsque l'espace dans l'emprise est insuffisant pour aménager un talus en pente**

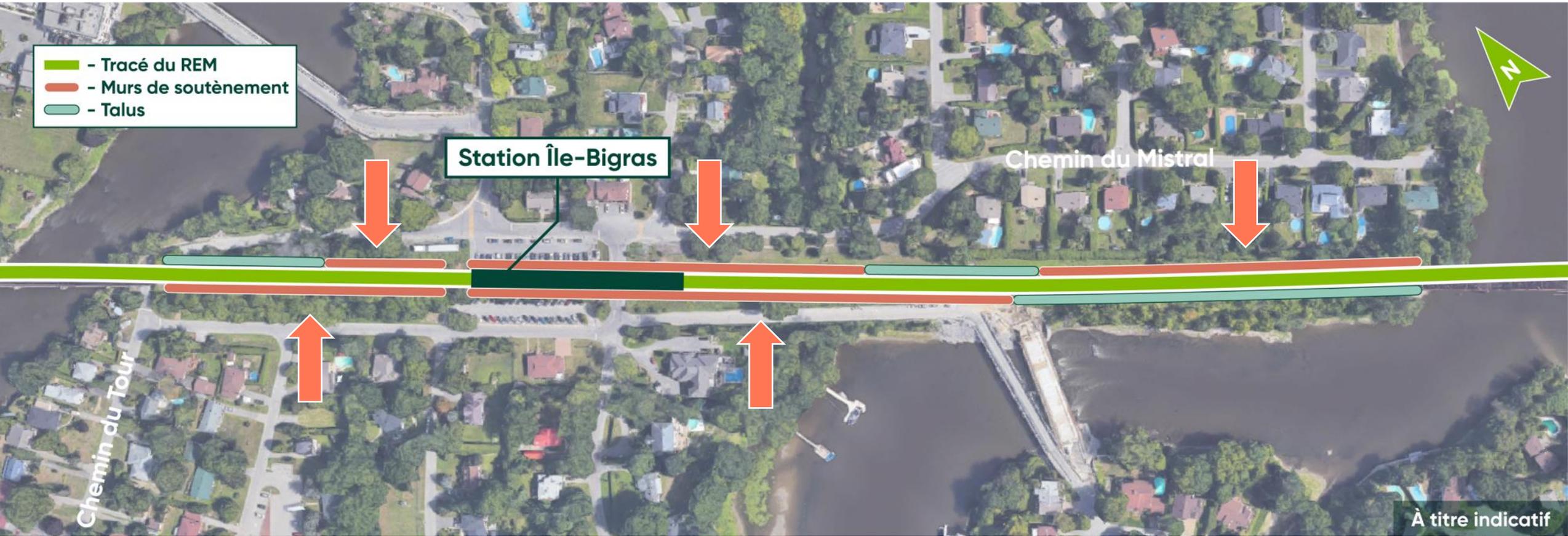
- Prennent la forme de panneaux de béton empilés
- **Hauteur des murs variable entre 2 et 6 mètres (généralement autour de 5 mètres)**
  - Environ 1,5 mètre plus haut que l'ancienne voie ferroviaire



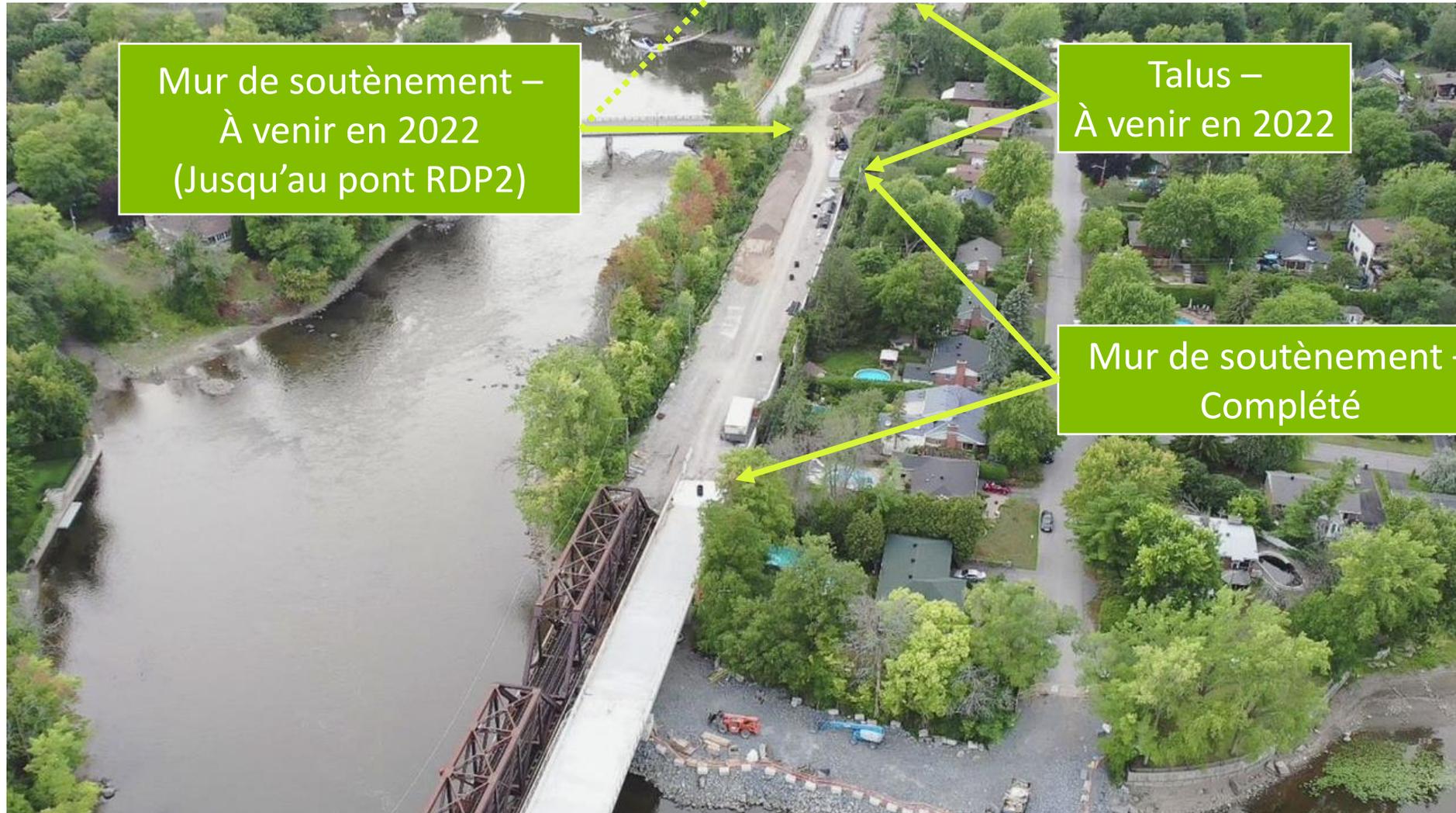
- Photos à titre indicatif



# Murs de soutènement



# Murs de soutènement



# Murs de soutènement



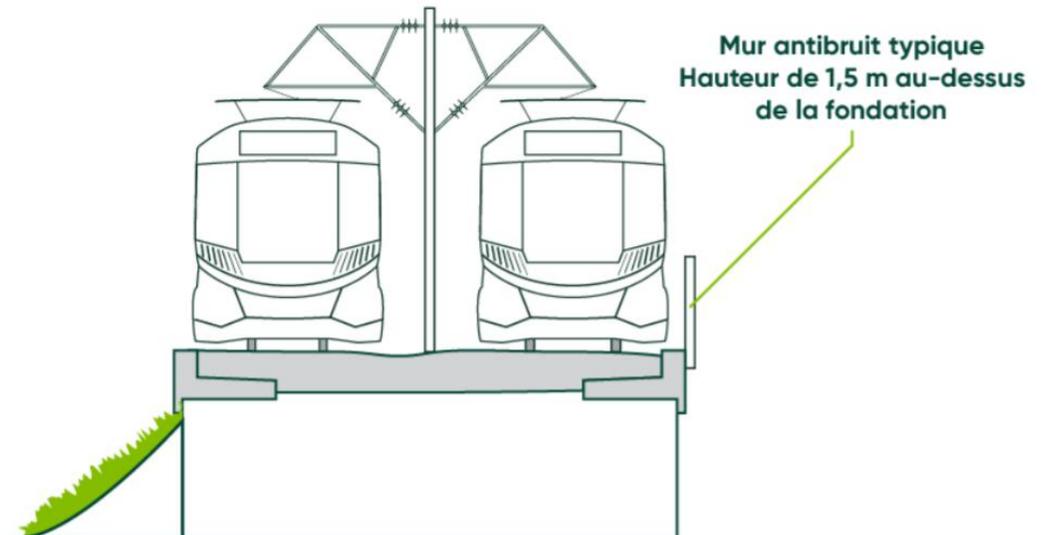
Mur de soutènement –  
À venir en 2022

Mur de soutènement –  
À venir en 2022  
(Jusqu'au pont RDP2)

# Murs antibruit permanents



Installés aux emplacements où des impacts sonores significatifs ont été identifiés le long du tracé



# Avancement des travaux – linéaires



**À venir :**

⇒ **Dès février 2022 (travaux progressifs) :**

- Construction des murs de soutènement et des talus en pente
- Installation des murs antibruit permanents
- Installation des rails
- Installation des clôtures anti-intrusion

## **Clôtures anti-intrusion**

- 2,4 mètres de hauteur
- 2,4 mètres entre les poteaux





# **Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-1 (RPD1)**

# Avancement des travaux – RDP1



## Terminé :

- Construction de la structure du nouveau pont ferroviaire RDP1
  - Deux voies pour permettre le passage du REM dans les deux directions
- Retrait de la jetée (plateforme de travail en eau)



Île Verte

Île Pariseau

# Avancement des travaux – RDP1



Ancien pont ferroviaire  
– Ne sera pas utilisé  
pour le REM

Jetée (plateforme en eau)  
– Retirée

Nouveau pont ferroviaire  
pour le REM – 2 voies

# Avancement des travaux – RDP1



Vue « sur » RDP1



Vue « sous » RDP1

# Avancement des travaux – RDP1



**À venir :**

**⇒ Aucuns travaux prévus d'ici le printemps 2022**



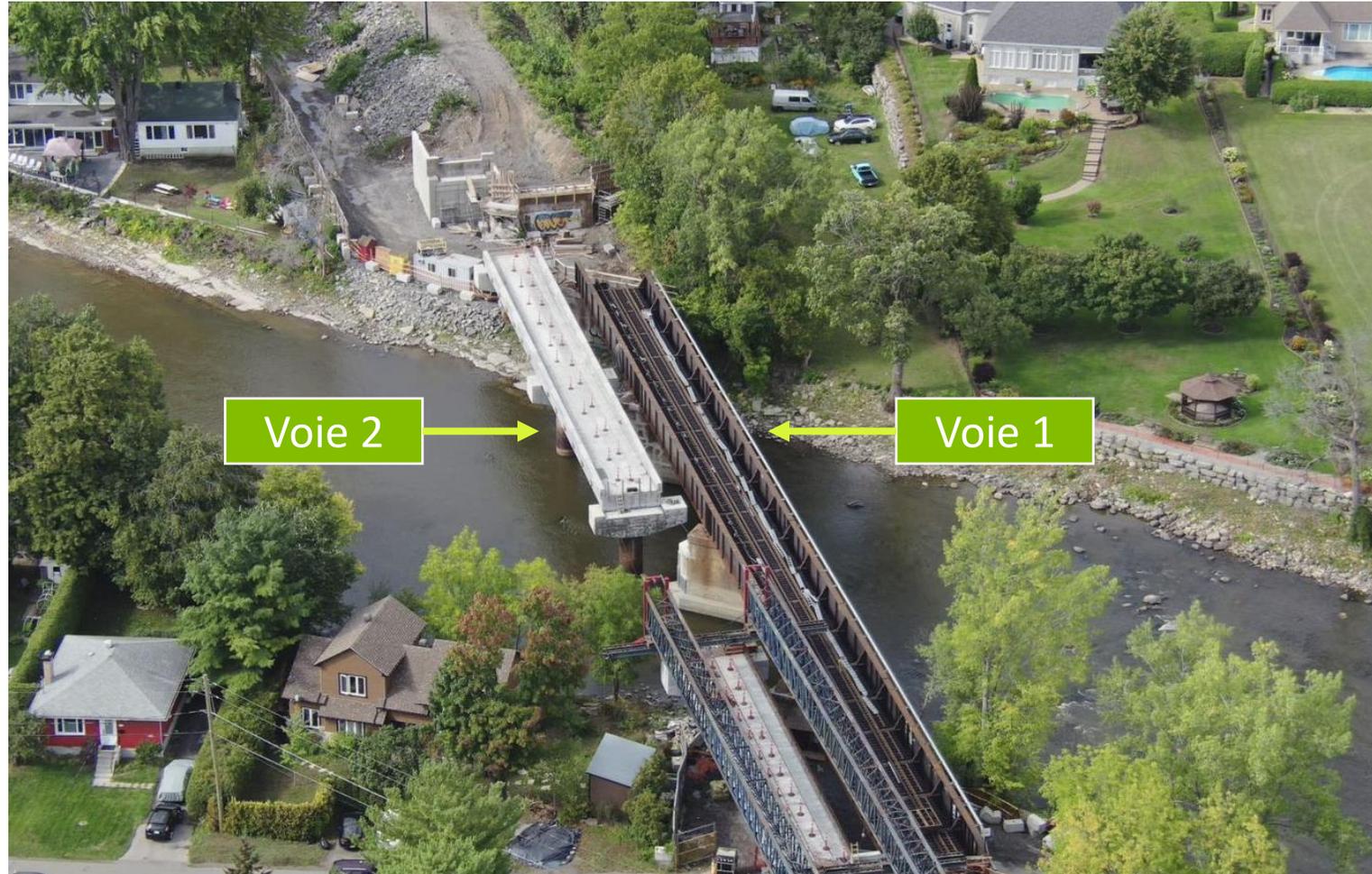
# **Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-2 (RPD2)**

# Avancement des travaux – RDP2



## En cours :

- Désassemblage et reconstruction de l'ancienne voie ferroviaire (voie 1)
- Construction d'une nouvelle voie pour permettre le passage du REM dans les deux directions (voie 2)



# Avancement des travaux – RDP2



## À venir :

- Fin des travaux de la structure du pont RDP2 (dalle de transition, etc.)
  - Livraison du matériel par l'île Bigras
- ⇒ **À partir de mai 2022**





# Station Île-Bigras

# Avancement des travaux – Station Île-Bigras



# Avancement des travaux – Station Île-Bigras



# Avancement des travaux – Station Île-Bigras



Station Île-Bigras

Futur lien routier

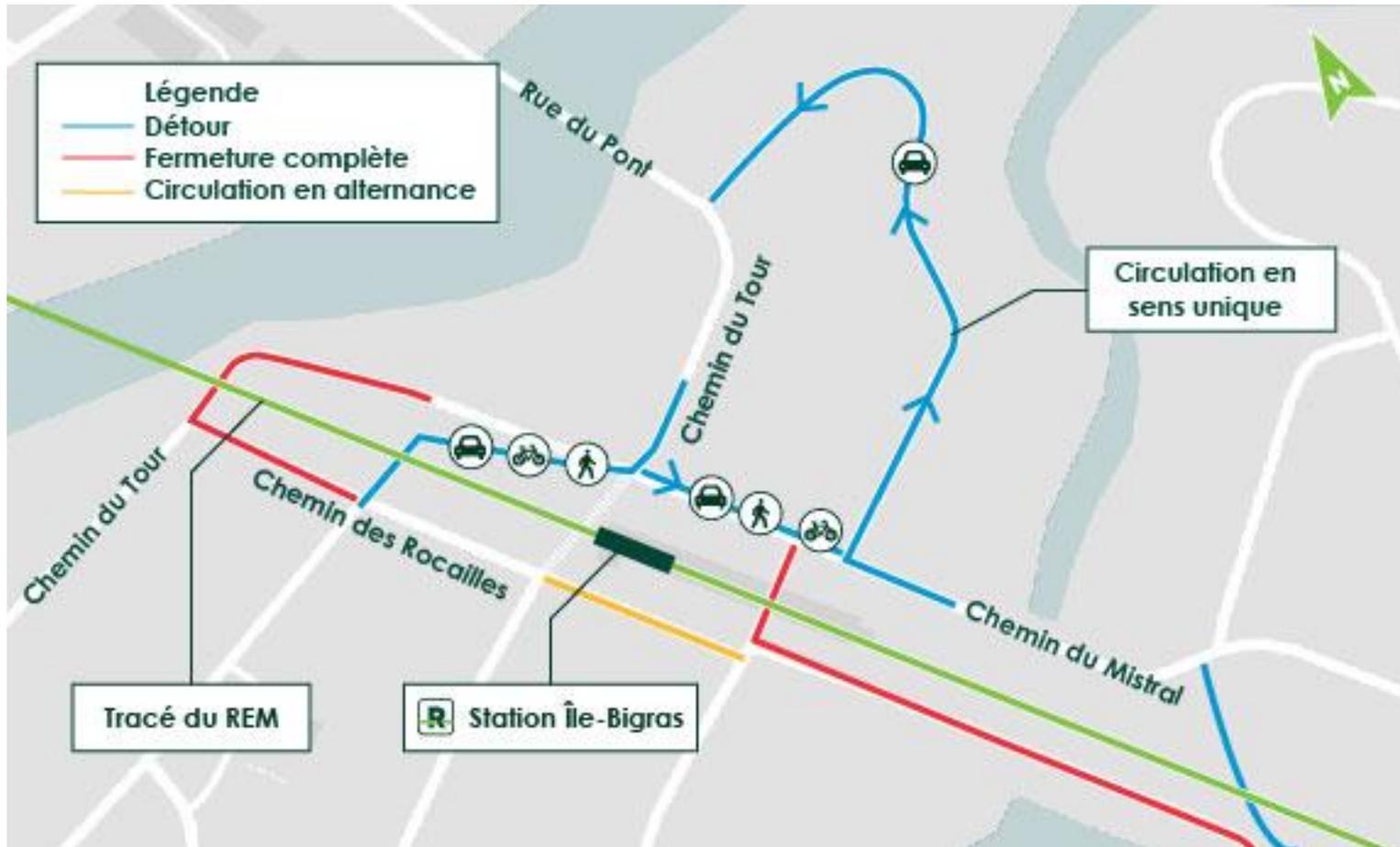
# Avancement des travaux – Station Île-Bigras



## En cours :

- Excavation
- Structure de béton

# Avancement des travaux – Station Île-Bigras



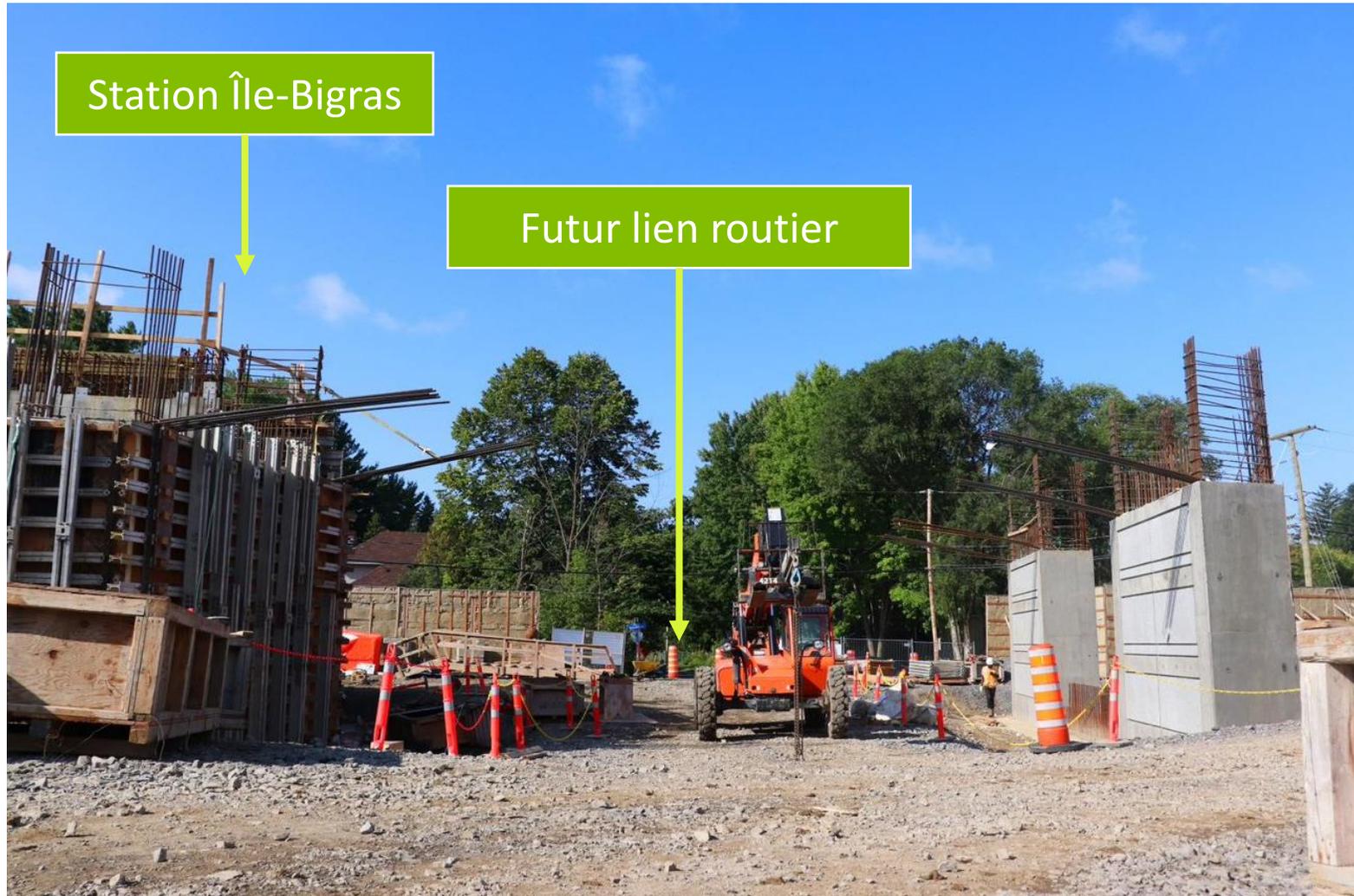
## Depuis le 24 novembre 2021 :

- Réouverture du chemin du Tour en sens unique (devant le stationnement incitatif)
- Mise en sens unique de la boucle du chemin du Tour

## À venir en janvier 2022 :

- Circulation en alternance sur le chemin des Rocailles

# Avancement des travaux – Station Île-Bigras



## À venir :

- Enveloppe extérieure de la station
- Travaux d'aménagement intérieur
- Aménagement du futur lien routier adjacent à la station

⇒ **Travaux prévus en différentes phases, jusqu'en 2023-2024**



# Mesures d'atténuation pour favoriser la cohabitation

# Exemples de mesures d'atténuation

## Bruit

- Alarmes de recul à bruit blanc sur tous les appareils de NouvLR (et sensibilisation des sous-traitants)
- Panneaux acoustiques temporaires

## Poussières

- Utilisation d'un abat-poussière plus performant dans l'emprise

## Suivi en continu



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

## Gestion des plaintes

- Mécanisme de coordination entre les équipes de REM et NouvLR



**Échéancier global des  
travaux à venir dans  
votre secteur**

# Principaux travaux en 2021, en bref



Étapes des travaux	Calendrier 2021 et début 2022
<b>Pont ferroviaire RDP1</b>	Aucuns travaux d'ici le printemps 2022
<b>Le long de l'emprise ferroviaire :</b> construction des murs et des talus, installation des murs antibruit, rails et clôtures	Début des travaux dès février 2022 (travaux progressifs le long de l'emprise)
<b>Construction du futur lien routier permanent</b>	2022
<b>Construction de la station Île-Bigras</b>	En cours, jusqu'en 2023-2024 (en différentes phases)
<b>Pont ferroviaire RDP2 :</b> Fin des travaux de structure du pont	À partir du mois de mai 2022

# Les grands jalons

**2022** : Construction des murs de soutènement et des talus dans l'emprise

**2022** : Ouverture prévue du nouveau lien routier adjacent à la station

**2022** : Construction de l'enveloppe extérieure de la station

**2022-2023** : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

**2024** : Test du REM sur les voies et mise en service à l'automne



**Outils à votre disposition**

# Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

[rem.info/rive-nord](https://rem.info/rive-nord)



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

[rem.info/infolettre](https://rem.info/infolettre)



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou  
[info@rem.info](mailto:info@rem.info)



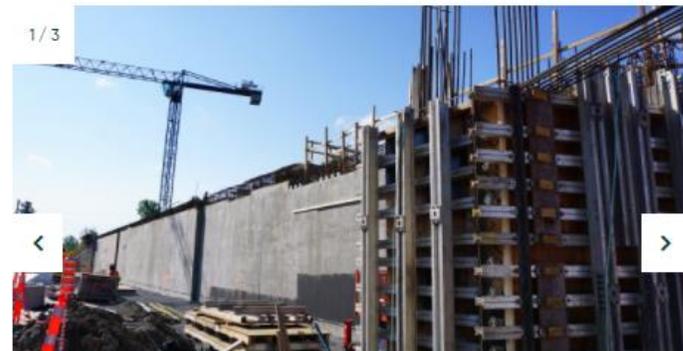
Consulter nos info-travaux

[rem.info/info-travaux](https://rem.info/info-travaux)

# L'info-travaux pour votre secteur



1 / 3



Fondations de la station Île-Bigras (automne 2021)

## Nature des travaux

Le 31 décembre 2020, le train de banlieue sur la ligne Deux-Montagnes a cessé définitivement. En 2021, d'importants travaux prennent alors leur élan sur les îles Laval :

- La construction de la station Île-Bigras et du futur lien routier permanent
- Le doublement des voies

## Mise à jour - Novembre 2021 : changement de circulation aux abords de la future station Île Bigras

Un changement de configuration de la circulation aux abords de la station est à prévoir à partir du 24 novembre à partir de 17h jusqu'à la fin du mois d'avril, si les conditions météorologiques le permettent. Les changements suivants pourraient être reportés à une date ultérieure en cas de pluie et/ou modifiés sans autre préavis :

- **Mise en sens unique de la grande boucle du Chemin du Tour** avec mise en sens unique en provenance du Chemin du Mistral vers rue du Pont (réduction d'une voie de circulation).
- **Mise en sens unique de la portion du Chemin du Mistral à l'est de la future station avec présence de signaleur.**
- **Chemin des Rocailles, entre Chemin du Bois et Chemin du Tour** (à l'ouest de la future station) : entrave partielle sur la portion ouest du Chemin des Rocailles avec **mise circulation en alternance**. Cette entrave temporaire est prévue pour procéder à de la pose de conduites pendant approximativement sept mois.

 rem\_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info  
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

**rem.info**

Réseau  
express  
métropolitain



## Questions?

**Pour toutes autres questions par la suite :**  
[info@rem.info](mailto:info@rem.info)