

Faits saillants des rencontres

Objet : Rencontre de voisinage – Laval-les-Îles

Date : 1 et 2 décembre 2021, 11 h 45 à 13 h 15

Lieu : Rencontres virtuelles via l'application TEAMS

Participants : Dave Arseneau, consultant, relations avec la communauté, REM
Judith Gendron, conseillère, relations avec la communauté, REM
Gabrielle Marcil, conseillère, relations avec la communauté, NouvLR

Environ 35 citoyens et citoyennes à proximité des travaux

Ces rencontres de voisinage visaient à échanger avec les personnes vivant à proximité du Réseau express métropolitain (REM) à propos de l'avancement des travaux dans leur secteur.

La rencontre a permis de présenter les travaux sur les chantiers suivants, notamment :

- La construction de la station Île-Bigras
- Les travaux des deux ponts ferroviaires
- Les travaux dans l'emprise ferroviaire

Voici les principales questions et principaux commentaires exprimés pendant la rencontre.

Questions	Réponses
Nous avons souvent entendu des bruits de génératrices et vu des grosses toiles orangées utilisées pour faire sécher le béton. Devons-nous nous attendre à entendre ces mêmes bruits en été quand nous avons nos fenêtres ouvertes?	Les génératrices sont utilisées, le plus souvent, pour assurer les conditions optimales de cure du béton et garantir les propriétés mécaniques de ce dernier, dont notamment sa résistance au gel/dégel. Celles-ci peuvent être requises à différentes périodes de l'année selon la formule de béton utilisée, et/ou la température ambiante. Un rappel a été fait aux équipes pour s'assurer que les génératrices soient isolées afin de minimiser les impacts sonores.
Combien de poteaux supportant la caténaire vont traverser les Îles-Laval?	Vingt-deux poteaux supporteront la caténaire sur l'île Bigras. Ces poteaux dépasseront d'environ huit mètres au-dessus du sommet des rails.
Quel est le niveau de décibel du Rem en opération?	Le REM étant un métro léger automatisé, sa technologie est moins bruyante que les trains lourds (aucun sifflet d'entrée en gare ni alarme de passage à niveau, freins électriques, interaction roues/rail moins bruyante du fait que

	les véhicules sont moins lourds et moins longs, etc.). Il y a plusieurs éléments à considérer pour déterminer le niveau de décibel émis par une voiture du REM : la vitesse, si la celle-ci est à l'arrêt ou arrive en station, la topographie (en tranchée, au sol ou aérien), le secteur etc. sont des exemples de paramètres qui représentent un ensemble de valeur à considérer pour les modélisations sonores. Pour consulter les résultats de la modélisation, visitez https://rem.info/fr/bruit-vibration-operation puis cliquez sur "consultez les modélisations".
Quelle va être la hauteur des murs de soutènement le long de l'île?	La hauteur du mur sera variable d'un endroit à l'autre de l'île. Du côté est en partant du sud vers le nord (se dirigeant vers Sainte-Dorothée), le mur commencera à 4m, pour descendre à 1.3 m et remonter à 5 à 6 m. Du côté ouest, toujours du sud vers le nord, il commencera à 2m le long du chemin des Trilles, remontera à 4 à 5 m vers le nord à hauteur du chemin des Rocailles.
À quoi ressembleront les plantations aux alentours de la station?	Des zones de plantation de part et d'autre de la station seront aménagées, d'arbres feuillus, d'arbustes, de plantes vivaces et de graminées. À l'est de la station, des arbres borderont les espaces de stationnements, avec des saillies végétalisées au coin de chemin du Tour. Au nord-est de la station, la sous-station sera entourée de vigne, suivie d'un espace ensemencé. Le présence des murs de soutènement le long des chemins des Trilles, des Rocailles et du Tour sera atténuée par des plantations d'arbustes, de vivaces et graminées.
Où sont prévues des plantes grimpantes pour éviter des graffitis?	Les plantes grimpantes sont prévues ponctuellement sur le mur de la station le long du stationnement du chemin du Tour, ainsi que sur la clôture de la sous-station (au nord-est de la station).
La remise en état de la berge proche du chemin du Mistral peut-elle être bonifiée?	NouvLR doit produire des plans de remise en état qui doivent être approuvés notamment par la Ville à qui appartient la berge. Toute suggestion de remise en état doit lui être soumise

	directement.
Un boisé est existant entre l'ancien rail de train et la rivière des Prairies. Sera-t-il possible de placer les futures clôtures le plus près possible du tracé du REM?	L'installation des clôtures anti-intrusion se fait en fonction de contraintes spécifiques liées au terrain et à l'exploitation d'un système de métro léger automatisé sur rail. Les clôtures anti-intrusion sont dans la continuité du mur de soutènement à la sortie du pont, il se pourrait que l'emplacement de celles-ci soit modifié en temps et lieu pour répondre à des contraintes spécifiques sur site.
Comment tondre mon gazon en 2022 si le terrain est endommagé?	Des rappels seront faits aux équipes de camionneurs pour éviter le plus possible d'effectuer des dommages aux parcelles de terrain appartenant à l'emprise municipale. En cas de dommage, procéder à un signalement incluant adresse et photo à l'adresse info@rem.info afin que celui-ci soit documenté et réparé aussi tôt que le projet le permettra. À noter que selon certains témoins, les camions en lien avec le chantier du REM ne sont pas systématiquement responsables de dommages en raison de la présence de chantiers adjacents justifiant la présence d'autres camions dans le secteur.
Est-ce que des places de stationnements seront installées le long du mur de 4 m de haut sur des Rocailles?	Conformément à l'information spécifiée disponible en ligne à l'adresse https://rem.info/fr/stations/ile-bigras , des espaces de stationnement sont prévus sur chemin du Mistral exclusivement.
Serait-il possible d'être consulté sur le type de végétation qui sera plantée aux abords des murs?	Des consultations sur le type de végétation ne sont pas prévues pour le moment.
Un trou d'eau s'est formé devant les bureaux actuellement occupés par NouvLR. Est-ce que cet endroit sera éventuellement raccordé à un regard pour assurer le drainage?	Le nombre de regards sera augmenté sur cette portion de rue dans le cadre des travaux du REM.
Est-ce que la rue sera refaite au coin du chemin du Tour et du chemin des Rocailles?	Oui, l'intersection sera refaite pour s'arrimer avec le nouveau lien permanent.
Est-ce qu'il y aura des clôtures à RDP2? Est-ce que c'est du talus?	De côté ouest du tracé, un mur de soutènement est prévu avant le pont RDP2. Du côté est, en allant du sud vers le nord, une portion sera d'abord composée d'un mur de soutènement suivie d'un talus. Pour plus d'informations sur la

	localisation des talus et des murs de soutènement: https://rem.info/fr/info-travaux/avancement-rem-iles-laval. À noter que l'ensemble de l'emprise ferroviaire devra être sécurisée via des clôtures anti-intrusion puisque le train du REM sera automatisé.
Les arbres seront-ils replantés au même endroit qu'ils ont été coupés?	Deux programmes différents de replantation sont prévus. D'abord, le même nombre d'arbres coupés dans les aires temporaires de travaux seront replantés, plus 10 % de bonification. Lorsque possible, ces arbres seront replantés au même endroit, sinon dans la même municipalité. Ensuite, il est prévu de replanter au moins 2 000 arbres sur le territoire de Laval, pour compenser les coupes de végétation dans l'emprise permanente des structures du REM. L'emplacement de ces plantations est déterminé en collaboration avec la Ville.

Boîte à outils

Infotravaux (Île-Bigras) : <https://rem.info/fr/info-travaux/avancement-rem-iles-laval>

Espace citoyens : <https://rem.info/fr/rive-nord>

Bruit, vibrations et qualité de l'air : <https://rem.info/fr/bruit-vibration-air>

Pour s'inscrire à l'infolettre : rem.info/fr/infolettre



Information à titre indicatif et dates sujettes à changement

Avancement des travaux du REM – 2021 et début 2022

Les Îles-Laval

Rencontres de voisinage
1^{er} et 2 décembre 2021

Réseau
express
métropolitain



Déroulement



- Avancement des travaux en 2021 et début 2022
- Période de questions et d'échanges



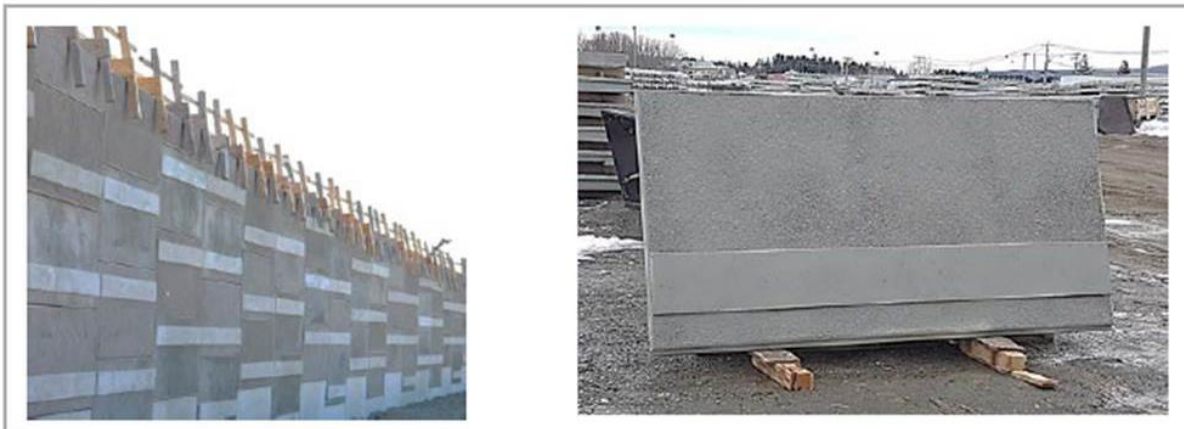
Travaux linéaires – le long de l'emprise REM

Murs de soutènement



Nécessaires lorsque l'espace dans l'emprise est insuffisant pour aménager un talus en pente

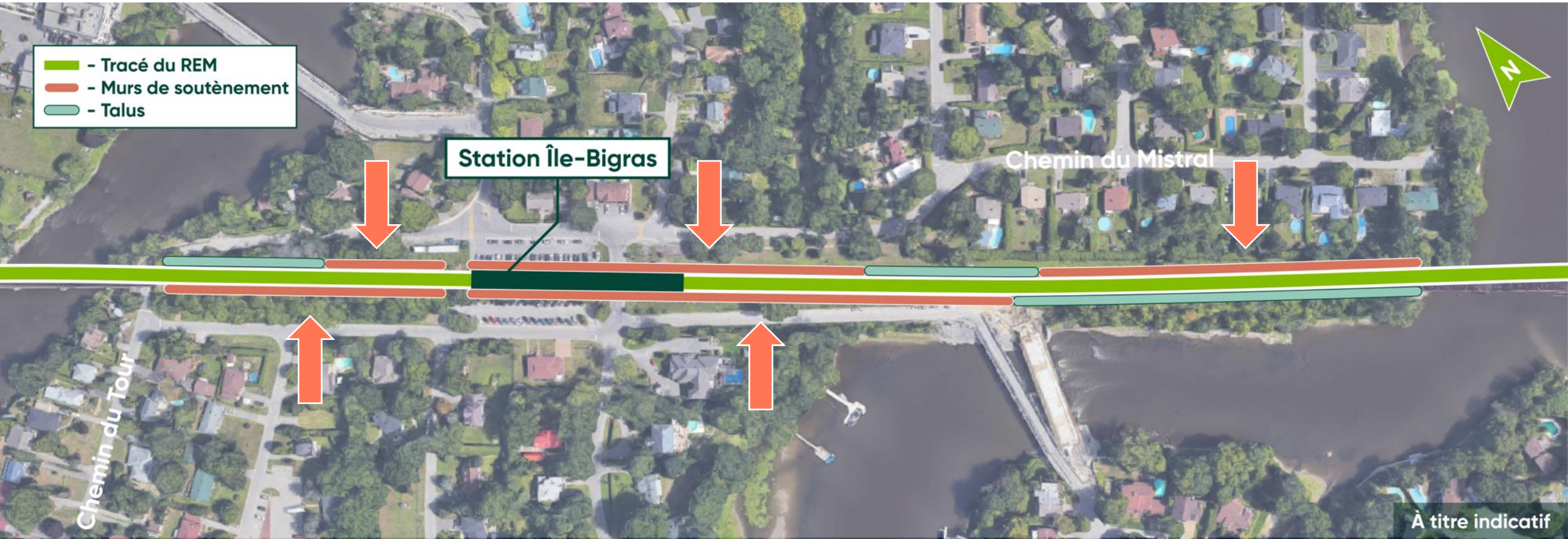
- Prennent la forme de panneaux de béton empilés
- **Hauteur des murs variable entre 2 et 6 mètres (généralement autour de 5 mètres)**
 - Environ 1,5 mètre plus haut que l'ancienne voie ferroviaire



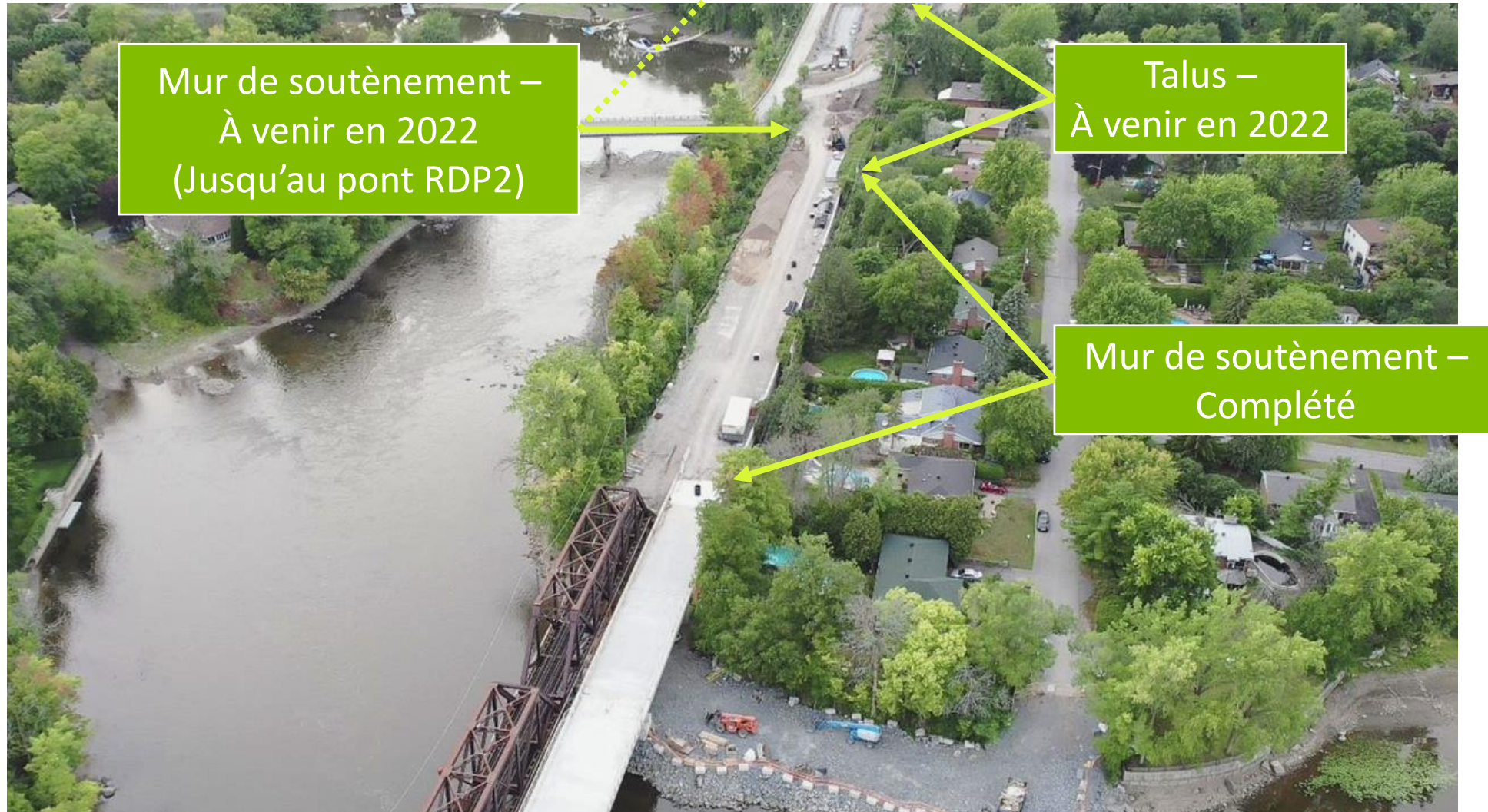
- Photos à titre indicatif



Murs de soutènement



Murs de soutènement



Murs de soutènement



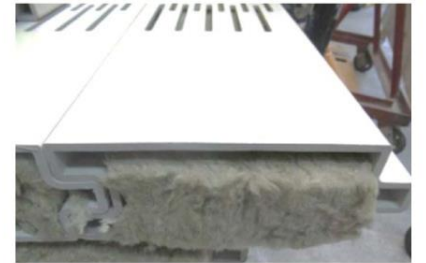
Murs antibruit permanents



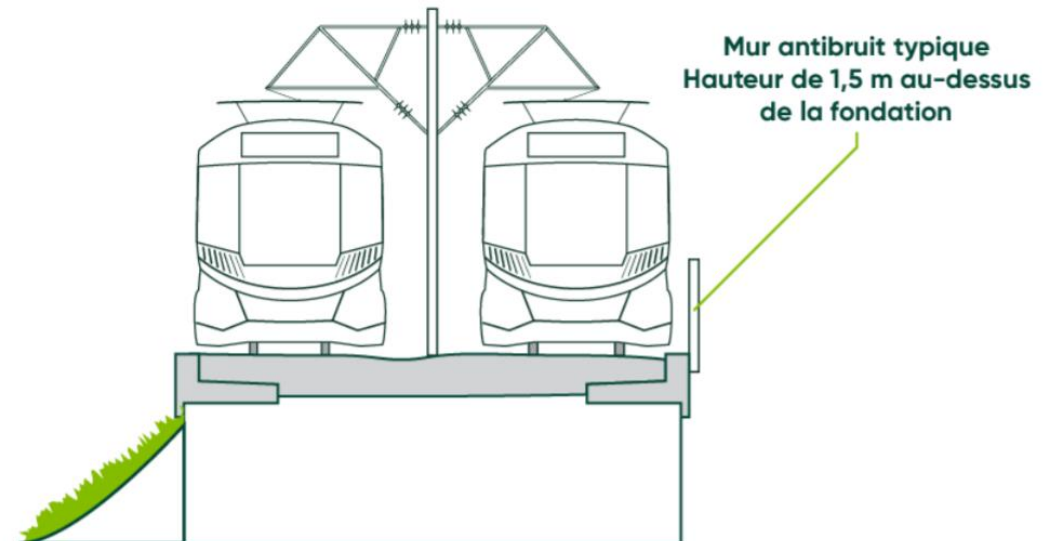
Installés aux emplacements où des impacts sonores significatifs ont été identifiés le long du tracé



Côté ferroviaire



Isolant acoustique



Avancement des travaux – linéaires



À venir :

⇒ **Dès février 2022 (travaux progressifs) :**

- Construction des murs de soutènement et des talus en pente
- Installation des murs antibruit permanents
- Installation des rails
- Installation des clôtures anti-intrusion

Clôtures anti-intrusion

- 2,4 mètres de hauteur
- 2,4 mètres entre les poteaux





Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-1 (RPD1)

Avancement des travaux – RDP1

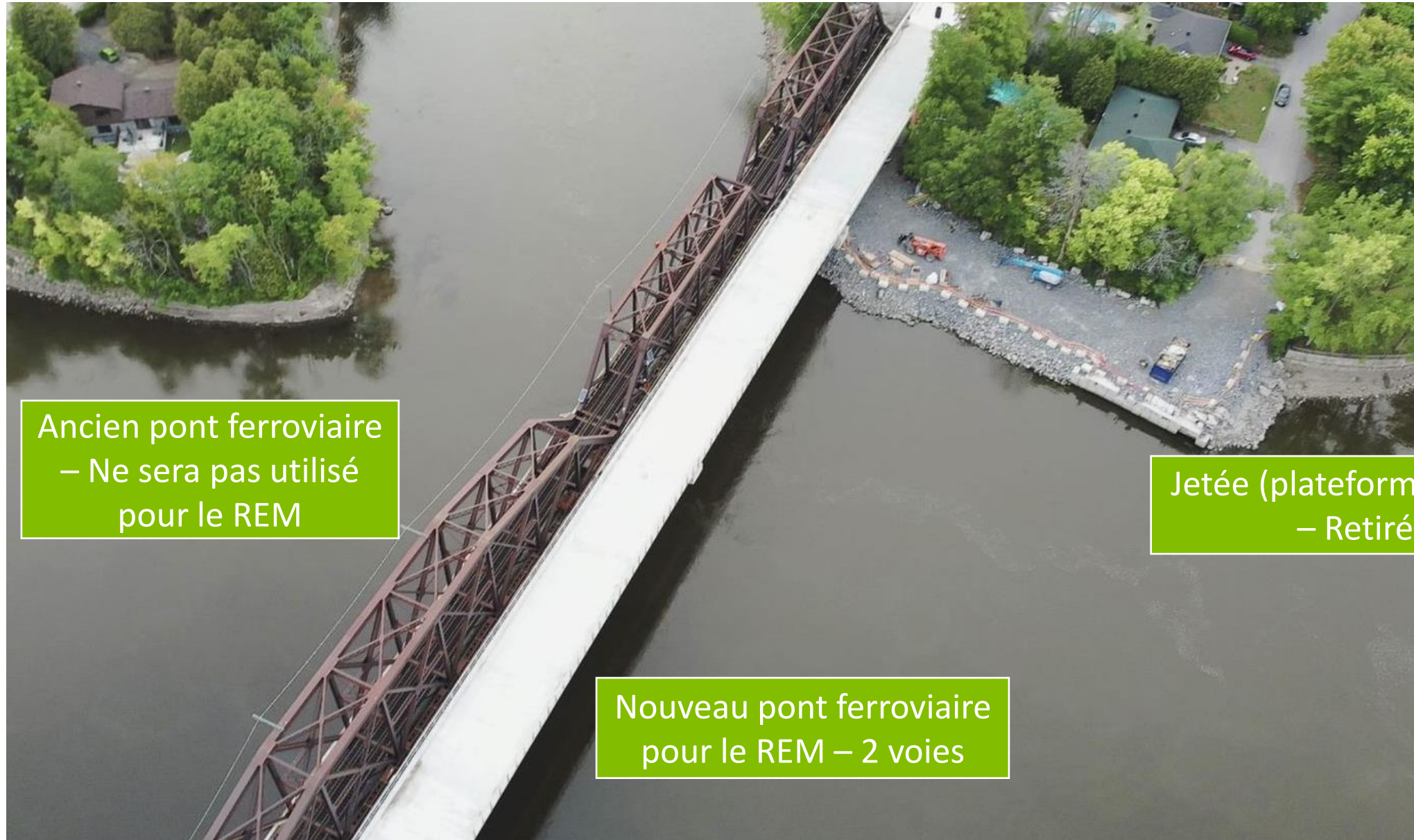


Terminé :

- Construction de la structure du nouveau pont ferroviaire RDP1
 - Deux voies pour permettre le passage du REM dans les deux directions
- Retrait de la jetée (plateforme de travail en eau)



Avancement des travaux – RDP1



Ancien pont ferroviaire
– Ne sera pas utilisé
pour le REM

Jetée (plateforme en eau)
– Retirée

Nouveau pont ferroviaire
pour le REM – 2 voies

Avancement des travaux – RDP1



Vue « sur » RDP1



Vue « sous » RDP1

Avancement des travaux – RDP1



À venir :

⇒ **Aucuns travaux prévus d'ici le printemps 2022**



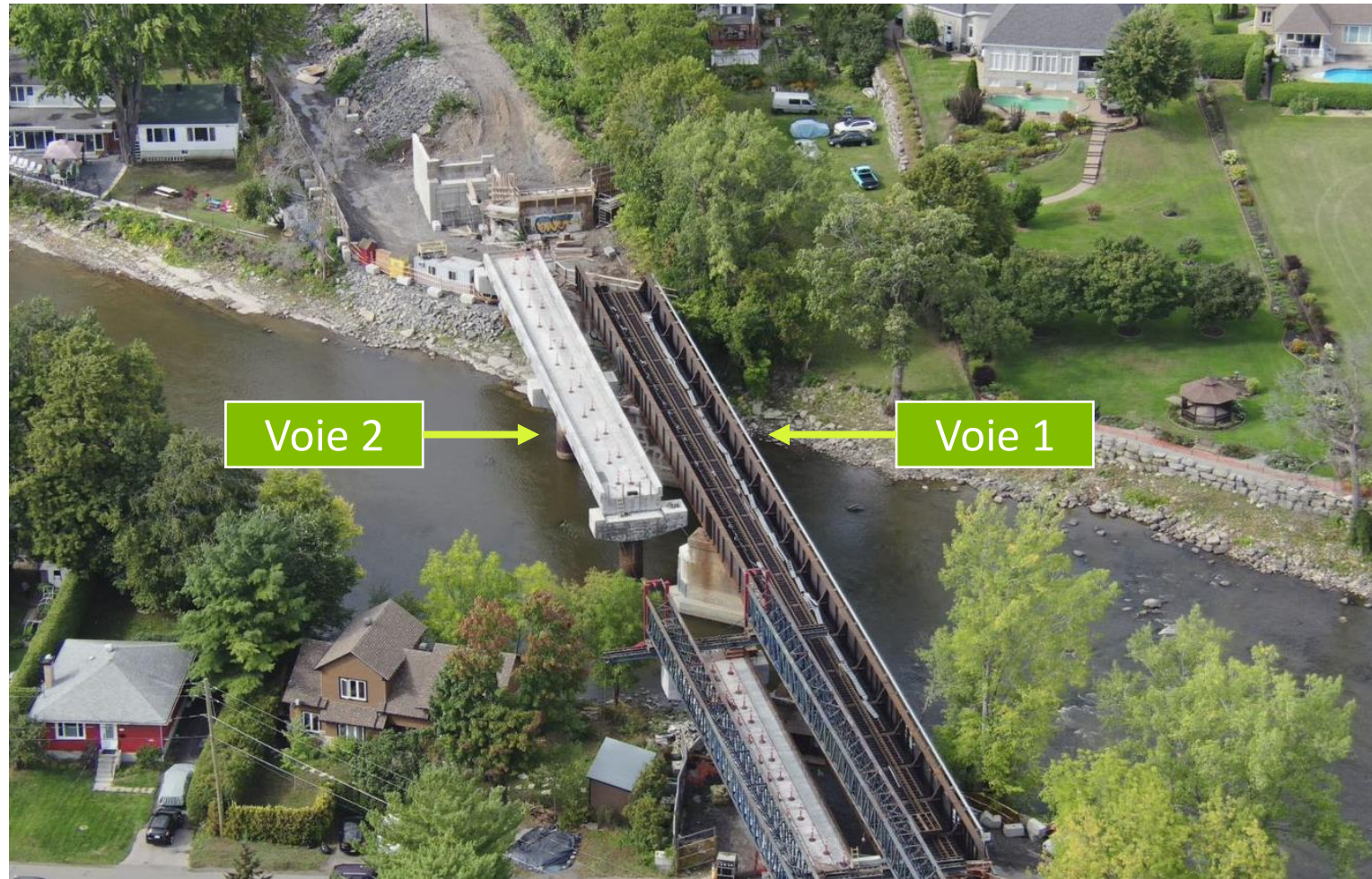
Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-2 (RPD2)

Avancement des travaux – RDP2



En cours :

- Désassemblage et reconstruction de l'ancienne voie ferroviaire (voie 1)
- Construction d'une nouvelle voie pour permettre le passage du REM dans les deux directions (voie 2)



Avancement des travaux – RDP2



À venir :

- Fin des travaux de la structure du pont RDP2 (dalle de transition, etc.)
- Livraison du matériel par l'île Bigras

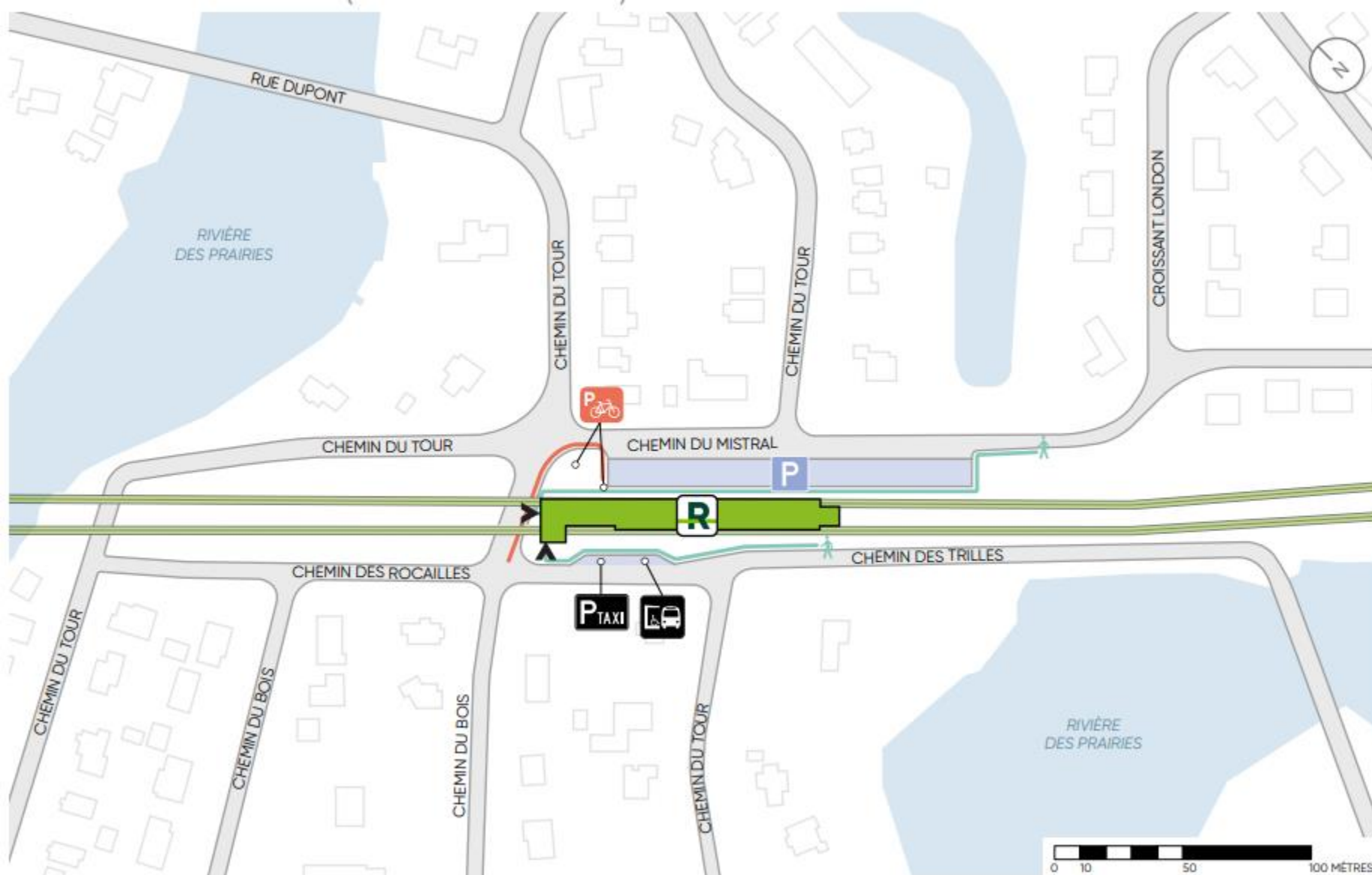
⇒ **À partir de mai 2022**





Station Île-Bigras

Avancement des travaux – Station Île-Bigras



Avancement des travaux – Station Île-Bigras



Avancement des travaux – Station Île-Bigras



Station Île-Bigras

Futur lien routier

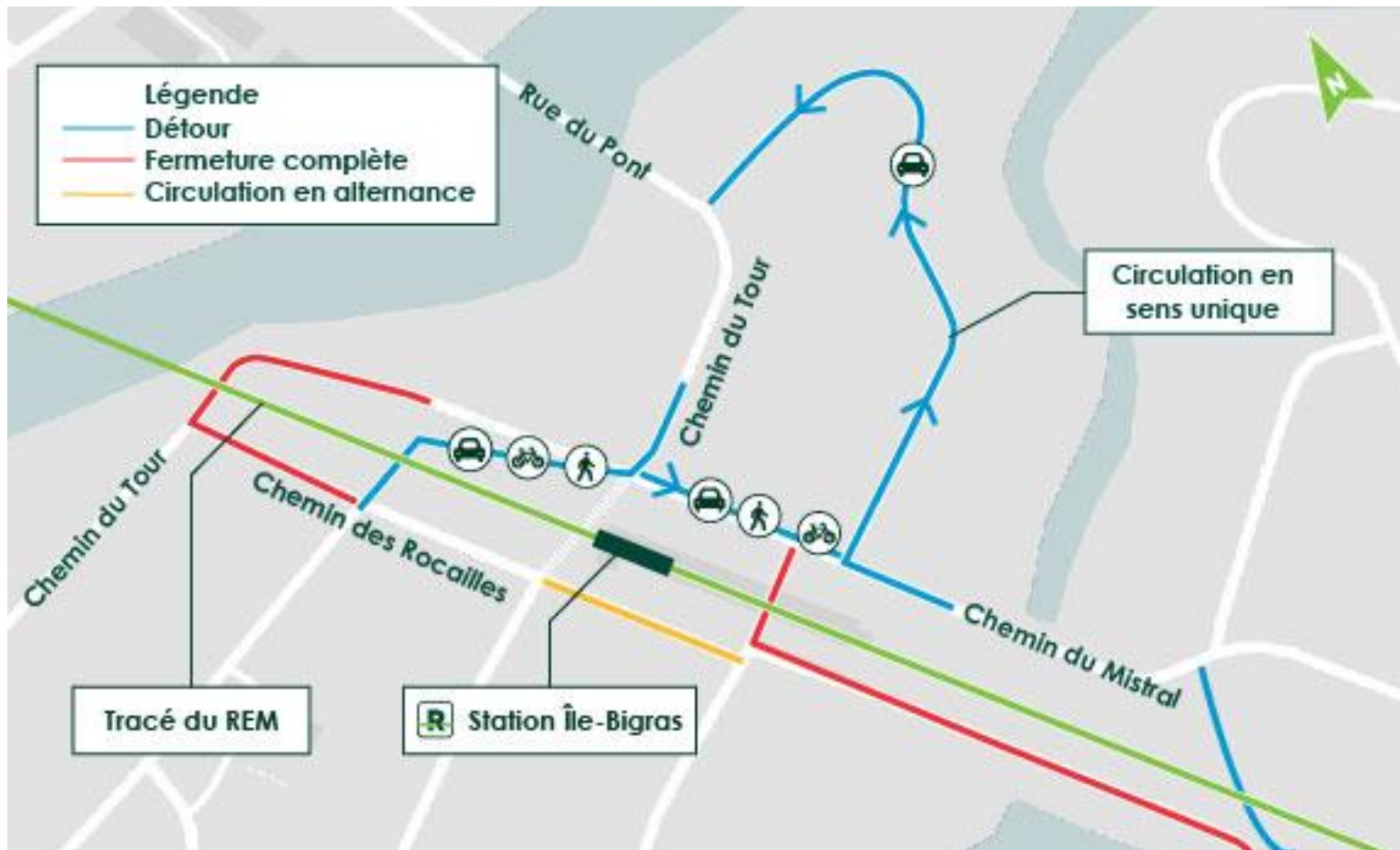
Avancement des travaux – Station Île-Bigras



En cours :

- Excavation
- Structure de béton

Avancement des travaux – Station Île-Bigras



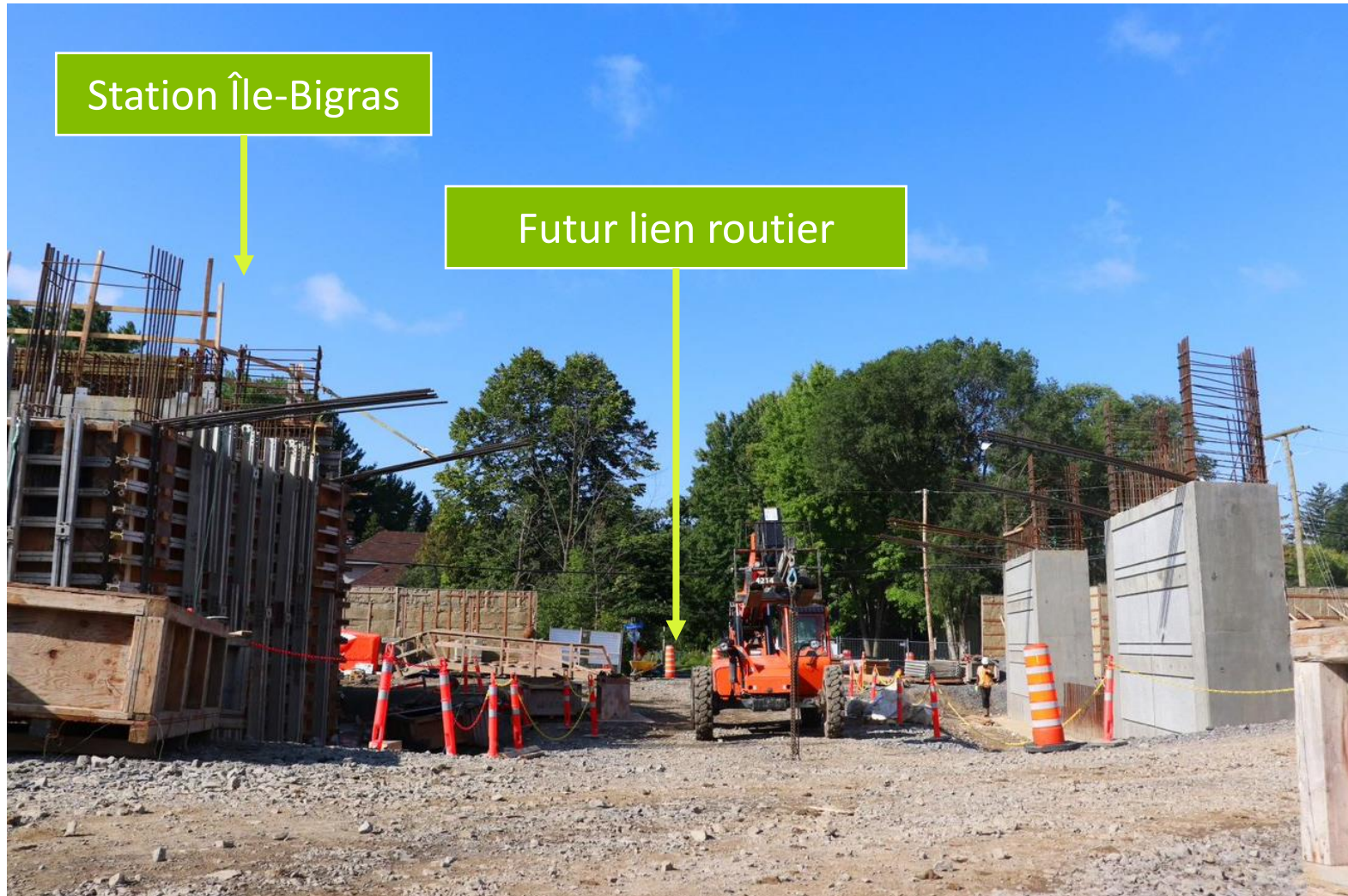
Depuis le 24 novembre 2021 :

- Réouverture du chemin du Tour en sens unique (devant le stationnement incitatif)
- Mise en sens unique de la boucle du chemin du Tour

À venir en janvier 2022 :

- Circulation en alternance sur le chemin des Rocailles

Avancement des travaux – Station Île-Bigras



À venir :

- Enveloppe extérieure de la station
- Travaux d'aménagement intérieur
- Aménagement du futur lien routier adjacent à la station

⇒ **Travaux prévus en différentes phases, jusqu'en 2023-2024**



Mesures d'atténuation pour favoriser la cohabitation

Exemples de mesures d'atténuation



Bruit

- Alarmes de recul à bruit blanc sur tous les appareils de NouvLR (et sensibilisation des sous-traitants)
- Panneaux acoustiques temporaires

Poussières

- Utilisation d'un abat-poussière plus performant dans l'emprise

Suivi en continu



Qualité de l'air >



Suivi sonore >

Gestion des plaintes

- Mécanisme de coordination entre les équipes de REM et NouvLR



Échéancier global des travaux à venir dans votre secteur

Principaux travaux en 2021, en bref



Étapes des travaux	Calendrier 2021 et début 2022
Pont ferroviaire RDP1	Aucuns travaux d'ici le printemps 2022
Le long de l'emprise ferroviaire : construction des murs et des talus, installation des murs antibruit, rails et clôtures	Début des travaux dès février 2022 (travaux progressifs le long de l'emprise)
Construction du futur lien routier permanent	2022
Construction de la station Île-Bigras	En cours, jusqu'en 2023-2024 (en différentes phases)
Pont ferroviaire RDP2 : Fin des travaux de structure du pont	À partir du mois de mai 2022

Les grands jalons

2022 : Construction des murs de soutènement et des talus dans l'emprise

2022 : Ouverture prévue du nouveau lien routier adjacent à la station

2022 : Construction de l'enveloppe extérieure de la station

2022-2023 : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

2024 : Test du REM sur les voies et mise en service à l'automne



Outils à votre disposition

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

[1 833 rem-info](tel:1833reminfo) ou
info@rem.info



Consulter nos info-travaux

rem.info/info-travaux

L'info-travaux pour votre secteur



Fondations de la station Île-Bigras (automne 2021)

Nature des travaux

Le 31 décembre 2020, le train de banlieue sur la ligne Deux-Montagnes a cessé définitivement. En 2021, d'importants travaux prennent alors leur élan sur les îles Laval :

- La construction de la station Île-Bigras et du futur lien routier permanent
- Le doublement des voies

Mise à jour - Novembre 2021 : changement de circulation aux abords de la future station Île Bigras

Un changement de configuration de la circulation aux abords de la station est à prévoir à partir du 24 novembre à partir de 17h jusqu'à la fin du mois d'avril, si les conditions météorologiques le permettent. Les changements suivants pourraient être reportés à une date ultérieure en cas de pluie et/ou modifiés sans autre préavis :

- **Mise en sens unique de la grande boucle du Chemin du Tour** avec mise en sens unique en provenance du Chemin du Mistral vers rue du Pont (réduction d'une voie de circulation).
- **Mise en sens unique de la portion du Chemin du Mistral à l'est de la future station avec présence de signaleur.**
- **Chemin des Rocailles, entre Chemin du Bois et Chemin du Tour** (à l'ouest de la future station) : entrave partielle sur la portion ouest du Chemin des Rocailles avec **mise circulation en alternance**. Cette entrave temporaire est prévue pour procéder à de la pose de conduites pendant approximativement sept mois.

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

Réseau
express
métropolitain



Questions?

Pour toutes autres questions par la suite :
info@rem.info