

Rencontre d'information virtuelle sur le REM à Laval – Faits saillants et réponses aux questions laissées en suspens

Date et heure : 09 mai 2022, 18h30 à 20h30

Lieu : En ligne, via la plateforme icastPro

Faits saillants de la rencontre

- 65 participants
- Près d'une dizaine de questions reçues en avance lors de la soirée
- Environ 60 questions et commentaires reçus par écrit pendant la soirée
- 3 intervenants présents pendant la séance d'information et la période de questions :
 - Jean-Philippe Pelletier, Directeur de segment, REM
 - Giovanni Cipolla, directeur de segment, NouvLR
 - Pierre Guillot-Hurtubise, facilitateur

Déroulement de la rencontre :

- Présentation sur le REM et les travaux
- Période de questions : réponse aux questions reçues d'avance et celles posées par les participants lors de la soirée

Contenu de la présentation :

- Mise en contexte
- Travaux à venir en à l'île Bigras en 2022
- Outils de communication

Sujets principaux lors de la période de questions :

Documentation

L'enregistrement vidéo de la séance d'information et la documentation présentée pendant la soirée sont disponibles au lien suivant : <https://rem.info/fr/evenements/assemblee-dinformation-virtuelle-ile-bigras>

Réponses écrites

Un certain volume de questions a été posé lors de la soirée et la plupart des questions ont déjà été répondues pendant l'évènement. Nous répondons ci-dessous aux questions laissées en suspens. À noter que les questions similaires ont été regroupées pour faciliter la lecture du document.

1) Quand prévoyez-vous dévier le trafic des camions sur Jolibourg par l'avenue des Bois?

Après vérifications, les camions en provenance de l'avenue des Bois rencontreraient des difficultés à effectuer le virage à tourner à droite via le chemin du Bord-de-l'Eau pour se rendre à l'Île Bigras. Pour le moment, la route de camionnage se poursuivra via cette route pour assurer les opérations de chantier.

2) Tel que promis par REM au début des travaux, à quel moment allons-nous être consultés pour le paysagement le long des murs de soutènement?

Les plans d'aménagements paysagers pour le secteur ne sont pas encore finalisés. Ceux-ci seront présentés lorsque complétés.

3) Pourquoi la station de l'île Bigras a 100 mètres de débarcadère, offrant une capacité de 5000 passagers l'heure (quand il y'a pas plus de 5000 passagers par mois d'achalandage, et moins de 50 places de stationnement) versus la station de Sainte-Dorothée qui a 50 mètres, et des milliers de places de stationnement, ainsi qu'une capacité de 2,800 passagers/heure ?

Le seul débarcadère de la station Île-Bigras est dédié au quai de transport adapté (20 m), à un taxi collectif (7 m) et à la livraison (7 m), du côté du chemin des Rocailles. Du côté du chemin du Mistral, on trouve le stationnement et la voie qui y mène, sans débarcadère. Donc aucun débarcadère n'est réservé au public à cette station.

4) Est-ce possible de prévoir un passage cyclable/piéton par le golf Laval-sur-le-lac le long de la clôture? Le détour est énorme et ce lien est très achalandé l'été pour accéder au pont vers Deux-Montagnes.

L'élaboration des chemins de détours se fait en collaboration avec les autorités municipales via des voies publiques.

6) Combien y a-t-il de cases pour le stationnement pour vélos?

Il y a environ 22 ancrages pour les vélos prévus aux abords de la station.

Pour toute question sur le projet, visitez le rem.info

Début de la présentation :
18 h 30



Instructions

– Plateforme Digicast



Poser une question par micro + caméra vidéo

Lorsque vous poserez une question à l'oral, en cliquant sur « **prendre la parole** », un opérateur vous enverra dans une salle virtuelle pour tester votre son et votre micro.

Par la suite, vous serez invité à poser votre question aux intervenants à l'écran.



The screenshot shows the Digicast interface for a virtual information assembly. At the top left is the logo of the organization. The main content area is split into two sections: a video player on the left and a presentation slide on the right. The video player has a play button in the center. Below the video player is a text input field with the placeholder text "Posez une question ou soumettez vos commentaires" and a "Prendre la parole" button. The presentation slide on the right is titled "Présentation" and shows "SLIDE TEST" and the number "01".

Programme vidéo des conférences

Présentation

Poser une question par écrit





Station Île-Bigras

Réseau express métropolitain

Assemblée d'information
publique virtuelle

9 mai 2022

Réseau
express
métropolitain





Mot de bienvenue et présentation des experts

Ordre du jour



- **Mot de bienvenue et présentation des experts**
- **Mise en contexte de la station Île-Bigras**
- **Travaux en cours et à venir**
- **Les outils de communication à votre disposition**
- **Période de questions**



Mise en contexte

Station Île-Bigras

En bref :

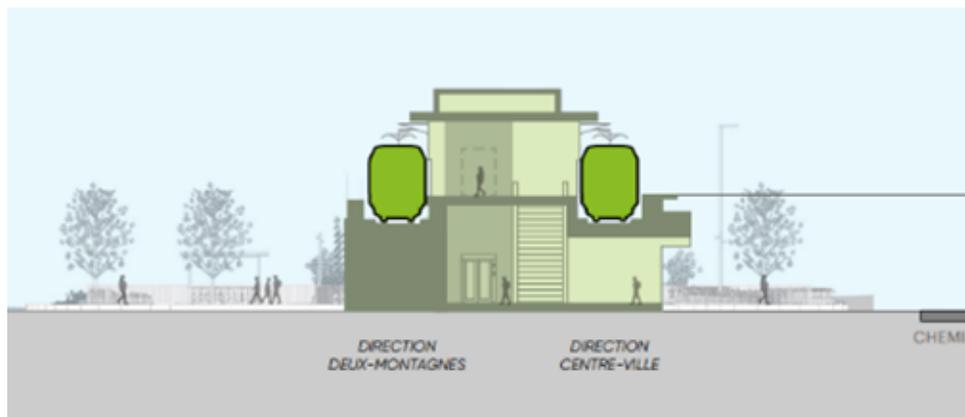
- Construction de la station depuis 2021 et ce, jusqu'à l'automne 2024
- Temps de parcours jusqu'à la Gare Centrale : 30 min
- Stationnement incitatif
- Accessibilité universelle pour les usagers
- Longueur des quais : 80 m



Le tracé du REM à l'Île-Bigras

En bref :

- Longueur du tracé sur l'Île : environ 720 mètres.
- Voies surélevées bordées par des talus ou des murs de soutènement





**Travaux à venir
jusqu'à l'automne 2022**

Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-1 (RDP1)

Travaux complétés :

- Construction du nouveau pont ferroviaire

Travaux à venir :

- Installation des garde-corps
- Installation des rails



De RDP1 à la station Île-Bigras

Travaux complétés :

- Construction du mur de soutènement au chemin du Mistral

Travaux à venir :

- Poursuite des travaux de murs de soutènement
- Remblayage et finalisation de la plateforme ferroviaire
- Installation des poteaux des murs antibruit
- Installation de rails



Station Île Bigras

Travaux complétés :

- Excavation et structure de béton de la station
- Mise en place de la structure d'acier

Travaux à venir :

- Finalisation de l'enveloppe extérieure de la station
- Aménagements intérieurs
- Poursuite des travaux de constructions des sous-stations électriques (SST)



De la station Île-Bigras au pont Rivière-des-Prairies-2

Travaux complétés :

- Retrait des anciens rails
- Excavation

Travaux à venir :

- Élargissement de la plateforme ferroviaire
- Excavation pour massif électrique
- Construction des murs de soutènement et talus renforcés
- Installation des nouveaux rails



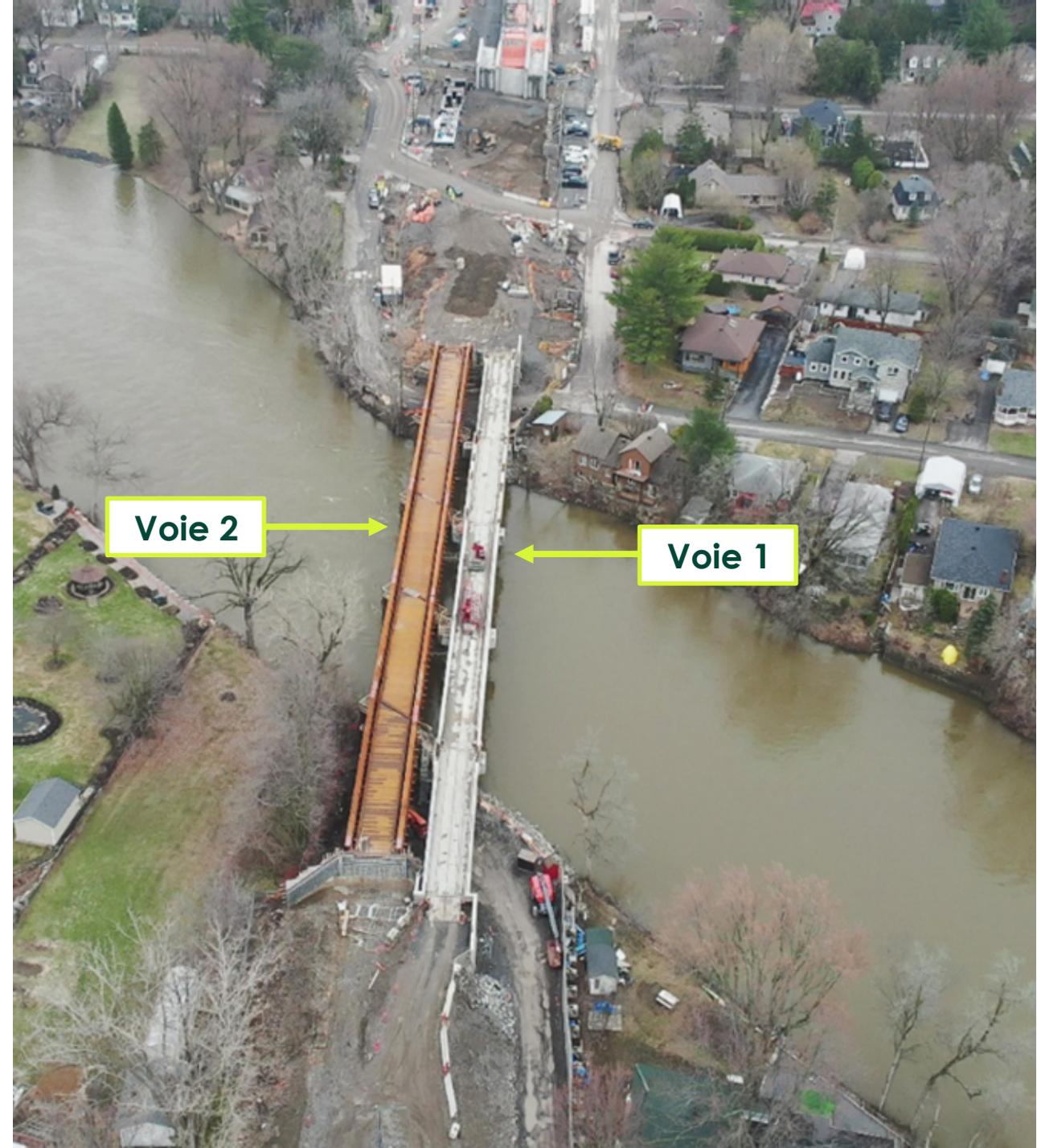
Pont ferroviaire Rivière-des-Prairies-2

Travaux complétés :

- Reconstruction de l'ancienne voie ferroviaire (voie 2)
- Construction d'une nouvelle voie (voie 1)

Travaux à venir :

- Finalisation des approches
- Construction du mur garde grève
- Mise en place de la dalle de transition entre le sol puis le pont
- Installation des rails

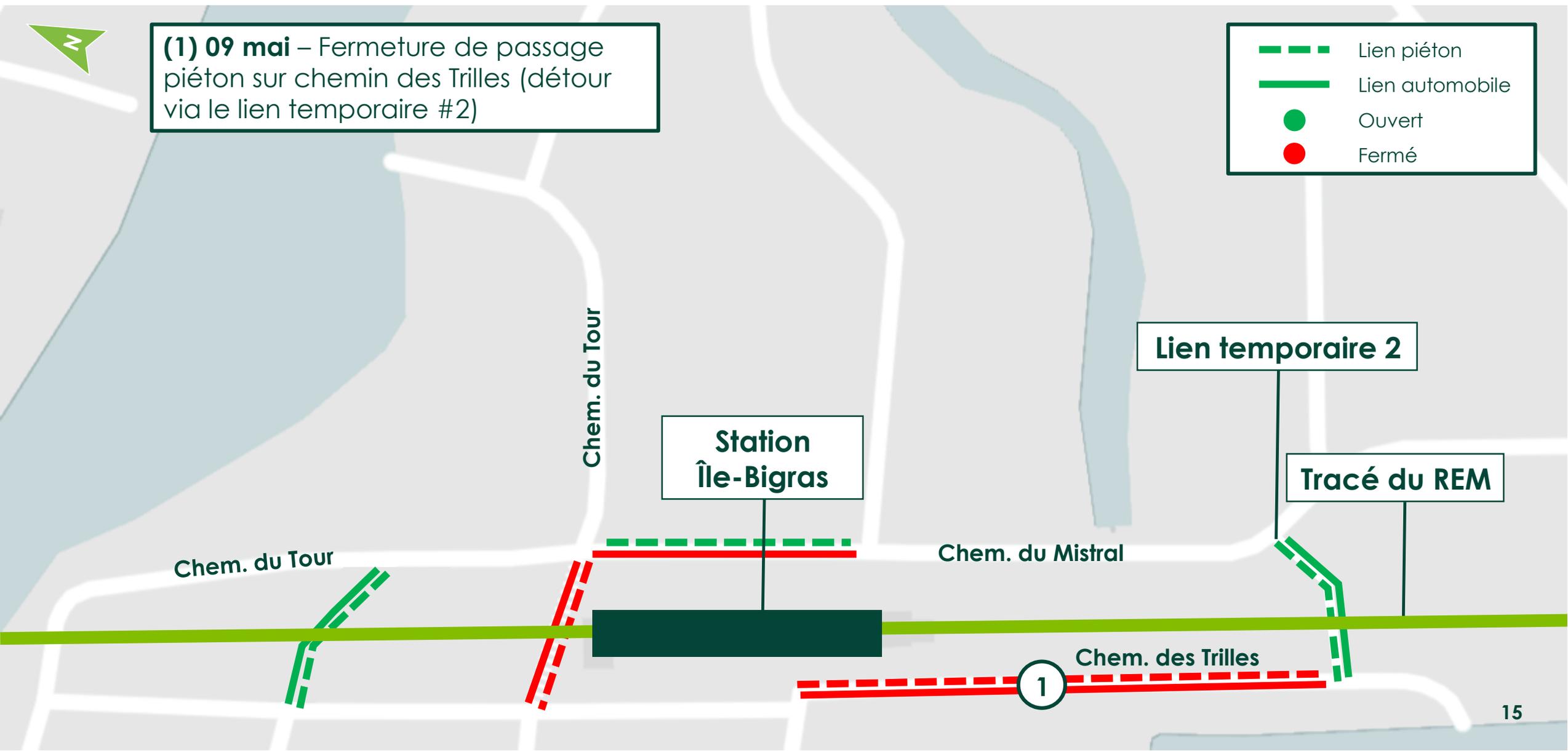


Changements de configuration à venir



(1) 09 mai – Fermeture de passage piéton sur chemin des Trilles (détour via le lien temporaire #2)

	Lien piéton
	Lien automobile
	Ouvert
	Fermé



Chem. du Tour

Station
Île-Bigras

Lien temporaire 2

Tracé du REM

Chem. du Tour

Chem. du Mistral

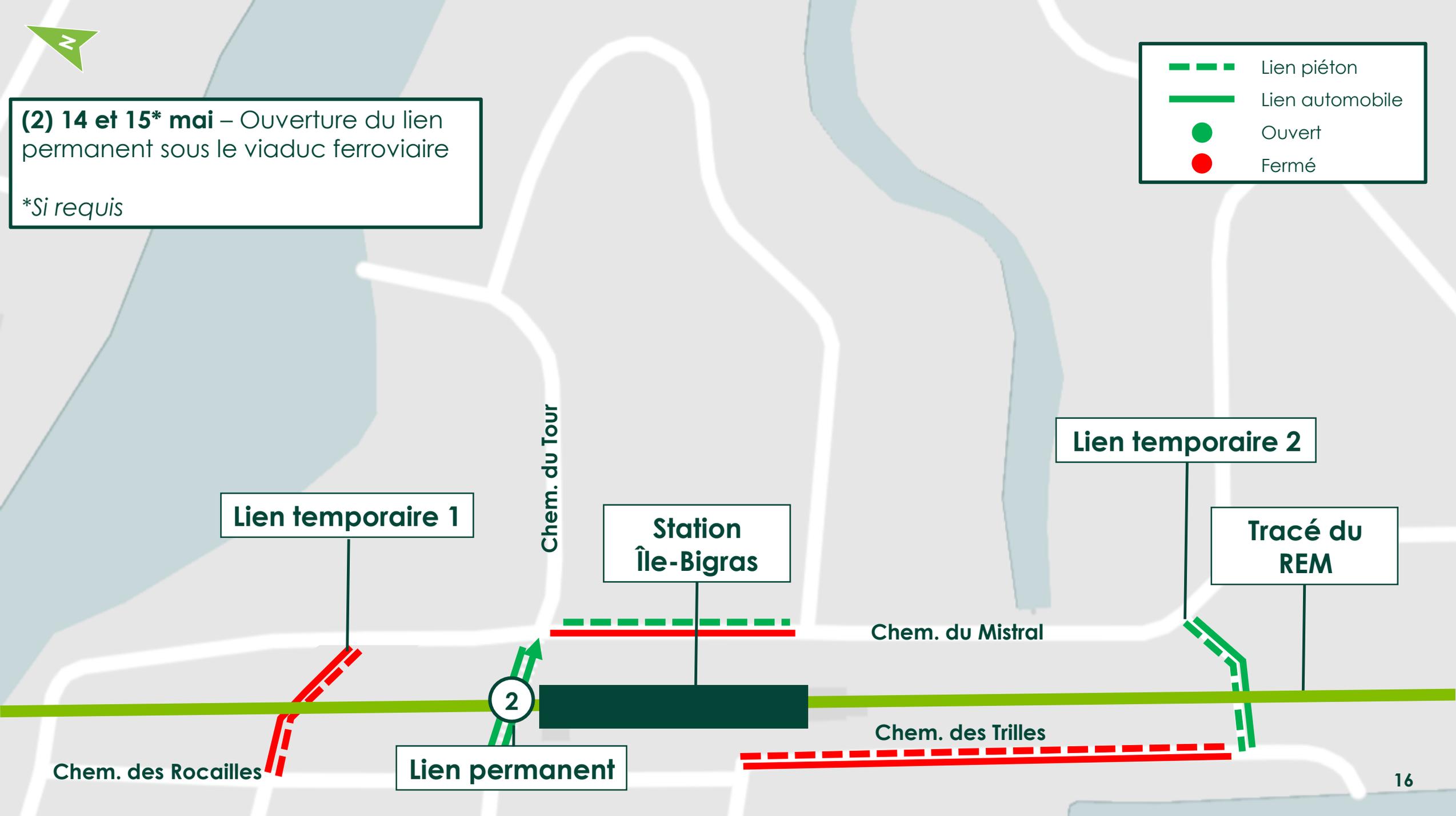
Chem. des Trilles

1



	Lien piéton
	Lien automobile
	Ouvert
	Fermé

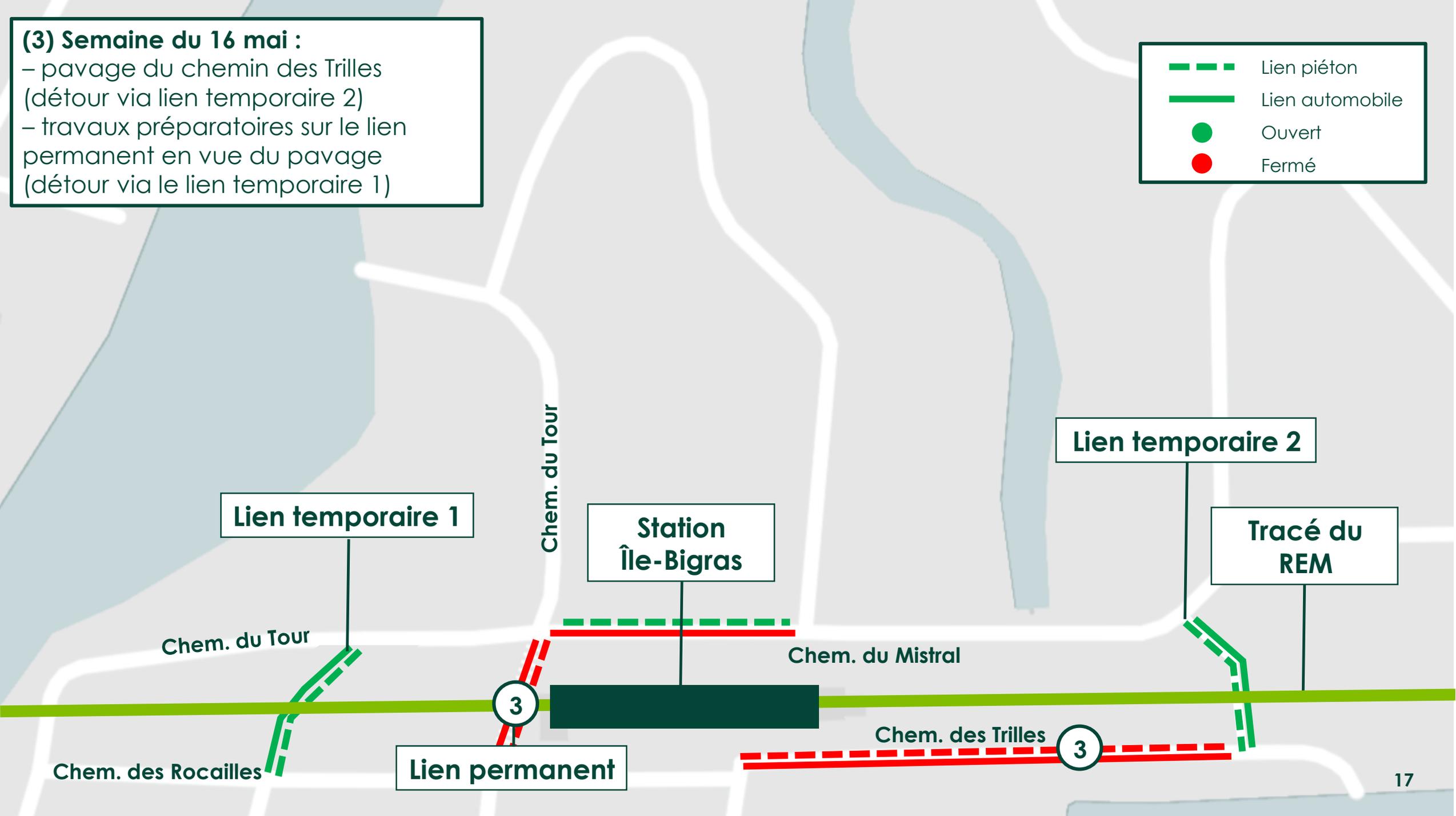
(2) 14 et 15* mai – Ouverture du lien permanent sous le viaduc ferroviaire
**Si requis*



(3) Semaine du 16 mai :

- pavage du chemin des Trilles (détour via lien temporaire 2)
- travaux préparatoires sur le lien permanent en vue du pavage (détour via le lien temporaire 1)

-  Lien piéton
-  Lien automobile
-  Ouvert
-  Fermé



(4) Semaine du 16 mai :

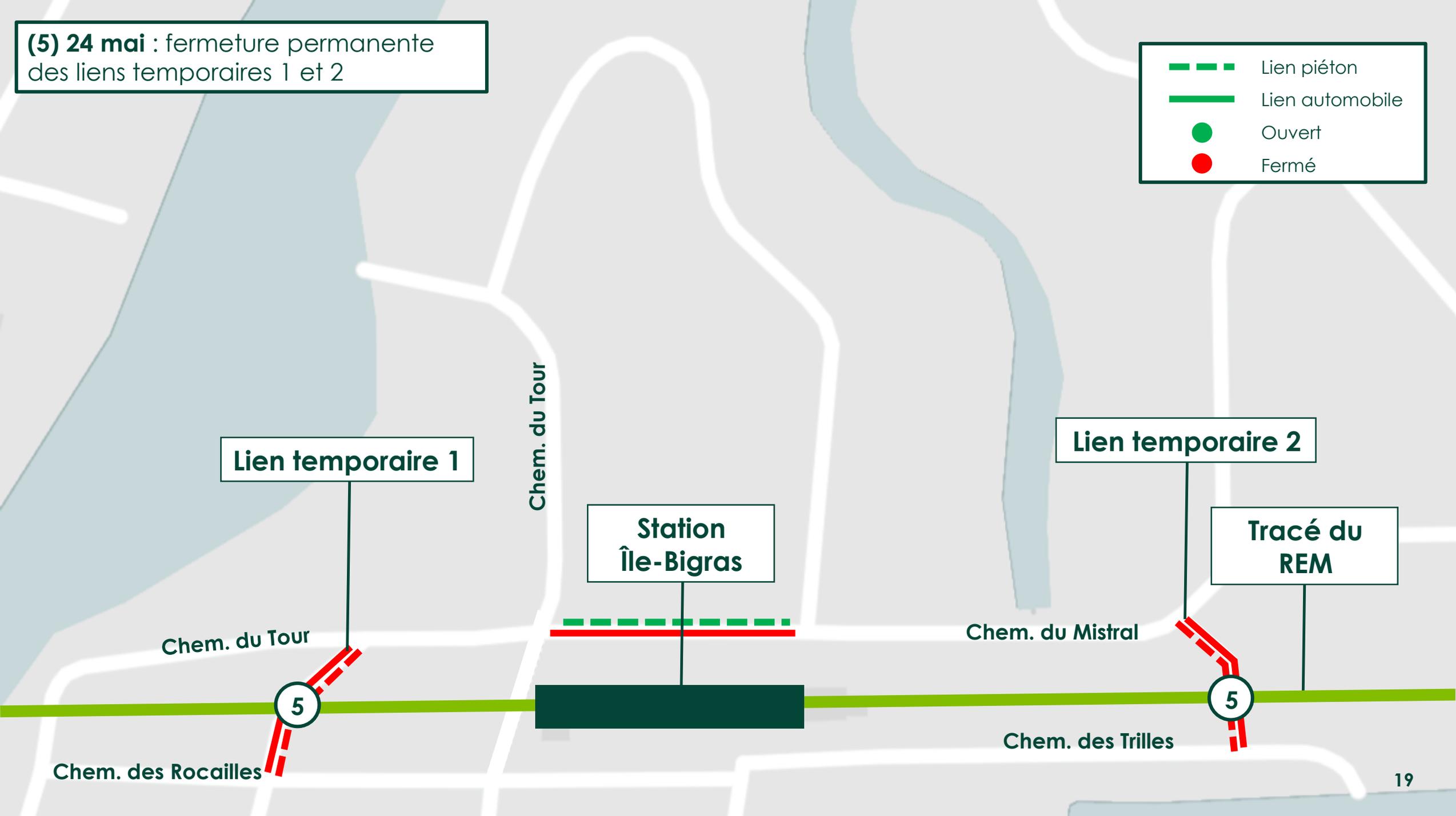
- pavage du lien permanent (détour via le lien temporaire 2)
- lien temporaire 1 refermé en raison de travaux aux intersections du chemin du Tour (détour via le lien temporaire 2).

	Lien piéton
	Lien automobile
	Ouvert
	Fermé



(5) 24 mai : fermeture permanente des liens temporaires 1 et 2

	Lien piéton
	Lien automobile
	Ouvert
	Fermé



Lien temporaire 1

Lien temporaire 2

Station
Île-Bigras

Tracé du
REM

Chem. du Tour

Chem. du Mistral

Chem. des Rocailles

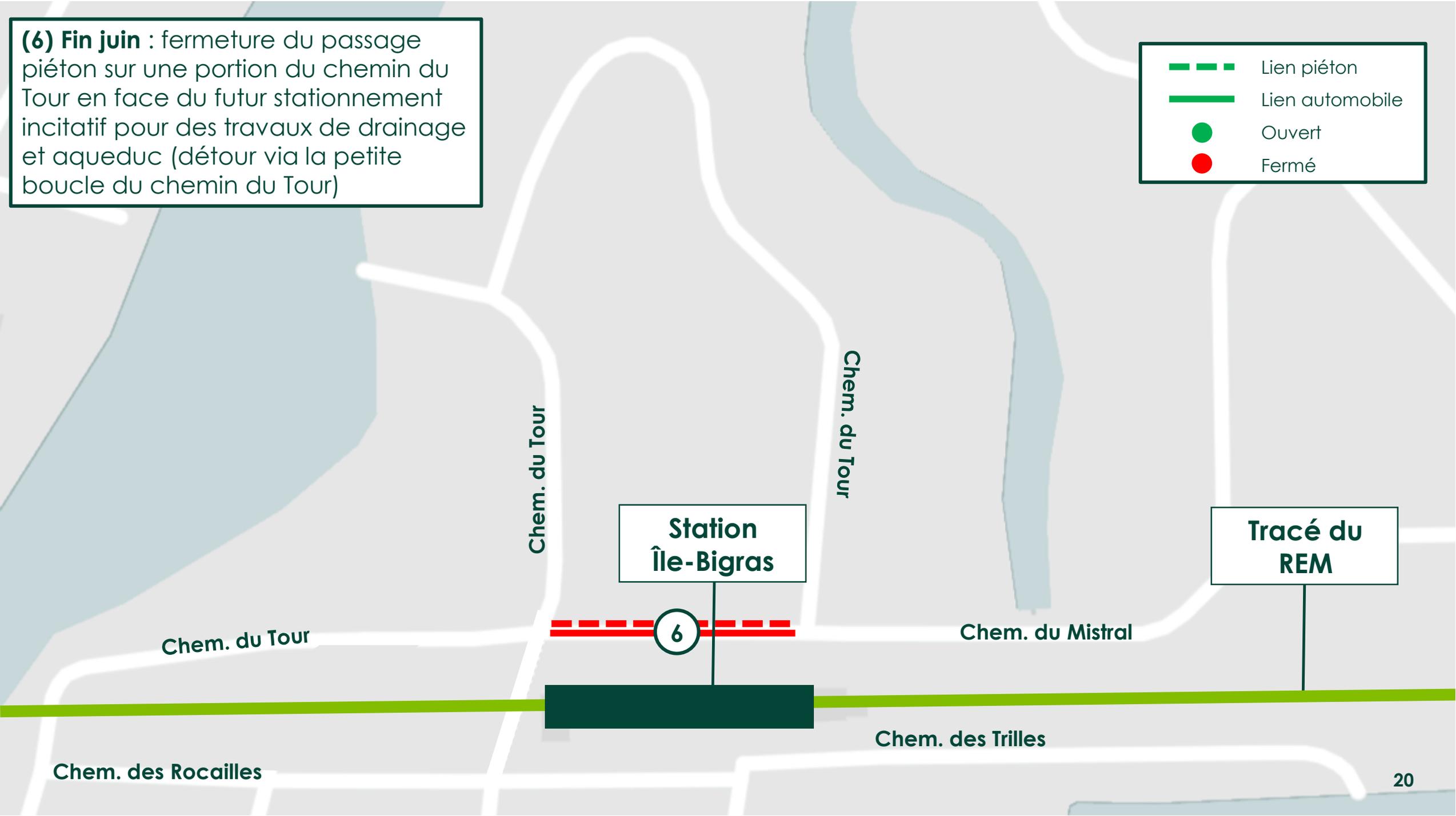
Chem. des Trilles

5

5

(6) Fin juin : fermeture du passage piéton sur une portion du chemin du Tour en face du futur stationnement incitatif pour des travaux de drainage et aqueduc (détour via la petite boucle du chemin du Tour)

	Lien piéton
	Lien automobile
	Ouvert
	Fermé



Tracé du REM

Station Île-Bigras

6



Outils à votre disposition

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

rem.info/rive-nord



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

1 833 rem-info ou
info@rem.info



Consulter nos info-travaux

rem.info/info-travaux

Période de questions et d'échanges



Questions?

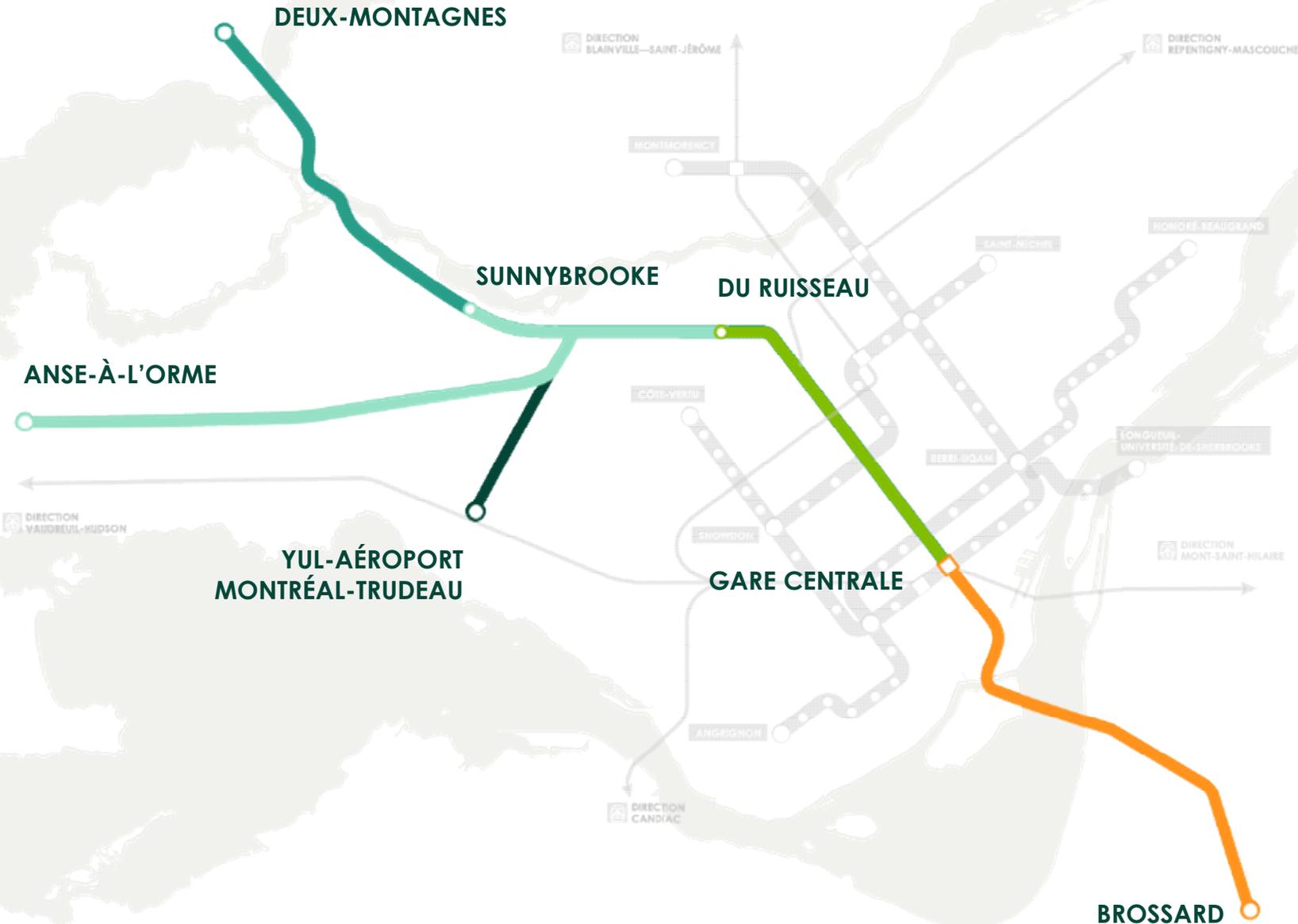
Pour toutes autres questions par la suite :

info@rem.info

Échéancier actualisé

Impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal

- Fin 2021 → Automne 2022
- 2022 → Automne 2023
- 2023 → Printemps 2024
- Fin 2023 → **Automne 2024**
- Fin 2023 → Fin 2024



 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

Réseau
express
métropolitain

