

**Réseau express métropolitain (REM)**

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes  
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



## **Réseau express métropolitain (REM)**

**PROJET REM S.E.C.**

**Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes**

**602024-100000-80070-4EEE-0002-00**

13 août 2021

**Réseau express métropolitain (REM)**

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes



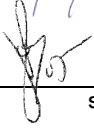
602024-100000-80070-4EEE-0002-00

**Préparé pour :****PROJET REM S.E.C.**

1000, place Jean-Paul-Riopelle  
Montréal, Québec, Canada  
H2Z 2B3

**Préparé par :****NouvLR**

1140, boulevard de Maisonneuve Ouest  
Montréal, Québec, Canada  
H3A 1M8

Préparé par :	N. Garcia, ing., n° 5042609 Nom, ing., n° OIQ	 Signature	2021 08 13 Date
Revu par :	J. Savard, M.Sc. Nom, ing., n° OIQ	 Signature	2021 08 13 Date
Approuvé par :	O. Joly, ing., n° 5042649 Nom, ing., n° OIQ	 Signature	2021 08 13 Date

## Index des révisions

N°	Date	Description	Préparé par	Vérifié par	Approuvé par
00	2021 08 13	Émission finale – IFC (ajout du Tableau 11)	N. Garcia	J. Savard	O. Joly

# Table des matières

1	Introduction.....	5
2	Exigences techniques .....	5
3	Méthodologie.....	7
3.1	Zone d'étude et récepteurs sensibles .....	7
3.2	Inventaire du climat sonore actuel.....	7
3.2.1	Relevés sonores in situ .....	7
3.2.2	Validation du modèle numérique .....	9
3.3	Modélisation acoustique.....	10
3.3.1	Logiciel .....	10
3.3.2	Intrants de la modélisation .....	10
3.3.3	Extrants .....	15
3.4	Évaluation de l'impact.....	15
4	Résultats .....	15
4.1	Validation du modèle de calcul .....	15
4.2	Évaluation de l'impact sonore.....	17
4.3	Mesures de mitigation.....	17
4.3.1	Traitement du rail dans les courbes de faible rayon .....	17
4.3.2	Réduction de l'impact sonore significatif.....	18
5	Discussion et limitations.....	22
6	Conclusion.....	23

## Liste des tableaux

Tableau 1 – Niveaux sonores de référence des trains .....	5
Tableau 2 – Localisation des points de mesure .....	7
Tableau 3 – Liste des instruments utilisés.....	8
Tableau 4 – Coefficients d'absorption des surfaces de sol .....	11
Tableau 5 – Débit journalier du RTM par direction .....	12
Tableau 6 – Niveau d'émission des sources du RTM .....	12
Tableau 7 – Débit journalier (en équivalent d'unités simples de deux voitures) par direction .....	13
Tableau 8 – Niveaux SEL de référence.....	14
Tableau 9 – Écarts de validation du modèle numérique .....	16
Tableau 10 – Murs antibruit .....	19
Tableau 11 – Murs antibruit sur murs de soutènement et structures .....	20

**Annexes**

- Annexe A – Grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ
- Annexe B – Inventaire du climat sonore actuel
- Annexe C – Résultats des comptages routiers
- Annexe D – Intrants du RTM
- Annexe E – Caractérisation des sources sonores du RTM
- Annexe F – Profils de vitesse du REM
- Annexe G – Calcul des niveaux SEL de référence du REM
- Annexe H – Isophones du climat sonore actuel
- Annexe I – Isophones du climat sonore projeté 2033
- Annexe J – Isophones du climat sonore projeté 2033 avec mitigation
- Annexe K – Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

## 1 Introduction

Le projet du Réseau express métropolitain (ci-après « le REM » ou « le Projet ») est un système de train léger sur rail qui sera implanté dans la grande région de Montréal. Long de 67 km et composé de 4 antennes, le REM permettra de relier Brossard sur la rive sud à Deux-Montagnes sur la rive nord ou Sainte-Anne-de-Bellevue (SAB) dans l'ouest de l'île, en passant par le centre-ville de Montréal. Il desservira aussi l'aéroport international Montréal-Trudeau.

Dans le cadre de l'opération du REM, plusieurs critères de bruit s'appliquent au Projet. Ceux-ci sont énoncés dans l'Annexe 5 des Exigences techniques (document n° 01-7001-CON-ANN-00005-ANN05 REV 00). Parmi ces critères, on compte notamment celui sur le bruit produit par la circulation des rames, basé sur la Politique sur le bruit routier du MTQ<sup>1</sup> de mars 1998.

Le présent document rend compte des résultats de l'analyse réalisée vis-à-vis de ce critère, pour l'antenne Deux-Montagnes (ci-après « DM »). L'antenne DM s'étend de la station Gare Centrale au centre-ville de Montréal (chaînage 100+000), jusqu'au Centre d'Exploitation et d'Entretien (CEE) de Saint-Eustache (chaînage 130+800), soit sur près de 31 km de long dont 5 km en tunnel sous le Mont-Royal. L'antenne est constituée de 14 stations. Le service du REM sur l'antenne DM viendra à terme remplacer le service existant du RTM<sup>2</sup> sur les lignes Deux-Montagnes et partiellement Mascouche.

Le bruit produit par les sources fixes (telles que les équipements aux stations, les sous-stations de traction, les réchauffeurs d'aiguilles, les sites d'entretien et de remisage incluant les trains y circulant, etc.) est soumis à un autre critère, et n'est donc pas traité dans le présent document. Il fait l'objet d'études distinctes.

Le présent document rend compte des résultats de l'analyse conceptuelle au stade de la conception définitive (100%).

## 2 Exigences techniques

Les Exigences techniques précisent que le Fournisseur (ci-après « NouvLR ») doit réaliser une modélisation acoustique des niveaux sonores occasionnés par la circulation des rames.

Les niveaux d'émission sonore de référence sont précisés dans les Exigences techniques et sont reproduits dans le tableau ci-dessous. Ces niveaux sont exprimés pour un train à Unité Simple composé de deux voitures.

Tableau 1 – Niveaux sonores de référence des trains	
Scénario de mesure	Limite de bruit
Train à l'arrêt, avec tous les équipements auxiliaires en opération à une distance de 5 m du centre de la voie sur un champ libre.	68 dBA

<sup>1</sup> Ministère des Transports du Québec.

<sup>2</sup> Réseau de transport métropolitain.

Tableau 1 – Niveaux sonores de référence des trains	
Scénario de mesure	Limite de bruit
Train circulant à 80 km/h avec tous les équipements en opération, à une distance de 7,5 m du centre de la voie dans un champ libre et une hauteur de 1,2 m.	80 dBA
Train circulant dans les courbes de faible rayon, exploitée avec une vitesse de passage donnant une accélération transversale non compensée de 1 m/s <sup>2</sup> , à une distance de 7,5 m du centre de la voie dans un champ libre et une hauteur de 1,2 m.	83 dBA

La modélisation doit permettre de caractériser l'impact sonore du Projet le long de ses différentes antennes. Cet impact doit être évalué suivant la Politique du bruit routier du MTQ, sur la base du niveau sonore équivalent journalier,  $L_{Aeq, 24h}$ , évalué à 1,5 m du sol.

L'évaluation de l'impact sonore du REM est réalisée selon la méthodologie du Devis de Réalisation d'une étude d'impact sonore du MTQ.

L'impact sonore du Projet est évalué à la limite des récepteurs sensibles, définis comme les bâtiments résidentiels, institutionnels (écoles, hôpitaux, centres de soin, etc.) et récréatifs, localisés le long du tracé.

L'approche de planification intégrée de la Politique sur le bruit routier prévoit la mise en place de mesures d'atténuation lorsque l'impact sonore anticipé aux récepteurs sensibles est significatif. L'impact est évalué selon la grille d'évaluation présentée en annexe du document du MTQ et qui est ici reproduite à l'Annexe A.

L'impact est dit significatif lorsque celui-ci est moyen ou fort selon la grille d'évaluation du MTQ.

L'évaluation de l'impact selon la Politique sur le bruit routier, par rapport au climat existant avant la mise en service du REM, se fait à un horizon de 10 ans après la mise en service du Projet. La mise en service de l'antenne DM étant prévue pour 2023, l'évaluation de l'impact sonore se fait donc dans le cadre de la présente étude à l'horizon de 2033.

Lorsque des mesures d'atténuation sont à prévoir, celles-ci doivent permettre de ramener les niveaux sonores projetés du REM le plus près possible de 55 dBA ( $L_{Aeq, 24h}$ ). Et dans le cas où ce niveau est déjà excédé avant le Projet, le REM ne pourra produire des niveaux de bruit supérieurs aux niveaux de bruit ambiant existants.

## 3 Méthodologie

### 3.1 Zone d'étude et récepteurs sensibles

La zone d'étude se constitue d'un corridor de 300 m de part et d'autre du Projet. Ce corridor permet de couvrir au moins la première rangée de récepteurs sensibles aux abords du Projet.

Les zones sensibles sont définies comme les aires à usage résidentiel, institutionnel ou récréatif bordant le Projet. L'identification des récepteurs sensibles a été réalisée à l'aide de vues aériennes (Google Earth Pro et orthophotos), de cartes d'utilisation du sol et de repérages sur le terrain.

### 3.2 Inventaire du climat sonore actuel

L'inventaire du climat sonore actuel a été réalisé par l'entremise d'une modélisation numérique, dont la validité a été vérifiée et validée par une analyse comparative avec les résultats des relevés sur le terrain.

#### 3.2.1 Relevés sonores in situ

Afin d'effectuer la validation de la modélisation du climat sonore actuel, des relevés sonores ont été effectués à différents endroits dans la zone d'étude, ceux-ci étant sélectionnés de manière à quantifier le niveau de bruit aux premières rangées d'habitations aux abords du tracé prévu du REM. Les relevés sonores ont été réalisés entre le 6 juin et le 14 août 2019, excluant les fins de semaines et la période des vacances de la construction, du 21 juillet au 3 août 2019.

La durée de mesure à chaque point était d'au moins 24 heures.

La localisation des points de mesures est indiquée au tableau 2 ainsi qu'aux figures de l'annexe B.

Tableau 2 – Localisation des points de mesure	
Point no.	Localisation
101	7317 rue Chambois, Montréal
102	1007 ch. Canora, Mont-Royal
103	7 rue Lazard, Mont-Royal
104	2225 ch. Canora, Mont-Royal
105	945 rue Muir, Montréal
106	1627 rue Couvrette, Montréal
107	3735 boul. Henri-Bourassa O., Montréal
108	11475 rue Dépatie, Montréal
109	5350 rue Dudemaine, Montréal
110	2300 boul. Keller, Montréal
111	3059 rue Noorduyn, Montréal

**Tableau 2 – Localisation des points de mesure**

Point no.	Localisation
112	9323 rue Hervé, Montréal
113	4916 rue Hortie, Montréal
114	9261 rue Cérès, Montréal
115	9880 boul. Gouin O., Montréal
116	61 9e avenue, Montréal
117	70 4e avenue S., Montréal
118	15 5e avenue S., Montréal
119	5200 rue Riviera, Montréal
120	12513 rue St-Louis, Montréal
121	14 ch. du Mistral, Laval
122	30 ch. du Tour, Laval
123	1372 ch. du Bord-de-l'Eau, Laval
124	76 rue les Plaines, Laval
125	209 rue les Peupliers, Laval
126	36 8e avenue, Deux-Montagnes
127	86 10e avenue, Deux-Montagnes
128	253 14e avenue, Deux-Montagnes
129	435 rue Antonin-Campeau, Deux-Montagnes
130	1018 rue Ovila-Forget, Deux-Montagnes

Les relevés sonores ont été réalisés à l'aide de stations de mesure autonomes. Ces stations étaient composées d'un microphone et d'un sonomètre conformes à la spécification de la publication CEI 61672 de classe 1.

Les mesures ont été effectuées à au moins 3 m de toute surface réfléchissante et à 1,5 m au-dessus du sol. Les sonomètres ont été réglés sur la pondération fréquentielle (A) et la pondération temporelle rapide (F). Les microphones étaient munis d'un écran anti-vent de type environnemental en tout temps lors des relevés. Les instruments utilisés sont présentés au tableau 3.

**Tableau 3 – Liste des instruments utilisés**

Instrument	Modèle	Numéro de série
Sonomètre Brüel & Kjær	2250	3004181
Sonomètre Brüel & Kjær	2250	3008999
Sonomètre Brüel & Kjær	2250	3009355
Sonomètre Brüel & Kjær	2250	3024808

**Tableau 3 – Liste des instruments utilisés**

Instrument	Modèle	Numéro de série
Sonomètre Brüel & Kjær	2270	2706808
Sonomètre Brüel & Kjær	2270	2746618
Sonomètre Larson Davis	820	1380
Sonomètre Larson Davis	820	1645
Sonomètre Larson Davis	820	0963
Sonomètre Larson Davis	831	1667
Sonomètre Larson Davis	831	2852
Sonomètre Larson Davis	831	2918
Sonomètre Larson Davis	831	2919
Sonomètre Larson Davis	831	3474
Sonomètre Larson Davis	LxT1L	2443
Sonomètre Larson Davis	LxT1L	2535
Source étalon Brüel & Kjær	4231	2253479
Source étalon Brüel & Kjær	4231	3015267
Source étalon Brüel & Kjær	4231	3010331
Source étalon Larson Davis	CAL200	2731
Source étalon Larson Davis	CAL200	10750
Source étalon Larson Davis	CAL200	15552

Les instruments ont été étalonnés sur place, avant et après chacune des séances de mesures, à l'aide de la source étalon. Aucune déviation significative (c.-à-d. de plus de 0,5 dBA) n'a été observée lors de ces vérifications. Par ailleurs, la précision des instruments utilisés est vérifiée par un laboratoire indépendant sur une base annuelle.

### 3.2.2 Validation du modèle numérique

La validité des résultats obtenus par modélisation numérique a été évaluée en comparant les résultats sonores obtenus lors de la campagne de mesure et ceux calculés aux emplacements correspondants. Les niveaux sonores ont été calculés en utilisant les résultats de comptages routiers réalisés simultanément aux relevés de bruit et les données de circulation ferroviaire du RTM. Les résultats des comptages routiers sont présentés à l'Annexe C.

## 3.3 Modélisation acoustique

### 3.3.1 Logiciel

Le modèle acoustique du Projet a été développé à l'aide du logiciel SoundPLAN® version 8.0 et de la méthode de calcul TNM (Traffic Noise Model) version 2.5 de la « Federal Highway Administration » des États-Unis pour le bruit routier et de la « Federal Transit Administration » (FTA) des États-Unis pour le bruit ferroviaire. Le modèle tient compte du milieu environnant constitué de la topographie, du milieu bâti, du type de sol (dur ou poreux), du réseau routier, etc. ainsi que de la géométrie du Projet (tracé, élévation, structures, etc.) et des caractéristiques d'opération (niveaux d'émission sonore, débit, vitesse, etc.). Les calculs de propagation sonore tiennent compte de la divergence géométrique, de l'absorption atmosphérique, de l'effet du sol et de l'effet d'écran des bâtiments, des murs et des talus, et de la topographie.

Le logiciel SoundPLAN® est largement utilisé à l'échelle mondiale, et l'application des méthodes de calcul de la FTA est largement reconnue, notamment en Amérique du Nord.

Le service du REM sur l'antenne DM venant à terme remplacer le service existant du RTM sur les lignes Deux-Montagnes et partiellement Mascouche, il est nécessaire de développer un modèle numérique pour chacun de ces deux services de trains. De cette façon, il sera possible de comparer le climat sonore après la mise en opération du REM, au climat sonore existant qui inclut l'opération du RTM.

### 3.3.2 Intrants de la modélisation

Les paragraphes suivants présentent de façon succincte les intrants utilisés dans le modèle acoustique du Projet.

#### 3.3.2.1 Topographie

Dans le corridor du projet, les courbes d'élévation du sol aux 50 cm ont été utilisées.

#### 3.3.2.2 Milieu bâti

Le milieu bâti provient de plusieurs sources d'informations dont la base de données de la ville de Montréal<sup>3</sup>, les cartes de fond disponibles dans le corridor du Projet, et les vues aériennes (Google Earth Pro et orthophotos) pour compléter et mettre à jour l'information.

La perte par réflexion sur la façade des bâtiments est de 1 dB, correspondant à un coefficient d'absorption de 0,2. L'ordre de réflexion considéré dans la modélisation sonore est de 2.

#### 3.3.2.3 Type de sol

Le type de surface de sol, à savoir dure (zones bétonnées, pavées, ou surface d'eau, etc.) ou poreuse (gazon, etc.) a été déterminé à partir de l'analyse des vues aériennes dans la zone d'étude. Les coefficients d'absorption des différents types de surfaces sont présentés au tableau 4.

<sup>3</sup> Cartographie numérique de base 1:1000 (2D), Montréal, Division de la géomatique, juillet 2013.

**Tableau 4 – Coefficients d'absorption des surfaces de sol**

Type de surface	Coefficient d'absorption
Surface dure (béton, pavage, eau, etc.)	0
Surface poreuse (gazon, etc.)	0,6
Zones mixtes	0,4

### 3.3.2.4 Circulation routière

Les débits de circulation routière proviennent en partie de comptages effectués dans la zone d'étude pour les routes locales (voir Annexe C) et en partie des données rendues disponibles par le MTQ<sup>4</sup>. Le débit moyen sur une rue résidentielle est de 313 véhicules par jour. Cette valeur, obtenue en moyennant les débits comptés sur des rues résidentielles le long du Projet, est utilisée pour le reste des rues résidentielles qui n'ont pas fait l'objet de comptage.

### 3.3.2.5 Lignes Deux-Montagnes et Mascouche du RTM

#### 3.3.2.5.1 Géométrie du tracé

La géométrie des lignes du RTM a été importée à partir des lignes 3D du réseau ferré existant. La position des viaducs, des passages à niveaux, ainsi que des aiguilles et autres éléments de voies a été identifiée à l'aide des vues aériennes (Google Earth Pro et orthophotos).

#### 3.3.2.5.2 Débit et opération

L'horaire des trains des lignes Deux-Montagnes et Mascouche a été obtenu du site du RTM. Les vitesses de circulation ainsi que la composition de la flotte de trains ont été fournis par le RTM. L'Annexe D présente ces intrants de la modélisation.

La flotte est composée de trains de type « MR90 » et de trains de type « 3000 ». Les trains « MR90 » sont composés de 10 voitures (5 motrices et 5 remorques), et les trains « 3000 » sont composés de 2 locomotives et 10 voitures.

Le tableau ci-dessous présente les débits de trains par direction des lignes Deux-Montagnes et Mascouche. Un total de 60 trains circule chaque jour, toutes lignes et directions confondues.

<sup>4</sup> <https://www.donneesquebec.ca/recherche/fr/dataset/debit-de-circulation/resource/2bd6ea5d-ba7f-44d5-afcd-4ca968897c1d>, Débits de circulation (Transports Québec), Données Québec, carte interactive consultée le 28-02-2020.

**Tableau 5 – Débit journalier du RTM par direction**

Ligne	Débit journalier par type de train	
	Type « 3000 »	Type « MR90 »
Deux-Montagnes	3 trains par direction	18 trains vers Montréal 20 trains vers Deux-Montagnes
Mascouche	8 trains par direction	-

**3.3.2.5.3 Niveau d'émission sonore**

Des relevés sonores ont été effectués lors de l'opération du RTM dans le but de caractériser les niveaux d'émission des différentes sources de bruit qui y sont associées. Le détail de ces relevés est fourni à l'Annexe E. Le tableau ci-dessous présente les niveaux sonores retenus pour la modélisation.

**Tableau 6 – Niveau d'émission des sources du RTM**

Source sonore	Indicateur	Niveau (dBA)	Détail
Train de type « MR90 »	SEL <sup>1</sup> à 15 m	91	à 104 km/h
	Lp <sup>2</sup> à 27 m	62	à l'arrêt
Train de type « 3000 »	SEL à 15 m	87	à 101 km/h
	Lp à 27 m	59	à l'arrêt
Alarme de passage à niveau	Lp à 10 m	70	-
Aiguille	SEL à 15 m	93	-

Note :

<sup>1</sup> SEL : « *Sound Exposure Level* », exprimé en dBA.

<sup>2</sup> Lp : niveau de pression sonore, exprimé en dBA

Selon les observations faites lors des relevés, la durée d'attente des trains en station ainsi que la durée d'opération des alarmes de passage à niveau est variable d'un passage de train à l'autre et d'une localisation à l'autre. Ainsi dans le cadre de la modélisation de l'opération du RTM, on considère les durées moyennes rencontrées sur site, soit :

- > Durée moyenne d'attente d'un train en gare en opération régulière : 36 s;
- > Durée d'alarme de passage à niveau à moins de 300 m d'une gare : 92 s;
- > Durée d'alarme de passage à niveau à plus de 300 m d'une gare : 29 s.

Dans certaines gares, les trains en attente font des arrêts prolongés en attendant leur horaire de départ. En analysant l'horaire fourni par RTM, ces durées d'attente prolongée ont pu être déterminées et sont

considérées dans la modélisation sonore. Les durées varient de 6 à 29 minutes, pendant lesquelles les trains restent en gare au ralenti. Les gares concernées sont Roxboro, Bois-Franc et Deux-Montagnes.

Par ailleurs, lors de leur approche en gare, la cloche des trains est activée. Cette cloche a été observée lors des relevés sur site, mais la contribution sonore de celle-ci (à une fréquence précise), en comparaison avec le bruit global du train (spectre complet) est négligeable bien que la cloche soit audible. Par ailleurs la source sonore de la cloche a une directivité frontale (dirigée vers l'avant du train), et son émission latérale est donc moins importante. Elle n'a donc pas été modélisée.

### 3.3.2.6 Antenne Deux-Montagnes du REM

#### 3.3.2.6.1 Géométrie du tracé

La géométrie du Projet correspond au tracé à jour au moment de l'émission du présent rapport. La géométrie tient notamment compte du type de voie (en structure surélevée, au sol, en tranchée ou souterrain le cas échéant), de la position des viaducs, des courbes de faible rayon et des aiguilles.

#### 3.3.2.6.2 Débit et opération

Les débits de trains considérés pour le REM sont ceux du niveau de service NS1 (document n° 01-0000-CON-APX-00013 REV 00). Cette hypothèse a été confirmée par le biais d'une Demande d'information (réf. AP-7001-693) : « Pour la modélisation acoustique détaillée et l'identification des mesures d'atténuation à inclure dans le Projet, le Soumissionnaire doit prendre en compte le niveau de service NS1 ».

Le tableau ci-dessous présente les débits de trains sur l'antenne DM par tronçon et par direction, en équivalent de trains à Unité Simple (train simple composé de deux voitures).

Tableau 7 – Débit journalier (en équivalent d'unités simples de deux voitures) par direction	
Tronçon	Débit journalier
Antenne DM – de la station Gare Centrale à la jonction SAB	462 trains <sup>1</sup>
Antenne DM – de la jonction SAB au CEE de Saint-Eustache	202 trains <sup>2</sup>

Note :

<sup>1</sup> Débit exprimé en équivalent d'Unités simples de deux voitures, et correspondant en réalité à 150 trains en Unité simple et 156 trains en Unité multiple.

<sup>2</sup> Débit exprimé en équivalent d'Unités simples de deux voitures, et correspondant en réalité à 50 trains en Unité simple et 76 trains en Unité multiple

En plus des trains d'exploitation commerciale, il est aussi envisagé que des trains de service circuleront sur l'antenne DM. Le nombre de ces trains est estimé à 5% du débit journalier, soit environ 10 à 23 trains par direction, dépendamment du tronçon. L'impact sonore de ces trains de service serait alors de l'ordre de 0,2 dBA, soit négligeable. Les trains de service ne sont donc pas modélisés.

À chaque station, il est considéré que le temps d'arrêt moyen d'un train est de 30 secondes.

Dans la modélisation sonore, la vitesse des trains considérée correspond aux profils de vitesse produits par NouvLR dans le cadre du dimensionnement du système de traction. Ces profils de vitesse sont reproduits à l'Annexe F.

### 3.3.2.6.3 Niveau d'émission sonore

La méthode de calcul de la FTA est basée sur les niveaux SEL<sup>5</sup> (« *Sound Exposure Level* ») de référence, exprimés à une vitesse et une distance données.

À partir des niveaux d'émission fournis dans les Exigences techniques et reproduits au Tableau 1 du présent document, les niveaux SEL de référence sont déterminés selon les formules de la FTA<sup>6</sup>. Le tableau ci-dessous présente les niveaux SEL utilisés dans la modélisation du Projet. À l'Annexe G sont présentés les calculs qui ont permis d'aboutir à ces niveaux SEL de référence.

Tableau 8 – Niveaux SEL de référence	
Source	SEL <sub>ref</sub> <sup>1</sup> (dBA)
Train en mouvement avec tous les équipements auxiliaires en opération	79
Équipements auxiliaires seuls en opération	66

Note :

<sup>1</sup> Niveau SEL<sub>ref</sub> exprimé à 50 pieds pour une vitesse de référence de 80 km/h.

Dans les courbes de faible rayon, soit inférieur à 500 m, le niveau d'émission des trains est augmenté de 3 dBA. Pour les structures aériennes, une augmentation du niveau d'émission de 4 dBA est considérée, tel que recommandé par la FTA.

Au passage des trains sur les aiguilles, une source sonore ponctuelle a été insérée à la modélisation. Son niveau d'émission est basé sur un L<sub>w max</sub> de 111 dBA lors du passage, provenant de notre base de données interne et mesuré sur diverses aiguilles de SLR. Les réchauffeurs d'aiguilles quant à eux ne sont pas intégrés à la modélisation, ils font partie des études distinctes sur les sources fixes.

Lorsqu'il s'agit du bruit produit par un train, on distingue généralement trois catégories de sources d'émission sonore : la bruit de la machinerie (moteur, ventilation, etc.), le bruit de l'interaction roue-rail et le bruit aérodynamique et de friction (y compris du pantographe)<sup>7</sup>. Chacun de ces bruits peut-être prédominant selon un régime de vitesse spécifique. Le bruit de la machinerie domine à basse vitesse ou à l'arrêt, puis le bruit de l'interaction roue-rail domine à vitesse moyenne à élevée, et enfin le bruit aérodynamique domine à très haute vitesse.

Pour un train conventionnel, le bruit de la machinerie et le bruit mécanique dominant jusqu'à une vitesse de 200 km/h. La composante du bruit aérodynamique commence à devenir importante à partir de 250 km/h

<sup>5</sup> *Sound Exposure Level*, en français Niveau d'exposition sonore, correspond au niveau sonore constant sur une période d'une seconde ayant la même énergie acoustique que le bruit produit par un événement en particulier (ici le passage d'un train) sur la durée de cet événement.

<sup>6</sup> *Transit noise and vibration impact assessment manual*, Federal Transit Administration, FTA Report No. 0123, septembre 2018.

<sup>7</sup> *High-speed ground transportation noise and vibration impact assessment*, Federal Railroad Administration, HMMH rapport n° 293630-4, octobre 2005.

(certaines études mentionnent même 300 ou 350 km/h)<sup>8</sup>, soit bien au-delà de la vitesse maximale d'opération du REM qui est de 100 km/h. La composante du bruit aérodynamique et du pantographe est donc négligeable dans le cadre du Projet, et n'est donc pas modélisée.

### 3.3.3 Extrants

À partir des intrants de modélisation énoncés précédemment, le modèle numérique permet de calculer un niveau sonore équivalent journalier,  $L_{Aeq, 24h}$ , d'une part pour la situation de référence avec le RTM, et d'autre part pour la situation projetée avec le REM, incluant la circulation routière.

## 3.4 Évaluation de l'impact

Afin de procéder à l'évaluation de l'impact sonore du Projet, on compare le niveau sonore projeté à un horizon de 10 ans après la mise en service du REM, soit 2033 pour l'antenne DM, avec le niveau de bruit de référence modélisé pour 2023, incluant le RTM.

Le niveau sonore à l'année de mise en service du REM (2023), incluant les trains du REM est aussi modélisé. Toutefois celui n'est fourni qu'à titre informatif puisqu'il ne sert pas à l'évaluation de l'impact sonore.

Le niveau sonore projeté à l'horizon 2033 tient compte de l'évolution du trafic routier entre l'état actuel et l'état projeté. Cette évolution est basée sur l'hypothèse formulée dans l'Étude d'impact<sup>9</sup> du Projet et fournie par le MTQ, soit une augmentation annuelle de 0,48 %.

La comparaison du niveau sonore projeté avec le niveau sonore actuel, permet alors, à l'aide de la grille d'évaluation du MTQ, de caractériser l'impact sonore du Projet. Si celui-ci est jugé non-significatif (impact nul ou faible), aucune mesure de mitigation n'est requise. Au contraire si l'impact est jugé significatif (impact moyen ou fort), alors des mesures de réduction sonore sont à entreprendre. Les mesures d'atténuation prévues doivent permettre de ramener les niveaux sonores projetés du REM le plus près possible de 55 dBA sur une période de 24 heures, pour les récepteurs sensibles. Dans le cas où le niveau sonore ambiant avant le Projet est supérieur à 55 dBA, le niveau sonore ambiant devient l'objectif à la place de 55 dBA.

## 4 Résultats

### 4.1 Validation du modèle de calcul

Les niveaux sonores calculés à l'aide de la modélisation du climat sonore actuel ont été comparés aux niveaux mesurés. Ainsi, il a été possible de déterminer le caractère probant des résultats obtenus par modélisation numérique. Les résultats de l'analyse comparative sont présentés au tableau 9. L'écart moyen entre les prédictions du modèle et les résultats de mesure est de 0,8 dBA et l'écart moyen en valeur absolue est de 2,7 dBA, ce qui montre que le modèle de calcul permet de décrire le climat sonore de façon satisfaisante. Ceci démontre que le climat sonore dans la zone d'étude peut être estimé à l'aide du modèle de calcul tel que mis au point.

<sup>8</sup> *Noise and vibration modeling report*, RWDI Air Inc., septembre 2017.

<sup>9</sup> Étude de l'impact sur l'ambiance sonore, CDPQ Infra, novembre 2016.

Tableau 9 – Écarts de validation du modèle numérique

Point	Localisation	Niveau calculé L <sub>Aeq24h</sub> (dBA)	Niveau mesuré L <sub>Aeq24h</sub> (dBA)	Écart L <sub>Aeq24h</sub> (dBA)
101	7317 rue Chambois, Montréal	57,4	52,4	5,0
102	1007 ch. Canora, Mont-Royal	55,7	57,0	-1,3
103	7 rue Lazard, Mont-Royal	57,1	57,3	-0,2
104	2225 ch. Canora, Mont-Royal	65,2	60,9	4,3
105	945 rue Muir, Montréal	48,9	55,2	-6,3
106	1627 rue Couvrette, Montréal	60,2	56,3	3,9
107	3735 boul. Henri-Bourassa O., Montréal	66,6	61,7	4,9
108	11475 rue Dépatie, Montréal	52,8	52,2	0,6
109	5350 rue Dudemaine, Montréal	56,5	53,4	3,1
110	2300 boul. Keller, Montréal	48,9	48,0	0,9
111	3059 rue Noorduyn, Montréal	56,8	55,0	1,8
112	9323 rue Hervé, Montréal	54,3	56,3	-2,0
113	4916 rue Hortie, Montréal	50,2	49,4	0,8
114	9261 rue Cérès, Montréal	54,0	53,4	0,6
115	9880 boul. Gouin O., Montréal	53,0	54,9	-1,9
116	61 9e avenue, Montréal	55,4	54,3	1,1
117	70 4e avenue S., Montréal	55,9	52,3	3,6
118	15 5e avenue S., Montréal	55,8	48,3	7,5
119	5200 rue Riviera, Montréal	54,2	50,6	3,6
120	12513 rue St-Louis, Montréal	53,2	50,4	2,8
121	14 ch. du Mistral, Laval	53,0	54,2	-1,2
122	30 ch. du Tour, Laval	52,3	54,9	-2,6
123	1372 ch. du Bord-de-l'Eau, Laval	53,3	58,2	-4,9
124	76 rue les Plaines, Laval	49,8	48,9	0,9
125	209 rue les Peupliers, Laval	53,6	56,0	-2,4
126	36 8e avenue, Deux-Montagnes	51,3	49,6	1,7
127	86 10e avenue, Deux-Montagnes	49,5	53,2	-3,7
128	253 14e avenue, Deux-Montagnes	53,7	56,6	-2,9
129	435 rue Antonin-Campeau, DM	55,5	53,2	2,3
130	1018 rue Ovila-Forget, Deux-Montagnes	59,2	55,9	3,3

Au point 101, l'écart entre le niveau calculé et le niveau mesuré est justifié par la présence de travaux reliés au REM dans le secteur avoisinant le point de mesure. Ces travaux ont pu affecter la circulation routière de façon ponctuelle, ce qui expliquerait un niveau sonore mesuré inférieur au niveau calculé.

Au point 105, l'écart entre le niveau calculé et le niveau mesuré est possiblement dû aux bruits de faune et de voisinage observés lors des relevés, et qui ne font pas parti du bruit modélisé. Le survol aérien dans ce secteur peut aussi en partie justifier l'écart, le point de mesure étant situé dans l'axe des pistes de l'aéroport Montréal-Trudeau.

Au point 107, l'écart entre le niveau calculé et le niveau mesuré peut être expliqué par la présence d'une intersection importante du boulevard Henri-Bourassa Ouest à proximité, l'effet d'accélération et de freinage des véhicules, bien que pris en compte, pouvant être plus ou moins bien apprécié dans la modélisation.

Au point 118, l'écart entre le niveau calculé et le niveau mesuré peut être expliqué par la présence d'une clôture en bois semi-ajourée d'environ 2 m de haut qui n'a pas été prise en compte dans le modèle, et qui atténuerait partiellement le bruit en provenance de la ligne Deux-Montagnes du RTM. C'est clôture n'étant pas un mur antibruit à proprement parler, elle n'a volontairement pas été modélisée.

Finalement, au point 123, l'écart entre le niveau calculé et le niveau mesuré peut aussi être expliqué par la présence d'une clôture en bois, cette fois-ci à l'arrière du point de mesure, qui a pu générer un effet de réflexion indésiré avec les bâtiments résidentiels adjacents. C'est clôture n'étant pas un mur antibruit à proprement parler, elle n'a volontairement pas été modélisée.

## 4.2 Évaluation de l'impact sonore

L'impact sonore le long de l'antenne DM est évalué en comparant le niveau sonore dix ans après la mise en service du REM avec le niveau sonore prévalant avant sa mise en service. Les cartes de bruit de la situation de référence, soit pour l'année 2023, sont présentées à l'échelle 1:5000 à l'Annexe H.

Les figures de l'Annexe I présentent le niveau sonore modélisé dix ans après la mise en service du REM, soit pour l'année 2033. Des écrans antibruit devront être mis en place dans les zones où un impact moyen ou fort est anticipé afin de réduire cet impact. Le tableau 10 présente le détail des écrans antibruit requis.

Les isophones du climat sonore modélisé avec le REM à l'année de mise en service, soit 2023, ne sont pas représentés car ils sont très similaires aux isophones de l'année 2033 (Annexe I). En effet, seule l'augmentation marginale du trafic routier diffère entre ces deux scénarios, avec une incidence de 0,2 dBA ou moins. Les résultats sont toutefois présentés sous forme de tableau à l'annexe K.

Les figures de l'Annexe J présentent le niveau sonore modélisé avec les écrans antibruit, dix ans après la mise en service du REM.

Un tableau présentant les niveaux sonores  $L_{Aeq, 24h}$  calculés aux récepteurs sensibles pour chacun des horizons évalués (référence 2023 et projections 2023, 2033 et 2033 avec mitigation), est fourni à l'Annexe K.

## 4.3 Mesures de mitigation

### 4.3.1 Traitement du rail dans les courbes de faible rayon

La section 5.20.4.24 des Exigences techniques prévoit le traitement du bruit de crissement qui peut être généré lors de la circulation des trains dans les courbes de faible rayon. Le traitement de ce crissement consiste au traitement du champignon du rail avec un acier à haute dureté ou la mise en place de rails à haute dureté.

Pour s'assurer que le niveau d'émission sonore des trains reste conforme au niveau de 83 dBA à une distance de 7,5 m dans les courbes de faible rayon (Table 4-1 des Exigences techniques), le traitement du rail avec un acier à haute dureté sera réalisé dans toutes les courbes dont le rayon de courbure est inférieur ou égal à 500 m.

Il est aussi entendu que le Fournisseur du matériel roulant doit prendre les précautions nécessaires pour que le crissement dans les courbes ne se produise pas. Parmi les solutions envisageables, la mise en place de graisseurs de roues, d'un dispositif résilient sur les roues, ou autres, doit être envisagée.

#### 4.3.2 Réduction de l'impact sonore significatif

Cette section présente les mesures de mitigation à mettre en œuvre en vue de réduire l'impact sonore anticipé du Projet.

Lorsque les voies sont au sol, les murs antibruit sont positionnés sur la sous-base (sous le sous-ballast) et sont constitués en partie inférieure d'un muret en béton et en partie supérieure de panneaux de mur antibruit. Lorsque les voies sont en élévation, les murs antibruit sont directement fixés aux structures ou aux murs de soutènement le cas échéant et sont exclusivement composés de panneaux de mur antibruit.

Les murs antibruit sont positionnés à une distance variable des voies selon les contraintes et obstacles rencontrés le long du tracé. La position exacte des murs antibruit est disponible dans les dessins de Plan et Profil des voies de l'antenne Deux-Montagnes (série de dessins réf. 602024-1xxxxx-10000-4RD1-2xxx).

À noter qu'il ne doit pas y avoir d'ouverture dans les murs antibruit ou les murets en béton ou à la base de ceux-ci, c'est-à-dire qu'ils doivent être parfaitement scellés entre eux et au sol ou à la structure afin d'éviter toute fuite sonore.

À noter que la masse surfacique des murs antibruit sera d'au moins 20 kg/m<sup>2</sup>, tel que recommandé dans les normes sur les ouvrages routiers du MTQ<sup>10</sup>.

Le matériau retenu pour les panneaux de mur antibruit sera acoustiquement absorbant sur la face intérieure des murs, soit la face dirigée vers les rails, et le coefficient d'absorption du matériau sera d'au moins NRC<sup>11</sup> 0,8.

Le tableau ci-dessous fournit la localisation et les dimensions des murs antibruit (MAB) à mettre en œuvre. La Voie 1 désigne la voie en direction de Deux-Montagnes, et la Voie 2 désigne la voie en direction de la Gare Centrale.

La hauteur relative des murs par rapport au haut du rail (TOR) ne peut être présentée sous forme de tableau car elle varie avec l'espacement entre le mur et la voie.

<sup>10</sup> Normes Ouvrages Routiers, Tome IV - Abords de route, Chapitre 7 - Écrans antibruit, MTQ, 2006.

<sup>11</sup> *Noise Reduction Coefficient*, en français CRB : Coefficient de réduction du bruit ou CAS : Coefficient d'atténuation sonore. Cette métrique qualifie la capacité d'un matériau à absorber le son à l'aide d'un nombre compris entre 0,00 et 1,00.

Tableau 10 – Murs antibruit

MAB	Voie	Direction	Chaînage de début	Chaînage de fin	Hauteur du muret en béton	Hauteur du mur antibruit (au-dessus du muret)	Longueur
MAB01	1	DM	105+354	105+564	1 150 mm	3 300 mm	210 m
MAB02	2	MTL	105+375	105+425	1 070 mm	2 100 mm	50 m
MAB03	1	DM	105+734	105+905	1 150 mm	4 200 mm	171 m
MAB04	2	MTL	106+426	106+515	1 070 mm	1 800 mm	89 m
MAB05	1	DM	108+175	108+329	1 070 mm	2 100 mm	154 m
MAB06	2	MTL	108+516	109+001	1 070 mm	1 800 mm	485 m
MAB07	2	MTL	109+001	109+492	1 070 mm	1 500 mm	491 m
MAB08	2	MTL	110+171	110+413	1 070 mm	1 950 mm	242 m
			110+413	110+714	1 070 mm	1 500 mm	301 m
MAB09-10	1	DM	110+164	111+573	1 070 mm	1 500 mm	1 409 m
MAB11	2	MTL	110+951	111+518	1 070 mm	1 500 mm	567 m
MAB12-13	1	DM	112+625	113+405	1 070 mm	1 500 mm	780 m
MAB14	2	MTL	112+950	113+393	1 070 mm	1 500 mm	443 m
			113+393	113+494	1 070 mm	1 800 mm	101 m
			113+494	113+549	1 070 mm	2 100 mm	55 m
			113+549	113+623	1 070 mm	1 800 mm	74 m
MAB15	1	DM	114+866	115+237	1 070 mm	1 500 mm	371 m
MAB16 <sup>12</sup>	2	MTL	114+864	115+013	1 070 mm	1 650 mm	149 m
MAB17	1	DM	117+190	117+592	1 070 mm	1 200 mm	402 m
MAB18	2	MTL	117+189	117+650	1 070 mm	1 500 mm	461 m
MAB19	2	MTL	117+650	117+902	1 070 mm	1 950 mm	252 m
MAB20	1	DM	117+740	117+839	1 070 mm	1 950 mm	99 m
MAB21	2	MTL	118+341	118+500	1 070 mm	1 500 mm	159 m
			118+500	118+723	1 070 mm	1 650 mm	223 m
MAB22	1	DM	118+372	118+700	1 070 mm	1 200 mm	328 m
MAB23	2	MTL	119+113	119+489	1 070 mm	1 350 mm	376 m
			119+489	120+134	1 070 mm	900 mm	645 m
MAB24	1	DM	119+519	120+133	1 070 mm	1 200 mm	614 m

<sup>12</sup> Le mur MAB16 est positionné le long de la voie 2 de l'antenne SAB, de sorte qu'il protège les résidences du bruit des trains circulant sur les antennes deux antennes : DM et SAB.

Tableau 10 – Murs antibruit

MAB	Voie	Direction	Chaînage de début	Chaînage de fin	Hauteur du muret en béton	Hauteur du mur antibruit (au-dessus du muret)	Longueur
MAB25	1	DM	120+575	120+997	1 070 mm	1 200 mm	422 m
MAB26	2	MTL	120+677	121+357	1 070 mm	1 200 mm	680 m
MAB27	1	DM	121+199	121+357	1 070 mm	1 200 mm	158 m
MAB28	1	DM	123+234	123+472	1 070 mm	1 200 mm	238 m
MAB29	1	DM	124+049	124+359	1 070 mm	1 200 mm	310 m
MAB30	2	MTL	124+050	124+468	1 070 mm	1 200 mm	418 m
MAB31	2	MTL	124+868	125+510	1 070 mm	1 200 mm	642 m
			125+510	127+739	1 070 mm	900 mm	229 m
			125+739	126+057	1 070 mm	1 200 mm	318 m
MAB32	1	DM	127+513	127+900	1 070 mm	900 mm	387 m
MAB33	2	MTL	127+560	127+903	1 070 mm	1 200 mm	343 m
MAB34	1	DM	127+940	128+771	1 070 mm	1 350 mm	831 m
MAB35	2	MTL	128+091	128+488	1 070 mm	1 200 mm	397 m
			128+488	128+881	1 070 mm	1 650 mm	393 m
MAB36	1	DM	128+990	129+218	1 070 mm	1 500 mm	228 m

Tel que mentionné précédemment, lorsque les murs antibruit sont situés sur des murs de soutènement ou des structures, le muret de béton ne s'applique pas et les panneaux de mur antibruit doivent compenser la hauteur du muret.

Dans ces cas-ci, les murs antibruit sont directement ancrés au couronnement des murs de soutènement ou au parapet bordant les structures.

Le tableau ci-dessous fournit, à titre indicatif, la hauteur relative des murs antibruit sur chaque mur de soutènement ou structure. La hauteur est fournie par rapport au haut des couronnements et au haut des parapets de structures. Chaque hauteur est donnée pour un chaînage spécifique.

Tableau 11 – Murs antibruit sur murs de soutènement et structures

MAB	Voie	Direction	Chaînage	Identification de l'ouvrage	Type d'ouvrage	Hauteur relative du mur antibruit (m)
MAB08	2	MTL	110+458	O'Brien	Mur	1,14
MAB08	2	MTL	110+575	O'Brien	Structure	1,13
MAB08	2	MTL	110+674	O'Brien	Mur	1,14

Tableau 11 – Murs antibruit sur murs de soutènement et structures

MAB	Voie	Direction	Chaînage	Identification de l'ouvrage	Type d'ouvrage	Hauteur relative du mur antibruit (m)
MAB09	1	DM	110+660	O'Brien	Mur	1,32
MAB10	1	DM	110+567	O'Brien	Mur	1,81
MAB10	1	DM	110+582	O'Brien	Structure	2,17
MAB10	1	DM	111+350	Grenet	Structure	1,45
MAB10	1	DM	111+550	Marcel-Laurin	Structure	1,07
MAB11	2	MTL	111+375	Grenet	Structure	1,72
MAB12	1	DM	112+967	Toupin	Structure	1,84
MAB12	1	DM	113+048	Toupin	Mur	1,78
MAB14	2	MTL	112+959	Toupin	Structure	1,82
MAB14	2	MTL	113+071	Toupin	Mur	1,80
MAB14	2	MTL	113+191	Toupin	Mur	1,93
MAB17	1	DM	117+227	Rue Alexander	Mur	0,52
MAB17	1	DM	117+329	Rue Alexander	Structure	1,71
MAB17	1	DM	117+429	Rue Alexander	Mur	1,50
MAB18	2	MTL	117+209	Rue Alexander	Mur	1,13
MAB18	2	MTL	117+321	Rue Alexander	Structure	1,23
MAB18	2	MTL	117+409	Rue Alexander	Mur	1,22
MAB23	2	MTL	119+489	11e avenue	Mur	1,88
MAB23	2	MTL	119+725	Guideway	Structure	1,41
MAB24	1	DM	119+700	11e avenue	Mur	1,71
MAB24	1	DM	120+000	Guideway	Structure	1,71
MAB25	1	DM	120+650	Guideway	Structure	1,70
MAB26	2	MTL	121+275	Guideway	Structure	1,69
MAB27	1	DM	121+250	Guideway	Structure	1,67
MAB28	1	DM	123+350	RDP I	Mur	1,57
MAB29	1	DM	124+150	Bord-de-l'Eau	Structure	1,23
MAB30	2	MTL	124+140	Bord-de-l'Eau	Structure	0,63
MAB31	2	MTL	125+725	Les Cèdres	Structure	1,19
MAB31	2	MTL	125+740	Les Cèdres	Mur	1,49
MAB34	1	DM	127+640	Chemin d'Oka	Mur	1,26
MAB34	1	DM	128+450	Henri-Dunant	Structure	1,58

**Tableau 11 – Murs antibruit sur murs de soutènement et structures**

MAB	Voie	Direction	Chânage	Identification de l'ouvrage	Type d'ouvrage	Hauteur relative du mur antibruit (m)
MAB34	1	DM	128+430	Henri-Dunant	Mur	1,66
MAB35	2	MTL	128+460	Henri-Dunant	Structure	1,48
MAB35	2	MTL	128+489	Henri-Dunant	Mur	1,80

La localisation des murs antibruit est représentée dans les figures de l'Annexe J et plus en détail dans les dessins de Plan et Profil des voies.

Les mesures d'atténuation permettent de ramener le niveau sonore projeté à l'horizon 2033 à 55 dBA ou au niveau ambiant de référence lorsque celui-ci excède déjà 55 dBA.

## 5 Discussion et limitations

Les résultats de la présente analyse sont valables selon les intrants et hypothèses décrits précédemment. Toute modification de ceux-ci peut occasionner des variations dans le niveau d'impact sonore évalué et donc dans le besoin en mesures de mitigation du bruit.

La présente étude aura besoin d'être mise à jour si la géométrie du projet ou la position des murs antibruit est modifiée de façon significative.

## 6 Conclusion

Le présent document rend compte des résultats de l'évaluation de l'impact sonore, selon la grille du MTQ, du bruit occasionné par la circulation des trains sur l'antenne DM. Le bruit produit par les sources fixes fait l'objet d'une étude distincte.

Les récepteurs sensibles ont été identifiés le long de l'antenne DM et le climat sonore existant avant la mise en service du REM a été modélisé en tenant compte de la circulation routière et ferroviaire (RTM) existante.

Le climat sonore projeté, dix ans après la mise en service du REM, a ensuite été déterminé à l'aide de modélisations acoustiques, tenant notamment compte des niveaux d'émission sonore des trains, de la géométrie et des conditions d'opération ainsi que de la circulation routière.

À partir de ces éléments, l'évaluation de l'impact sonore du REM a pu être réalisée aux récepteurs sensibles. Sur l'ensemble de ces récepteurs, un impact dont l'intensité varie de « diminution » à « fort » est anticipé. L'impact sonore du Projet est jugé significatif dans plusieurs des secteurs évalués. Des mesures de mitigation du bruit doivent donc être mises en place. Celles-ci sont les suivantes :

- > Le traitement du champignon du rail avec un acier à haute dureté ou la mise en place de rails à haute dureté dans toutes les courbes dont le rayon de courbure est inférieur ou égal à 500 m, ceci permettant de limiter le bruit de crissement, conformément à l'article 5.20.4.24 des Exigences techniques;
- > La mise en place de murs antibruit, tels que décrits au Tableau 10, dont la hauteur et la longueur varient selon le besoin de chacun des secteurs.



# Annexe A : Grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ

## Annexe A – Grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ

# GRILLE D'ÉVALUATION DE L'IMPACT SONORE

NIVEAUX SONORES (dBA Leq, 24 h) :

NIVEAU PROJETÉ (HORIZON 10 ANS)

	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
N	45	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
I	46	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
V	47	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
E	48	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A	49	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
U	50	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
E	51	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
L	52	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	53	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3
	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	2	3	3	3	3
	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3	3	3
	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3	3
	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3
	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2
	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2
	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2

-

 Diminution du niveau sonore

0

 Impact nul

1

 Impact faible

2

 Impact moyen

3

 Impact fort



# Annexe B : Inventaire du climat sonore actuel

## Annexe B – Inventaire du climat sonore actuel

Le climat sonore actuel, aussi appelé bruit ambiant existant, qui sert à la validation du modèle numérique, a été caractérisé dans le cadre d'un inventaire du climat sonore réalisé du 6 juin au 14 août 2019 le long de l'antenne DM.

Lors de la campagne de caractérisation du climat sonore actuel, la zone d'étude a été divisée en secteurs homogènes. Ces secteurs ont été délimités de sorte que l'influence des facteurs environnants sur le climat sonore y soit homogène. Les facteurs concernés sont notamment la topographie, le réseau routier, le réseau ferroviaire, le type d'occupation du sol, etc.

Les figures ci-dessous représentent l'emplacement des points de mesure.



*Figure B-1 – Position des points de mesure 101 à 104*

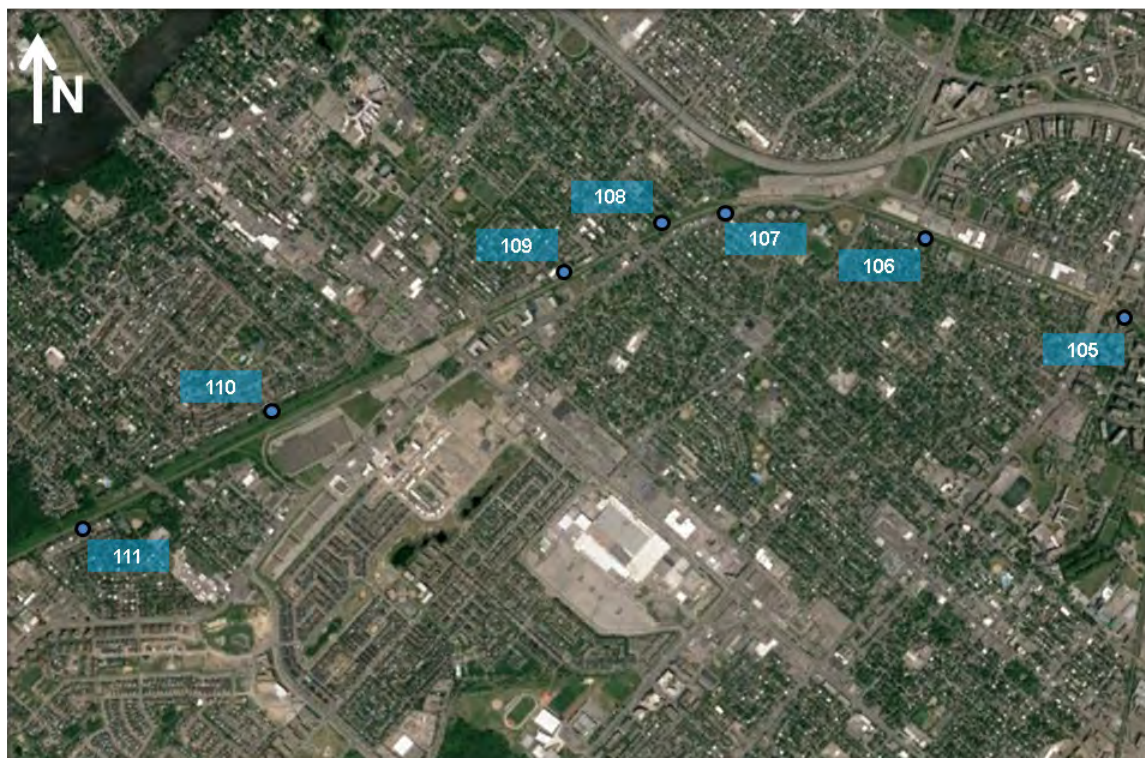


Figure B-2 – Position des points de mesure 105 à 111



Figure B-3 – Position des points de mesure 112 à 117

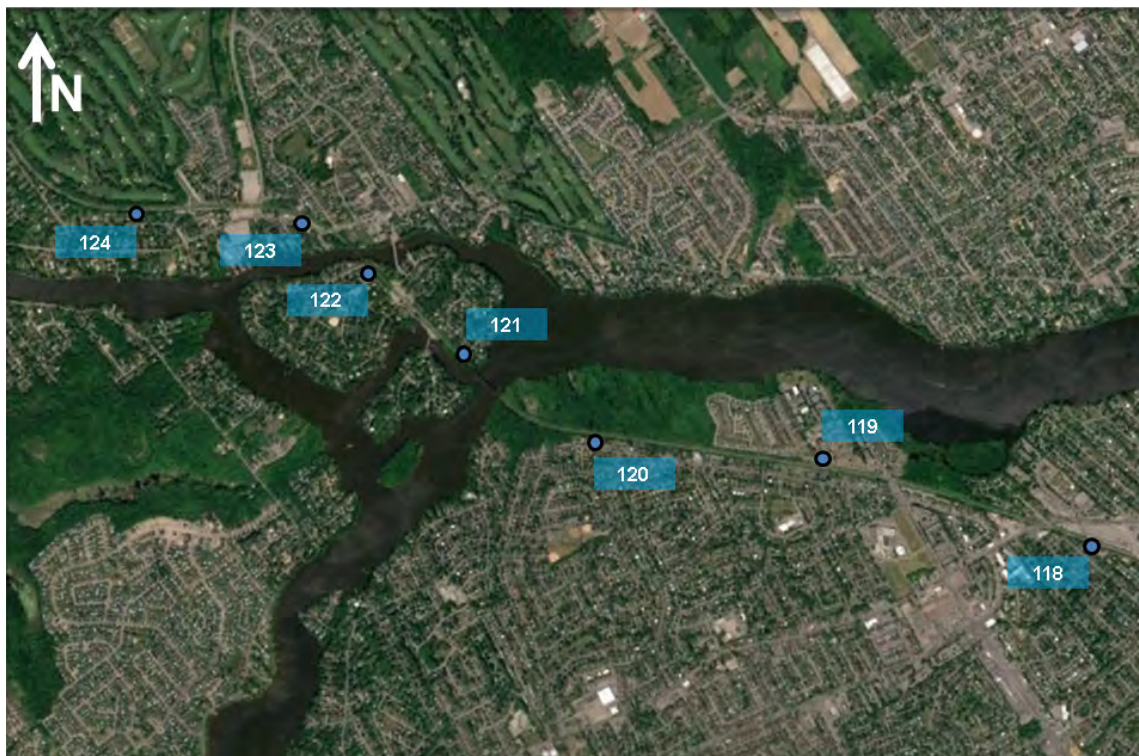


Figure B-4 – Position des points de mesure 118 à 124



Figure B-5 – Position des points de mesure 125 à 130

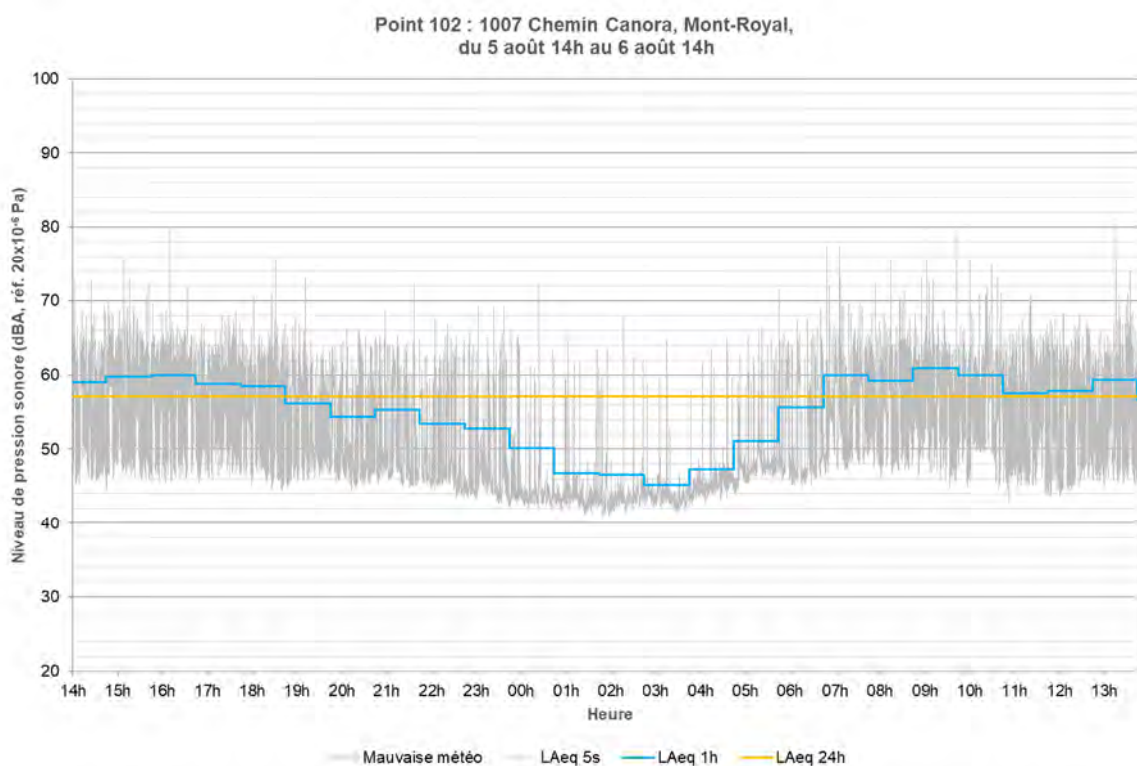
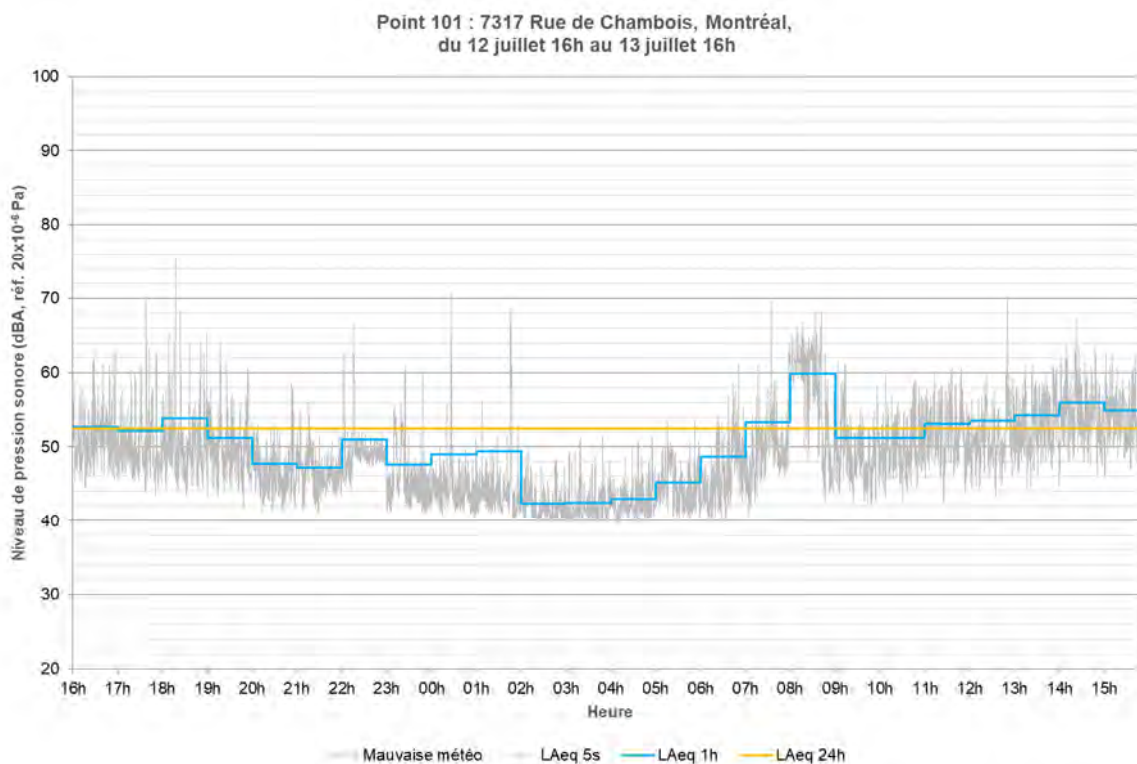
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Les niveaux sonores mesurés sont présentés dans les figures suivantes.



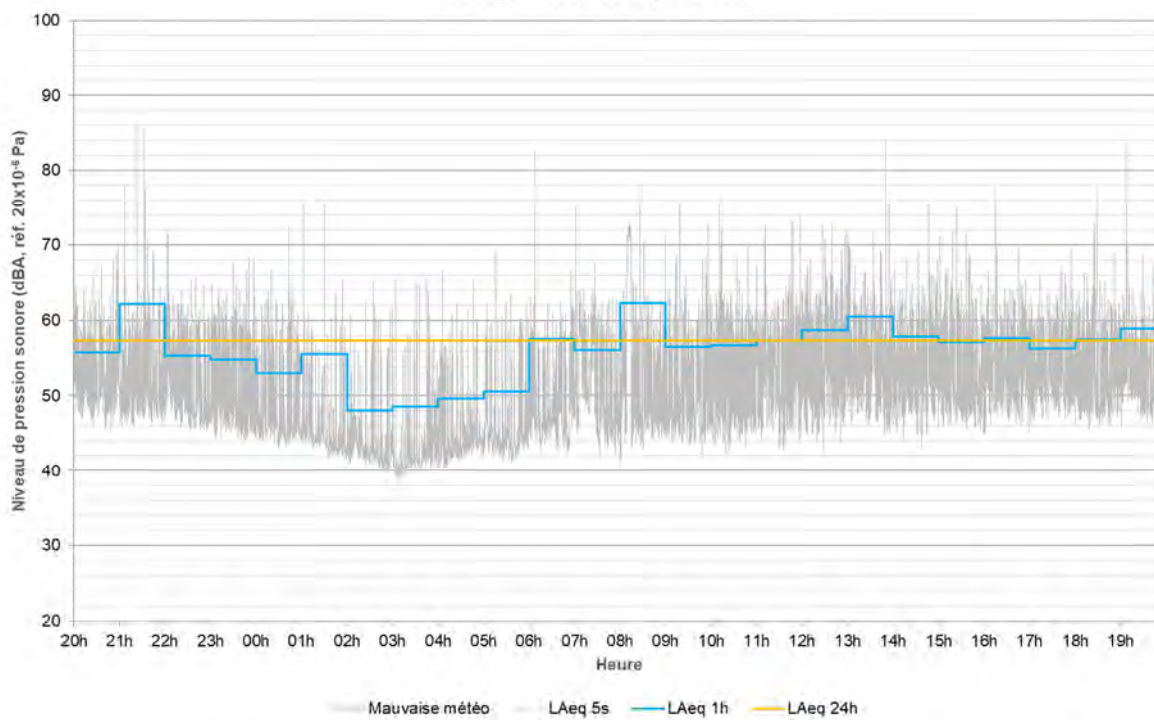
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

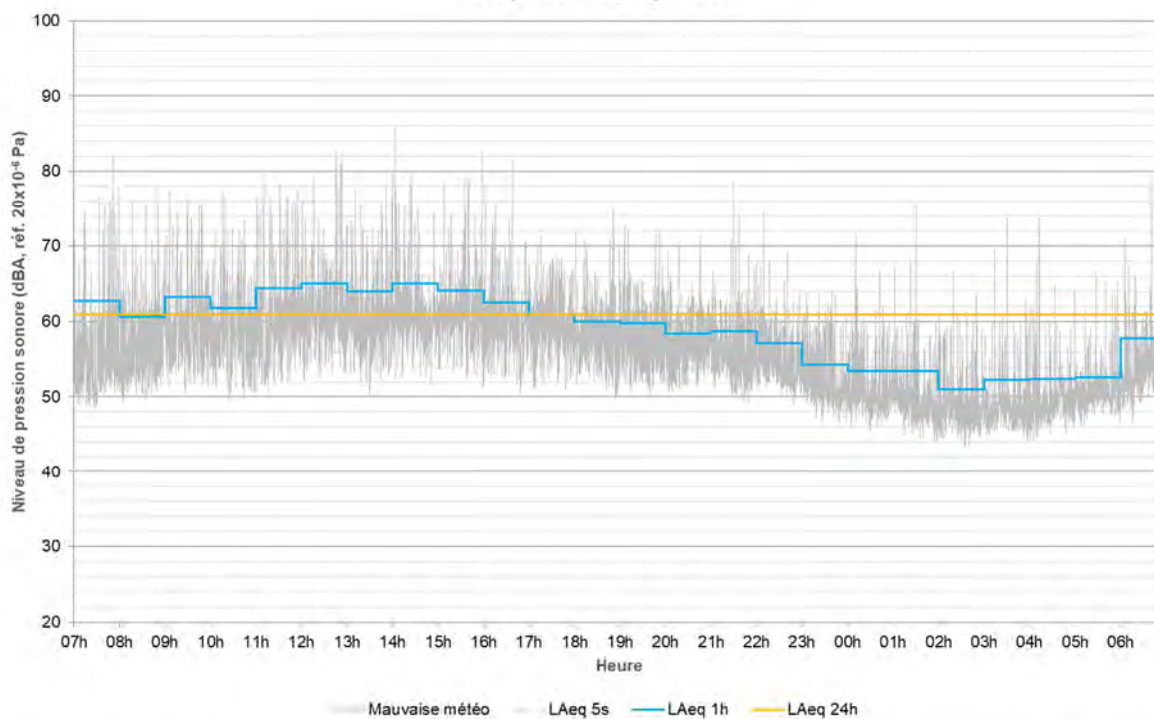
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 103 : 7 Rue Lazard, Mont-Royal,  
du 12 juillet 20h au 13 juillet 20h



Point 104 : 2225 Chemin Canora, Mont-Royal,  
du 12 juillet 7h au 13 juillet 7h



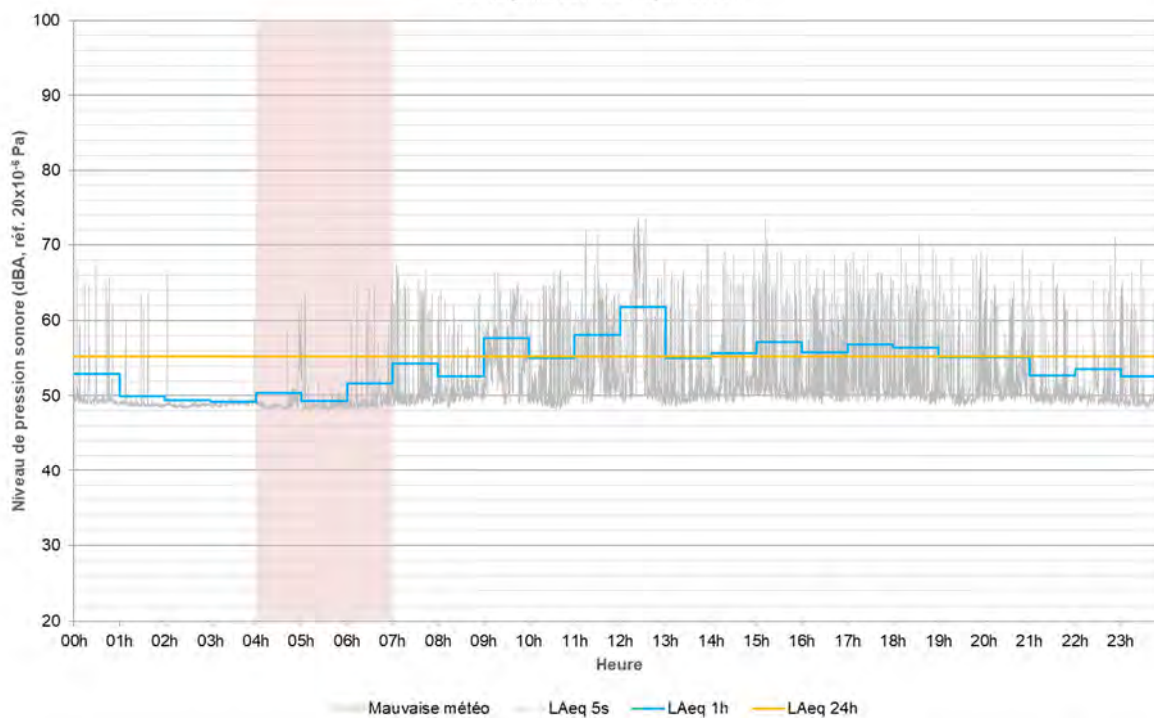
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

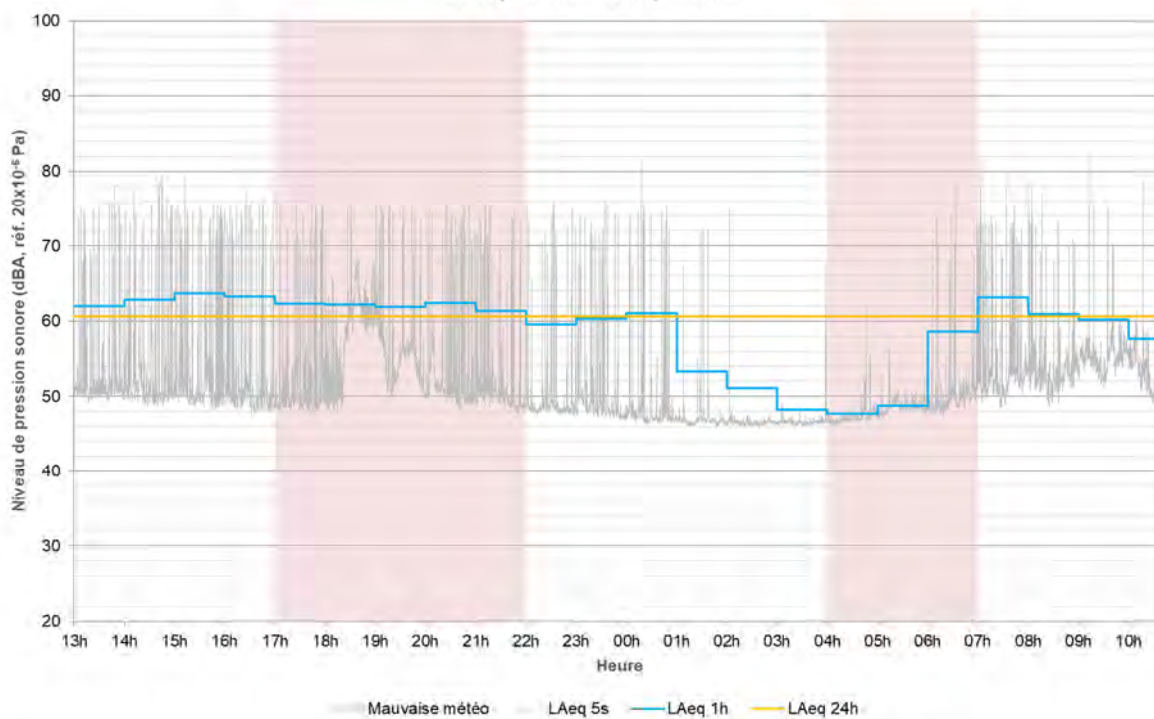
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 105 : 945 Rue Muir, Saint-Laurent,  
du 12 juillet 0h au 13 juillet 7h



Point 106 : 1627 Rue Couvrette, Saint-Laurent,  
du 11 juillet 13h au 12 juillet 10h



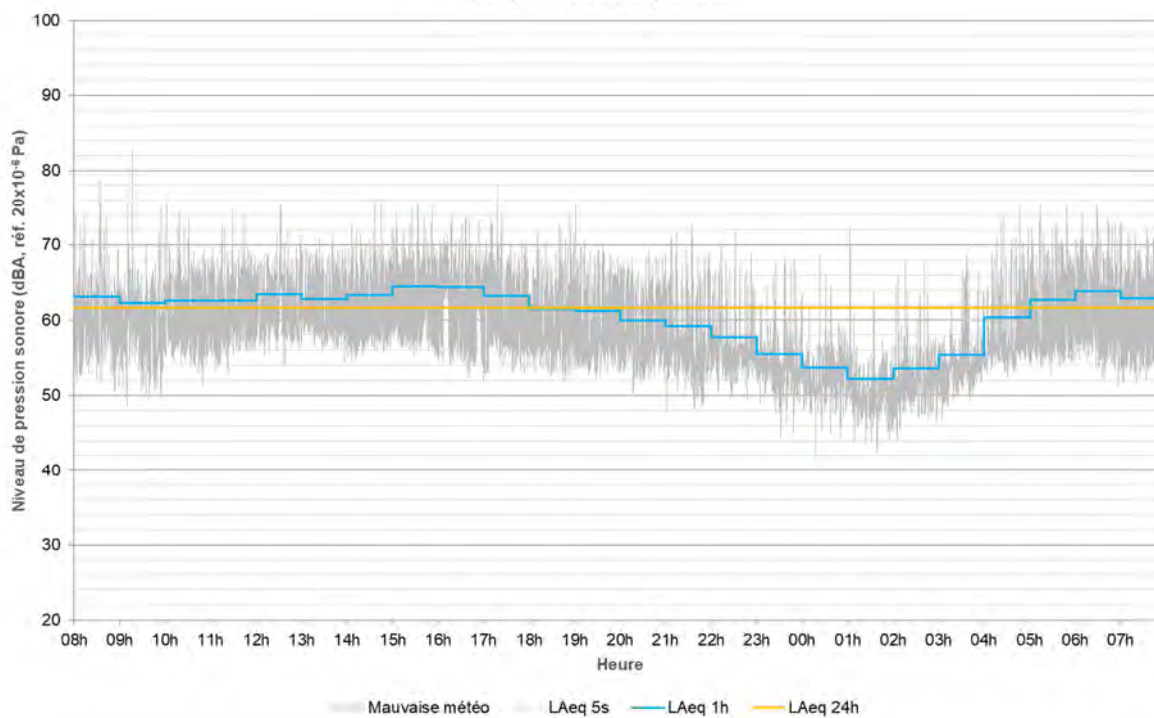
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

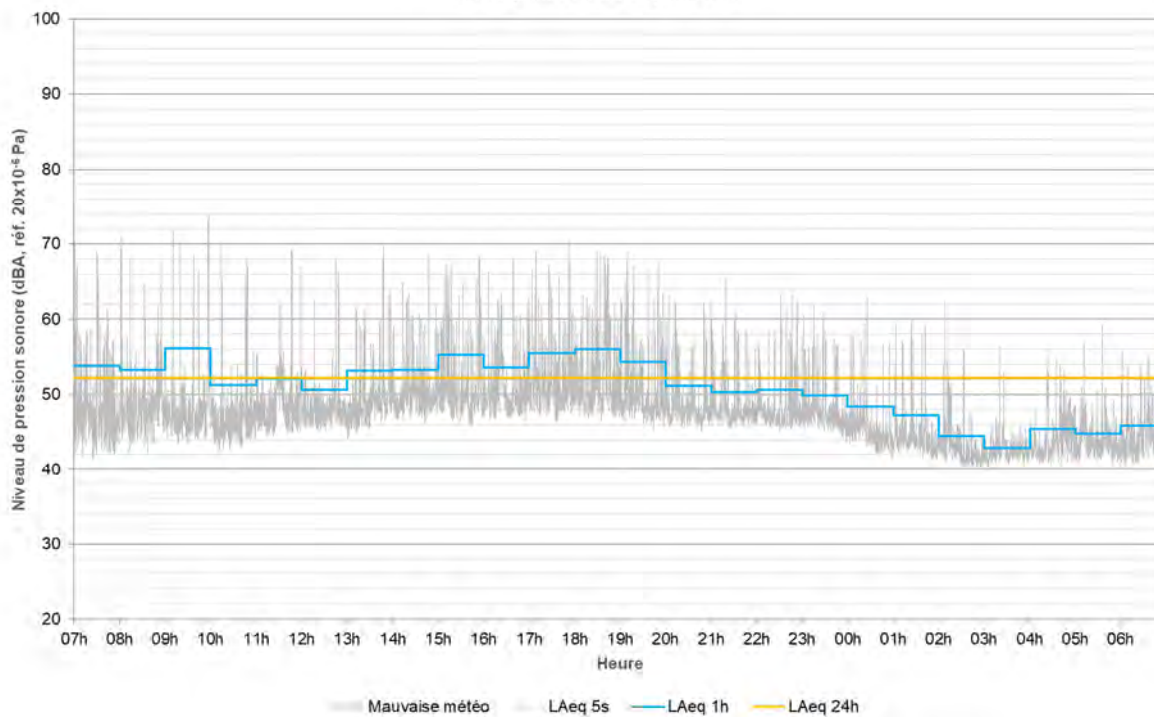
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 107 : 3735 Boul. Henri-Bourassa O, Saint-Laurent,  
du 17 juillet 8h au 18 juillet 8h



Point 108 : 11475 Rue Dépatie, Montréal,  
du 12 juillet 7h au 13 juillet 7h



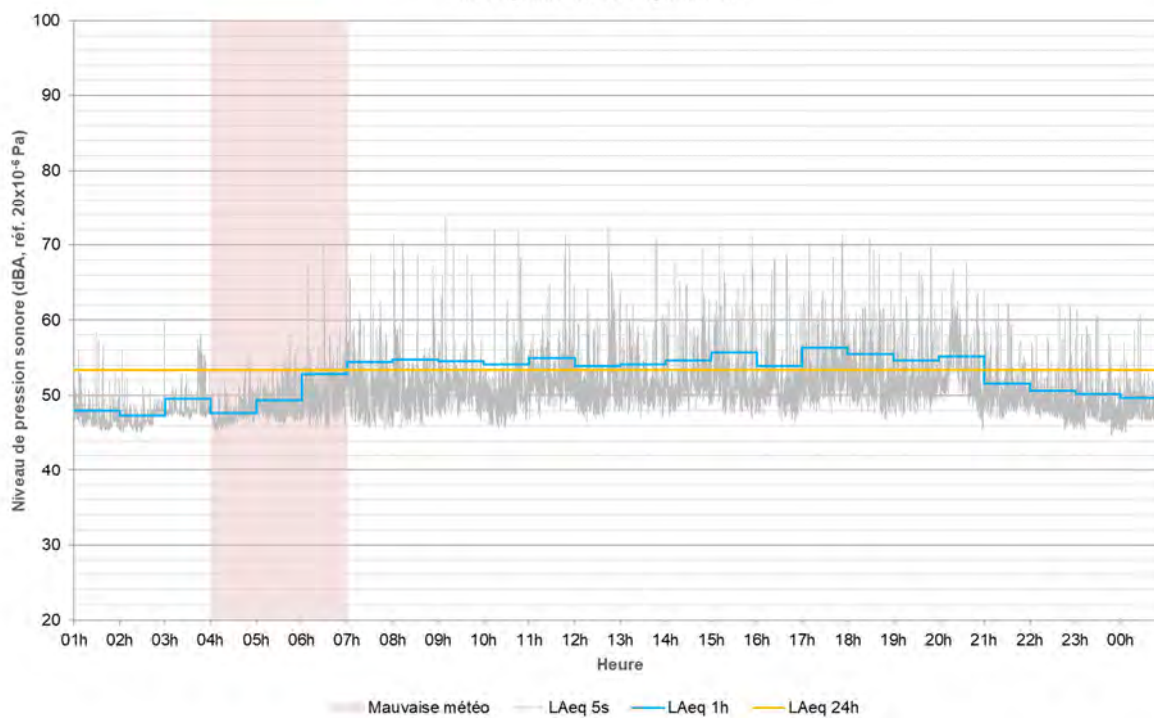
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

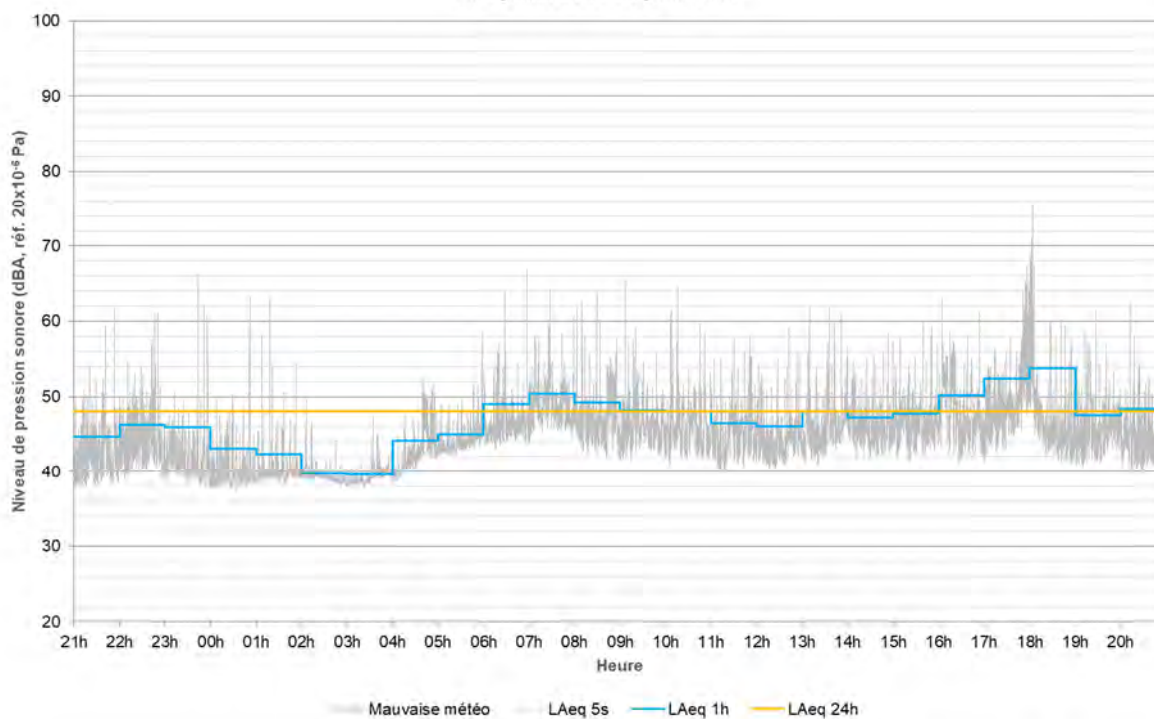
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 109 : 5350 Rue Dudemaine, Montréal,  
du 12 juillet 1h au 13 juillet 1h



Point 110 : 2300 Bout. Keller, Montréal,  
du 8 juillet 21h au 9 juillet 21h



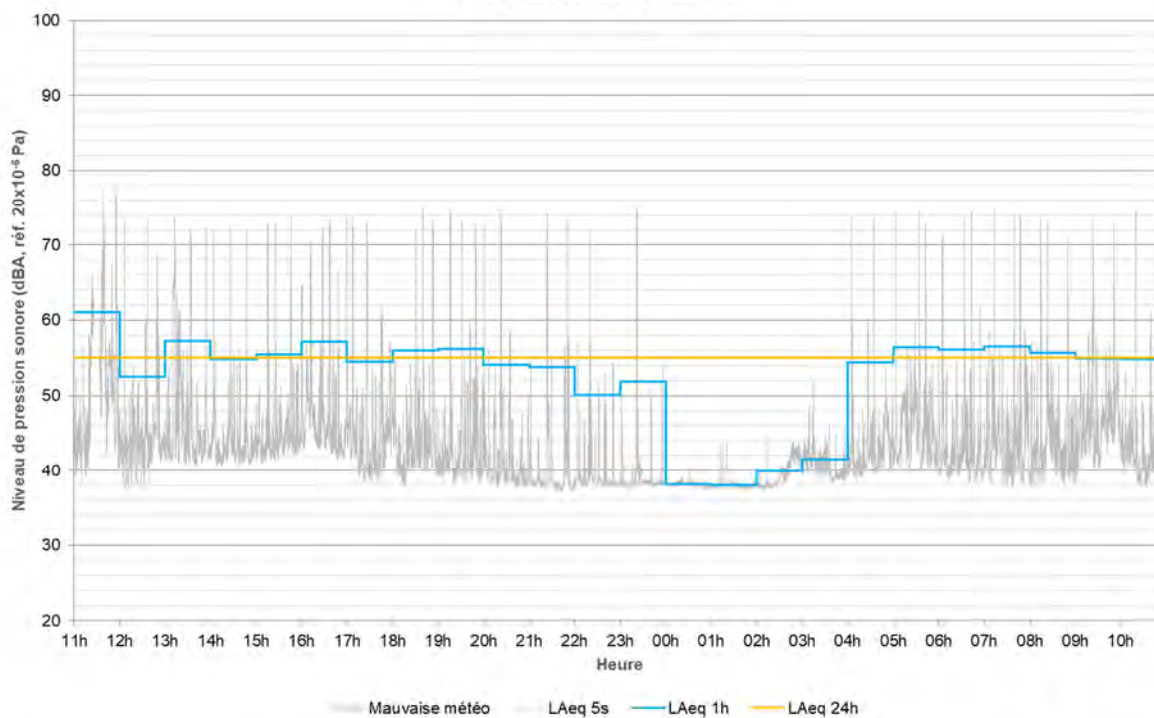
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

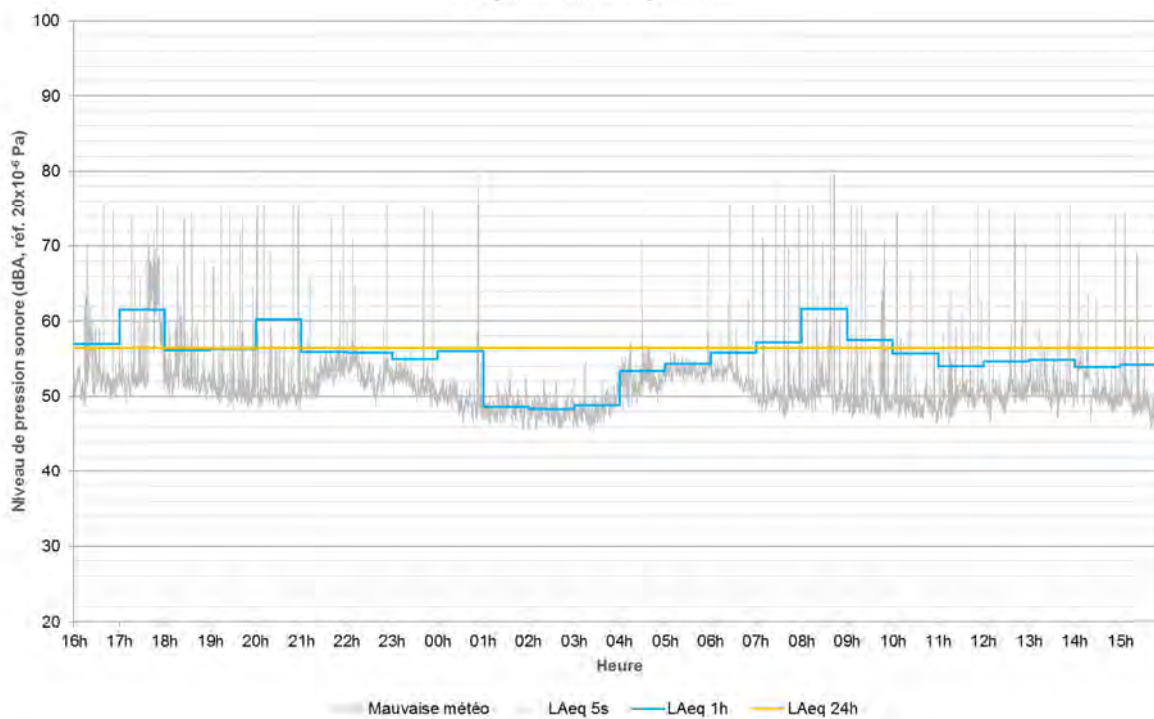
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 111 : 3059 Rue Noorduyn, Montréal,  
du 3 juillet 11h au 4 juillet 11h



Point 112 : 9323 Rue Hervé, Montréal,  
du 9 juillet 16h au 10 juillet 16h



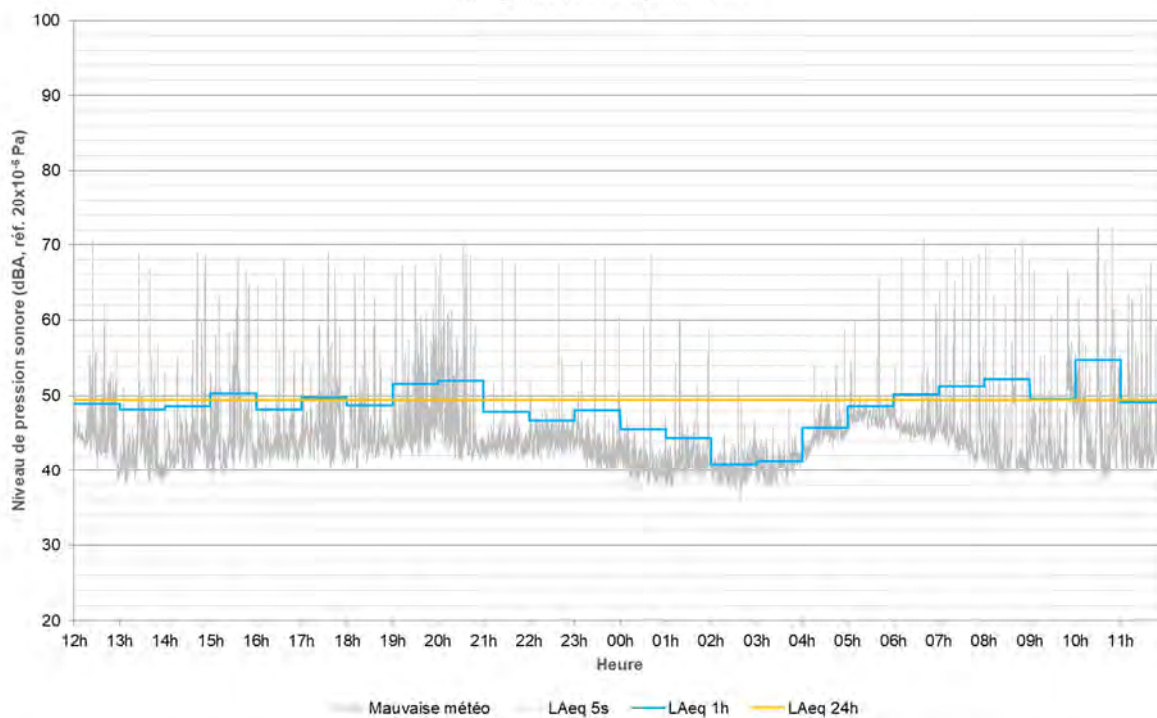
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

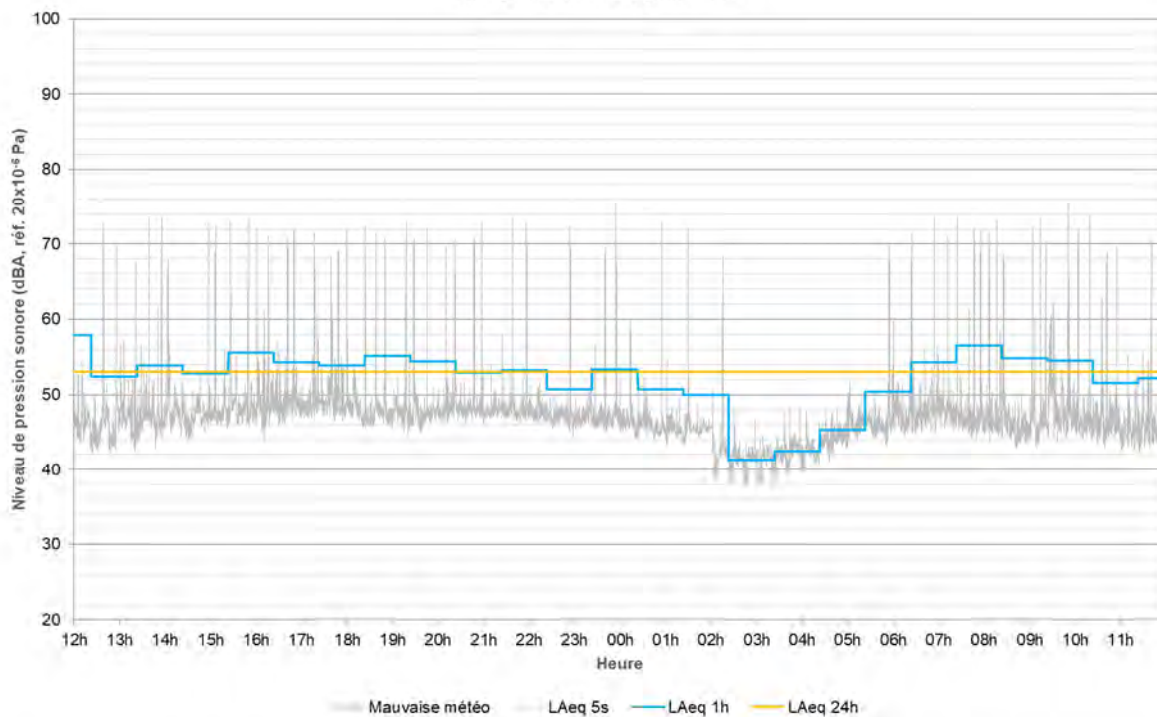
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 113 : 4916 Rue Hortie, Montréal,  
du 8 juillet 12h au 9 juillet 12h



Point 114 : 9261 Rue Cérès, Montréal,  
du 8 juillet 12h au 9 juillet 12h



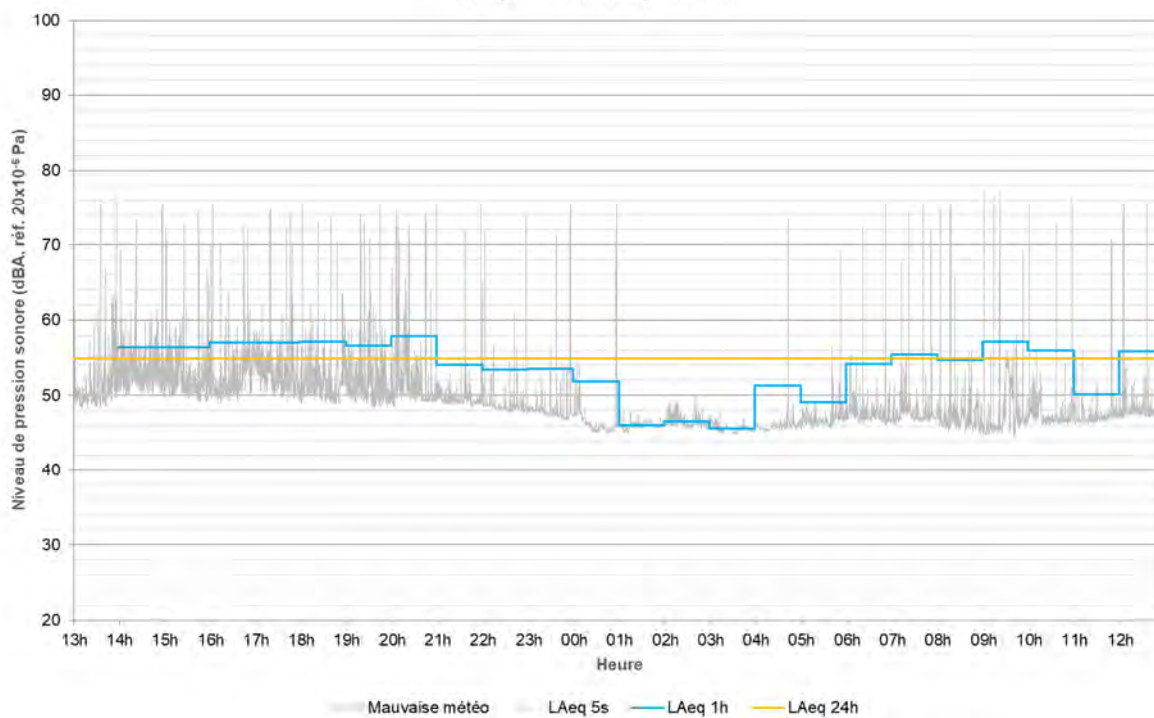
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

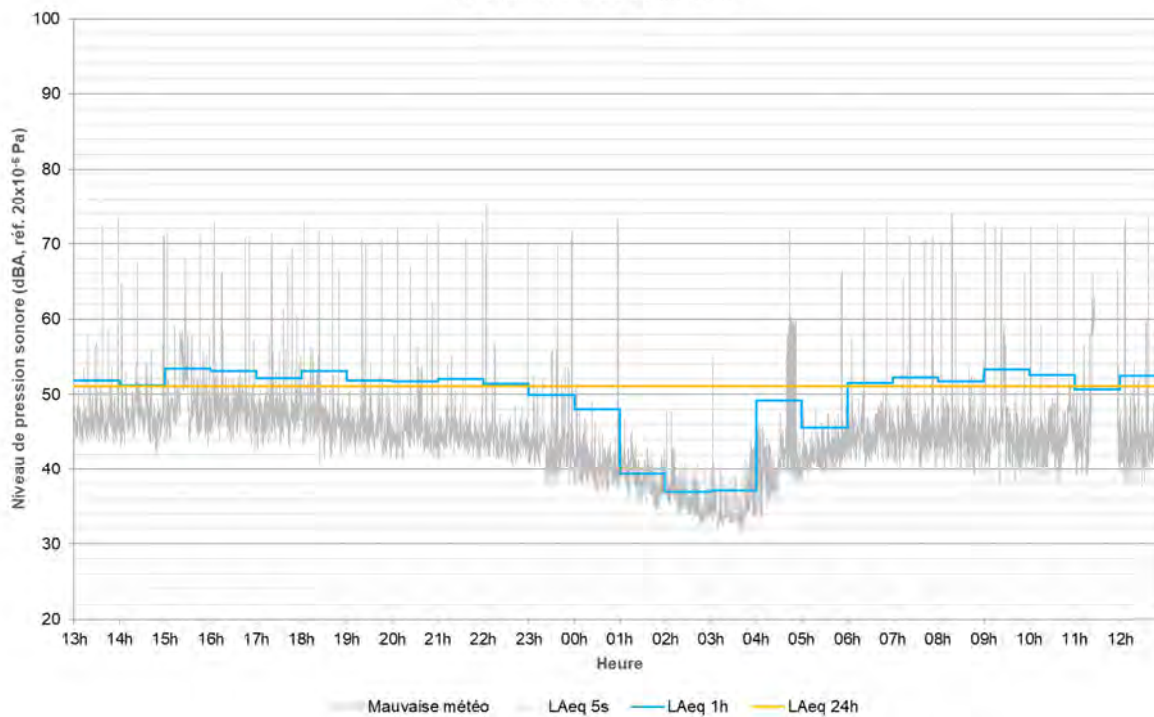
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 115 : 9880 Boul. Gouin E, Montréal,  
du 2 juillet 13h au 3 juillet 13h



Point 116 : 61 9ième Avenue, Montréal,  
du 2 juillet 13h au 3 juillet 13h



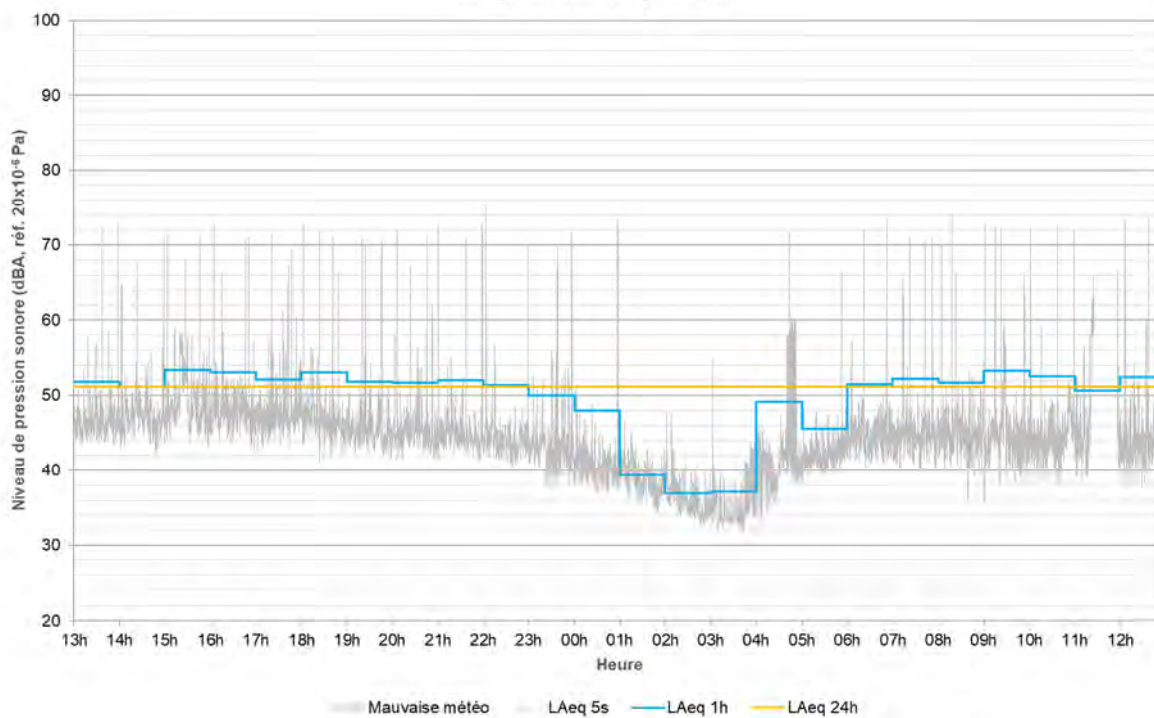
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

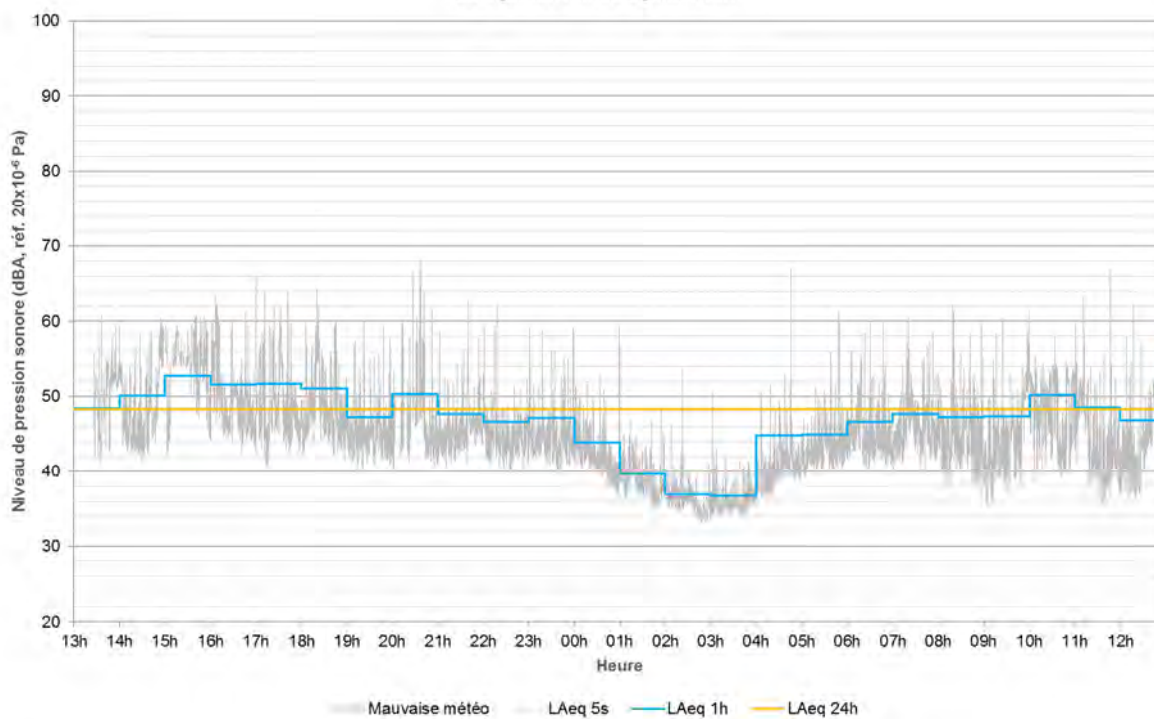
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 117 : 70 4ième Rue, Roxboro,  
du 2 juillet 13h au 3 juillet 13h



Point 118 : 15 5e Avenue S, Montréal,  
du 2 juillet 13h au 3 juillet 13h



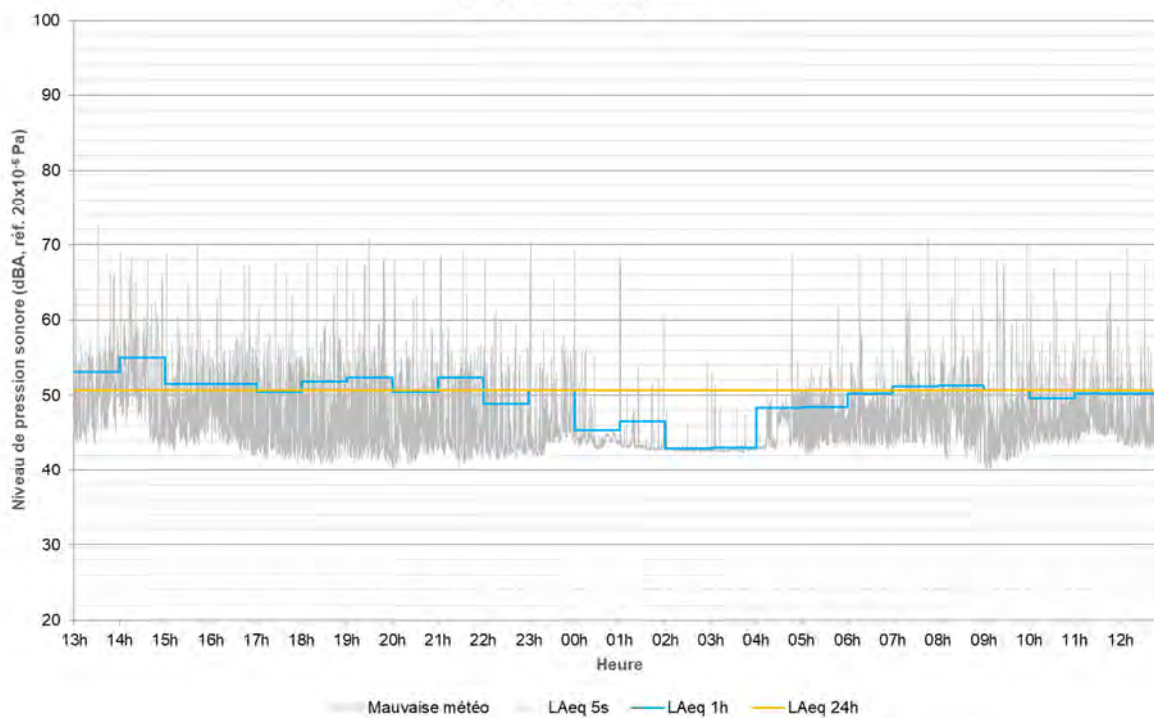
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

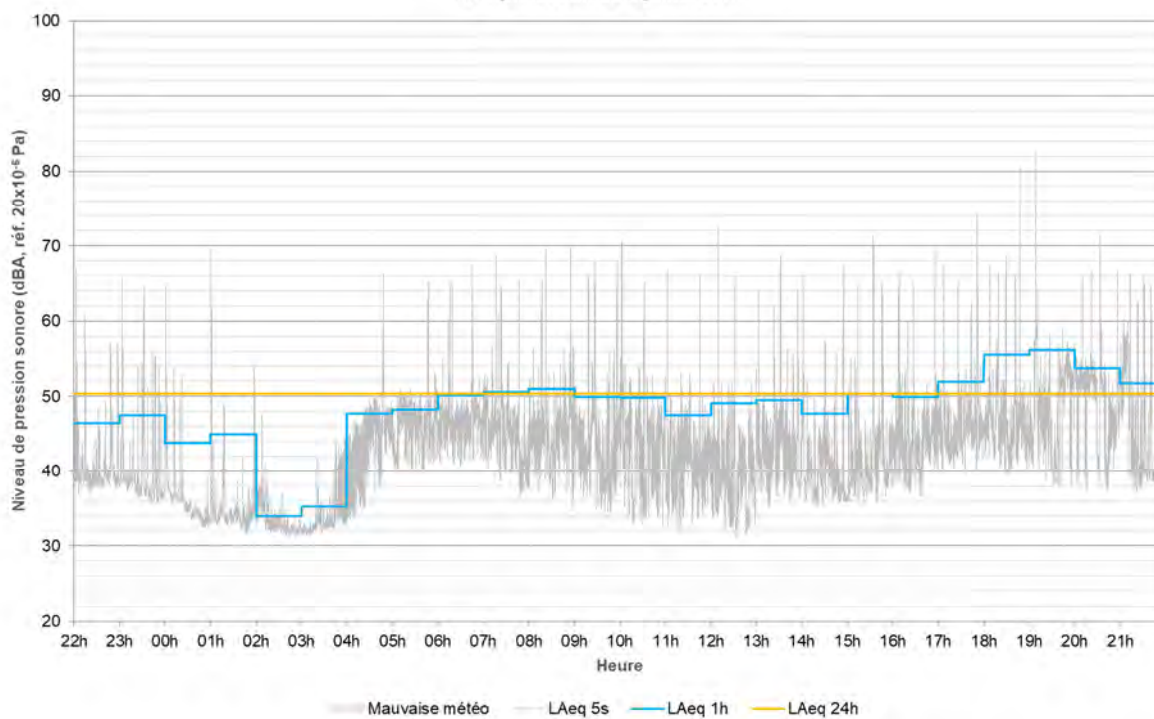
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 119 : 5200 Rue Riviera, Montréal,  
du 2 juillet 13h au 3 juillet 13h



Point 120 : 12513 Rue St-Louis, Montréal,  
du 2 juillet 22h au 3 juillet 22h



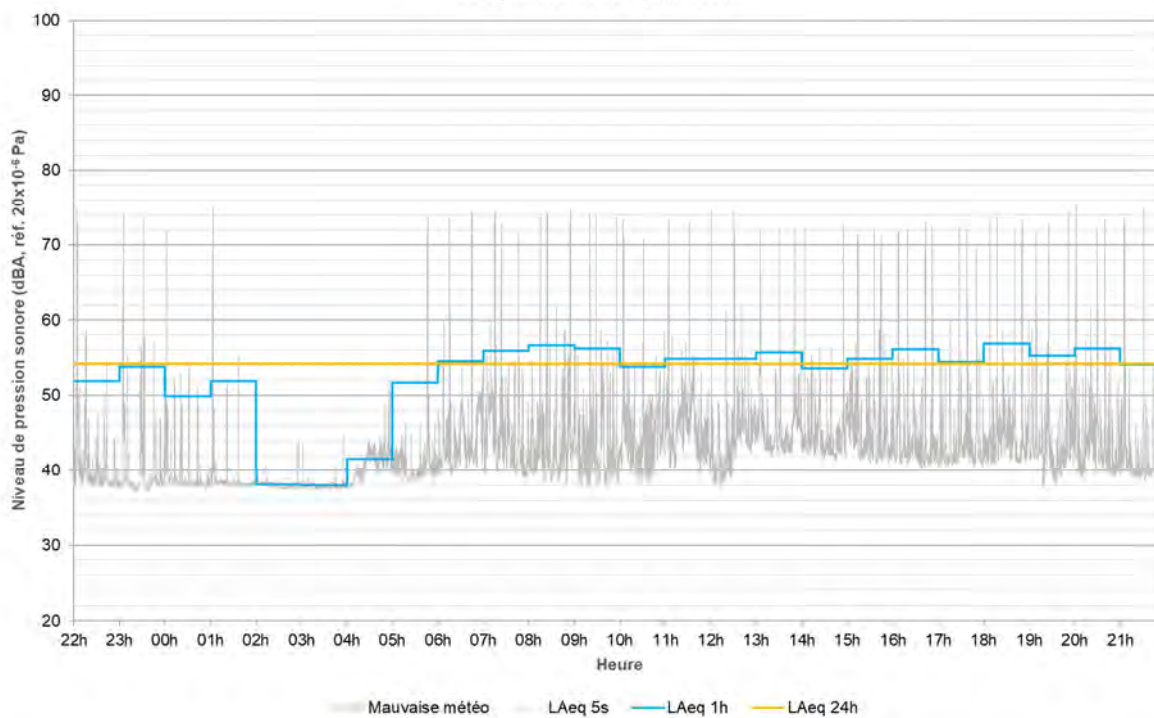
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

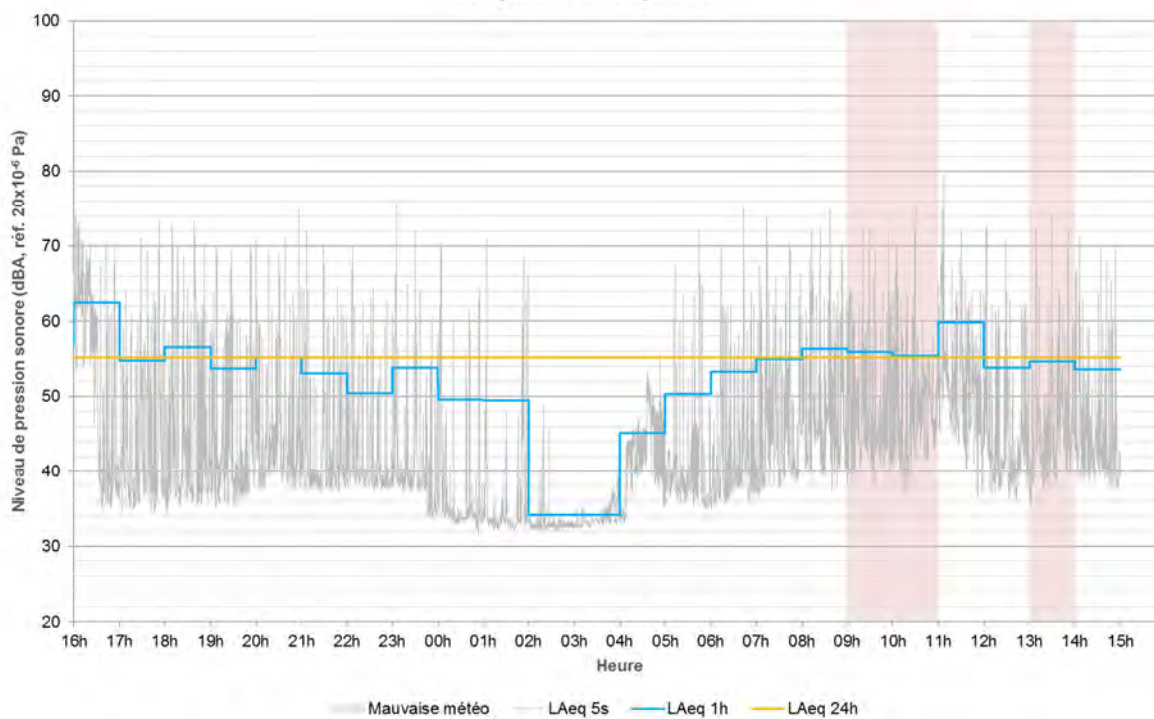
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 121 : 14 Chemin du Mistral, Montréal,  
du 3 juillet 22h au 4 juillet 22h



Point 122 : 30 Chemin du Tour, Laval,  
du 4 juillet 15h au 5 juillet 15h



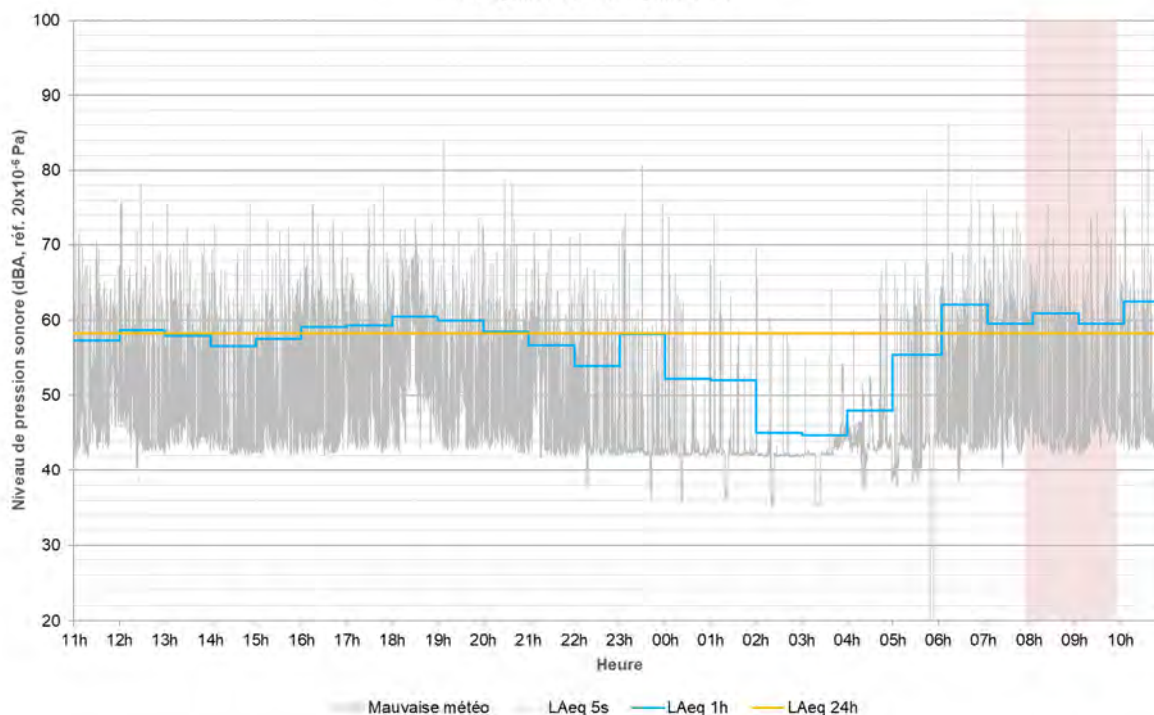
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

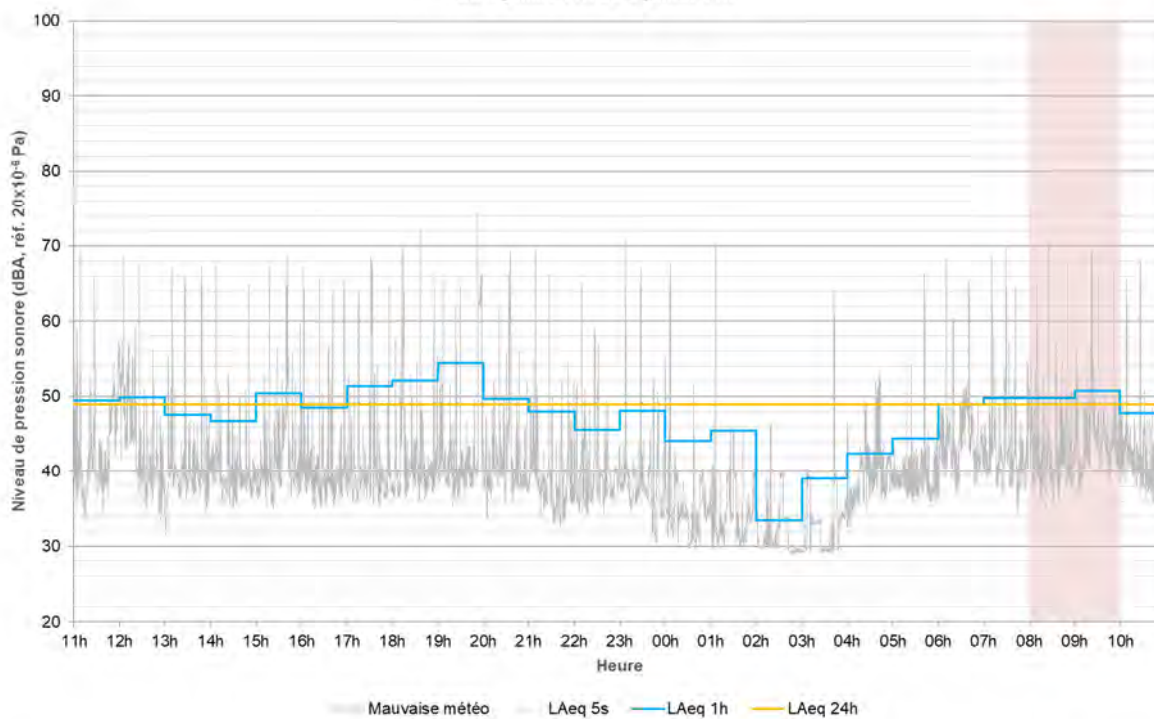
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 123 : 1372 Chemin du Bord-de-l'Eau, Laval,  
du 4 juillet 11h au 5 juillet 11h



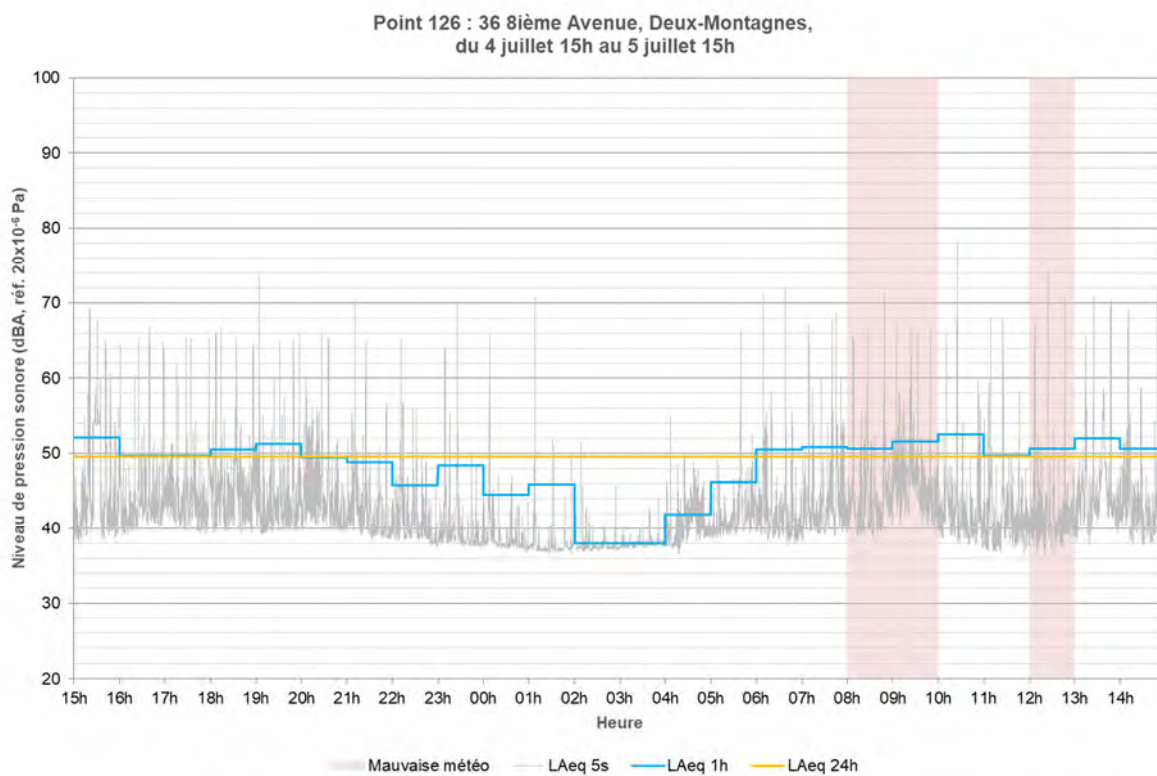
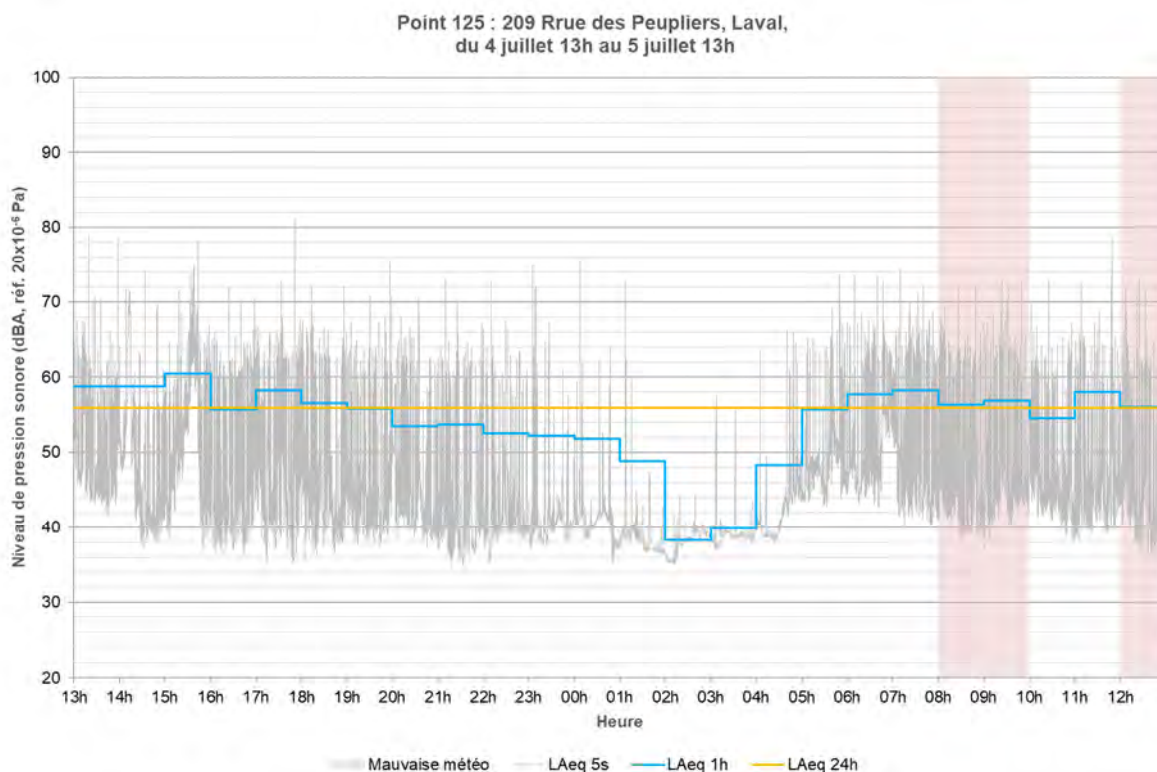
Point 124 : 76 Rue les Plaines, Montréal,  
du 4 juillet 11h au 5 juillet 11h



## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

602024-100000-80070-4EEE-0002-00



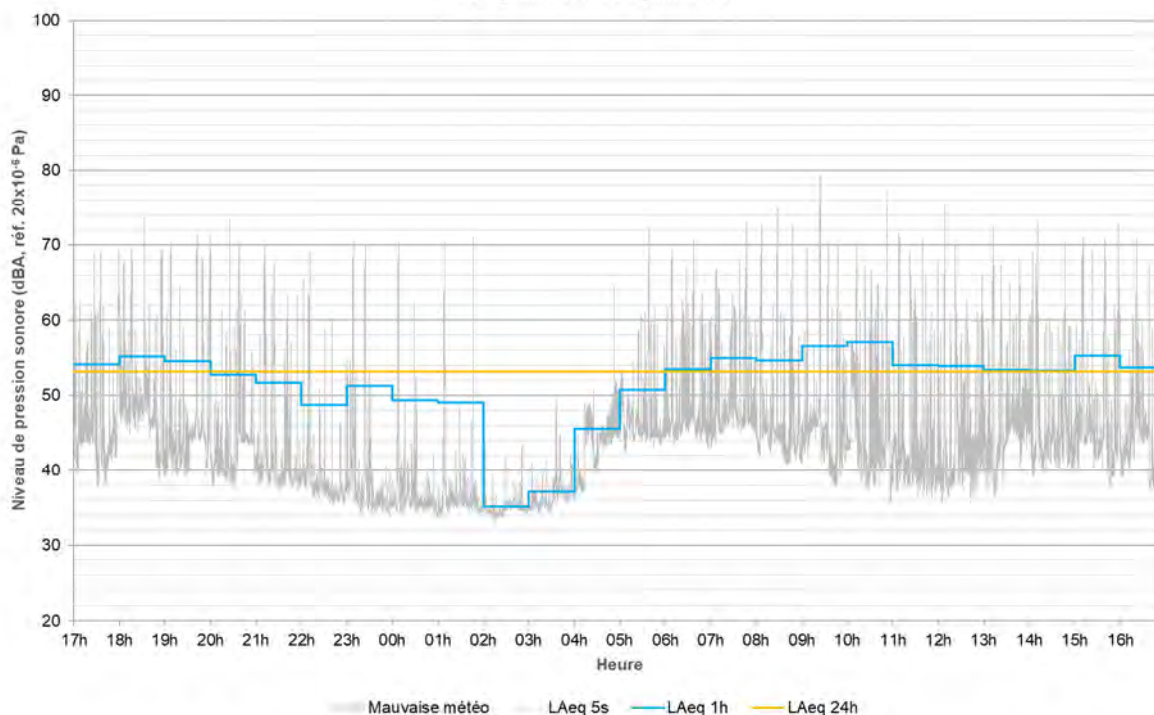
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

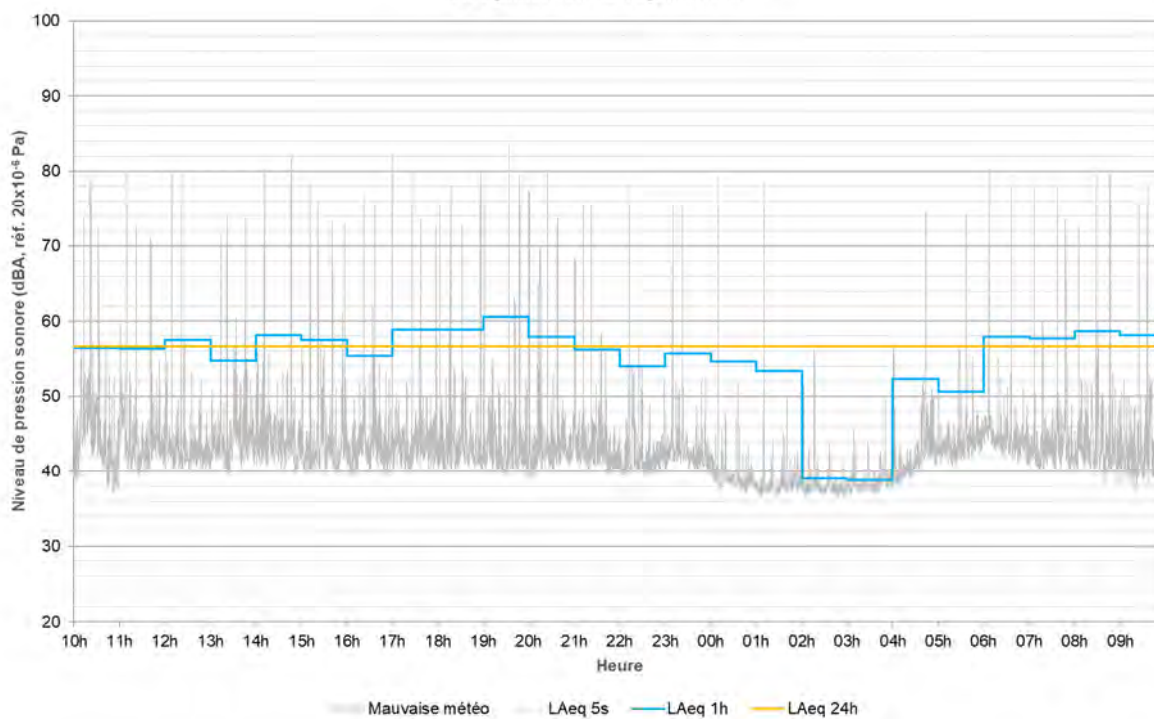
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 127 : 86 10ième Avenue, Deux-Montagnes,  
du 8 juillet 17h au 9 juillet 17h



Point 128 : 253 14ième Avenue, Deux-Montagnes,  
du 9 juillet 10h au 10 juillet 10h



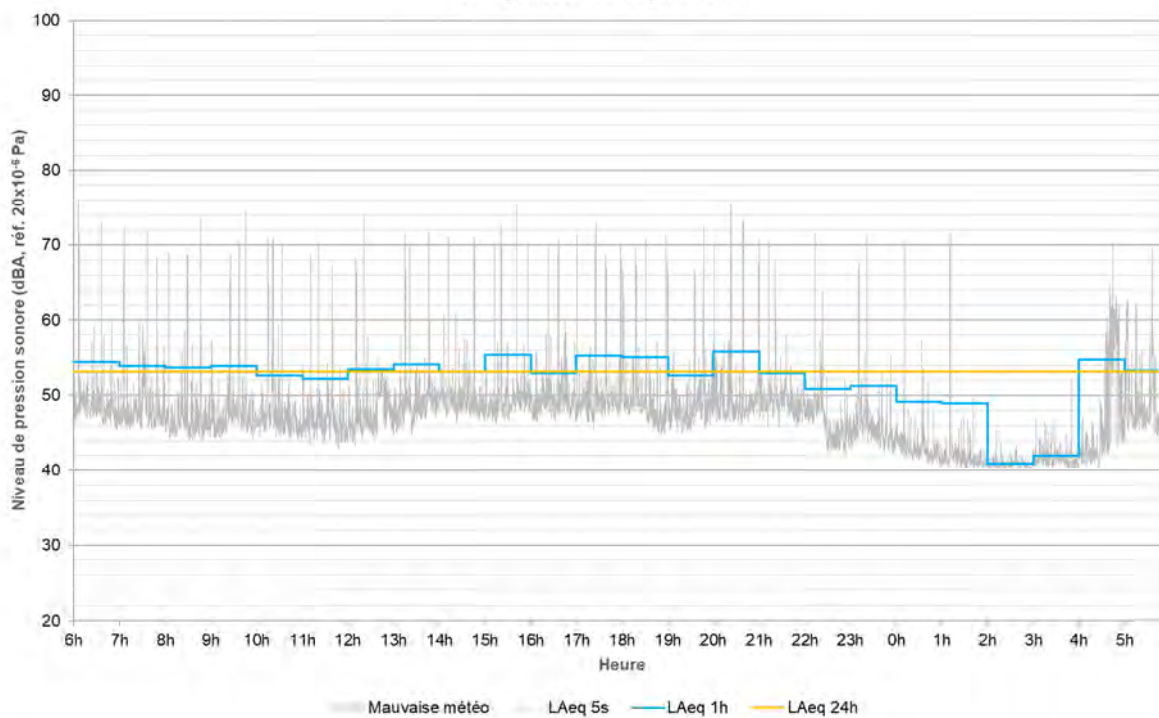
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

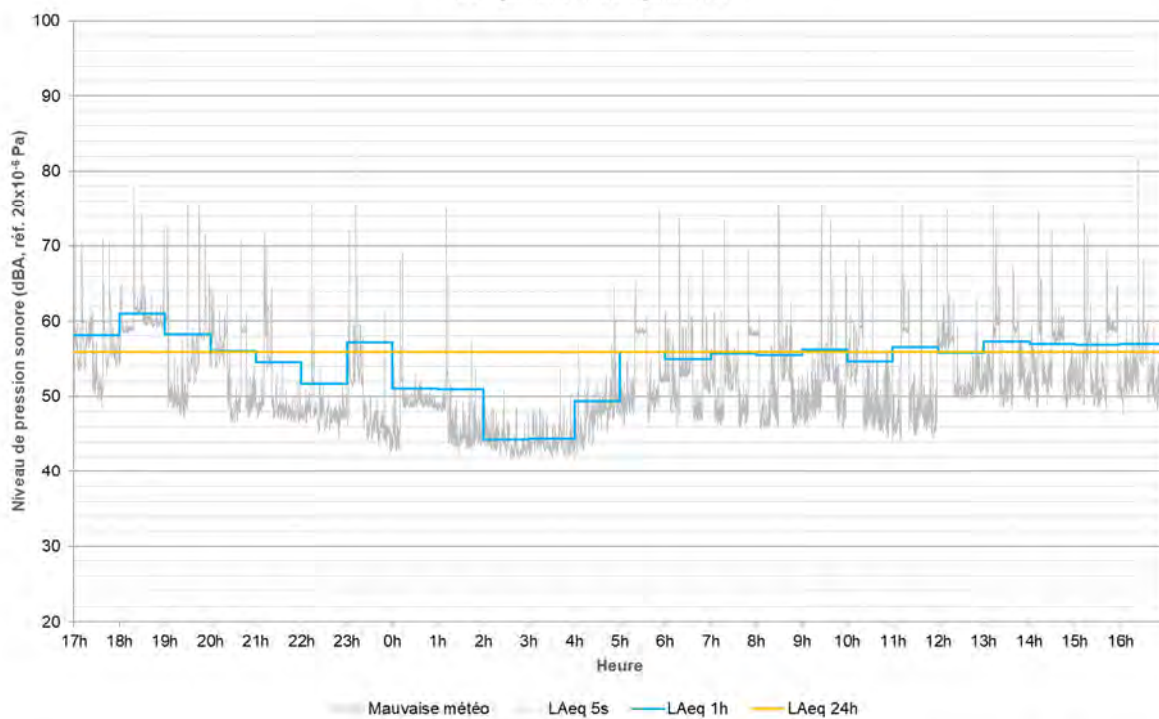
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



Point 129 : 435 Rue Antonin-Campeau, Deux-Montagnes,  
du 9 juillet 6h au 10 juillet 6h



Point 130 : 1018 Rue Ovilla-Forget, Deux-Montagnes,  
du 8 juillet 17h au 9 juillet 17h



# Annexe C : Résultats des comptages routiers

Tableau C - Résultats des comptages routiers										
Ville	Voie	Date Heure	Débit compté (1h)	Autos	Camions légers	Camions lourds	Autobus	Motos	Débit journalier	Commentaire
Mont-Royal	Brittany (Avenue)	2019-09-30 07:00	78	77	1	0	0	0	1 111	au nord de Canora
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2019-08-06 11:00	158	150	6	0	0	2	3 125	à l'ouest de Dobbie
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2019-09-27 13:00	529	503	14	6	3	3	9 884	à l'ouest de Graham
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2019-09-30 07:00	87	84	0	1	2	0	1 239	à l'ouest de Brittany
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2019-09-30 07:00	134	130	1	1	2	0	1 909	à l'est de Brittany
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2019-09-30 09:00	239	224	14	1	0	0	4 430	à l'ouest de Jean-Talon
Mont-Royal	Dobbie (Rue)	2019-08-06 11:00	6	3	3	0	0	0	119	au nord de Canora
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2019-07-15 10:00	112	107	3	1	1	0	2 197	à l'ouest de Lazard
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2019-09-27 14:00	313	306	4	0	2	1	5 375	à l'ouest de Graham
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2019-09-30 08:00	63	58	4	1	0	0	877	à l'est de Roosevelt
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2019-09-30 08:00	14	14	0	0	0	0	195	à l'ouest de Roosevelt
Mont-Royal	Graham (Boulevard)	2019-09-27 13:00	697	663	24	3	6	1	13 023	au nord de Canora
Mont-Royal	Graham (Boulevard)	2019-09-27 14:00	702	666	6	0	27	3	12 055	au sud de Dunkirk
Mont-Royal	Merit (Croissant)	2019-08-06 13:00	148	144	4	0	0	0	2 761	-
Mont-Royal	Roosevelt (Avenue)	2019-09-30 08:00	68	61	5	2	0	0	946	au sud de Dunkirk
Mont-Royal	Wicksteed (Avenue)	2019-08-06 13:00	174	170	4	0	0	0	3 246	-
Montréal	14e (Rue)	2019-09-26 15:00	27	26	0	0	1	0	437	au sud de 9e
Montréal	9e (Avenue)	2019-09-26 15:00	40	39	0	0	1	0	647	à l'ouest de 14e
Montréal	A-13 (bretelle d'accès Gouin)	2019-07-09 14:00	956	873	52	30	0	1	16 529	-
Montréal	A-15 (bretelle d'accès Jules-Poitras)	2019-07-15 14:00	486	459	10	12	2	3	8 159	-
Montréal	A-15 (bretelle de sortie Jules-Poitras)	2019-07-15 14:00	567	528	20	17	1	1	9 519	-
Montréal	A-40 (Voie de service Est)	2019-07-15 11:00	1 723	1 523	110	75	11	4	32 913	-
Montréal	A-40 (Voie de service Ouest)	2019-07-15 11:00	2 090	1 853	114	96	18	9	39 924	-
Montréal	Camille (Rue)	2019-07-09 13:00	11	11	0	0	0	0	205	au sud de Gouin
Montréal	Cérès (Avenue)	2019-09-26 15:00	155	146	0	0	9	0	2 507	à l'ouest de Hyman
Montréal	Couvrete (Rue)	2019-09-27 09:00	20	19	1	0	0	0	413	au nord de Muir
Montréal	de la Côte-Vertu (Boulevard)	2019-09-27 11:00	1 290	1 224	29	10	25	2	25 693	au sud de Jules-Poitras
Montréal	de Pierrefonds (Boulevard)	2019-09-26 12:00	311	289	7	10	5	0	6 497	au sud de Gouin
Montréal	Dépatie (Rue)	2019-07-12 10:00	12	11	1	0	0	0	254	-
Montréal	des Sources (Boulevard)	2019-07-03 09:00	348	319	12	1	13	3	6 770	au sud de Pavillon
Montréal	du Celtis (Rue)	2019-09-26 12:00	10	10	0	0	0	0	209	à l'ouest de Riverdale
Montréal	du Centre-Commercial (Rue)	2019-09-26 14:00	239	217	5	10	7	0	4 369	au sud de Gouin
Montréal	Dudemaine (Rue)	2019-07-12 09:00	248	237	6	0	5	0	5 123	à l'ouest de Giffard
Montréal	Dudemaine (Rue)	2019-09-27 08:00	548	521	14	3	8	2	8 813	à l'ouest de O'Brien
Montréal	Dutrisac (Rue)	2019-09-27 08:00	411	385	4	1	21	0	6 610	au nord de Poirier
Montréal	Félix-McLernan (Rue)	2019-07-09 14:00	7	7	0	0	0	0	121	-
Montréal	Gouin (Boulevard)	2019-07-03 11:00	1 152	1 077	36	21	10	8	23 349	à l'est de Sunnybrooke
Montréal	Gouin (Boulevard)	2019-07-09 13:00	564	527	23	2	10	2	10 522	à l'ouest de Camille
Montréal	Gouin (Boulevard)	2019-09-26 12:00	1 069	974	38	29	28	0	22 333	à l'ouest de Pierrefonds
Montréal	Gouin (Boulevard)	2019-09-26 14:00	1 046	990	22	11	23	0	19 121	à l'est de Centre-Commercial
Montréal	Henri-Bourassa (Boulevard)	2019-07-10 11:00	1 662	1 530	98	23	6	5	33 686	à l'ouest de Marcel-Laurin
Montréal	Henri-Bourassa (Boulevard)	2019-07-12 12:00	1 772	1 718	25	22	5	2	35 834	à l'ouest de Dutrisac
Montréal	Henri-Bourassa (Boulevard)	2019-09-27 07:00	1 741	1 636	39	36	24	6	28 301	à l'est de Thimens
Montréal	Hortie (Rue)	2019-07-09 15:00	7	7	0	0	0	0	111	-
Montréal	Hyman (Rue)	2019-09-26 15:00	616	593	3	0	20	0	9 962	au sud de Cérès
Montréal	Jean-Talon (Rue)	2019-09-30 09:00	1 033	903	39	84	6	1	19 149	-
Montréal	Jules-Poitras (Boulevard)	2019-09-27 11:00	566	534	18	2	11	1	11 273	à l'ouest de Côte-Vertu
Montréal	Keller (Boulevard)	2019-07-09 15:00	239	222	3	4	9	1	3 796	à l'est de Toupin
Montréal	Lucas (Rue)	2019-09-26 11:00	5	4	1	0	0	0	102	au nord de Perron
Montréal	Marcel-Laurin (Boulevard)	2019-07-10 09:00	1 820	1 696	68	28	21	7	35 406	au nord de Henri-Bourassa
Montréal	Muir (Rue)	2019-09-27 09:00	185	178	2	1	4	0	3 822	à l'ouest de Robertson
Montréal	Muir (Rue)	2019-09-27 09:00	120	117	2	1	0	0	2 479	à l'ouest de Couvrette
Montréal	Noordwyn (Rue)	2019-07-09 15:00	16	16	0	0	0	0	254	-

Tableau C - Résultats des comptages routiers										
Ville	Voie	Date Heure	Débit compté (1h)	Autos	Camions légers	Camions lourds	Autobus	Motos	Débit journalier	Commentaire
Montréal	O'Brien (Boulevard)	2019-09-27 08:00	325	312	2	1	9	1	5 227	au sud de Dudemaine
Montréal	Pavillon (rue)	2019-07-03 09:00	88	85	1	0	1	1	1 712	à l'est de des Sources
Montréal	Perron (Rue)	2019-09-26 11:00	36	32	2	2	0	0	733	à l'est de Lucas
Montréal	Poirier (Rue)	2019-09-27 08:00	210	204	4	0	2	0	3 377	à l'est de Dutrisac
Montréal	Riverdale (Boulevard)	2019-09-26 12:00	30	29	1	0	0	0	627	à l'est de Celtis
Montréal	Robertson (Rue)	2019-09-27 09:00	17	17	0	0	0	0	351	au nord de Muir
Montréal	Sunnybrooke (Boulevard)	2019-07-03 11:00	211	196	12	2	0	1	4 277	au sud de Gouin
Montréal	Thimens (Boulevard)	2019-09-27 07:00	116	92	7	17	0	0	1 886	au nord de Henri-Bourassa
Montréal	Toupin (Boulevard)	2019-07-09 15:00	492	471	7	4	7	3	7 815	au sud de Keller
Montréal	Wilfrid (Rue)	2019-07-09 14:00	3	3	0	0	0	0	52	-
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	2019-09-26 09:00	34	30	2	2	0	0	689	au sud de des Bois
Laval	de Val-Brillant (Rue)	2019-07-05 08:00	44	35	3	0	6	0	708	au nord de Bord-de-l'Eau
Laval	des Bois (Avenue)	2019-09-26 09:00	192	185	4	3	0	0	3 889	au nord de Fontenelle
Laval	des Rocailles (Chemin)	2019-07-05 14:00	60	57	3	0	0	0	1 030	-
Laval	des Rocailles (Chemin)	2019-09-26 11:00	22	21	1	0	0	0	448	au sud de du Tour
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	2019-07-05 08:00	91	75	3	1	11	1	1 464	à l'est de Val-Brillant
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	2019-07-05 11:00	90	77	5	2	6	0	1 793	à l'est de Dalmas
Laval	du Chemin-de-Fer (Rue)	2019-07-05 11:00	144	137	5	2	0	0	2 868	à l'est de Dalmas
Laval	du Mistral	2019-07-05 14:00	135	120	10	5	0	0	2 318	-
Laval	du Tour (Chemin)	2019-09-26 11:00	20	19	1	0	0	0	407	à l'ouest de des Rocailles
Laval	les Érables (Rue)	2019-07-05 11:00	88	81	3	0	3	1	1 753	à l'ouest de les Peupliers
Laval	les Peupliers (Rue)	2019-07-05 11:00	64	62	1	0	0	1	1 275	au sud de les Érables
Laval	les Peupliers (Rue)	2019-09-26 09:00	45	44	1	0	0	0	912	au nord de les Plaines
Laval	les Plaines (Rue)	2019-09-26 09:00	4	4	0	0	0	0	81	à l'est de les Peupliers
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	2019-07-09 11:00	23	23	0	0	0	0	455	-
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	2019-07-09 09:00	6	6	0	0	0	0	108	au nord de Henri-Dunant
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	2019-09-26 08:00	30	25	1	0	3	1	460	au nord de Henri-Dunant
Deux-Montagnes	20e (Avenue)	2019-09-26 07:00	745	703	13	8	21	0	11 287	à l'est de Deux-Montagnes
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	2019-09-26 08:00	164	145	6	2	11	0	2 513	au sud de Cédar
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	2019-07-05 12:00	9	9	0	0	0	0	182	au nord de du Lac
Deux-Montagnes	A-640 (bretelle d'accès Promenades)	2019-07-10 13:00	876	820	18	32	0	6	16 782	-
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	2019-07-09 09:00	114	104	2	7	0	1	2 052	-
Deux-Montagnes	Cédar (Rue)	2019-09-26 08:00	46	31	4	2	9	0	705	à l'ouest de 8e
Deux-Montagnes	Deux-Montagnes (Boulevard)	2019-07-09 09:00	378	357	3	6	12	0	6 804	au sud d'Ovila-Forget
Deux-Montagnes	Deux-Montagnes (Boulevard)	2019-09-26 07:00	642	605	10	2	25	0	9 727	au nord de 20e
Deux-Montagnes	d'Oka (Chemin)	2019-07-09 09:00	554	524	15	4	4	7	9 972	au sud de 12e
Deux-Montagnes	du Lac (Boulevard)	2019-07-05 12:00	2	2	0	0	0	0	40	à l'ouest de 9e
Deux-Montagnes	Henri-Dunant (Rue)	2019-07-09 09:00	104	99	3	1	0	1	1 872	à l'est de 14e
Deux-Montagnes	Henri-Dunant (Rue)	2019-09-26 08:00	146	131	0	4	8	3	2 237	à l'est de 16e
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	2019-07-09 09:00	44	44	0	0	0	0	792	à l'ouest de Deux-Montagnes
Deux-Montagnes	Saint-Jude (Rue)	2019-07-09 11:00	8	8	0	0	0	0	158	-

## Annexe D : Intrants du RTM

## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

602024-100000-80070-4EEE-0002-00



### Annexe D – Intrants du RTM

Cette annexe présente les informations des trains du RTM utilisées pour la modélisation sonore de ses lignes Deux-Montagnes et partiellement Mascouche.

#### Horaire des trains :

**Deux-Montagnes**

Horaire en vigueur à compter du 21 mai 2019

Du lundi au jeudi, sauf les jours fériés

##### Direction Montréal

Zones Gares	920	922	924	926	928	912	930	932	934	936	938	940	942	946	950	954	958	962	964	966	968
5 Deux-Montagnes	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	-	8:03	8:45	9:45	10:20	11:20	12:20	13:20	14:45	15:55	17:24	18:30	19:45	20:22	21:20	23:20
Grand-Moulin	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	-	8:06	8:48	9:49	10:24	11:24	12:24	13:24	14:47	15:58	17:27	18:33	19:48	20:26	21:24	23:24
3 Sainte-Dorothée	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	-	8:10	8:52	9:53	10:28	11:28	12:28	13:28	14:51	16:01	17:33	18:37	19:55	20:33	21:27	23:28
Île-à-Bigras	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	-	8:13	8:54	9:55	10:30	11:31	12:30	13:30	14:53	16:04	17:35	18:39	19:58	20:35	21:29	23:30
2 Roxboro-Pierrefonds	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:00	8:20	8:59	10:00	10:35	11:35	12:35	13:35	14:59	16:10	17:40	18:45	20:03	20:40	21:34	23:35
Sunnybrooke	5:53	6:23	6:53	7:24	7:54	8:04	8:23	9:03	10:03	10:38	11:39	12:38	13:38	15:02	16:14	17:44	18:49	20:07	20:43	21:37	23:38
Bois-Franc	5:59	6:29	6:59	7:30	8:00	8:10	8:30	9:09	10:09	10:44	11:44	12:44	13:43	15:08	16:19	17:49	18:54	20:12	20:49	21:42	23:43
Du Ruisseau	6:02	6:32	7:02	7:33	8:03	8:13	8:33	9:11	10:11	10:46	11:47	12:46	13:45	15:10	16:21	17:51	18:56	20:15	20:51	21:45	23:46
1 Montpellier	6:05	6:35	7:05	7:36	8:06	8:16	8:36	9:14	10:14	10:49	11:50	12:49	13:48	15:13	16:30	17:54	19:04	20:17	20:53	21:47	23:48
Canora / Mont-Royal	6:12	6:40	7:12	7:42	8:11	8:22	8:42	9:19	10:19	10:53	11:54	12:53	13:52	15:17	16:35	17:59	19:08	20:21	20:56	21:51	23:52
Gare Centrale	6:20	6:48	7:20	7:50	8:20	8:30	8:50	9:27	10:27	11:01	12:02	13:01	14:00	15:25	16:43	18:07	19:16	20:30	21:05	22:00	00:00

##### Direction Deux-Montagnes

Zones Gares	921	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969
1 Gare Centrale	6:44	8:55	9:25	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	14:57	15:34	16:15	16:50	17:10	17:32	18:10	18:50	19:17	19:55	20:30	21:30	22:30	23:30	00:30
Canora / Mont-Royal	6:53	9:04	9:34	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:07	15:44	16:25	16:59	17:19	17:41	18:20	18:59	19:26	20:04	20:39	21:39	22:39	23:39	00:39
Montpellier	6:58	9:09	9:39	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:12	15:50	16:30	17:05	17:25	17:48	18:26	19:05	19:31	20:09	20:45	21:45	22:44	23:44	00:44
Du Ruisseau	7:00	9:11	9:41	10:46	11:46	12:47	13:47	14:47	15:15	15:53	16:33	17:08	17:28	17:51	18:29	19:08	19:34	20:12	20:48	21:48	22:46	23:46	00:46
Bois-Franc	7:03	9:14	9:44	10:49	11:49	12:50	13:50	14:50	15:18	15:56	16:36	17:12	17:32	17:54	18:32	19:11	19:37	20:15	20:50	21:50	22:49	23:49	00:49
Sunnybrooke	7:09	9:20	9:50	10:55	11:55	12:56	13:56	14:56	15:24	16:03	16:43	17:18	17:38	18:01	18:39	19:17	19:43	20:21	20:56	21:57	22:55	23:55	00:55
Roxboro-Pierrefonds	7:19	9:23	9:59	10:58	11:58	12:59	13:59	14:59	15:28	16:07	16:47	17:23	17:43	18:05	18:44	19:21	19:46	20:24	21:00	22:00	22:58	23:58	00:58
3 Île-à-Bigras	7:25	9:27	10:05	11:02	12:02	13:04	14:04	15:03	15:32	16:12	16:52	17:27	17:47	18:09	18:48	19:26	19:50	20:28	21:04	22:04	23:02	00:02	01:02
Sainte-Dorothée	7:27	9:29	10:07	11:05	12:05	13:06	14:06	15:06	15:35	16:15	16:55	17:30	17:50	18:12	18:51	19:29	19:52	20:30	21:07	22:07	23:05	00:05	01:05
5 Grand-Moulin	7:44	9:32	10:10	11:08	12:08	13:10	14:10	15:10	15:38	16:19	16:59	17:34	17:54	18:16	18:55	19:33	19:56	20:34	21:10	22:10	23:08	00:08	01:08
Deux-Montagnes	7:48	9:35	10:13	11:11	12:11	13:12	14:12	15:12	15:40	16:22	17:02	17:37	17:57	18:19	18:58	19:36	19:59	20:37	21:13	22:13	23:11	00:11	01:11

#### Vendredi, sauf les jours fériés

##### Direction Montréal

Zones Gares	920	922	924	926	928	912	930	932	934	936	938	940	942	946	950	954
5 Deux-Montagnes	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	-	8:03	8:45	9:45	10:20	11:20	12:20	13:20	14:45	15:55	17:24
Grand-Moulin	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	-	8:06	8:48	9:49	10:24	11:24	12:24	13:24	14:47	15:58	17:27
3 Sainte-Dorothée	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	-	8:10	8:52	9:53	10:28	11:28	12:28	13:28	14:51	16:01	17:33
Île-à-Bigras	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	-	8:13	8:54	9:55	10:30	11:31	12:30	13:30	14:53	16:04	17:35
2 Roxboro-Pierrefonds	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:00	8:20	8:59	10:00	10:35	11:35	12:35	13:35	14:59	16:10	17:40
Sunnybrooke	5:53	6:23	6:53	7:24	7:54	8:04	8:23	9:03	10:03	10:38	11:39	12:38	13:38	15:02	16:14	17:44
Bois-Franc	5:59	6:29	6:59	7:30	8:00	8:10	8:30	9:09	10:09	10:44	11:44	12:44	13:43	15:08	16:19	17:49
Du Ruisseau	6:02	6:32	7:02	7:33	8:03	8:13	8:33	9:11	10:11	10:46	11:47	12:46	13:45	15:10	16:21	17:51
1 Montpellier	6:05	6:35	7:05	7:36	8:06	8:16	8:36	9:14	10:14	10:49	11:50	12:49	13:48	15:13	16:30	17:54
Canora / Mont-Royal	6:12	6:40	7:12	7:42	8:11	8:22	8:42	9:19	10:19	10:53	11:54	12:53	13:52	15:17	16:35	17:59
Gare Centrale	6:20	6:48	7:20	7:50	8:20	8:30	8:50	9:27	10:27	11:01	12:02	13:01	14:00	15:25	16:43	18:07

##### Direction Deux-Montagnes

Zones Gares	921	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957
1 Gare Centrale	6:44	8:55	9:25	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	14:57	15:34	16:15	16:50	17:10	17:32	18:10	18:50	19:17
Canora / Mont-Royal	6:53	9:04	9:34	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:07	15:44	16:25	16:59	17:19	17:41	18:20	18:59	19:26
Montpellier	6:58	9:09	9:39	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:12	15:50	16:30	17:05	17:25	17:48	18:26	19:05	19:31
Du Ruisseau	7:00	9:11	9:41	10:46	11:46	12:47	13:47	14:47	15:15	15:53	16:33	17:08	17:28	17:51	18:29	19:08	19:34
Bois-Franc	7:03	9:14	9:44	10:49	11:49	12:50	13:50	14:50	15:18	15:56	16:36	17:12	17:32	17:54	18:32	19:11	19:37
Sunnybrooke	7:09	9:20	9:50	10:55	11:55	12:56	13:56	14:56	15:24	16:03	16:43	17:18	17:38	18:01	18:39	19:17	19:43
Roxboro-Pierrefonds	7:19	9:23	9:59	10:58	11:58	12:59	13:59	14:59	15:28	16:07	16:47	17:23	17:43	18:05	18:44	19:21	19:46
3 Île-à-Bigras	7:25	9:27	10:05	11:02	12:02	13:04	14:04	15:03	15:32	16:12	16:52	17:27	17:47	18:09	18:48	19:26	19:50
Sainte-Dorothée	7:27	9:29	10:07	11:05	12:05	13:06	14:06	15:06	15:35	16:15	16:55	17:30	17:50	18:12	18:51	19:29	19:52
5 Grand-Moulin	7:44	9:32	10:10	11:08	12:08	13:10	14:10	15:10	15:38	16:19	16:59	17:34	17:54	18:16	18:55	19:33	19:56
Deux-Montagnes	7:48	9:35	10:13	11:11	12:11	13:12	14:12	15:12	15:40	16:22	17:02	17:37	17:57	18:19	18:58	19:36	19:59

#### Aucun service offert les fins de semaine et jours fériés

Jour de l'An, lendemain du jour de l'An, Vendredi saint, Journée nationale des patriotes, fête nationale du Québec, fête du Canada, fête du Travail, Action de grâce, jour de Noël et lendemain de Noël.



Pour connaître votre quai d'embarquement ou votre direction, consultez les afficheurs dynamiques à votre arrivée à la gare.

Depuis le 27 avril 2018, il n'y a plus de service le vendredi soir et la fin de semaine en raison des travaux de construction du Réseau express métropolitain (REM).

# Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

602024-100000-80070-4EEE-0002-00



**exo5**  
Mascouche

Horaire en vigueur à compter du 21 mai 2019

Du lundi au jeudi, sauf les jours fériés

## Direction Montréal

Zones	Gares		1200	1202	1204	1206	1208	1210	1212	1214
6	Mascouche	♿	5:30	6:17	6:50	7:30	8:49	13:32	17:17	20:32
5	Terrebonne	♿	5:38	6:25	6:58	7:38	8:57	13:40	17:25	20:40
	Repentigny	♿	5:44	6:31	7:04	7:44	9:03	13:45	17:30	20:45
	Pointe-aux-Trembles	♿	5:54	6:42	7:15	7:54	9:13	13:55	18:06	20:55
3	Rivière-des-Prairies	♿	5:58	6:46	7:19	7:58	9:17	13:59	18:09	20:59
2	Anjou	♿	6:05	6:53	7:26	8:05	9:24	14:06	18:18	21:06
	Saint-Léonard-Montréal-Nord	♿	6:08	6:56	7:29	8:08	9:27	14:09	18:27	21:09
	Saint-Michel-Montréal-Nord	♿	6:12	7:00	7:33	8:12	9:31	14:12	18:30	21:12
1	Sauvé	♿	6:16	7:04	7:37	8:16	9:35	14:16	18:34	21:16
	Ahuntsic	♿	6:19	7:09	7:42	8:21	9:38	14:19	18:38	21:19
	Canora / Mont-Royal	♿	6:27	7:17	7:50	8:28	9:46	14:27	18:45	21:27
	Gare Centrale	♿	6:35	7:25	7:59	8:37	9:54	14:36	18:53	21:35

## Direction Mascouche

Zones	Gares		1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215
1	Gare Centrale	♿	6:50	12:15	15:55	16:43	17:16	18:02	19:11	21:53
	Canora / Mont-Royal	♿	6:58	12:24	16:05	16:53	17:25	18:11	19:20	22:02
	Ahuntsic	♿	7:09	12:32	16:13	17:02	17:34	18:19	19:28	22:10
	Sauvé	♿	7:12	12:35	16:16	17:05	17:37	18:22	19:31	22:13
2	Saint-Michel-Montréal-Nord	♿	7:16	12:39	16:20	17:10	17:42	18:26	19:35	22:16
	Saint-Léonard-Montréal-Nord	♿	7:20	12:42	16:24	17:13	17:45	18:29	19:38	22:19
	Anjou	♿	7:27	12:45	16:27	17:17	17:49	18:32	19:41	22:22
3	Rivière-des-Prairies	♿	7:33	12:50	16:33	17:23	17:55	18:37	19:47	22:28
	Pointe-aux-Trembles	♿	7:36	12:53	16:37	17:27	17:59	18:41	19:50	22:31
	Repentigny	♿	7:55	13:03	16:48	17:38	18:10	18:52	20:00	22:42
5	Terrebonne	♿	8:00	13:08	16:54	17:44	18:16	18:58	20:05	22:47
6	Mascouche	♿	8:10	13:18	17:04	17:54	18:26	19:08	20:15	22:57

Vendredi, sauf les jours fériés

## Direction Montréal

Zones	Gares		1200	1202	1204	1206	1208	1210	1212
6	Mascouche	♿	5:30	6:17	6:50	7:30	8:49	13:32	17:17
5	Terrebonne	♿	5:38	6:25	6:58	7:38	8:57	13:40	17:25
	Repentigny	♿	5:44	6:31	7:04	7:44	9:03	13:45	17:30
	Pointe-aux-Trembles	♿	5:54	6:42	7:15	7:54	9:13	13:55	18:06
3	Rivière-des-Prairies	♿	5:58	6:46	7:19	7:58	9:17	13:59	18:09
2	Anjou	♿	6:05	6:53	7:26	8:05	9:24	14:06	18:18
	Saint-Léonard-Montréal-Nord	♿	6:08	6:56	7:29	8:08	9:27	14:09	18:27
	Saint-Michel-Montréal-Nord	♿	6:12	7:00	7:33	8:12	9:31	14:12	18:30
1	Sauvé	♿	6:16	7:04	7:37	8:16	9:35	14:16	18:34
	Ahuntsic	♿	6:19	7:09	7:42	8:21	9:38	14:19	18:38
	Canora / Mont-Royal	♿	6:27	7:17	7:50	8:28	9:46	14:27	18:45
	Gare Centrale	♿	6:35	7:25	7:59	8:37	9:54	14:36	18:53

## Direction Mascouche

Zones	Gares		1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213
1	Gare Centrale	♿	6:50	12:15	15:55	16:43	17:16	18:02	19:11
	Canora / Mont-Royal	♿	6:58	12:24	16:05	16:53	17:25	18:11	19:20
	Ahuntsic	♿	7:09	12:32	16:13	17:02	17:34	18:19	19:28
	Sauvé	♿	7:12	12:35	16:16	17:05	17:37	18:22	19:31
2	Saint-Michel-Montréal-Nord	♿	7:16	12:39	16:20	17:10	17:42	18:26	19:35
	Saint-Léonard-Montréal-Nord	♿	7:20	12:42	16:24	17:13	17:45	18:29	19:38
	Anjou	♿	7:27	12:45	16:27	17:17	17:49	18:32	19:41
3	Rivière-des-Prairies	♿	7:33	12:50	16:33	17:23	17:55	18:37	19:47
	Pointe-aux-Trembles	♿	7:36	12:53	16:37	17:27	17:59	18:41	19:50
6	Repentigny	♿	7:55	13:03	16:48	17:38	18:10	18:52	20:00
	Terrebonne	♿	8:00	13:08	16:54	17:44	18:16	18:58	20:05
	Mascouche	♿	8:10	13:18	17:04	17:54	18:26	19:08	20:15

### Aucun service offert les fins de semaine et jours fériés

Jour de l'An, lendemain du jour de l'An, Vendredi saint, Journée nationale des patriotes, fête nationale du Québec, fête du Canada, fête du Travail, Action de grâce, jour de Noël et lendemain de Noël.



Bicyclettes autorisées à bord de tous les trains



Gares et trains accessibles aux personnes à mobilité réduite

Pour connaître votre quai d'embarquement ou votre direction, consultez les afficheurs dynamiques à votre arrivée à la gare.

Depuis le 27 avril 2018, il n'y a plus de service le vendredi soir en raison des travaux de construction du Réseau express métropolitain (REM).

## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

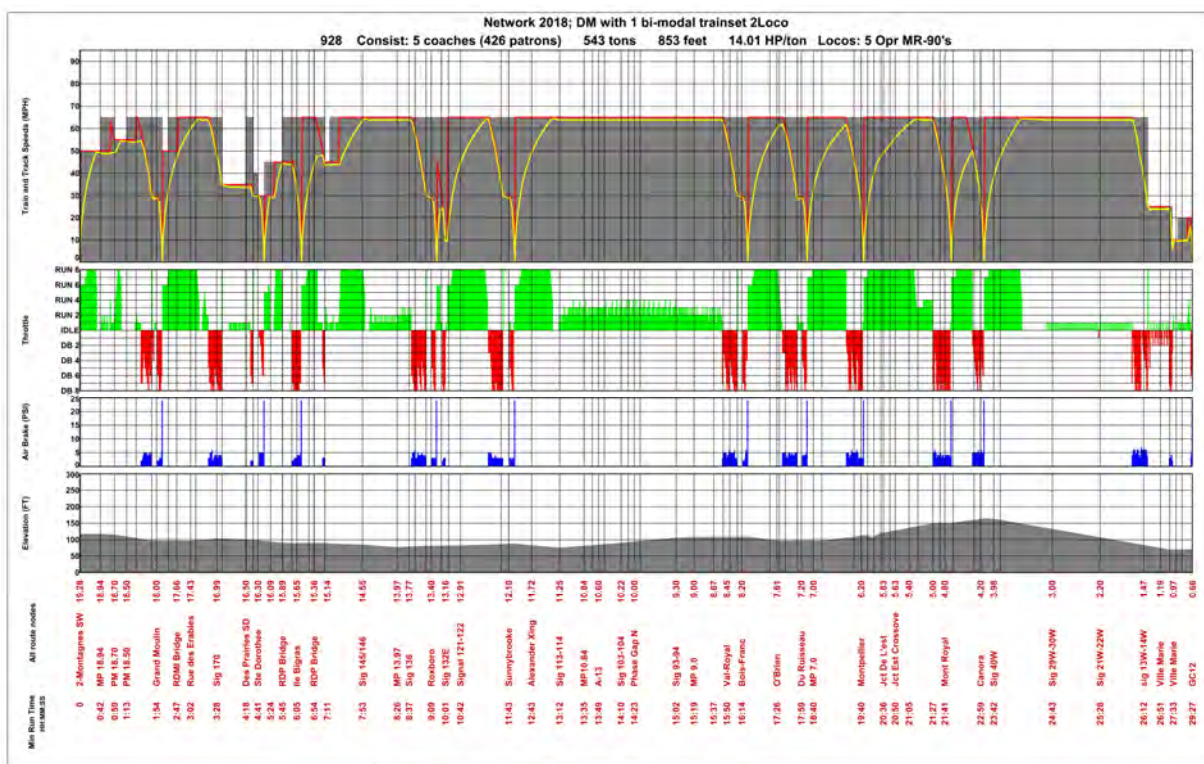
602024-100000-80070-4EEE-0002-00



### Flotte des trains :

DEUX-MONTAGNES	Rame	Locomotives		Voitures		Capacité Bancs & Places	Trains en service
		TYPE	QTÉ	TYPE	QTÉ		
	A	ALP-45DP	2	3000	10	(1406 )bancs -> total(1594)	920-921-930-941-950-951
	B		0	MR90	10	900 Bancs 1300 Places	922-H911-912-925-934-931- 940-935-944-943-952-953-960- 959
	C		0	MR90	10	900 Bancs 1300 Places	924-H913-914-939-H948-947- 958-961
	D		0	MR90	10	900 Bancs 1300 Places	926-H923-932-929-938-933- 942-937-946-945-954-955-962- 963-966-967
	E		0	MR90	10	900 Bancs 1300 Places	928-H901-902-(927-936-915- 916-949-956-957-964-965)
	Total				50		

### Vitesse des trains en direction de la Gare Centrale :



Case: DM-2BIM-V3 RTC run: 20 April 2018 8:58:05 User: Marc-Olivier Lamothe of Réseau transport métropolitain

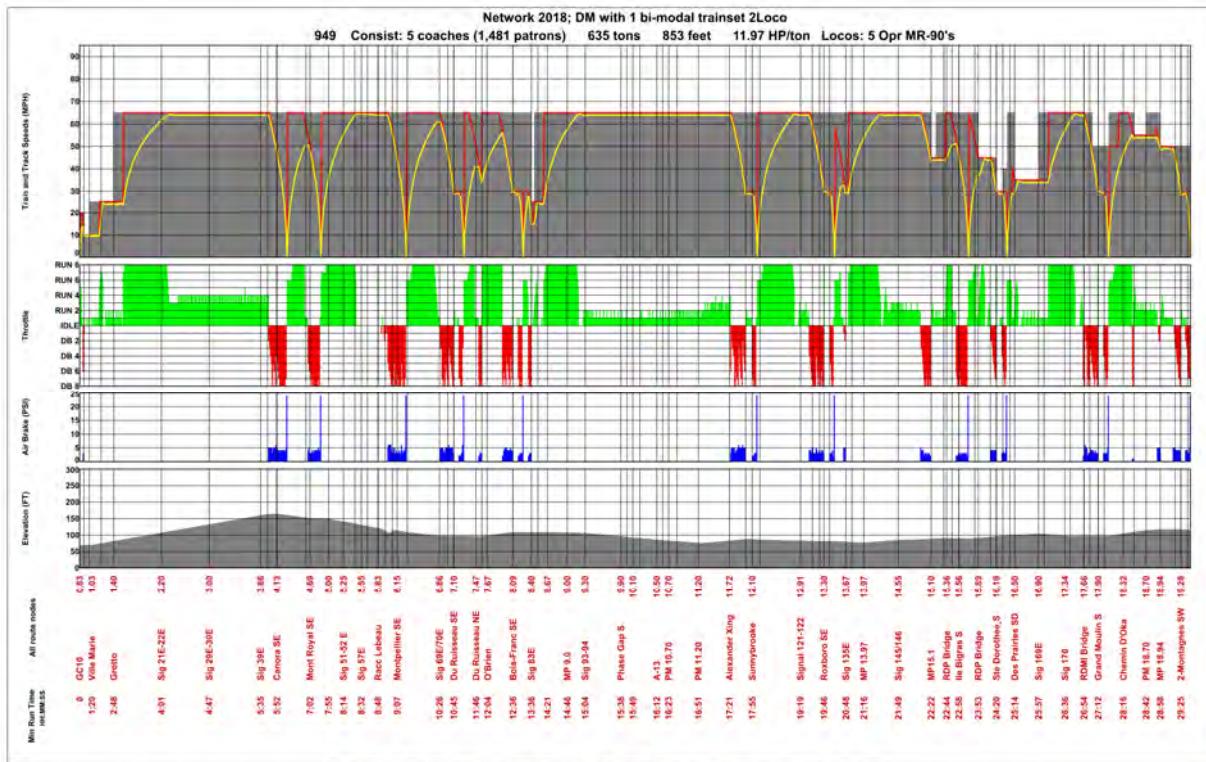
## Réseau express métropolitain (REM)

PROJET REM S.E.C. | Modélisation acoustique – Antenne Deux-Montagnes

602024-100000-80070-4EEE-0002-00



### Vitesse des trains en direction de Deux-Montagnes :



Case: DM-2BIM-V3 RTC run: 20 April 2018 10:19:59 User: Marc-Olivier Lamothe of Réseau transport metropolitain

# Annexe E : Caractérisation des sources sonores du RTM

## Annexe E – Caractérisation des sources sonores du RTM

Cette annexe rend compte des résultats de la séance de mesures ayant eu lieu le 27 juin 2018 avec pour objectif de caractériser les sources sonores du RTM.

Les équipements suivants ont été utilisés lors de la séance de mesure :

- > Sonomètre de marque Brüel & Kjær, modèle 2250, numéro de série 3008999;
- > Sonomètre de marque Brüel & Kjær, modèle 2270, numéro de série 2746618;
- > Calibreurs de marque Brüel & Kjær, modèle 4231, numéros de série 3001259 et 3010331.

Ces équipements de mesure sont de classe 1. Ils sont étalonnés annuellement par un laboratoire indépendant. Les sonomètres ont aussi été calibrés au début et à la fin de la séance de mesure. La variation du niveau de calibration était inférieure à 0,5 dB.

Les paragraphes suivants présentent les résultats des mesures réalisées.

### *Trains en mouvement :*

Les mesures ont été réalisées à proximité du 9303 rue Hervé à Montréal (UTM 18T : 597 670 ; 5 040 234), à 15 m du centre de la voie de circulation des trains.

Le tableau ci-dessous présente les résultats de ces mesures.

Tableau E-1 – Relevé sonore des trains en mouvements			
Type de train	Heure du passage	Vitesse (km/h)	SEL (dBA)
MR90	7 h 10	104	90
	7 h 29	104	91
	8 h 08	100	91
	8 h 20	104	92
	8 h 27	102	90
	9 h 03	104	91
	9 h 10	100	91
	10 h 03	100	91
3000	6 h 57	101	87
	8 h 12	96	86
	9 h 49	101	87

Pour les trains de type « MR90 », le SEL moyen à une vitesse de 104 km/h est de 91 dBA. Pour les trains de type « 3000 », le SEL moyen à une vitesse de 101 km/h est de 87 dBA.

**Trains à l'arrêt en station :**

Les mesures ont été réalisées à proximité du 29 rue de Gaspé à DDO (UTM 18T : 594 889 ; 5 039 604), à 27 m du centre de la voie.

Le tableau ci-dessous présente les résultats de ces mesures.

Tableau E-2 – Relevé sonore des trains à l'arrêt en station			
Type de train	Heure	Durée de l'arrêt (s)	Lp (dBA)
MR90	6 h 36	26	62
	7 h 06	45	62
	7 h 25	44	61
	8 h 04	54	62
	8 h 16	48	62
	8 h 59	20	60
	9 h 59	38	63
3000	6 h 59	23	59
	8 h 07	31	59
	9 h 51	31	59

Pour les trains de type « MR90 », le niveau sonore moyen mesuré est de 62 dBA. Pour les trains de type « 3000 », il est de 59 dBA.

**Alarme de passage à niveau :**

Les mesures ont été réalisées à proximité du 4586 rue Alexander à Montréal (UTM 18T : 595 633 ; 5 039 502), à 10 m de l'alarme.

Le tableau ci-dessous présente les résultats de ces mesures.

Tableau E-3 – Relevé sonore d'alarme de passage à niveau		
Heure	Durée de fonctionnement (s)	Lp (dBA)
10 h 43	32	70
10 h 53	26	70

**Aiguille :**

Les mesures ont été réalisées à proximité du 11595 rue Saint-Évariste à Montréal (UTM 18T : 601 476 ; 5 042 263).

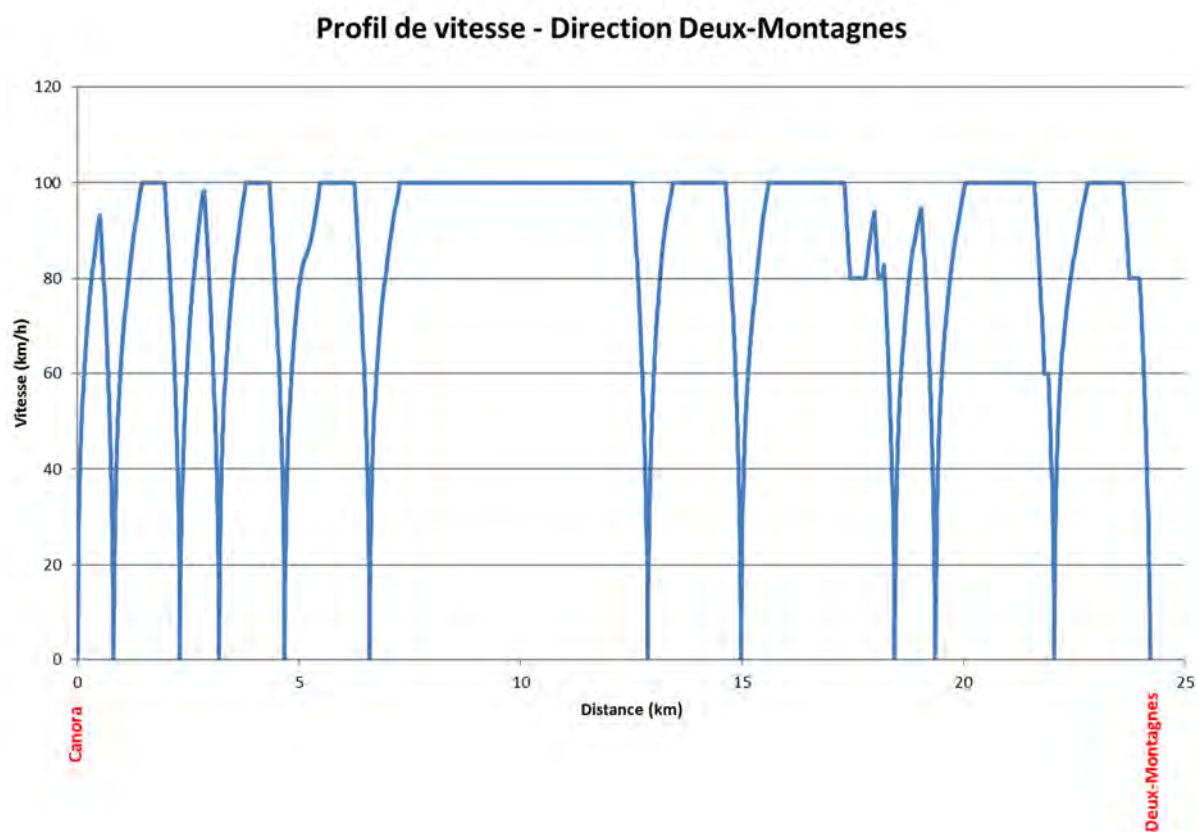
Le tableau ci-dessous présente les résultats de ces mesures. Les niveaux SEL ont été recalculés à 15 m pour homogénéiser les résultats.

Tableau E-4 – Relevé sonore d'aiguille		
Heure	Direction	SEL (dBA) à 15 m
10 h 45	Deux-Montagnes	93
10 h 49	Gare Centrale	93

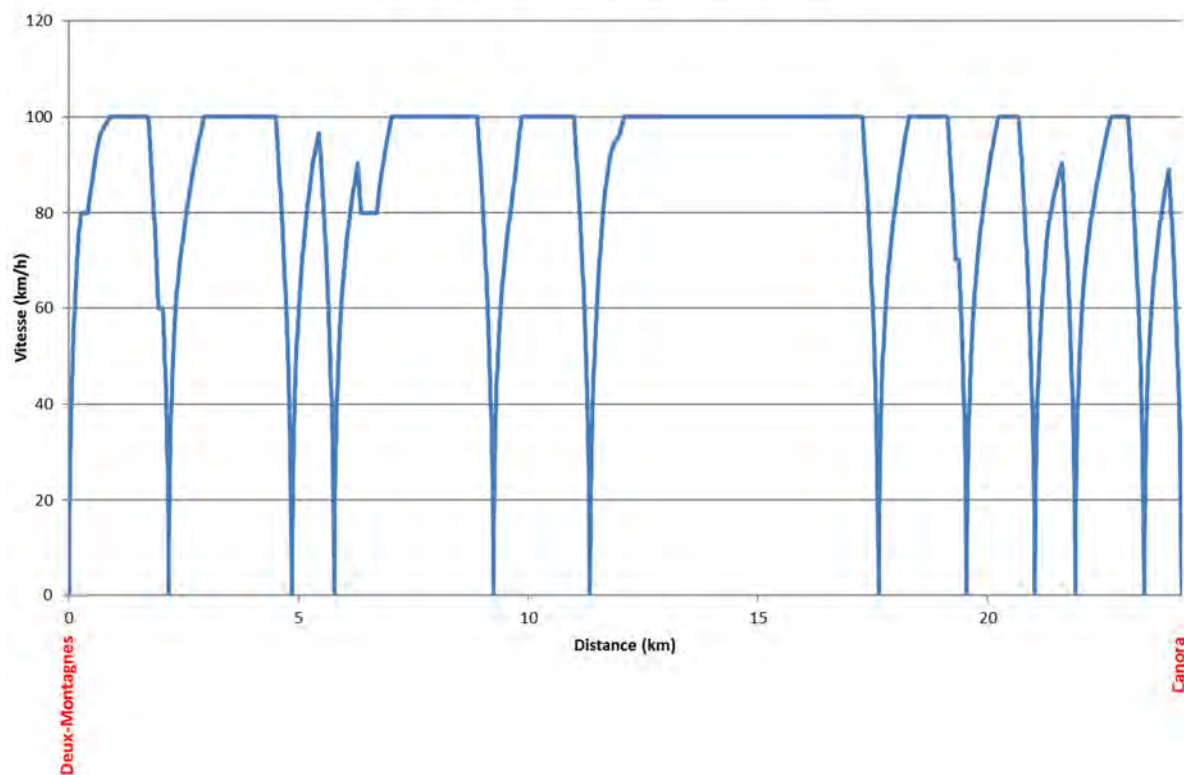
# Annexe F : Profils de vitesse du REM

## Annexe F – Profils de vitesse du REM

Cette annexe présente les profils de vitesse du REM, utilisés dans les calculs de bruit.



### Profil de vitesse - Direction Canora



# Annexe G : Calcul des niveaux SEL de référence du REM

**Annexe G – Calcul des niveaux SEL de référence du REM**

SoundPLAN® utilise le niveau  $SEL_{ref}$  comme niveau d'émission de référence pour la modélisation sonore des trains selon la méthode de calcul de la FTA/FRA. Ce niveau de référence correspond au SEL du passage d'un train, exprimé à une distance de 50 ft. Afin de déterminer les niveaux SEL de référence des trains du REM, la formule de conversion du niveau  $L_{max}$  en niveau SEL est utilisée. Cette formule est issue du Tableau F-3 de l'Annexe F du manuel de la FTA (version datée de septembre 2018).

$$SEL = L_{max} - 10 \log \left( \frac{S}{50} \right) + 10 \log \left( \frac{L}{50} \right) - 10 \log (2\alpha + \sin(2\alpha)) + 3,3$$

Où :

$S$  est la vitesse exprimée en mph

$L$  est la longueur du train exprimée en ft

$\alpha = \arctan (L/2D)$

$D$  = distance la plus courte entre la source et le récepteur, exprimée en ft

Train en mouvement avec tous les équipements auxiliaires en opération :

Selon les données d'émission sonore des trains du REM fournies dans les Exigences techniques, on détermine dans un premier temps le SEL d'un train à Unité Simple (composé de deux voitures), circulant à 80 km/h, à une distance de 7,5 m.

$L_{max} = 80 \text{ dBA à } 7,5 \text{ m}$

$S = 80 \text{ km/h} = 49,7 \text{ mph}$

$L = 2 \times 19,05 \text{ m} = 125,0 \text{ ft}$

$D = 7,5 \text{ m} = 24,6 \text{ ft}$

$$SEL = 82,4 \text{ dBA}$$

On ramène ensuite ce niveau SEL à une distance de 50 ft, correspondant alors au  $SEL_{ref}$  exprimé pour une vitesse de 80 km/h.

$$SEL_{ref} = 79,3 \text{ dBA}$$

Équipements auxiliaires seuls en opération :

Selon la même méthode de calcul, on détermine le niveau SEL de référence produit par les équipements auxiliaires seuls en opération, suivant l'hypothèse que le niveau sonore  $L_{max}$  produit par ces équipements seuls est le même à l'arrêt ou à 80 km/h.

$L_{max} = 68 \text{ dBA à } 5,0 \text{ m}$

$S = 80 \text{ km/h} = 49,7 \text{ mph}$

$L = 2 \times 19,05 \text{ m} = 125,0 \text{ ft}$

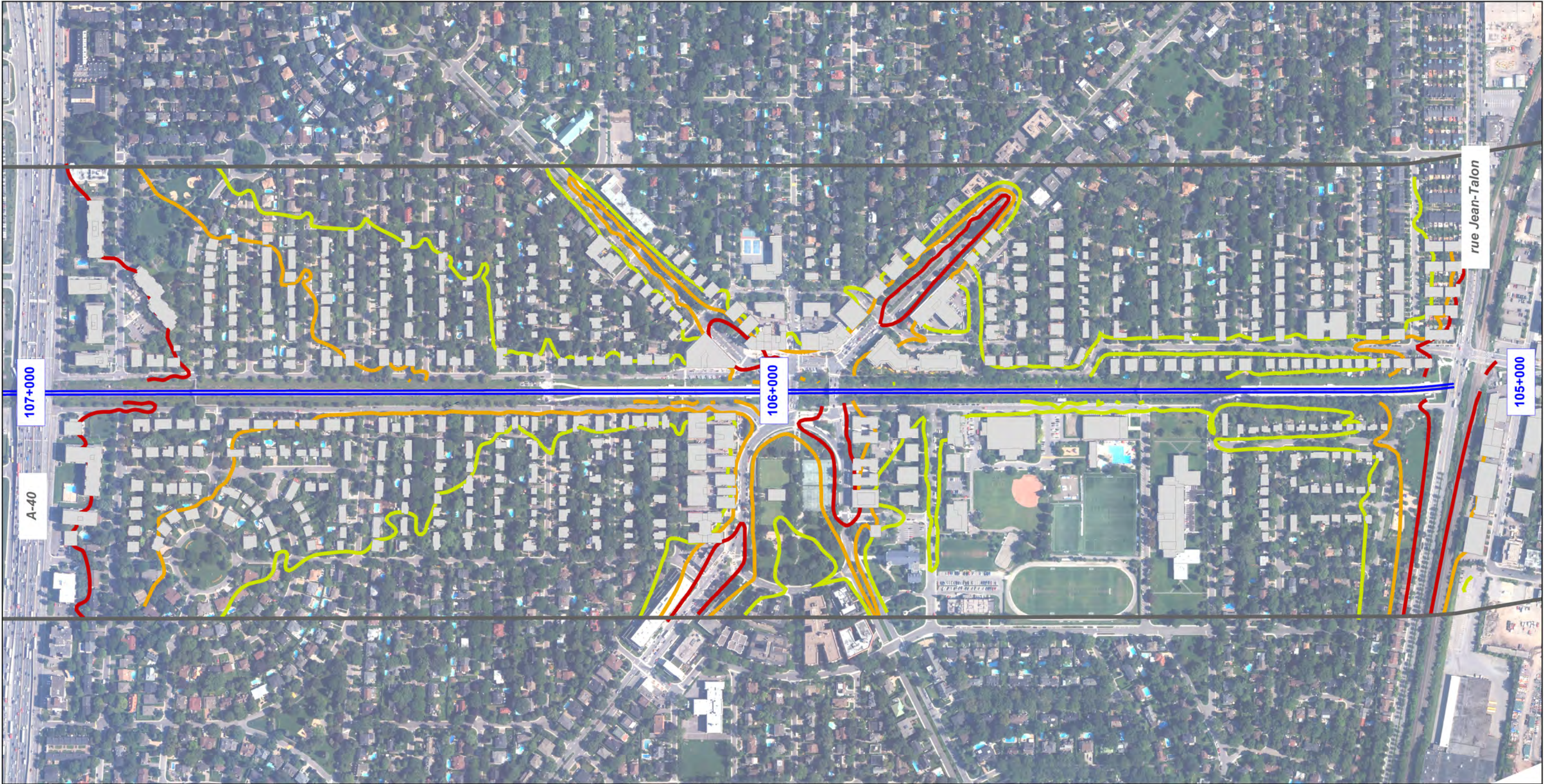
$D = 5,0 \text{ m} = 16,4 \text{ ft}$

$$SEL = 70,4 \text{ dBA}$$

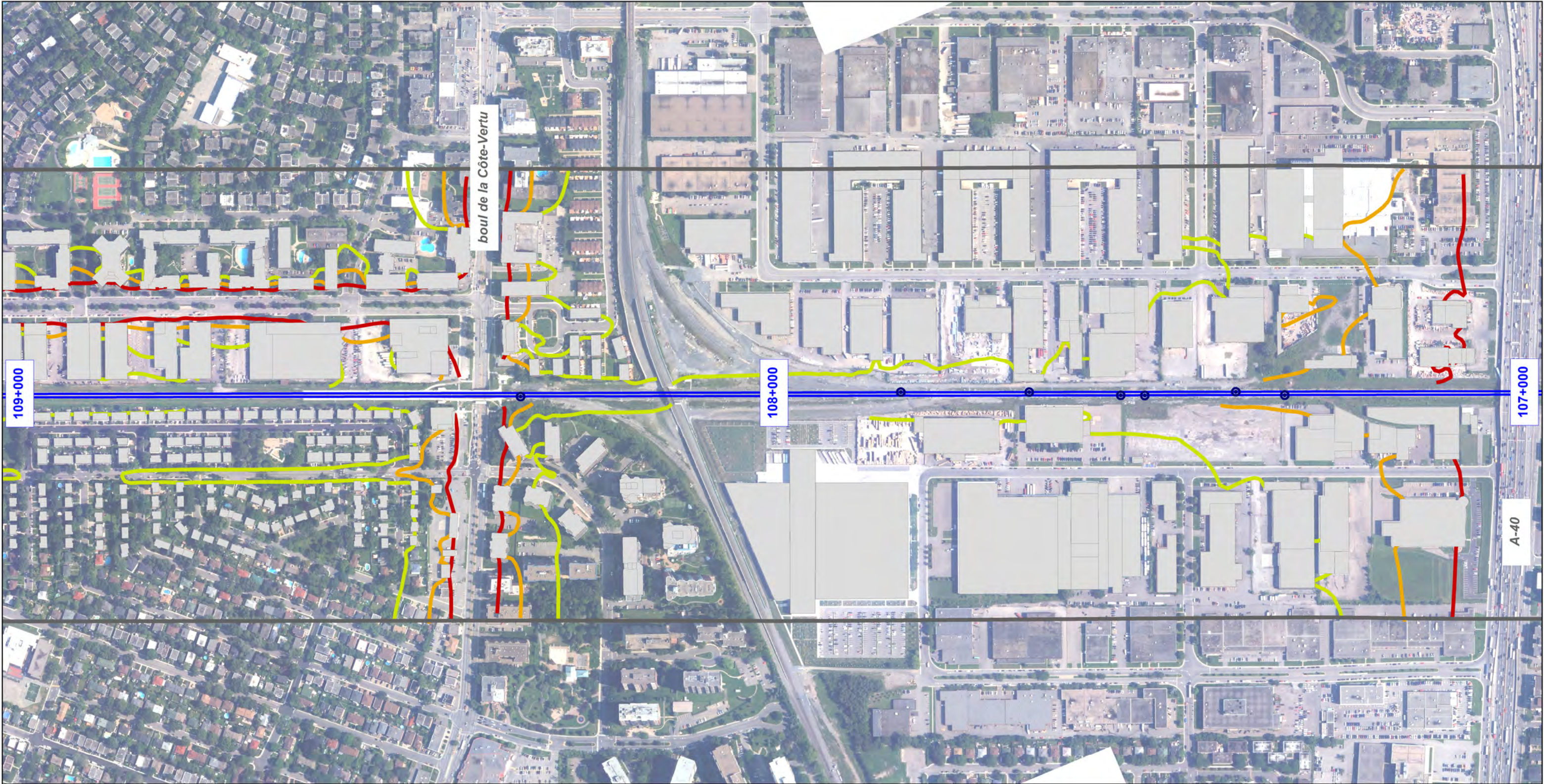
On ramène ensuite ce niveau SEL à une distance de 50 ft, correspondant alors au  $SEL_{ref}$  exprimé pour une vitesse de 80 km/h.

$$SEL_{ref} = 65,5 \text{ dBA}$$

# Annexe H : Isophones du climat sonore actuel



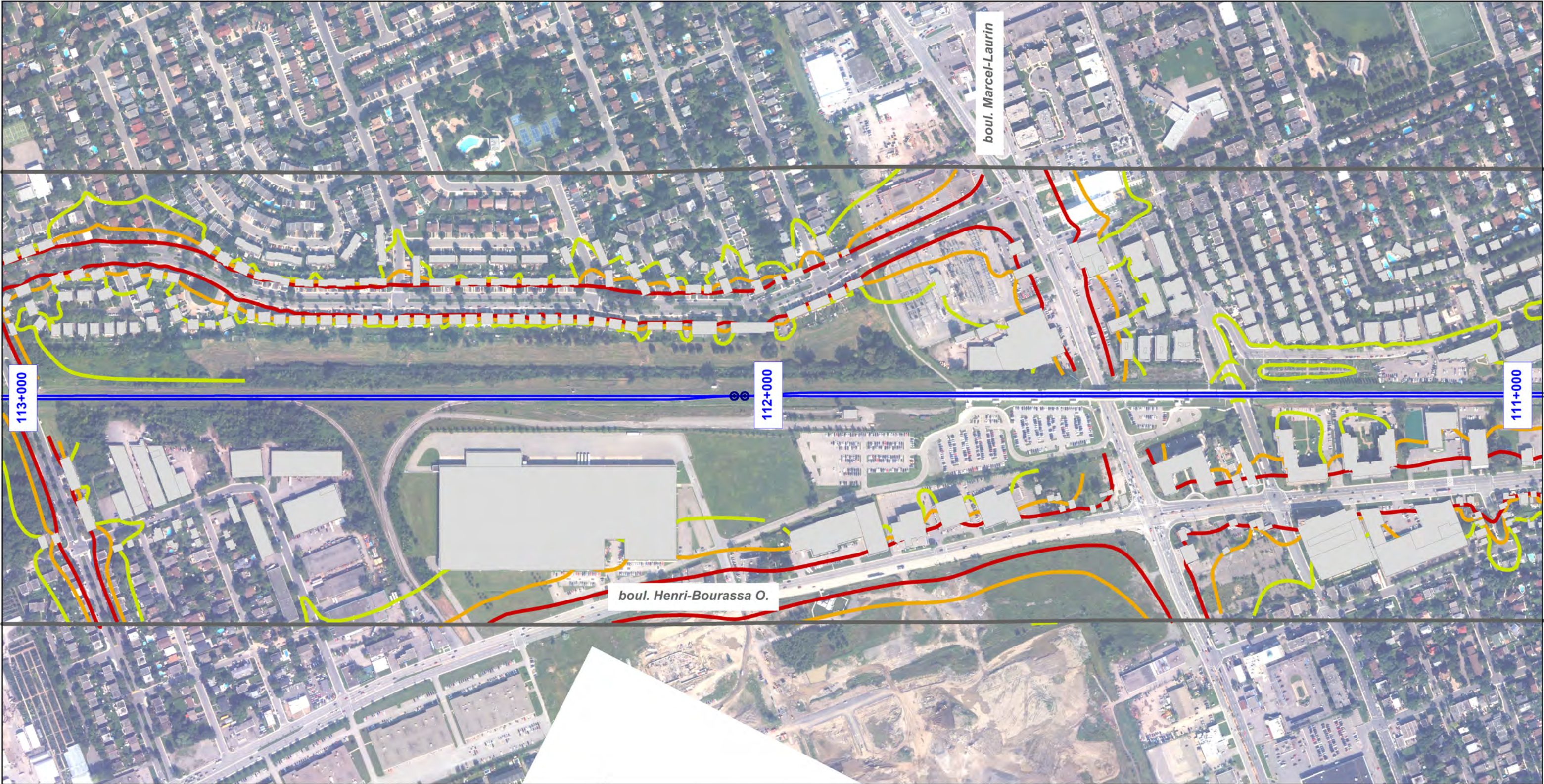
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgray; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 2px solid black;"></span> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 001 de 013</p> <p>pk 105+000 à 107+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
--	---	---	---	---	---------



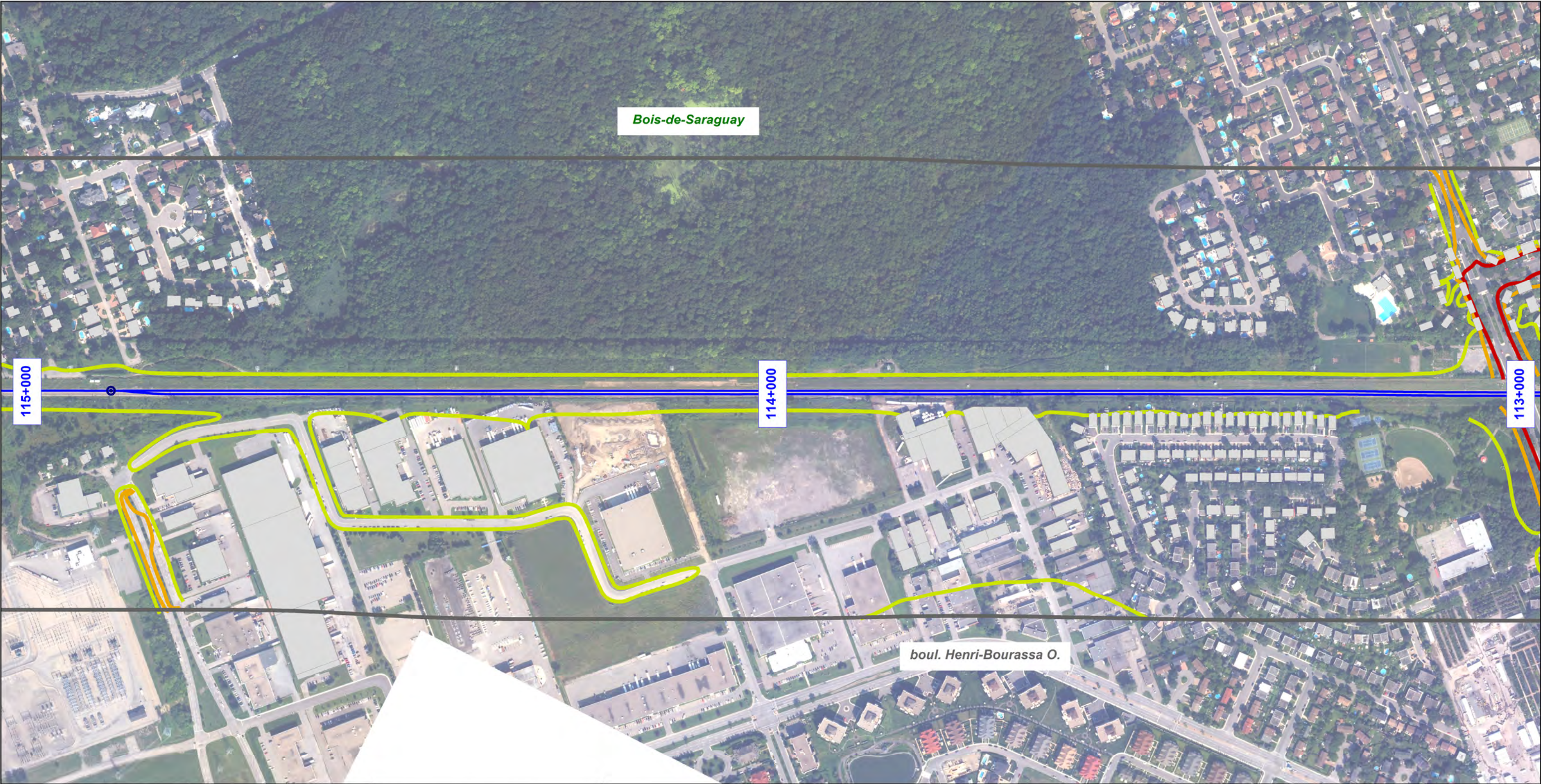
<b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA  <div><div></div> = 55 <div></div> = 60 <div></div> = 65</div>	<b>Légende</b>  <div><div></div> Voie ferrée</div> <div><div></div> Aiguille</div> <div><div></div> Bâtiment</div> <div><div></div> Zone d'étude</div>	<b>Paramètres de calcul</b>  Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2  Hauteur de calcul : 1,5 m	<b>Climat sonore actuel</b>  Année de référence 2023 Feuille 002 de 013 pk 107+000 à 109+000	<b>Échelle 1:5000</b> <div><div>0</div><div>100</div><div>200</div><div>m</div></div> <div><div></div><div>N</div></div> <div></div>	
---	--	--	--	---	--



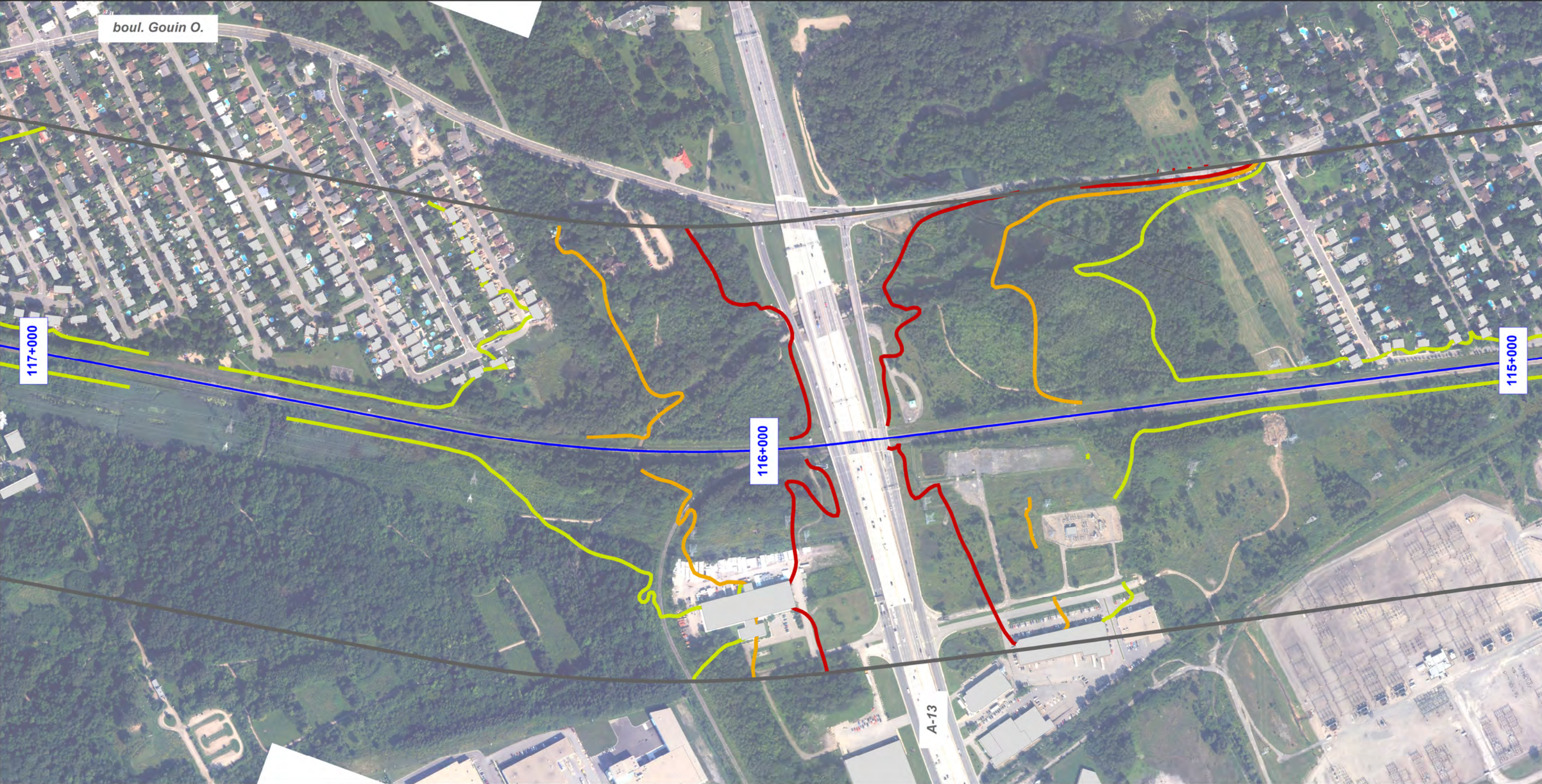
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="color: blue;">—</span> Voie ferrée</li><li><span style="color: blue;">⊙</span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: grey; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="border: 2px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 003 de 013</p> <p>pk 109+000 à 111+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
--	--	---	---	---	---------






<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 004 de 013</p> <p>pk 111+000 à 113+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 005 de 013</p> <p>pk 113+000 à 115+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------



**Isophones  $L_{Aeq\ 24h}$**   
en dBA

 = 55  
 = 60  
 = 65

**Légende**

-  Voie ferrée
-  Aiguille
-  Bâtiment
-  Zone d'étude

**Paramètres de calcul**


Ferroviaire : FTA  
Routier : TNM 2.5  
Sources ponctuelles : ISO 9613-2


Hauteur de calcul : 1,5 m

**Climat sonore actuel**  
Année de référence 2023  
Feuille 006 de 013  
pk 115+000 à 117+000

**Échelle 1:5000**

0 100 200 m

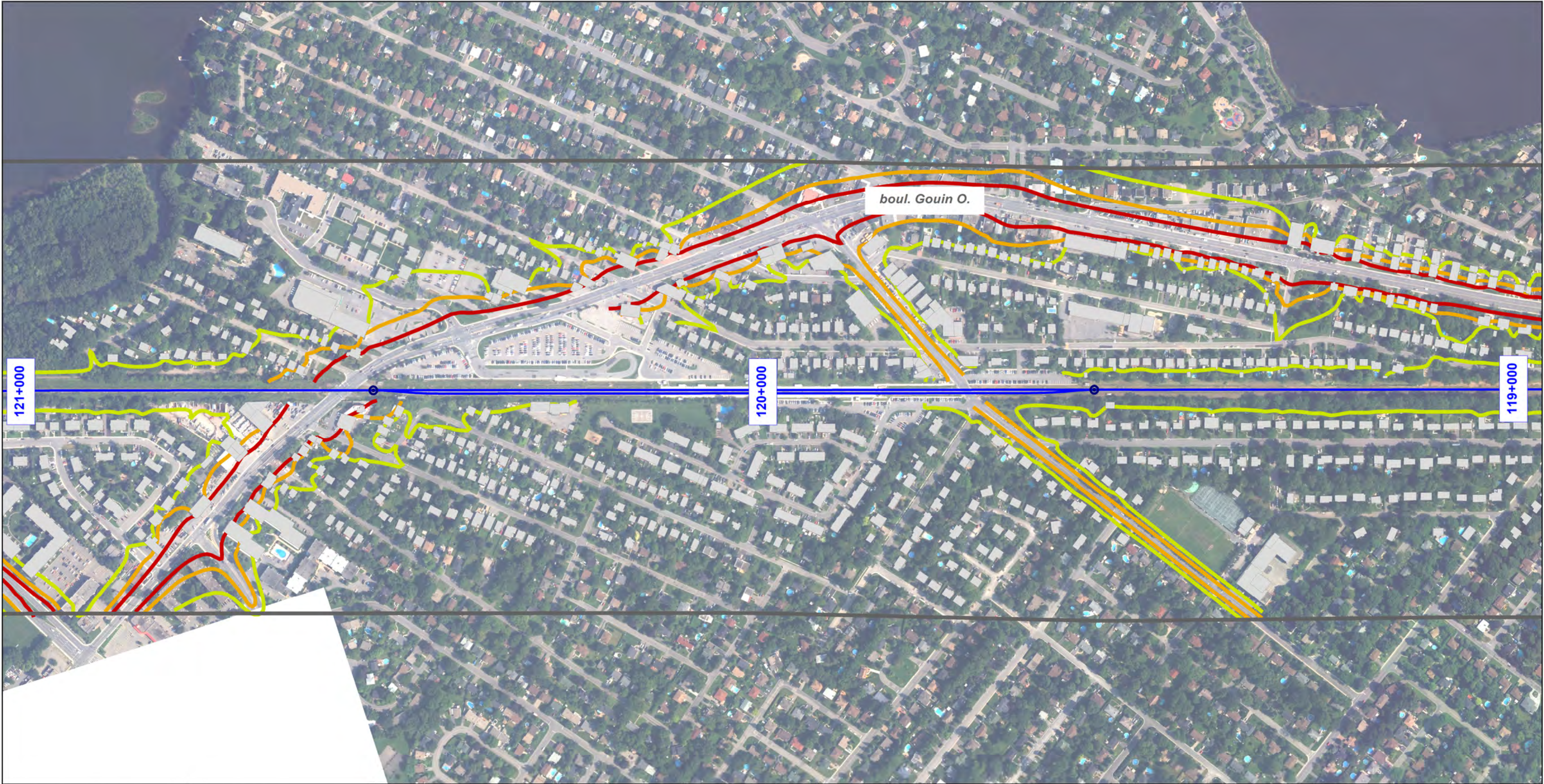








<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 007 de 013</p> <p>pk 117+000 à 119+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 10px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgray; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 2px solid black;"></span> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 008 de 013</p> <p>pk 119+000 à 121+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
--	--	---	---	---	---------



<b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA <div><div></div> = 55 <div></div> = 60 <div></div> = 65</div>	<b>Légende</b> <div><div></div> Voie ferrée</div> <div><div></div> Aiguille</div> <div><div></div> Bâtiment</div> <div><div></div> Zone d'étude</div>	<b>Paramètres de calcul</b> Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2  Hauteur de calcul : 1,5 m	<b>Climat sonore actuel</b> Année de référence 2023 Feuille 009 de 013 pk 121+000 à 123+000	<b>Échelle 1:5000</b> 0 100 200 m <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div>	<div><div></div> NouvLR</div>
---	--	--	--	--	-------------------------------



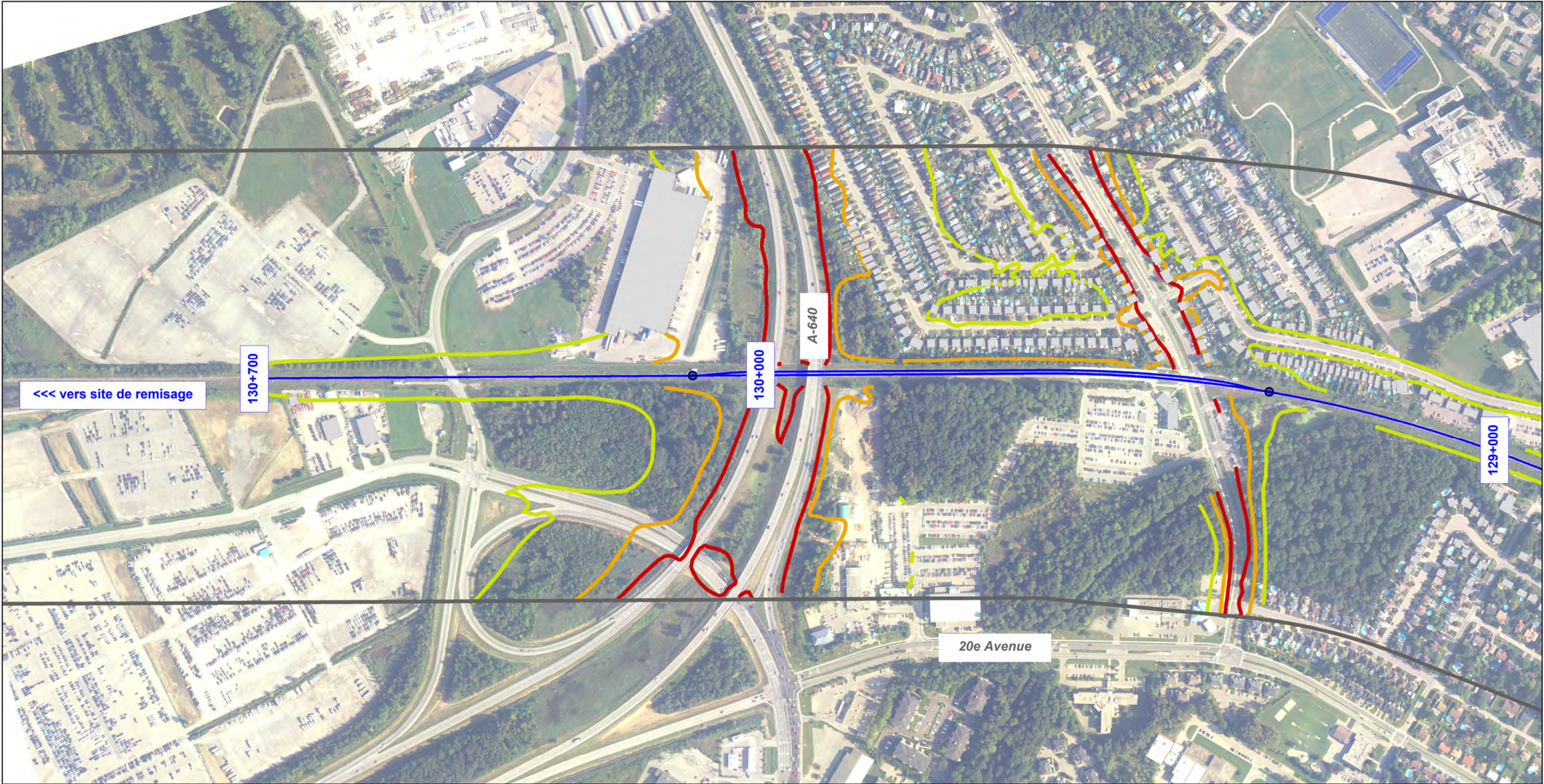
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 010 de 013</p> <p>pk 123+000 à 125+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p>	<p></p> <p></p>
---	--	---	---	---	-----------------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 011 de 013</p> <p>pk 125+000 à 127+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	--

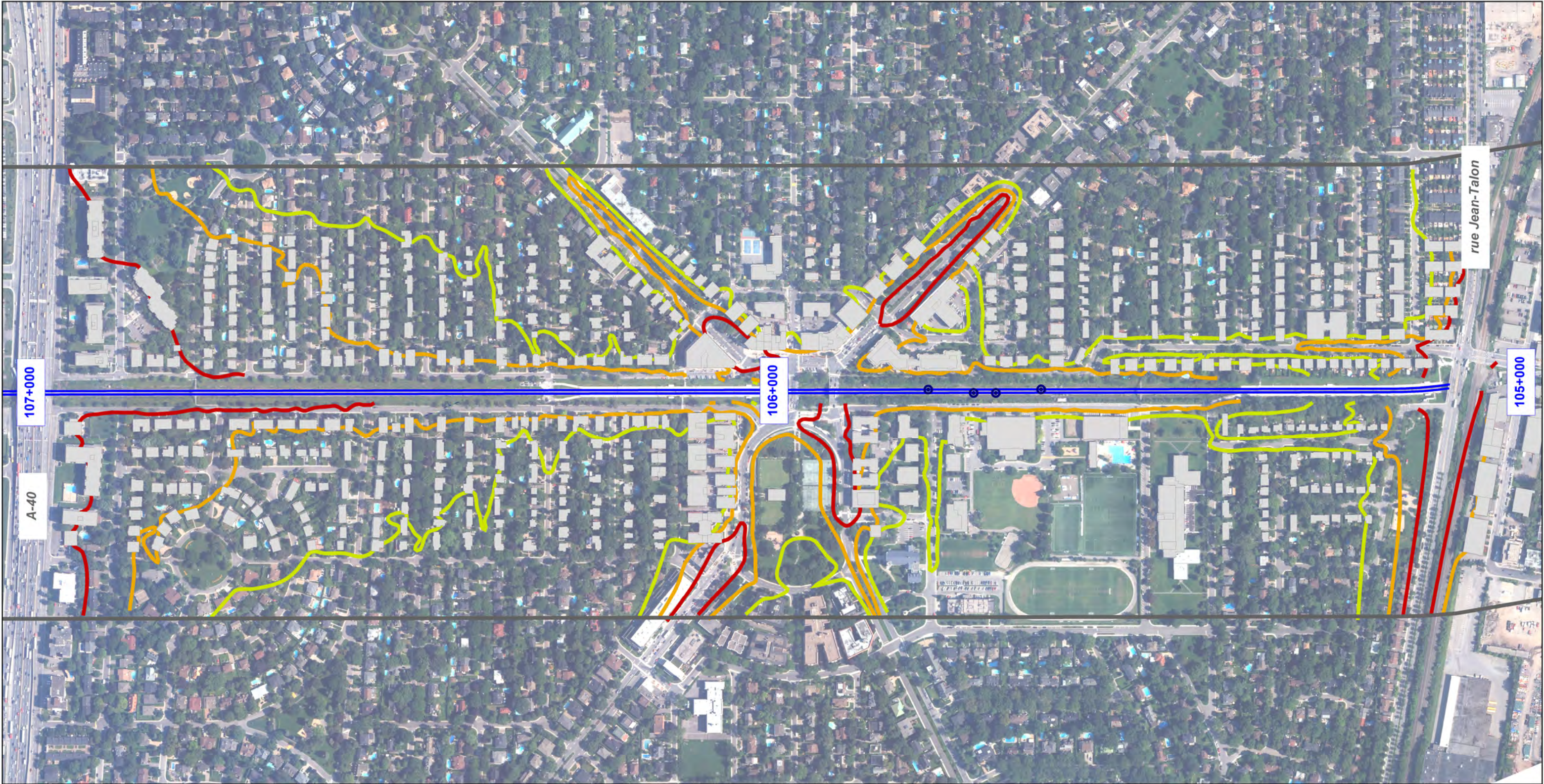


<b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA  = 55 = 60 = 65	<b>Légende</b>  Voie ferrée  Aiguille  Bâtiment  Zone d'étude	<b>Paramètres de calcul</b> Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2  Hauteur de calcul : 1,5 m	<b>Climat sonore actuel</b> Année de référence 2023 Feuille 012 de 013 pk 127+000 à 129+000	<b>Échelle 1:5000</b> 0 100 200 m   	
--	---	--	--	---	---

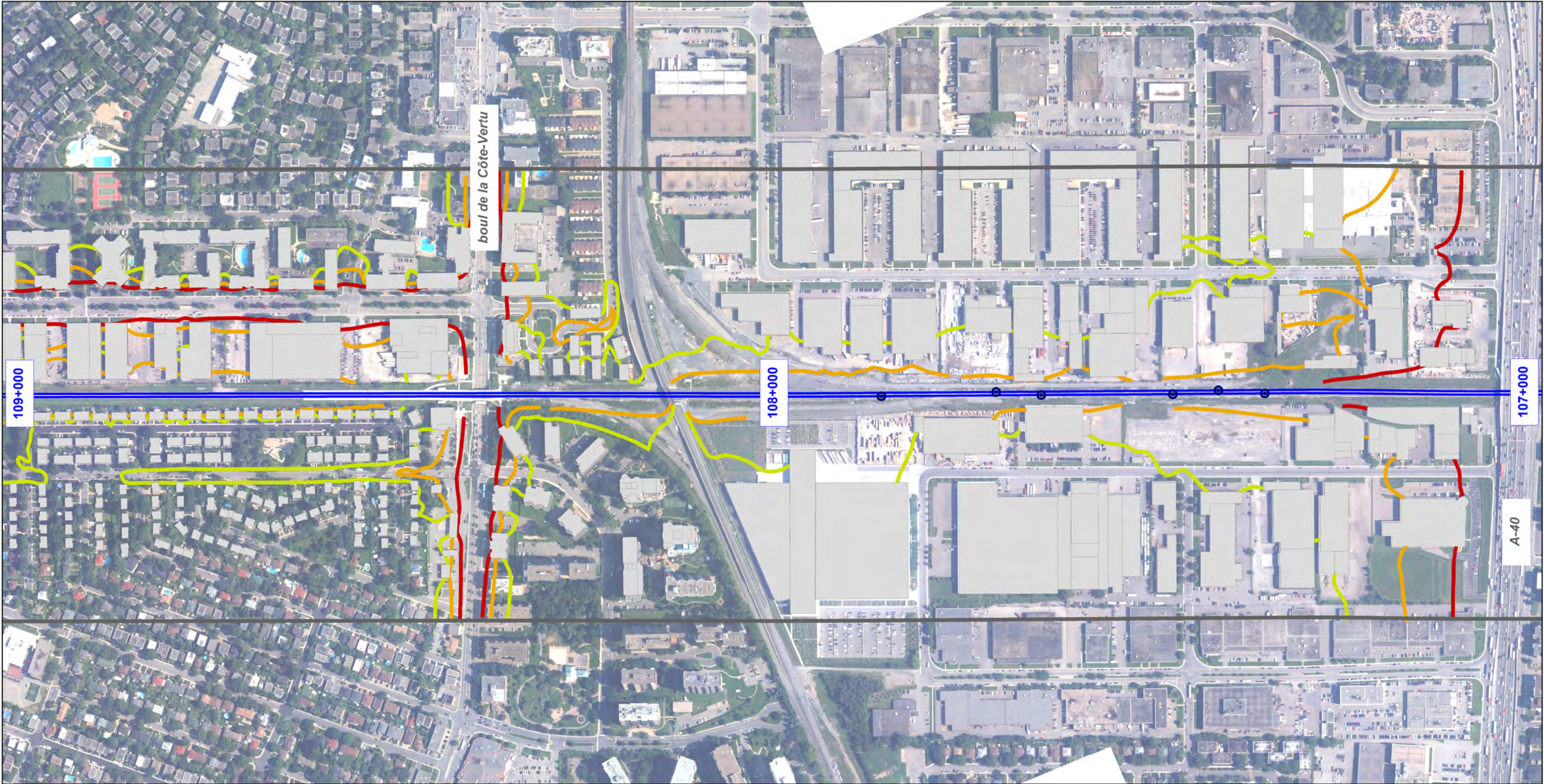


<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore actuel</b></p> <p>Année de référence 2023</p> <p>Feuille 013 de 013</p> <p>pk 129+000 à 130+700</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------

# Annexe I : Isophones du climat sonore projeté 2033



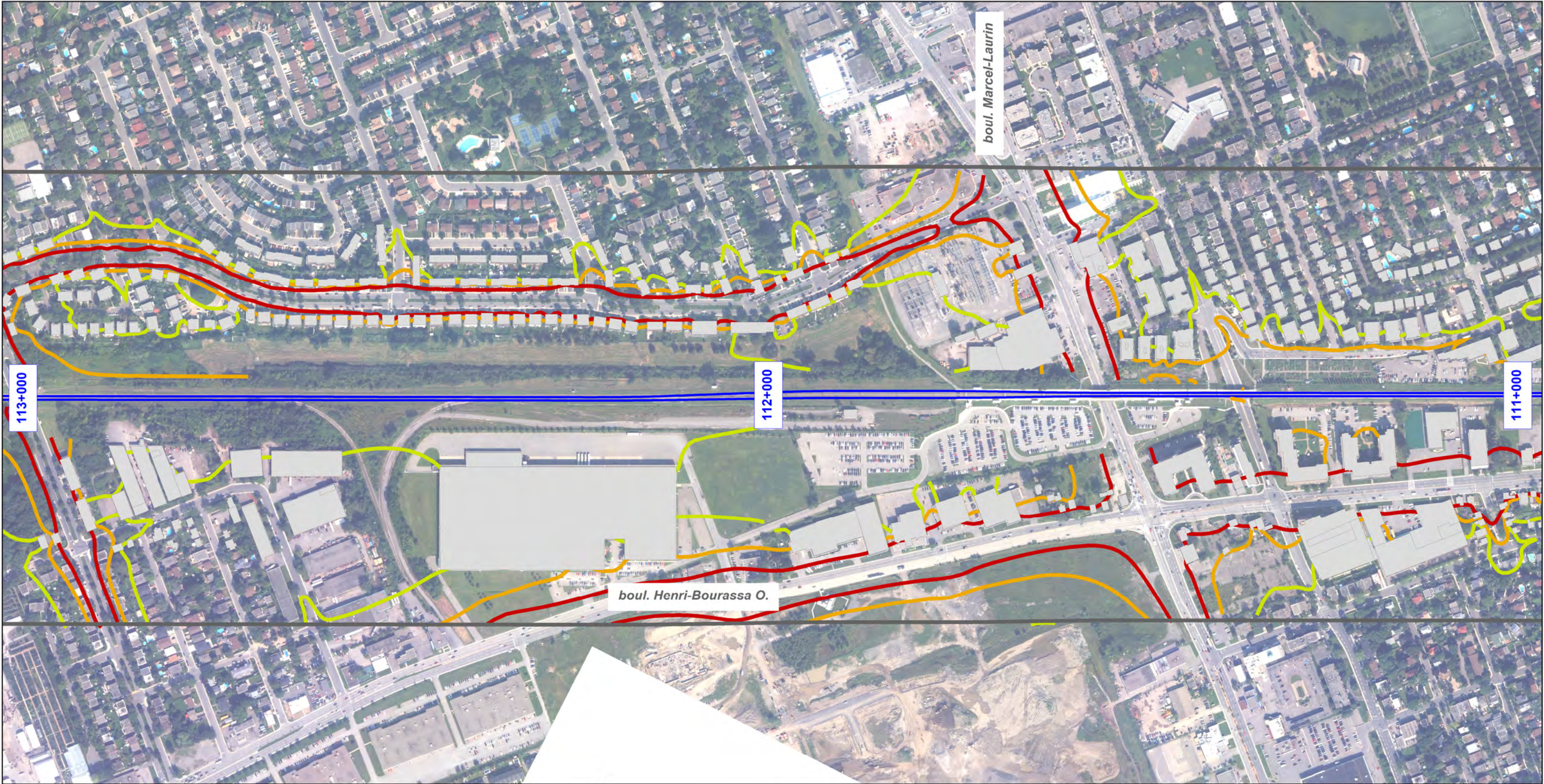
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 001 de 013</p> <p>pk 105+000 à 107+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	--



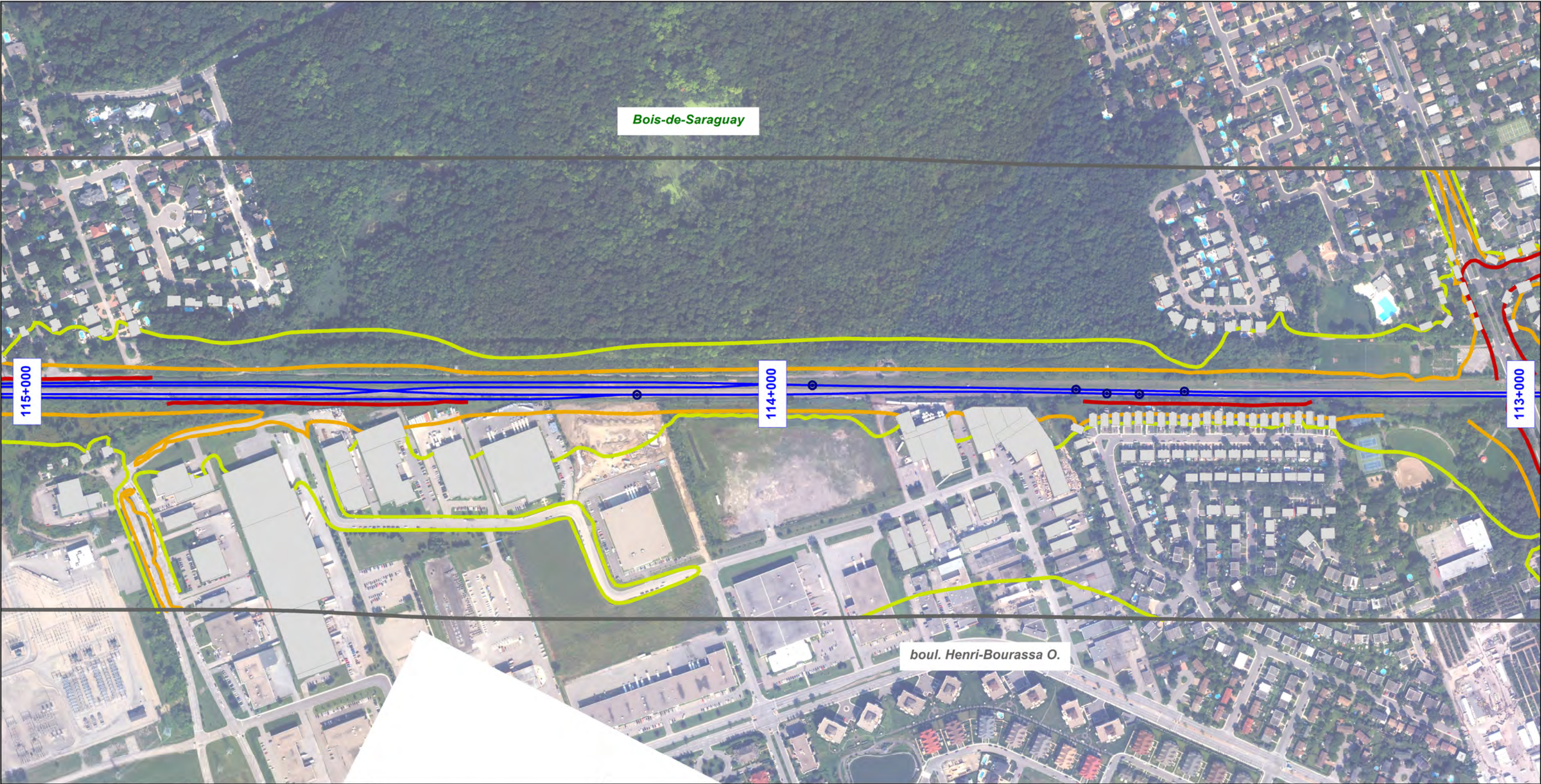
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 002 de 013</p> <p>pk 107+000 à 109+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------



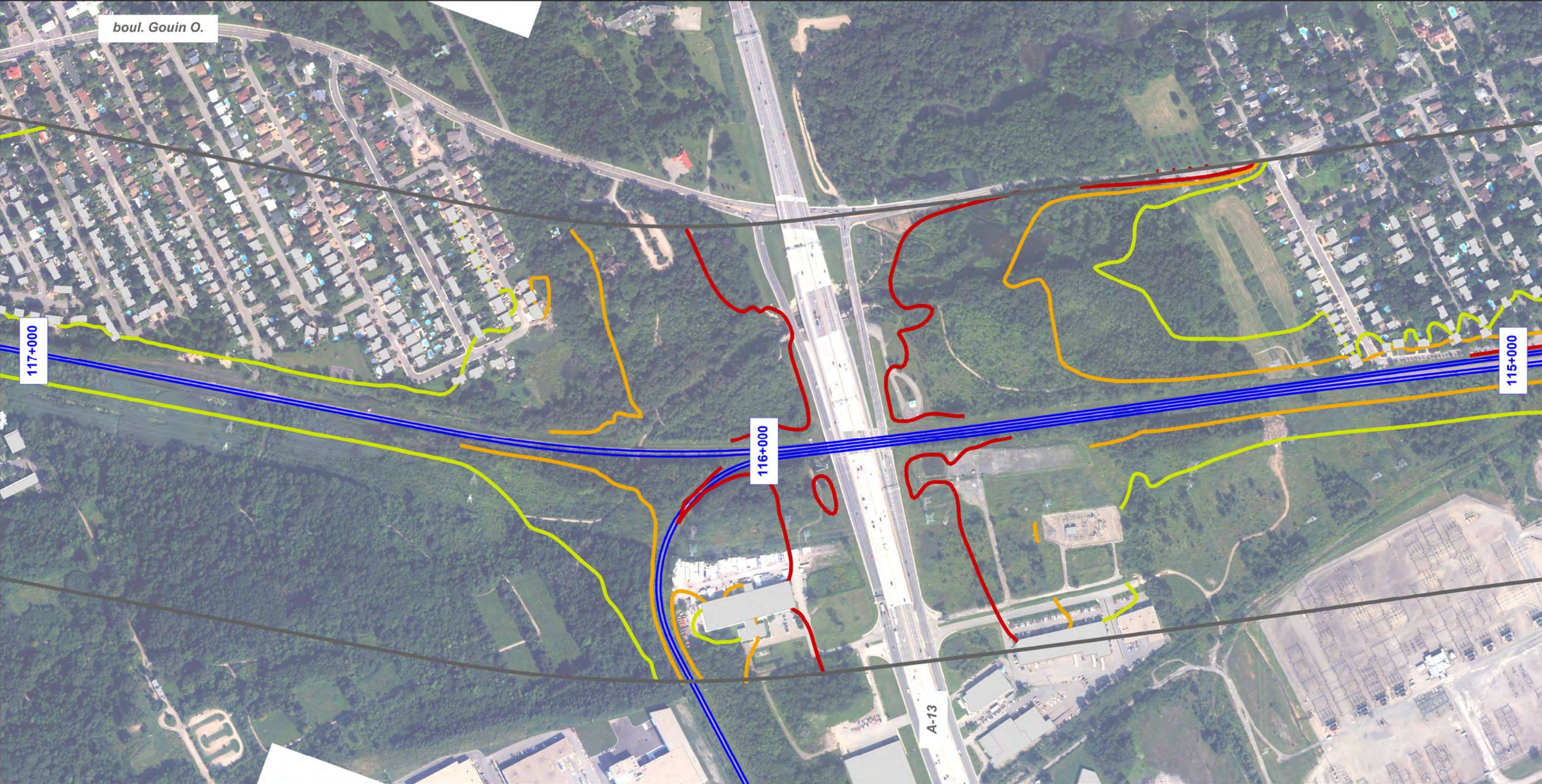
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 003 de 013</p> <p>pk 109+000 à 111+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p>	<p></p> <p></p>
---	--	---	---	---	-----------------






<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 004 de 013</p> <p>pk 111+000 à 113+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 005 de 013</p> <p>pk 113+000 à 115+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <div></div> <div></div>	
---	--	---	---	---	--



**Isophones  $L_{Aeq\ 24h}$**   
en dBA

 = 55  
 = 60  
 = 65

**Légende**

-  Voie ferrée
-  Aiguille
-  Bâtiment
-  Zone d'étude

**Paramètres de calcul**

Ferroviaire : FTA  
Routier : TNM 2.5  
Sources ponctuelles : ISO 9613-2

Hauteur de calcul : 1,5 m

**Climat sonore projeté**


Année 2033 : 10 ans après la mise en service

Feuille 006 de 013

pk 115+000 à 117+000

**Échelle 1:5000**

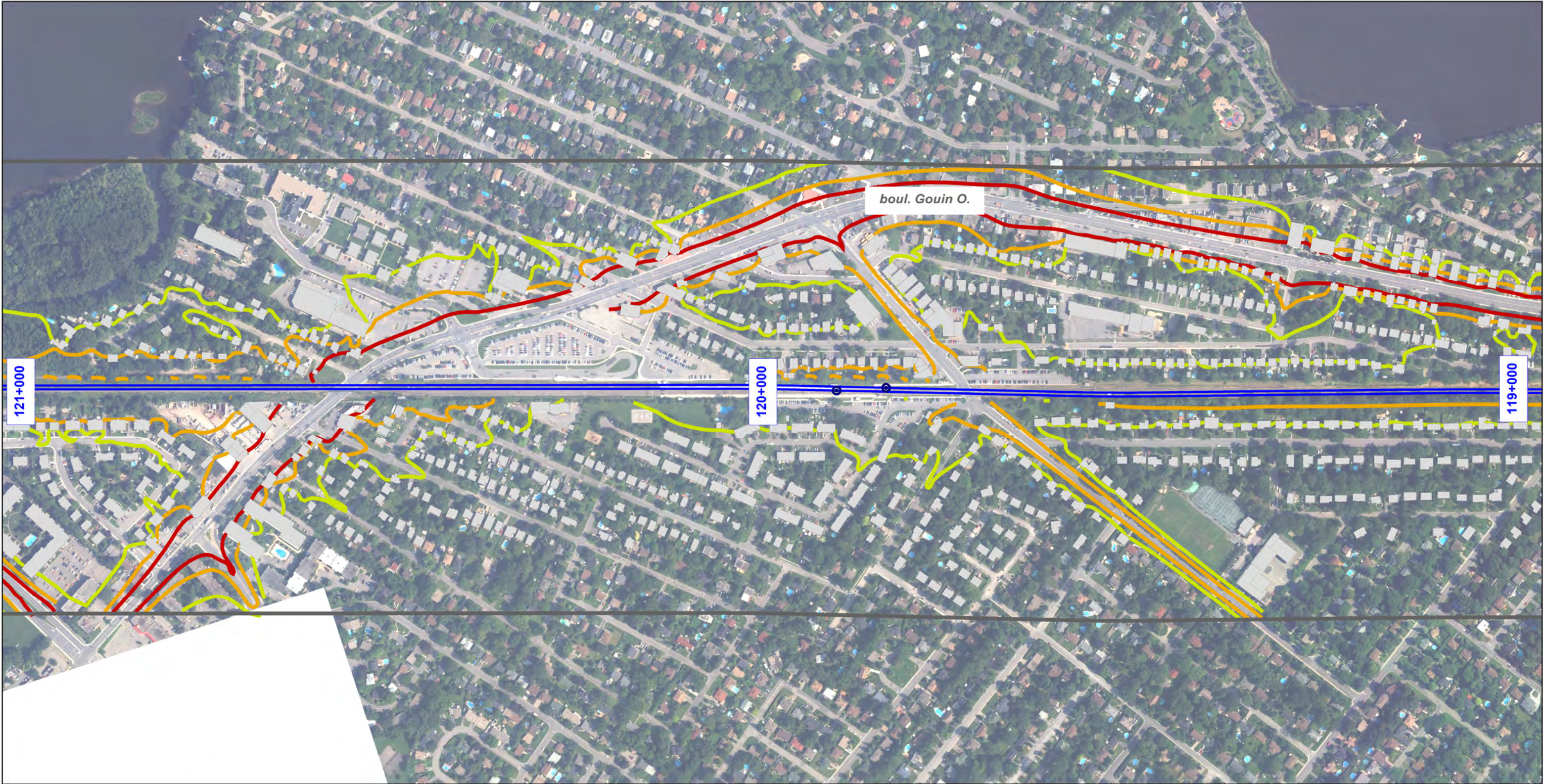
0 100 200 m







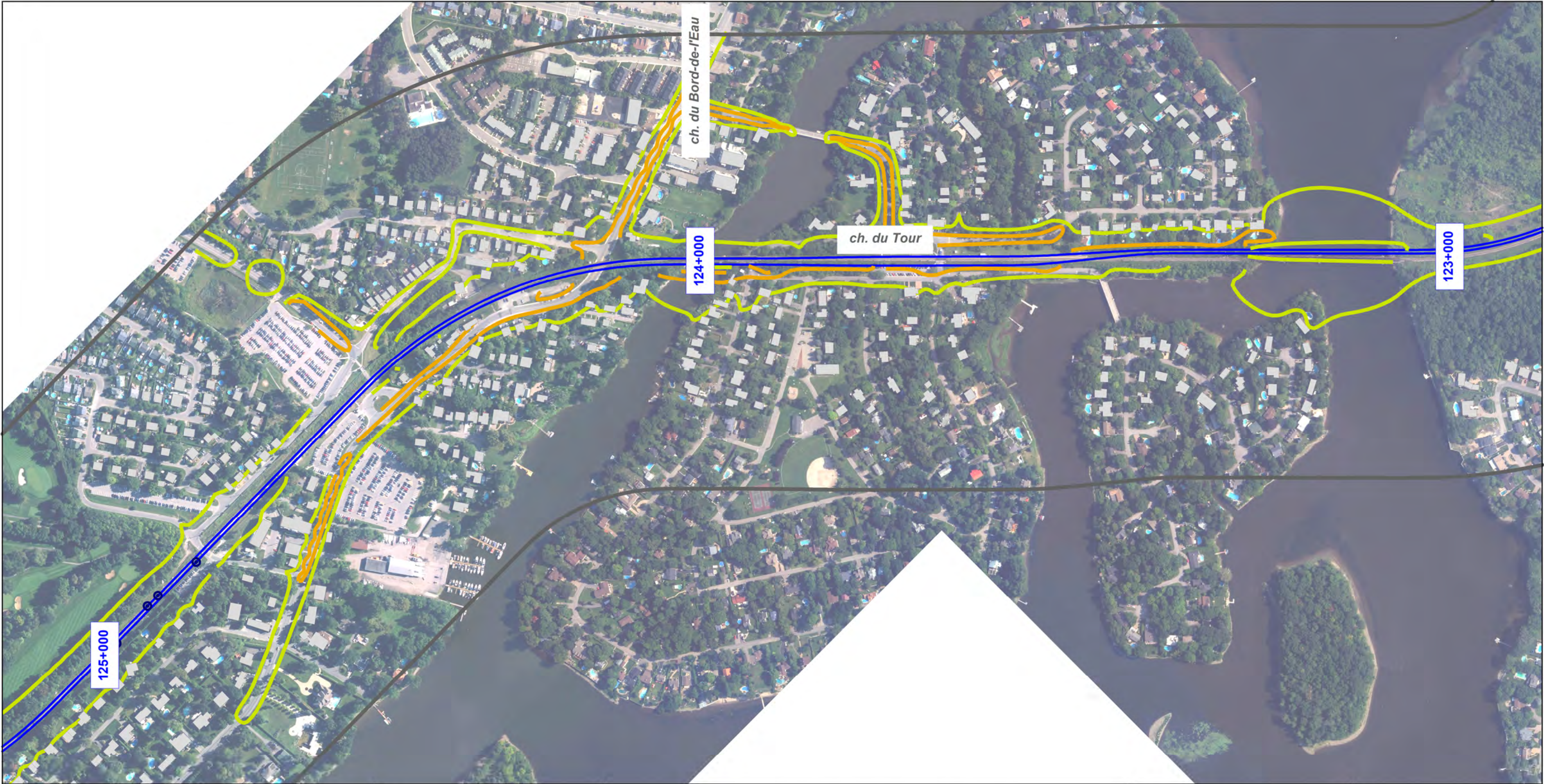
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="color: blue;">—</span> Voie ferrée</li><li><span style="color: blue;">⊙</span> Aiguille</li><li><span style="background-color: lightgray; border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Bâtiment</li><li><span style="border: 2px solid gray; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 007 de 013</p> <p>pk 117+000 à 119+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	<p></p>
--	---	---	---	---	---------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid blue;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgray; border: 1px solid gray;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 2px solid gray;"></span> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 008 de 013</p> <p>pk 119+000 à 121+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	
--	--	---	---	---	--



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 009 de 013</p> <p>pk 121+000 à 123+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------



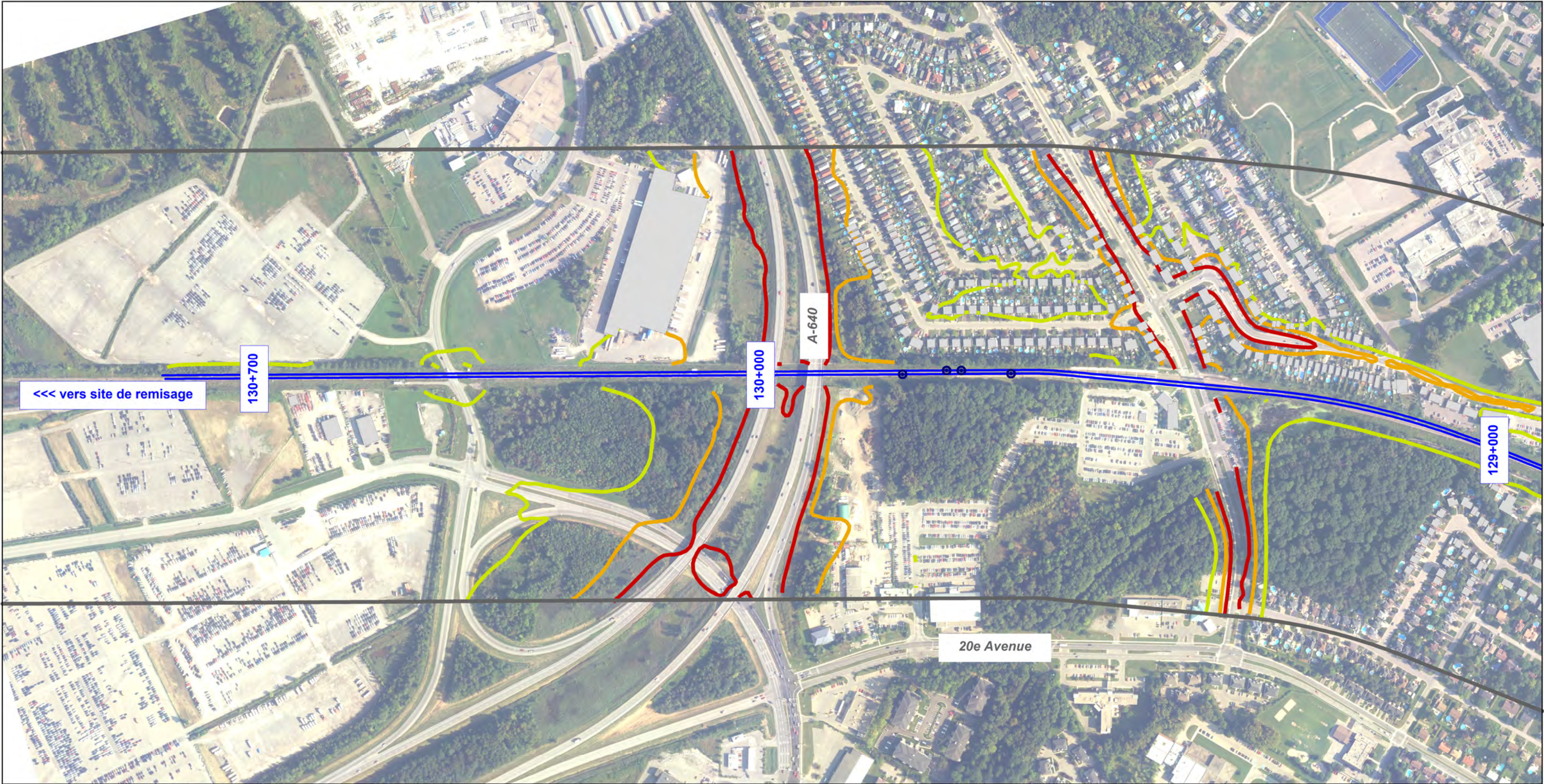
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 010 de 013</p> <p>pk 123+000 à 125+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <div></div> <div></div>	
---	--	---	---	---	--



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55 = 60 = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 011 de 013</p> <p>pk 125+000 à 127+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	--	---	---	---	---------

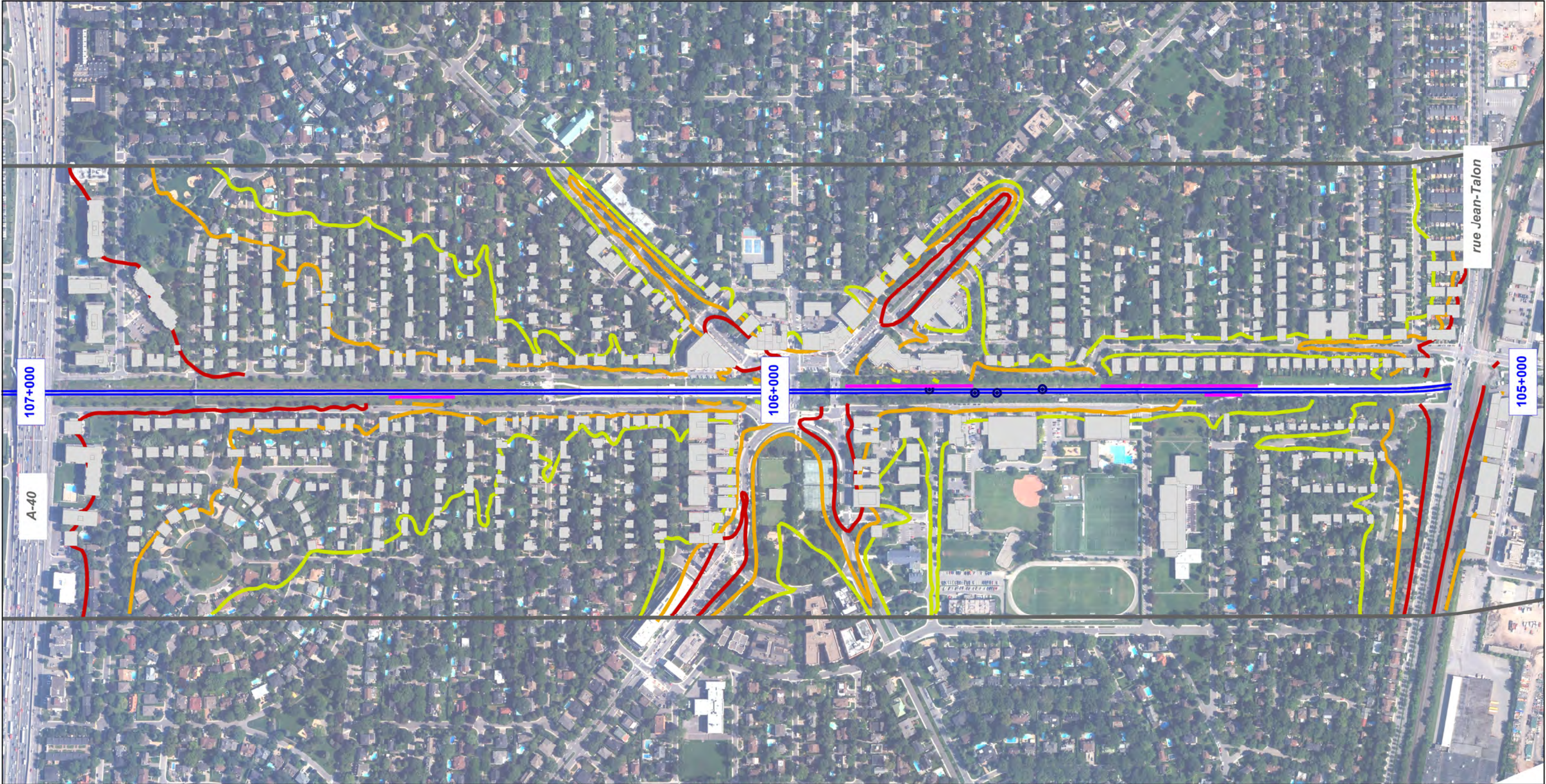


<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p></p> <p>= 55 = 60 = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 012 de 013</p> <p>pk 127+000 à 129+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p> NouvLR</p>
--	--	---	---	---	---

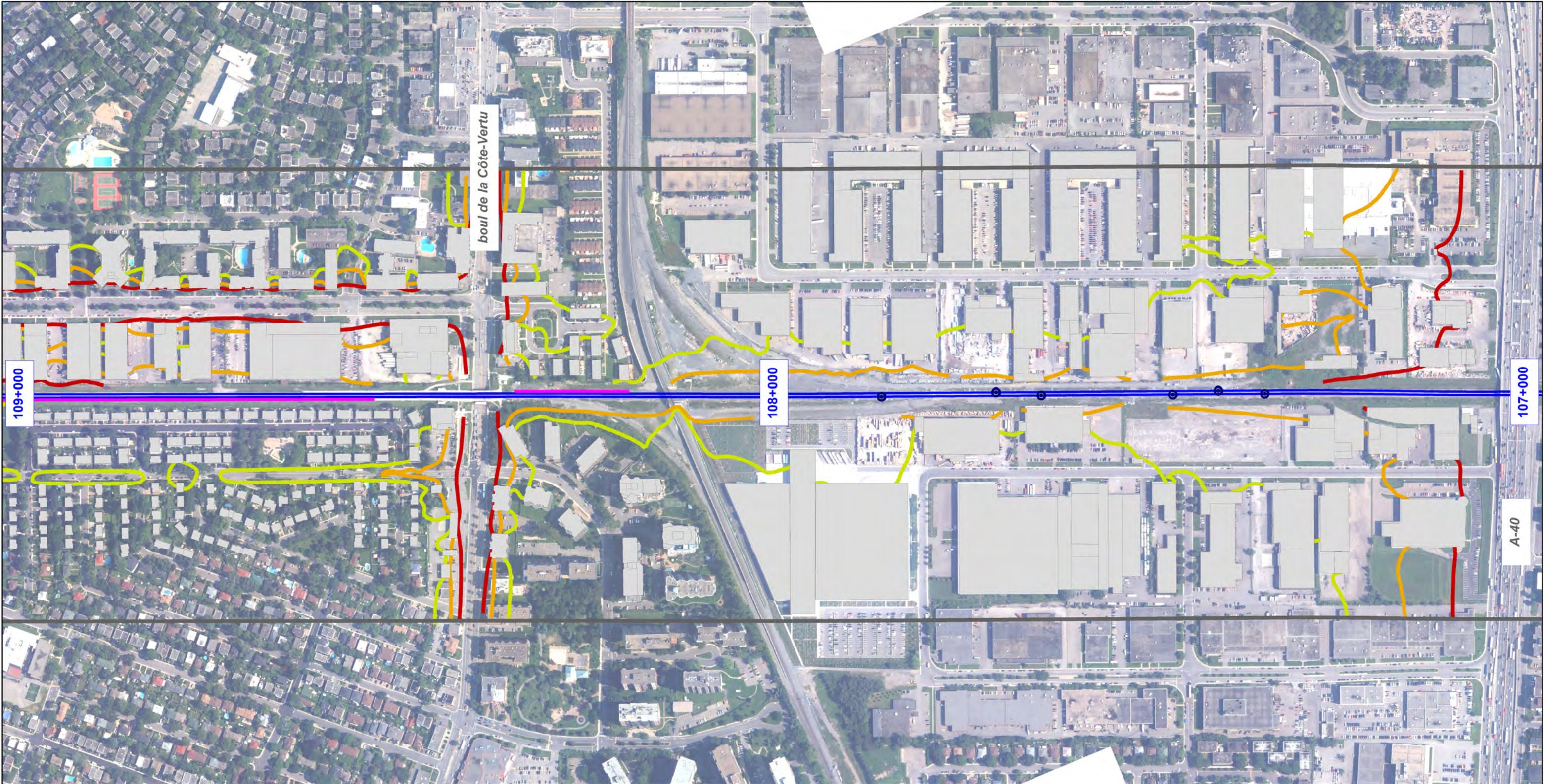


<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 013 de 013</p> <p>pk 129+000 à 130+700</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>
---	--	---	---	---

# Annexe J : Isophones du climat sonore projeté 2033 avec mitigation



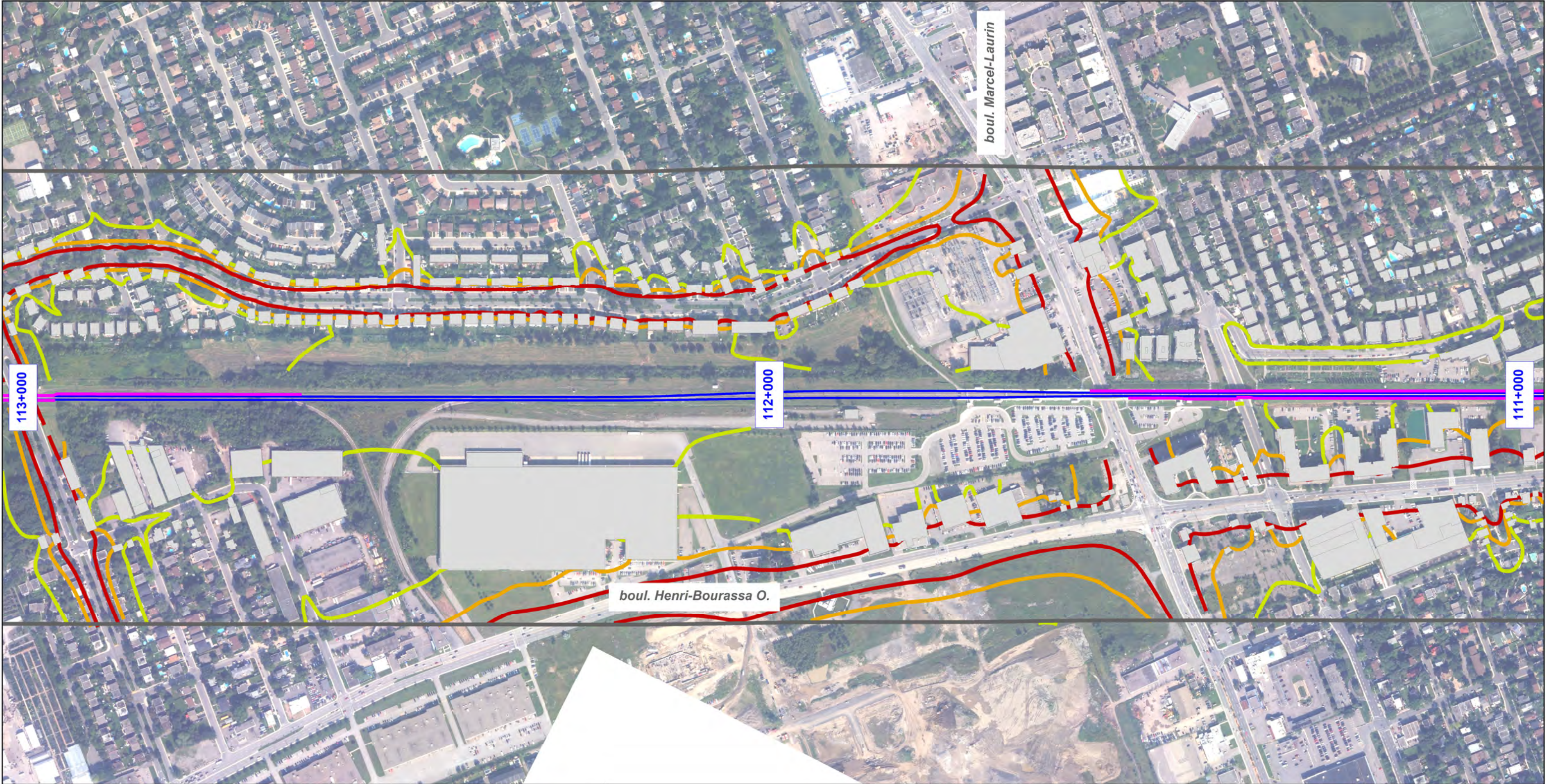
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li><li> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 001 de 013</p> <p>pk 105+000 à 107+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	---	---	---	---	---------



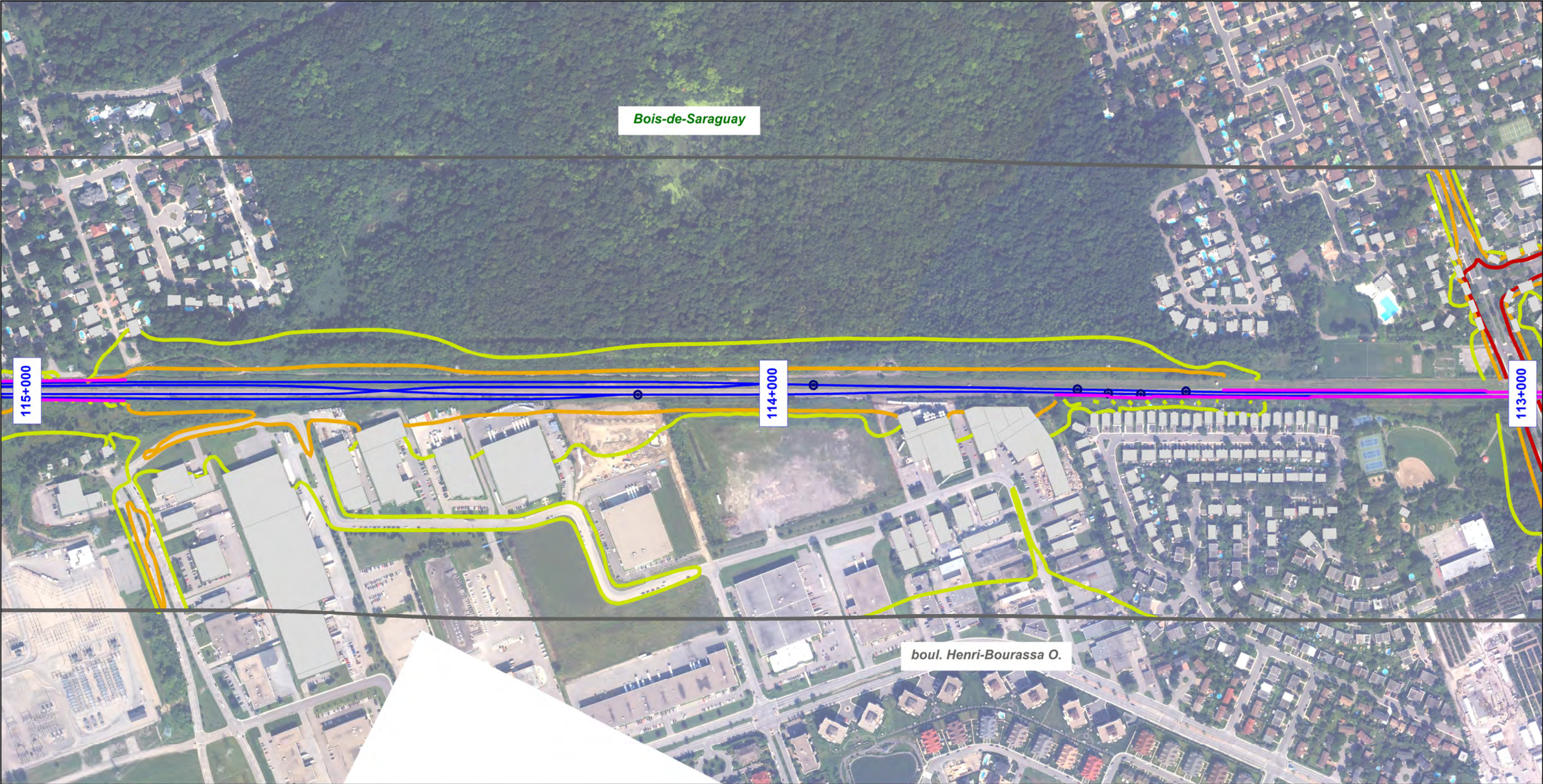
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 2px solid black;"></span> Zone d'étude</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: magenta; border: 1px solid black;"></span> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 002 de 013</p> <p>pk 107+000 à 109+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <div style="text-align: center;"></div>	
--	---	---	---	---	--



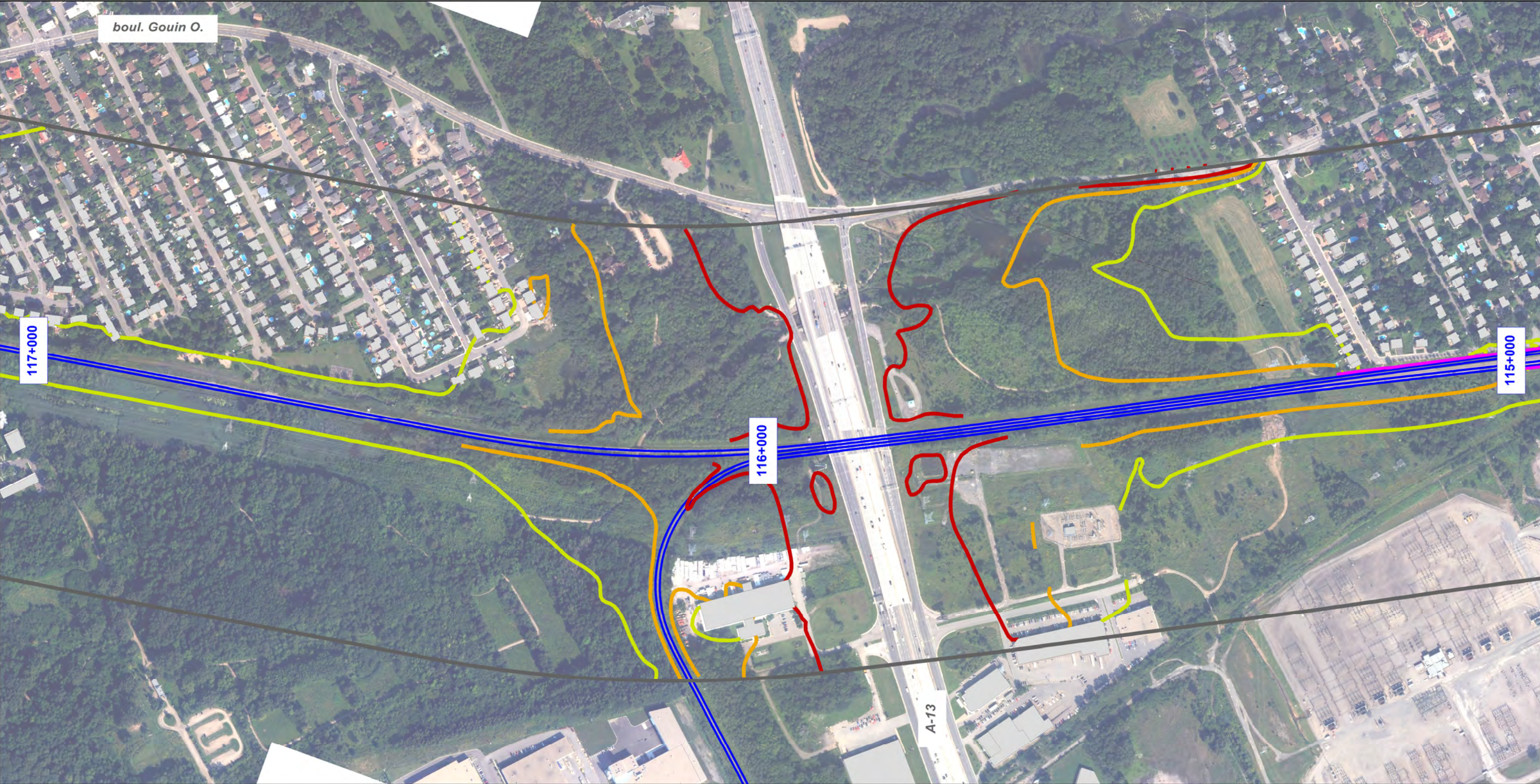
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li><li> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 003 de 013</p> <p>pk 109+000 à 111+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p>	<p></p> <p></p>
---	---	---	---	---	-----------------



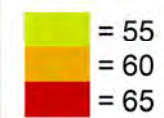
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; border: 2px solid black;"></span> Zone d'étude</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: magenta; border: 1px solid black;"></span> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 004 de 013</p> <p>pk 111+000 à 113+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
--	--	---	---	---	---------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="color: blue;">—</span> Voie ferrée</li><li><span style="color: blue;">⊙</span> Aiguille</li><li><span style="background-color: lightgray; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Bâtiment</li><li><span style="border: 2px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Zone d'étude</li><li><span style="color: magenta;">—</span> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 005 de 013</p> <p>pk 113+000 à 115+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
--	--	---	---	---	---------



**Isophones  $L_{Aeq\ 24h}$**   
en dBA



- Légende**
- Voie ferrée
  - Aiguille
  - Bâtiment
  - Zone d'étude
  - Mur antibruit

**Paramètres de calcul**

Ferroviaire : FTA  
Routier : TNM 2.5  
Sources ponctuelles : ISO 9613-2

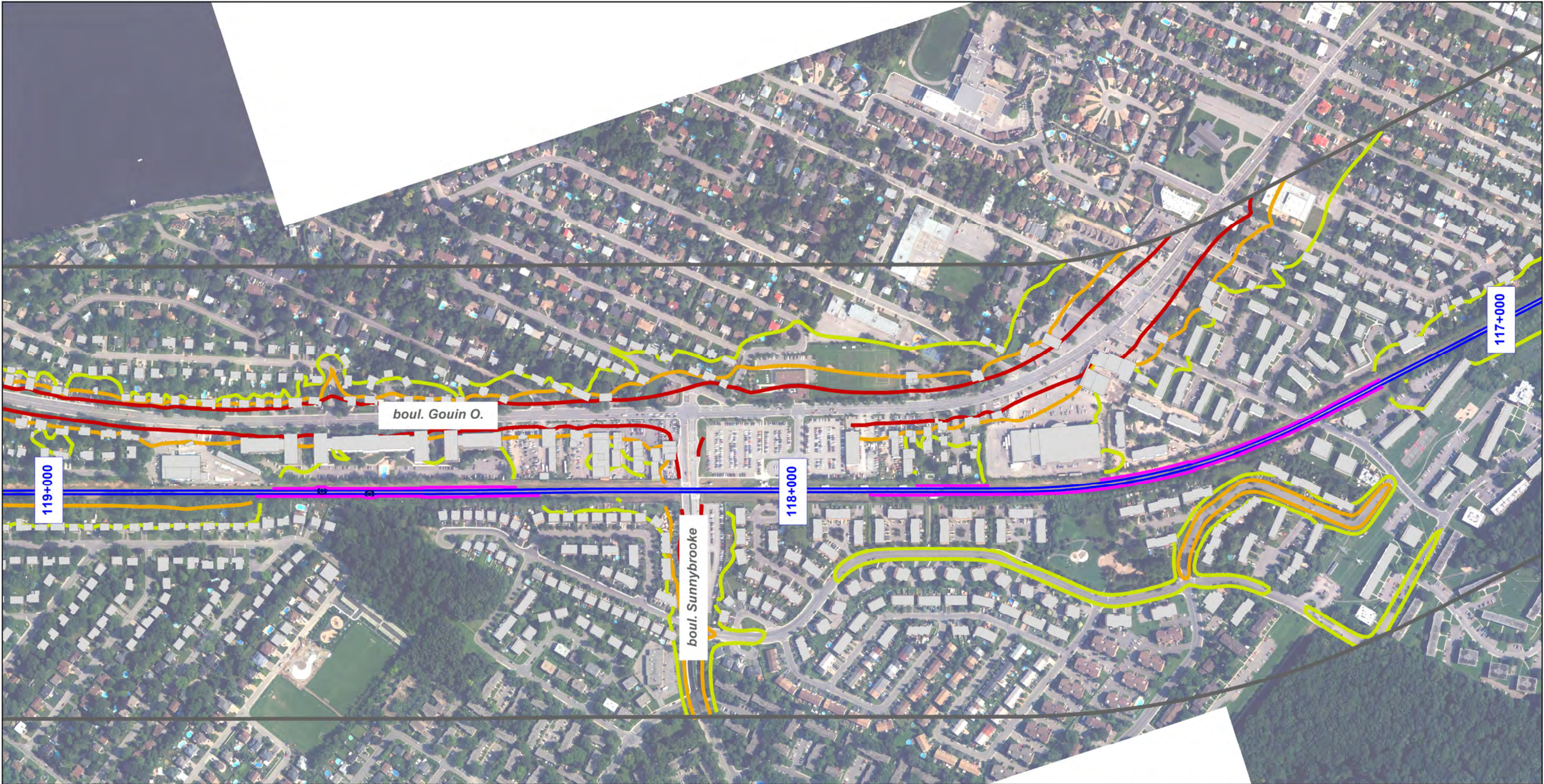
Hauteur de calcul : 1,5 m

**Climat sonore projeté avec mitigation**  
Année 2033 : 10 ans après la mise en service  
Feuille 006 de 013  
pk 115+000 à 117+000

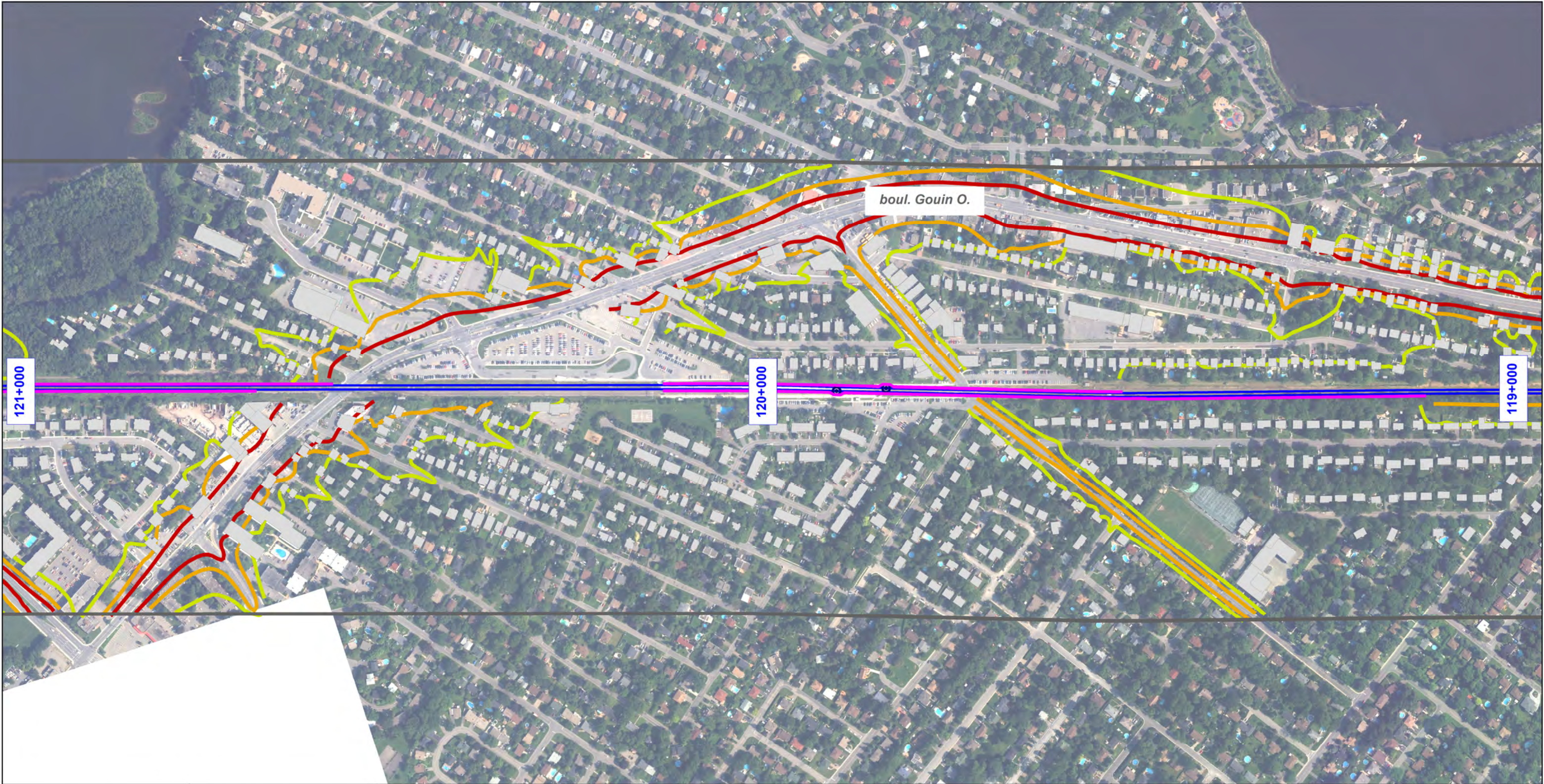
**Échelle 1:5000**

0 100 200 m





<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li><li> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 007 de 013</p> <p>pk 117+000 à 119+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p>	<p></p> <p></p>
---	---	---	---	---	-----------------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 2px solid black;"></span> Zone d'étude</li><li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 2px; background-color: purple; border: 1px solid black;"></span> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 008 de 013</p> <p>pk 119+000 à 121+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
--	--	---	---	---	---------



**Isophones  $L_{Aeq\ 24h}$**   
en dBA



**Légende**

- Voie ferrée
- Aiguille
- Bâtiment
- Zone d'étude
- Mur antibruit

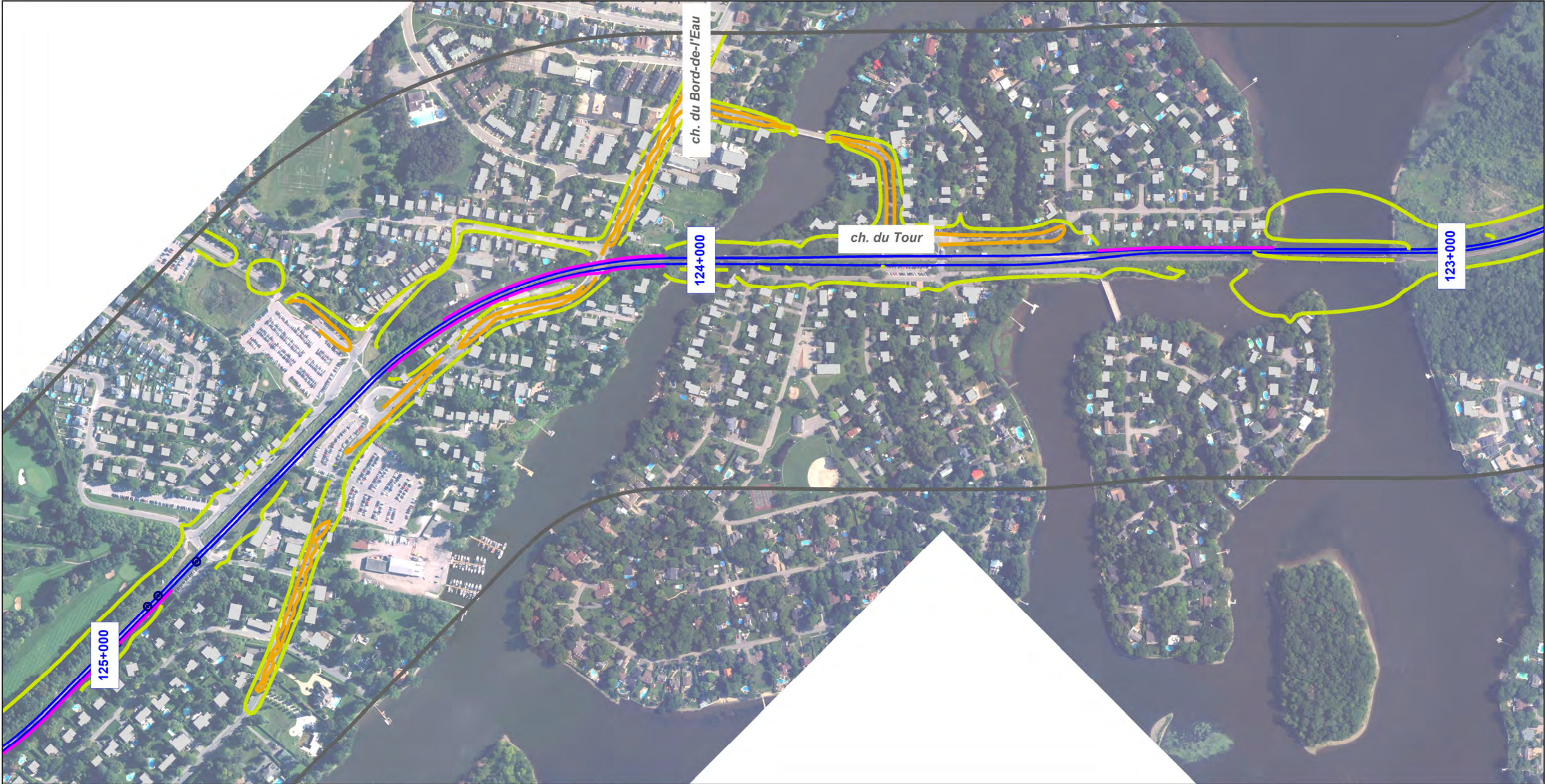
**Paramètres de calcul**

Ferroviaire : FTA  
Routier : TNM 2.5  
Sources ponctuelles : ISO 9613-2  
Hauteur de calcul : 1,5 m

**Climat sonore projeté avec mitigation**  
Année 2033 : 10 ans après la mise en service  
Feuille 009 de 013  
pk 121+000 à 123+000

**Échelle 1:5000**

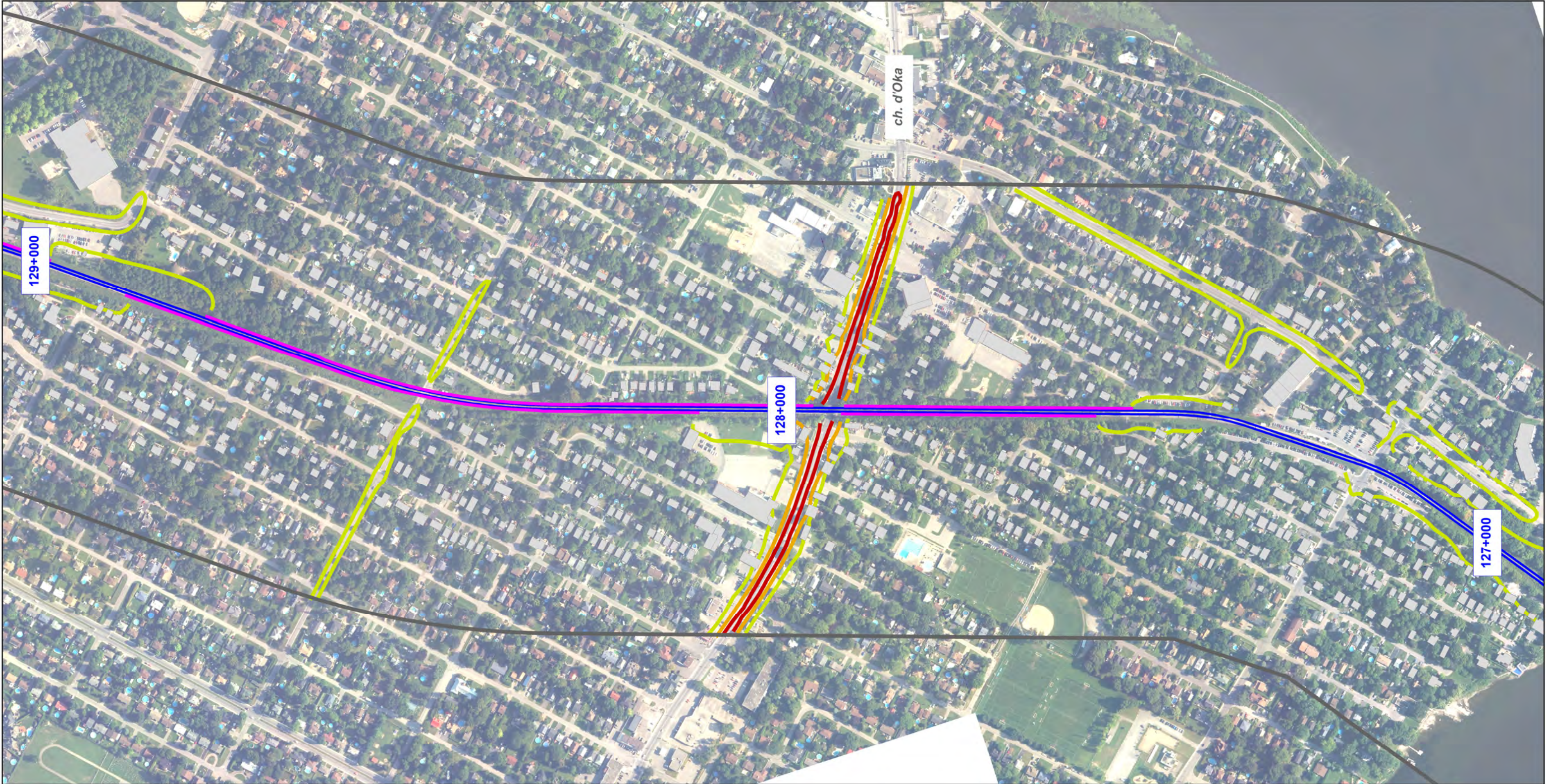


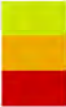










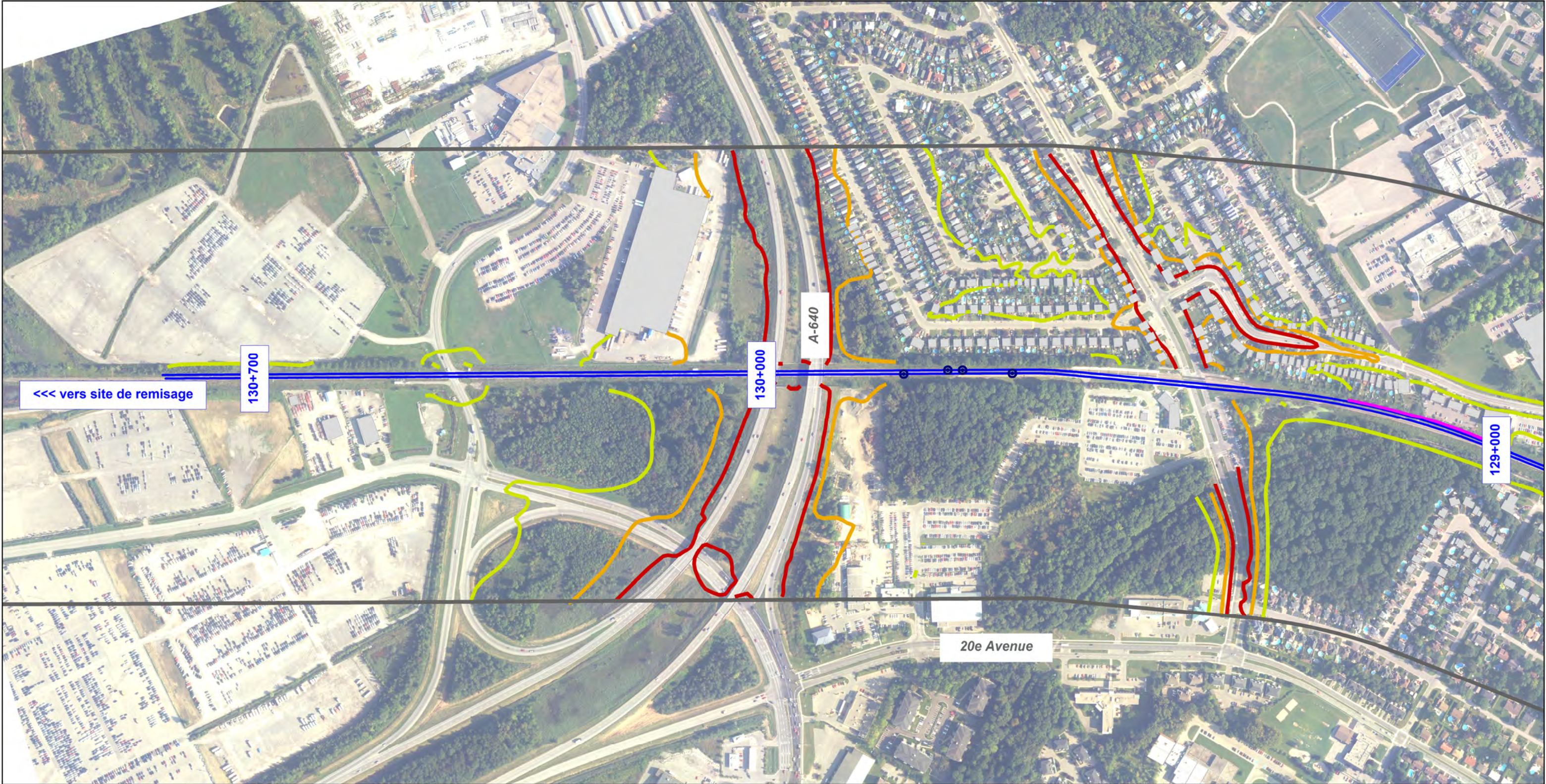
<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li><li> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 010 de 013</p> <p>pk 123+000 à 125+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	---	---	---	---	---------





<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55  = 60  = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li><li> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 011 de 013</p> <p>pk 125+000 à 127+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p></p>
---	---	---	---	---	---------



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p> = 55 = 60 = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li> Voie ferrée</li><li> Aiguille</li><li> Bâtiment</li><li> Zone d'étude</li><li> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 012 de 013</p> <p>pk 127+000 à 129+000</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>	<p> NouvLR</p>
---	--	---	---	---	---



<p><b>Isophones <math>L_{Aeq\ 24h}</math></b> en dBA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> = 55 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> = 60 <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> = 65</p>	<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Voie ferrée</li><li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid blue;"></span> Aiguille</li><li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></span> Bâtiment</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 2px solid black;"></span> Zone d'étude</li><li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: magenta; border: 1px solid black;"></span> Mur antibruit</li></ul>	<p><b>Paramètres de calcul</b></p> <p>Ferroviaire : FTA Routier : TNM 2.5 Sources ponctuelles : ISO 9613-2</p> <p>Hauteur de calcul : 1,5 m</p>	<p><b>Climat sonore projeté avec mitigation</b></p> <p>Année 2033 : 10 ans après la mise en service</p> <p>Feuille 013 de 013</p> <p>pk 129+000 à 130+700</p>	<p><b>Échelle 1:5000</b></p> <p>0 100 200 m</p> <p></p> <p></p>
--	---	---	---	---

# Annexe K : Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	69	50	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	71	49	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	75	53	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	77	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	78	48	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	80	48	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	86	49	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	10e (Avenue)	87	49	54	54	Faible	46
Deux-Montagnes	11e (Avenue)	91	47	52	52	Faible	50
Deux-Montagnes	11e (Avenue)	95	48	54	54	Faible	49
Deux-Montagnes	11e (Avenue)	97	50	55	55	Faible	48
Deux-Montagnes	11e (Avenue)	98	49	53	53	Faible	47
Deux-Montagnes	11e (Avenue)	100	50	54	54	Faible	48
Deux-Montagnes	11e (Avenue)	95A	49	54	54	Faible	48
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	105	48	53	53	Faible	45
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	107	48	53	53	Faible	45
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	109	50	55	55	Faible	46
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	111	50	55	55	Faible	46
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	115	52	56	56	Moyen	46
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	117	53	57	57	Moyen	47
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	119	54	58	58	Moyen	47
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	121	56	60	60	Moyen	47
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	123	57	60	60	Faible	47
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	129	58	61	61	Faible	52
Deux-Montagnes	12e (Avenue)	131	59	61	61	Faible	56
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	217	49	53	53	Faible	52
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	221	49	53	53	Faible	52
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	223	48	52	52	Faible	51
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	227	50	53	54	Faible	51
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	231	52	56	56	Moyen	51
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	233	52	56	56	Moyen	50
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	239	54	57	57	Faible	49
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	241	55	59	59	Moyen	49
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	243	57	60	60	Faible	48
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	249	55	58	58	Faible	45
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	251	55	59	59	Moyen	48
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	253	54	58	58	Moyen	47
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	255	54	58	58	Moyen	47
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	257	53	58	58	Moyen	48
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	259	53	58	58	Moyen	48
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	277	52	58	58	Moyen	50
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	278	55	61	61	Moyen	48
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	280	54	59	59	Moyen	47
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	282	54	59	59	Moyen	47
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	284	53	58	58	Moyen	47
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	286	52	57	57	Moyen	47
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	288	51	56	56	Moyen	46
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	290	51	56	56	Moyen	46
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	292	50	56	56	Moyen	48
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	296	51	56	56	Moyen	51
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	300	51	56	56	Moyen	55
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	320	51	56	56	Moyen	55
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	350	50	55	55	Faible	54
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	438	50	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	440	49	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	442	48	53	53	Faible	53
Deux-Montagnes	14e (Avenue)	446	48	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	255	51	55	55	Faible	45
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	261	51	55	55	Faible	45
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	265	53	56	56	Faible	46
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	267	53	56	56	Faible	46
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	269	54	58	58	Moyen	46
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	273	55	59	59	Moyen	47
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	277	57	61	61	Moyen	49
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	304	53	58	58	Moyen	48
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	310	54	58	58	Moyen	48
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	316	53	58	58	Moyen	48
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	318	54	58	58	Moyen	49
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	320	53	57	57	Moyen	49
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	322	53	57	57	Moyen	49
Deux-Montagnes	15e (Avenue)	324	53	57	57	Moyen	49
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	399	55	59	59	Moyen	55
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	401	52	56	56	Moyen	52
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	465	53	57	57	Moyen	54
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	469	52	56	56	Moyen	53
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	471	52	56	56	Moyen	52
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	473	53	57	57	Moyen	52
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	475	53	57	57	Moyen	52
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	477	51	55	55	Faible	51
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	479	51	55	55	Faible	53
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	481	52	56	56	Moyen	55
Deux-Montagnes	16e (Avenue)	483	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	21	50	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	26	54	57	57	Faible	57
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	28	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	30	53	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	32	50	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	34	50	52	52	Faible	52
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	36	51	53	53	Faible	53
Deux-Montagnes	8e (Avenue)	46	49	48	48	Diminution	48
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	2	57	59	59	Faible	59
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	4	55	58	58	Faible	58
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	6	54	57	57	Faible	57
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	10	54	57	57	Faible	57
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	12	54	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	18	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	20	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	22	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	24	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	28	52	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	30	51	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	34	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	38	53	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	40	54	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	44	53	55	55	Faible	55

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	48	50	46	46	Diminution	46
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	50	50	46	46	Diminution	46
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	54	51	46	46	Diminution	46
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	56	50	46	46	Diminution	46
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	58	50	47	47	Diminution	47
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	62	50	47	47	Diminution	47
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	73	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	9e (Avenue)	80	50	49	49	Diminution	49
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	325	49	50	50	Faible	50
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	327	49	52	53	Faible	52
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	333	52	56	56	Moyen	53
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	361	54	58	58	Moyen	54
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	369	54	58	58	Moyen	53
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	373	54	58	58	Moyen	52
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	381	54	58	58	Moyen	52
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	385	54	57	57	Faible	52
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	391	54	57	57	Faible	51
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	397	53	56	56	Faible	50
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	403	53	57	57	Moyen	50
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	407	53	57	57	Moyen	50
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	409	53	57	57	Moyen	50
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	411	53	57	57	Moyen	50
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	413	53	57	57	Moyen	51
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	415	53	57	57	Moyen	51
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	417	53	57	57	Moyen	53
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	419	53	57	57	Moyen	54
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	421	53	56	56	Faible	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	423	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	425	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	427	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	429	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	431	54	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	433	53	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	435	54	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	437	54	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	439	55	55	55	Nul	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	441	56	55	56	Nul	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	445	55	55	55	Nul	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	447	56	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	449	56	56	56	Nul	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	453	56	56	56	Nul	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	457	56	56	56	Nul	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	459	57	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	461	56	56	57	Faible	57
Deux-Montagnes	Antonin-Campeau (Rue)	463	56	57	57	Faible	57
Deux-Montagnes	Cédar (Rue)	903	50	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	Cédar (Rue)	904	51	54	54	Faible	54
Deux-Montagnes	de la Chapelle (Rue)	1103	48	53	53	Faible	52
Deux-Montagnes	de la Chapelle (Rue)	1105	50	55	55	Faible	52
Deux-Montagnes	de la Chapelle (Rue)	1109	55	58	58	Faible	48
Deux-Montagnes	de la Chapelle (Rue)	1198	52	57	57	Moyen	50
Deux-Montagnes	de Lucerne (Rue)	1200	51	55	55	Faible	49
Deux-Montagnes	de Normandie (Rue)	1302	59	63	63	Moyen	49
Deux-Montagnes	de Normandie (Rue)	1403	54	57	57	Faible	46
Deux-Montagnes	de Normandie (Rue)	1405	49	53	53	Faible	45
Deux-Montagnes	Deux-Montagnes (Boulevard)	400	62	62	62	Nul	62
Deux-Montagnes	Deux-Montagnes (Boulevard)	463	62	63	63	Faible	63
Deux-Montagnes	Deux-Montagnes (Boulevard)	468	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	d'Oka (Chemin)	1104	58	61	61	Faible	59
Deux-Montagnes	d'Oka (Chemin)	1111	53	57	57	Moyen	52
Deux-Montagnes	d'Oka (Chemin)	1203	53	56	56	Faible	56
Deux-Montagnes	du Grand-Moulin (Croissant)	4	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	du Grand-Moulin (Croissant)	5	51	53	53	Faible	53
Deux-Montagnes	du Lac (Boulevard)	803	50	50	50	Nul	50
Deux-Montagnes	du Lac (Boulevard)	808	56	58	58	Faible	58
Deux-Montagnes	du Lac (Boulevard)	900	55	57	57	Faible	57
Deux-Montagnes	du Lac (Boulevard)	901	50	50	50	Nul	50
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	218	57	61	61	Moyen	51
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	220	56	60	60	Moyen	52
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	226	55	60	60	Moyen	52
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	228	56	60	60	Moyen	54
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	230	56	60	60	Moyen	55
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	232	56	60	60	Moyen	54
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	234	56	61	61	Moyen	54
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	236	56	60	60	Moyen	53
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	238	56	60	60	Moyen	52
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	240	55	59	59	Moyen	50
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	254	54	59	59	Moyen	47
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	256	53	58	58	Moyen	46
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	258	51	56	56	Moyen	45
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	260	51	56	56	Moyen	46
Deux-Montagnes	du Régent (Rue)	262	50	56	56	Moyen	46
Deux-Montagnes	Guy (garage) (Rue)	1605	53	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	Guy (Rue)	1605	52	55	55	Faible	55
Deux-Montagnes	Henri-Dunant (Rue)	1400	55	58	58	Faible	47
Deux-Montagnes	Henri-Dunant (Rue)	1401	54	61	61	Fort	49
Deux-Montagnes	Henri-Dunant (Rue)	1501	54	59	59	Moyen	51
Deux-Montagnes	le Boisé (Rue)	413	48	50	50	Faible	50
Deux-Montagnes	le Boisé (Rue)	415	49	51	51	Faible	51
Deux-Montagnes	le Boisé (Rue)	417	47	50	50	Faible	50
Deux-Montagnes	Nationale (Rue)	109	52	59	59	Fort	48
Deux-Montagnes	Nationale (Rue)	110	49	55	55	Faible	49
Deux-Montagnes	Nationale (Rue)	113	51	57	57	Moyen	49
Deux-Montagnes	Nationale (Rue)	182	50	56	56	Moyen	49
Deux-Montagnes	Nationale (Rue)	199	52	57	57	Moyen	50
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	954	57	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	956	57	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	958	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	960	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	964	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	966	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	970	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	972	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	976	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	978	58	55	55	Diminution	55

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	982	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	984	58	55	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	988	58	55	55	Diminution	55
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	990	58	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	994	58	55	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	996	58	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1000	59	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1002	58	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1006	59	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1008	58	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1012	59	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1014	58	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1018	58	56	56	Diminution	56
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1020	58	56	57	Diminution	57
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1024	59	57	57	Diminution	57
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1026	58	57	57	Diminution	57
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1030	59	57	57	Diminution	57
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1032	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1036	59	58	58	Diminution	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1038	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1042	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1044	58	58	59	Faible	59
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1048	58	59	59	Faible	59
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1050	59	58	58	Diminution	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1054	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1056	59	58	59	Nul	59
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1058	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1062	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1066	58	58	58	Nul	58
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1072	59	59	59	Nul	59
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1078	59	59	59	Nul	59
Deux-Montagnes	Ovila-Forget (Rue)	1080	59	59	59	Nul	59
Deux-Montagnes	Rockland (Rue)	808	50	46	46	Diminution	46
Deux-Montagnes	Rockland (Rue)	810	53	48	49	Diminution	49
Deux-Montagnes	Rockland (Rue)	815	49	45	45	Diminution	45
Deux-Montagnes	St-Jude (Rue)	93	49	53	53	Faible	53
Deux-Montagnes	St-Jude (Rue)	99	48	53	53	Faible	52
Deux-Montagnes	St-Jude (Rue)	104	53	59	59	Moyen	49
Deux-Montagnes	St-Jude (Rue)	106	51	57	57	Moyen	49
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	470	53	58	58	Moyen	53
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	474	54	57	57	Faible	57
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	478	54	57	57	Faible	57
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	482	53	56	56	Faible	56
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	486	54	56	56	Faible	56
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	490	54	56	56	Faible	56
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	494	55	56	56	Faible	56
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	498	56	56	56	Nul	56
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	502	60	59	59	Diminution	59
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	504	61	59	60	Diminution	60
Dollard-des Ormeaux	Andras (Rue)	506	63	61	61	Diminution	61
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9747	50	54	54	Faible	47
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9751	52	56	56	Moyen	49
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9755	53	58	58	Moyen	49
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9759	54	59	59	Moyen	50
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9763	54	60	60	Moyen	50
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9767	55	60	60	Moyen	52
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9771	55	60	60	Moyen	53
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9773	55	60	60	Moyen	54
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9481-9489	52	53	53	Faible	51
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9491-9493	56	57	57	Faible	57
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9495-9499	56	57	57	Faible	57
Dollard-des Ormeaux	Cérés (Rue)	9501-9507	53	52	52	Diminution	52
Dollard-des Ormeaux	de Gaspé (Rue)	23	53	48	48	Diminution	48
Dollard-des Ormeaux	de Gaspé (Rue)	29	55	54	54	Diminution	54
Dollard-des Ormeaux	de Gaspé (Rue)	38	56	46	46	Diminution	46
Laval	Antoine-Dalmas (Rue)	1346	47	52	52	Faible	52
Laval	Antoine-Dalmas (Rue)	1360	43	48	48	Faible	49
Laval	Bruant (Rue)	1420	46	50	50	Faible	50
Laval	Comtois (Rue)	50	50	52	52	Faible	52
Laval	Comtois (Rue)	54	50	53	53	Faible	53
Laval	Comtois (Rue)	58	50	52	52	Faible	52
Laval	Comtois (Rue)	64	50	53	53	Faible	53
Laval	Comtois (Rue)	82	50	53	53	Faible	53
Laval	Comtois (Rue)	84	52	55	55	Faible	55
Laval	Comtois (Rue)	93	53	56	56	Faible	56
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1351	54	58	58	Moyen	52
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1354	54	55	55	Faible	54
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1358	54	55	55	Faible	54
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1360	54	55	56	Faible	55
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1362	54	56	56	Faible	55
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1364	54	56	56	Faible	55
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1365	52	56	56	Moyen	49
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1374	54	55	55	Faible	55
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1378	53	55	55	Faible	55
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1382	52	54	54	Faible	54
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1386	51	53	53	Faible	53
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1390	51	53	53	Faible	53
Laval	de Fontenelle (Terrasse)	1398	52	54	54	Faible	54
Laval	de Val-Brillant (Rue)	1270	55	59	59	Moyen	48
Laval	de Val-Brillant (Rue)	1277	56	59	59	Faible	55
Laval	de Val-Brillant (Rue)	1284	54	58	58	Moyen	53
Laval	des Lilas (Terrasse)	1259	53	58	58	Moyen	53
Laval	des Rocailles (Chemin)	100	51	55	55	Faible	55
Laval	des Trilles (Chemin)	1	48	50	50	Faible	51
Laval	des Trilles (Chemin)	3	46	48	48	Faible	48
Laval	des Trilles (Chemin)	5	45	47	47	Faible	47
Laval	du Bois (Chemin)	495	50	53	53	Faible	53
Laval	du Bois (Chemin)	500	50	54	54	Faible	54
Laval	du Bois (Chemin)	508	49	53	53	Faible	53
Laval	du Bois (Chemin)	697	50	53	53	Faible	53
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1296	48	50	50	Faible	50
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1298	49	50	50	Faible	50
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1320	54	56	56	Faible	53
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1330	54	58	58	Moyen	49
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1344	52	54	54	Faible	50

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1346	54	59	59	Moyen	52
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1348	55	59	59	Moyen	54
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1354	52	56	56	Moyen	52
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1356	54	56	56	Faible	54
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1370	55	58	58	Faible	55
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1374	55	57	57	Faible	54
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1379	54	59	59	Moyen	46
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1381	54	58	58	Moyen	45
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1385	56	59	59	Faible	47
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1389	55	58	58	Faible	48
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1391	54	56	56	Faible	50
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1399	53	57	57	Moyen	52
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1404	56	57	57	Faible	57
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1439	50	49	49	Diminution	49
Laval	du Bord-de-l'Eau (Chemin)	1443	49	50	50	Faible	50
Laval	du Chemin-de-Fer (Rue)	1439	59	59	59	Nul	59
Laval	du Chemin-de-Fer (Rue)	1447	60	60	60	Nul	60
Laval	du Chemin-de-Fer (Rue)	1457	60	60	60	Nul	60
Laval	du Chemin-de-Fer (Rue)	1465	57	58	58	Faible	58
Laval	du Chemin-de-Fer (Rue)	1473	57	58	58	Faible	58
Laval	du Mistral (Chemin)	1	52	53	53	Faible	53
Laval	du Mistral (Chemin)	2	54	57	57	Faible	56
Laval	du Mistral (Chemin)	4	53	57	57	Moyen	52
Laval	du Mistral (Chemin)	6	53	57	57	Moyen	51
Laval	du Mistral (Chemin)	8	53	57	57	Moyen	51
Laval	du Mistral (Chemin)	10	53	57	57	Moyen	52
Laval	du Mistral (Chemin)	11	48	53	53	Faible	51
Laval	du Mistral (Chemin)	12	52	57	57	Moyen	47
Laval	du Mistral (Chemin)	14	53	57	57	Moyen	48
Laval	du Mistral (Chemin)	16	54	58	58	Moyen	48
Laval	du Mistral (Chemin)	18	54	59	59	Moyen	48
Laval	du Mistral (Chemin)	20	55	59	59	Moyen	50
Laval	du Mistral (Chemin)	22	56	62	62	Moyen	54
Laval	du Tour (Chemin)	18	57	59	59	Faible	59
Laval	du Tour (Chemin)	19	52	55	55	Faible	55
Laval	du Tour (Chemin)	25	51	55	55	Faible	55
Laval	du Tour (Chemin)	29	53	54	54	Faible	54
Laval	du Tour (Chemin)	30	52	54	54	Faible	54
Laval	du Tour (Chemin)	31	51	52	52	Faible	52
Laval	du Tour (Chemin)	34	51	52	52	Faible	52
Laval	du Tour (Chemin)	309	50	52	52	Faible	52
Laval	du Tour (Chemin)	317	53	54	54	Faible	54
Laval	du Tour (Chemin)	324	56	58	58	Faible	58
Laval	Dupont (Rue)	1274	50	51	51	Faible	51
Laval	Gobeil (Rue)	1318	47	50	50	Faible	49
Laval	Graveline (Rue)	1315	48	51	51	Faible	51
Laval	Graveline (Rue)	1335	51	55	55	Faible	55
Laval	Hector-Nadon (Rue)	1422	47	47	47	Nul	47
Laval	Hector-Nadon (Rue)	1426	47	47	47	Nul	47
Laval	Hector-Nadon (Rue)	1446	50	53	53	Faible	53
Laval	Hector-Nadon (Rue)	1447	46	50	50	Faible	50
Laval	les Bouleaux (Rue)	110	51	55	56	Moyen	53
Laval	les Cèdres (Rue)	60	51	57	57	Moyen	51
Laval	les Cèdres (Rue)	75	50	57	57	Moyen	49
Laval	les Erables (Rue)	2	49	52	52	Faible	52
Laval	les Erables (Rue)	630	52	55	55	Faible	55
Laval	les Erables (Rue)	645	56	59	59	Faible	59
Laval	les Erables (Rue)	674	50	54	54	Faible	54
Laval	les Ormes (Rue)	50	53	55	55	Faible	55
Laval	les Peupliers (Rue)	46	46	53	53	Faible	50
Laval	les Peupliers (Rue)	50	47	54	54	Faible	51
Laval	les Peupliers (Rue)	56	48	55	55	Faible	52
Laval	les Peupliers (Rue)	60	50	57	57	Moyen	50
Laval	les Peupliers (Rue)	66	51	57	57	Moyen	54
Laval	les Peupliers (Rue)	87	47	54	54	Faible	53
Laval	les Peupliers (Rue)	91	47	54	54	Faible	54
Laval	les Peupliers (Rue)	99	49	56	56	Moyen	53
Laval	les Peupliers (Rue)	105	49	56	56	Moyen	51
Laval	les Peupliers (Rue)	111	50	56	56	Moyen	51
Laval	les Peupliers (Rue)	115	52	55	55	Faible	55
Laval	les Peupliers (Rue)	117	50	56	56	Moyen	51
Laval	les Peupliers (Rue)	150	46	54	54	Faible	54
Laval	les Peupliers (Rue)	177	50	57	57	Moyen	48
Laval	les Peupliers (Rue)	181	50	57	57	Moyen	48
Laval	les Peupliers (Rue)	183	50	57	57	Moyen	49
Laval	les Peupliers (Rue)	191	51	56	56	Moyen	50
Laval	les Peupliers (Rue)	195	51	56	56	Moyen	51
Laval	les Peupliers (Rue)	201	51	56	56	Moyen	52
Laval	les Peupliers (Rue)	209	52	55	55	Faible	55
Laval	les Peupliers (Rue)	215	53	56	56	Faible	56
Laval	les Peupliers (Rue)	225	52	55	55	Faible	55
Laval	les Pins (Rue)	101	50	56	56	Moyen	49
Laval	les Plaines (Rue)	52	51	55	55	Faible	54
Laval	les Plaines (Rue)	56	51	56	56	Moyen	52
Laval	les Plaines (Rue)	60	49	57	57	Moyen	52
Laval	les Plaines (Rue)	66	48	56	56	Moyen	51
Laval	les Plaines (Rue)	70	49	57	57	Moyen	53
Laval	les Plaines (Rue)	76	50	57	57	Moyen	52
Laval	les Plaines (Rue)	92	50	57	57	Moyen	51
Laval	les Plaines (Rue)	100	50	57	57	Moyen	50
Laval	les Plaines (Rue)	104	49	56	56	Moyen	49
Laval	les Plaines (Rue)	108	50	57	57	Moyen	49
Laval	les Plaines (Rue)	112	49	56	56	Moyen	51
Laval	les Plaines (Rue)	118	49	56	56	Moyen	51
Laval	les Plaines (Rue)	128	48	55	55	Faible	48
Laval	les Plaines (Rue)	136	48	55	55	Faible	49
Laval	les Plaines (Rue)	144	47	55	55	Faible	49
Laval	les Sorbiers (Rue)	112	53	56	56	Faible	56
Laval	Pariseau (Rue)	59	43	47	47	Faible	47
Laval	Pariseau (Rue)	61	45	49	49	Faible	49
Laval	Pariseau (Rue)	63	45	50	50	Faible	49
Laval	Pariseau (Rue)	65	45	50	50	Faible	49
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Camille (Rue)	12140	51	57	57	Moyen	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dépatie (Rue)	11475	53	59	59	Moyen	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dépatie (Rue)	11500	54	59	59	Moyen	50

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Avenue)	11803	51	57	57	Moyen	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Avenue)	11819	49	55	55	Faible	49
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7805	51	57	57	Moyen	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7815	49	55	55	Faible	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7821	48	54	54	Faible	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7825	46	52	52	Faible	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7835	47	53	53	Faible	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7845	45	52	52	Faible	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	du Beau-Bois (Croissant)	7855	45	51	51	Faible	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5340	57	61	62	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5400	57	62	62	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5450	56	61	61	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5500	55	61	61	Moyen	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5605	55	59	60	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5655	55	60	60	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5685	55	60	60	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5715	54	59	59	Moyen	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5735	54	60	60	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Dudemaine (Rue)	5765	55	60	60	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Filion (Rue)	11425	52	57	57	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Filion (Rue)	11430	54	60	60	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Green Lane (Rue)	12200	56	62	62	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Green Lane (Rue)	12201	55	61	61	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Guertin (Rue)	11445	52	59	59	Fort	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Guertin (Rue)	11470	52	59	59	Fort	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12110	49	55	55	Faible	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12120	49	55	55	Faible	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12130	48	53	53	Faible	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12140	49	54	54	Faible	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12160	49	54	54	Faible	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12170	49	54	54	Faible	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Henri-Beau (Avenue)	12180	47	52	52	Faible	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Hervé (Rue)	9303	56	62	62	Moyen	56
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Hervé (Rue)	9315	56	62	62	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Hervé (Rue)	9323	56	62	62	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Jean-Massé (Rue)	11355	55	59	59	Moyen	56
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Lavigne (Rue)	11525	54	60	60	Moyen	50
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Lavigne (Rue)	11570	55	62	62	Fort	50
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Martin (Avenue)	12145	49	55	55	Faible	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Martin (Avenue)	12190	51	56	56	Moyen	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Messurier (Avenue)	12165	48	54	54	Faible	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	O'Brien (Boulevard)	11650	58	65	65	Fort	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	O'Brien (Boulevard)	11661	54	60	60	Moyen	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Paix (Rue)	4010	59	60	60	Faible	60
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Paix (Rue)	4020	56	59	59	Faible	59
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Paix (Rue)	4030	56	58	58	Faible	58
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Paix (Rue)	4110	53	59	59	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Paix (Rue)	4120	53	59	59	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Ranger (Rue)	11750	54	61	61	Fort	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Ranger (Rue)	11776	54	60	60	Moyen	53
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Ranger (Rue)	11780	55	61	61	Moyen	55
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Ranger (Rue)	11788	57	62	62	Moyen	57
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Evariste (Rue)	11565	59	65	65	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Evariste (Rue)	11575	60	65	65	Moyen	54
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Evariste (Rue)	11585	59	65	65	Moyen	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Evariste (Rue)	11595	56	61	61	Moyen	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Germain (Boulevard)	11666	58	63	63	Moyen	50
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Germain (Boulevard)	11677	55	60	60	Moyen	51
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	St-Germain (Boulevard)	11688	55	60	60	Moyen	50
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Wood (Avenue)	12220	51	57	57	Moyen	52
Montréal - Ahuntsic-Cartierville	Wood (Avenue)	12225	52	57	57	Moyen	53
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7300	62	62	62	Nul	62
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7346	60	60	61	Faible	61
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7352	61	62	62	Faible	62
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7366	60	61	61	Faible	61
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7376	59	59	59	Nul	59
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7382	58	55	56	Diminution	56
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7396	57	54	54	Diminution	54
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7406	56	54	54	Diminution	54
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7412	56	54	54	Diminution	54
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7426	55	53	53	Diminution	53
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7436	55	55	55	Nul	55
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7446	55	56	56	Faible	56
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7456	55	57	57	Faible	57
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Canora (Chemin)	7466	55	57	57	Faible	57
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7305	58	59	59	Faible	59
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7317	57	57	57	Nul	57
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7337	56	56	56	Nul	56
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7351	55	55	55	Nul	55
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7375	54	54	54	Nul	54
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7401	52	52	52	Nul	52
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7421	52	52	52	Nul	52
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7433	51	52	52	Faible	52
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7441	51	53	53	Faible	53
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7451	50	53	53	Faible	53
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7463	49	54	54	Faible	54
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7477	49	53	53	Faible	53
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	de Chambois (Rue)	7485	48	53	53	Faible	53
Montréal - Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Glencoe (Avenue)	2688	51	56	56	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	11e (Avenue)	2	57	61	61	Moyen	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	11e (Avenue)	4	57	59	59	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	1e (Rue)	2	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	6	53	56	56	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	8	51	56	56	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	10	50	57	57	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	12	50	58	58	Fort	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	14	50	58	58	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	16	50	59	59	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	18	50	59	59	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	20	51	60	60	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	24	51	60	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	26	51	61	61	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	28	50	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	30	50	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	32	50	61	61	Fort	50

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	34	50	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	36	50	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	38	49	61	61	Fort	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	42	50	61	61	Fort	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	44	50	60	60	Fort	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	46	50	59	59	Fort	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	48	50	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	52	55	61	61	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	56	55	59	59	Moyen	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	58	55	58	58	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	60	54	58	58	Moyen	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	62	56	57	57	Faible	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	64	57	57	57	Nul	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	66	57	58	58	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	68	56	58	58	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	70	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	72	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	74	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	76	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	78	56	58	58	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	80	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	82	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	84	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	86	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	88	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	90	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	92	56	58	58	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	94	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	96	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	97	52	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	98	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	99	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	100	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	102	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	103	54	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	104	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	105	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	106	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	108	57	59	59	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	109	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	110	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	112	57	59	59	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	113	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	114	58	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	115	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	119	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	4e (Avenue S)	125	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	1	63	65	65	Moyen	63
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	6	63	64	64	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	8	61	64	64	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	10	56	61	61	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	12	57	62	62	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	16	55	61	61	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	44	54	61	61	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	46	54	62	62	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	48	56	63	63	Fort	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	49	53	60	60	Fort	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	50	56	63	63	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	52	55	62	62	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	54	55	61	61	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	56	56	62	62	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue N)	58	56	62	62	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	1	58	61	61	Faible	61
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	9	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	11	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	13	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	15	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	17	51	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	19	47	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	23	47	50	50	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	27	48	49	49	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	29	48	49	49	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Avenue S)	31	47	48	48	Faible	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	5e (Rue)	1	59	62	62	Faible	62
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	8e (Rue)	12	54	61	61	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	1	54	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	3	54	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	5	54	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	7	56	59	59	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	9	51	58	58	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	11	53	58	58	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	13	54	59	59	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	15	54	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	17	54	59	59	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	19	55	59	59	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	21	55	59	59	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	23	54	58	58	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	25	54	59	59	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	27	55	59	59	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	29	55	59	59	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	31	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	33	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	35	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	37	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	39	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	41	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	43	55	58	58	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	45	55	58	58	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	47	55	58	58	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	49	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	51	55	58	58	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	53	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	55	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	57	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	59	55	58	58	Faible	58

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	61	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	63	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	65	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	67	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	71	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	73	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	75	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	77	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	79	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	81	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	83	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	85	55	58	58	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	87	55	59	59	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	89	55	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	91	56	59	59	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	93	55	59	59	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	9e (Avenue)	95	54	58	58	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Alexander (Rue)	4590	56	61	61	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Alexander (Rue)	4647	56	62	62	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Alexander (Rue)	4650	56	61	61	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Anthony (Rue)	8654	57	60	60	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Anthony (Rue)	8664	57	61	61	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Anthony (Rue)	8667	54	57	57	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Anthony (Rue)	8672	54	58	58	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9241-9249	51	56	56	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9251-9253	55	60	60	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9255-9259	55	60	60	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9263-9269	50	56	56	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9361-9369	50	56	56	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9371-9373	54	60	60	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9375-9377	54	60	60	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9379-9387	51	56	56	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9401-9409	51	55	55	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9411-9413	55	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9415-9417	55	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Cérés (Avenue)	9419-9427	53	54	54	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	de Versailles (Avenue)	5258	43	45	45	Faible	45
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	de Versailles (Avenue)	5262	45	46	46	Faible	46
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	de Versailles (Avenue)	5266	46	47	47	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	de Versailles (Avenue)	5270	48	48	48	Nul	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	de Versailles (Avenue)	5274	48	49	49	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Debours (Rue)	5201	52	57	57	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	des Sources (Boulevard)	5203	55	58	58	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	des Sources (Boulevard)	5207	54	58	58	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	d'Orléans (Rue)	4913	50	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Boisé (Rue)	2	51	53	53	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	11945	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	11965	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12075	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12125	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12155	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12205	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12215	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12225	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12235	56	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12245	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12255	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12265	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	1216512175	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	11985-11995	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12005-12015	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12025-12035	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12045-12055	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12085-12095	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12105-12115	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12135-12145	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Celtis (Rue)	12185-12195	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Centre Commercial (Rue)	21	56	62	62	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Sureau (Rue)	5392	49	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Sureau (Rue)	5396	52	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	du Sureau (Rue)	5400	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Eldor-Daigneault (Rue)	4905	59	59	59	Nul	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Eldor-Daigneault (Rue)	4906	56	56	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4860	57	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4870	57	57	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4876	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4885	53	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4890	54	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4894	52	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4898	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Félix-McLernan (Rue)	4902	50	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	3	49	60	60	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	5	49	60	60	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	9	49	60	60	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	11	49	59	59	Fort	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	15	50	60	60	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	19	51	60	60	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	23	51	60	60	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	25	51	60	60	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	29	51	60	60	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	33	51	59	59	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	37	51	59	59	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	41	51	58	58	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	45	50	57	57	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	47	50	57	57	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Georges-Vanier (Rue)	53	47	53	53	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Godard (Rue)	4597	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Godard (Rue)	4601	50	53	53	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Godard (Rue)	4617	52	55	55	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Godard (Rue)	4621	54	57	57	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Godard (Rue)	4639	55	58	58	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Godard (Rue)	4646	54	60	60	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	9600	51	56	56	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	9620	52	57	57	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	9840	53	57	57	Moyen	54

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	9850	53	57	57	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	9860	54	57	57	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	9880	55	58	58	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Gouin O (Boulevard)	11375	69	69	69	Nul	69
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Hortie (Rue)	4916	50	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	15	49	59	59	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	106	47	54	54	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	112	48	54	54	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	116	49	55	55	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	118	49	55	55	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	122	50	55	55	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	124	49	54	54	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean Brillant (Avenue)	125	50	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean-Brillant (Avenue)	131	50	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean-Brillant (Avenue)	133	50	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Jean-Brillant (Avenue)	135	50	52	52	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Lakeview (Rue)	5276	47	49	49	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Laurin (Rue)	302	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Laurin (Rue)	304	51	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Laurin (Rue)	308	52	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Laurin (Rue)	317	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9039	54	59	59	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9041	56	59	59	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9043	56	58	58	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9051	55	58	58	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9052	56	58	58	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9055	55	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9058	56	57	57	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9061	55	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9065	55	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9067	55	59	59	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9073	55	59	59	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9075	54	59	59	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9081	54	59	59	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9083	52	57	57	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Logan (Rue)	9091	52	57	57	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4916	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4920	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4921	52	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4925	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4929	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4933	50	52	52	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Olympia (Rue)	4937	49	51	51	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Orléans (Rue)	4909	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Orléans (Rue)	4917	51	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Orléans (Rue)	4921	49	51	51	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Parc Jean-Brillant	-	51	57	57	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Parc Lalande	-	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Parc Olympia	-	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11657	53	59	59	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11661	53	59	59	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11665	53	60	60	Fort	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11669	53	60	60	Fort	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11673	55	61	61	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11677	55	62	62	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11681	55	61	61	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11685	55	62	62	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11689	55	62	62	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11693	55	62	62	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11697	55	61	61	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11701	55	61	61	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11707	54	61	61	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11717	54	61	61	Fort	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11725	54	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11735	54	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11745	54	61	61	Fort	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11755	55	61	61	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11761	55	61	61	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11767	55	61	61	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11775	55	61	61	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11781	55	61	61	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11787	56	62	62	Moyen	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11803	63	65	65	Moyen	62
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11807	61	64	64	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11815	59	62	62	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11816	65	66	66	Faible	65
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11823	57	61	61	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11831	57	61	61	Moyen	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11835	57	60	60	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11839	56	58	58	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11843	56	58	58	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11847	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11851	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11855	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11859	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11863	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11867	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11871	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11875	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11879	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11883	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11951	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11955	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11959	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11963	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11967	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11971	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11975	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11979	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11983	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11987	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11991	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11995	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12001	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12005	56	58	58	Faible	58

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12211	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12231	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12291	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12311	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12321	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12341	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12351	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12371	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12421	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12423	53	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12427	53	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12431	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12435	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12439	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12443	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12447	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	12451	52	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11887-11901	58	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11903-11917	58	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11919-11925	58	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11927-11933	57	59	59	Faible	59
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Pavillon (Rue)	11935-11949	56	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Perron (Rue)	5241	49	50	50	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Provence (Rue)	5265	44	46	46	Faible	46
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Provence (Rue)	5269	45	47	47	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Provence (Rue)	5273	46	47	47	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Provence (Rue)	5277	46	48	48	Faible	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riverdale (Boulevard)	5200	54	56	56	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riverdale (Boulevard)	11758	57	61	61	Moyen	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riverdale (Boulevard)	11762	62	64	64	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riverdale (Boulevard)	11777	55	59	59	Moyen	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riverdale (Boulevard)	11781	56	60	60	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riverdale (Boulevard)	11785	54	57	57	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riviera (Rue)	5200	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riviera (Rue)	5202	55	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Riviera (Rue)	5205	56	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Robitaille (Rue)	4686	53	58	58	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Robitaille (Rue)	4687	54	58	59	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Robitaille (Rue)	4690	52	57	57	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Robitaille (Rue)	4691	53	57	57	Moyen	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Sources (Boulevard)	5155	54	60	60	Moyen	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Sources (Boulevard)	5165	56	62	62	Moyen	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Sources (Boulevard)	5175	62	64	64	Faible	62
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (arrière) (Rue)	4586	56	57	57	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4563	57	60	60	Faible	60
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4569	55	58	58	Faible	58
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4571	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4575	54	57	57	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4579	53	56	56	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4583	52	55	55	Faible	52
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Station (Rue)	4586	57	60	60	Faible	50
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4888	54	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4890	54	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4894	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4896	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4898	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4906	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4914	55	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	Ste-Suzanne (Rue)	4918	53	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12425	50	53	53	Faible	53
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12429	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12433	54	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12437	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12441	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12449	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12457	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12463	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12471	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12481	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12491	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12495	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12499	54	57	57	Faible	57
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12503	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12509	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12511	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12515	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12521	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12523	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12531	51	54	54	Faible	54
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12537	52	55	55	Faible	55
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12543	53	56	56	Faible	56
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12606	50	51	51	Faible	51
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12612	47	48	48	Faible	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12618	47	48	48	Faible	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12624	48	49	49	Faible	49
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12630	46	48	48	Faible	48
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12636	45	47	47	Faible	47
Montréal - Pierrefonds-Roxboro	St-Louis (Rue)	12642	51	52	52	Faible	52
Montréal - Saint-Laurent	Beauséjour (Rue)	2630	51	56	57	Moyen	49
Montréal - Saint-Laurent	Beauséjour (Rue)	3081	51	56	56	Moyen	49
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1145	57	58	59	Faible	58
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1155	56	59	59	Faible	59
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1165	56	59	59	Faible	58
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1171	55	60	60	Moyen	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1177	55	60	60	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1191	55	61	61	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1201	55	61	61	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1211	54	62	62	Fort	52
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1221	54	62	62	Fort	52
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1225	55	62	62	Fort	52
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1235	55	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1245	54	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1255	54	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1259	54	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1265	54	63	63	Fort	53

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1271	54	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1275	54	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1281	55	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1285	55	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1291	55	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1295	55	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1305	56	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1311	56	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1315	56	65	65	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1323	56	65	65	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1327	57	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1331	57	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1335	57	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1345	57	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1355	57	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1365	57	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1375	57	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1385	57	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1395	58	65	65	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1405	58	65	65	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1415	59	65	65	Moyen	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1425	59	65	65	Moyen	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1435	59	65	65	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1445	59	65	65	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1455	59	65	65	Moyen	54
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1595	57	62	62	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1605	59	64	64	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1615	60	66	66	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1625	60	65	65	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1635	60	65	65	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1641	60	65	65	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1647	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1651	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1661	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1665	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1671	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1675	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1681	61	65	65	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1691	61	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1701	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1711	60	65	65	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1721	60	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1731	60	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1741	60	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1745	60	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1755	60	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1765	60	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1775	60	64	64	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1785	60	64	64	Moyen	58
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1795	61	64	64	Faible	62
Montréal - Saint-Laurent	Couvrette (Rue)	1805	61	64	64	Faible	64
Montréal - Saint-Laurent	de la Sorbonne (Rue)	2425	76	76	76	Nul	76
Montréal - Saint-Laurent	de la Sorbonne (Rue)	2430	71	71	71	Nul	71
Montréal - Saint-Laurent	Deguire (Rue)	465	59	64	64	Moyen	58
Montréal - Saint-Laurent	du Ruisseau (Croissant)	825	66	67	67	Faible	67
Montréal - Saint-Laurent	du Ruisseau (Croissant)	875	65	66	66	Faible	66
Montréal - Saint-Laurent	du Ruisseau (Croissant)	925	66	66	66	Nul	66
Montréal - Saint-Laurent	Duchesne (Rue)	2820	49	51	51	Faible	52
Montréal - Saint-Laurent	Dutrisac (Rue)	2055	66	66	66	Nul	66
Montréal - Saint-Laurent	Dutrisac (Rue)	2110	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	Grenet (Rue)	2600	56	62	62	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3735	56	62	62	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3745	59	63	63	Moyen	60
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3755	55	62	62	Fort	56
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3765	57	62	62	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3775	55	62	62	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3795	54	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3815	54	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3825	57	63	63	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3835	55	63	63	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3845	53	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3855	53	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3865	62	65	65	Moyen	62
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3875	53	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3885	53	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3891	53	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3895	56	64	64	Fort	56
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3901	54	65	65	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3905	54	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3915	53	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3935	53	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3943	53	64	64	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3949	54	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3955	54	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3963	54	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3967	55	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3973	55	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3983	55	63	63	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	3993	61	64	64	Faible	61
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4005	57	63	63	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4025	55	63	63	Fort	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4045	58	63	64	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4110	71	71	71	Nul	71
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4130	73	73	73	Nul	73
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4140	73	73	73	Nul	73
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4150	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4160	71	71	71	Nul	71
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4170	71	71	71	Nul	71
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4180	71	71	71	Nul	71
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4200	74	74	74	Nul	74
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4300	74	74	74	Nul	74
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4310	72	72	72	Nul	72
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4320	72	72	72	Nul	72
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4330	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4340	70	70	70	Nul	70

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4350	71	71	71	Nul	71
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4360	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4370	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4375	66	67	67	Faible	66
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4380	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4400	72	72	72	Nul	72
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4445	60	63	63	Faible	61
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4500	72	72	72	Nul	72
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4501	58	61	61	Faible	58
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4506	73	73	73	Nul	73
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4510	75	75	75	Nul	75
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4605	59	62	62	Faible	59
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4655	54	60	60	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4785	56	60	60	Moyen	57
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	4885	69	69	69	Nul	69
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	5195	58	59	59	Faible	59
Montréal - Saint-Laurent	Henri-Bourassa O (Boulevard)	5197	57	58	59	Faible	58
Montréal - Saint-Laurent	Jasmin (Rue)	2875	50	54	54	Faible	54
Montréal - Saint-Laurent	Jasmin (Rue)	2880	51	53	53	Faible	53
Montréal - Saint-Laurent	Jules-Poitras (Boulevard)	926	56	61	61	Moyen	52
Montréal - Saint-Laurent	Jules-Poitras (Boulevard)	934	56	60	60	Moyen	52
Montréal - Saint-Laurent	Jules-Poitras (Boulevard)	942	59	60	60	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Jules-Poitras (Boulevard)	990	64	61	61	Diminution	60
Montréal - Saint-Laurent	Jules-Poitras (Rue)	834	55	61	61	Moyen	54
Montréal - Saint-Laurent	Jules-Poitras (Rue)	862	55	60	60	Moyen	51
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2022	54	52	52	Diminution	52
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2024	52	52	52	Nul	52
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2030	50	50	50	Nul	50
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2034	51	51	52	Faible	52
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2050	48	50	50	Faible	50
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2058	48	50	50	Faible	50
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2068	50	52	52	Faible	52
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2078	54	54	54	Nul	54
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2100	54	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2140	52	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2150	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2152	54	56	56	Faible	56
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2154	51	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2156	51	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2160	51	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2170	53	56	56	Faible	56
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2180	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2190	48	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2200	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2210	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2220	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2230	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2250	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2270	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2290	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2300	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2320	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2340	51	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2360	51	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2380	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2390	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2400	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2410	50	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2420	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2430	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2440	49	55	55	Faible	55
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2450	49	55	55	Faible	54
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2460	49	55	55	Faible	54
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2470	52	56	56	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2476	51	56	56	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2480	52	55	55	Faible	53
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2484	51	56	56	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Boulevard)	2490	53	55	55	Faible	53
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Place)	2510	51	56	56	Moyen	52
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Place)	2520	50	56	56	Moyen	51
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Place)	2530	50	56	56	Moyen	51
Montréal - Saint-Laurent	Keller (Place)	2540	51	55	55	Faible	49
Montréal - Saint-Laurent	Lafrance (Rue)	2880	56	57	57	Faible	57
Montréal - Saint-Laurent	Marcel (Rue)	2660	51	52	52	Faible	53
Montréal - Saint-Laurent	Marcel (Rue)	2700	60	60	60	Nul	60
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2640	51	57	57	Moyen	49
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2650	51	57	57	Moyen	49
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2660	52	57	57	Moyen	50
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2670	52	58	58	Moyen	50
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2680	53	59	59	Moyen	51
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2690	54	60	60	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Marlborough Court (Rue)	2696	55	60	60	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	McCarthy (Rue)	3145	52	58	58	Moyen	50
Montréal - Saint-Laurent	Muir (Rue)	795	45	43	43	Diminution	43
Montréal - Saint-Laurent	Muir (Rue)	815	45	48	48	Faible	48
Montréal - Saint-Laurent	Muir (Rue)	895	48	50	50	Faible	50
Montréal - Saint-Laurent	Muir (Rue)	945	52	54	54	Faible	54
Montréal - Saint-Laurent	Muir (Rue)	995	57	55	55	Diminution	55
Montréal - Saint-Laurent	Muir (Rue)	1505	57	62	62	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3001	57	63	63	Moyen	50
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3007	57	63	63	Moyen	50
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3015	58	64	64	Moyen	51
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3023	58	64	64	Moyen	53
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3031	57	64	64	Fort	54
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3037	58	64	64	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3045	57	64	64	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3049	57	64	64	Fort	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3055	57	64	64	Fort	57
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3061	57	64	64	Fort	57
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3067	58	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3073	58	64	64	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3079	57	64	64	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3085	57	64	64	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3091	57	64	64	Fort	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3097	57	64	64	Fort	55

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3103	58	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3109	58	64	64	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3115	57	63	63	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3121	57	63	63	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3127	57	63	63	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3133	57	63	63	Moyen	56
Montréal - Saint-Laurent	Noorduyn (Rue)	3139	54	60	60	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Norman (Rue)	2125	70	70	70	Nul	70
Montréal - Saint-Laurent	O'Brien (Avenue)	2415	58	68	68	Fort	57
Montréal - Saint-Laurent	O'Brien (Avenue)	2430	59	65	65	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Parc Noël-Nord	-	49	55	55	Faible	47
Montréal - Saint-Laurent	Parc Noël-Sud	-	56	62	62	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Poirier (Rue)	845	63	63	64	Faible	64
Montréal - Saint-Laurent	Robertson (Rue)	440	57	51	51	Diminution	51
Montréal - Saint-Laurent	Robertson (Rue)	450	56	50	50	Diminution	50
Montréal - Saint-Laurent	St-Germain (Rue)	2385	59	62	62	Faible	52
Montréal - Saint-Laurent	St-Germain (Rue)	2390	58	63	63	Moyen	54
Montréal - Saint-Laurent	Thimens (Boulevard)	8001	51	57	57	Moyen	55
Montréal - Saint-Laurent	Thimens (Boulevard)	8003	50	55	55	Faible	53
Montréal - Saint-Laurent	Thimens (Boulevard)	8005	49	55	55	Faible	54
Montréal - Saint-Laurent	Thimens (Boulevard)	8007	49	54	54	Faible	53
Montréal - Saint-Laurent	Toupin (Boulevard)	2945	61	63	63	Faible	61
Montréal - Saint-Laurent	Toupin (Boulevard)	3085	60	63	63	Faible	60
Montréal - Saint-Laurent	Toupin (Boulevard)	3100	61	63	63	Faible	61
Mont-Royal	Brittany (Avenue)	5	69	70	70	Faible	70
Mont-Royal	Canora (Chemin)	696	55	59	59	Moyen	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	702	54	59	59	Moyen	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	766	54	60	60	Moyen	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	772	54	60	60	Moyen	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	816	53	60	60	Fort	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	822	53	61	61	Fort	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	862	53	61	61	Fort	53
Mont-Royal	Canora (Chemin)	906	53	62	62	Fort	55
Mont-Royal	Canora (Chemin)	919	55	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1005	56	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1007	56	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1035	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1047	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1059	56	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1071	56	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1293	61	61	61	Nul	61
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1401	57	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1411	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1427	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1437	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1451	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1455	57	59	59	Faible	59
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1501	58	60	60	Faible	60
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1511	58	60	60	Faible	60
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1539	58	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1547	58	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1573	59	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1615	59	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1627	59	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1647	59	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1723	59	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1743	59	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1769	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1823	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1843	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1861	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1925	61	63	64	Faible	63
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1935	61	64	64	Faible	64
Mont-Royal	Canora (Chemin)	1971	61	64	64	Faible	64
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2225	65	66	66	Faible	66
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2281	66	66	66	Nul	66
Mont-Royal	Canora (Chemin)	2319	66	67	67	Faible	67
Mont-Royal	Cote-de-Liesse (Chemin)	2700	67	67	67	Nul	67
Mont-Royal	Dobie (Avenue)	2	67	60	60	Faible	60
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1040	46	48	48	Faible	48
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1354	58	57	58	Nul	58
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1360	57	57	57	Nul	57
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1402	56	58	58	Faible	58
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1420	58	60	60	Faible	60
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1426	59	60	60	Faible	60
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1440	59	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1442	59	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1464	58	60	60	Faible	60
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1550	59	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1556	60	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1602	59	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1616	60	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1648	60	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1690	59	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1704	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1782	59	63	63	Moyen	59
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1808	59	63	63	Moyen	59
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1848	59	62	62	Faible	60
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1888	60	63	63	Faible	62
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1934	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1964	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	1994	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2026	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2054	61	64	64	Faible	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2084	61	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2114	61	64	64	Faible	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2144	61	63	64	Faible	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2174	62	64	64	Faible	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2194	61	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2210	62	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2250	63	64	64	Faible	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2260	63	63	63	Nul	63
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2272	64	64	64	Nul	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2290	64	64	64	Nul	64
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2332	64	64	65	Faible	65

Tableau K - Niveaux sonores calculés aux récepteurs sensibles

Ville - Arrondissement	Nom de voie (type)	Numéro civique	Référence 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2023 (dBA, 24h)	Projeté 2033 (dBA, 24h)	Qualification Impact	Mitigation 2033 (dBA, 24h)
Mont-Royal	Dunkirk (Chemin)	2342	64	64	64	Nul	64
Mont-Royal	Franklin (Avenue)	7	61	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Graham (Boulevard)	1537	58	58	58	Nul	58
Mont-Royal	Hudson (Avenue)	6	57	57	58	Faible	58
Mont-Royal	Kindersley (Avenue)	1	59	61	61	Faible	61
Mont-Royal	Laird (Boulevard)	142	65	65	65	Nul	65
Mont-Royal	Laird (Boulevard)	1166	60	61	61	Faible	62
Mont-Royal	Lazard (Avenue)	2	60	62	62	Faible	62
Mont-Royal	Merit (Croissant)	1400	56	60	60	Moyen	57
Mont-Royal	Montgomery (Avenue)	10	46	48	48	Faible	48
Mont-Royal	Parc Canin Montgomery	-	49	53	53	Faible	53
Mont-Royal	Roosevelt (Avenue)	7	56	58	59	Faible	59
Mont-Royal	Russell (Avenue)	6	64	64	65	Faible	65
Mont-Royal	Strathcona (Chemin)	5	60	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Surrey (Chemin)	6	61	63	63	Faible	63
Mont-Royal	Surrey (Chemin)	7	63	64	64	Faible	64