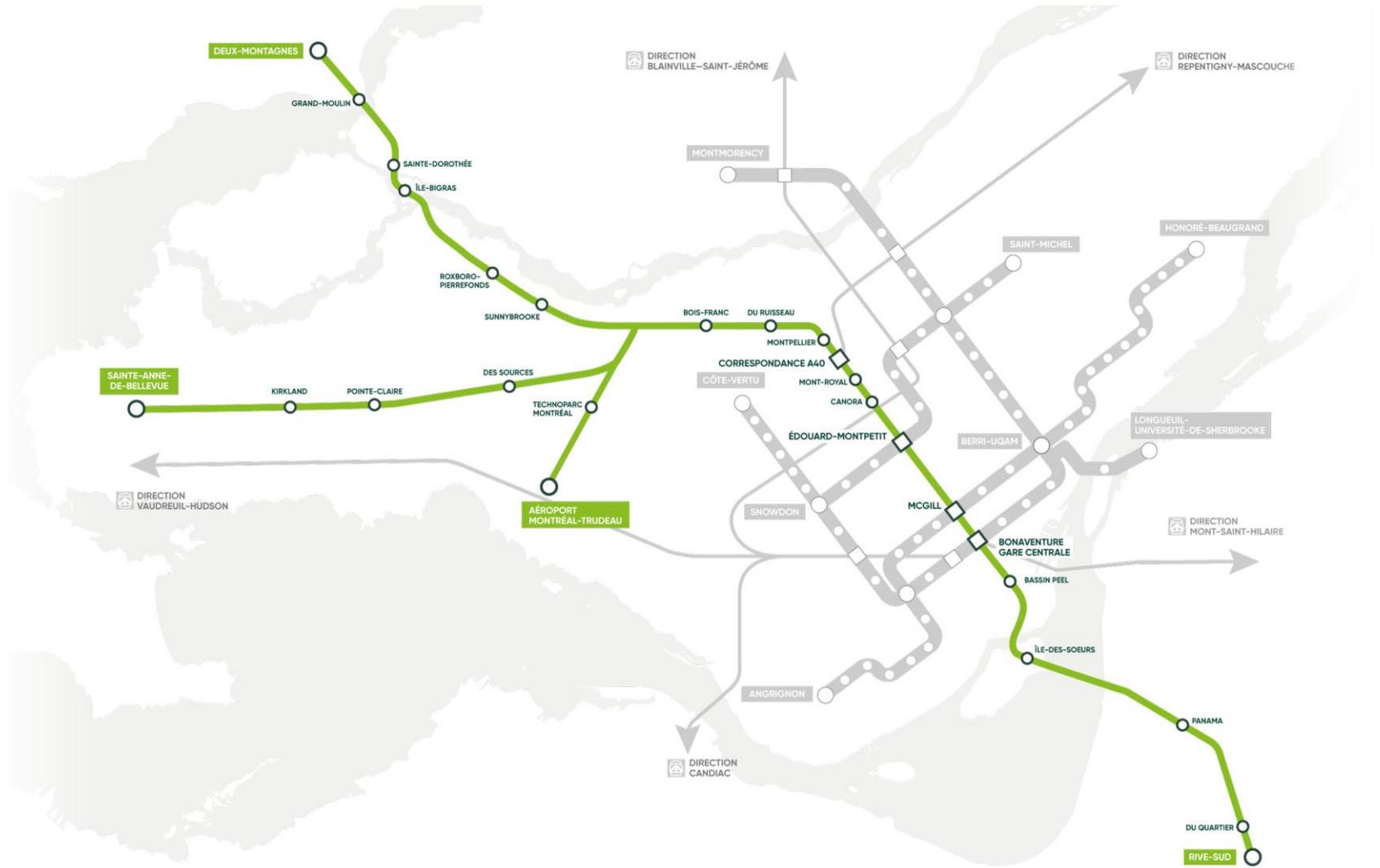
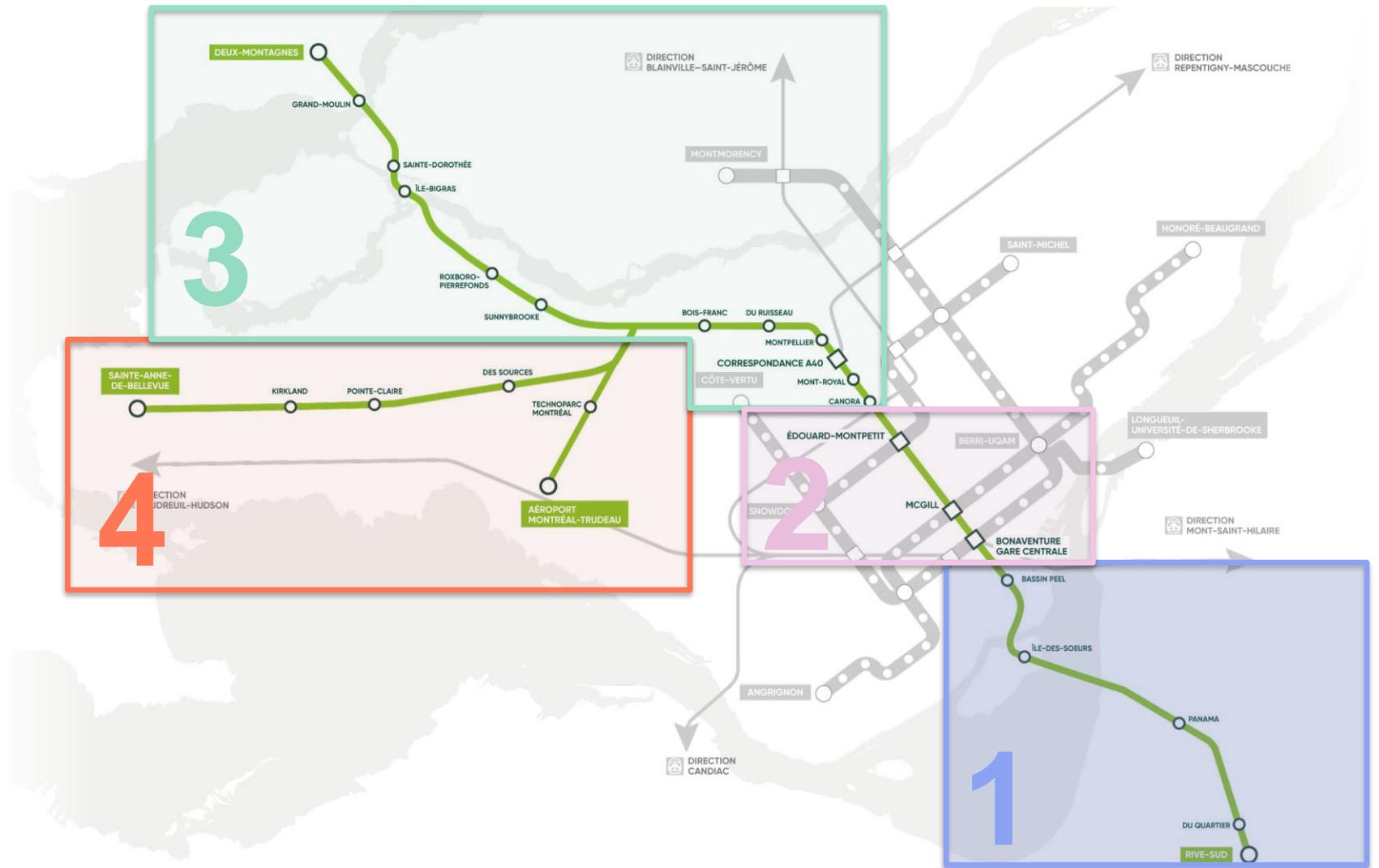
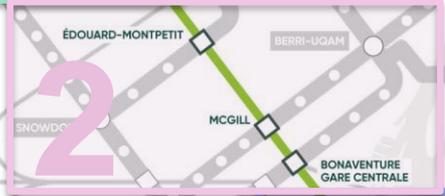


BREFFAGE TECHNIQUE TRAVAUX DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

4 JUIN 2018





1. RIVE-SUD



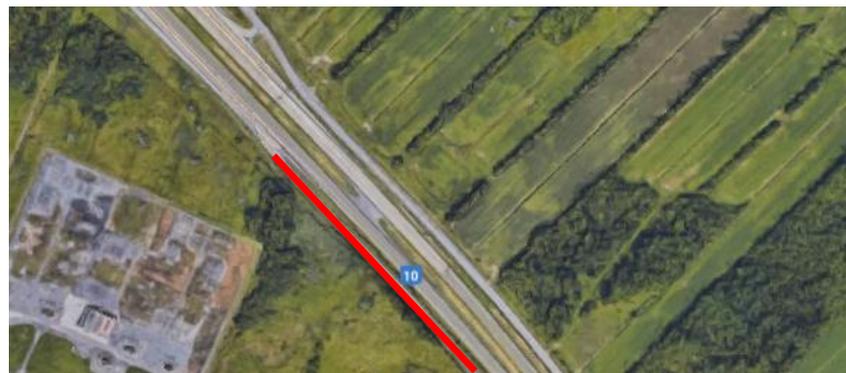
Fin juin 2018

Reconfiguration temporaire de l'A10 (direction Sherbrooke) Déviation pour maintenir deux voies par direction



18 juin 2018

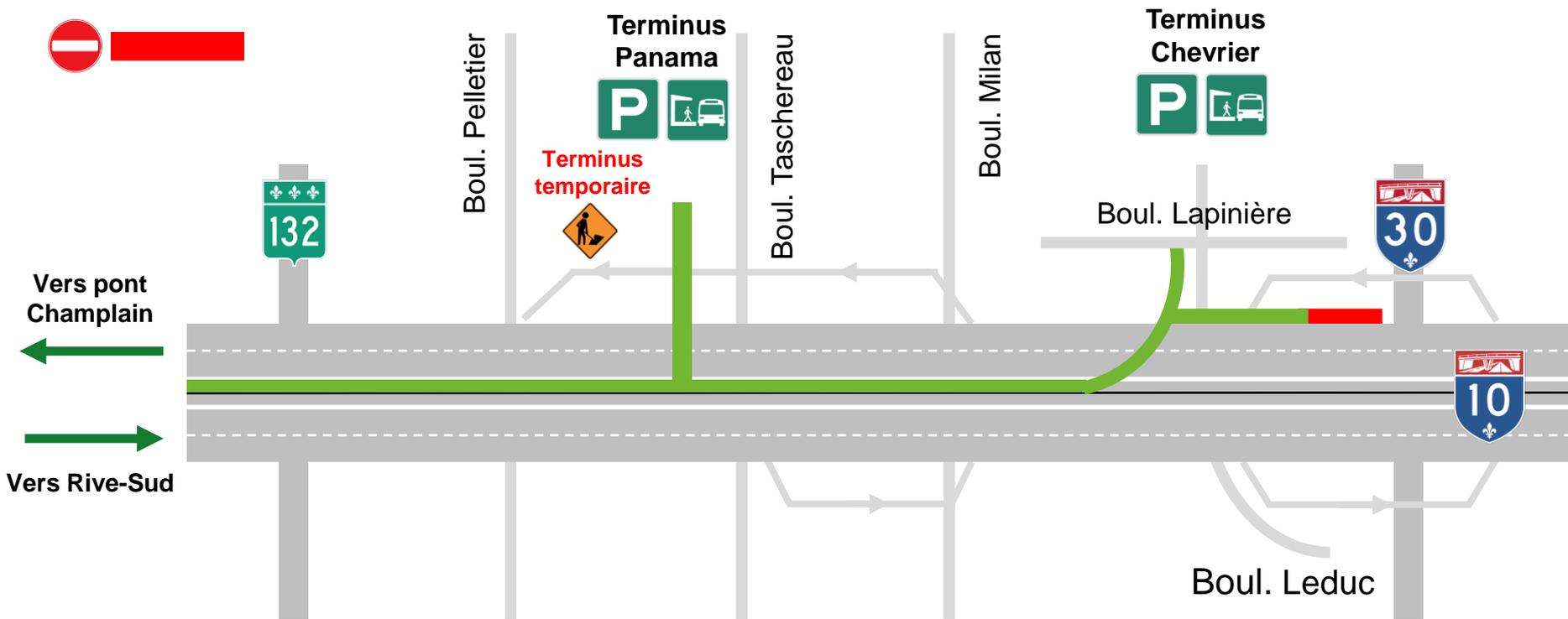
Fermeture de la bretelle de sortie boulevard des Prairies Alternative en amont par la sortie pour le Dix-30



Fin juin 2018

Maintien des accès privilégiés aux autobus

Petit tronçon de la voie réservée amputé



2. ÉDOUARD- MONTPETIT

Été 2018

Fermeture de l'édicule Marie-Victorin à compter du 16 juin

Deux accès maintenus pour atteindre la station Édouard-Montpetit



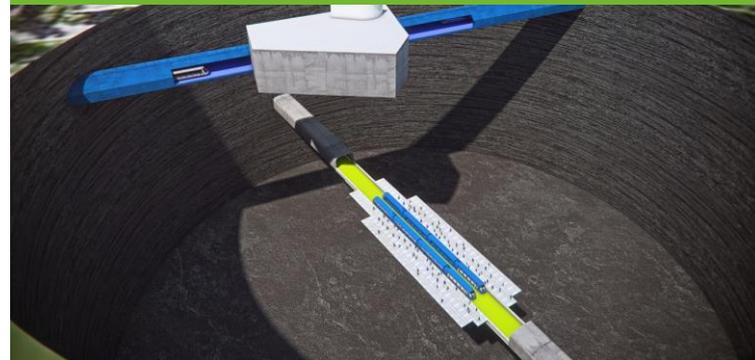
Station Édouard-Montpetit



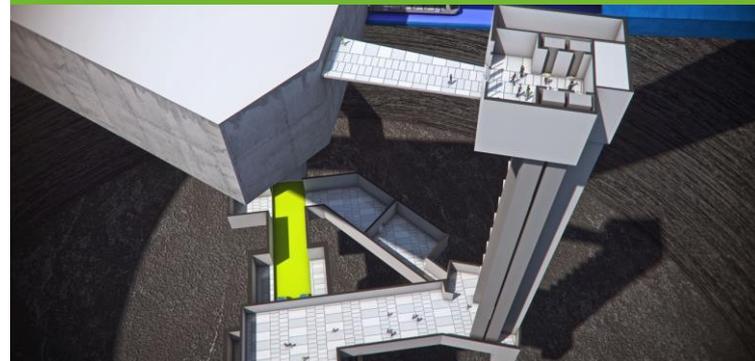
Caractéristiques techniques

- **Profondeur de la station : 70 mètres**
20 étages – deuxième station la plus profonde en Amérique du Nord
- **Ascenseurs à haute capacité**
(5 000 personnes / heure), grande fréquence et à grande vitesse permettant d'accéder à la surface et au quai en 20 secondes
- **Excavation d'approx. 25 000 à 30 000 m³ de roc**
Méthodes d'excavation semblables à celles de l'aménagement d'une mine souterraine

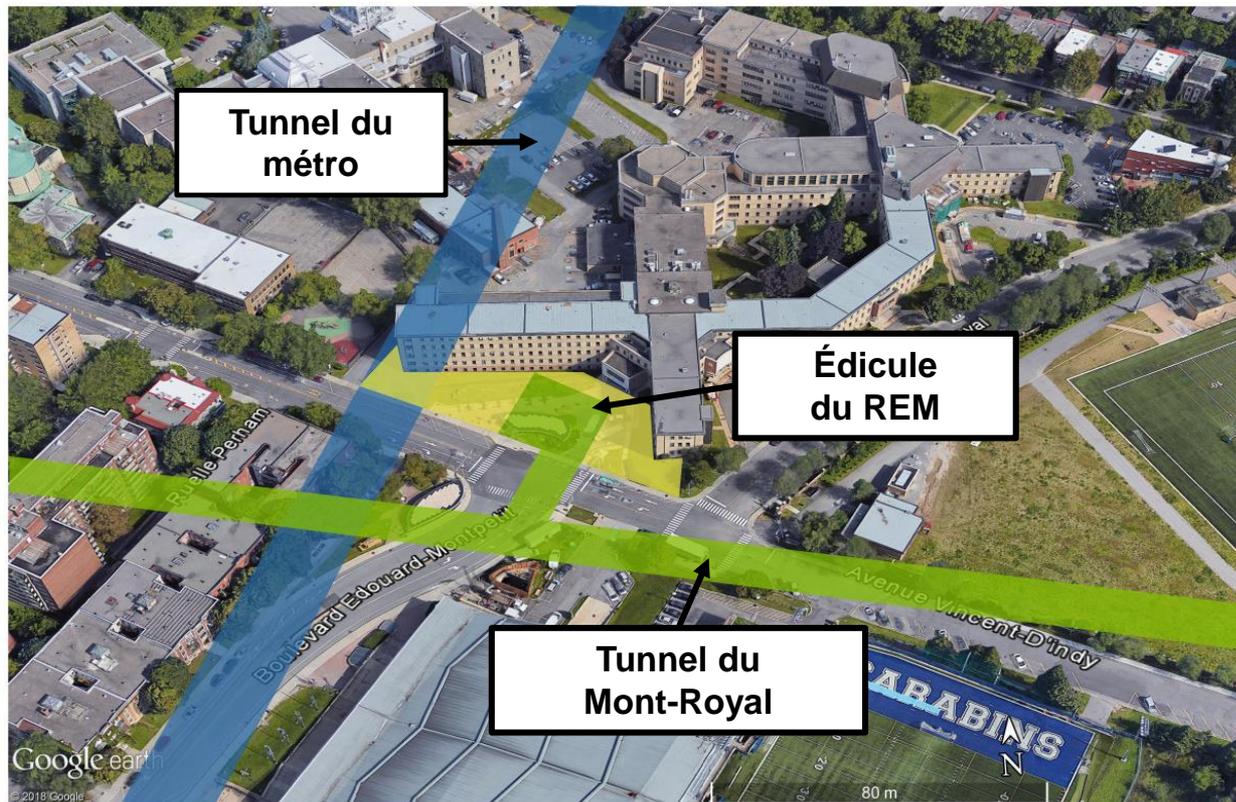
Station 70 mètres sous le Mont-Royal



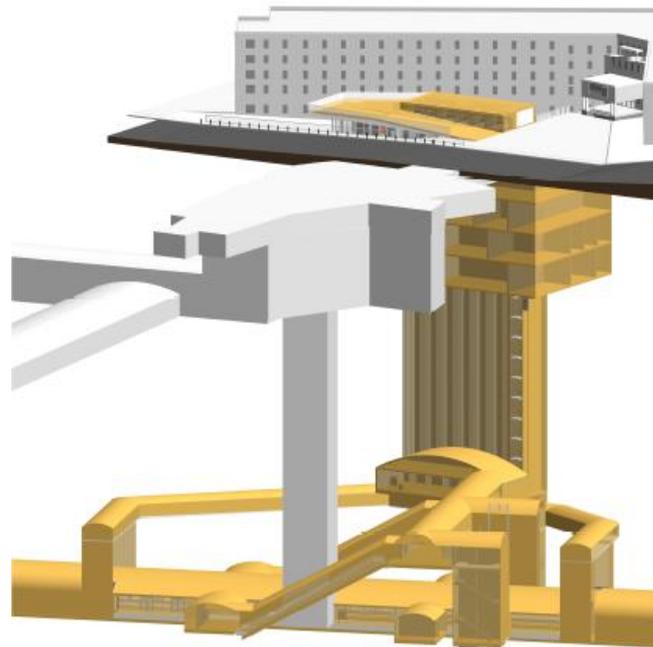
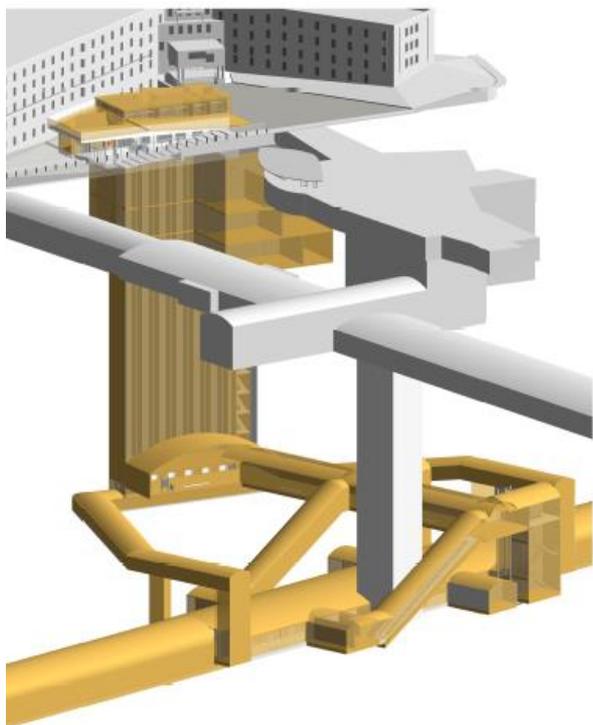
Liaison par ascenseurs en 20 secondes



Relation avec le tunnel et le métro



Perspectives – station souterraine



** Conception préliminaire de la station – conception finale en cours d'élaboration*

Séquence prévue des travaux

Travaux réalisés en différentes phases :

1. **16 juin 2018** : fermeture de l'édicule situé en face du pavillon Marie-Victorin
2. **Juillet 2018**: relocalisation des services publics sur Vincent D'Indy
3. **Fin juillet 2018** : travaux préparatoires
4. **Août 2018** : début de l'excavation du puits
5. **Automne 2019** : construction de la station (puits principal) et excavation du tunnel
6. **Hiver 2020** : construction de la station (niveau quai et mezzanine)

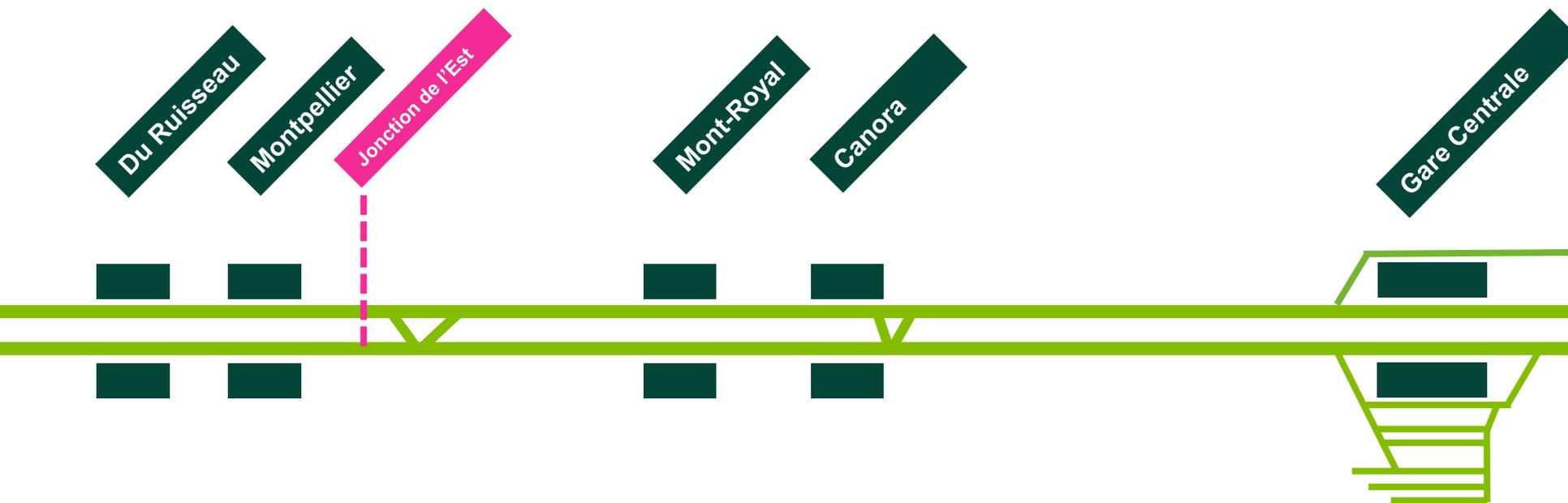
3. LIGNE DEUX-MONTAGNES



Avril 2018

Travaux concentrés les fins de semaine (vendredi soir au lundi matin)

Service de remplacement pour certaines gares (vendredi soir au lundi matin)

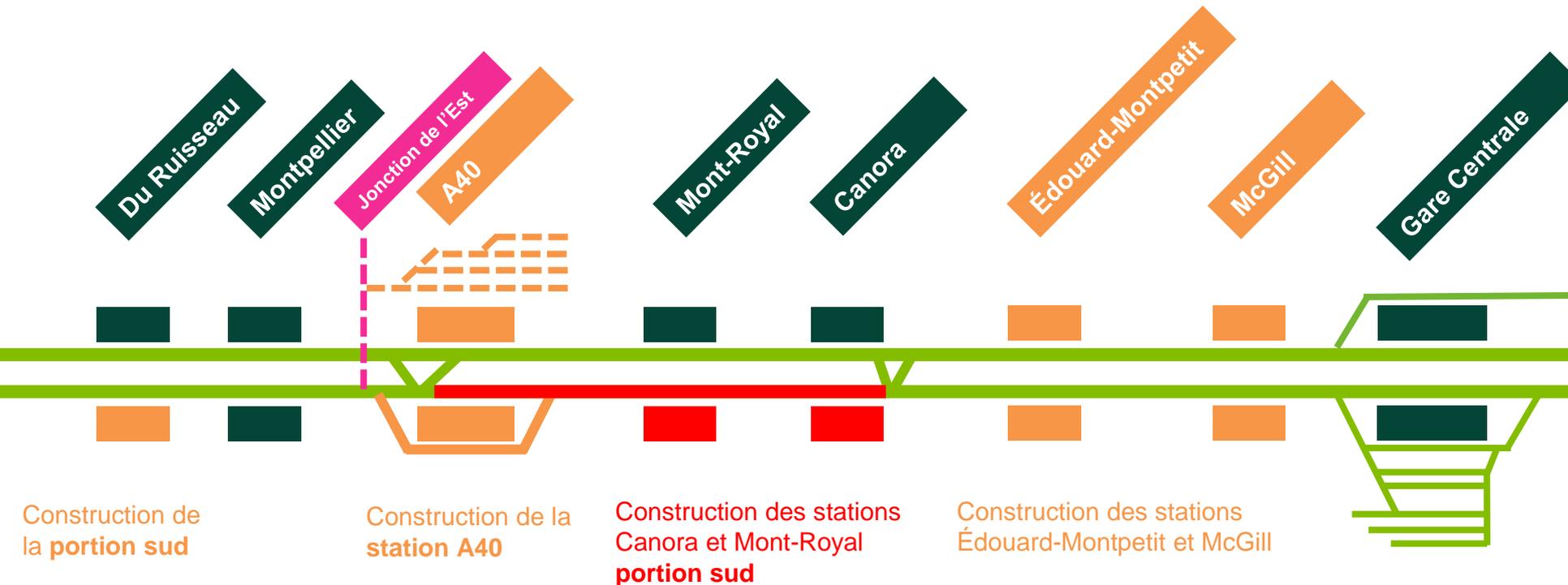


25 juin 2018

Travaux en semaine – segment sud isolé

Modification horaires de la ligne Deux-Montagnes et Mascouche

Deux-Montagnes : deux départs le matin / deux départs le soir retirés (dont un départ en contre-pointe)
(principalement en provenance ou en direction des gares sur l'île de Montréal)



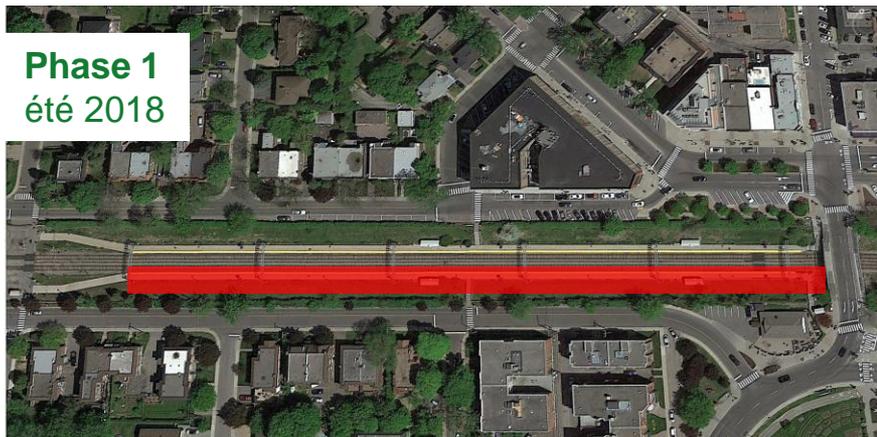
25 juin 2018

Travaux en semaine – segment sud isolé

Nature des travaux

- Construction des futures stations Mont-Royal et Canora :
 - construction de murs de soutènement
 - démolition des quais existants
 - retrait des rails sur une partie du segment
 - pieutage
 - construction des fondations
 - érection de la structure du côté sud des stations

Station Mont-Royal



Station Canora



Exemple intérieur type – grande proximité entre la voie et la future station



MESURES EN TRANSPORT COLLECTIF



Mesures de service (juin à août 2018)

- Objectifs :**
- Améliorer la capacité de l'offre de transport existante
 - Sensibiliser la clientèle à l'importance de planifier ses déplacements
- Moyens :**
- Ajout d'un départ de la navette 400 vers la station Montmorency
 - Ajout d'un départ sur chacune des lignes existantes desservant les gares
 - STM : lignes 64 Sud, 117 Sud, 121 Ouest, 171 Ouest et 468 Est
 - STL : lignes 26, 76 et 402

Mesures tarifaires (juin et juillet 2018)

- Objectifs :**
- Informer la clientèle des modifications de service du train
 - Informer la clientèle des autres options en TC
 - Permettre aux clients d'essayer d'autres trajets en TC

OPUS à l'essai (10 titres TRAM 8)	Roxboro-Pierrefonds – Canora 19 et 20 juin, 8 h à 9 h	Gare Centrale 19 et 20 juin, 16 h à 17 h
Accompagnement en gare	Roxboro-Pierrefonds – Canora 25-29 juin, 8 h à 9 h 2-6 juillet, 8 h à 9 h	Gare Centrale – Canora 25-29 juin, 16 h à 17 h 2-6 juillet, 16 h à 17 h

