

BREFFAGE TECHNIQUE TRAVAUX DU RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

21 AOÛT 2018



1. RIVE-SUD



Septembre

Reconfiguration temporaire de l'A10 (direction Sherbrooke) Déviation pour maintenir deux voies par direction



Automne

Début des travaux de construction du terminus temporaire
Maintien des voies d'accès existantes pour le service d'autobus



Automne

Début des travaux de construction du terminus temporaire
Maintien des voies d'accès existantes pour le service d'autobus

Terminus Panama



Automne

Début des travaux de construction du terminus temporaire
Maintien des voies d'accès existantes pour le service d'autobus



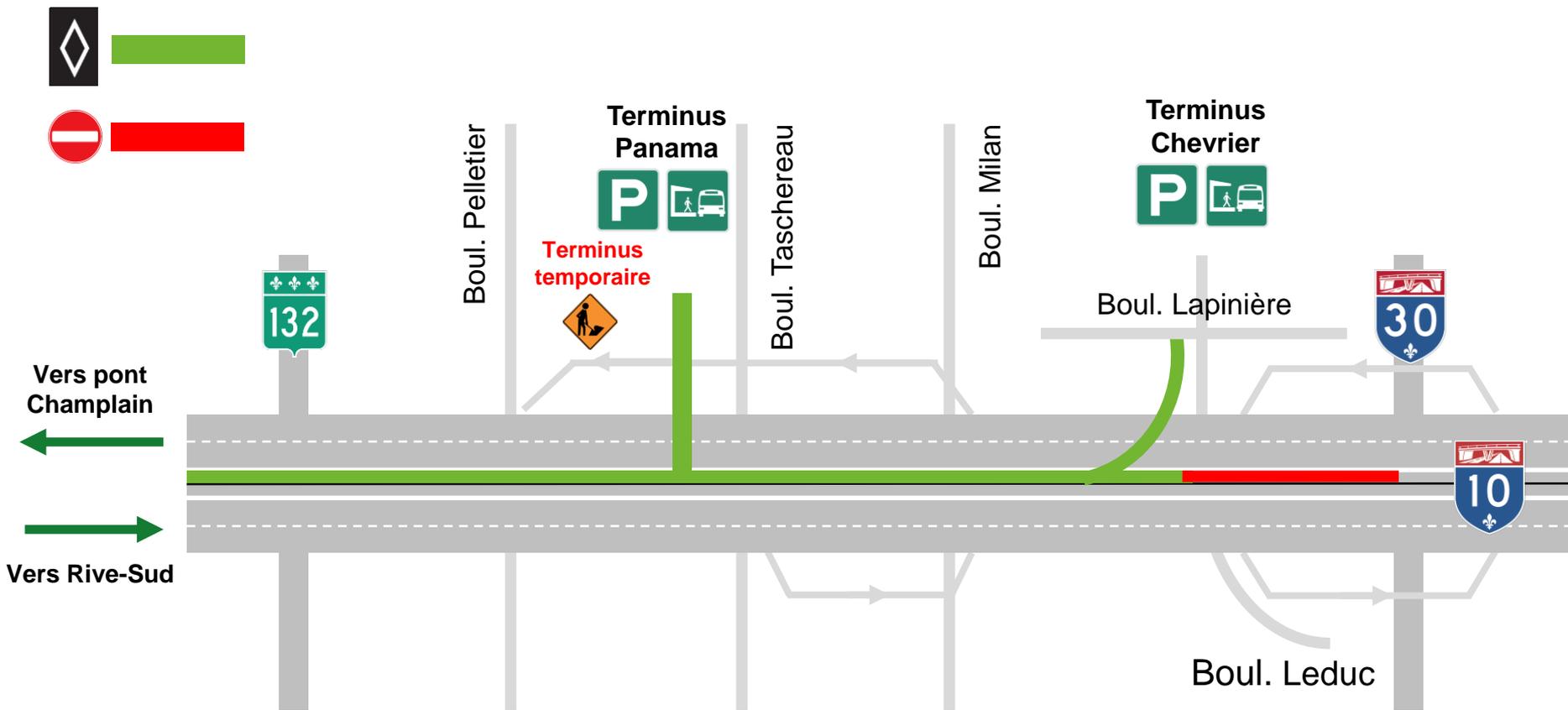
Automne

Début des travaux de construction du terminus temporaire
Discussion avec les propriétaires fonciers pour récupérer des places



Septembre

Maintien des accès privilégiés aux autobus
Petit tronçon de la voie réservée amputé



Automne

Réhabilitation du Viaduc du Sud (accès aérien à la gare Centrale)

Rues fermées en alternance sous le Viaduc (coordination Ville de Montréal)



2. MCGILL ET ÉDOUARD-MONTPETIT

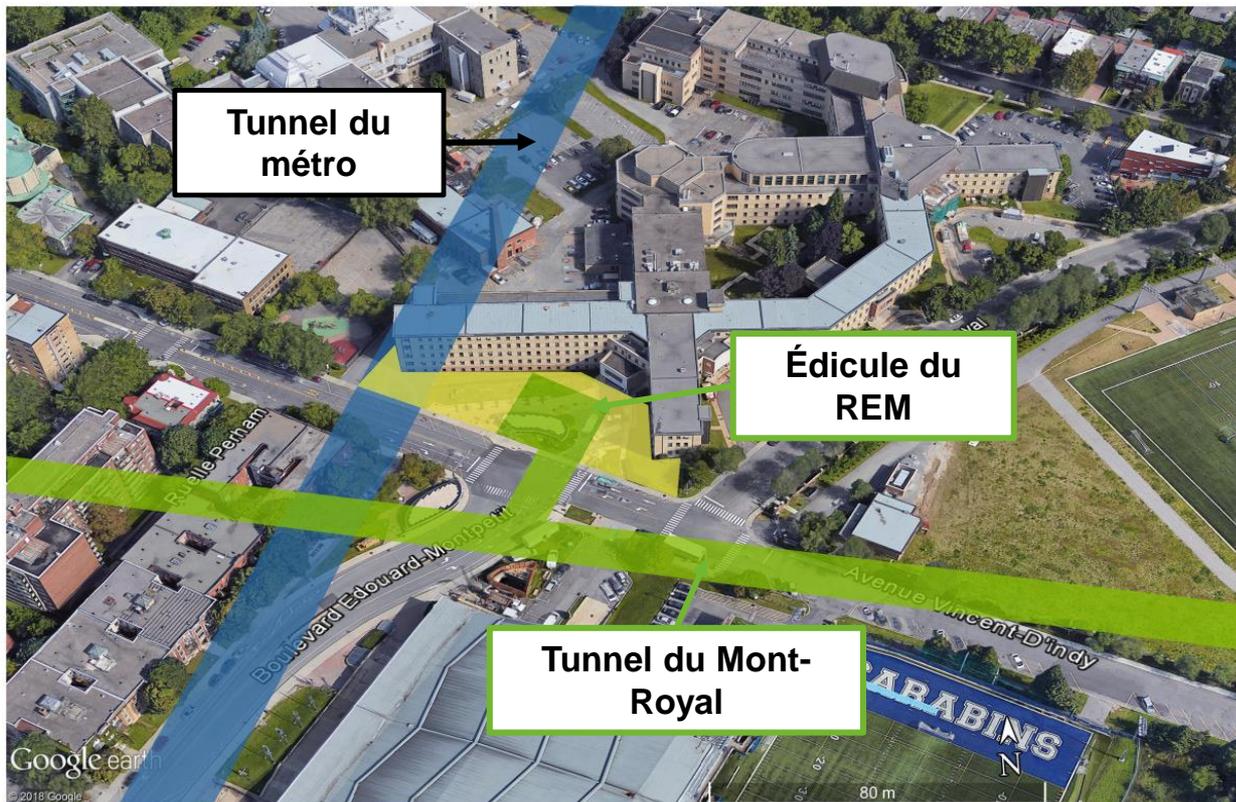
Automne

Prochaine étape : démolition de l'édicule Marie-Victorin

Deux accès maintenus pour atteindre la station Édouard-Montpetit



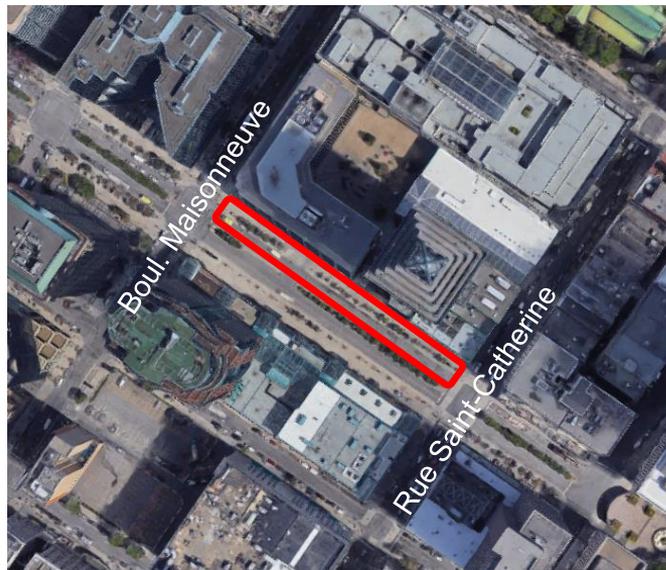
Relation avec le tunnel et le métro





Automne

Déplacements utilités publiques - fermeture McGill College (côté est)
Maintien du côté ouest ouvert et des accès au stationnement



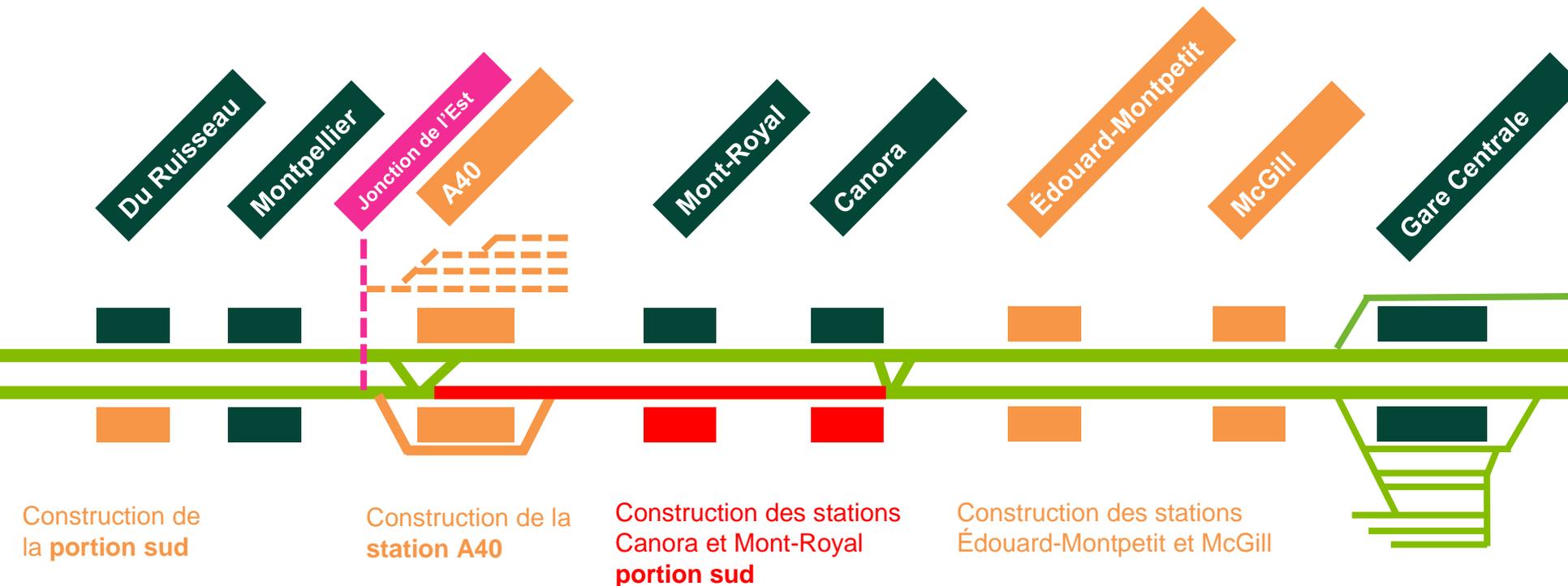
3. LIGNE DEUX-MONTAGNES



Depuis juin 2018

Travaux en semaine – segment sud isolé

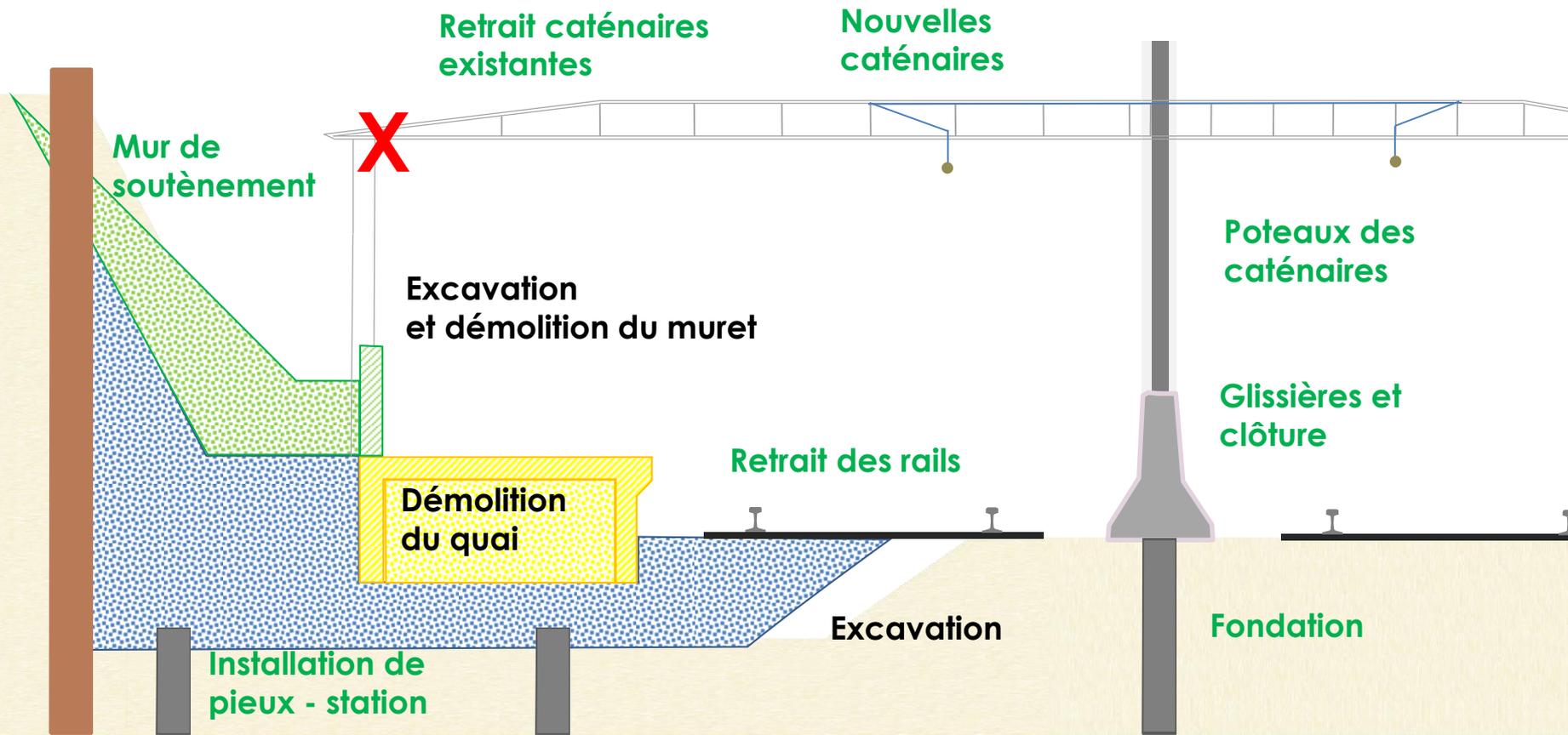
Nouvel horaire lignes Deux-Montagnes et Mascouche

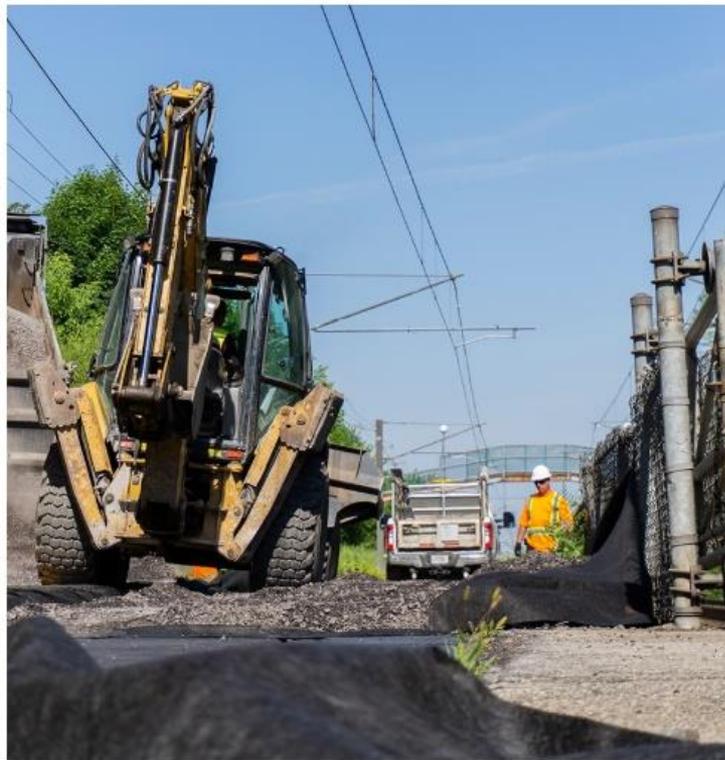




Été et automne

Transfert de l'alimentation électrique et début de la construction





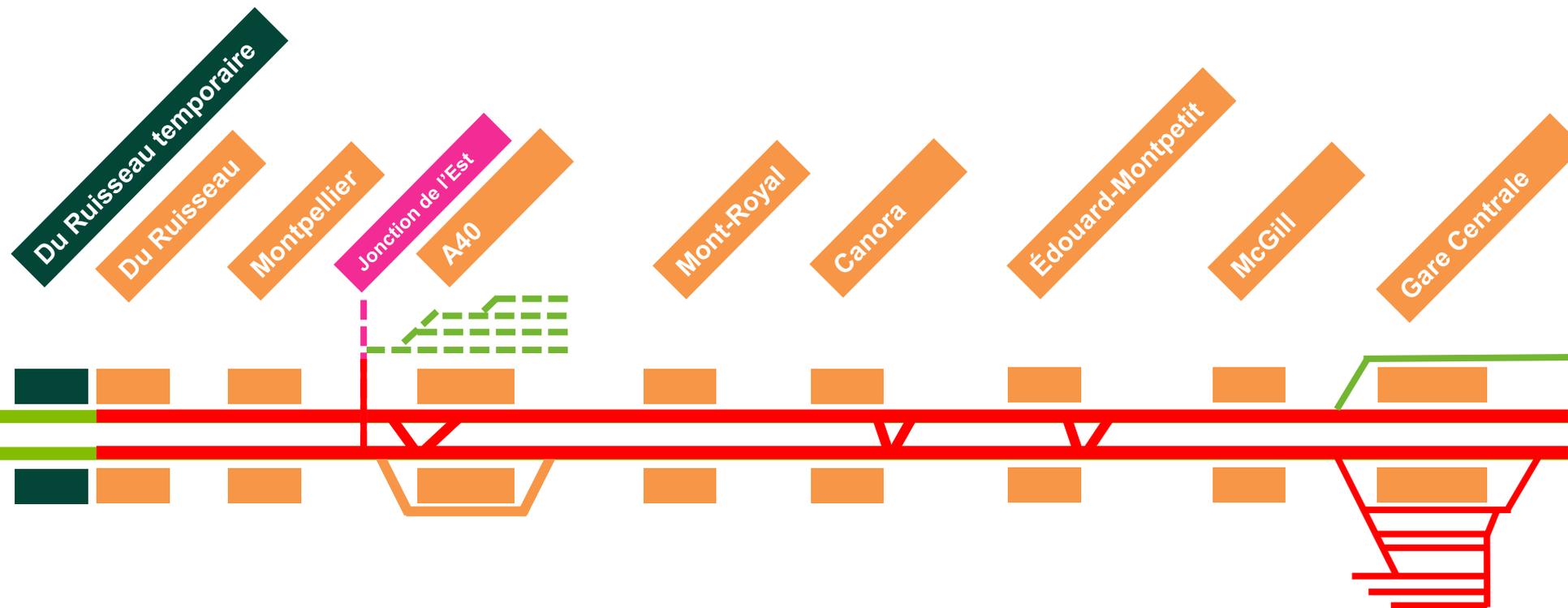
Exemple intérieur type – grande proximité entre la voie et la future station



Début 2020

Travaux intensifs – tronçon isolé Du Ruisseau à gare Centrale

Solutions de remplacement en transport collectif à mettre en place



4. AÉROPORT ET OUEST-DE-L'ÎLE



Automne

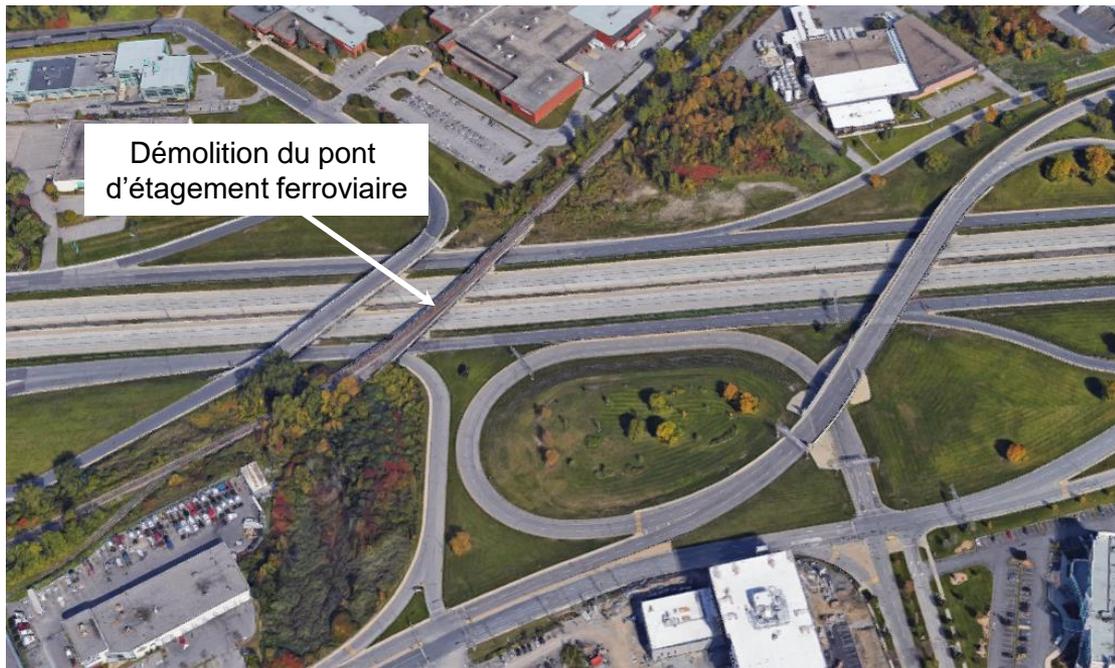
Travaux préparatoires – démolition antenne Doney

Coordination des travaux à la hauteur de l'A40

A40 et Henri-Bourassa Ouest



Démolition du pont
d'étagement ferroviaire



MAINTIEN DE LA MOBILITÉ

Automne 2018

Trois secteurs à surveiller

Centre-Ville de Montréal

- Début des travaux sur McGill College
- Travaux sous le Viaduc du Sud (accès gare Centrale)

Rive-Sud

- Déviation de l'A10 en direction de Sherbrooke
- Travaux au terminus Panama (capacité réduite au stationnement incitatif)

Ligne Deux-Montagnes

- Poursuite des travaux de construction – secteurs Mont-Royal et Canora

Automne 2018

Ligne Deux-Montagnes

1) Ajuster (lorsque possible) les habitudes de déplacements

Capacité résiduelle dans certains départs

> Campagne de communication sur le terrain

Des options sans ajout de temps de transport

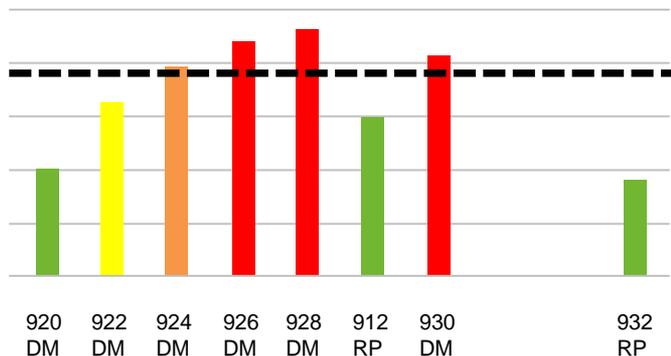
Une simple modification au niveau des horaires de déplacement

Les utilisateurs qui montent à bord des trains à partir des gares Canora et Mont-Royal sont invités à utiliser plutôt les trains de la ligne Mascouche en direction du centre-ville.

| AM | | PM |
|-------------------|-------------------|--------------------|
| Gare Mont-Royal | Gare Canora | Gare Centrale |
| Train 1200 à 6h30 | Train 1200 à 6h32 | Train 1205 à 15h58 |
| Train 1202 à 7h13 | Train 1202 à 7h15 | Train 1207 à 16h43 |
| Train 1204 à 7h48 | Train 1204 à 7h51 | Train 1209 à 17h16 |
| Train 1206 à 8h25 | Train 1206 à 8h27 | |

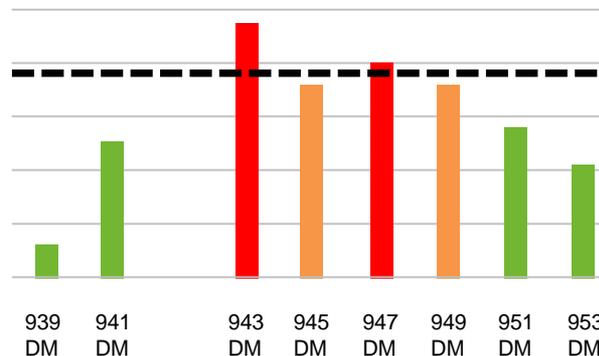
Pointe AM – Projection de la charge maximale à bord en septembre 2018

Capacité max observée



En AM, risque de débordement à partir de Du Ruisseau

Pointe PM – Projection de la charge maximale à bord en septembre 2018



En PM, risque accru de débordement à la gare Centrale

Automne 2018

Ligne Deux-Montagnes

2) Diriger une partie de la clientèle vers des alternatives

Début d'une migration de la clientèle vers des options en transport collectif en vue de 2020

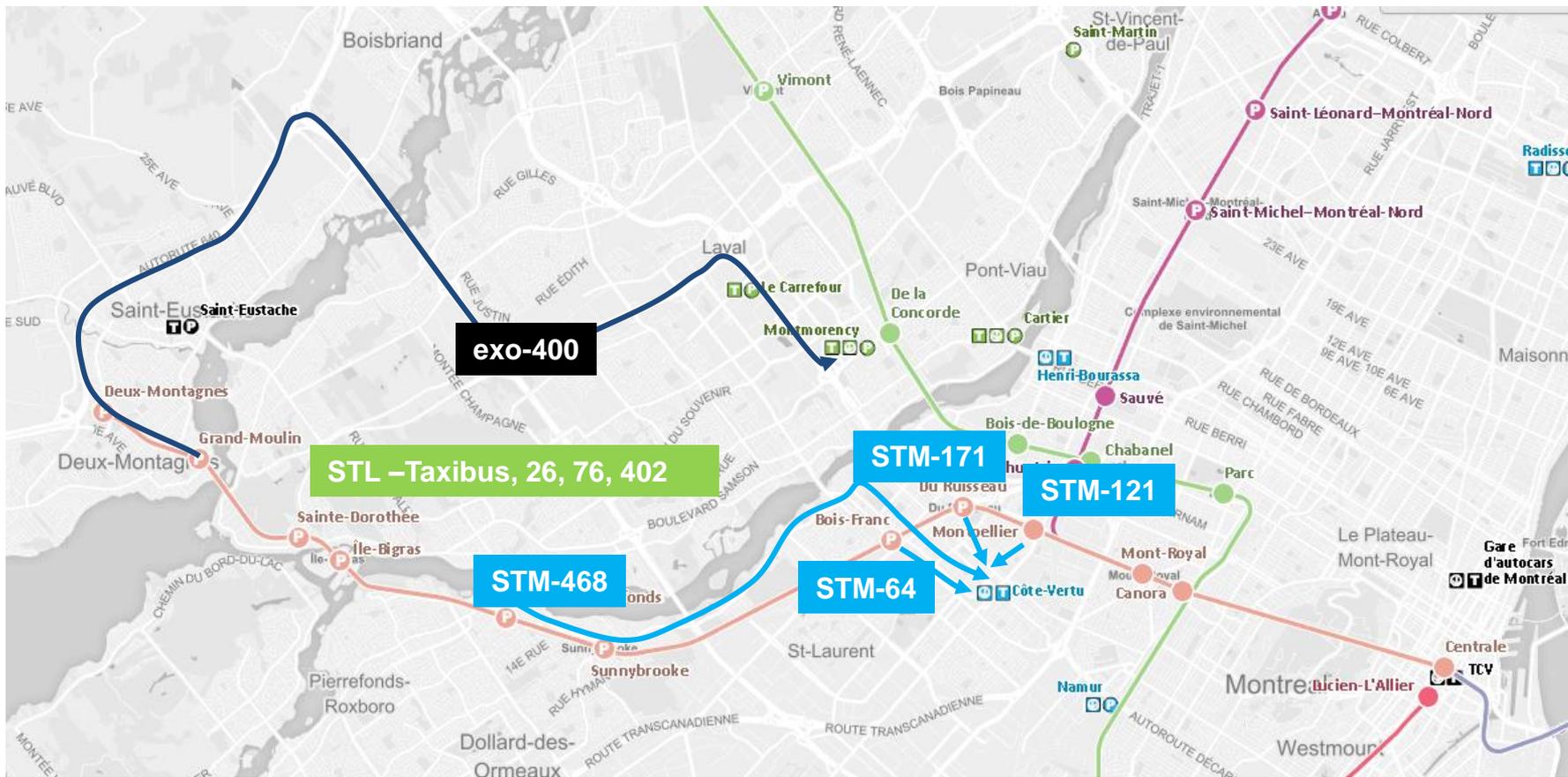
TRAM à l'essai

Accompagner les détenteurs de titres TRAIN qui le peuvent vers un changement d'habitudes

Les 22 et 28 août prochain, pour la seconde fois cet été, nous offrirons dans les gares de la ligne Deux-Montagnes une carte *TRAM à l'essai* de dix passages.

Les détenteurs d'abonnements annuels et de titres mensuels TRAIN de la ligne Deux-Montagnes pourront utiliser ces passages à partir du 22 août.

Objectif : accompagner les utilisateurs dans leur transition vers de nouvelles habitudes de déplacements en leur permettant d'explorer et de valider l'offre de transport collectif qui leur convient le mieux



Cinq gares davantage ciblées* :

- > Gare Bois-Franc
Autobus 64 + métro Côte-Vertu
- > Gare Du Ruisseau
Autobus 171 + métro Côte-Vertu
- > Gare Montpellier
Autobus 121 + métro Côte-Vertu
- > Gares Mont-Royal et Canora
Ligne Mascouche



Chrono

* autres trajets d'autobus en discussion avec la STM



CHOISISSEZ UN MODE DE TRANSPORT ALTERNATIF

Voici toutes les options à votre disposition à chacune des gares de la ligne

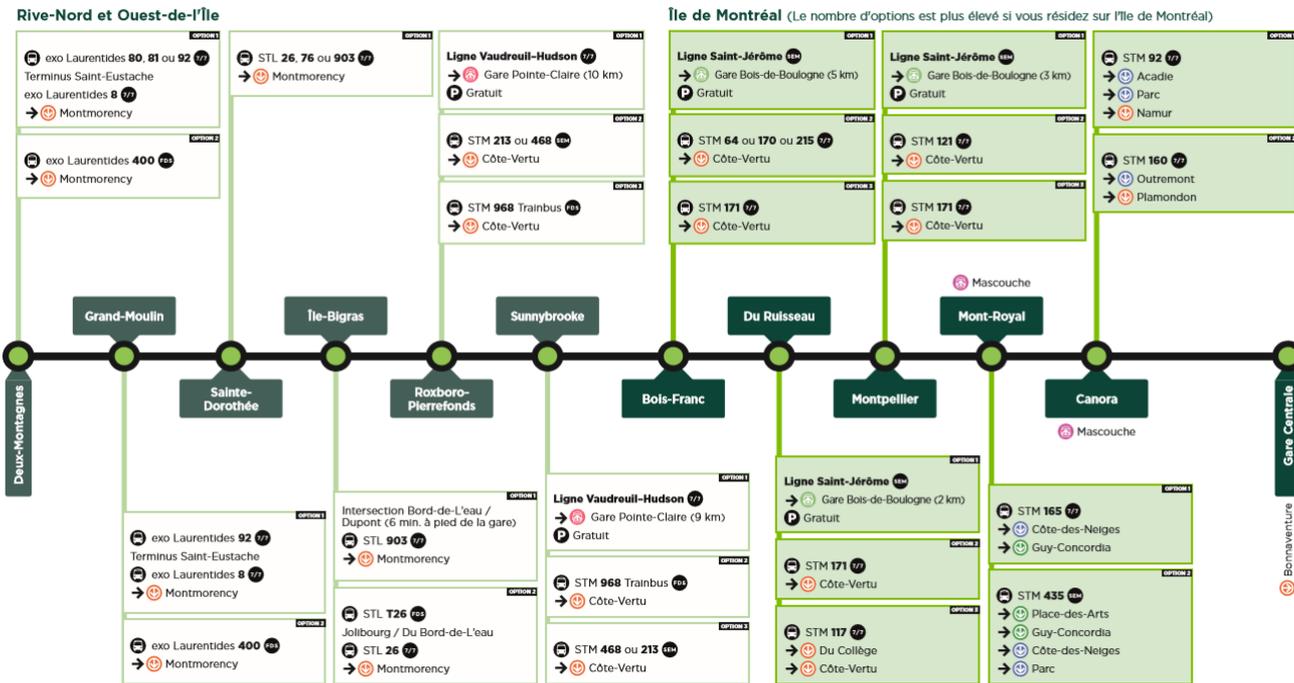
Ligne Deux-Montagnes
Rentrée 2018

TRAIN BONDÉ?



DES OPTIONS S'OFFRENT À VOUS

À CONSERVER



Demeurez informés en tout temps avec Chrono

Si ce n'est pas déjà fait, téléchargez l'application Chrono afin de bénéficier de toute l'information dont vous avez besoin pour vous déplacer en train, en autobus ou en métro. Chrono vous donne les horaires de tous ces modes de transport partout, en tout temps et même hors connexion.



service 7 jours sur 7



service sur semaine seulement



service la fin de semaine seulement



autobus



train



métro



stationnement



destination

(km) : distance entre les gares

Mesure d'atténuation tarifaire – ligne Deux-Montagnes

Jusqu'à la fin de 2019, une mesure d'atténuation tarifaire est offerte aux clients de la ligne Deux-Montagnes qui subissent une diminution de l'offre de services en raison des travaux du chantier du Réseau express métropolitain.

Il s'agit d'une mesure d'atténuation tarifaire pouvant aller jusqu'à 30% du tarif actuel des titres annuels et mensuels TRAM et TRAIN pour les usagers qui résident dans le bassin de clientèle de la ligne Deux-Montagnes.

| | Aucune action de l'utilisateur | Formulaire web ou billetterie | Billetterie uniquement |
|--------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| Inclus | Abonnement ordinaire | Mensuel ordinaire | Abonnement et mensuel étudiant et réduit |

- Les titres occasionnels tels que les billets unitaires ne sont pas visés par la mesure.
- Les nouveaux abonnements annuels ne sont pas visés par la mesure.

PROCHAINES ÉTAPES



Lignes Deux-Montagnes et Mascouche en mode solutions

Campagne de communication

RENTRÉE 2018

Proposition d'options en transport

Objectif : inciter les usagers à ajuster leurs habitudes (nouvel horaire/nouveaux trajets)

Lignes Deux-Montagnes et Mascouche en mode solutions

Forum de réflexion avec les partenaires de la mobilité

AUTOMNE 2018

Chantiers de réflexion pour identifier des solutions

Objectif : identifier des solutions s'ajoutant aux alternatives en transport collectif