

# Compte rendu

- Objet de la réunion :** Rencontre d'information sur la construction de la station Édouard-Montpetit du Réseau express métropolitain (REM)
- Date et heure :** 12 juin 2018, 18h à 21h
- Lieu :** Pensionnat Saint-Nom-de-Marie, 628 chemin de la Côte-Sainte-Catherine
- Rédacteur :** Myriam Vallière – Conseillère, Relations avec la communauté, bureau de projet REM

La rencontre en bref :

- Près de 40 participants
- 19 questions posées par le public
- 6 intervenants du bureau de projet REM et du consortium NouvLR, responsable des travaux de construction :
  - Jean-Philippe Pelletier, directeur adjoint coordination, bureau de projet REM
  - Virginie Cousineau, directrice affaires publiques, bureau de projet REM
  - David Maréchal : directeur, qualité et conformité, bureau de projet REM
  - Xavier De Nettancourt, chef Rive-Sud, NouvLR
  - Marc-André Lefebvre, directeur des communications, NouvLR
  - Mathieu Prud'Homme, gestionnaire signalisation, NouvLR
- 1 facilitateur : Pierre Hurtubise

La rencontre d'information publique qui a eu lieu le 12 juin 2018 a permis d'informer les citoyens riverains de la future station Édouard-Montpetit du REM sur les travaux qui auront lieu sur le site dans les mois à venir, sur les mesures prévues pour éviter et atténuer les impacts de la construction sur les riverains et sur les canaux de communication pendant les travaux. La rencontre a débuté par une présentation, qui a été suivie par une période de questions.

**La présentation PowerPoint présentée lors de la soirée est disponible au lien suivant :**  
<https://rem.info/fr/evenements/rencontre-dinformation-publique-edouard-montpetit>.

Les questions soulevées par le public lors de la période de questions, ainsi que les réponses fournies par l'équipe du projet REM et du consortium NouvLR, sont présentées ci-bas.

Questions	Réponses
<i>Point d'information : le conseiller du district Robert-Bourassa invite les gens à communiquer avec lui et avec l'arrondissement pour toute question.</i>	

Questions	Réponses
<p><b>Concernant les matelas protecteurs prévus pour éviter le bruit ou les projectiles, est-ce que les étudiants de la faculté de musique à proximité sont protégés?</b></p>	<p>Nous avons parlé avec la faculté de musique quant au niveau de bruit à respecter. Nous allons continuer à prendre des mesures sonores sur le site pour adapter les mesures d'atténuation.</p>
<p><b>Des dispositions sont-elles prévues relativement au camionnage pour assurer la sécurité des enfants de l'école Saint-Germain d'Outremont, qui circulent par eux-mêmes, sans les parents? Et qu'en est-il de la piste cyclable?</b></p>	<p>La sécurité des enfants de l'école est une priorité pour toute l'équipe. Nous avons eu des rencontres avec l'école afin de discuter de ce sujet et pour bien planifier la zone de chantier et les travaux en considérant l'horaire de l'école. Nous allons discuter avec la direction de l'école afin de voir de possibles adaptations aux horaires de camionnage afin d'éviter les heures d'affluence. Nous mettrons en place des signaleurs pour assurer la sécurité à l'entrée et à la sortie du corridor de camions . Les plans de gestion de la circulation pendant la période des travaux sont discutés et doivent être approuvés par la Ville et les arrondissements, donc nous travaillons en étroite collaboration avec tous les partenaires. Pour la piste cyclable, nous travaillons avec la Ville centre et les arrondissements d'Outremont et de Côte-des-Neiges afin de la relocaliser et d'éviter la proximité vélo-camion.</p>
<p><b>Q : Y a-t-il un plan d'urgence pour protéger les infrastructures souterraines peu profondes, telles les conduites d'eau?</b></p>	<p>Avant toute intervention, nous procédons à des mesures dans la zone d'influence afin d'anticiper les impacts et de mettre en place les mesures nécessaires. Si nous constatons le moindre risque, nous en évaluons la gravité afin d'adapter les mesures. Nous avons des critères stricts à respecter, imposés par la Ville et la STM. Nous avons des sismographes en place pour mesurer les mouvements du sol et s'assurer de respecter les critères. Pour ce qui est du plan de mesures d'urgence, celui-ci est en cours d'élaboration.</p>

Questions	Réponses
<p><b>Compte tenu du volume de roc à excaver, combien de camions estimez-vous nécessaires? Quel est le trajet qu'ils emprunteront? Dans quelle mesure est-ce que cela est susceptible de laisser des ornières?</b></p>	<p>Au plus fort des travaux d'excavation, une vingtaine de camions sont à prévoir par jour, à raison de 2 camions à l'heure en moyenne pour excaver le roc. Les options pour les routes de camionnage sont en discussion et en évaluation avec la Ville et les arrondissements. L'objectif est de sortir le matériel le plus rapidement possible par les grands axes pour éviter de circuler dans le quartier.</p> <p>Pour ce qui est des risques d'ornières, des inspections des routes seront réalisées avant et après les travaux. NouvLR est responsable de l'état de la route et advenant des dommages, nous les réparerons.</p>
<p><b>Pouvez-vous nous présenter, sur les plans du chantier, l'aire qui sera concernée quant aux impacts du dynamitage?</b></p>	<p>Une zone d'influence a été définie pour considérer l'impact des vibrations, et elle a été bonifiée par des facteurs de sécurité. Cette zone mesure environ 120 mètres de rayon.</p>
<p><b>Le secteur est densément peuplé et achalandé (piétons, vélos, étudiants, écoliers) sur Édouard-Montpetit. Il faudrait être informés du trajet. Est-ce que les camions patienteront dans l'aire de camionnage avec les moteurs allumés, occasionnant du bruit et une mauvaise qualité de l'air?</b></p>	<p>Nous sommes conscients que la station est dans un milieu densément occupé et achalandé, nous devons travailler avec ces variables. Nous allons sécuriser une aire d'attente pour les camions et sensibiliser les camionneurs pour éviter les moteurs en marche. Pour rappel, on estime le nombre de camions au plus fort des travaux à une vingtaine de camions par jour, à raison de 2 à l'heure.</p> <p>Nous travaillons actuellement avec la Ville pour définir les routes de camionnage, elles seront communiquées lorsque définies. Pour des raisons de sécurité des citoyens et des travailleurs, nous souhaitons éviter les mouvements de recul des véhicules et assurer la présence de signaleurs. Nous profiterons également de la mise en place du comité de bon voisinage pour travailler avec vous sur les enjeux locaux, dont celui-ci.</p>
<p><b>Notre école n'est pas climatisée et les enfants jouent dans la cour d'école. Des détecteurs de monoxyde de carbone seront-ils distribués dans les établissements intéressés aux pourtours du site?</b></p>	<p>Pour la qualité de l'air, des stations de qualité de l'air seront installées afin de prendre des mesures en continu, afin notamment d'adapter l'utilisation des brumisateurs visant à réduire les poussières au besoin.</p> <p>Notre objectif est d'assurer le confort de tous, c'est la façon dont on peut avancer. Par le</p>

Questions	Réponses
	<p>choix des matières utilisées, nous n'anticipons pas d'enjeux à ce niveau mais, si les détecteurs peuvent vous rassurer, NouvLR pourra en distribuer. Vous pouvez dès ce soir manifester votre intérêt en vue de l'installation. Par ailleurs, nous ne prévoyons pas de travaux majeurs avant la rentrée scolaire, nous aurons donc du temps pour vous rencontrer et rediscuter des mesures à mettre en place.</p>
<p><b>Avec les enfants, nous utilisons le trottibus pour nous rendre à l'école, nous allons devoir nous adapter en fonction de vos travaux. Pourquoi les travaux d'excavation n'ont pas été prévus pendant l'été afin de diminuer les impacts (bruit, circulation, poussière) en l'absence de cours?</b></p>	<p>La planification d'un projet comme le nôtre passe par certaines grandes étapes. Malheureusement, il n'a pas été possible de débiter les travaux plus tôt. Nous allons travailler avec l'école de façon étroite pour limiter ces impacts, identifier et ajuster les mesures d'atténuation. Nous souhaitons organiser une rencontre pour les parents de l'école avant la rentrée.</p>
<p><b>Votre station sera la deuxième plus profonde au monde, après celle de Portland. Vous êtes-vous inspirés des mesures mises en place là-bas?</b></p>	<p>Nous ne pouvons pas comparer les projets, nous ne sommes pas dans le même type de milieu. Lorsque nous avons sélectionné les consortiums, nous avons sélectionné des experts ayant travaillé sur plusieurs grands projets urbains et de transport collectifs afin de mettre en place les meilleures pratiques.</p>
<p><b>Y aura-t-il des travaux les fins de semaine? Nous espérons éviter de subir l'impact des sautages lors des messes du dimanche. Prévoyez-vous effectuer des travaux les jours fériés de Noël et de Pâques?</b></p>	<p>Il n'est pas prévu de travailler les fins de semaine et les jours fériés. L'idée est de travailler le plus possible de semaine. Si nous devons le faire, nous prévoyons des travaux de maintenance ou travaux légers, en fonction de l'avancement des travaux. Vous serez tenus informés si des travaux sont requis les fins de semaine et jours fériés, mais ce serait exceptionnel.</p>
<p><b>Pourriez-vous être plus concret quant à la zone d'influence de 120 mètres pour nous démontrer la zone des différents impacts (vibrations, bruit, poussière) sur une carte?</b></p>	<p>Nous n'avons pas l'information cartographiée actuellement, nous la produisons pour répondre à votre question. Cette information pourra être présentée dans le cadre d'un comité de bon voisinage.</p>

Questions	Réponses
<p><b>Quand planifiez-vous la fin des travaux à la station? Quelle sera la séquence des travaux?</b></p>	<p>Pour les 18 prochains mois, les travaux les plus importants concernent l'excavation du puits. Nous devons excaver le roc puis ramener du matériel, des équipements pour assurer la fonctionnalité de la station. La construction du tronc (intérieur) et de l'édicule doit être complétée en début de 2022.</p>
<p><b>Envisagez-vous de fermer une des cours de l'école?</b></p>	<p>Notre objectif est que les cours d'école restent fonctionnelles et que le site réponde aux besoins des enfants. Nous continuerons de travailler avec l'école Saint-Germain d'Outrement pour sécuriser la cour.</p>
<p><b>Vous devez respecter une norme de bruit de 55 décibels sur une moyenne d'une journée. À quoi peut-on s'attendre lors des alarmes et des sautages?</b></p>	<p>Le sautage dure une fraction de seconde et le critère de bruit de 55 décibels ou le bruit ambiant est une moyenne sur 12 heures. Le son de la détonation est plus élevé que 55 décibels, mais sur la moyenne de 12 heures, nous nous assurerons de respecter la norme.</p>
<p><b>Pour minimiser les impacts du camionnage, je ne vois qu'un trajet possible pour rejoindre Décarie, soit par l'avenue Mont Royal et avec une descente par Côte Sainte-Catherine. Est-ce bien cela?</b></p>	<p>Les routes de camionnage sont actuellement discutées et seront décidées en partenariat avec la Ville, les arrondissements et en tenant compte des parties prenantes situées à proximité du site des travaux.</p>
<p><b>Quelles sont les conséquences du bétonnage?</b></p>	<p>La station est conçue avec une structure métallique et il y aura peu de béton. Le bétonnage ne prendra que peu de temps et par conséquent nous n'anticipons pas d'impacts associés aux activités de bétonnage.</p>
<p><b>Lorsque la Ville a procédé à des travaux sur les conduites d'eau et nous avons senti les vibrations malgré la distance de 400 mètres de notre maison. Votre zone d'influence paraît petite.</b></p>	<p>Nous travaillons très près d'un centre de contrôle de la STM qui comporte des sensibilités très importantes et que l'on doit protéger en fonction de critères très stricts. La zone d'influence des vibrations autour du lieu d'excavation, qui comporte une zone de sécurité supplémentaire à la zone d'impacts anticipée, est de 120 mètres. Une distance de 400 mètres est bien au-delà de cette zone, vous ne ressentirez pas les vibrations des sautages.</p>

Questions	Réponses
<b>Les camions vont descendre et passer juste devant l'école. Est-ce possible de prévoir quelqu'un pour la sécurité des enfants à heures élargies?</b>	Nous sommes ouverts à mettre en place toutes les mesures requises pour assurer la sécurité des enfants, de concert avec l'école Saint-Germain d'Outremont. Nous avons également déjà des discussions avec les représentants du poste de police de quartier et nous souhaitons qu'ils soient présents au comité de bon voisinage .

*Point d'information : le maire de l'arrondissement d'Outremont souligne que la position de l'arrondissement a été communiquée quant aux routes de camionnage, avec une préférence pour que les camions arrivent par Edouard-Montpetit, tournent à droite sur Vincent d'Indy et ensuite entrent sur le site via le corridor de camions par des manœuvres de recul. Pour ce qui est de la piste cyclable, l'arrondissement préconise une relocalisation de la piste cyclable en amont des travaux afin d'éviter que les cyclistes circulent près de la zone de chantier.*

*Ces éléments sont en discussion pour tenir compte des points de vue des arrondissements concernés.*