

Bâtir ici un des plus grands réseaux au monde



26 stations
67 km
20 heures par jour
7 jours sur 7

Des bénéfices économiques majeurs

+ 4 milliards \$
de contenu
québécois

34 000
emplois
pendant la
construction

1000
emplois
permanents

2 milliards \$
en salaires
versés
au Québec

Des déplacements faciles, fiables et efficaces dans la grande région métropolitaine

+ mobilité

Centre-ville
Rive-Sud
Ouest-de-l'Île
Rive-Nord
Aéroport

+ connexions

Métro
Autobus
Trains de banlieue

+ options intégrées

Autopartage
Covoiturage
Taxis électriques

Nouveau pôle d'expertise

Le REM va créer un pôle d'expertise mondial dans la grande région métropolitaine pour la construction d'infrastructures de transport électrique et automatisé. Plusieurs occasions de formation et de développement d'expertises se présenteront dans l'avenir. Pour assurer la réalisation du projet, de nombreux experts seront nécessaires.

- Ingénieurs
- Architectes
- Experts, système automatisé
- Charpentiers
- Menuisiers
- Mécaniciens de chantier
- Mécaniciens, matériel roulant
- Monteurs d'acier
- Électriciens
- Arpenteurs
- Régulateurs, centre de contrôle
- Opérateurs de maintenance
- Responsables, service à la clientèle
- Spécialistes, système de contrôle



Prochaines étapes du projet – 2018

Fin février

ouverture du bureau de projet et site web du REM

Mars

début de travaux préparatoires

- Ingénierie
- Forages géotechniques

Jusqu'à la

mi-avril

arrimage des contrats

Avril

- Clôture financière
- Début des travaux

Avril : début des travaux et de la réalisation

- Mobilisation de chantier
- Déplacements d'utilités publiques
- Installation d'équipements



- Préparer les futures emprises du REM
- Amorcer la construction de certaines infrastructures
- Réaliser des travaux d'excavation