



Schématisation préliminaire, pour information seulement

Le REM et la ligne Mascouche

Pour une correspondance fluide et rapide

Les clients de la ligne de trains de banlieue Mascouche devront effectuer une correspondance à une toute nouvelle station (Correspondance A40) – située juste après la Gare Ahuntsic en direction du centre-ville.

Pourquoi les clients de la ligne Mascouche devront-ils faire une correspondance?

Les normes de sécurité ferroviaire nord-américaine rendent difficile la cohabitation d'un mode lourd (train de la ligne Mascouche) et d'un mode léger (REM) sur une même voie (le tunnel du Mont-Royal). La haute fréquence de passage du REM (2,5 minutes en heure de pointe) rend également complexe l'insertion d'un train entre deux rames du REM. Une nouvelle station intermodale sera construite pour assurer un transfert efficace de la ligne Mascouche au REM.

**Nouvelle
correspondance,
temps de parcours
équivalent**

La nouvelle station de Correspondance A40 sera entièrement pensée pour assurer un transfert fluide des clients de la ligne Mascouche vers le REM.

Corridors larges, ascenseurs et escaliers mécaniques.

Fréquence du REM en heure de pointe : 2,5 minutes.

Quai partagé pour accéder facilement au REM ou au train de banlieue.



Temps de trajet entre la station Correspondance A40 et la gare Centrale : 10 minutes environ.
Un temps équivalent au temps actuel.

Le REM est connecté aux lignes bleue (Édouard-Montpetit), verte (McGill) et orange (Bonaventure) du metro. Il permettra aux clients de la ligne Mascouche de se rendre jusqu'à la gare Centrale de Montréal, mais également vers d'autres destinations, comme la Rive-Sud, l'aéroport, le Technoparc Montréal, la Rive-Nord et les différents secteurs de l'Ouest-de-l'Île.