



À destination du REM

7 octobre 2019

Réseau
express
métropolitain



LÉGENDE

- REM
- Station prévue
- ◻ Station intermodale
- ◼ Station de métro
- Ligne de trains de banlieue



Premiers rails installés sur la Rive-Sud



Des stations qui sortent de terre



Future station
Du Quartier

Une connexion au cœur de la métropole

📍 Future station
McGill

McGill College

POMERLEAU

MANŒUVRES
DE RECHUI SUR
LE CHANTIER
SIGNALET
DELIMITATION

OBLIGATOIRES
SUR CE CHANTIER



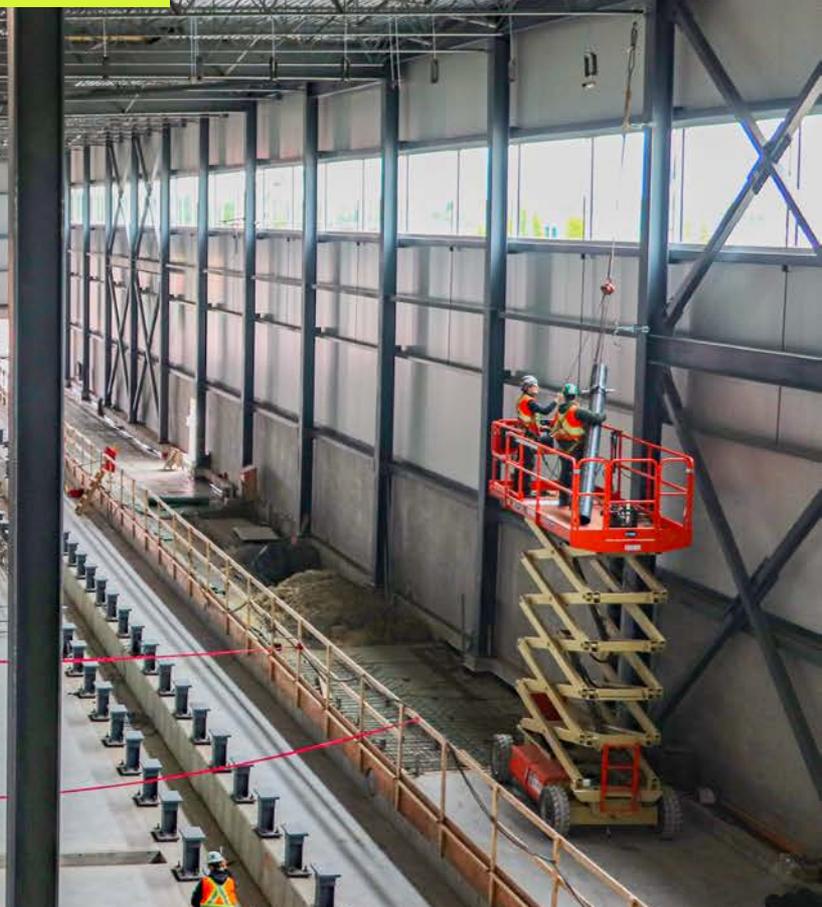
ACCÈS AU
CHANTIER
MG-03

Creuser 20 étages dans le sol

📍 Future station
Édouard-Montpetit



Nouveau centre d'entretien



Centre à St-Eustache

Des techniques de construction uniques au Québec



Une structure aérienne qui avance dans l'Ouest

14,5 km

de structure aérienne
jusqu'à Sainte-Anne-De-Bellevue

Un tunnelier en route vers Montréal



Québec, Canada
245-418

Réseau
express
métropolitain



Robbins

NouvLR

EN SÉCURITÉ
POUR LA VIE

3,5 km

à creuser vers l'aéroport

Une connexion directe à l'aéroport



Crédit : Aéroports de Montréal (ADM)

Une grande modernisation





Principales phases

Ligne Deux-Montagnes

Janvier 2020	Arrêt des trains à Bois-Franc
Mi-2021	Arrêt complet des trains
2022	Ouverture du tronçon central du REM à partir de Du Ruisseau
Fin 2023	Ouverture complète du REM



Principales phases

Ligne Mascouche

Janvier 2020	Arrêt des trains à la gare Ahuntsic
2022	Connexion à la station Correspondance A40

**UN NOUVEAU RÉSEAU
TRANSITOIRE
DÈS 2020
PAR SECTEUR**



PARTENAIRES MÉTROPOLITAINS

16





NAVETTE 964

Départs synchronisés
avec les trains



Embarquement
3 bus à la fois



Bus en attente

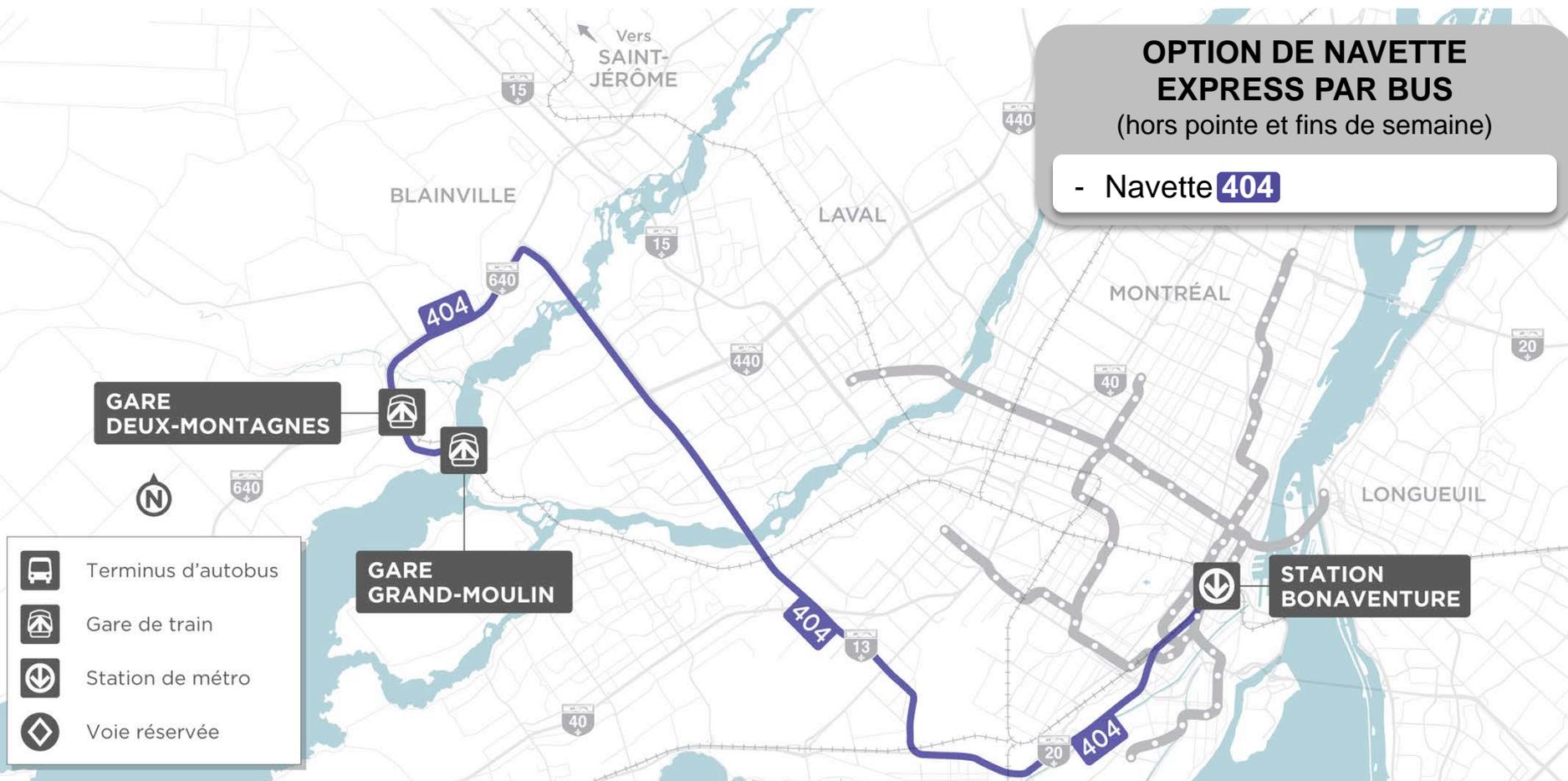


SECTEUR DEUX-MONTAGNES

19

**OPTION DE NAVETTE
EXPRESS PAR BUS**
(hors pointe et fins de semaine)

- Navette **404**



**GARE
DEUX-MONTAGNES**

**GARE
GRAND-MOULIN**

**STATION
BONAVENTURE**

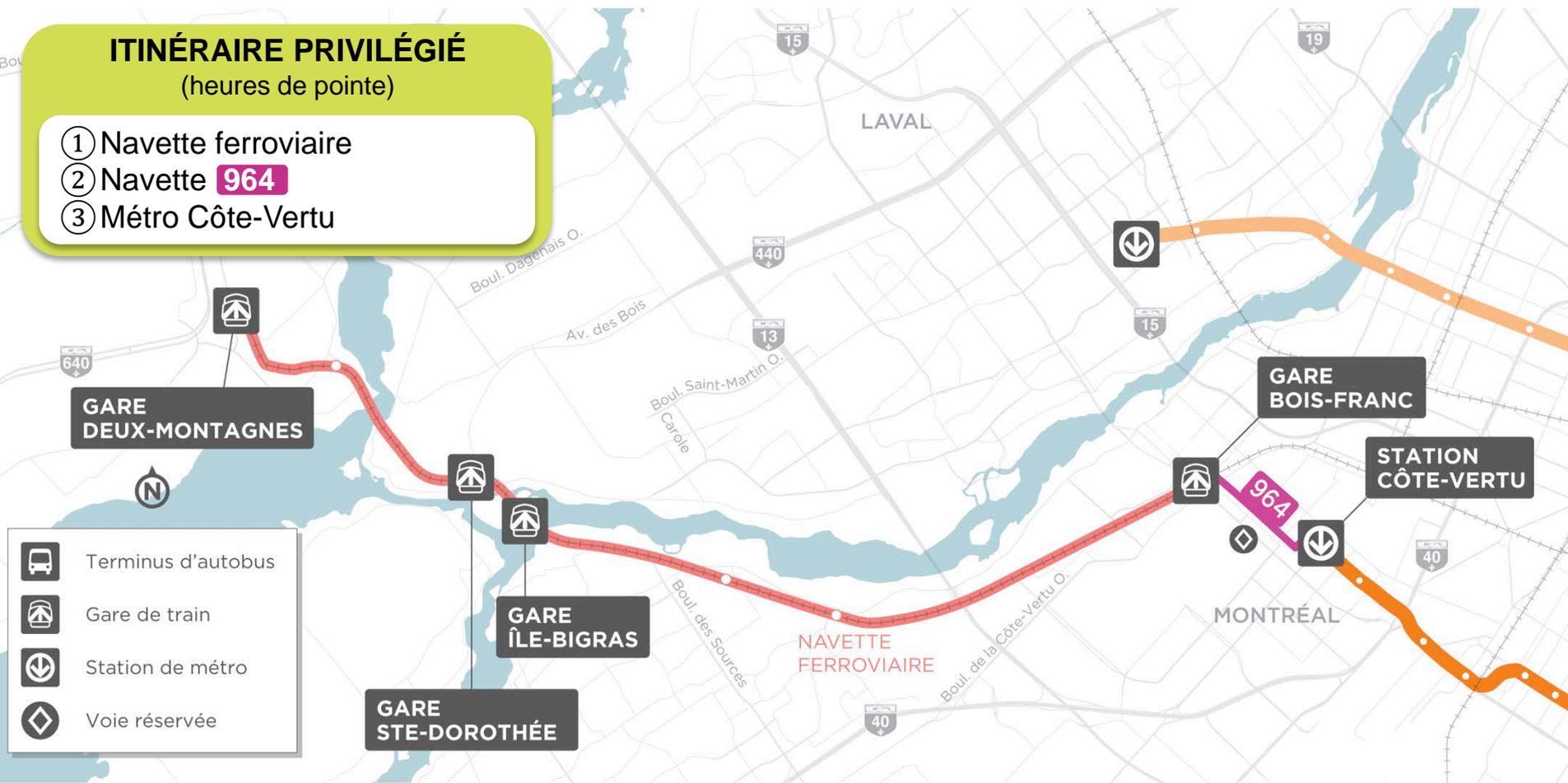
-  Terminus d'autobus
-  Gare de train
-  Station de métro
-  Voie réservée

- TEMPS ACTUEL → 45 min 
- TEMPS DE L'ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ → 1 h 05 
- CORRESPONDANCE → ± 15 min 
- TEMPS EN VOITURE → jusqu'à 1 h 50 

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

- ① Navette ferroviaire
- ② Navette **964**
- ③ Métro Côte-Vertu



GARE DEUX-MONTAGNES

GARE BOIS-FRANC

STATION CÔTE-VERTU

GARE ÎLE-BIGRAS

GARE STE-DOROTHÉE

NAVETTE FERROVIAIRE

964

MONTRÉAL

40

13

440

15

19

640



Terminus d'autobus



Gare de train



Station de métro



Voie réservée



- TEMPS DE PARCOURS ACTUEL → 38 min 
- TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ → 55 min 
- CORRESPONDANCE → ± 15 min 
- TEMPS EN VOITURE → jusqu'à 1 h 50 

SECTEUR ROXBORO / SUNNYBROOKE

23

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(en tout temps)

- ① Navette **968**
- ② Métro Côte-Vertu

GARE ROXBORO-PIERREFONDS

GARE SUNNYBROOKE

STATION CÔTE-VERTU



Terminus d'autobus



Gare de train



Station de métro



Voie réservée



- TEMPS DE PARCOURS ACTUEL → 26 à 30 min 
- TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ → jusqu'à 1 h 05 
- TEMPS EN VOITURE → jusqu'à 1 h 15 

SECTEUR MONT-ROYAL / CANORA

25

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

- ① Navette **919**
- ② Métro Namur



**STATION
CÔTE-VERTU**

MONT-ROYAL

**GARE CANORA/
MONT-ROYAL**

**STATION
ACADIE**

MONTREAL



Gare de train



Gare de train fermée

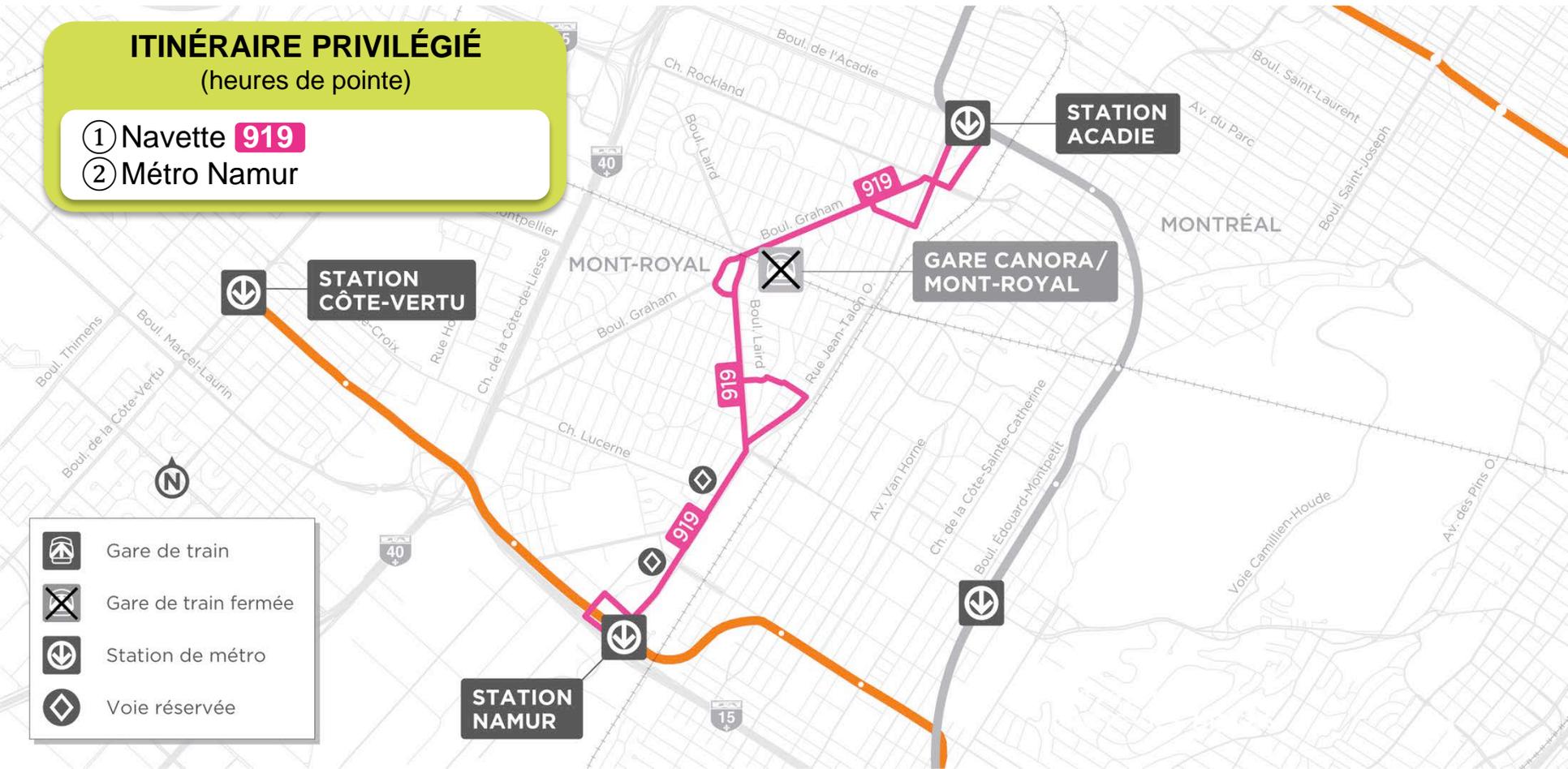


Station de métro



Voie réservée

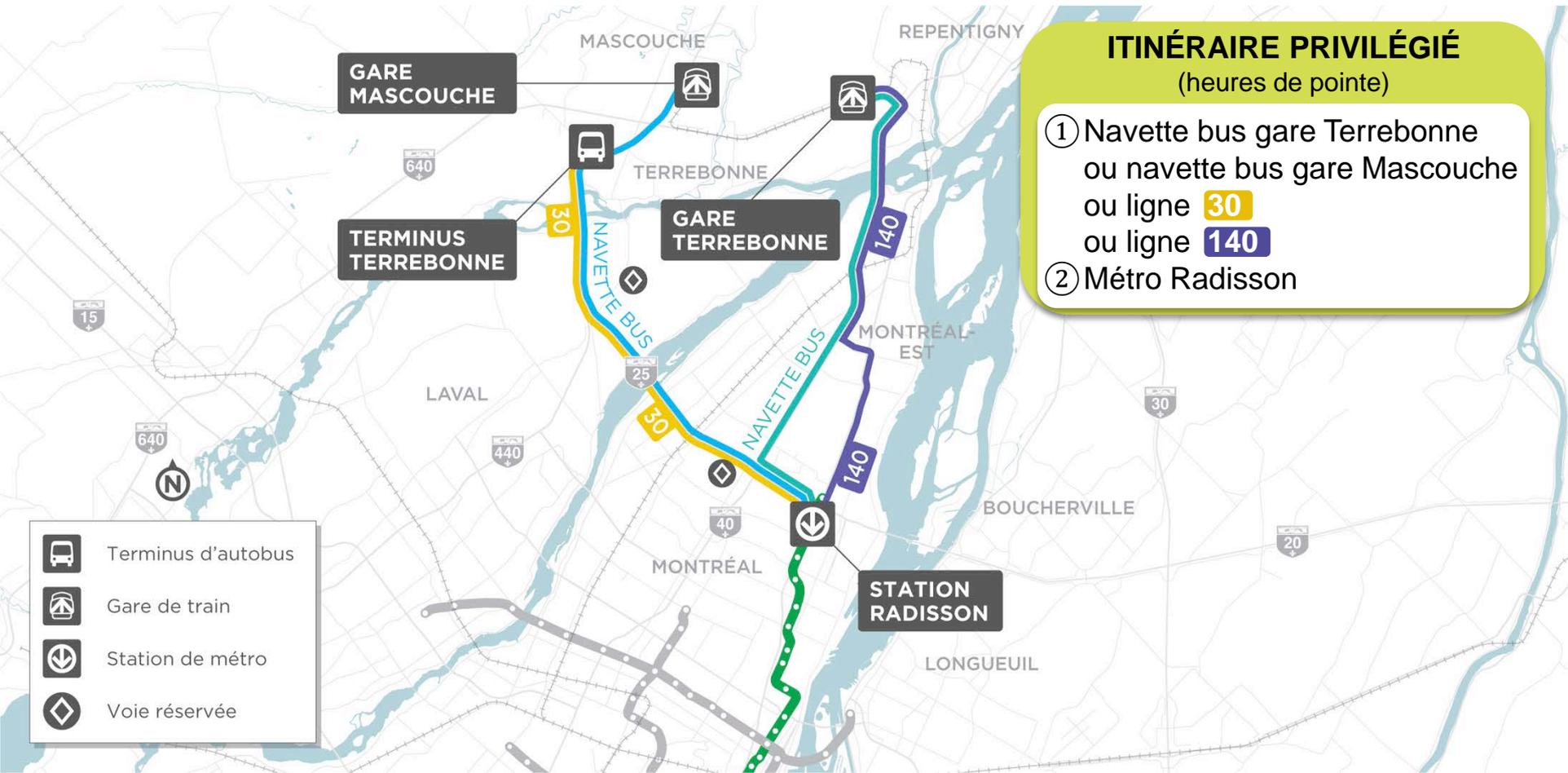
**STATION
NAMUR**



- TEMPS DE PARCOURS ACTUEL → 8 min 
- TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ → 35 min 
- TEMPS EN VOITURE → jusqu'à 36 min 

SECTEURS MASCOUCHE ET TERREBONNE

27



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

(heures de pointe)

- ① Navette bus gare Terrebonne ou navette bus gare Mascouche ou ligne **30** ou ligne **140**
- ② Métro Radisson



Terminus d'autobus



Gare de train



Station de métro



Voie réservée

SECTEURS REPENTIGNY ET L'ASSOMPTION

28

ITINÉRAIRES PRIVILÉGIÉS

(heures de pointe)

- ① Navette bus gare Repentigny
ou ligne **100**
ou ligne **300**
ou ligne **400**
- ② Métro Radisson



Gare de train



Station de métro

LIGNE MASCOUCHE

SECTEUR	TEMPS DE PARCOURS ACTUEL	TEMPS DE PARCOURS PROJETÉ	TEMPS EN VOITURE	CORRESPONDANCE
MASCOUCHE	1 h 05 min	1 h 15 (bus + métro) ou 1 h 05 (train + métro)	jusqu'à 1 h 50	3 à 5 min 5 à 7 min
TERREBONNE	57 min	1 h 05 (bus + métro) ou 60 min (train + métro)	jusqu'à 1 h 50	3 à 5 min 5 à 7 min
REPENTIGNY	51 min	1 h 05 (bus + métro) ou 55 min (train + métro)	jusqu'à 1 h 50	3 à 5 min 5 à 7 min

ITINÉRAIRE ALTERNATIF PROJETÉ POUR 2020

(heures de pointe)

- **3 départs** Mascouche / Gare Centrale
- **3 départs** Gare Centrale / Mascouche

Parcours comparatifs

- En métro à partir de la gare Sauvé
± 35 min jusqu'à Bonaventure
- Contournement du train jusqu'à
la gare Centrale
± 40 min jusqu'à la Gare Centrale



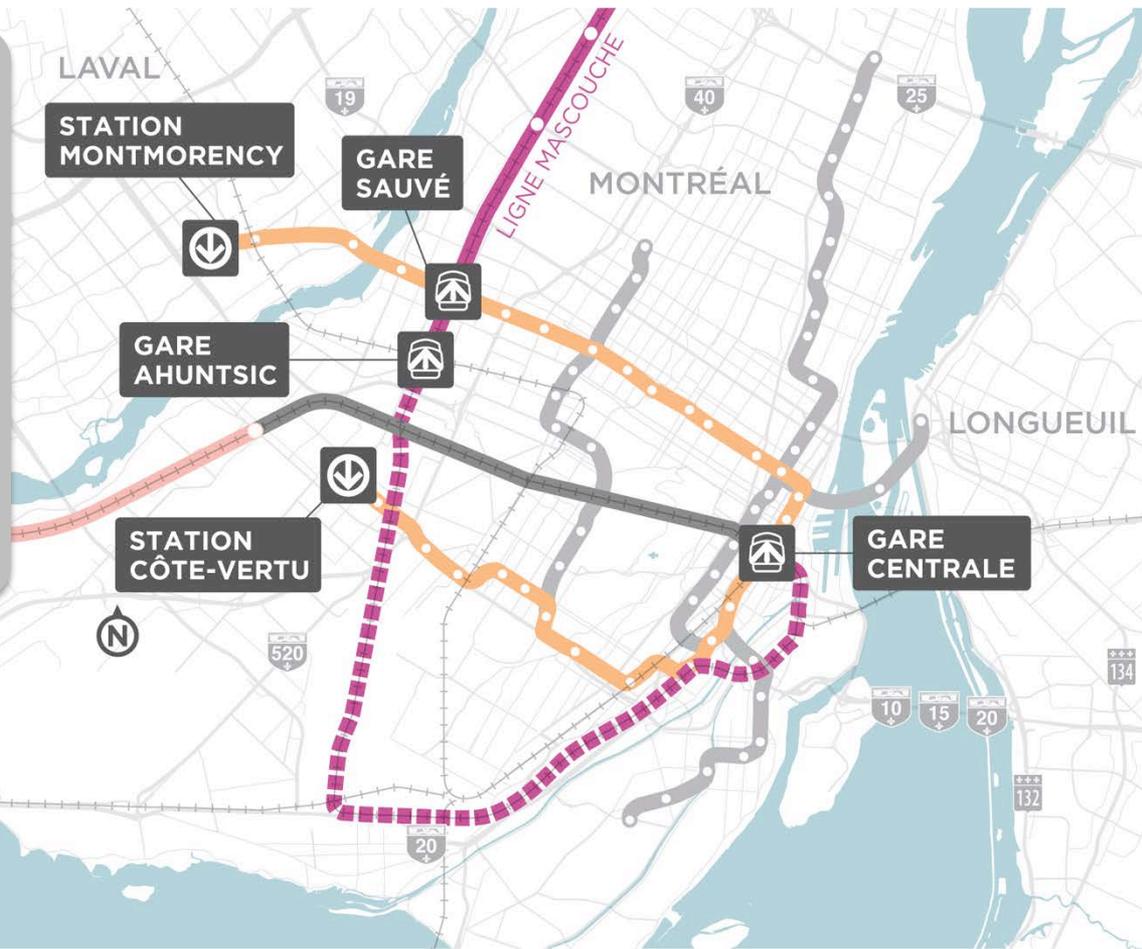
Gare de train



Station de métro



Contournement
du mont Royal



**MESURES TARIFAIRES
JUSQU'À L'ARRIVÉE
DU REM**



LIGNE DEUX-MONTAGNES

- **GRATUITÉ** de la navette ferroviaire Deux-Montagnes/Bois-Franc
- **GRATUITÉ** de la navette 964 Bois-Franc/Côte-Vertu
- Usagers actuels : Abonnement annuel → **4 mois gratuits dès janvier 2020***
- Tarif titre mensuel : **86,50 \$**

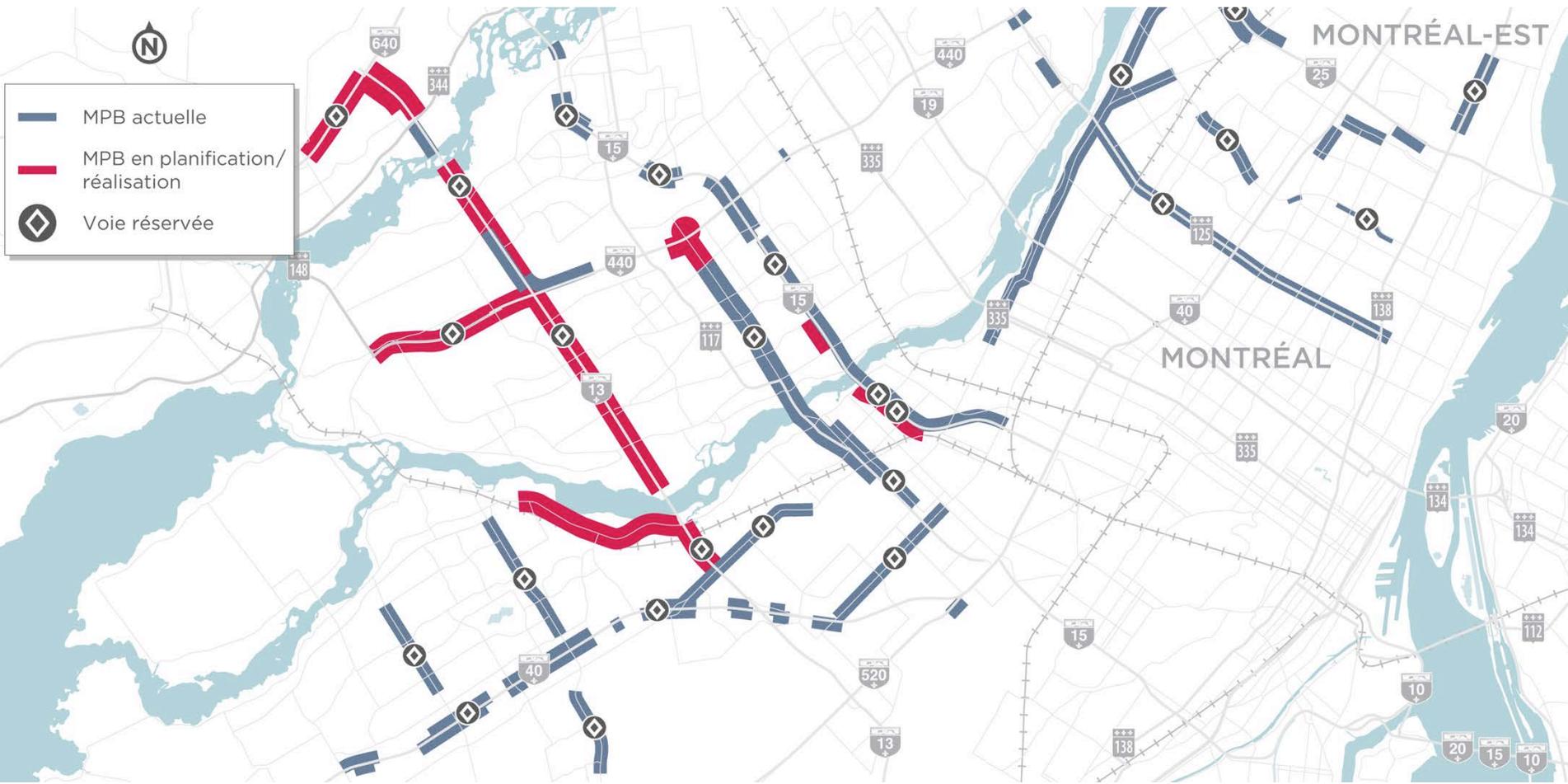
LIGNE MASCOUCHE

- Tarif titre mensuel → **Rabais jusqu'à 30%**
- Prix plancher : **86,50 \$**

* Pour les usagers bénéficiant des rabais tarifaires en date du 8 septembre 2019

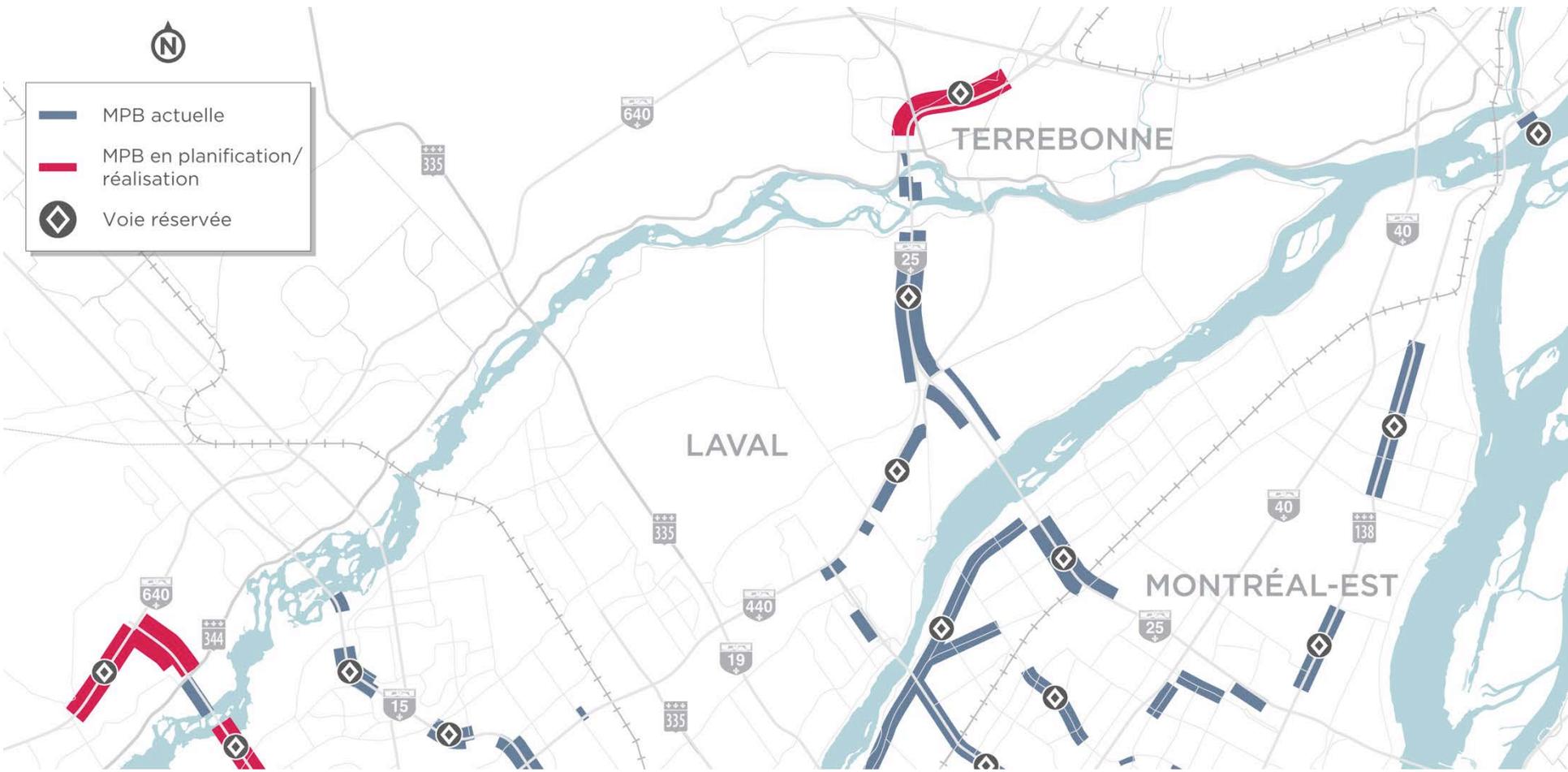
PROCHAINES ÉTAPES







-  MPB actuelle
-  MPB en planification/réalisation
-  Voie réservée



COMMUNICATION CLIENTÈLE



- **Rencontres citoyennes**
 - 15 octobre- Ville Saint-Laurent
 - 23 octobre- Repentigny
 - 28 octobre-Pierrefonds-Roxboro
- **Affichage en gare**
 - Ligne Deux-Montagnes
 - Ligne Mascouche
- **Escouade terrain: Info mobilité REM**
- **Planificateur de trajet :**  Chrono
- **Site web Mobilité MTL :** quebec.ca/mobilitemontreal