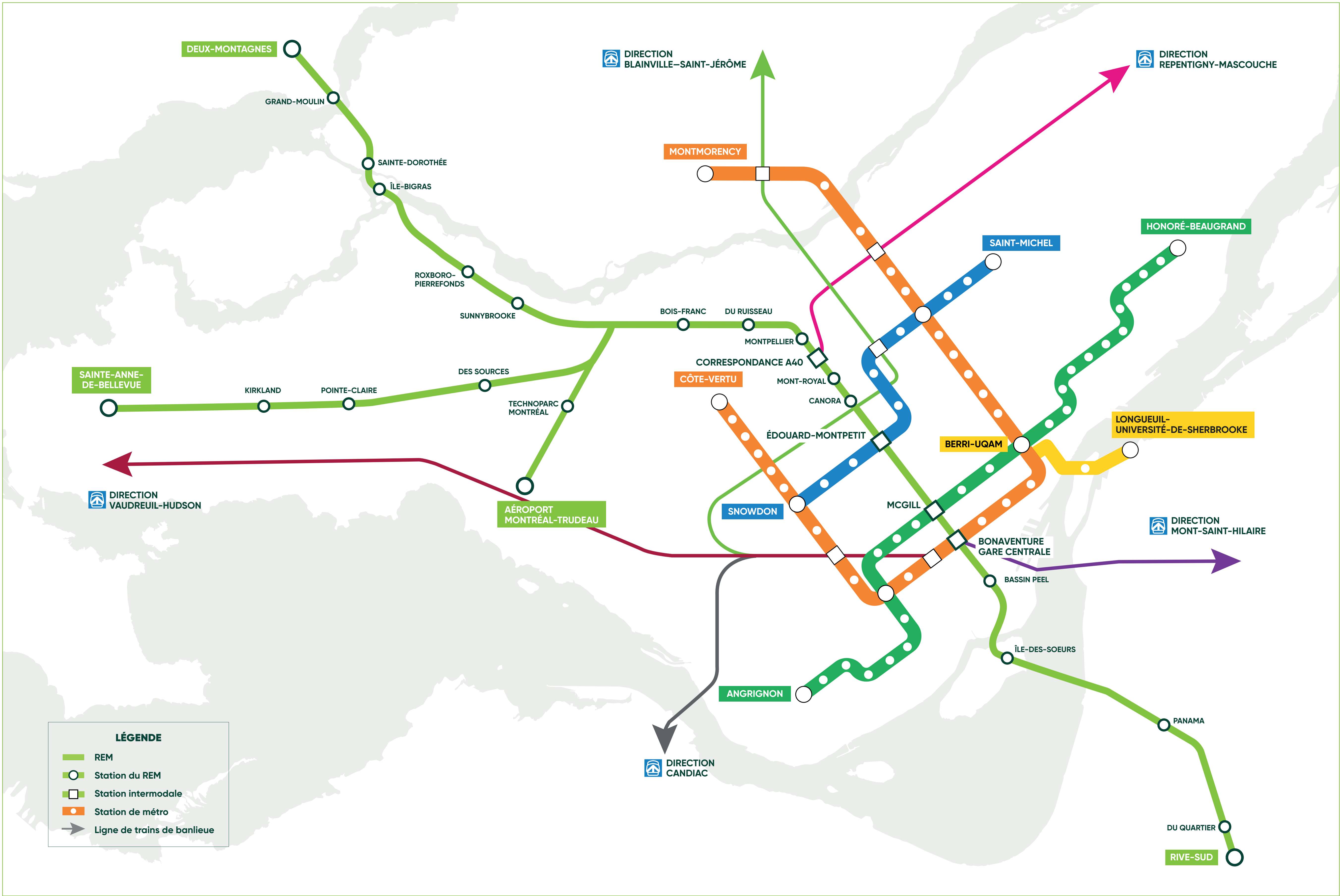




Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

**20 h/jour
7 jours/7**

Rôles et responsabilités



Réseau
express
métropolitain



Bureau de projet

- Planification, réalisation et exploitation



- Ingénierie, approvisionnement et construction des infrastructures

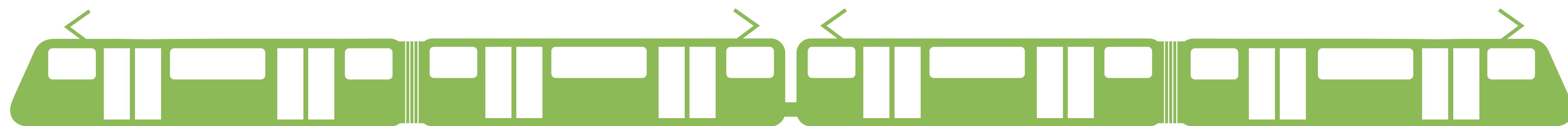


- Matériel roulant, systèmes et services d'exploitation et de maintenance

Un projet réalisé en collaboration étroite avec plusieurs partenaires, incluant les municipalités et les organismes de transport.

Les voitures du Réseau express métropolitain

- Voiture de type métro léger, électrique
- Modèle de voiture Metropolis d'Alstom
- Capacité de 150 passagers par voiture (assis et debout)
- Configuration entre deux voitures de type « boa »
- Alimentation électrique par câble aérien
- Systèmes et conduite automatisée des trains
- Vitesse maximale de 100 km/h



Rame de 2 voitures en hors pointe

Rame de 4 voitures en heure de pointe

**Pour tout savoir
sur les travaux à venir :
rem.info**

- Découvrez votre espace citoyens
- Parcourez la carte interactive
- Inscrivez-vous aux infolettres, aux avis de travaux et aux alertes SMS

Communiquez avec nous :



1 833 rem-info (736-4636)



info@rem.info

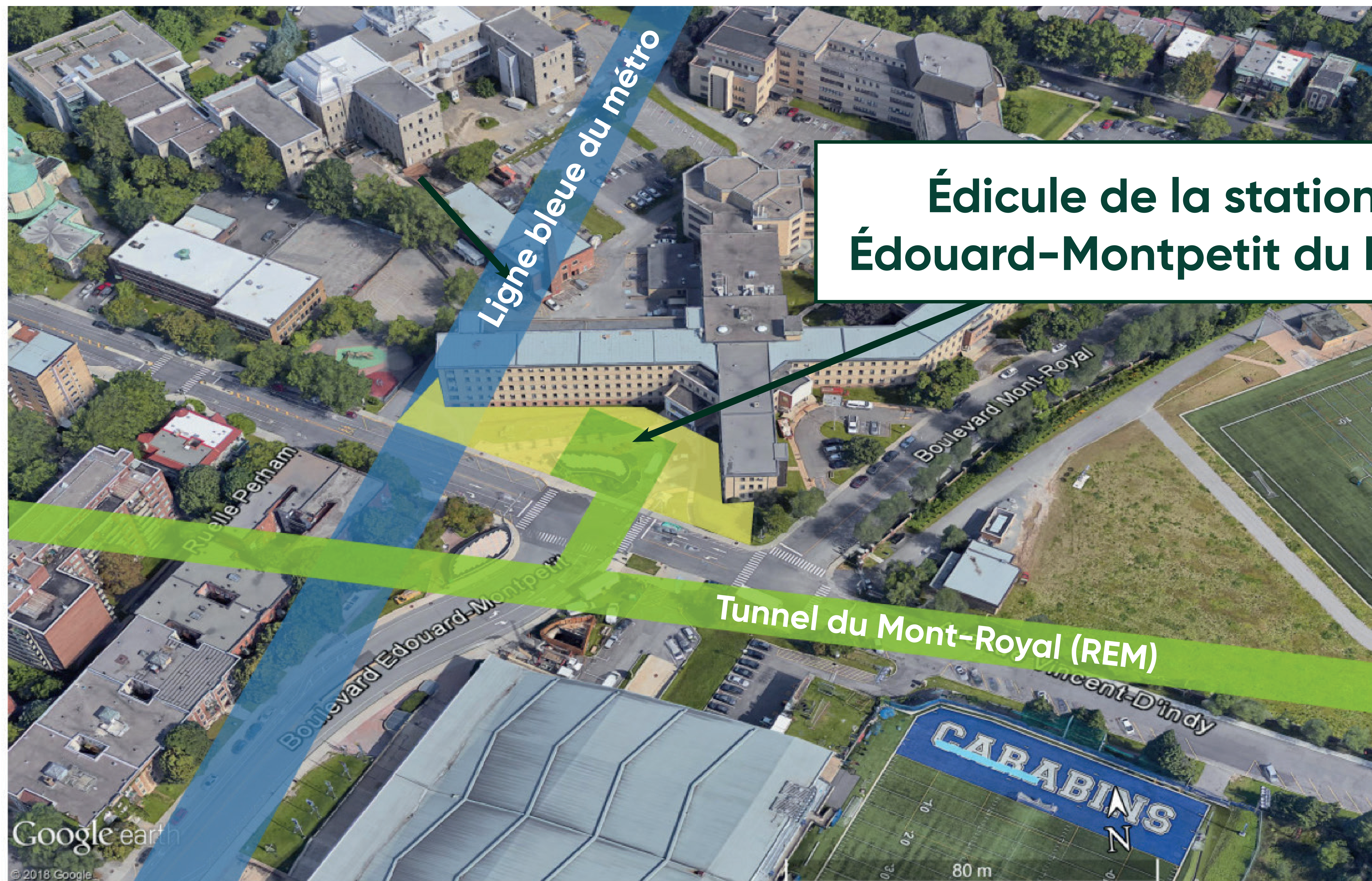


**Suivez-nous sur
les réseaux sociaux**

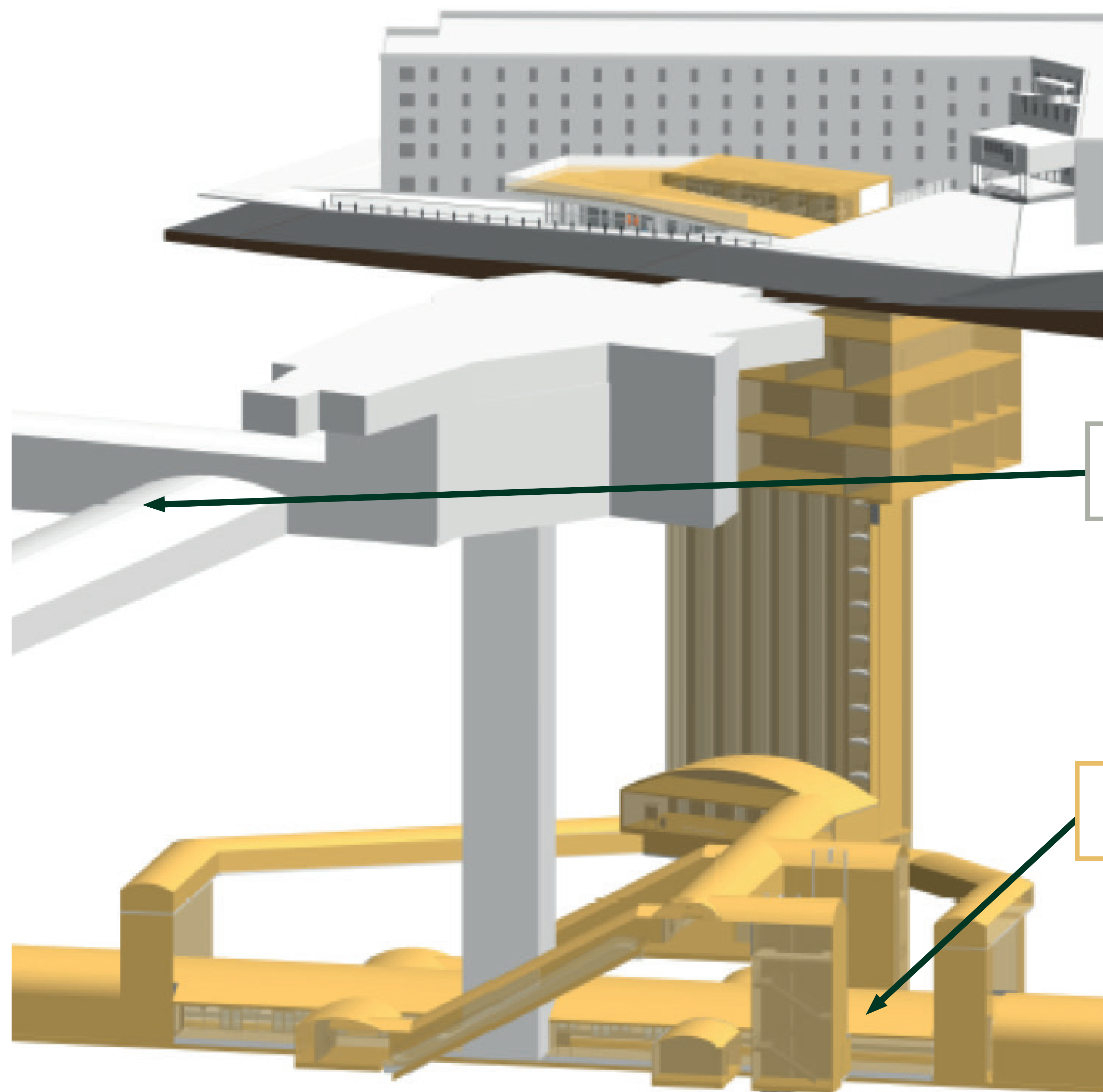


@remgrandmtl

La station Édouard-Montpetit du REM



Une station unique



Tunnel du métro

Tunnel du Mont-Royal (REM)

**Profondeur de 70 mètres,
sous le Mont-Royal**

**Liaison par ascenseurs
en 20 secondes**

* Conception préliminaire de la station – conception finale en cours d'élaboration