

Pour toute question sur le projet, visitez le rem.info

Début de la présentation :
18 h 30

Station Sunnybrooke

Instructions

Plateforme Digicast



Poser une question par micro + caméra vidéo

Lorsque vous poserez une question à l'oral, en cliquant sur « **prendre la parole** », un opérateur vous enverra dans une salle virtuelle pour tester votre son et votre micro.

Par la suite, vous serez invité à poser votre question aux intervenants.

The screenshot shows the Digicast interface for a virtual meeting titled "Assemblée d'information virtuelle pour le secteur de Sainte-Dorothée et Laval-sur-le-Lac". The interface is divided into two main sections: a video player on the left and a presentation slide on the right. The video player is currently black with a play button in the center. Below the video player is a text input field with the placeholder "Posez une question ou soumettre vos commentaires" and a microphone icon. A callout box labeled "Programme vidéo des conférences" points to the video player. The presentation slide on the right is titled "Présentation" and shows "SLIDE TEST" and the number "01". A callout box labeled "Présentation" points to the slide. At the bottom left of the interface, there is a button labeled "Prendre la parole". A callout box labeled "Poser une question par écrit" points to the text input field. In the bottom right corner, there is an "Aide" button. A keyboard icon is located at the bottom center of the slide.





Station Pierrefonds-Roxboro

Réseau express métropolitain

Rencontre d'information
publique virtuelle

Stations Pierrefonds-Roxboro et Sunnybrooke

29 mars 2022

Réseau
express
métropolitain



Ordre du jour

- **Mot de bienvenue et présentation des experts**
- **Mise en contexte**
- **Le REM dans votre secteur, quelques rappels**
- **Mise à jour sur les travaux**
- **Outils de communication**
- **Période de questions**



Mot de bienvenue



O Mise en contexte

Le Réseau express métropolitain



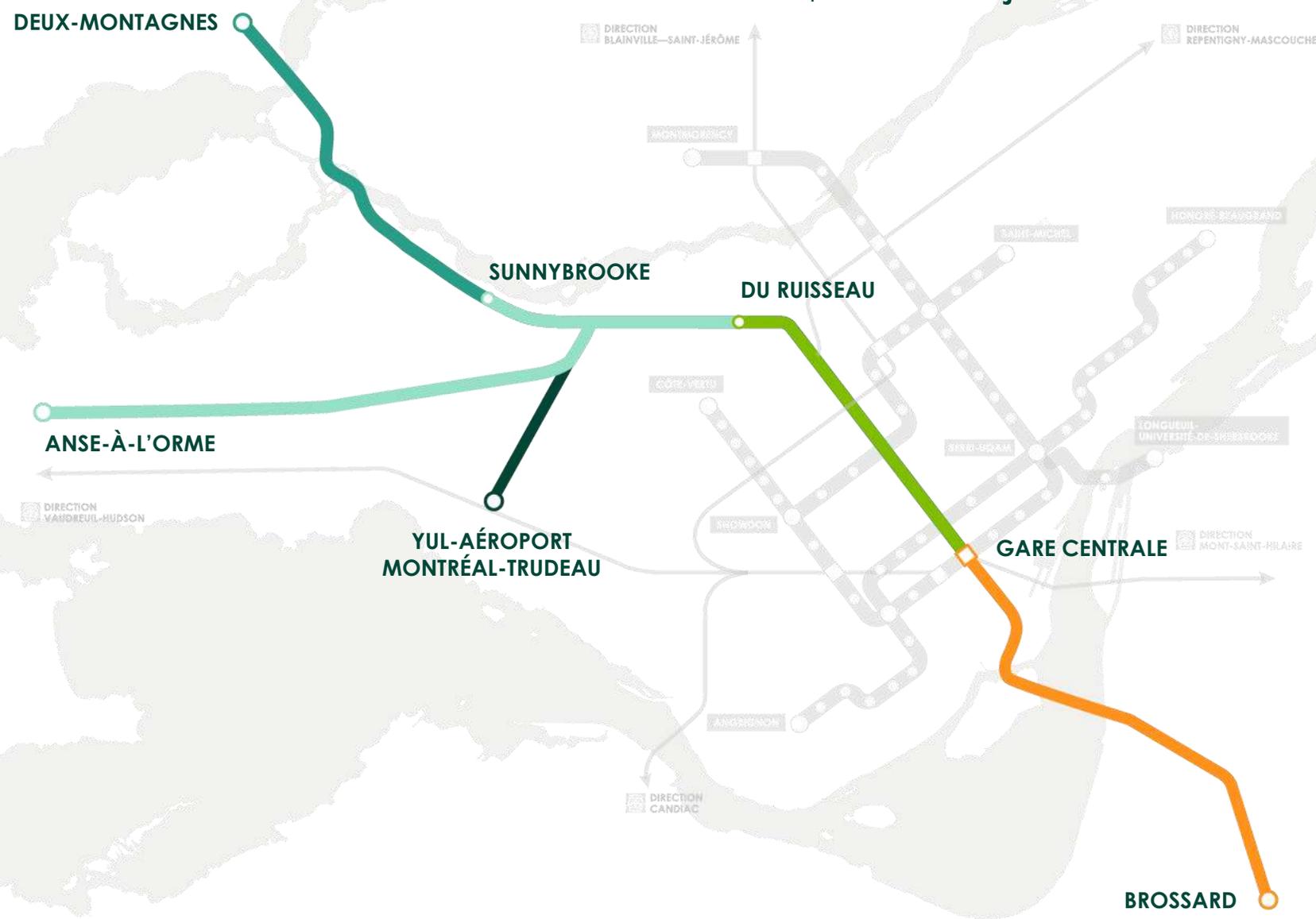
Le plus grand projet de transport collectif des 50 dernières années au Québec

Métro léger
100 % électrique et automatisé

26 stations, 67 km

Échéancier actualisé

Impact de la COVID-19 et des enjeux dans le tunnel Mont-Royal

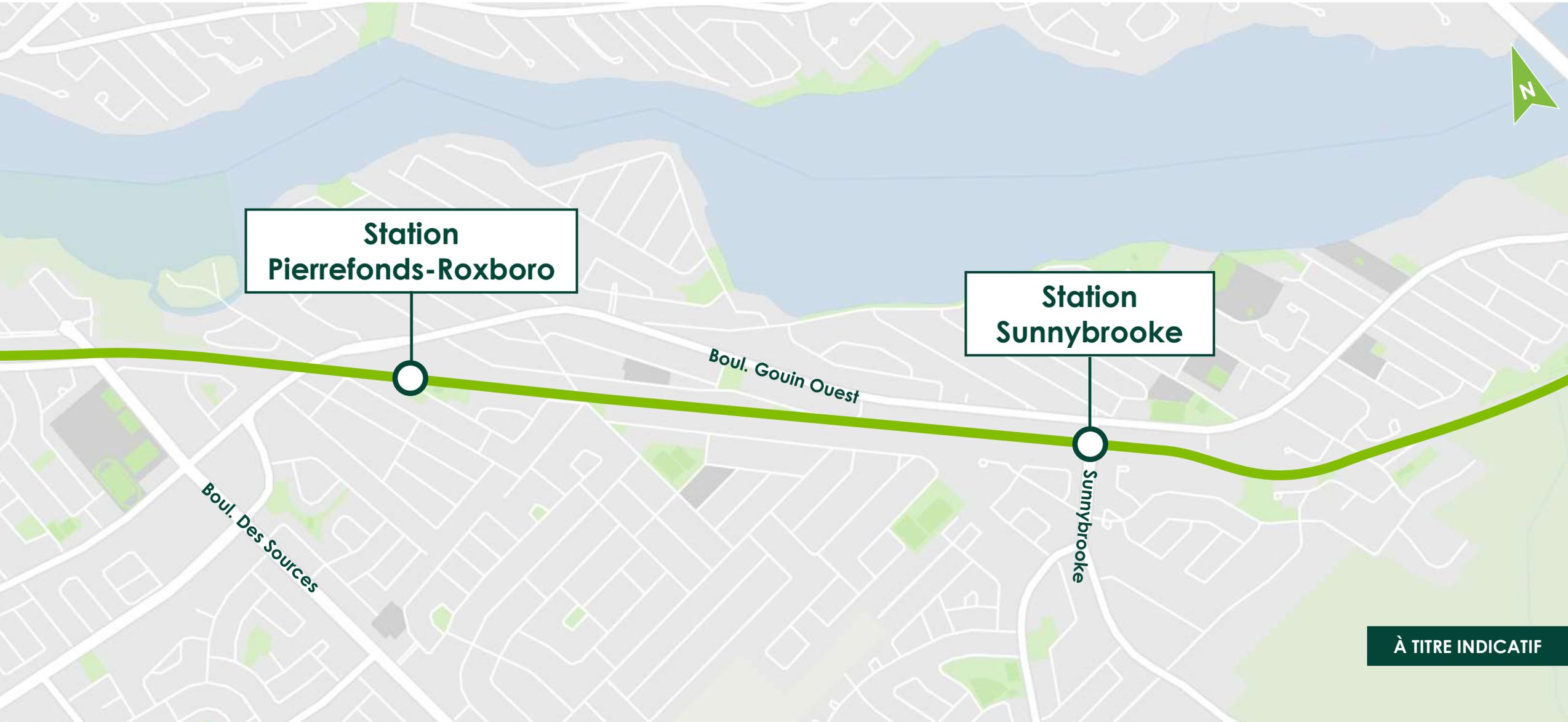


- Orange line** Automne 2022
- Green line** Automne 2023
- Light green line** Printemps 2024
- Dark green line** Automne 2024
- Black line** Fin 2024



O Quelques rappels

Quelques rappels



À TITRE INDICATIF

Secteur Sunnybrooke

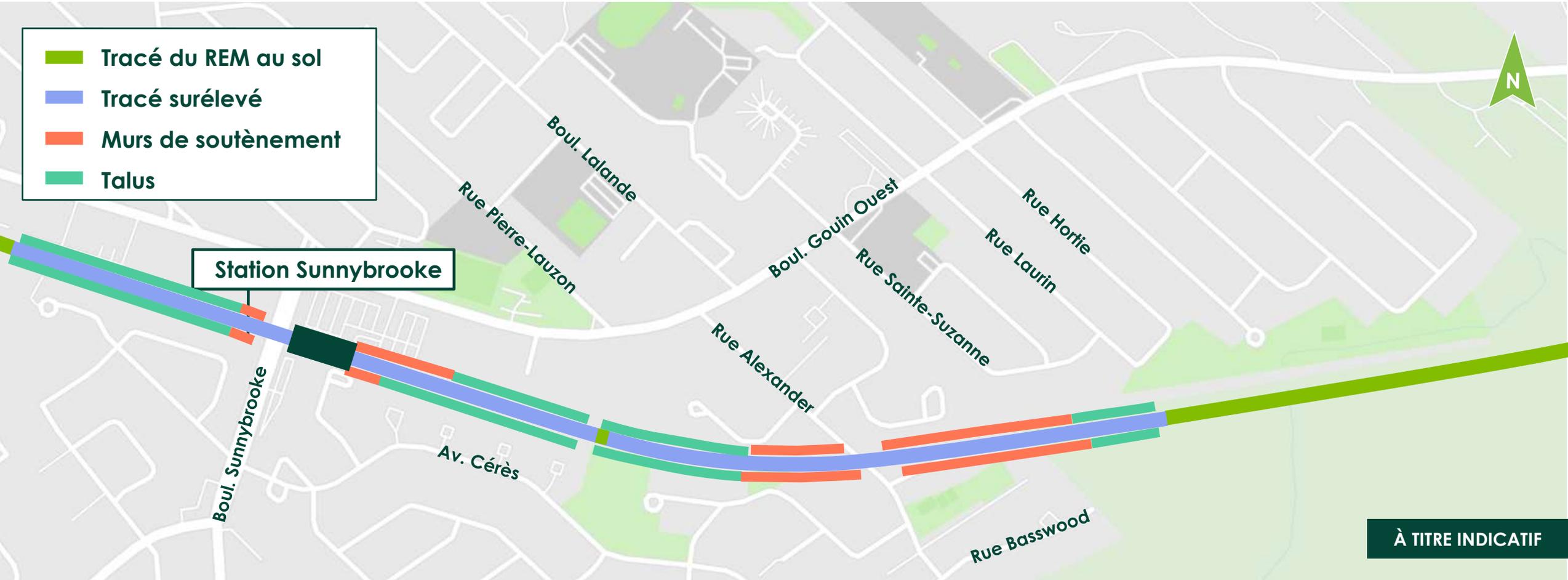


À TITRE INDICATIF

Secteur Sunnybrooke



- Tracé du REM au sol
- Tracé surélevé
- Murs de soutènement
- Talus



Secteur Pierrefonds-Roxboro



À TITRE INDICATIF

Secteur Pierrefonds-Roxboro



- Tracé du REM au sol
- Tracé surélevé
- Murs de soutènement
- Talus



À TITRE INDICATIF





Quelques rappels

Murs antibruit

Murs antibruit

- Installés aux endroits où des impacts significatifs ont été relevés par la modélisation sonore
- Extérieur : 100 % PVC, couleur blanche

- Intérieur : isolant acoustique
- Panneaux préfabriqués, installés sur des poteaux en acier

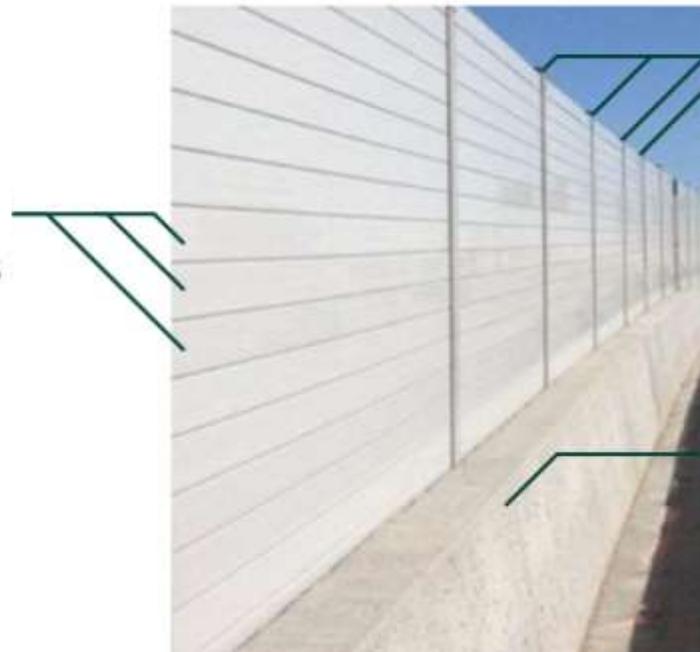
Côté ferroviaire



Isolant acoustique



Panneaux préfabriqués



Poteaux en acier

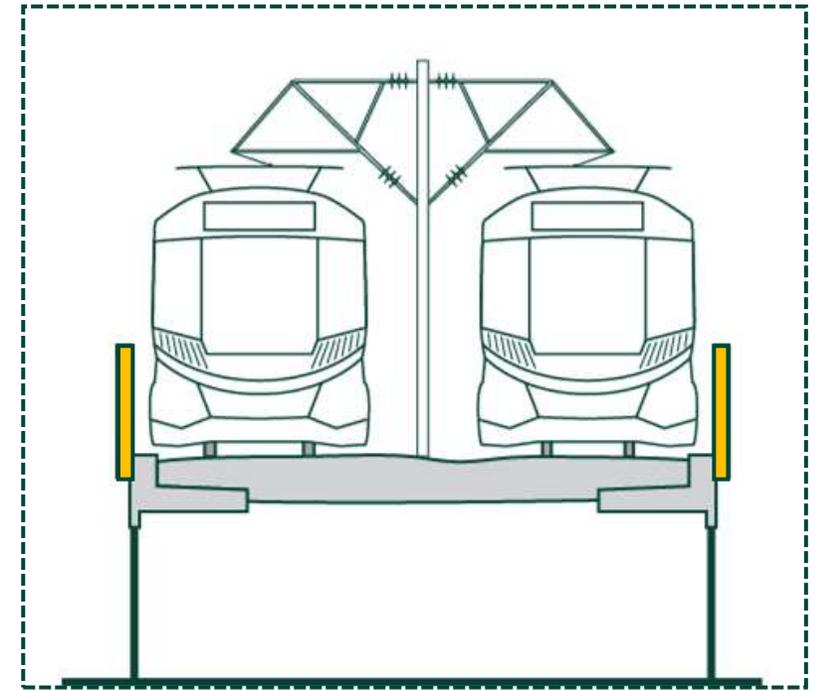
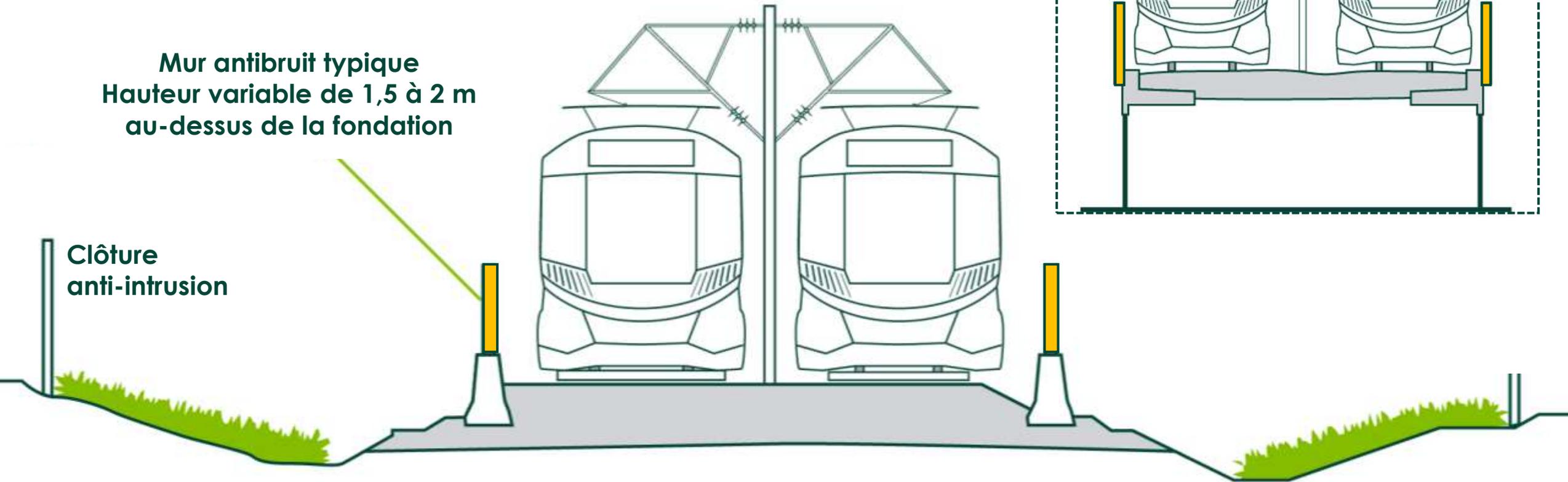
Fondation

Murs anti-bruit – Vue en coupe

Secteur Sunnybrooke

Mur antibruit typique
Hauteur variable de 1,5 à 2 m
au-dessus de la fondation

Clôture
anti-intrusion



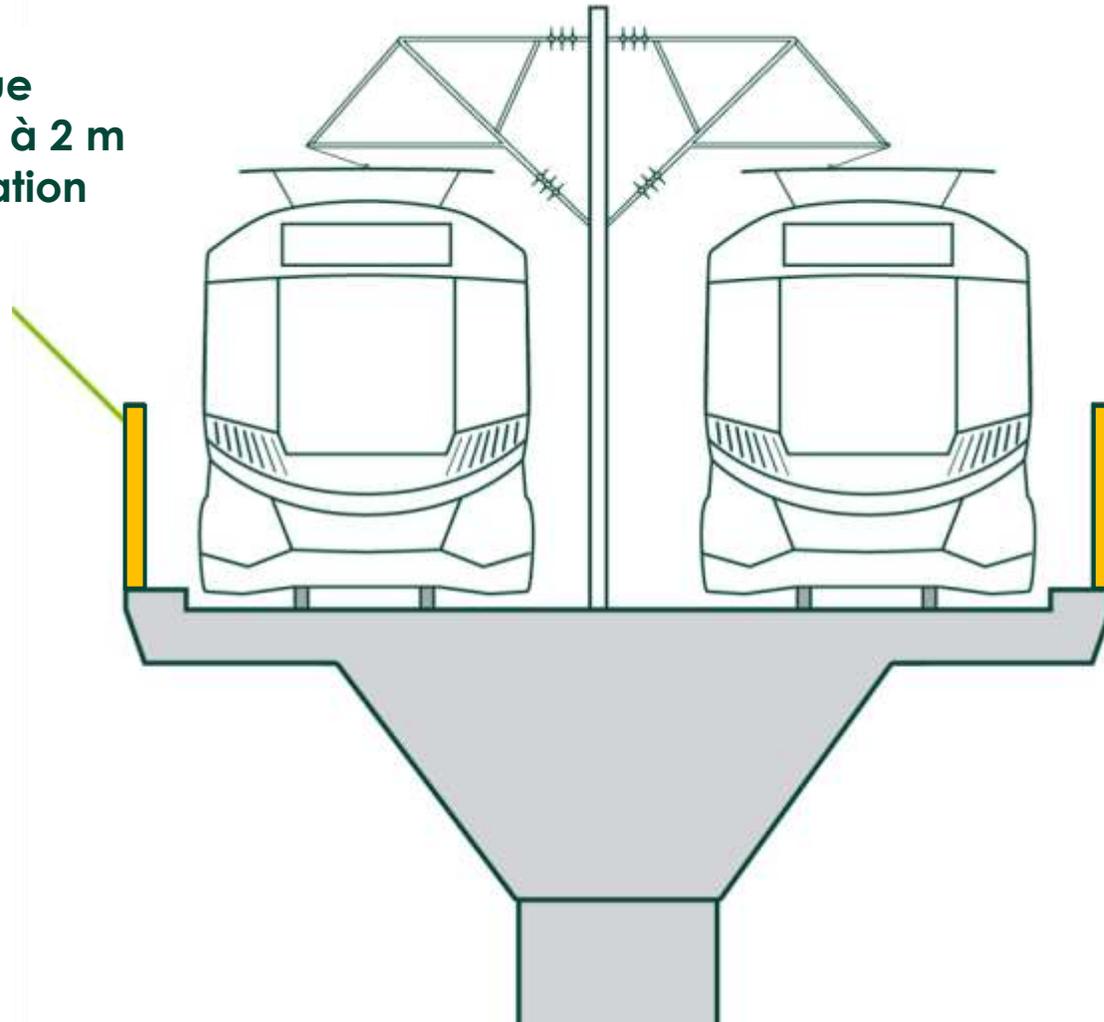
À TITRE INDICATIF

Murs anti-bruit – Vue en coupe

Secteur Pierrefonds-Roxboro



Mur antibruit typique
Hauteur variable de 1,5 à 2 m
au-dessus de la fondation

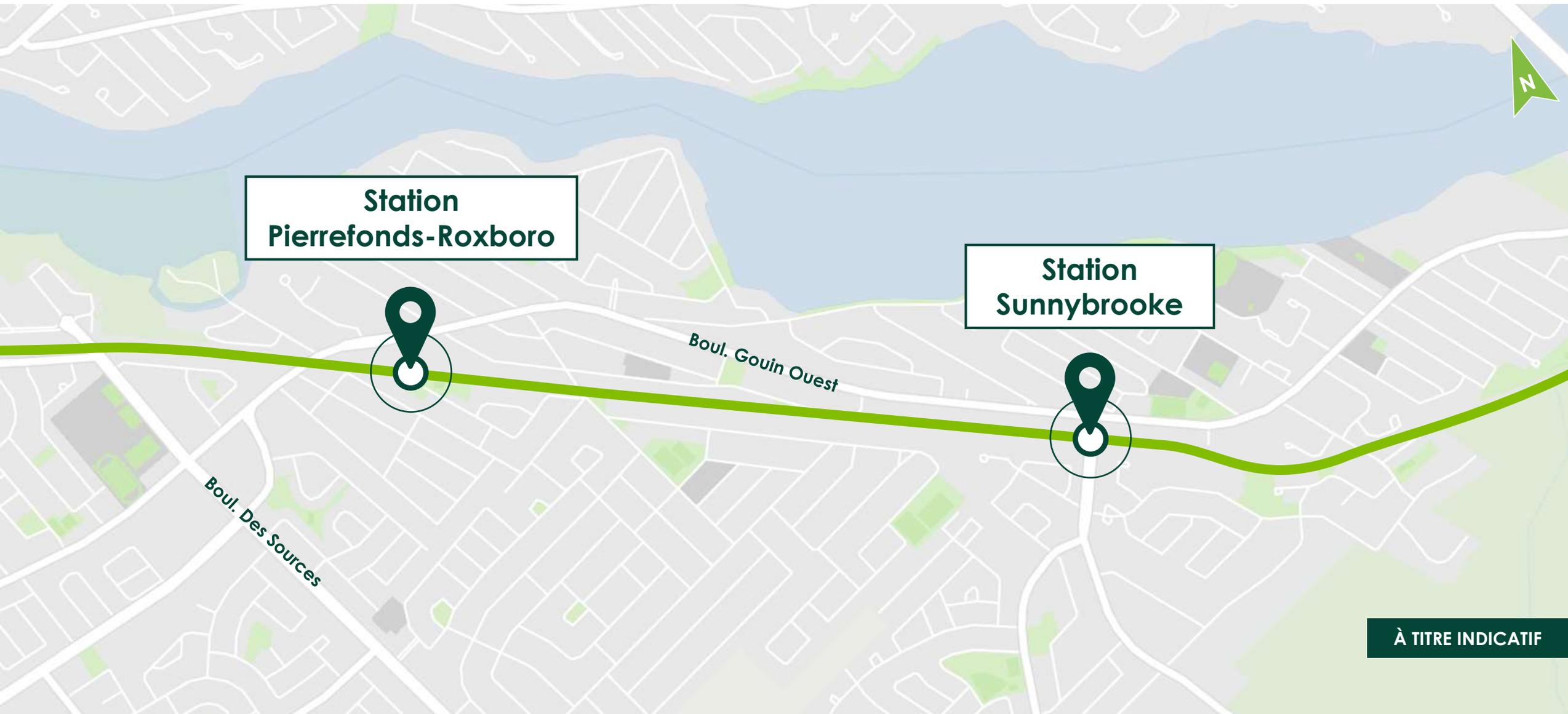


À TITRE INDICATIF



Mise à jour sur les travaux

1 Construction des 2 stations



**Station
Pierrefonds-Roxboro**

**Station
Sunnybrooke**

À TITRE INDICATIF

1 Construction des 2 stations

Station Sunnybrooke

Réalisations 2021

- Travaux préparatoires (retrait des anciennes voies, excavation, battage de 102 pieux, stationnement sud)
- Fondations de la station
 - Construction des 4 piliers
 - Installation des poutres et du tablier

À suivre en 2022

- Poursuite des fondations – *Hiver / Printemps*
- Installation de la structure d'acier et de l'enveloppe – *Printemps / Été*
- Aménagement intérieur – *Été / Automne*



1 Construction des **2 stations**

Station Pierrefonds-Roxboro

Réalisations 2021

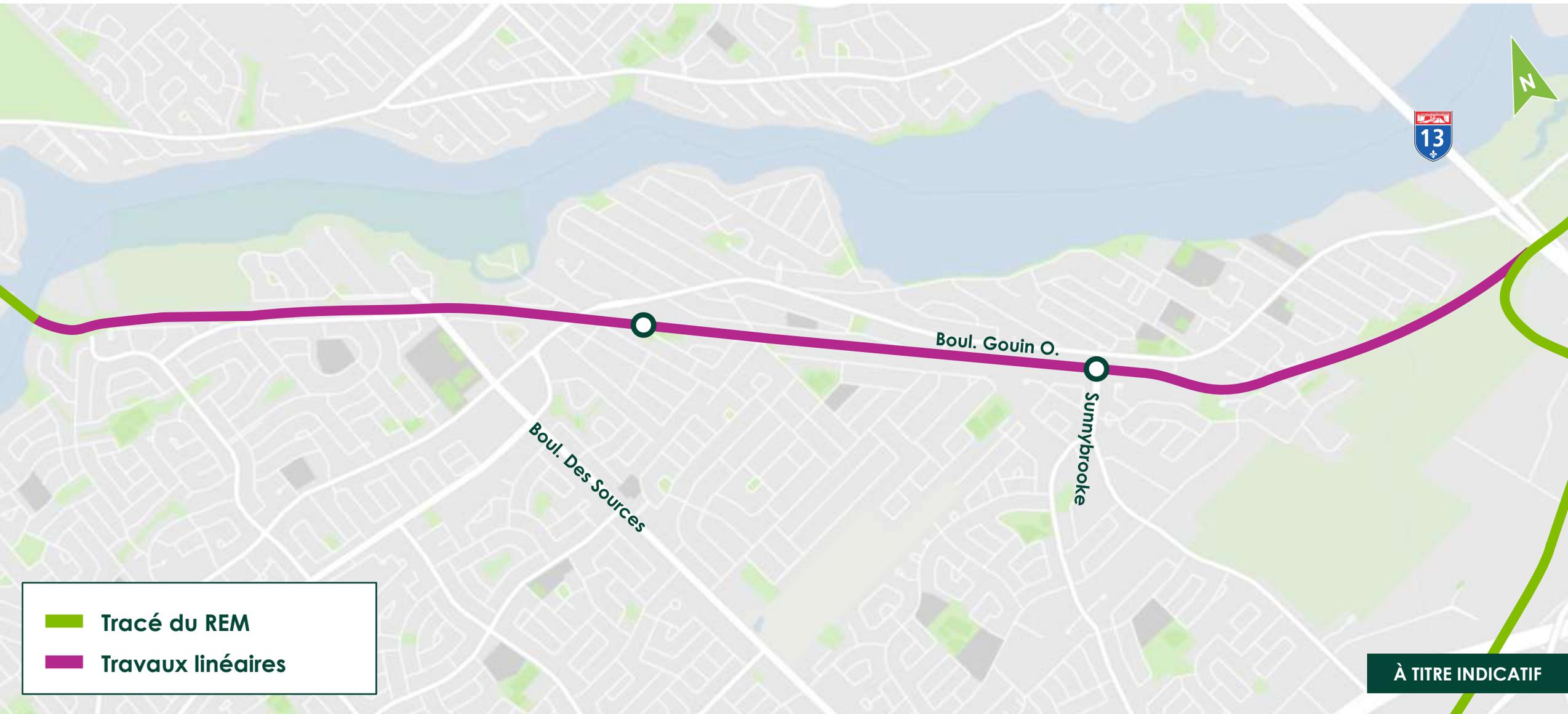
- Travaux préparatoires (retrait des anciennes voies, excavation)
- Fondations de la station
 - Construction des 5 piliers

À suivre en 2022

- Poursuite des fondations – *Hiver / Printemps*
- Installation de la structure d'acier et de l'enveloppe – *Printemps / Été*
- Aménagement intérieur – *Automne*



2 Travaux dans l'emprise ferroviaire



À TITRE INDICATIF

2 Travaux dans l'emprise ferroviaire

Travaux linéaires

Réalisations 2021

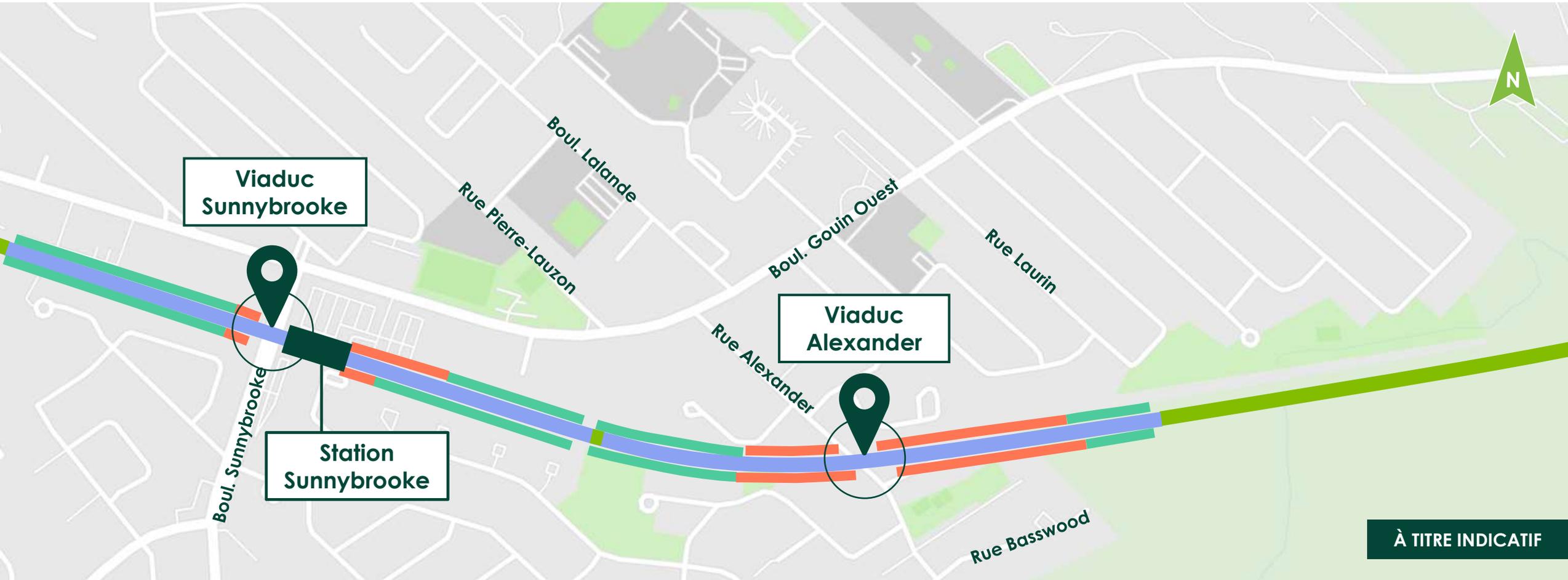
- Retrait des infrastructures existantes (rails, systèmes électriques, clôtures, poteaux caténaires, etc.)
- Installation des clôtures anti-intrusion, du drainage, des utilités publiques et des bases caténaires
- Installation du passage de la rue Perron
- Préparation à l'élargissement des voies (remblai)

À suivre en 2022

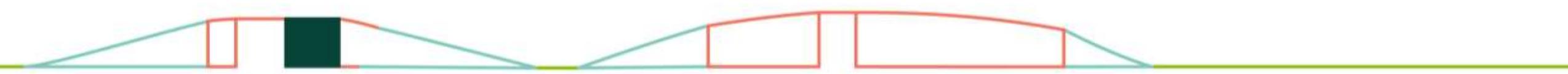
- Finalisation de l'installation des clôtures, des fondations des murs antibruit, du drainage et des utilités publiques – *Hiver / Printemps*
- Installation des nouvelles infrastructures ferroviaires – *Été / Automne*



3 Construction des viaducs ferroviaires



À TITRE INDICATIF



3 Construction des viaducs ferroviaires

Viaduc Alexander

Réalisations 2021

- Fondations du viaduc
 - Construction des 8 piliers
 - Construction des approches (murs de soutènement)
- Installation des poutres

À suivre en 2022

- Finitions des approches et du tablier – *Hiver / Printemps*
- Raccordement des utilités publiques – *Été*
- Pavage et marquage final – *Été*



3 Construction des viaducs ferroviaires

Viaduc Sunnybrooke

Réalisations 2021

- Fondations du viaduc
 - Construction des 3 piliers
 - Construction des approches (murs de soutènement)
- Abaissement du niveau de la rue
- Raccordement des utilités publiques
- Installation des poutres et du tablier

À suivre en 2022 – *Été*

- Finitions du mail central et du trottoir est
- Pavage et marquage final



1 2 3 Stations, emprise et viaducs ferroviaires

Principaux impacts anticipés en 2022

Impacts

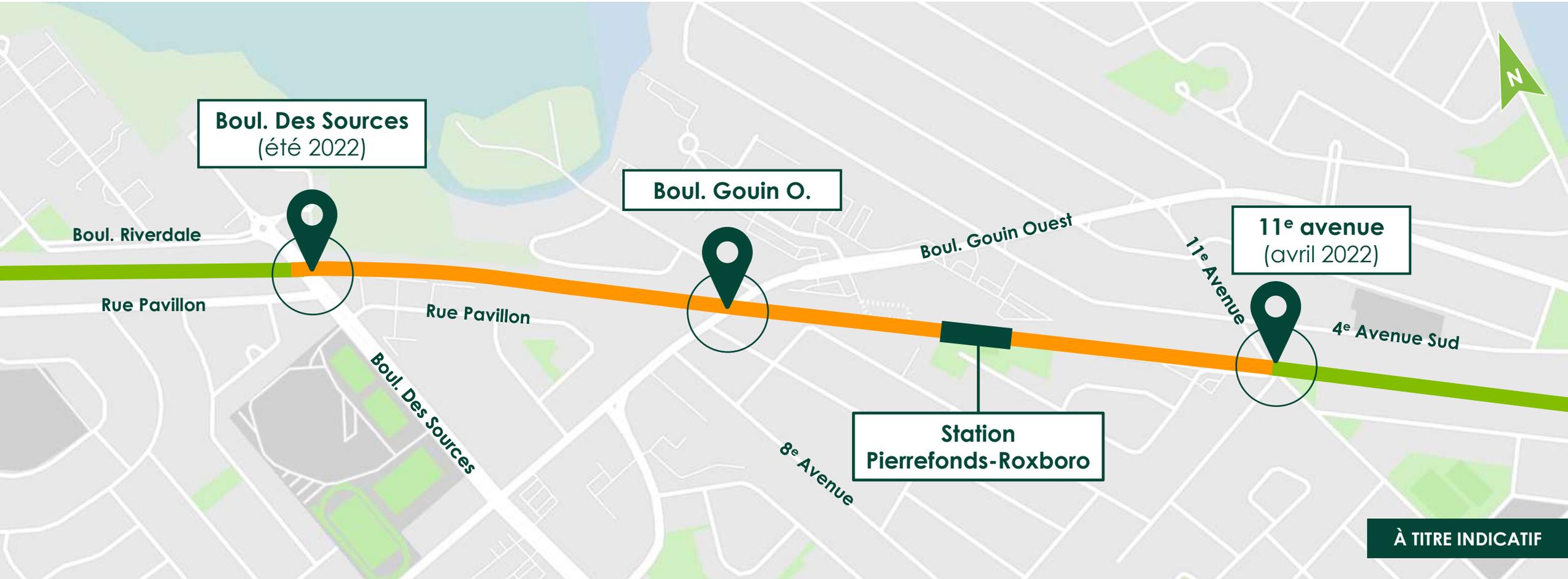
- Les travaux pourraient causer du bruit, des poussières et des vibrations ponctuelles
- Fermetures de rues partielles et complètes

Mesures d'atténuation

- Surveillance environnementale (bruit, vibrations)
- Murs coupe-son et alarme de recul à bruit blanc lorsque possible
- Arrosage et application d'abat-poussière
- Détours ou voies de déviations mis en place



4 Construction de la **structure aérienne**



4 Construction de la **structure aérienne**

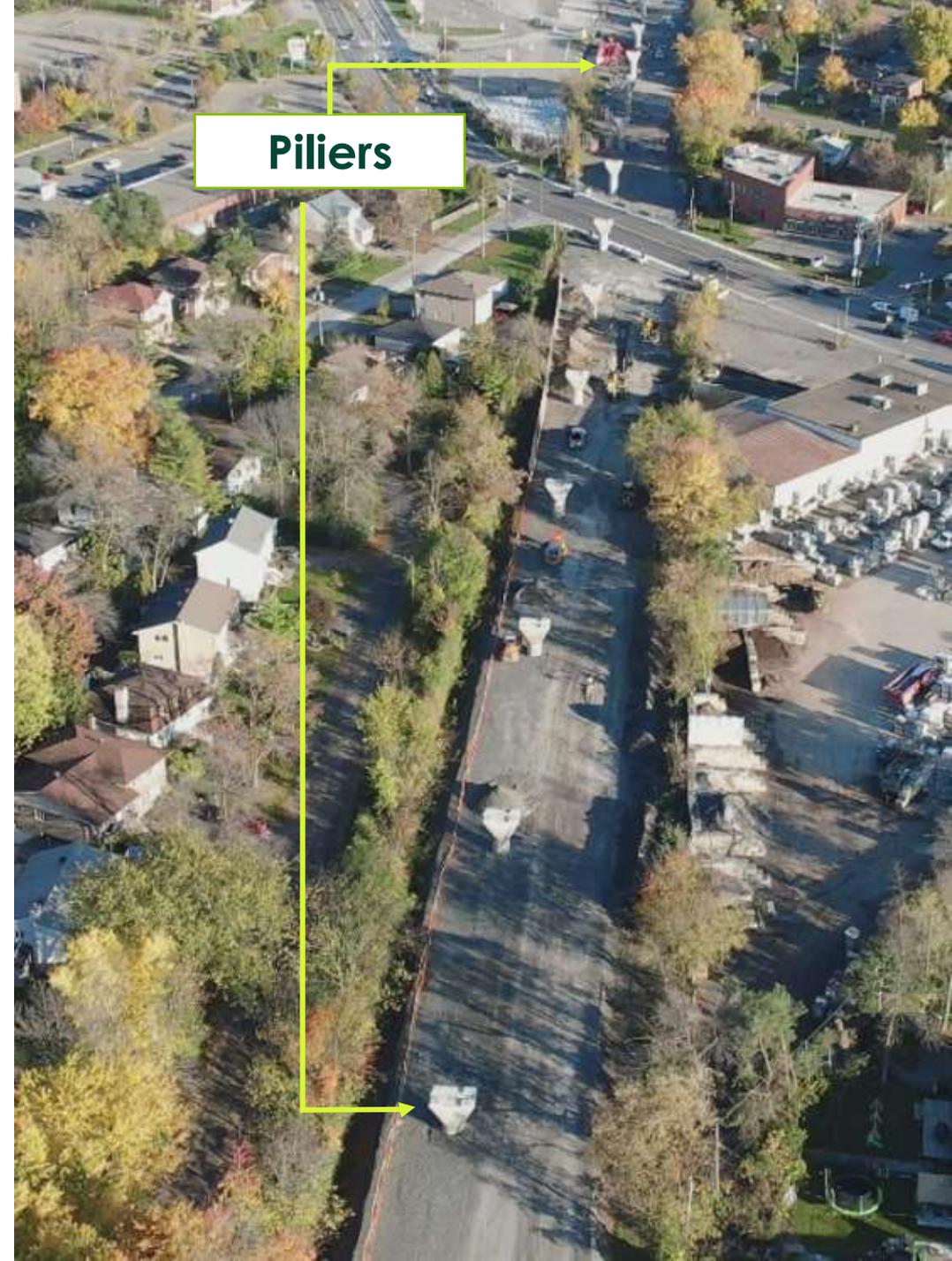
Structure aérienne

Réalisations 2021

- Fondations de la structure aérienne
 - Construction des 45 piliers
- Livraison de la poutre de lancement

À suivre en 2022

- Construction des approches (murs de soutènement) à la 11^e avenue et boul. des Sources – *Hiver / Été*
- Installation des voussoirs – *Printemps / Été*
 - 21 semaines au total



La poutre de lancement



Chariot

Poutre de levage

Poutre principale

Câble permettant le déplacement longitudinale de la poutre

Support arrière

Suspente

Support frontal

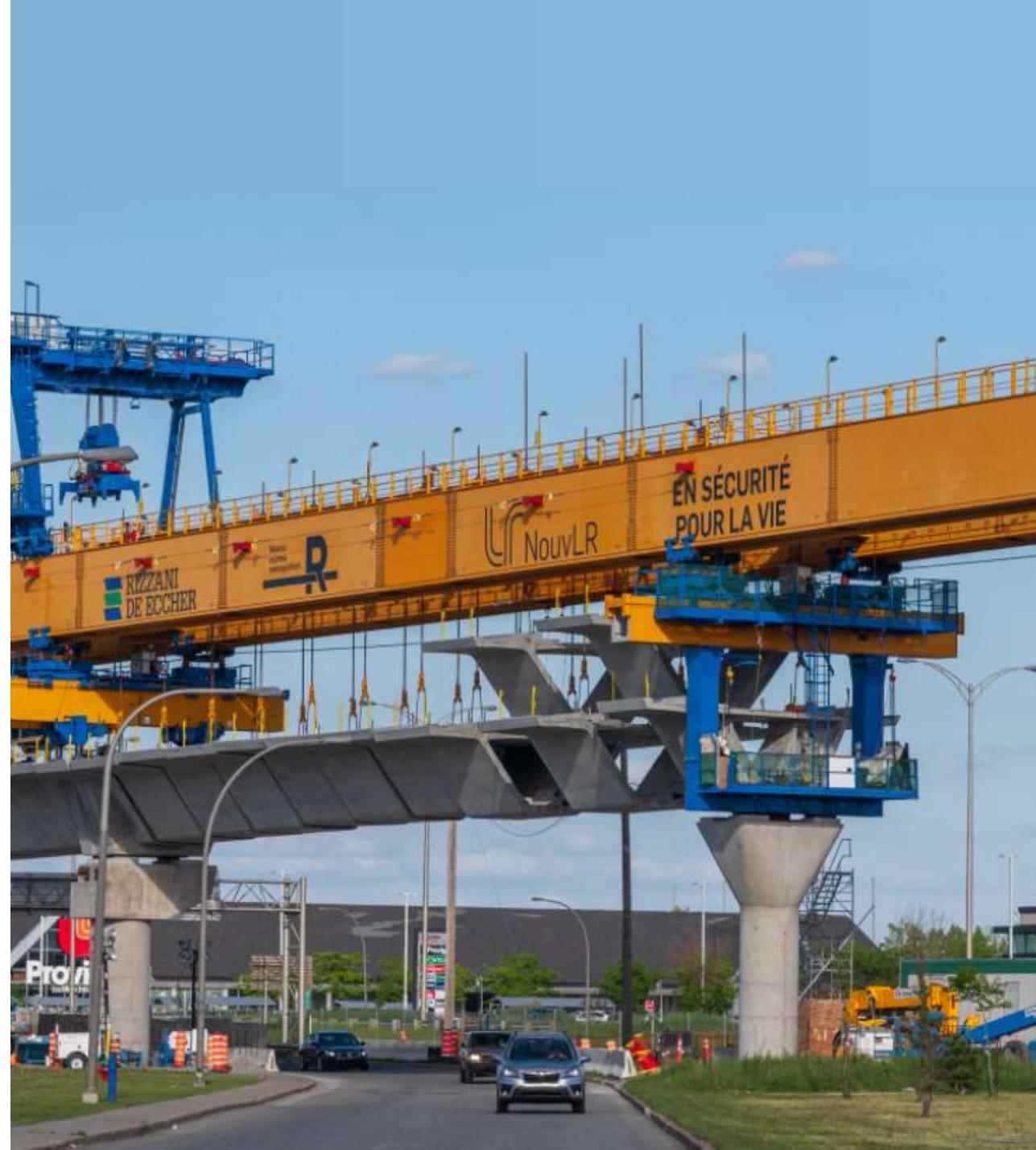


La poutre en image

4 Construction de la **structure aérienne**

Une méthode efficace éprouvée

- Fait appel à une équipe spécialisée et dédiée à cet équipement
- Technique qui permet de faire progresser les travaux rapidement et en une seule étape
- Utilisé ailleurs dans le monde sur des chantiers d'envergure



4 Construction de la structure aérienne

En comparaison

3 ANS

pour compléter la structure aérienne de l'antenne de l'Anse-à-l'Orme, avec les 2 poutres de lancement



13,5 KM

DE STRUCTURE AÉRIENNE



345

TRAVÉES RÉALISÉES DEPUIS 2019



3 860

VOUSSOIRS INSTALLÉS DEPUIS 2019

Avantage



2 JOURS

EN MOYENNE POUR ASSEMBLER UNE TRAVÉE

VS



3 SEMAINES

POUR RÉALISER UNE TRAVÉE **SANS** L'UTILISATION D'UNE POUTRE DE LANCEMENT

4 Construction de la **structure aérienne**

Impacts anticipés

Impacts

- Travaux prévus de jour et de nuit ainsi que la fin de semaine excepté :
 - Pause du samedi 17h au dimanche 17h
 - Pause durant les vacances de la construction
 - À la station Pierrefonds-Roxboro (durant 1 mois)
- Les travaux pourraient causer du bruit
 - Alarme requise lors du levage des voussoirs
- Entraves aux passages à niveau (11^e av., boul. Gouin et Des Sources)

Mesures d'atténuation

- Surveillance environnementale et sensibilisation des travailleurs
- Alarme de recul à bruit blanc lorsque possible
- Livraisons en journée
- Détours ou voies de déviations mis en place



4 Construction de la **structure aérienne**

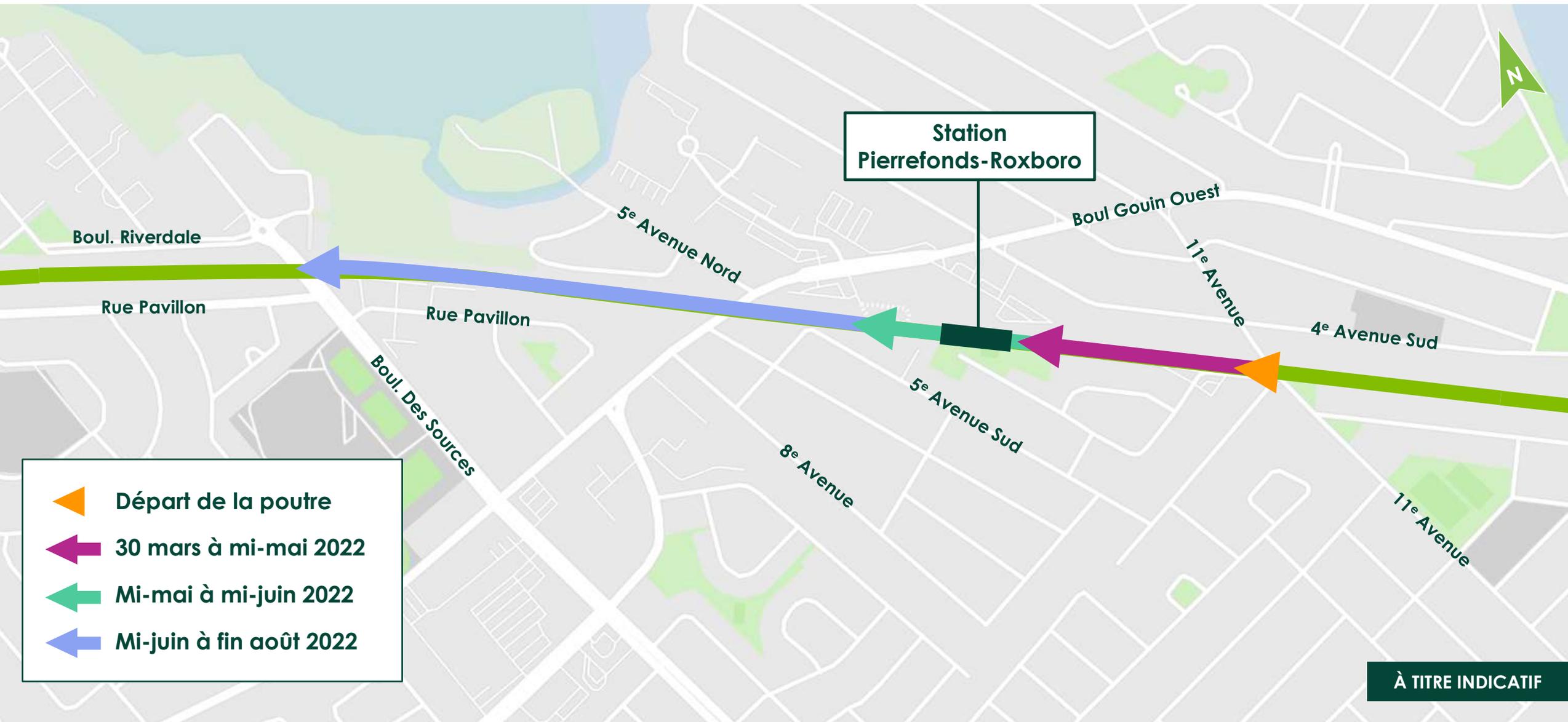
Impacts anticipés

Autres mesures

- Tests et ajustements de l'alarme de la poutre afin de limiter son impact
 - Tests effectués dans la soirée du 22 mars
- Approche spécifique développée auprès des riverains résidant le long de l'emprise ferroviaire
 - Tournée de porte-à-porte dans la semaine du 14 mars
 - Rencontre virtuelle avec les riverains le 22 mars
- Mise en route de la poutre et essais de levages de jour
 - Mobilisation dans la semaine du 28 mars
 - Premiers tests de levage de jour du 30 mars au 2 avril

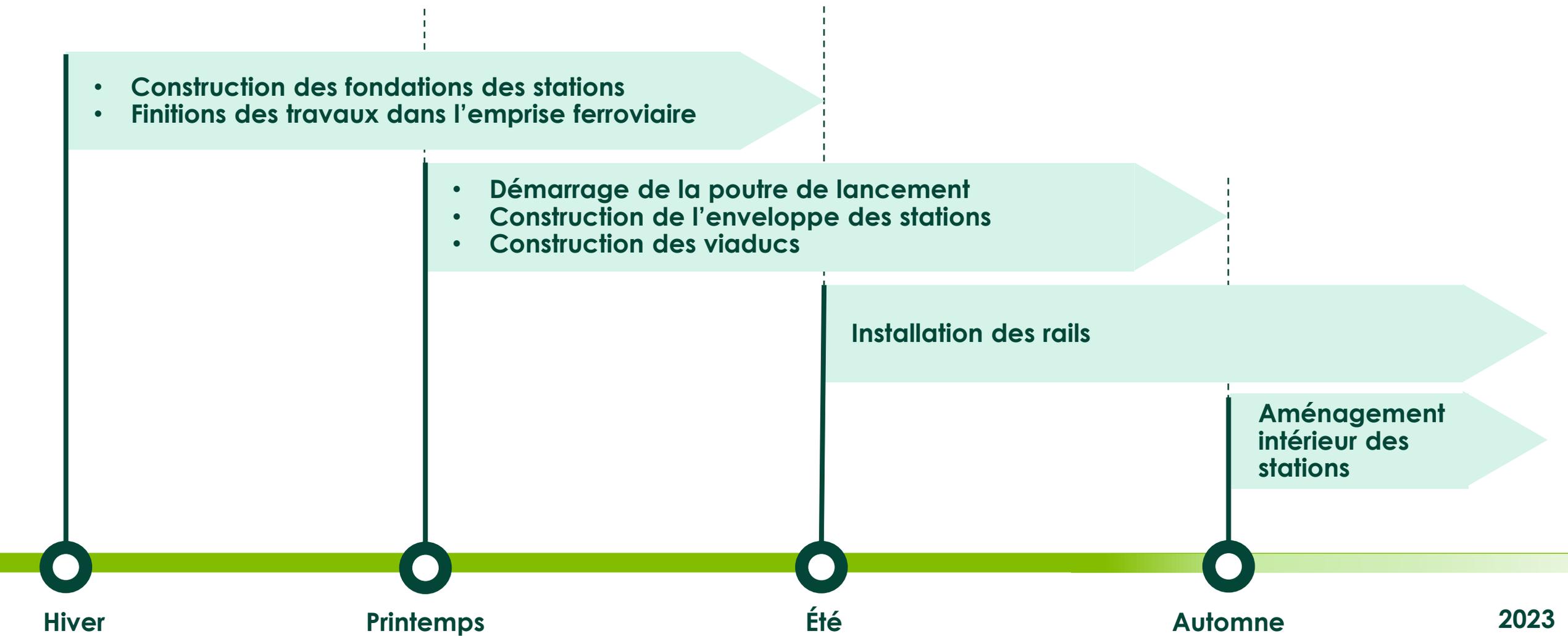


Échéancier préliminaire de la poutre



Résumé 2022 - Calendrier de travaux

Arrondissement Pierrefonds-Roxboro



- Construction des fondations des stations
- Finitions des travaux dans l'emprise ferroviaire

- Démarrage de la poutre de lancement
- Construction de l'enveloppe des stations
- Construction des viaducs

Installation des rails

Aménagement
intérieur des
stations

Hiver

Printemps

Été

Automne

2023



Outils de communication

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

[rem.info/montreal-ouest-aéroport](https://rem.info/montreal-ouest-aeroport)



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

[1 833 rem-info](tel:1833reminfo) ou info@rem.info



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Consulter nos info-travaux

rem.info/info-travaux



Pour s'informer sur les travaux à venir

**Inscrivez-vous
à notre groupe
Facebook**

PIERREFONDS-ROXBORO

SUNNYBROOKE



**REM : Pierrefonds-Roxboro |
Dollard-des-Ormeaux**

Contact us

Home

About

Photos

Instagram

More

Like

Message



Questions?

Pour toutes autres questions par la suite :

info@rem.info

 rem_metro

 REM – Réseau express métropolitain

 REMgrandmtl

 1 833 rem-info
(1 833 736-4636)

 info@rem.info

rem.info

Réseau
express
métropolitain

R