

## Les mesures de prévention

Plusieurs équipements ont été installés pour assurer la sécurité des personnes à bord et à proximité du REM.

Les voies du REM sont protégées par des **clôtures** présentes partout sur le réseau, et des **portes palières** sur les quais des stations.

Un **système de détection** des intrusions assure une surveillance constante et une intervention rapide de nos équipes.

Vous aussi, montrez l'exemple en adoptant les bons comportements autour du REM :

- ✓ Restez à l'extérieur des clôtures du REM
- ✓ Ne touchez pas aux câbles électriques, directement ou avec un objet
- ✓ Ne lancez aucun objet sur les voies



Toute infraction est illégale et peut entraîner des sanctions (amendes, poursuites).

## Contactez-nous



**Pour signaler tout comportement dangereux, un objet tombé sur la voie, ou pour toute question :**

Par courriel :

**@ info@rem.info**

Par téléphone

**1 833 REM-INFO**  
(736-4636)

**Pour en savoir plus, consultez**  
[rem.info/securite-abords-rem](https://rem.info/securite-abords-rem)



# Sécurité aux abords du REM

## Risques et bonnes pratiques



Le REM est le tout premier réseau de métro léger automatisé au Québec.

Apprenez-en plus sur la prévention des risques et les bonnes pratiques à adopter près des voies du REM.



## Un nouveau voisin

Le REM est un nouveau voisin qui amène de nouvelles habitudes à prendre en compte dans votre quotidien et pour vos déplacements.

Il est :

- Plus rapide
- Plus fréquent
- 100% électrique
- 100% automatisé, sans conducteur

La circulation des voitures, l'électrification de la voie et plusieurs autres éléments représentent un danger et impliquent l'adoption de comportements sécuritaires.



### Le saviez-vous ?

À pleine vitesse en conditions normales, un REM a besoin de plus de **300 m** pour s'immobiliser. C'est l'équivalent de **20 autobus scolaires**.



## Se faire électrocuter



Le REM est alimenté **en tout temps** par un courant électrique à haute tension de **25 000 volts**. À titre de comparaison, une prise électrique de maison a une tension de 120 volts.

Le courant est acheminé par des câbles électriques présents tout le long du réseau. Ils se trouvent en aérien avec les caténaires, ou au sol dans différents caniveaux et boîtiers électriques.

**Même sans contact direct** avec la voie ou les caténaires, un choc électrique peut se produire et entraîner **des blessures graves** et, dans certains cas, **la mort**.

## Se faire frapper par une voiture



Le REM est un nouveau système conçu pour être rapide. Il peut donc atteindre une vitesse de **100 km/h**.

Il circulera aussi très fréquemment, avec des passages **à quelques minutes d'intervalle** dans les deux directions. Ainsi, une voiture en circulation pourrait en cacher une autre.

Même la nuit, quand le réseau n'est pas ouvert au public, des opérations d'entretien et de maintenance peuvent survenir. Des voitures, de la machinerie lourde et d'autres véhicules d'entretien circuleront sur les voies.

C'est une question de vie ou de mort.

Ne circule pas sur la voie du REM.