

Le REM et la sécurité :

Comment sensibiliser vos élèves?



Passez de la vidéo à la conversation avec vos élèves!

Utilisez ce guide pour engager les jeunes dans un échange essentiel sur la sécurité aux abords du REM (Réseau express métropolitain).

Le REM est un voisin qui amène de nouvelles habitudes à prendre en compte dans ses déplacements. Il introduit aussi de nouveaux réflexes dans le quotidien des jeunes pour assurer leur propre sécurité aux abords de ses infrastructures. Ce document vous accompagne dans la transmission des messages de sécurité auprès de vos élèves.

Les grandes lignes du REM

Comprendre le REM, ça vous permet de mieux en parler.

Voici ses principales caractéristiques qui vous donnent le contexte nécessaire pour une discussion efficace à propos de la sécurité :



Type de système : Métro léger électrique

Automatisation : Le REM opère au plus haut niveau d'automatisation au monde (GoA4). Cela signifie qu'il n'y a pas de conducteur à bord. Le système est supervisé 24/7 par un centre de contrôle.

Vitesse : À certains endroits, le REM peut atteindre une vitesse maximale de 100 km/h.

Fréquence : Aux heures de pointe, le passage du REM sera très fréquent. Il pourrait circuler à toutes les 2 minutes et 30 secondes, dans les deux directions.

Alimentation : Le REM est alimenté par un système de caténaire aérien (fils électriques) qui transportent 1500 volts de courant continu.

Deux risques qui ne pardonnent pas sur les voies

Toute personne qui s'introduit sur les voies du REM s'expose inévitablement à deux risques majeurs.

Électrocution : Un danger invisible

Le système d'alimentation électrique du REM est très puissant et toujours sous tension. Le courant est acheminé par des câbles électriques aériens (la caténaire), mais aussi par des câbles au sol dans différents caniveaux et boîtiers électriques.



Haute tension : La caténaire transporte 1500 volts, soit environ 15 fois plus qu'une prise domestique standard.

Un danger, même sans contact : Un contact direct n'est pas nécessaire pour qu'un choc électrique puisse se produire. Il suffit qu'une personne ou un objet s'approche (sac, bâton ou même un liquide) à moins de trois mètres des voies pour qu'un courant électrique se produise et entraîne des blessures graves, voire fatales.

⚠ À retenir : Le courant est invisible et silencieux.

Collision : La force qui ne peut s'arrêter net

Le REM n'échappe pas aux lois de la physique : les voitures du REM ne peuvent pas freiner instantanément.



Distance de freinage : À une vitesse de 100 km/h, une voiture du REM a besoin de plus de 300 mètres pour s'immobiliser complètement.

Analogie marquante : Cette distance équivaut à la longueur de 20 autobus scolaires alignés les uns derrière les autres.

⚠ À retenir : Avec des voitures qui peuvent passer toutes les quelques minutes dans les deux directions, le REM arrive plus vite qu'on ne le pense. De plus, les voies ne sont jamais vraiment vides, même la nuit ! Des véhicules d'entretien peuvent en effet y circuler.

Technologie, conséquences et discussion

La technologie de sécurité du REM

Le REM peut détecter les intrusions grâce à plusieurs dispositifs :

Systèmes de détection d'intrusion

Les voies du REM sont sous haute surveillance. Sous les clôtures, se trouvent des câbles à fibre optique qui captent la moindre vibration :

Incroyable, mais vrai: Le système est assez sensible pour détecter les marmottes.

Surveillance constante

L'ensemble du réseau est protégé par des clôtures anti-intrusion et surveillé par des caméras vidéo reliées au centre de contrôle 24/7 et une équipe de sûreté et contrôle qui sillonne le réseau.

Réaction rapide

Lors d'une intrusion, un signal est envoyé au centre de contrôle. Les opérateurs peuvent intervenir en arrêtant la circulation des voitures du REM et par l'envoi d'équipes d'intervention.



En plus d'être un danger, c'est illégal

S'introduire sur les voies du REM peut entraîner d'importantes conséquences légales immédiates.

De lourdes amendes

Les amendes pour une intrusion sur les voies du REM peuvent aller jusqu'à plusieurs milliers de dollars.

Des poursuites judiciaires

S'introduire sur les voies c'est aussi s'exposer à des poursuites judiciaires et par conséquent, un casier judiciaire.

La honte!

Imaginez la scène : la police qui débarque, une grosse amende qui tombe et les parents qui l'apprennent. Il n'y a pas de quoi applaudir!

Pistes de discussion en classe et points à retenir

Ouvrez la discussion avec des questions percutantes.

Lancez la conversation :

« Quelle information vous a le plus frappé dans cette vidéo ? »

« Pourquoi quelqu'un serait tenté de traverser les voies? Et pourquoi est-ce une erreur fatale ? »

« Comment réagiriez-vous si un ami vous proposait de traverser les voies du REM pour "aller plus vite" ? »

« La vidéo explique que la distance de freinage du REM équivaut à la longueur de 20 autobus scolaires. Pourquoi est-ce important de s'en souvenir ? »



3 règles de comportements sécuritaire à adopter aux abords des voies du REM

1

Éviter d'aller sur les voies.

Pour traverser les voies du REM, il faut uniquement utiliser les passages aménagés à cet effet : ponts, tunnels ou passerelles.

2

Ne pas franchir les clôtures :

Les clôtures sauvent des vies.

Franchir les clôtures anti-intrusion du REM, c'est franchir la ligne entre la vie et la mort. C'est illégal et ça peut être fatal.

3

Objet perdu sur les voies ?

Contactez-nous !

Si un objet (ballon, téléphone, etc.) tombe sur les voies, appelez les équipes du REM. Ils les récupèrent et vous, vous restez en sécurité.

Pour plus d'information

Site web : rem.info/securite-abords-rem

Ligne d'urgence/information : 1-833-REM-INFO (736-4636)

