



Réseau express métropolitain

Présentation des travaux à venir
pour la construction des stations
Canora et Mont-Royal

19 juin 2018

Réseau
express
métropolitain



Objectifs de la rencontre



- Vous informer sur les travaux à venir au cours des prochains mois
- Expliquer les impacts anticipés et les mesures d'atténuation prévues
- Présenter les outils d'information disponibles pour suivre l'évolution des travaux
- Répondre à vos questions



Mise en contexte

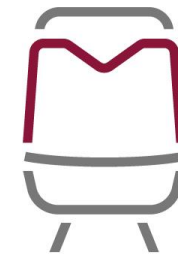
Rôles et responsabilités



Réseau
express
métropolitain



Bureau de projet



GROUPE
PMM

Un projet réalisé en collaboration étroite avec plusieurs partenaires, incluant les municipalités et les organismes de transport

Le Réseau express métropolitain



**Le plus grand projet
de transport collectif
des 50 dernières
années au Québec**

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

**20 h/jour
7 jours/7**



Impacts sur la ligne Deux-Montagnes

Impacts sur la ligne Deux-Montagnes



- Réalisation des travaux nécessite l'accès à l'emprise ferroviaire de la ligne Deux-Montagnes
- Travaux optimisés et mise en œuvre par phase, afin de limiter au maximum les impacts sur les usagers

25 juin
2018

Segment sud isolé

Modification des horaires des lignes Deux-Montagnes et Mascouche



Jonction
de l'Est

A40

Mont-Royal

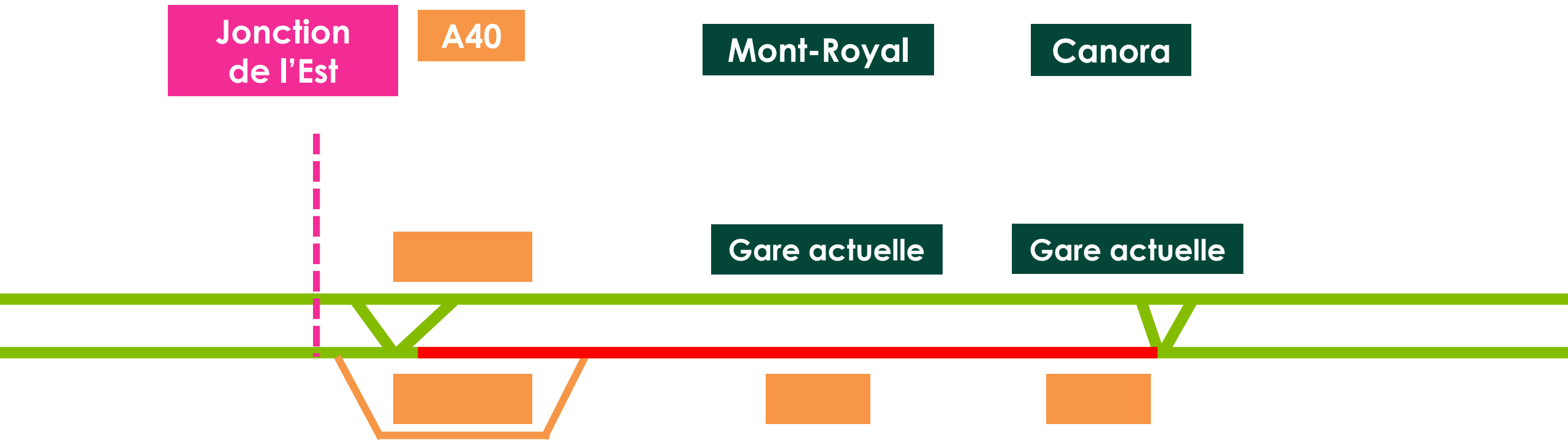
Canora

Gare actuelle

Gare actuelle

Construction
de la **station A40**

Construction des stations Canora
et Mont-Royal **portion sud**



Printemps
2019

Segment nord isolé

Modification des horaires des lignes Deux-Montagnes et Mascouche

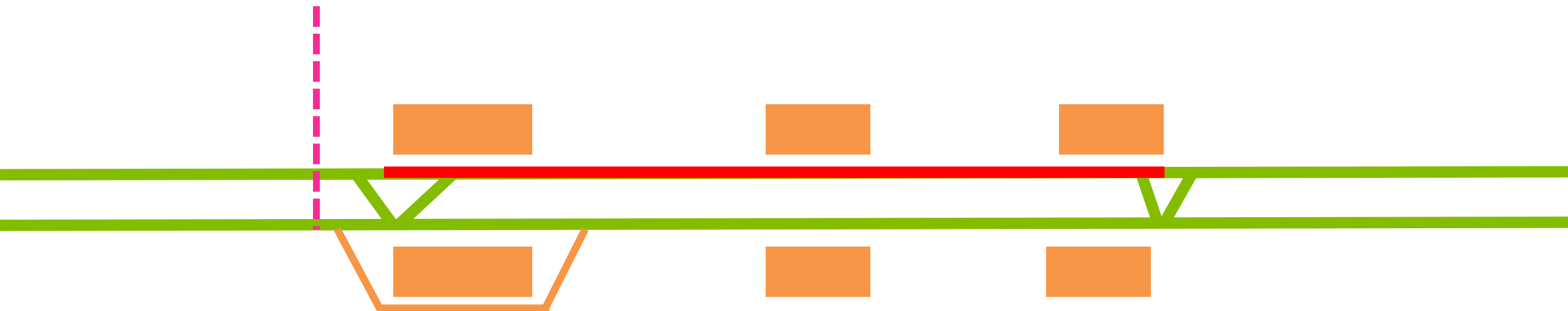


Jonction
de l'Est

A40

Mont-Royal

Canora



Construction
de la **station A40**

Construction des stations Canora et
Mont-Royal **portions sud et nord**

Début 2020 : travaux intensifs entre la gare Du Ruisseau et la gare Centrale

Solutions alternatives de transport collectif à mettre en place

- L'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) est responsable de la coordination et la mise en place des mesures alternatives
- L'ensemble des organismes de transport, le MTMDET et les municipalités travaillent en étroite collaboration à la recherche des meilleures solutions
- Les mesures alternatives seront communiquées à **l'automne 2019** aux usagers



Les travaux à venir

État d'avancement du projet



- Contrat signé avec les consortiums gagnants le 12 avril 2018
- Conception en évolution continue (conception - construction)
- Travaux préparatoires sur le terrain depuis avril 2018

Séquence prévue des travaux



Trois étapes principales, basées sur les interruptions de service sur la ligne Deux-Montagnes et l'accès à l'emprise ferroviaire :



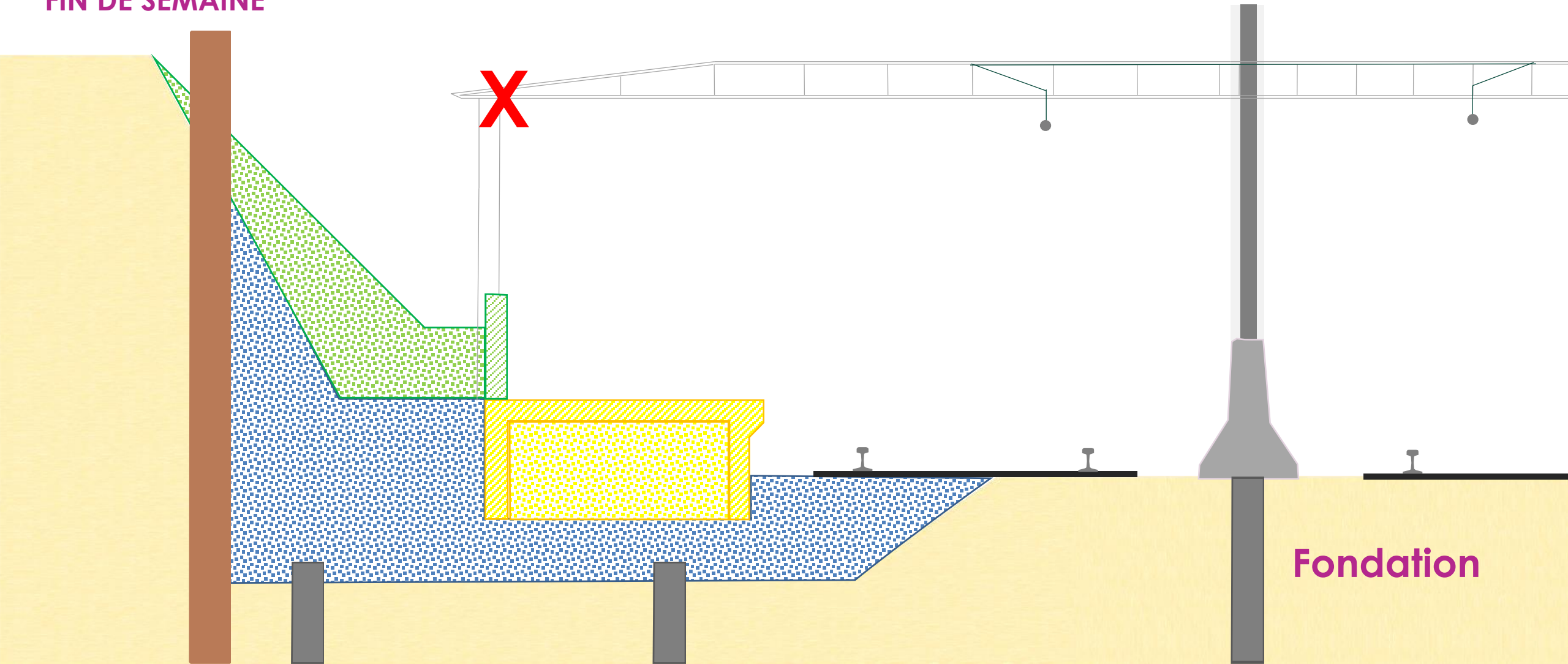
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



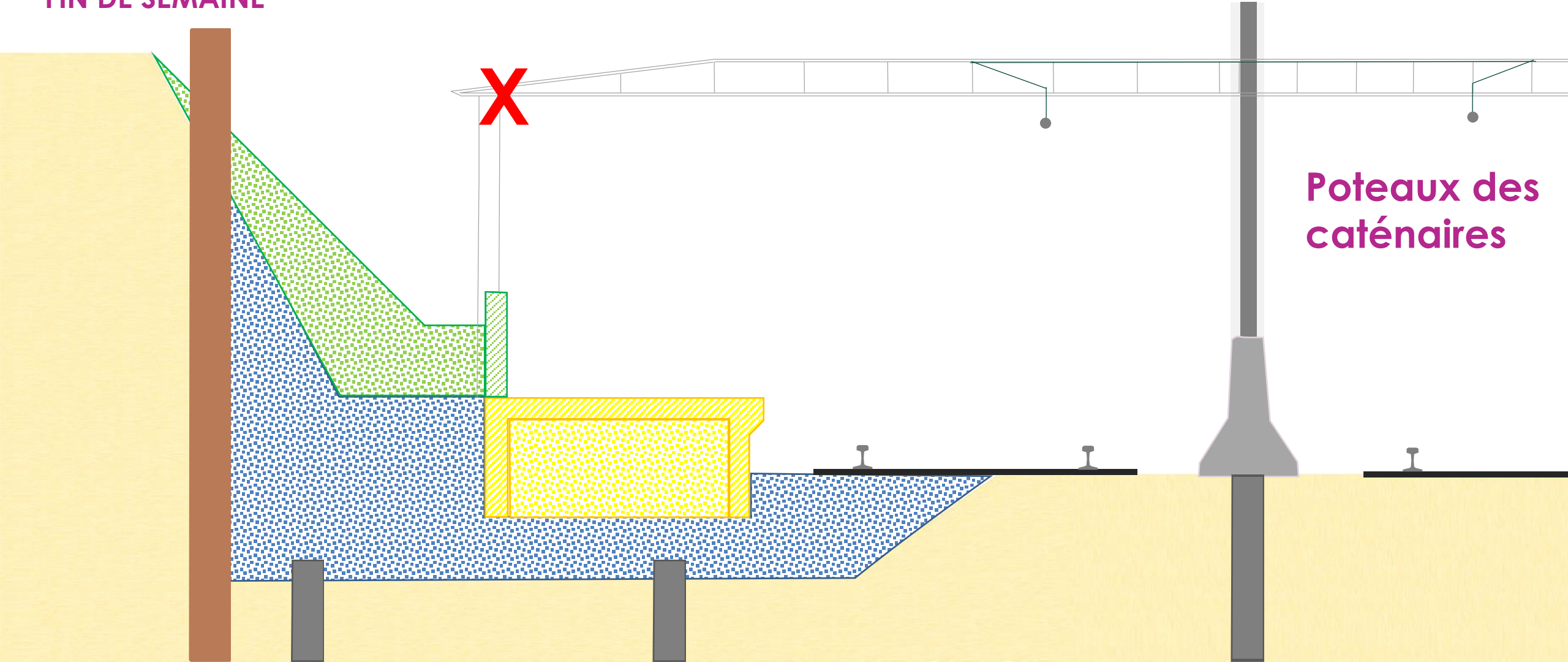
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



Séquence prévue des travaux à court terme

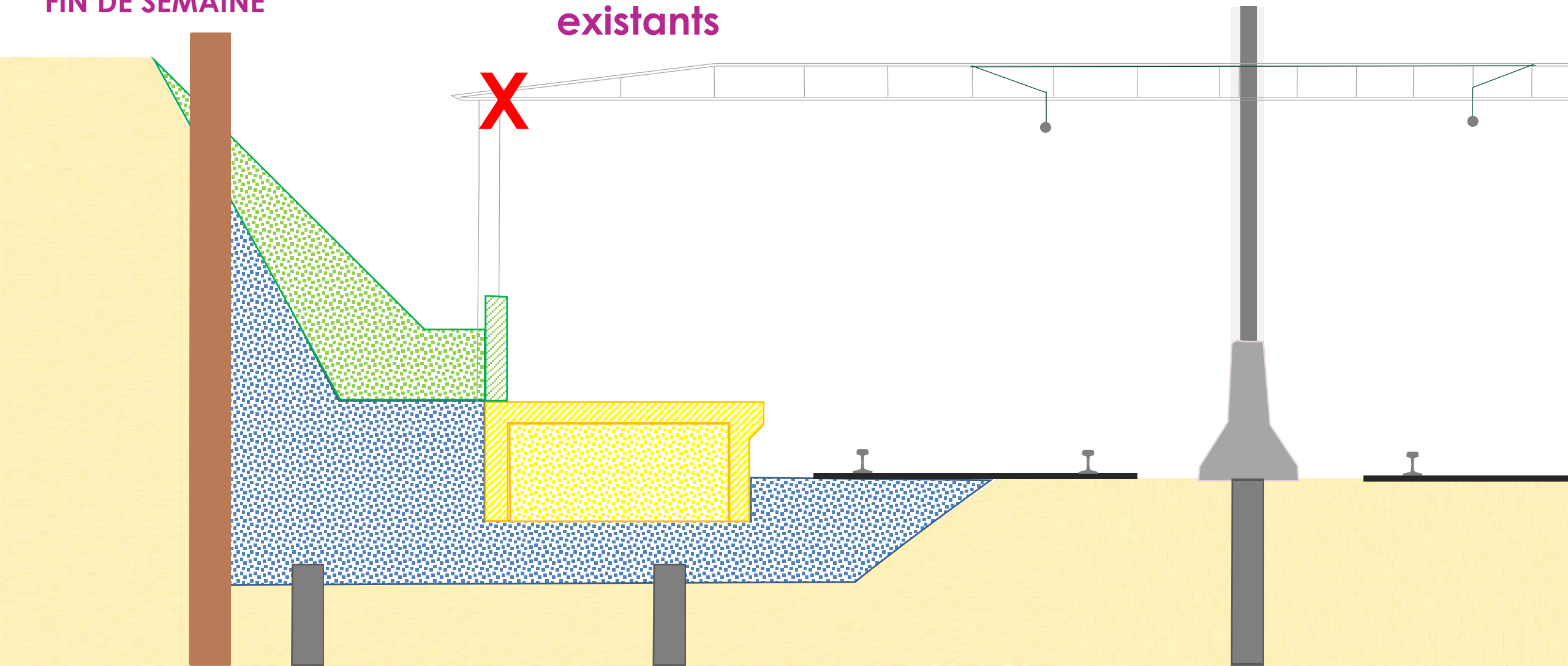


Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE

Retrait caténares
existants



Séquence prévue des travaux à court terme

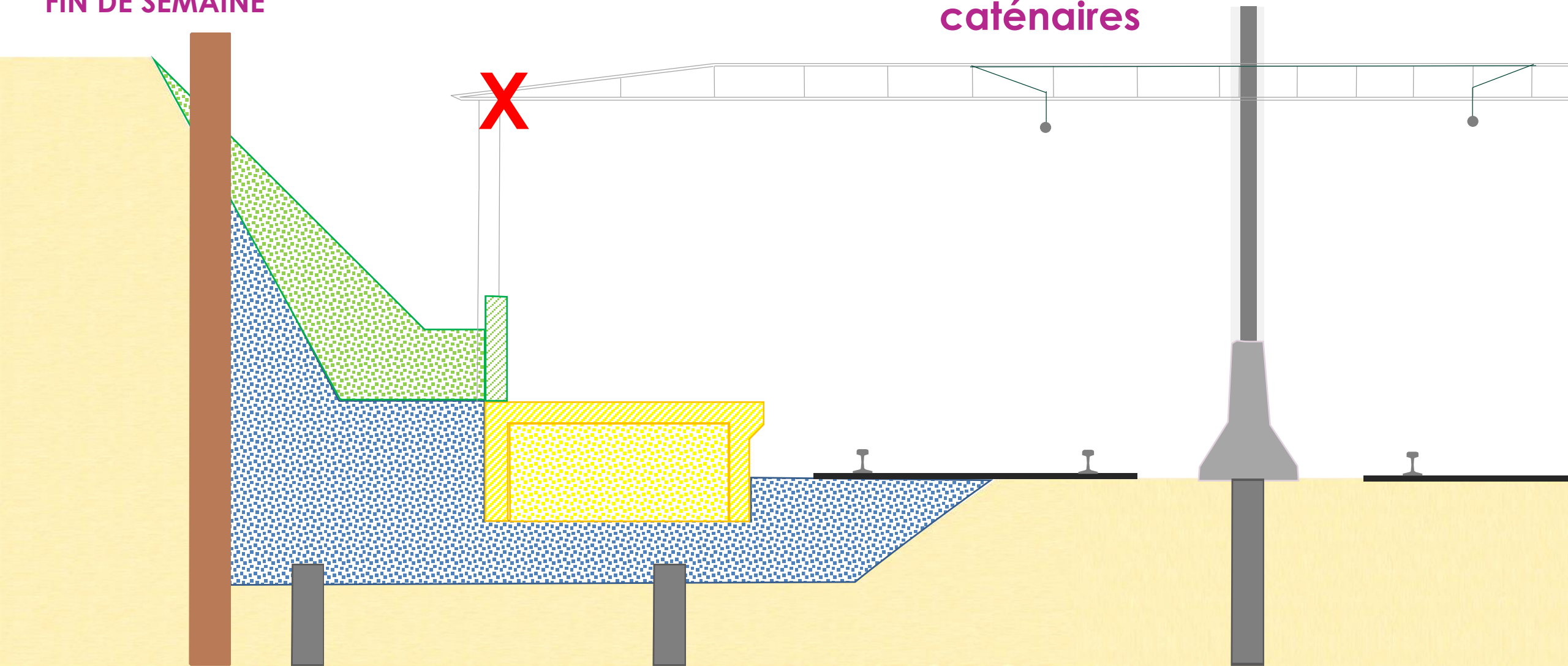


Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE

Nouvelles
caténares



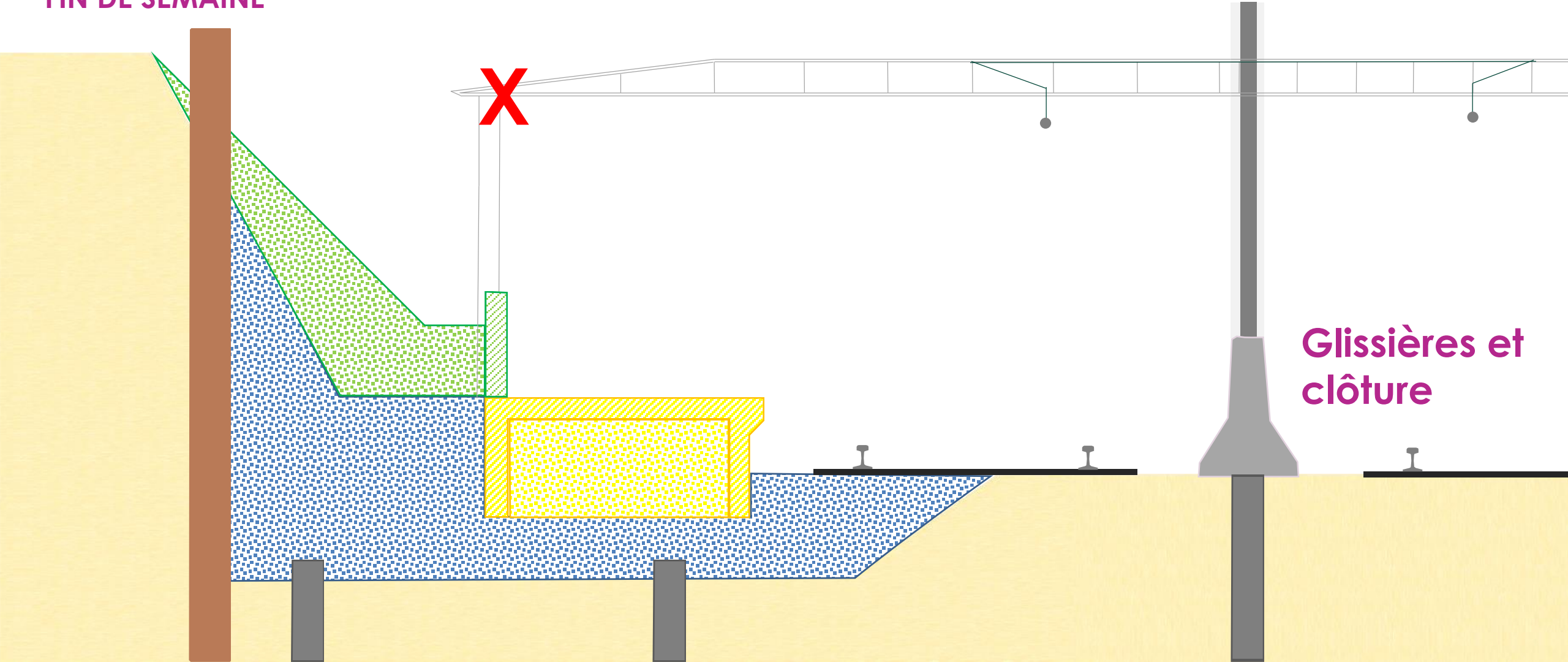
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



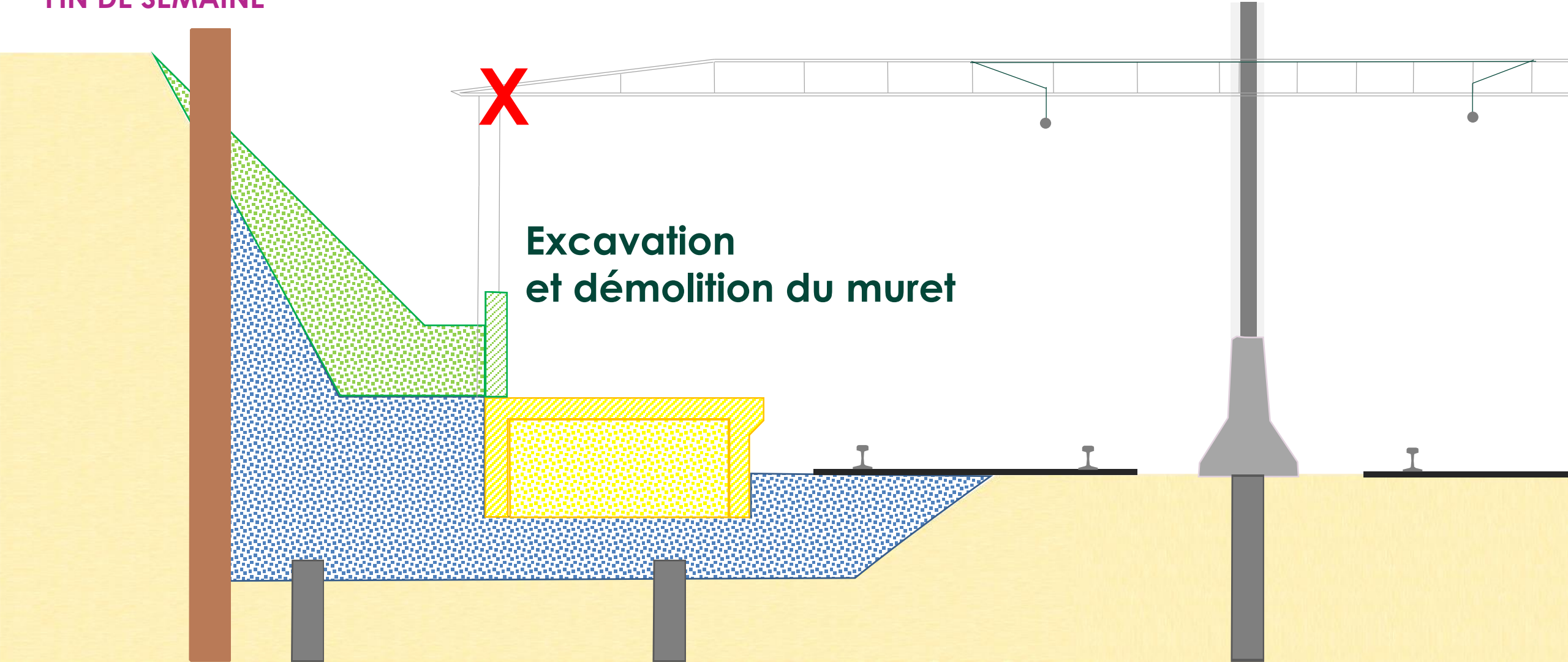
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



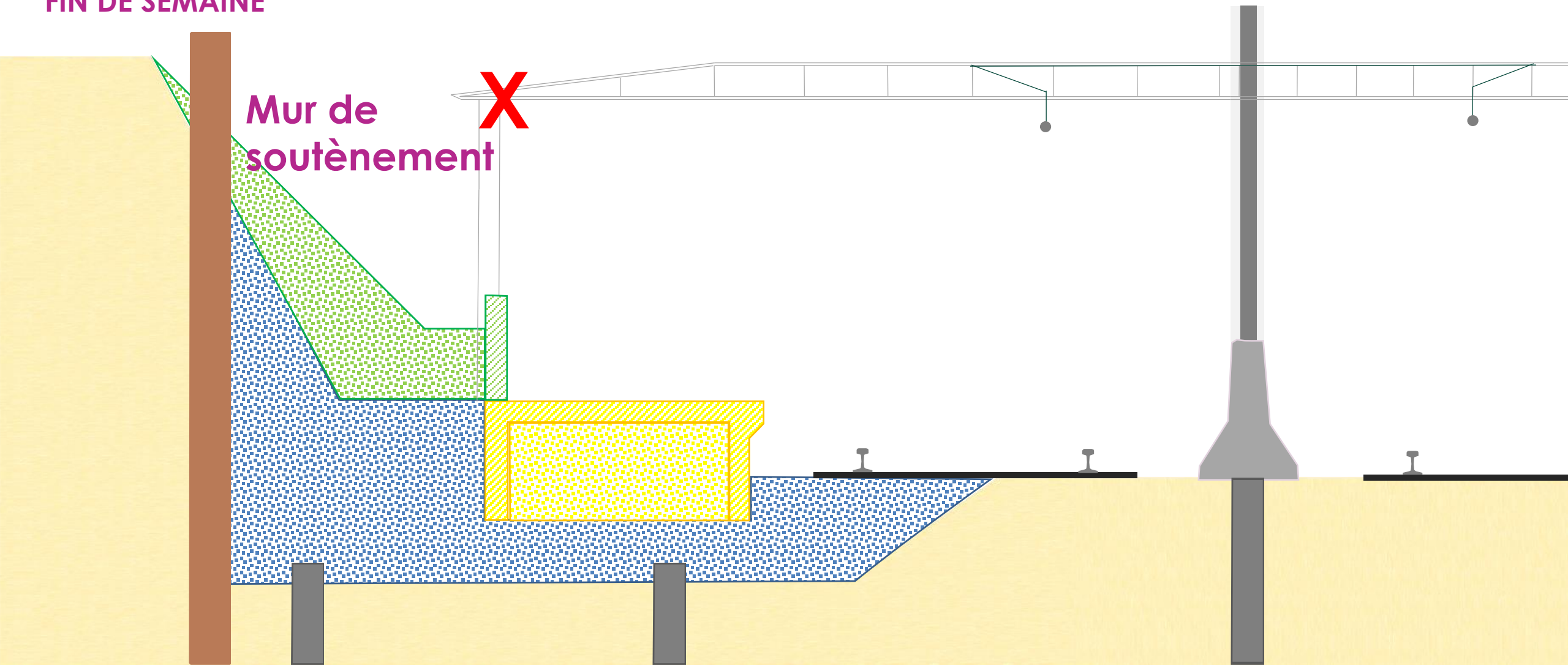
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



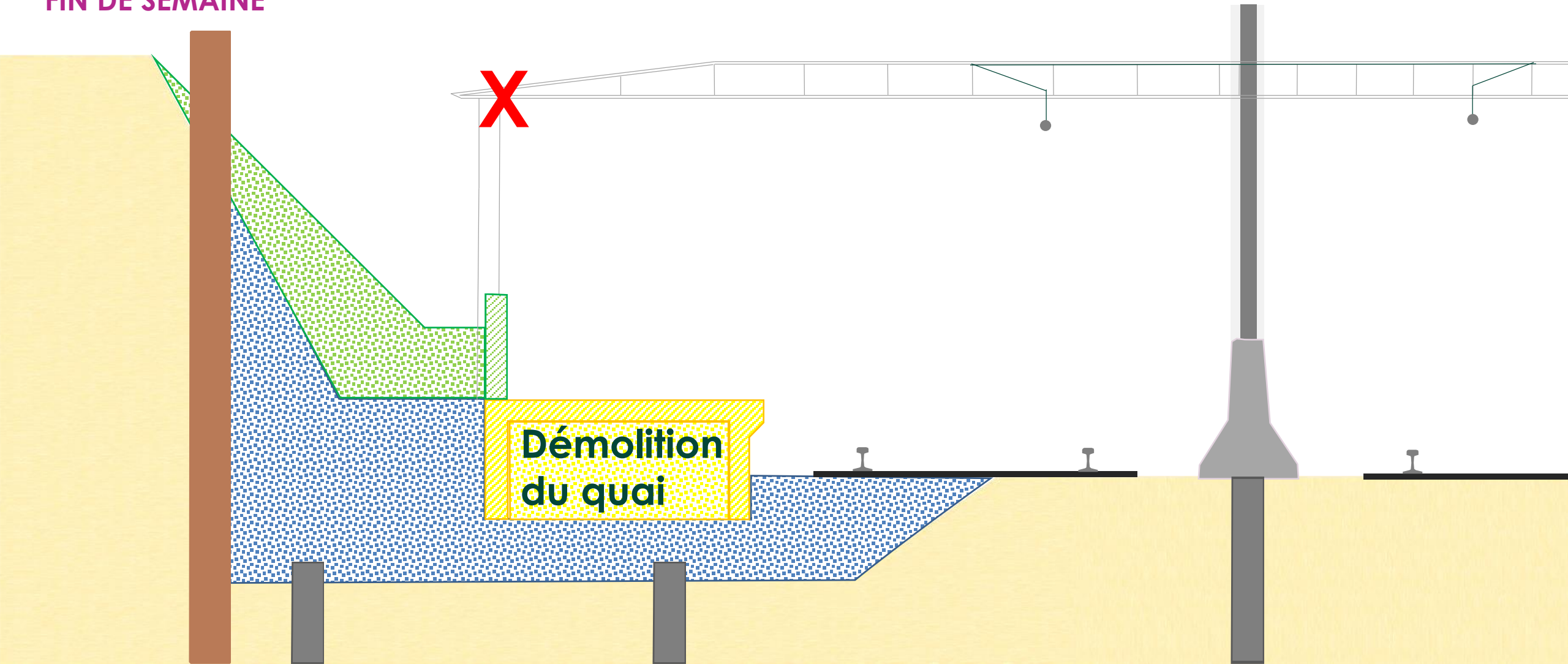
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



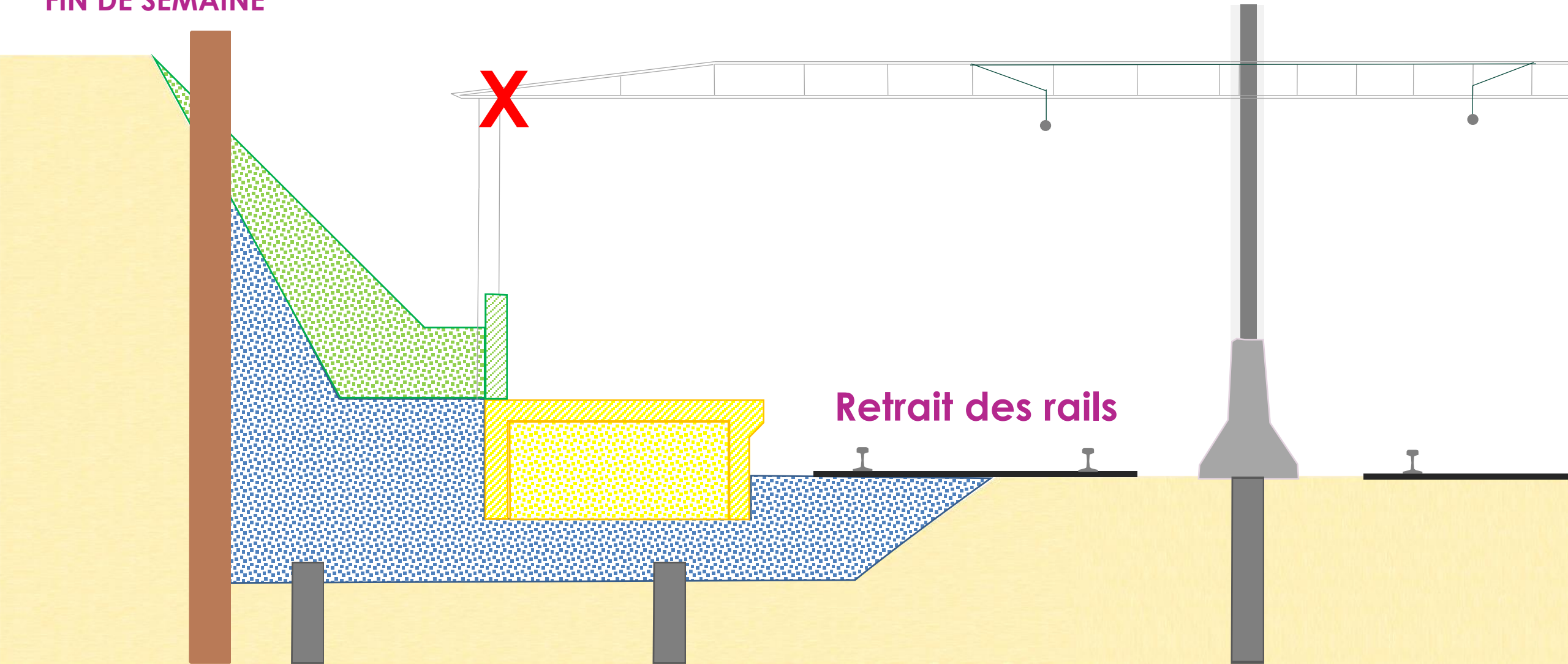
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



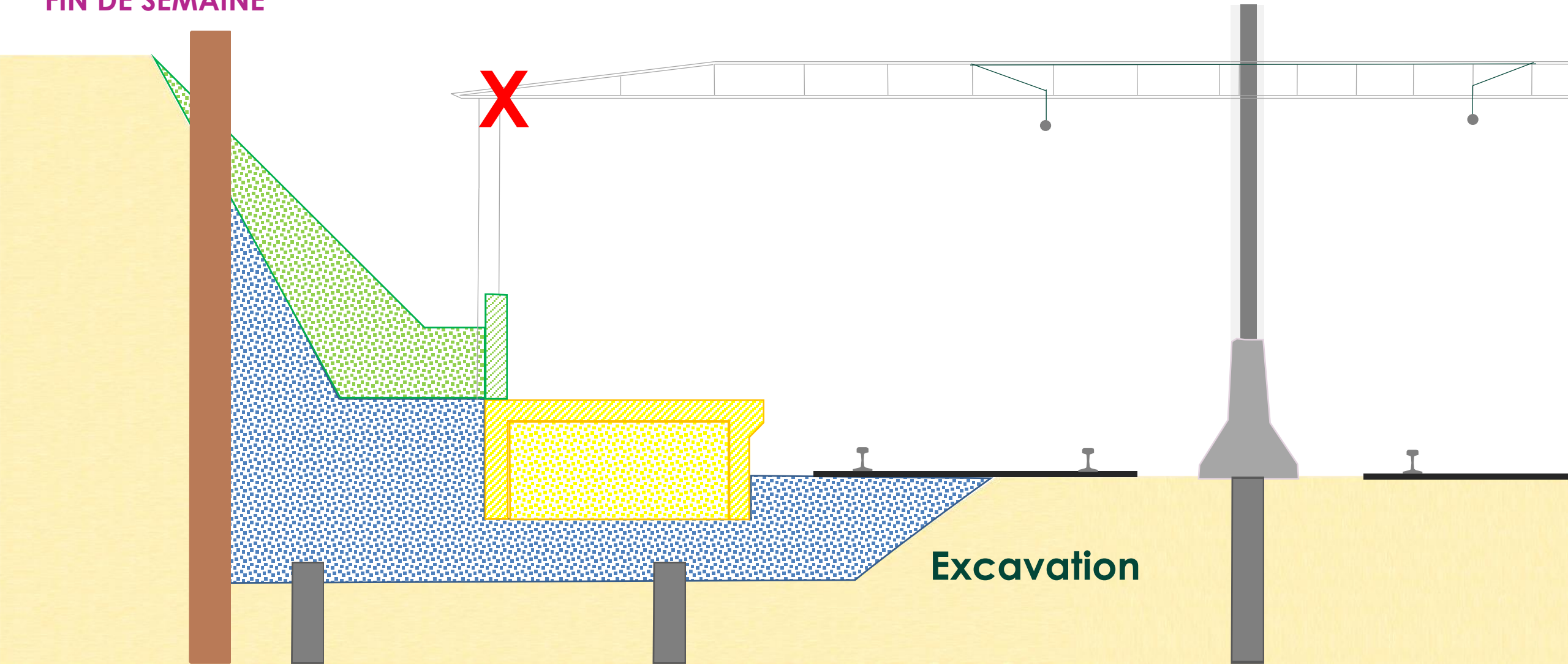
Séquence prévue des travaux à court terme



Légende:

SEMAINE

FIN DE SEMAINE



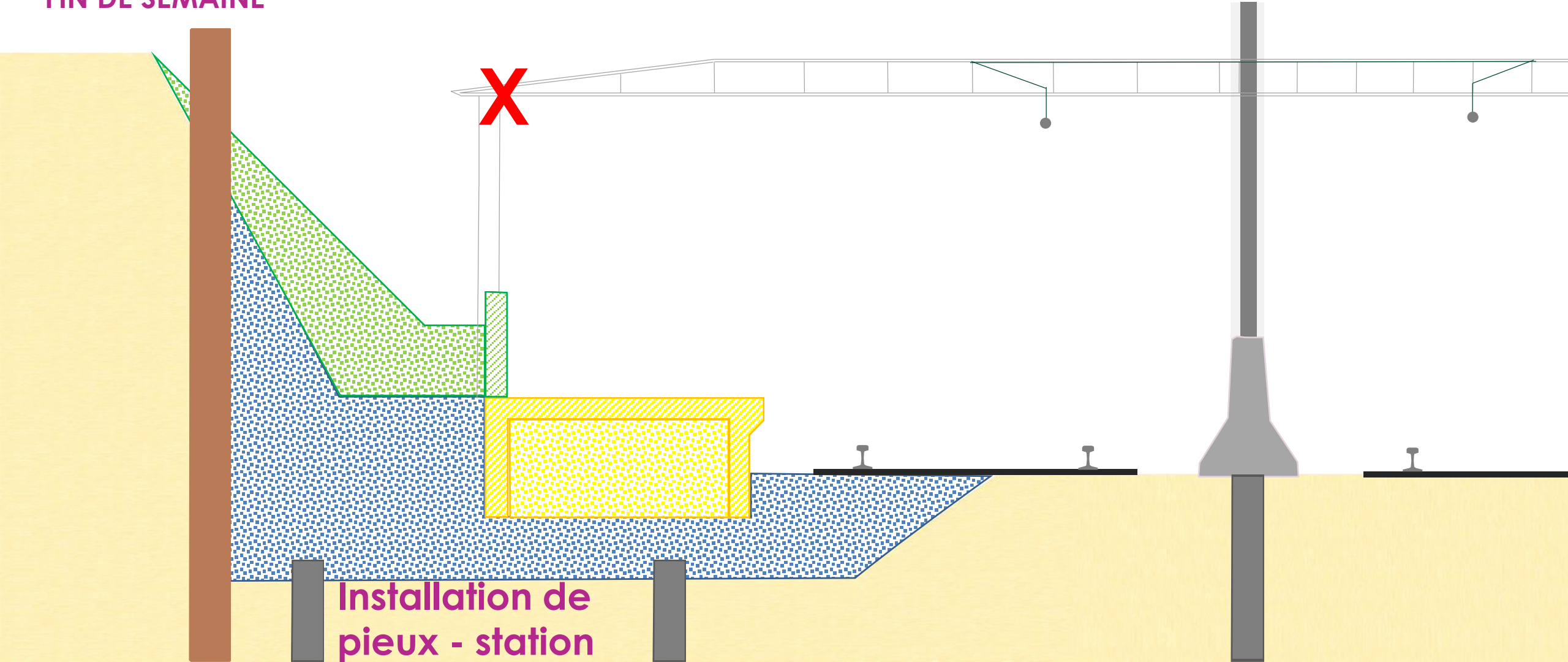
Séquence prévue des travaux à court terme



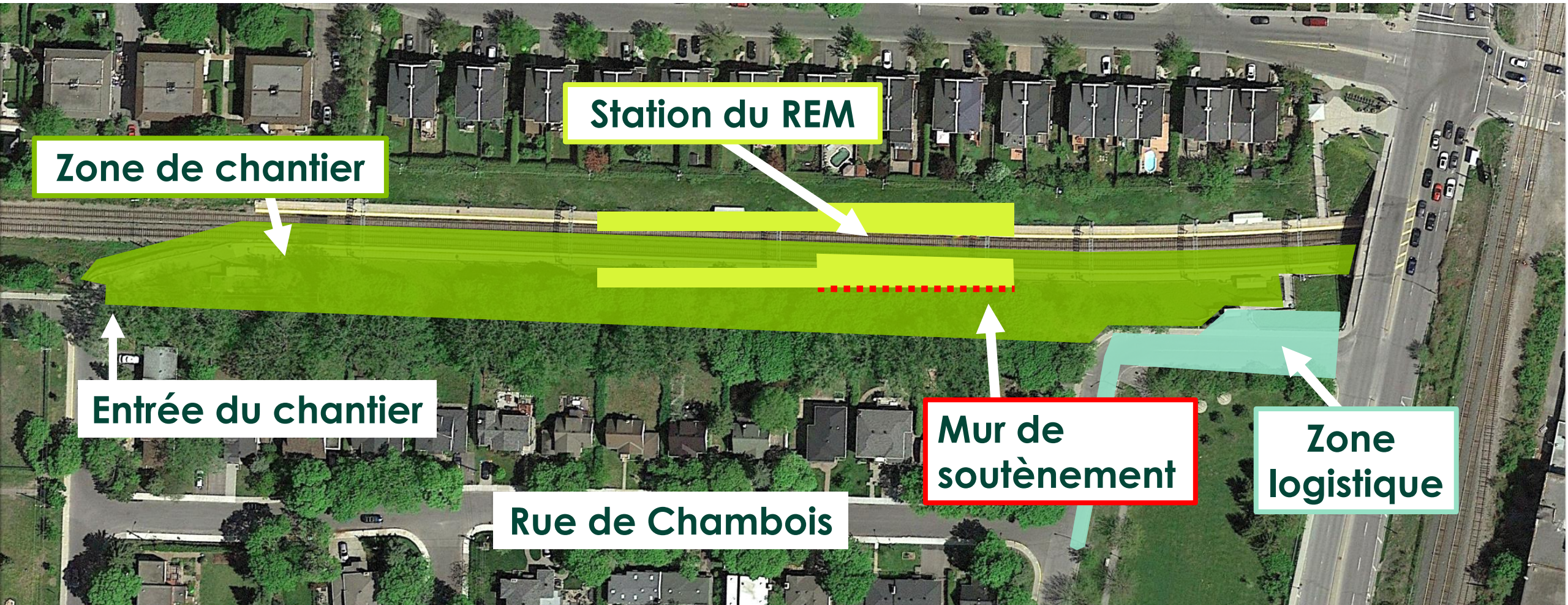
Légende:

SEMAINE

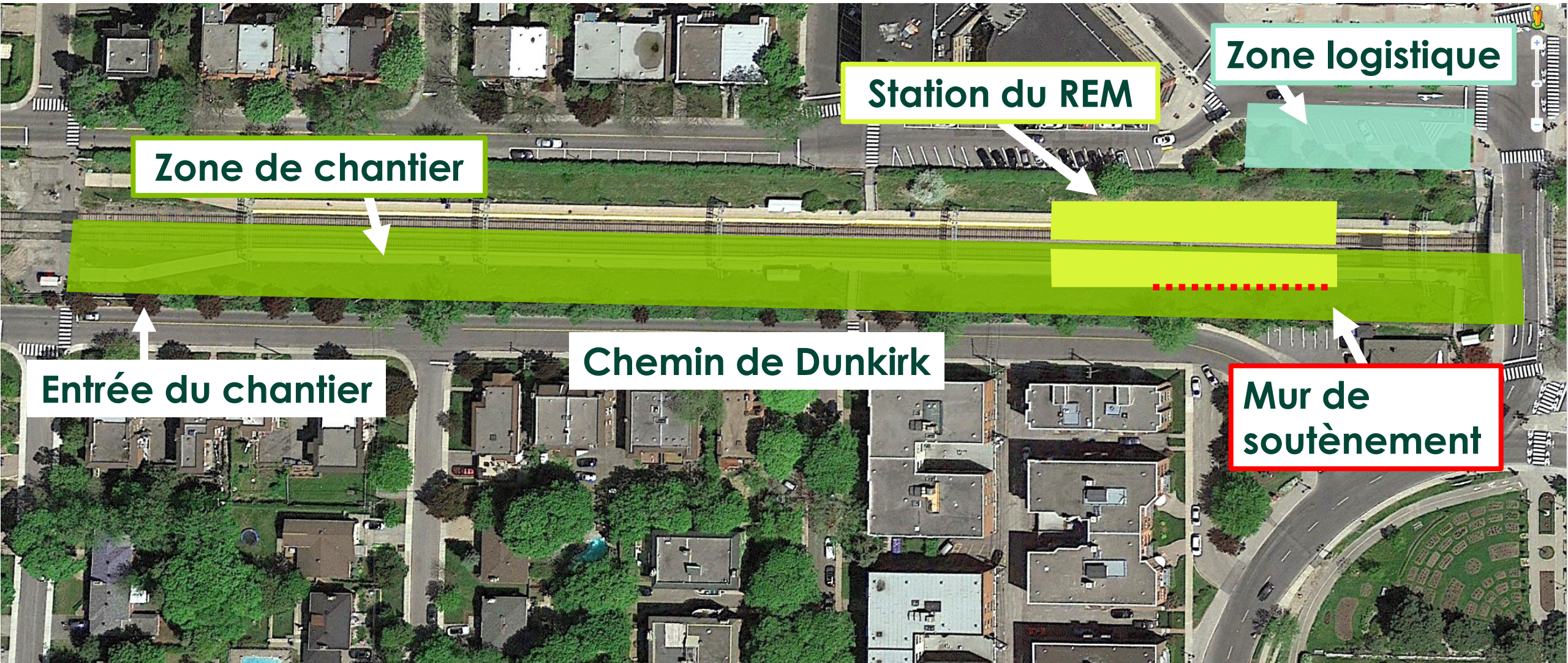
FIN DE SEMAINE



Station Canora – aire de travail



Station Mont-Royal – aire de travail





Impacts et mesures d'atténuation

Impacts anticipés

- Bruit
- Vibrations
- Poussière
- Mobilité (piétons, cyclistes et circulation automobile)

**Objectif :
éviter ou atténuer au
maximum
les impacts sur les
riverains en mettant en
œuvre toutes les
mesures appropriées**

Impacts anticipés



Activités importantes :

- Installation des murs de soutènement
- Travaux de démolition (quais, murets)
- Pieutage des stations

Critères de bruit pour les travaux aux stations



Période	Critères de bruit
Jour (7h à 19 h)	<u>Le plus élevé de :</u> 55 dBA ou bruit ambiant avant travaux <i>Moyenne sur une plage horaire de 12 h</i>
Soir (19 h à 22 h)	<u>Le plus élevé de :</u> 45 dBA ou bruit ambiant avant travaux <i>Moyenne sur une plage horaire de 1 h</i>

Gestion du bruit – mesures d'atténuation



**Enceinte acoustique
pour pieux forés**



**Enveloppe
acoustique**



Réduction du bruit à la source

Programme de suivi et de surveillance tout au long des travaux :

- Suivi des niveaux sonores durant la construction pour vérifier la conformité aux critères de bruit
- Surveillants dédiés
- Sensibilisation en continu des travailleurs

Gestion des vibrations – mesures d'atténuation

- Ressources dédiées à la modélisation des effets sismiques
- Caractérisation des sols afin d'adapter les méthodes de travail
- Suivi des vibrations par sismographes aux limites des résidences

Montée en puissance progressive de l'équipement



Mesure en temps réel



Assurance de respect des seuils

Gestion de la poussière – mesures d'atténuation



Mesures d'atténuation (brumisateurs, abat-poussière)

Programme de suivi et de surveillance pendant les travaux :

- Senseurs pour mesures en continu
- Surveillance des relevés d'émissions



Gestion de la mobilité – mesures d'atténuation

- **Objectif** : identifier les chemins de camionnage et de détour les plus directs et sécuritaires possibles
- Plan de gestion de la mobilité en discussion avec la Ville de Montréal, Ville de Mont-Royal et l'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Bruit en exploitation – état de la situation



- **En cours** : campagne de relevés sonores
- **Automne 2018** : réalisation de la modélisation avec les données sur le matériel roulant choisi
- **Fin 2018** : détermination des mesures d'atténuation appropriées à mettre en place

Mise en place d'un groupe de travail et présentation lors d'une prochaine rencontre publique



La communication durant les travaux

Outils d'information



Pour tout savoir sur les travaux à venir : rem.info

- Espaces citoyens centre et aéroport
 - Carte interactive
 - Infolettres, avis de travaux et alertes par textos
-

Communiquez avec nous :

- **1 833 rem-info** (736-4636)
- **info@rem.info**
- Réseaux sociaux : **@remgrandmtl**

Activités et ressources dédiées

- **Séances d'information**
- **Comité de bon voisinage**
- **Gestion des plaintes**
- **Présence sur le terrain**

Mise en place d'un comité de bon voisinage



- Objectif : information sur les **travaux** à venir, les **impacts** et les **mesures d'atténuation** prévues
 - Rencontres en moyenne aux 4 à 6 semaines pendant les travaux, en soirée
- 10 à 12 personnes
- Composition représentative de la communauté et des riverains touchés

Vous êtes intéressé à siéger sur le comité? Posez votre candidature!

Mise en place d'un groupe de travail – REM en exploitation

- Mise en place d'un groupe de travail sur les mesures d'atténuation du REM en exploitation
- Objectif: établir un canal pour discuter de façon collaborative des mesures à mettre en place
- 5 résidents riverains (composition représentative)

Vous êtes intéressé à siéger sur le comité? Posez votre candidature!

Prochaines étapes



- Activités prévues d'ici la fin de l'automne :
 - **Information en continu** sur les travaux via nos multiples canaux
 - **Kiosque d'information** près du site des travaux cet été
 - Mise en place d'un **comité de bon voisinage et d'un groupe de travail cet automne**
 - **Rencontre d'information** pour présenter la suite des travaux à venir à l'automne
- Poursuite de la collaboration avec Mont-Royal, l'arrondissement et la Ville de Montréal pour planifier et coordonner les travaux

Réseau
express
métropolitain



REMgrandmtl



REMgrandmtl



1 833 rem-info
(1 833 736-4636)



info@rem.info

rem.info

