

STRATÉGIE : RÉSEAU TRANSITOIRE D'ATTÉNUATION

PROGRESSION DES TRAVAUX





Le REM permettra un service rapide, fréquent et fiable

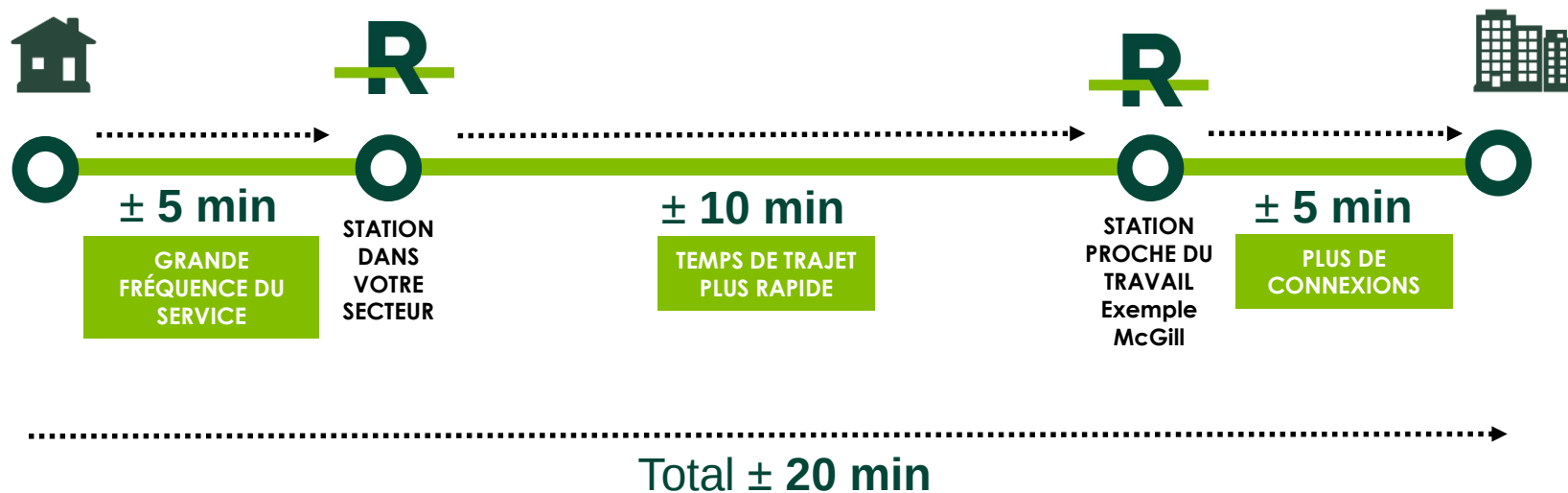
+ 100 000 capacité de déplacements supplémentaires sur la ligne Deux-Montagnes pour les deux directions aux heures de pointe

Trois connexions avec le métro

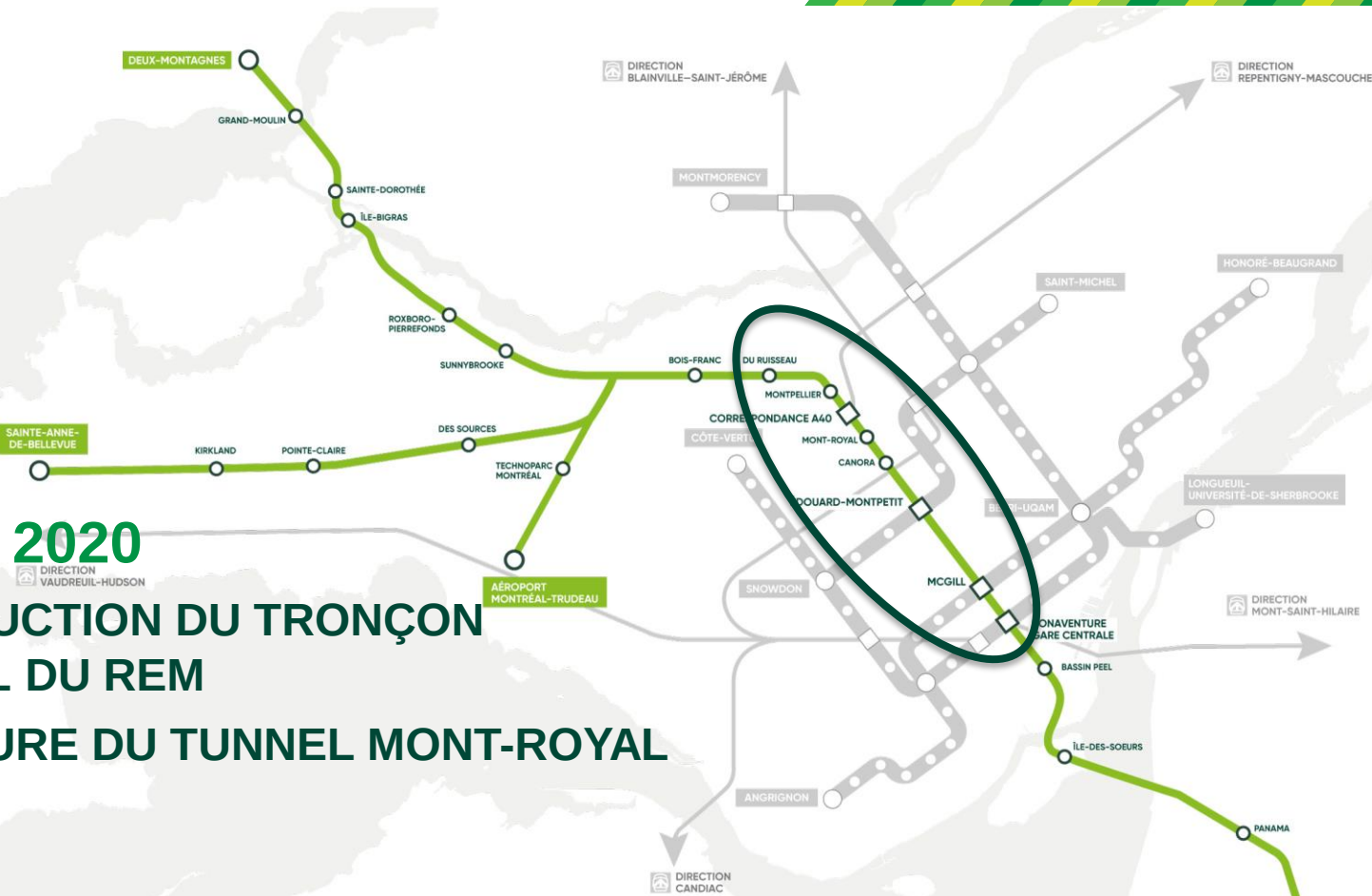
Des gains de temps de près de ± 20 minutes au temps actuel par direction

GAINS DE TEMPS LORS DE LA MISE EN SERVICE (PAR DIRECTION)

SCÉNARIO – DESTINATION CENTRE-VILLE

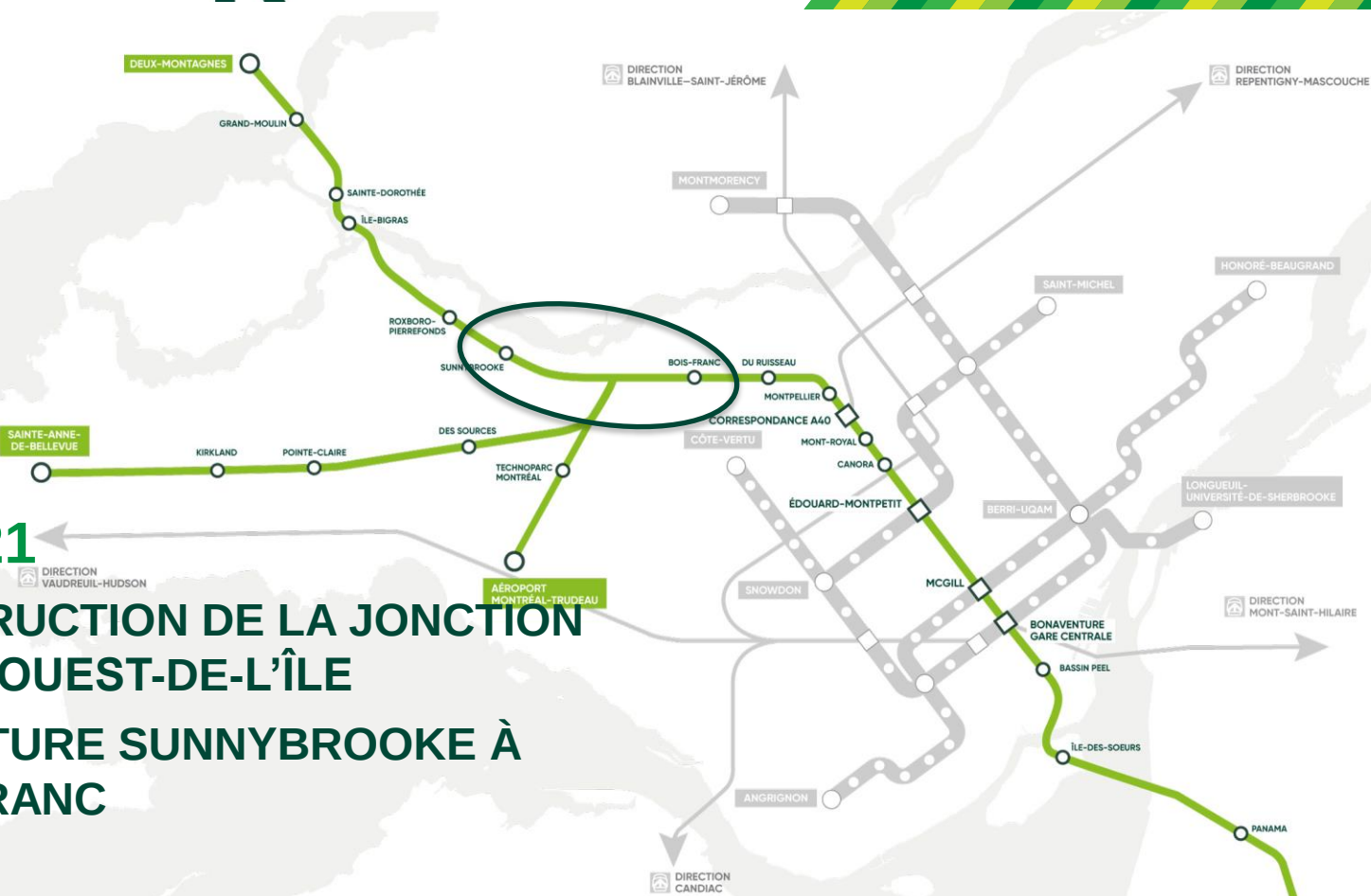


DÉBUT 2020
CONSTRUCTION DU TRONÇON
CENTRAL DU REM
FERMETURE DU TUNNEL MONT-ROYAL



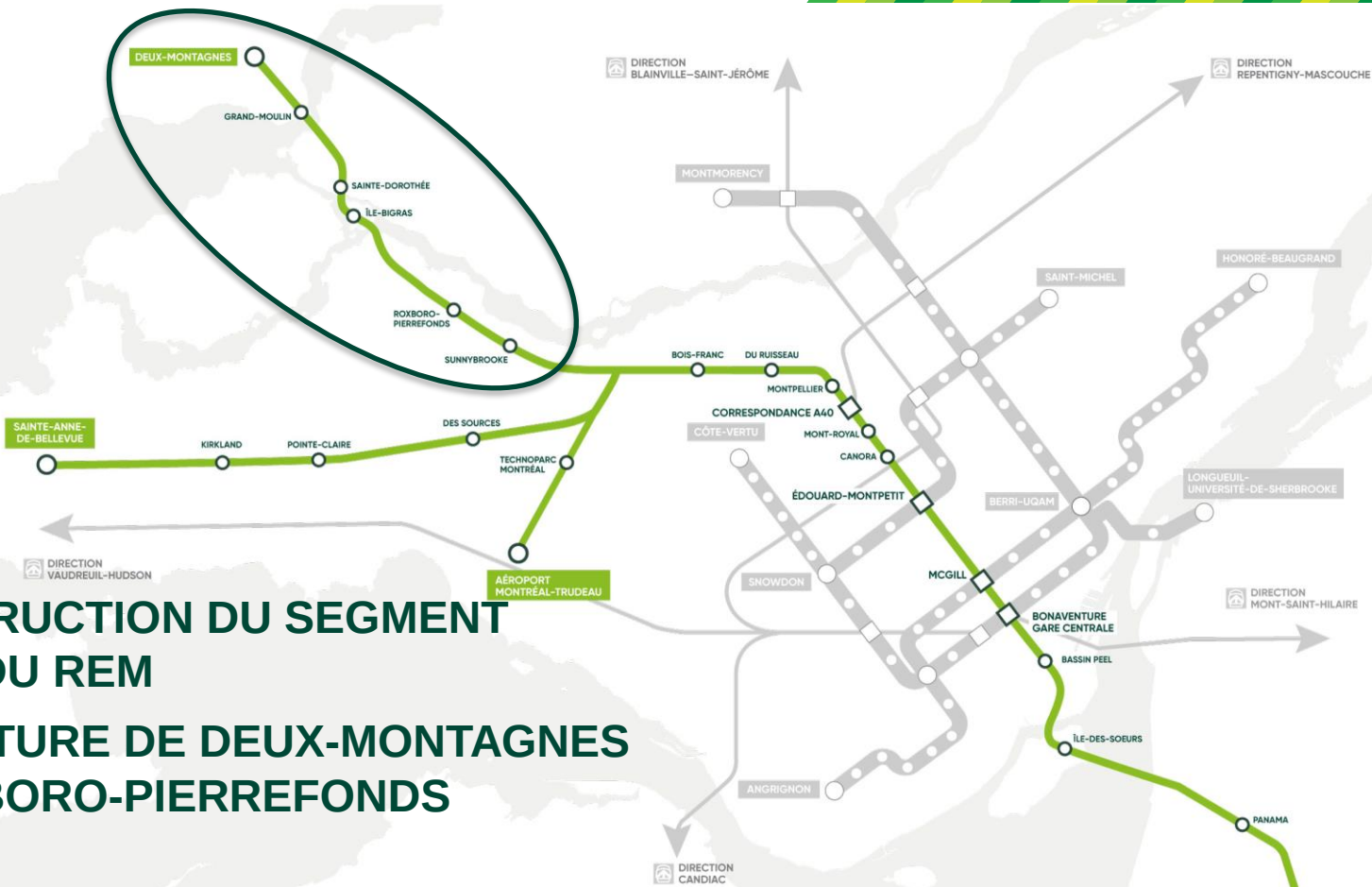
MI-2021

**CONSTRUCTION DE LA JONCTION
AVEC L'OUEST-DE-L'ÎLE
FERMETURE SUNNYBROOKE À
BOIS-FRANC**



2022

CONSTRUCTION DU SEGMENT NORD DU REM FERMETURE DE DEUX-MONTAGNES À ROXBORO-PIERREFONDS



SECTEUR TRONÇON CENTRAL ET ANTENNE DEUX-MONTAGNES



SECTEUR ANTENNE RIVE-SUD



PRINCIPALES PHASES

Rive-Sud / pont Champlain	2019-2021	Impact potentiel sur les temps de parcours
	2021	Ouverture du REM

PRINCIPALES PHASES

Ligne Deux-Montagnes	Janvier 2020	Arrêt des trains à Bois-Franc
	Juillet 2021	Arrêt complet des trains
	2022	Ouverture du tronçon central du REM à partir de Du Ruisseau
	Fin 2023	Ouverture complète du REM

PRINCIPALES PHASES

Ligne Mascouche	Janvier 2020	Arrêt des trains à la gare Ahuntsic
	2022	Connexion à la station Correspondance A40

RÉSEAU TRANSITOIRE À METTRE EN PLACE

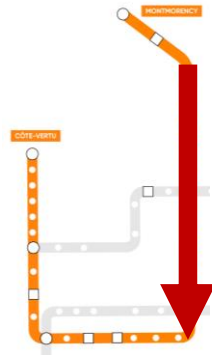
LES GRANDS DÉFIS



Diagonale
difficile à
compétitionner



Mont-Royal,
un obstacle
à contourner



Méto
ligne orange
(branche Est)



Congestion
routière

ÉTAPES VERS LA MISE EN PLACE DES MESURES TRANSITOIRES

2018

Conception de la stratégie d'atténuation

2019

Planification détaillée des mesures

2020

**Mises en service des mesures et suivi
en continu**

GRANDS CHANTIERS DE COLLABORATION MÉTROPOLITAINE

Réseau
autoroutier
et MPB

Groupe de
travail avec
les usagers

Bureau de
pilotage –
Couronne
Nord et
Laval

Municipalités
et réseaux
locaux

Hors
transport
collectif

RÉSEAU AUTOROUTIER ET MPB

- Coordination étroite entre l'ARTM, le MTQ et les partenaires
- Plusieurs mesures préférentielles pour bus (MPB) évaluées à mettre en place sur le réseau autoroutier :
 - Axes A-13, A-15, A-25, A-40, A-440, A-640
- Concertation des partenaires via Mobilité Montréal
 - Coordination des chantiers dans les axes privilégiés

GROUPE DE TRAVAIL AUPRÈS DES USAGERS

- Mise sur pied d'un groupe de travail pour discuter des solutions proposées et identifier les attentes des usagers :
 - Avoir un service le plus prévisible et le plus fiable possible
 - Un temps de déplacement le plus court possible et compétitif à la voiture, malgré la perte de la voie directe sous le Mont-Royal et l'engorgement du réseau routier
 - Le moins de changement possible au cours des différentes phases

BUREAU DE PILOTAGE – COURONNE NORD ET LAVAL

- Planification des mesures d'atténuation
- Suivi de la réalisation et du déploiement
- Communication avec la population locale

MUNICIPALITÉS ET RÉSEAUX LOCAUX

- Collaboration étroite avec les municipalités pour la coordination des mesures et la mise sur pied de voies dédiées :
 - Éviter les secteurs résidentiels, scolaires et les chantiers municipaux lorsque possible
 - Utiliser les forces du réseau de bus local en bonifiant le service
 - Ajout de liens privilégiés pour optimiser les correspondances
 - Maximiser l'utilisation des mesures préférentielles pour bus (MPB)

HORS TRANSPORT COLLECTIF

- Analyse de mesures complémentaires en covoiturage afin de le rendre plus attractif
- Initiatives auprès des grands employeurs :
 - aplanissement de l'heure de pointe
 - flexibilité des horaires de travail
 - télétravail, etc.

QUATRE PILIERS DU NOUVEAU RÉSEAU TRANSITOIRE



NAVETTES
FERROVIAIRES



BONIFICATION
DU SERVICE
EXISTANT ET
NAVETTES
D'AUTOBUS



MESURES
PRÉFÉRENTIELLES
POUR BUS

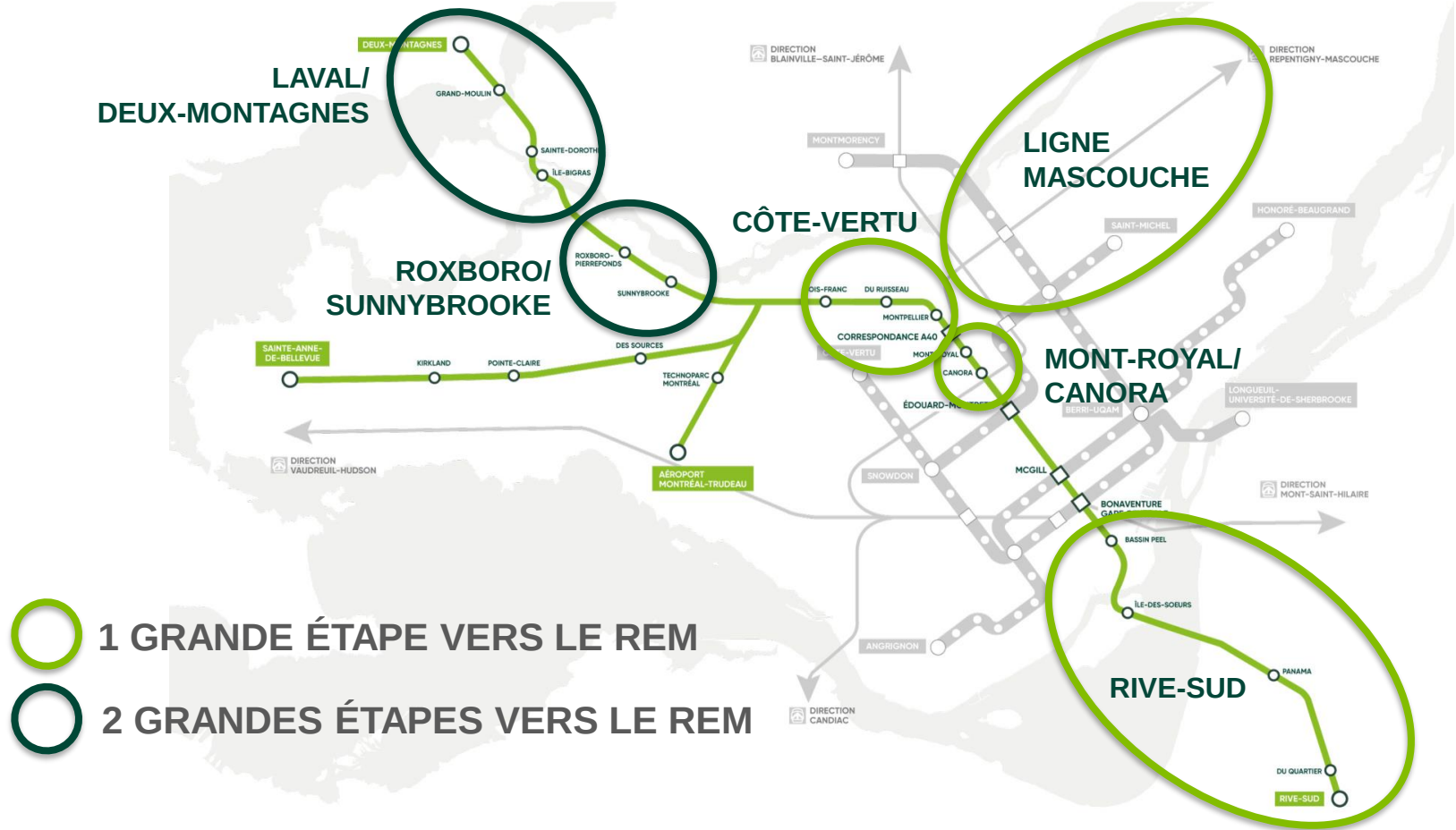


LIGNE
ORANGE*,
VERTE ET
BLEUE

* BRANCHE OUEST

DES STRATÉGIES POUR CHAQUE SECTEUR

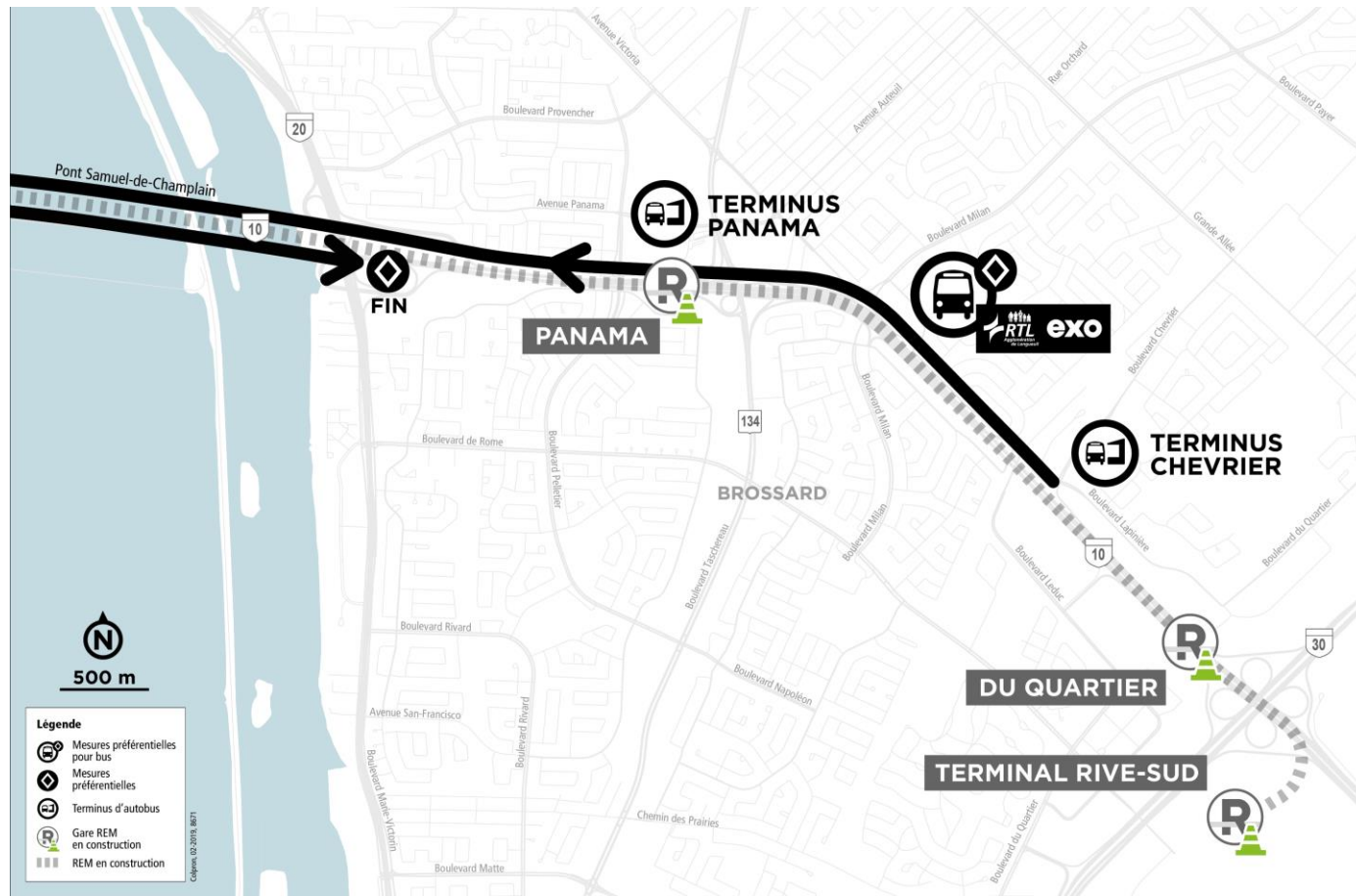




SECTEUR RIVE-SUD

2019 à 2021

MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR RIVE-SUD

2019 à 2021

MESURES PAR SECTEUR

2018

 **22 à 29** min



2019 à 2021

 **+0** min
au temps de 2018



2019 à 2021

 **+2 à 6** min
au temps de 2018



2019 à 2021

 **+6 à 10** min
au temps de 2018



SECTEUR MONT-ROYAL/CANORA

2020 à 2022

MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR MONT-ROYAL/CANORA

2020 à 2022

MESURES PAR SECTEUR

2018

 8 à 10 min



VOTRE GARE



Gare Centrale



2020 à 2022

 +20 à 25 min
au temps de 2018



DANS VOTRE
SECTEUR



ou



MPB en
évaluation



Ligne orange



Ligne bleue

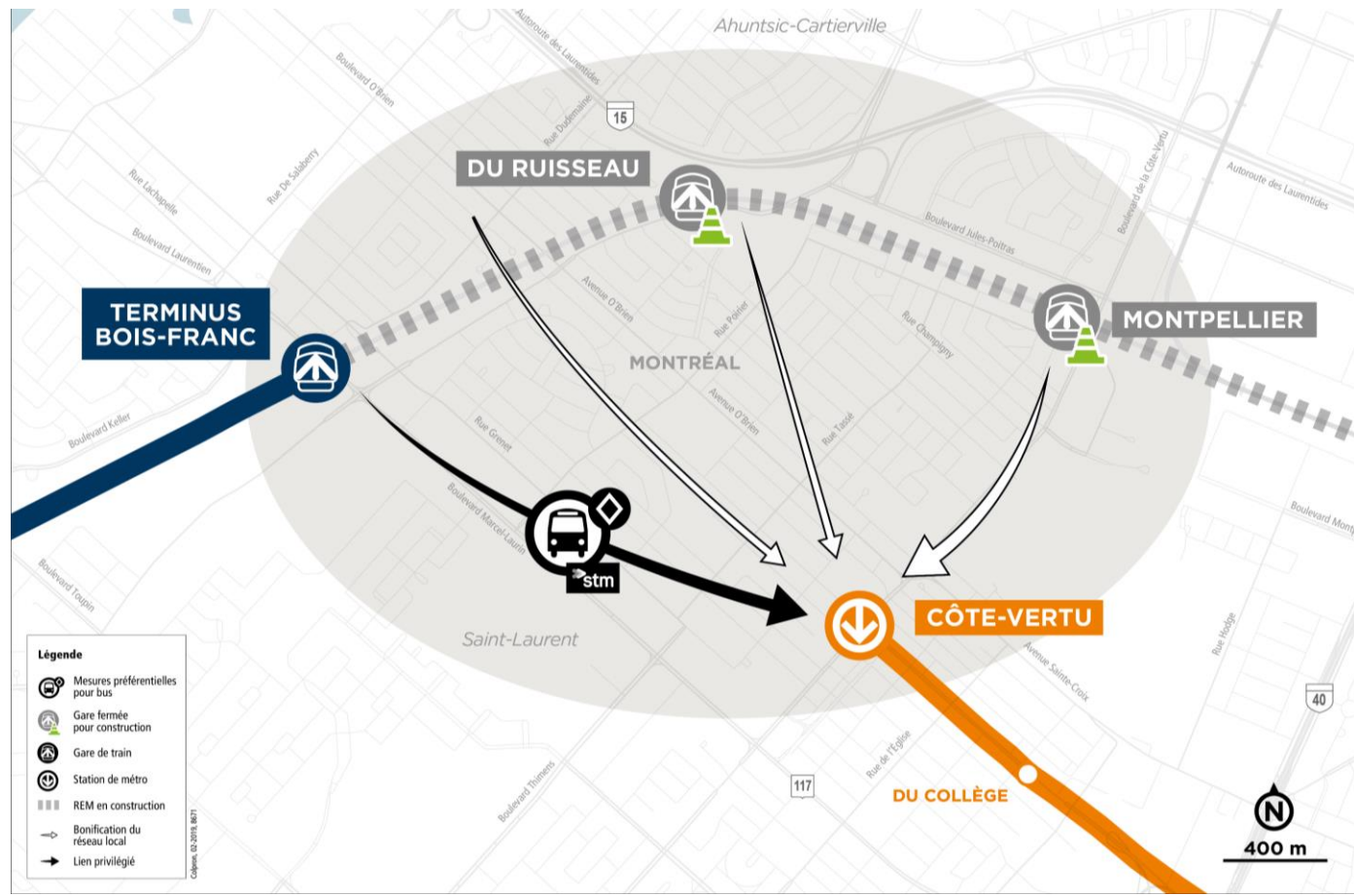
Gare centrale
ou station de
métro au choix



SECTEUR CÔTE-VERTU

2020 à 2022 - BOIS-FRANC, DU RUISSEAU ET MONTPELLIER

MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR CÔTE-VERTU

2020 à 2022 - BOIS-FRANC, DU RUISSEAU ET MONTPELLIER

MESURES PAR SECTEUR

2018

 15 à 20 min



VOTRE GARE



Gare Centrale



2020 à 2022

 +20 à 25 min
au temps de 2018



MPB en place
gare Bois-Franc



Méto
Côte-Vertu

Gare centrale
ou station de
métro au choix

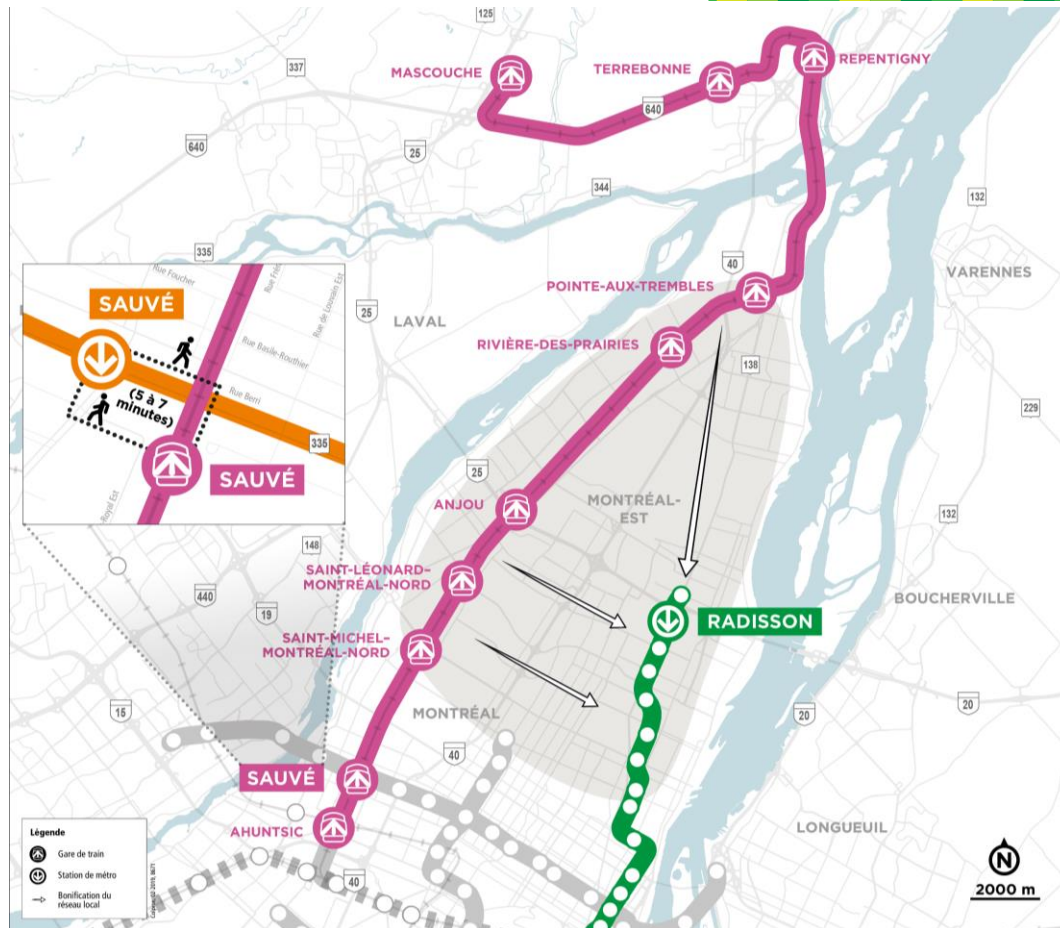


DANS VOTRE
SECTEUR

SECTEUR LIGNE MASCOUCHE

2020 à 2022

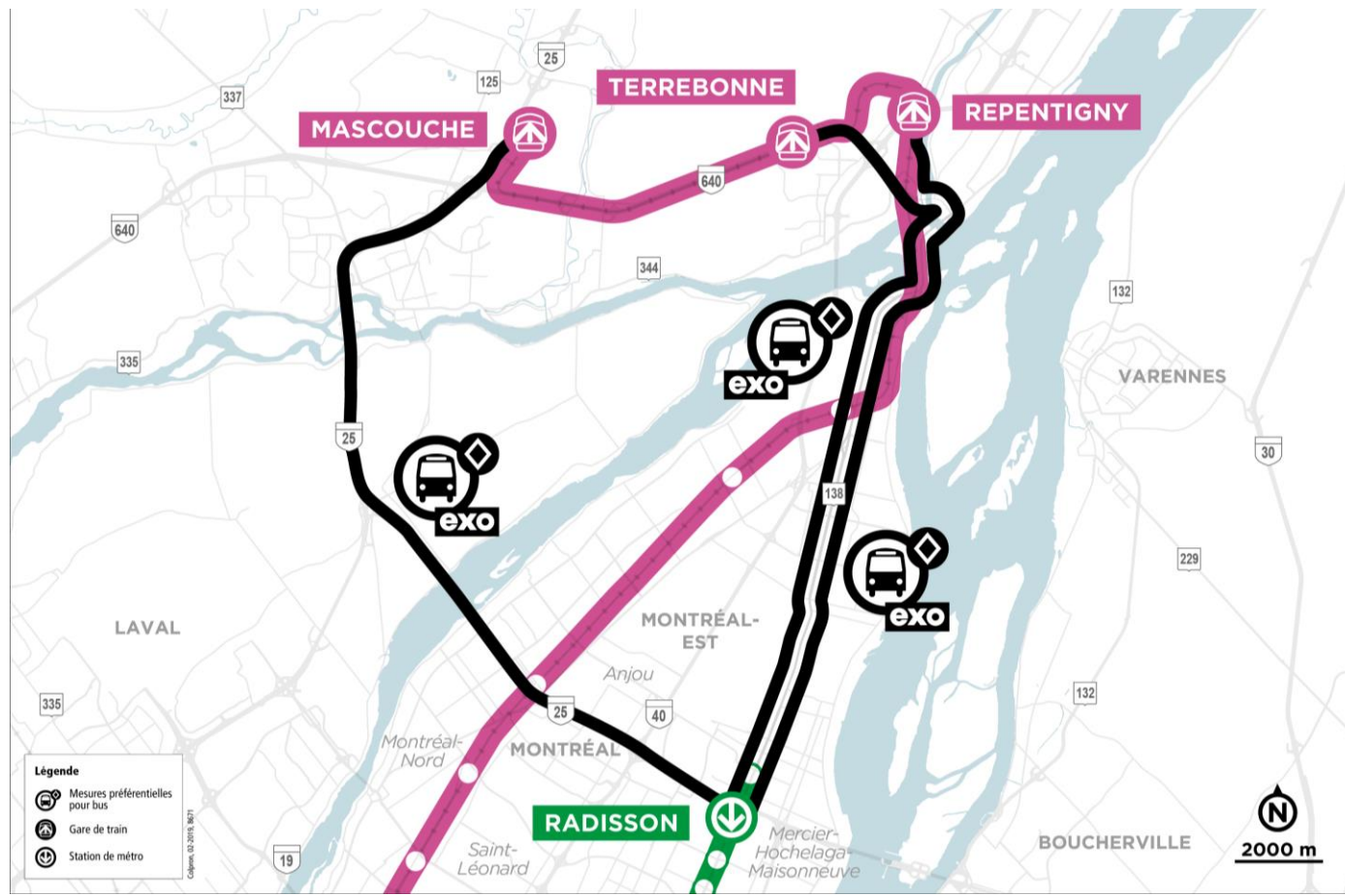
MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR LIGNE MASCOUCHE

2020 à 2022

MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR LIGNE MASCOUCHE

2020 à 2022

MESURES PAR SECTEUR

2018



Varie selon
les gares



VOTRE GARE



Gare
Centrale



2020 à 2022



+10 à 15 min
au temps de 2018



DANS VOTRE
SECTEUR



Ligne verte
Stations variant en
fonction du secteur

Gare Centrale
ou station de
métro au choix



Option 1

Recommandée

Option 2



VOTRE GARE



Gare Sauvé
5 à 7 minutes



Métro
Sauvé

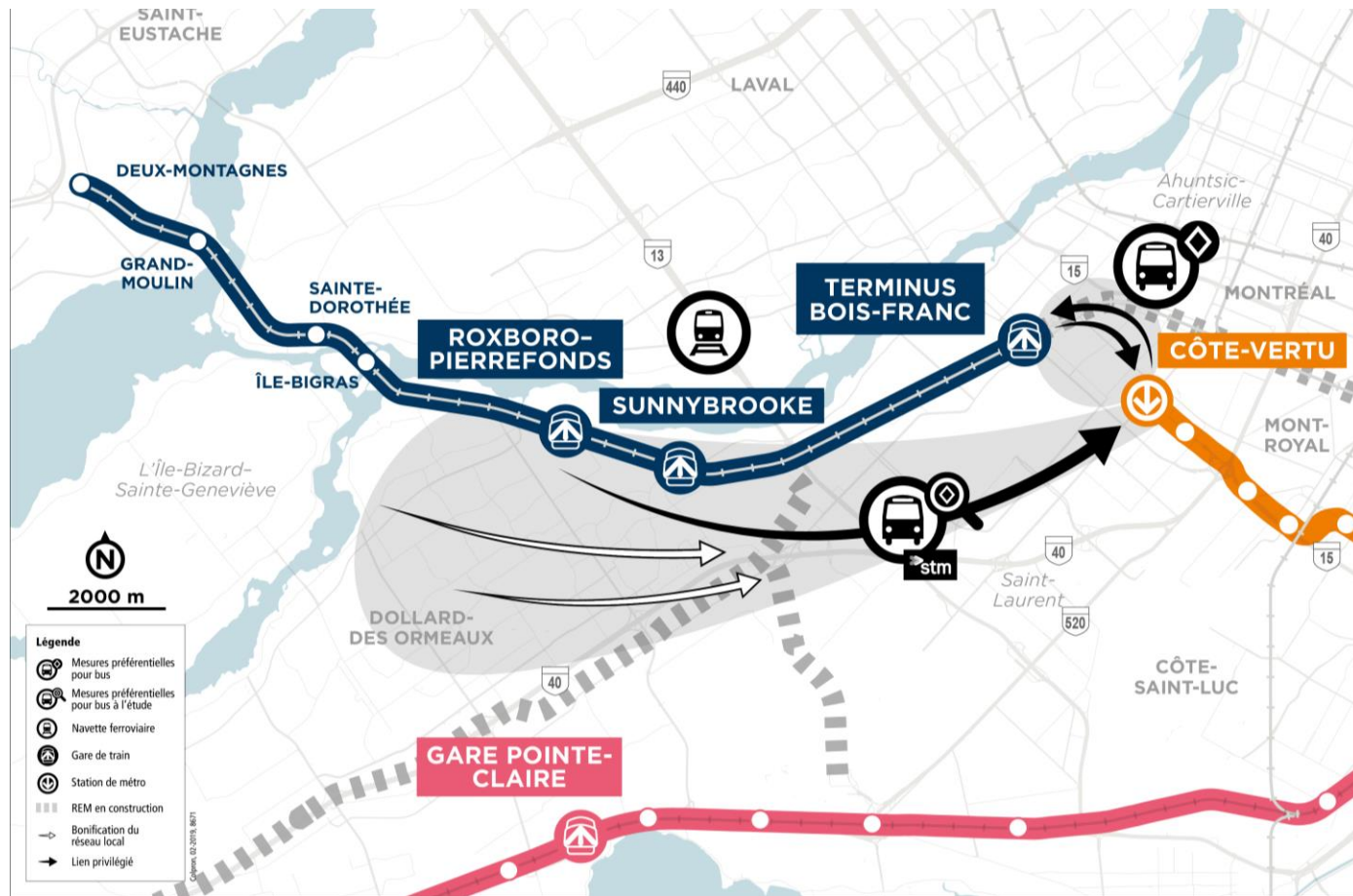
Gare Centrale
ou station de
métro au choix



SECTEUR ROXBORO/SUNNYBROOKE

2020 à mi-2021

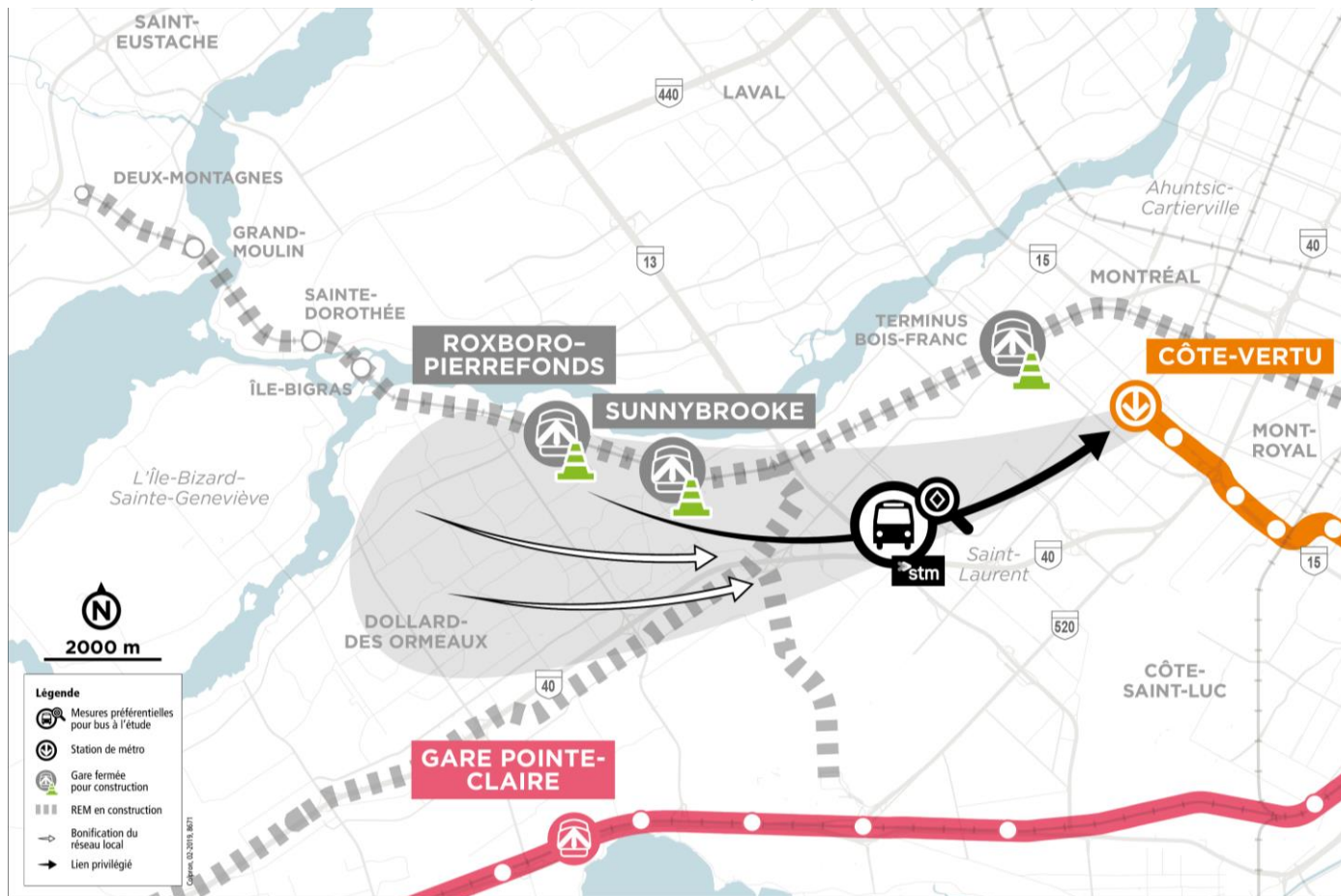
MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR ROXBORO/SUNNYBROOKE

Mi-2021 à 2022 (connexion à Du Ruisseau - REM, jusqu'à la fin 2023)

MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR ROXBORO/SUNNYBROOKE

2020 à fin 2023

MESURES PAR SECTEUR

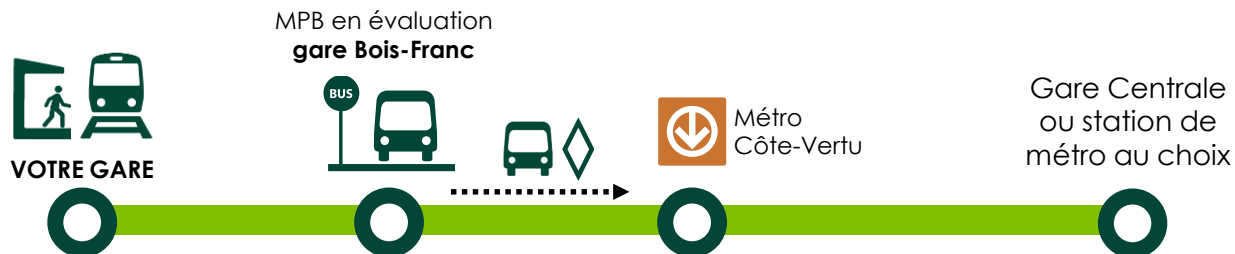
2018

 **25 à 30** min



2020 à mi-2021

 **+25 à 30** min
au temps de 2018



Mi-2021 à 2023

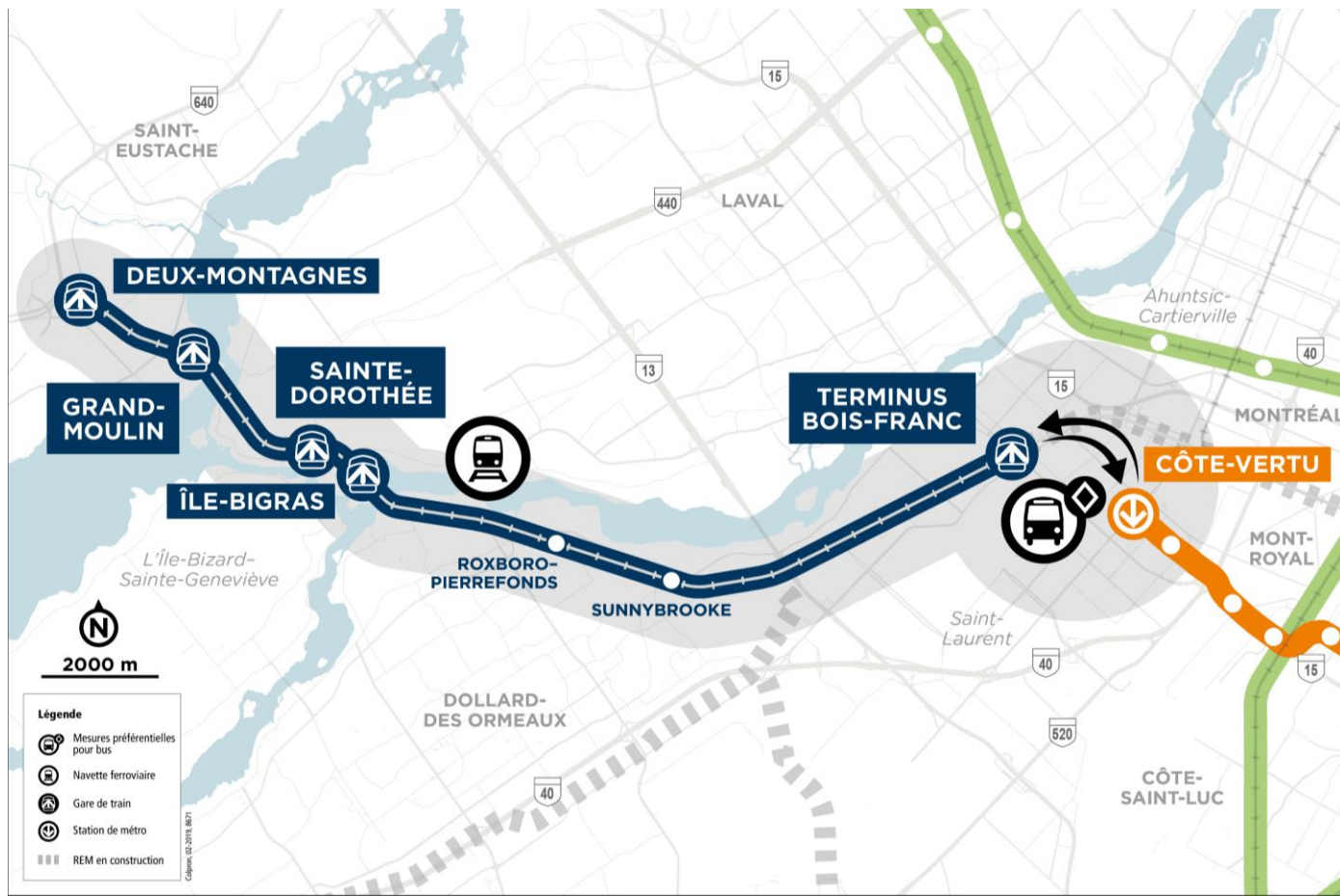
 **+25 à 30** min
au temps de 2018



SECTEUR DEUX-MONTAGNES/LAVAL

2020 à mi-2021

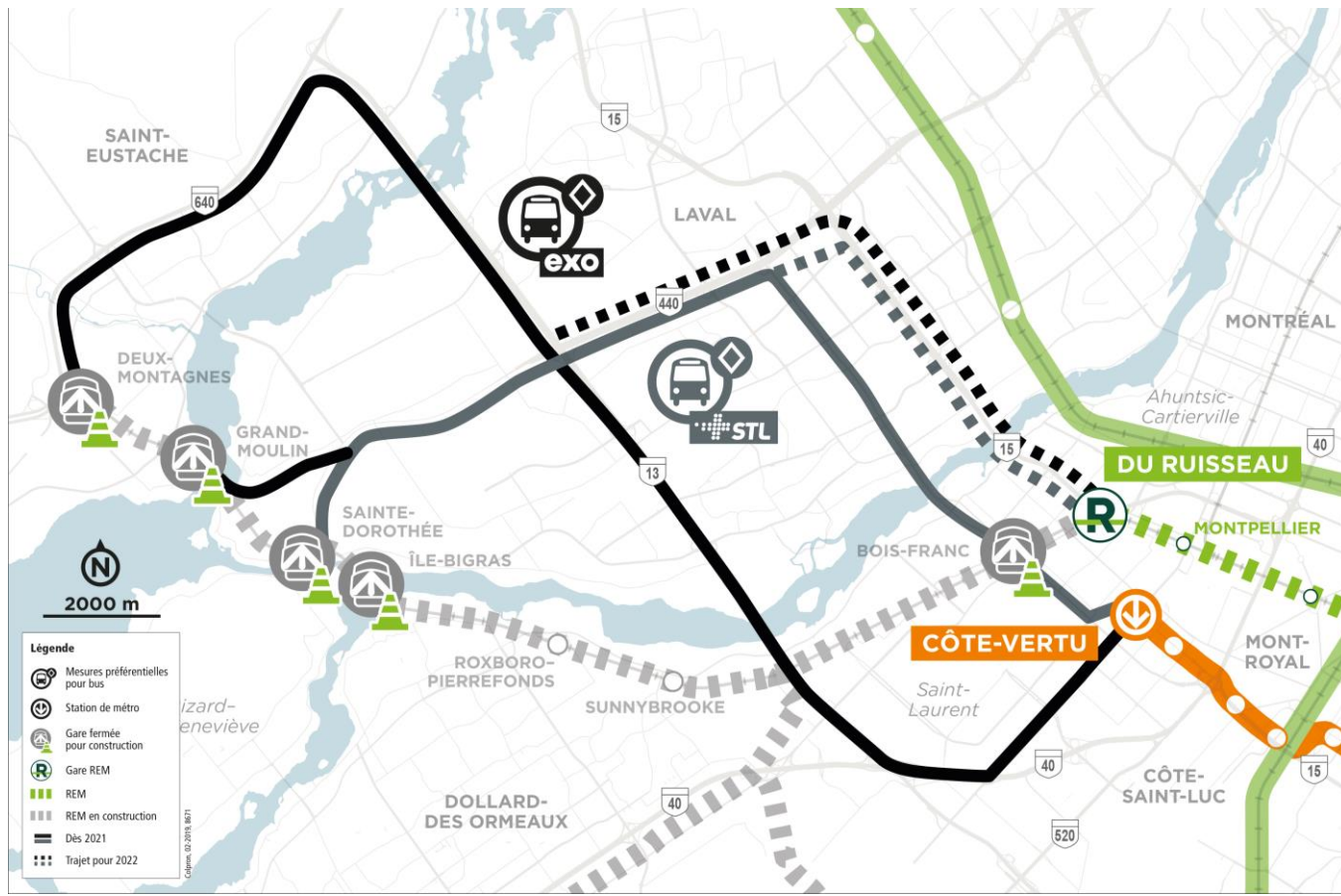
MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR DEUX-MONTAGNES/LAVAL

Mi-2021 à fin 2023

MESURES PAR SECTEUR



SECTEUR DEUX-MONTAGNES/LAVAL

2020 à fin 2023

MESURES PAR SECTEUR

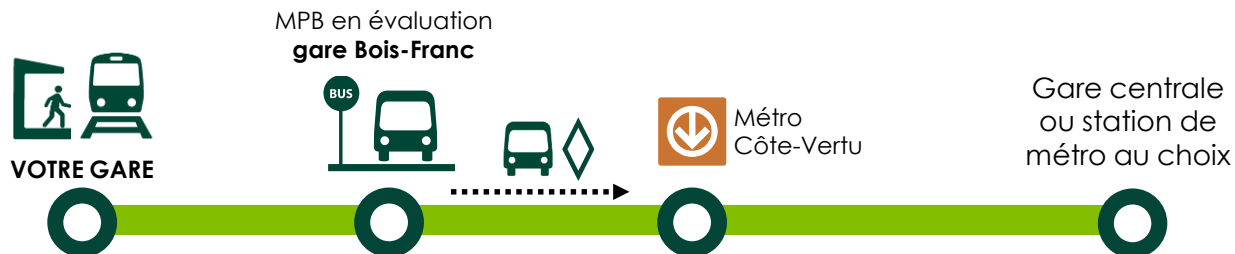
2018

 **35-45** min



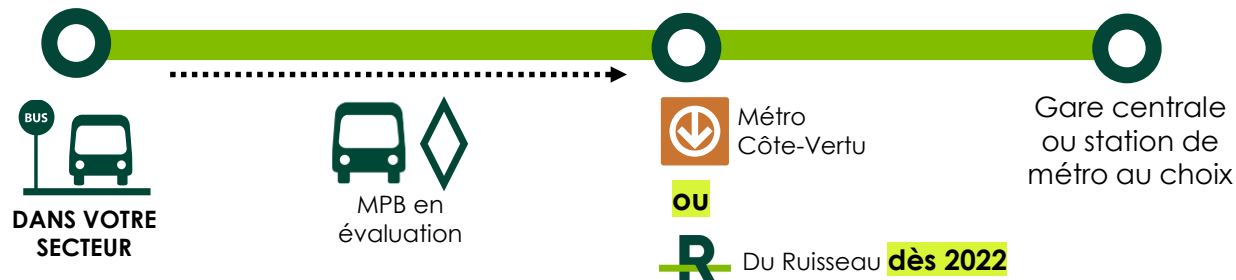
2020 à mi-2021

 **+35 à 40** min
au temps de 2018



Mi-2021 à 2023

 **Estimation en
cours d'évaluation**
MPB à confirmer sur
le réseau local



EN RÉSUMÉ

MESURES PAR SECTEUR

Début 2020



Gare Bois-Franc

Station Côte-Vertu

Mi-2021

BUS



Dans votre secteur

Station Côte-Vertu

Début 2022

BUS



Dans votre secteur

Station Du Ruisseau

Fin 2023



Mise en service complète

COMMUNICATIONS À VENIR

CAMPAGNE DE COMMUNICATION

Printemps

**Campagne d'information sous l'égide de
Mobilité Montréal**

Rentrée scolaire

**Présentation des mesures détaillées
pour chacun des secteurs (horaire,
arrêts, fréquence, etc.)**

Automne

**Accompagnement terrain pour bien faire
connaître les mesures**

**Une application
pour toutes les mesures**



Chrono

**Votre planificateur[®]
de trajet personnalisé.**



Autobus



Métro



Train



**Une plateforme Web
pour s'y retrouver**



PROCHAINES ÉTAPES

- Poursuite de l'analyse des mesures tarifaires à mettre en place durant les phases à venir
- Suivi des mesures :
 - Infrastructures : stationnements, synchronisation des services, aménagements temporaires pour accueillir les nouveaux services d'autobus et amélioration des correspondances
 - Mesures préférentielles pour bus (MPB) : coordination avec les municipalités et arrondissements pour les mises en place
 - Réseaux existants : allègement de l'impact sur les réseaux d'autobus et de métro

PÉRIODE
DE QUESTIONS